

**ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A
GIRONA 1998****ÍNDEX**

| | |
|---|----|
| Introducció | 3 |
| El parc de vehicles | 3 |
| Antiguitat dels vehicles de motor | 5 |
| Cens de conductors de 1997 | 5 |
| 0. Definicions | 8 |
| 1. Estadístiques generals sobre l'accidentalitat..... | 11 |
| Els accidents l'any 1998 a Girona..... | 11 |
| Taula 1.1 Els accidents amb víctimes en zona interurbana i zona urbana | 12 |
| Taula 1.2 Les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona interurbana i zona urbana | 12 |
| Taula 1.3 Els vehicles implicats en accidents amb víctimes en zona interurbana i zona urbana | 12 |
| Evolució dels últims 5 anys a Girona | 13 |
| Taula 1.4 Evolució dels accidents de trànsit amb víctimes en zona interurbana i zona urbana | 13 |
| Taula 1.5 Evolució de les víctimes d'accident de trànsit en zona interurbana i zona urbana | 13 |
| Taula 1.6 Evolució dels accidents mortals en accident de trànsit en zona interurbana i zona urbana | 14 |
| Taula 1.7 Evolució de les víctimes mortals en accident de trànsit en zona interurbana i zona urbana | 14 |
| Índexs d'accidentalitat | 14 |
| 2. Els accidents amb víctimes | 15 |
| Taula 2.0 Els accidents amb víctimes per comarca | 15 |
| Taula 2.1 Evolució dels accidents de trànsit per mesos en zona interurbana i zona urbana | 16 |
| Taula 2.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident | 17 |
| Taula 2.3 Els accidents amb víctimes per tipus de via | 18 |
| Taula 2.4 Els accidents amb víctimes per carretera | 19 |
| Taula 2.5 Els accidents de trànsit en dia feiner i cap de setmana | 20 |
| Taula.2.6 Els accidents amb víctimes per dia de la setmana..... | 20 |
| Taula.2.7 Els accidents amb víctimes per tipus de dia..... | 20 |
| Taula.2.8 Els accidents amb víctimes per hora | 21 |
| Taula.2.9 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents | 21 |
| Taula.2.10 Els accidents amb víctimes segons la lluminositat..... | 22 |
| Taula.2.11 Els accidents amb víctimes segons l'estat de la calçada | 22 |
| Taula.2.12 Els accidents amb víctimes segons els factors atmosfèrics..... | 22 |
| Taula.2.13 Els accidents amb víctimes en intersecció i fora d'intersecció | 22 |
| Taula.2.14 Els accidents amb víctimes en funció del nombre de vehicles implicats | 23 |
| Taula.2.15 Els accidents amb víctimes en funció del nombre de víctimes | 23 |
| Taula.2.16 Els accidents amb víctimes en funció del nombre de morts..... | 23 |
| Accidents amb víctimes en zona interurbana | 24 |
| Taula. 2.17 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat..... | 24 |
| Accidents amb víctimes en zona urbana | 24 |
| Taula.2.18 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants..... | 24 |
| 3. Els vehicles | 25 |
| Taula 3.0 Els vehicles implicats per comarca..... | 25 |
| Taula 3.1 Tipus de vehicles | 26 |
| Taula 3.2 Antiguitat del vehicle | 26 |

| | |
|---|----|
| Taula 3.3 Nombre d'ocupants | 27 |
| Taula 3.4 Estat del vehicle | 28 |
| 4. La persona | 29 |
| Taula 4.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques | 29 |
| Taula 4.1 Víctimes per mesos | 29 |
| Taula 4.2 Morts per mesos | 30 |
| Taula 4.3 Accessoris de seguretat de les víctimes..... | 30 |
| Taula 4.4 Localització de les lesions | 31 |
| Taula 4.5 Edat..... | 32 |
| Taula 4.6 Sexe | 32 |
| Taula 4.7 Lesivitat..... | 32 |
| Taula 4.8 Lesivitat per comarca..... | 33 |
| Taula 4.9 Lesivitat per tipus de vehicle..... | 33 |
| Taula 4.10 Lesivitat per tipus d'accident..... | 34 |
| Taula 4.11 Lesivitat per cap de setmana – feiner | 36 |
| Taula 4.12 Lesivitat per hores..... | 36 |
| Taula 4.13 Lesivitat per dia i nit | 37 |
| Taula 4.14 Lesivitat per tipus de zona interurbana | 38 |
| Conductor..... | 38 |
| Taula 4.15 Tipus de permís i Taula 4.16 Antiguitat del permís | 38 |
| Taula 4.17 Nacionalitat del conductor..... | 39 |
| Taula 4.18 Acció del conductor..... | 39 |
| Taula 4.19 Presumpta infracció de velocitat | 40 |
| Vianants | 40 |
| Taula 4.20 Acció del vianant..... | 40 |
| Taula 4.21 Presumpta infracció del vianant..... | 40 |
| Taula 4.22 Els vianants víctimes per comarca | 41 |

Introducció

La demarcació de Girona, amb una superfície de 58.393 km² i una ubicació territorial que la configura com una de les portes cap a la resta d'Europa, disposa de 2.484 km de vies públiques.

| Titularitat | Km | % |
|--------------|----------------|--------------|
| Generalitat | 1.298,8 | 52,3 |
| Diputació | 764 | 30,7 |
| Estat | 421,9 | 17,0 |
| TOTAL | 2.484,7 | 100,0 |

Pel que fa al parc de vehicles, aquest ha experimentat els últims anys un increment considerable, i la demarcació de Girona en concret té la taxa de motorització més elevada de Catalunya (693 vehicles / 1.000 habitants). Actualment el parc de vehicles s'eleva a 385.475 vehicles.

Pel que fa a la població de Girona el 1997, s'eleva a 530.631 habitants (padró de 1996), dels quals 268.089 són dones i 262.542 són homes. Un 61 % de la població disposa de permís o llicència de conduir. Del total de persones conductores, un 41 % són dones i un 59 % són homes.

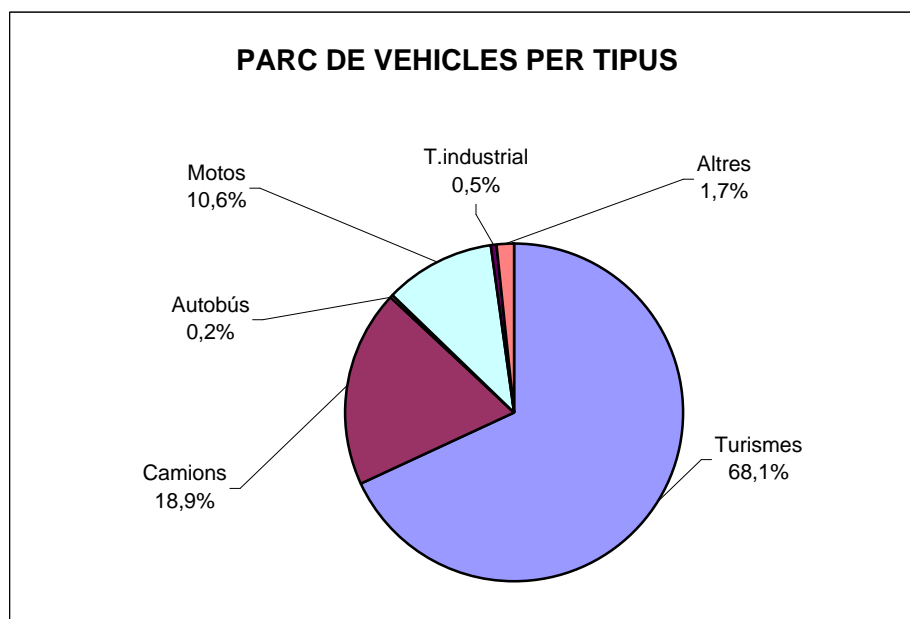
El parc de vehicles

La demarcació de Girona té el 10,8% del parc de vehicles de Catalunya amb una distribució del parc molt semblant al total de Catalunya, encara que amb un 3% més de camions que la mitjana.

El parc de vehicles a Girona, a 31.12.97, és el següent:

| | Turismes | Camions | Autobús/ Autocar | Motos | Tractors | Altres | TOTAL |
|------------------------------------|-----------|---------|---------------------|---------|----------|--------|-----------|
| Girona | 262.603 | 72.869 | 662 | 40.863 | 1.912 | 6.566 | 385.475 |
| % | 68,1 | 18,9 | 0,2 | 10,6 | 0,5 | 1,7 | 100,0 |
| Total Catalunya | 2.557.064 | 562.768 | 6.131 | 377.416 | 14.832 | 54.269 | 3.569.281 |
| % Girona respecte Catalunya | 10,3 | 12,9 | 10,8 | 10,8 | 12,9 | 12,1 | 10,8 |

Font: Anuari estadístic de la DGT



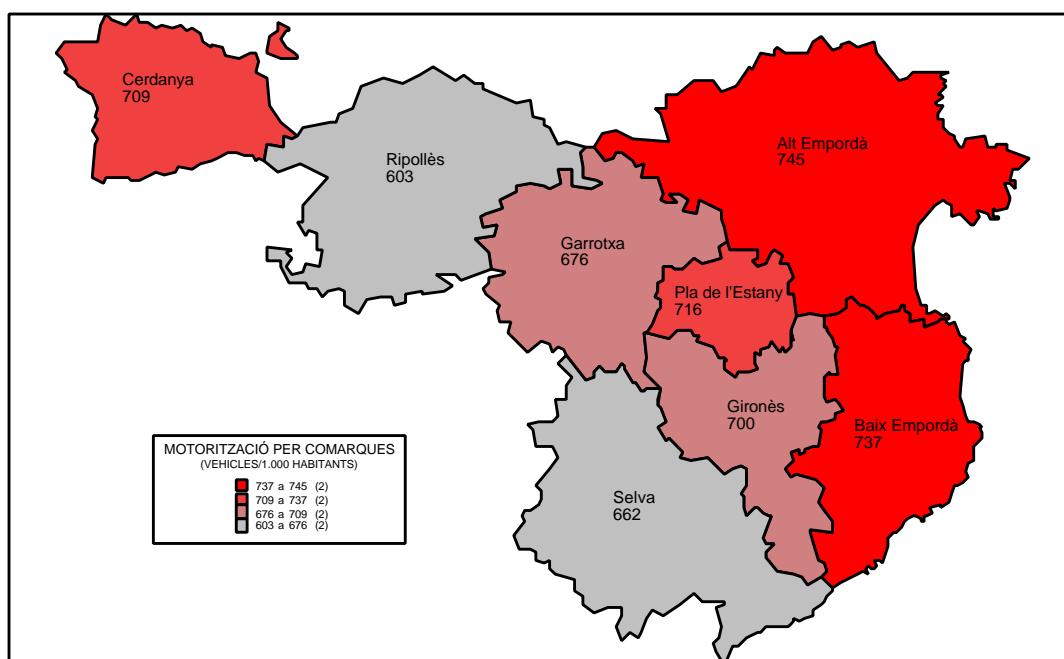
Motorització de les comarques de Girona (1996)

Destaquen les comarques de l'Alt i el Baix Empordà amb els índexs de motorització més elevats i el Ripollès amb l'índex de motorització més baix.

Per comarques la motorització és la següent:

| Comarca | Motorització (1996) |
|-----------------------------|---------------------|
| Alt Empordà | 745 |
| Baix Empordà | 737 |
| Cerdanya | 709 |
| Garrotxa | 676 |
| Gironès | 700 |
| Pla de l'Estany | 716 |
| Ripollès | 603 |
| Selva | 662 |
| Motorització mitjana | 693 |

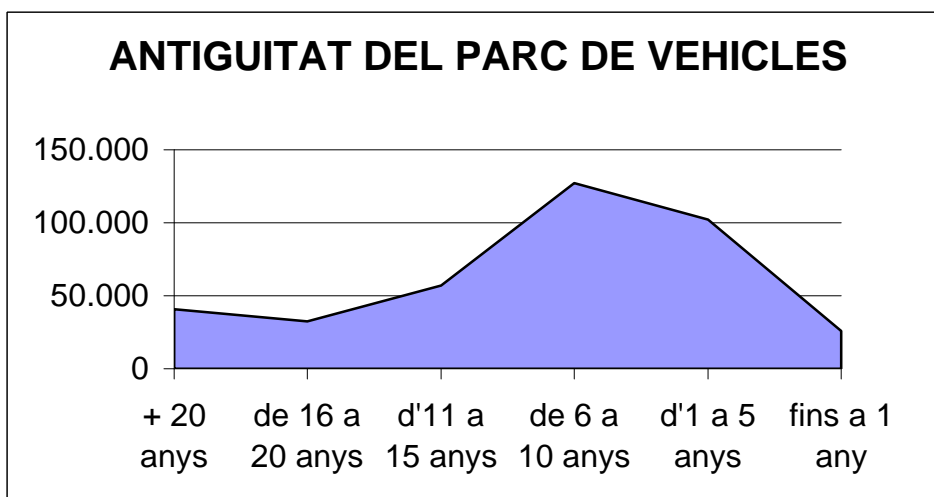
Font: ICDT



Antiguitat dels vehicles de motor

| | + 20 anys | de 16 a 20 anys | d' 11 a 15 anys | de 6 a 10 anys | d' 1 a 5 anys | fins a 1 any | TOTAL |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|--------------|---------|
| Girona | 40.828 | 32.334 | 56.878 | 127.297 | 102.299 | 25.839 | 385.475 |
| % | 10,6 | 8,4 | 14,8 | 33,0 | 26,5 | 6,7 | 100,0 |

Font: Anuari estadístic de la DGT



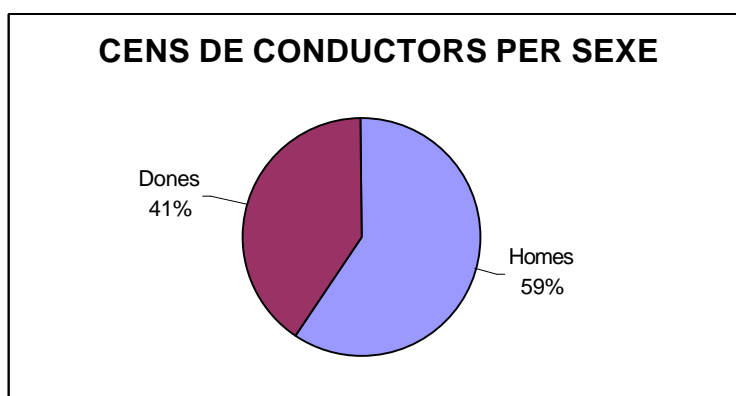
Pel que fa a l'antiguitat del parc de vehicles, la demarcació de Girona disposa d'un 66% del seu parc amb menys de 10 anys, xifra inferior a la mitjana de Catalunya, amb un 70% del seu parc amb menys de 10 anys.

Cens de conductors de 1997

La demarcació de Girona, amb un 9,4% del total de conductors de Catalunya, encara que té el 10,8% del parc, té més dones conductores que la mitjana catalana.

| | Homes | Dones | TOTAL |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Girona | 164.513 | 113.806 | 278.319 |
| % | 59,1 | 40,9 | 100,0 |
| Total Catalunya | 1.855.217 | 1.110.375 | 2.965.592 |
| % Catalunya | 62,6 | 37,4 | 100 |

Font: Anuari estadístic de la DGT

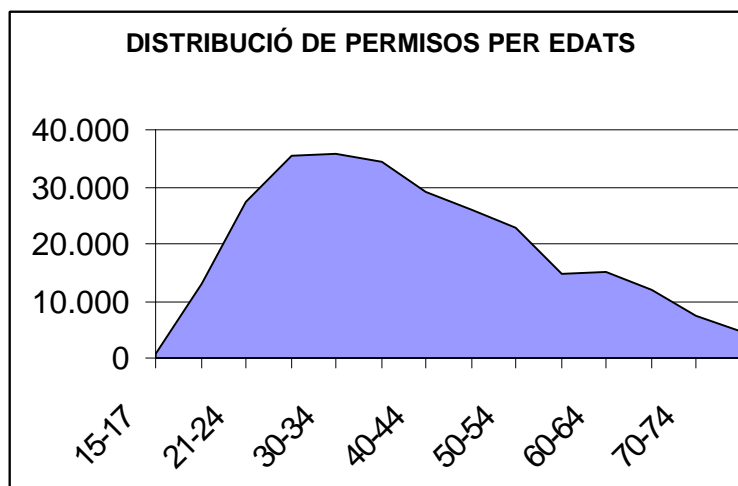


Distribució per edats de les autoritzacions per conduir

Permisos de conduir

| PERMISOS | GIRONA | % |
|--------------|----------------|------------|
| 15-17 | 551 | 0,2 |
| 18-20 | 12.997 | 4,7 |
| 21-24 | 27.431 | 9,9 |
| 25-29 | 35.469 | 12,7 |
| 30-34 | 35.961 | 12,9 |
| 35-39 | 34.440 | 12,4 |
| 40-44 | 29.236 | 10,5 |
| 45-49 | 25.859 | 9,3 |
| 50-54 | 22.636 | 8,1 |
| 55-59 | 14.832 | 5,3 |
| 60-64 | 15.046 | 5,4 |
| 65-69 | 11.762 | 4,2 |
| 70-74 | 7.459 | 2,7 |
| més de 74 | 4.613 | 1,7 |
| TOTAL | 278.292 | 100 |

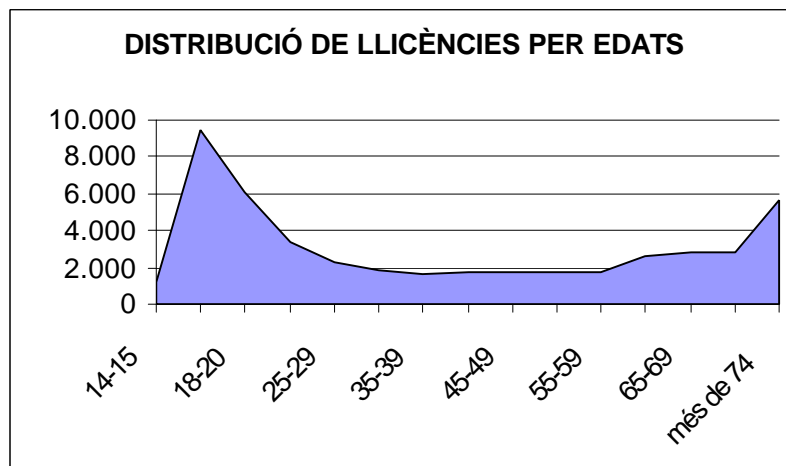
Font: Anuari estadístic de la DGT



Llicències de conduir

La demarcació de Girona té un 13,6% del total de llicències de Catalunya.

| LLICÈNCIES | GIRONA | % |
|--------------|---------------|------------|
| 14-15 | 1.225 | -- |
| 15-17 | 9.496 | 20,3 |
| 18-20 | 6.135 | 13,1 |
| 21-24 | 3.393 | 7,2 |
| 25-29 | 2.299 | 4,9 |
| 30-34 | 1.854 | 4,0 |
| 35-39 | 1.666 | 3,6 |
| 40-44 | 1.738 | 3,7 |
| 45-49 | 1.717 | 3,7 |
| 50-54 | 1.754 | 3,7 |
| 55-59 | 1.708 | 3,6 |
| 60-64 | 2.561 | 5,5 |
| 65-69 | 2.836 | 6,1 |
| 70-74 | 2.827 | 6,0 |
| més de 74 | 5.630 | 12,0 |
| TOTAL | 46.839 | 100 |



Font: Anuari estadístic de la DGT

0. Definicions

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993)

ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència:
 - a) Una o més persones mortes o ferides
 - b) Només danys materials
- 1.3 Estar-hi, com a mínim, un vehicle en moviment.

VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
 - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
 - b) Vianants
 - c) Animals
 - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el conductor i/o un ocupant del vehicle, o bé haver-se produït només danys materials.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat en forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del conductor o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el conductor o bé ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què entrava o sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor o d'un ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.

- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas el vehicle no es considera implicat en l'accident si no és que es troba en alguna de les situacions descrites en l'apartat 2.

DEFINICIONS ESPECÍFIQUES

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 **Accident amb víctimes:** aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 **Accident mortal:** aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 **Accidents amb danys materials:** aquell en el qual no es produeixen ni morts ni ferits.
- 4.4 **Víctima:** tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació:
- 4.5 **Mort:** tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el dels morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant bé la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, realitzarà la Direcció General de Trànsit, sota la supervisió del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'esmentada Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern; el 1997 s'hi van aplicar nous factors.

- 4.6 **Ferit:** tota persona que no ha resultat morta en un accident de circulació, però ha sofert una o més ferides greus o lleus.
- 4.7 **Ferit greu:** tota persona ferida en un accident de circulació que necessita una hospitalització superior a 24 hores.
- 4.8 **Ferit lleu:** tota persona ferida en un accident de circulació al qual no pot aplicar-se la definició de ferit greu.
- 4.9 **Conductor:** tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten en l'apartat 1.1 porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.10 **Ocupant:** tota persona que, sense ser conductor, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.11 **Vianant:** tota persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats en l'apartat 1.1.

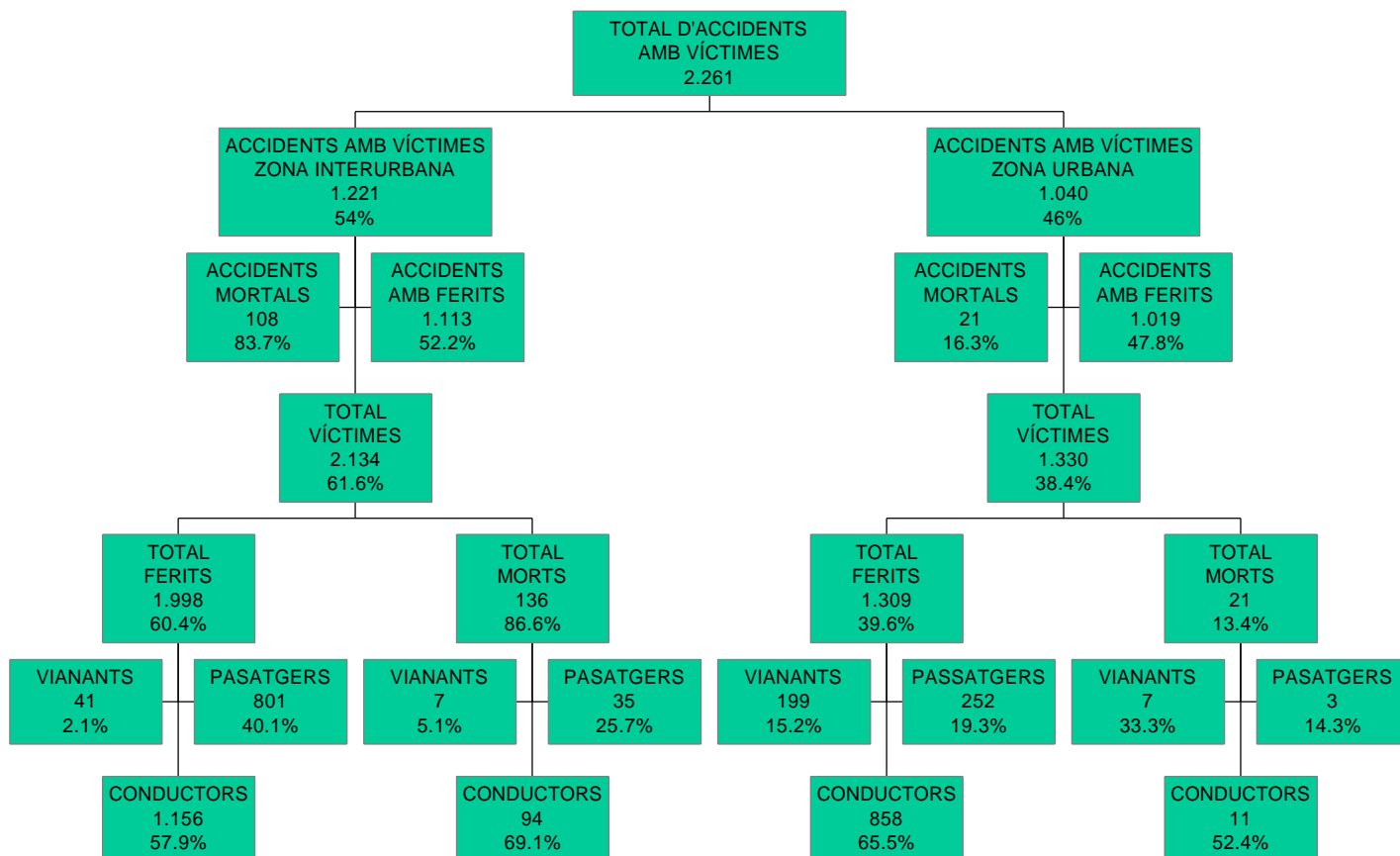
Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nens, els que en porten un per a minusvàlids o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclo o ciclomotor de dues

rodes, i els minusvàlids que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i d'altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

1. Estadístiques generals sobre l'accidentalitat

Els accidents l'any 1998 a Girona

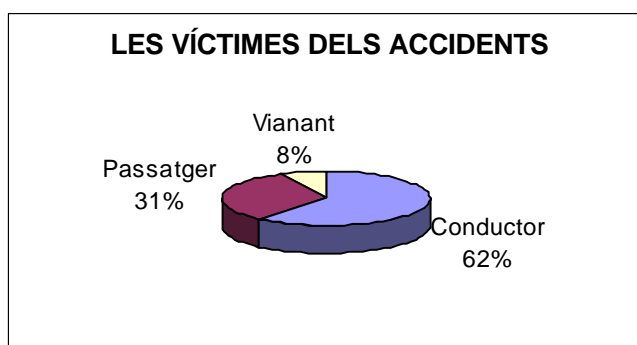


Taula 1.1 Els accidents amb víctimes en zona interurbana i zona urbana

| | Total accidents amb víctimes | % | Accidents mortals | % | Víctimes totals | % | Morts | % |
|------------------|------------------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|--------------|------------|------------|
| Zona urbana | 1040 | 46,0 | 21 | 16,3 | 1330 | 38,4 | 21 | 13,4 |
| Zona interurbana | 1221 | 54,0 | 108 | 83,7 | 2134 | 61,6 | 136 | 86,6 |
| Total | 2261 | 100 | 129 | 100 | 3464 | 100,0 | 157 | 100 |

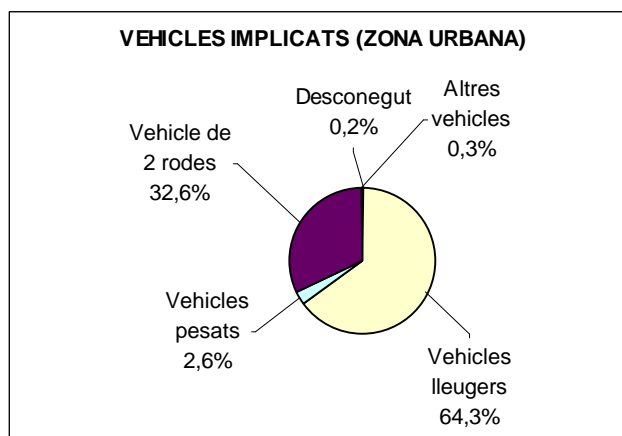
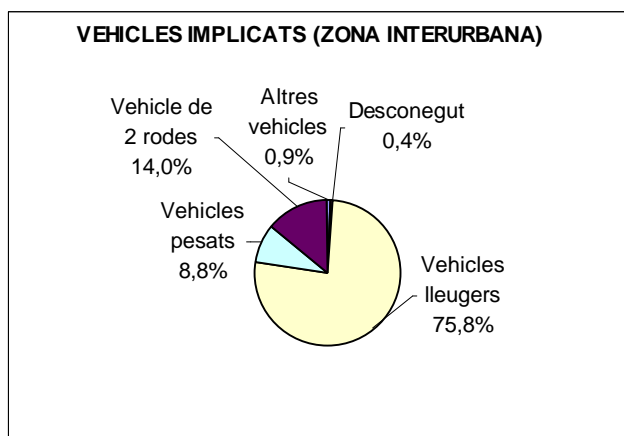
Taula 1.2 Les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona interurbana i zona urbana

| | Conductor | % | Passatger | % | Vianant | % | Total | % |
|----------------------|-------------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-------------|--------------|
| Zona interurbana | 1250 | 59,0 | 836 | 76,6 | 48 | 18,9 | 2134 | 61,6 |
| Zona urbana | 869 | 41,0 | 255 | 23,4 | 206 | 81,1 | 1330 | 38,4 |
| Total general | 2119 | 100 | 1091 | 100,0 | 254 | 100 | 3464 | 100,0 |



Taula 1.3 Els vehicles implicats en accidents amb víctimes en zona interurbana i zona urbana

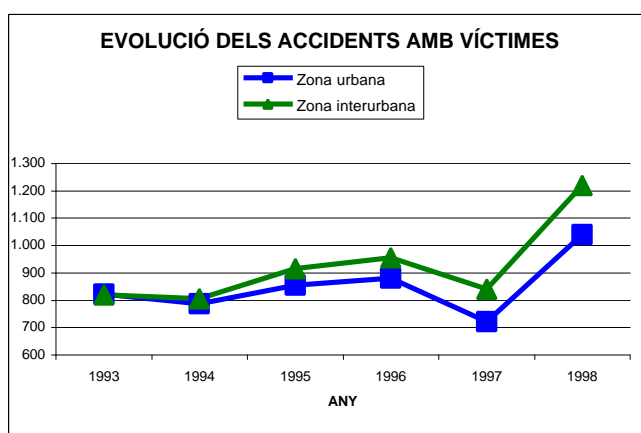
| Tipus de vehicle | Zona interurbana | Zona urbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Vehicles lleugers | 1.604 | 1.203 | 2.807 | 75,8 | 64,3 | 70,4 |
| Vehicle de 2 rodes | 296 | 611 | 907 | 14,0 | 32,6 | 22,7 |
| Vehicles pesants | 186 | 48 | 234 | 8,8 | 2,6 | 5,9 |
| Altres vehicles | 20 | 6 | 26 | 0,9 | 0,3 | 0,7 |
| Desconegut | 9 | 4 | 13 | 0,4 | 0,2 | 0,3 |
| Total general | 2.115 | 1.872 | 3.987 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |



Evolució dels últims 5 anys a Girona

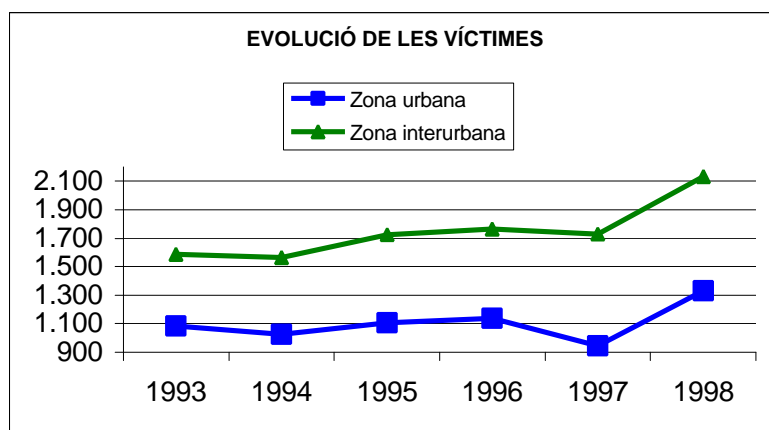
Taula 1.4 Evolució dels accidents de trànsit amb víctimes en zona interurbana i zona urbana

| Acc. amb víctimes | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI |
|-------------------|-------------|------------------|-------|------|------|
| 1993 | 822 | 819 | 1.641 | 50,1 | 49,9 |
| 1994 | 788 | 807 | 1.595 | 49,4 | 50,6 |
| 1995 | 856 | 916 | 1.772 | 48,3 | 51,7 |
| 1996 | 881 | 957 | 1.838 | 47,9 | 52,1 |
| 1997 | 721 | 840 | 1.561 | 46,2 | 53,8 |
| 1998 | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 46,0 | 54,0 |



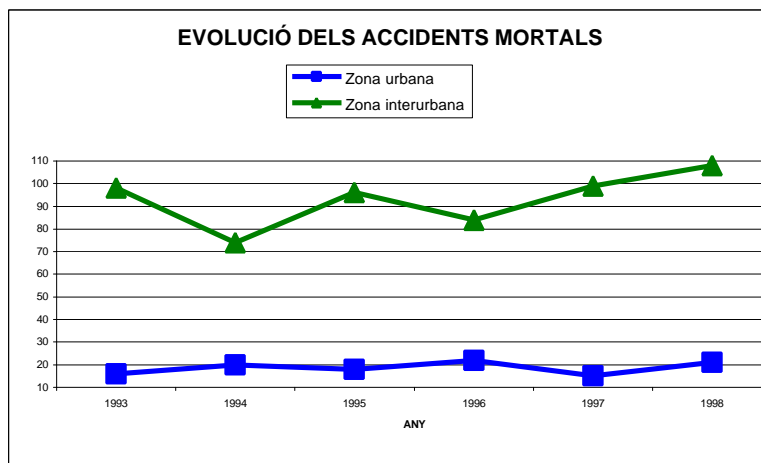
Taula 1.5 Evolució de les víctimes d'accident de trànsit en zona interurbana i zona urbana

| Víctimes | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI |
|----------|-------------|------------------|-------|------|------|
| 1993 | 1.084 | 1.588 | 2.672 | 40,6 | 59,4 |
| 1994 | 1.027 | 1.563 | 2.590 | 39,7 | 60,3 |
| 1995 | 1.106 | 1.724 | 2.830 | 39,1 | 60,9 |
| 1996 | 1.139 | 1.763 | 2.902 | 39,2 | 60,8 |
| 1997 | 945 | 1.729 | 2.674 | 35,3 | 64,7 |
| 1998 | 1.330 | 2.134 | 3.464 | 38,4 | 61,6 |



Taula 1.6 Evolució dels accidents mortals en accident de trànsit en zona interurbana i zona urbana

| Accidents mortals | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI |
|-------------------|-------------|------------------|-------|------|------|
| 1993 | 16 | 98 | 114 | 14,0 | 86,0 |
| 1994 | 20 | 74 | 94 | 21,3 | 78,7 |
| 1995 | 18 | 96 | 114 | 15,8 | 84,2 |
| 1996 | 22 | 84 | 106 | 20,8 | 79,2 |
| 1997 | 15 | 99 | 114 | 13,2 | 86,8 |
| 1998 | 21 | 108 | 129 | 16,3 | 83,7 |



Taula 1.7 Evolució de les víctimes mortals en accident de trànsit en zona interurbana i zona urbana

| Víctimes mortals | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI |
|------------------|-------------|------------------|-------|------|------|
| 1993 | 17 | 122 | 139 | 12,2 | 87,8 |
| 1994 | 21 | 90 | 111 | 18,9 | 81,1 |
| 1995 | 19 | 119 | 138 | 13,8 | 86,2 |
| 1996 | 22 | 96 | 118 | 18,6 | 81,4 |
| 1997 | 18 | 130 | 148 | 12,2 | 87,8 |
| 1998 | 21 | 136 | 157 | 13,4 | 86,6 |

Índexs d'accidentalitat

| Índexs d'accidentalitat | |
|---------------------------------------|-------|
| Acc.víct. / 10 ⁵ habitants | 426 |
| Morts / acc.víctimes | 0,07 |
| Acc. / 10 ⁵ vehicles | 586,5 |
| Morts / 10 ⁵ habitants | 40,7 |

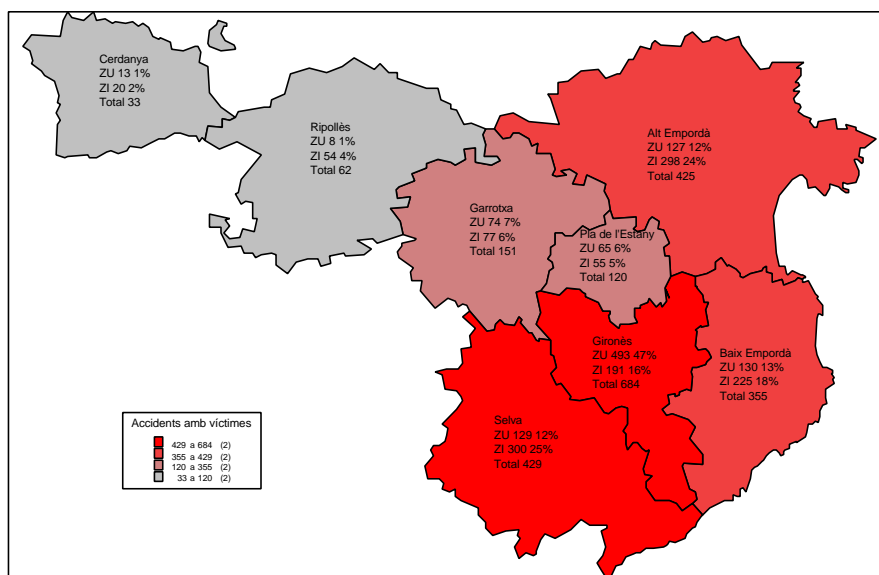
2. Els accidents amb víctimes

Taula 2.0 Els accidents amb víctimes per comarca

| Comarca | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| Alt Empordà | 127 | 298 | 425 | 12,2 | 24,4 |
| Baix Empordà | 130 | 225 | 355 | 12,5 | 18,4 |
| Cerdanya | 13 | 20 | 33 | 1,3 | 1,6 |
| Garrotxa | 74 | 77 | 151 | 7,1 | 6,3 |
| Gironès | 493 | 191 | 684 | 47,4 | 15,6 |
| Osona | 1 | 1 | 2 | 0,1 | 0,1 |
| Pla de l'Estany | 65 | 55 | 120 | 6,3 | 4,5 |
| Ripollès | 8 | 54 | 62 | 0,8 | 4,4 |
| Selva | 129 | 300 | 429 | 12,4 | 24,6 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 |

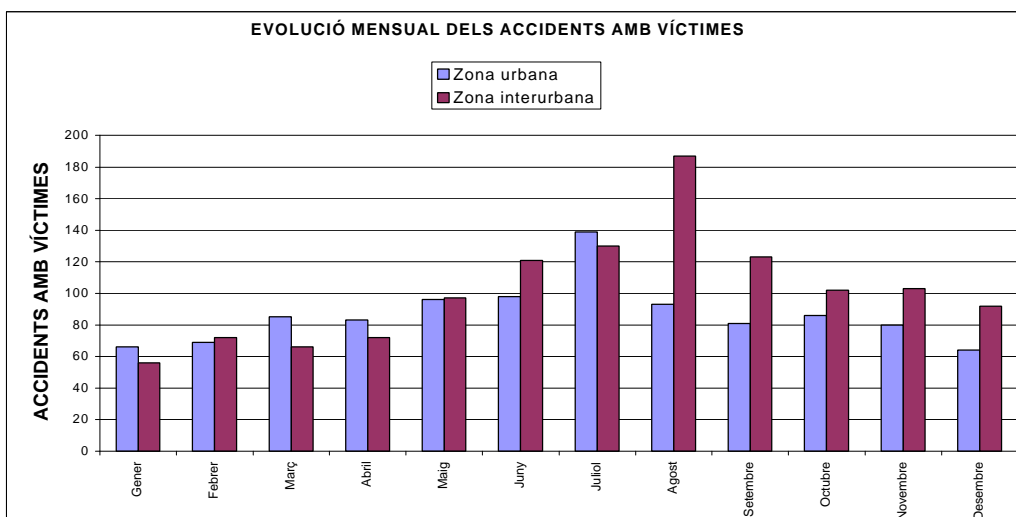
A la comarca de la Cerdanya només es relacionen els accidents produïts dins de la demarcació de Girona.

Una petita part de la comarca d'Osona pertany a la demarcació de Girona i per tant només es relacionen els accidents produïts en aquesta zona.



Taula 2.1 Evolució dels accidents de trànsit per mesos en zona interurbana i zona urbana

| Mesos | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gener | 66 | 56 | 122 | 6,3 | 4,6 | 5,4 |
| Febrer | 69 | 72 | 141 | 6,6 | 5,9 | 6,2 |
| Març | 85 | 66 | 151 | 8,2 | 5,4 | 6,7 |
| Abril | 83 | 72 | 155 | 8,0 | 5,9 | 6,9 |
| Maig | 96 | 97 | 193 | 9,2 | 7,9 | 8,5 |
| Juny | 98 | 121 | 219 | 9,4 | 9,9 | 9,7 |
| Juliol | 139 | 130 | 269 | 13,4 | 10,6 | 11,9 |
| Agost | 93 | 187 | 280 | 8,9 | 15,3 | 12,4 |
| Setembre | 81 | 123 | 204 | 7,8 | 10,1 | 9,0 |
| Octubre | 86 | 102 | 188 | 8,3 | 8,4 | 8,3 |
| Novembre | 80 | 103 | 183 | 7,7 | 8,4 | 8,1 |
| Desembre | 64 | 92 | 156 | 6,2 | 7,5 | 6,9 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |



Taula 2.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident

| Tipus d'accident | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Col·lisions | 748 | 744 | 1.492 | 71,9 | 60,9 | 66,0 |
| Sortides de calçada | 72 | 387 | 459 | 6,9 | 31,7 | 20,3 |
| Atropellaments | 190 | 43 | 233 | 18,3 | 3,5 | 10,3 |
| Bolcades | 10 | 12 | 22 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Altres | 20 | 35 | 55 | 1,9 | 2,9 | 2,4 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Tipus d'accident | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|---|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Atropellament: animal conduït o ramat | 1 | 0 | 1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Atropellament: animal solt | 6 | 2 | 8 | 0,6 | 0,2 | 0,4 |
| Atropellament: vianant que aguantava una bicicleta | 3 | 1 | 4 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| Atropellament: vianant, aïllat o en grup | 178 | 38 | 216 | 17,1 | 3,1 | 9,6 |
| Atropellament: vianant que reparava el vehicle | 2 | 2 | 4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Bolcada a la calçada | 10 | 12 | 22 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: frontal | 72 | 136 | 208 | 6,9 | 11,1 | 9,2 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: fronto lateral | 409 | 242 | 651 | 39,3 | 19,8 | 28,8 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: lateral | 93 | 114 | 207 | 8,9 | 9,3 | 9,2 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: múltiple o en cua | 16 | 38 | 54 | 1,5 | 3,1 | 2,4 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: per darrere | 120 | 166 | 286 | 11,5 | 13,6 | 12,6 |
| Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: tanca de defensa | 3 | 26 | 29 | 0,3 | 2,1 | 1,3 |
| Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: un altre objecte o material | 17 | 15 | 32 | 1,6 | 1,2 | 1,4 |
| Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: vehicle estacionat o avariat | 18 | 7 | 25 | 1,7 | 0,6 | 1,1 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: un altre tipus de xoc | 3 | 47 | 50 | 0,3 | 3,8 | 2,2 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada | 8 | 45 | 53 | 0,8 | 3,7 | 2,3 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un arbre o un pal | 10 | 23 | 33 | 1,0 | 1,9 | 1,5 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un mur o edifici | 6 | 11 | 17 | 0,6 | 0,9 | 0,8 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: altres | 2 | 24 | 26 | 0,2 | 2,0 | 1,1 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: bolcada | 6 | 49 | 55 | 0,6 | 4,0 | 2,4 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: en pla | 4 | 21 | 25 | 0,4 | 1,7 | 1,1 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: estimbada | 2 | 17 | 19 | 0,2 | 1,4 | 0,8 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: un altre tipus de xoc | 4 | 21 | 25 | 0,4 | 1,7 | 1,1 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada | 3 | 34 | 37 | 0,3 | 2,8 | 1,6 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un arbre o un pal | 6 | 16 | 22 | 0,6 | 1,3 | 1,0 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un mur o edifici | 4 | 11 | 15 | 0,4 | 0,9 | 0,7 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: altres | 3 | 9 | 12 | 0,3 | 0,7 | 0,5 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: bolcada | 6 | 46 | 52 | 0,6 | 3,8 | 2,3 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: en pla | 1 | 7 | 8 | 0,1 | 0,6 | 0,4 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: estimbada | 4 | 6 | 10 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| Altres | 20 | 35 | 55 | 1,9 | 2,9 | 2,4 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 2.3 Els accidents amb víctimes per tipus de via

| Tipus de via | Zona interurbana | % |
|--------------------------------|-------------------------|--------------|
| Via convencional | 920 | 75,3 |
| Via convencional i carril lent | 87 | 7,1 |
| Via ràpida | 75 | 6,1 |
| Autopista | 57 | 4,7 |
| D'altres tipus | 33 | 2,7 |
| Camí local | 27 | 2,2 |
| Autovia | 11 | 0,9 |
| Enllaç | 9 | 0,7 |
| Via de servei | 2 | 0,2 |
| Total general | 1.221 | 100,0 |

Taula 2.4 Els accidents amb víctimes per carretera

| Carretera | Accidents |
|---------------|-----------|
| A-7 | 60 |
| C-149 | 3 |
| C-150 | 36 |
| C-151 | 8 |
| C-152 | 31 |
| C-153 | 10 |
| C-249 | 9 |
| C-25 | 13 |
| C-250 | 51 |
| C-251 | 11 |
| C-252 | 37 |
| C-253 | 75 |
| C-255 | 75 |
| C-256 | 2 |
| C-257 | 28 |
| C-258 | 6 |
| C-260 | 42 |
| Camins rurals | 4 |
| GI-400 | 2 |
| GI-500 | 2 |
| GI-502 | 1 |
| GI-503 | 2 |
| GI-504 | 1 |
| GI-510 | 1 |
| GI-512 | 1 |
| GI-513 | 2 |
| GI-514 | 5 |
| GI-520 | 1 |
| GI-522 | 1 |
| GI-524 | 4 |
| GI-531 | 9 |
| GI-533 | 12 |
| GI-534 | 1 |
| GI-540 | 1 |
| GI-542 | 3 |
| GI-550 | 8 |
| GI-552 | 10 |
| GI-553 | 5 |
| GI-554 | 1 |
| GI-555 | 9 |
| GI-600 | 4 |
| GI-602 | 3 |
| GI-603 | 1 |
| GI-604 | 2 |
| GI-610 | 3 |

| | |
|----------|----|
| GI-612 | 1 |
| GI-613 | 2 |
| GI-614 | 13 |
| GI-622 | 1 |
| GI-623 | 17 |
| GI-630a | 1 |
| GI-631 | 2 |
| GI-632 | 4 |
| GI-633 | 8 |
| GI-634 | 2 |
| GI-640 | 9 |
| GI-641 | 7 |
| GI-643 | 2 |
| GI-644 | 3 |
| GI-650 | 5 |
| GI-651 | 3 |
| GI-652 | 2 |
| GI-653 | 1 |
| GI-654 | 1 |
| GI-655 | 1 |
| GI-660 | 1 |
| GI-661 | 3 |
| GI-662 | 1 |
| GI-663 | 2 |
| GI-664 | 3 |
| GI-665 | 2 |
| GI-666 | 4 |
| GI-667 | 1 |
| GI-671 | 2 |
| GI-672 | 2 |
| GI-673 | 1 |
| GI-674 | 5 |
| GI-680 | 23 |
| GI-681 | 9 |
| GI-682 | 86 |
| GIP-5101 | 4 |
| GIP-5106 | 2 |
| GIP-5121 | 6 |
| GIP-5126 | 1 |
| GIP-5226 | 1 |
| GIP-6042 | 1 |
| GIP-6531 | 4 |
| GIP-6532 | 1 |
| GIP-6533 | 1 |
| GIP-6543 | 2 |
| GIV-4011 | 1 |
| GIV-4016 | 1 |

| | |
|----------------------|-------------|
| GIV-4033 | 3 |
| GIV-4035 | 1 |
| GIV-4082 | 2 |
| GIV-5044 | 1 |
| GIV-5121 | 1 |
| GIV-5132 | 2 |
| GIV-5146 | 1 |
| GIV-5147 | 1 |
| GIV-5217 | 1 |
| GIV-5224 | 1 |
| GIV-5234 | 1 |
| GIV-5241 | 1 |
| GIV-5243 | 1 |
| GIV-5264 | 6 |
| GIV-5312 | 1 |
| GIV-5332 | 1 |
| GIV-5341 | 2 |
| GIV-5343 | 1 |
| GIV-6024 | 6 |
| GIV-6043 | 2 |
| GIV-6102 | 1 |
| GIV-6103 | 1 |
| GIV-6212 | 1 |
| GIV-6216 | 4 |
| GIV-6226 | 1 |
| GIV-6302 | 1 |
| GIV-6322 | 1 |
| GIV-6421 | 1 |
| GIV-6424 | 1 |
| GIV-6502 | 2 |
| GIV-6537 | 1 |
| GIV-6542 | 1 |
| GIV-6544 | 1 |
| GIV-6546 | 1 |
| GIV-6612 | 3 |
| GIV-6621 | 7 |
| GIV-6641 | 1 |
| GIV-6741 | 1 |
| N-141 | 17 |
| N-152 | 36 |
| N-154 | 1 |
| N-260 | 69 |
| N-II | 167 |
| N-IIa | 13 |
| S/N-42 | 1 |
| Total general | 1221 |

Taula 2.5 Els accidents de trànsit en dia feiner i cap de setmana

| Feiner/ Cap de setmana | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|---------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Feiner | 775 | 758 | 1.533 | 74,5 | 62,1 | 67,8 |
| Cap de setmana | 265 | 463 | 728 | 25,5 | 37,9 | 32,2 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula.2.6 Els accidents amb víctimes per dia de la setmana

| Dia | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Dilluns | 156 | 166 | 322 | 15,0 | 13,6 | 14,2 |
| Dimarts | 157 | 131 | 288 | 15,1 | 10,7 | 12,7 |
| Dimecres | 159 | 139 | 298 | 15,3 | 11,4 | 13,2 |
| Dijous | 161 | 167 | 328 | 15,5 | 13,7 | 14,5 |
| Divendres | 142 | 155 | 297 | 13,7 | 12,7 | 13,1 |
| Dissabte | 141 | 224 | 365 | 13,6 | 18,3 | 16,1 |
| Diumenge | 124 | 239 | 363 | 11,9 | 19,6 | 16,1 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula.2.7 Els accidents amb víctimes per tipus de dia

| Tipus de dia | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Anterior a festiu | 145 | 206 | 351 | 13,9 | 16,9 | 15,5 |
| Festiu | 143 | 283 | 426 | 13,8 | 23,2 | 18,8 |
| Feiner | 657 | 656 | 1.313 | 63,2 | 53,7 | 58,1 |
| Posterior a festiu | 95 | 76 | 171 | 9,1 | 6,2 | 7,6 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula.2.8 Els accidents amb víctimes per hora

| Hora | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 8 | 28 | 36 | 0,8 | 2,3 | 1,6 |
| 2 | 10 | 24 | 34 | 1,0 | 2,0 | 1,5 |
| 3 | 18 | 26 | 44 | 1,7 | 2,1 | 1,9 |
| 4 | 9 | 28 | 37 | 0,9 | 2,3 | 1,6 |
| 5 | 12 | 37 | 49 | 1,2 | 3,0 | 2,2 |
| 6 | 13 | 55 | 68 | 1,3 | 4,5 | 3,0 |
| 7 | 14 | 46 | 60 | 1,3 | 3,8 | 2,7 |
| 8 | 30 | 40 | 70 | 2,9 | 3,3 | 3,1 |
| 9 | 47 | 47 | 94 | 4,5 | 3,8 | 4,2 |
| 10 | 33 | 54 | 87 | 3,2 | 4,4 | 3,8 |
| 11 | 43 | 62 | 105 | 4,1 | 5,1 | 4,6 |
| 12 | 75 | 68 | 143 | 7,2 | 5,6 | 6,3 |
| 13 | 73 | 75 | 148 | 7,0 | 6,1 | 6,5 |
| 14 | 74 | 79 | 153 | 7,1 | 6,5 | 6,8 |
| 15 | 68 | 54 | 122 | 6,5 | 4,4 | 5,4 |
| 16 | 49 | 65 | 114 | 4,7 | 5,3 | 5,0 |
| 17 | 56 | 59 | 115 | 5,4 | 4,8 | 5,1 |
| 18 | 84 | 90 | 174 | 8,1 | 7,4 | 7,7 |
| 19 | 87 | 80 | 167 | 8,4 | 6,6 | 7,4 |
| 20 | 72 | 65 | 137 | 6,9 | 5,3 | 6,1 |
| 21 | 62 | 55 | 117 | 6,0 | 4,5 | 5,2 |
| 22 | 45 | 30 | 75 | 4,3 | 2,5 | 3,3 |
| 23 | 32 | 31 | 63 | 3,1 | 2,5 | 2,8 |
| 24 | 26 | 23 | 49 | 2,5 | 1,9 | 2,2 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula.2.9 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents

| Factors concurrents | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|--------------------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Infracció d'una norma de circulació | 466 | 243 | 709 | 39,9 | 15,4 | 25,8 |
| Distracció | 208 | 375 | 583 | 17,8 | 23,7 | 21,2 |
| Velocitat inadequada | 93 | 283 | 376 | 8,0 | 17,9 | 13,7 |
| Alcohol o drogues | 24 | 68 | 92 | 2,1 | 4,3 | 3,3 |
| Conductor inexpert | 16 | 51 | 67 | 1,4 | 3,2 | 2,4 |
| Malaltia, cansament o son | 8 | 58 | 66 | 0,7 | 3,7 | 2,4 |
| Estat o condició de la via | 13 | 51 | 64 | 1,1 | 3,2 | 2,3 |
| Mal temps | 12 | 52 | 64 | 1,0 | 3,3 | 2,3 |
| Mal estat del vehicle | 4 | 8 | 12 | 0,3 | 0,5 | 0,4 |
| Avaria mecànica | 3 | 6 | 9 | 0,3 | 0,4 | 0,3 |
| Tram en obres | 2 | 5 | 7 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| Estat o condició de la senyalització | 0 | 6 | 6 | 0,0 | 0,4 | 0,2 |
| Un altre factor | 48 | 56 | 104 | 4,1 | 3,5 | 3,8 |
| Sense opinió precisa | 272 | 321 | 593 | 23,3 | 20,3 | 21,5 |
| Total general | 1.169 | 1.583 | 2.752 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Nota: Hi pot haver més d'un factor concurrent per accident.

Taula.2.10 Els accidents amb víctimes segons la lluminositat

| Dia | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|-------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ple dia | 680 | 752 | 1.432 | 65,4 | 61,6 | 63,3 |
| Nit: llum suficient | 263 | 56 | 319 | 25,3 | 4,6 | 14,1 |
| Nit: sense il·luminació | 14 | 207 | 221 | 1,3 | 17,0 | 9,8 |
| Crepuscle | 60 | 110 | 170 | 5,8 | 9,0 | 7,5 |
| Nit: llum insuficient | 23 | 96 | 119 | 2,2 | 7,9 | 5,3 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula.2.11 Els accidents amb víctimes segons l'estat de la calçada

| Suferície | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Seca i neta | 915 | 943 | 1.858 | 88,0 | 77,2 | 82,2 |
| Molla | 86 | 229 | 315 | 8,3 | 18,8 | 13,9 |
| Obaga | 9 | 12 | 21 | 0,9 | 1,0 | 0,9 |
| Grava | 10 | 5 | 15 | 1,0 | 0,4 | 0,7 |
| Fanguet | 4 | 2 | 6 | 0,4 | 0,2 | 0,3 |
| Glaçada | 0 | 7 | 7 | 0,0 | 0,6 | 0,3 |
| Nevada | 0 | 3 | 3 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Oli | 2 | 1 | 3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Una altra | 14 | 19 | 33 | 1,3 | 1,6 | 1,5 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula.2.12 Els accidents amb víctimes segons els factors atmosfèrics

| Climatologia | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bon temps | 938 | 927 | 1.865 | 90,2 | 75,9 | 82,5 |
| Plugim | 65 | 138 | 203 | 6,3 | 11,3 | 9,0 |
| Xàfec | 7 | 45 | 52 | 0,7 | 3,7 | 2,3 |
| Vent fort | 9 | 11 | 20 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Boira densa | 1 | 11 | 12 | 0,1 | 0,9 | 0,5 |
| Boira (poca) | 2 | 8 | 10 | 0,2 | 0,7 | 0,4 |
| Nevada | 0 | 3 | 3 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Calamarsada | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Altra | 18 | 77 | 95 | 1,7 | 6,3 | 4,2 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula.2.13 Els accidents amb víctimes en intersecció i fora d'intersecció

| Fora d'intersecció | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|---|-------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Recta | 405 | 557 | 962 | 80,5 | 56,8 | 64,9 |
| Revolt suau | 69 | 208 | 277 | 13,7 | 21,2 | 18,7 |
| Revolt fort | 22 | 119 | 141 | 4,4 | 12,1 | 9,5 |
| Revolt fort amb senyal però sense la velocitat senyalitzada | 3 | 51 | 54 | 0,6 | 5,2 | 3,6 |
| Revolt fort amb senyal i amb la velocitat senyalitzada | 4 | 45 | 49 | 0,8 | 4,6 | 3,3 |
| Total general | 503 | 980 | 1.483 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Intersecció | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|-------------|------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| En X o + | 298 | 62 | 360 | 55,5 | 25,7 | 46,3 |
| En T o Y | 173 | 123 | 296 | 32,2 | 51,0 | 38,0 |
| Giratòria | 32 | 24 | 56 | 6,0 | 10,0 | 7,2 |
| Un altre | 25 | 15 | 40 | 4,7 | 6,2 | 5,1 |
| Enllaç d'entrada | 4 | 12 | 16 | 0,7 | 5,0 | 2,1 |
| Enllaç de sortida | 5 | 5 | 10 | 0,9 | 2,1 | 1,3 |
| Total general | 537 | 241 | 778 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula.2.14 Els accidents amb víctimes en funció del nombre de vehicles implicats

| Vehicles implicats | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 283 | 469 | 752 | 27,2 | 38,4 | 33,3 |
| 2 | 696 | 632 | 1.328 | 66,9 | 51,8 | 58,7 |
| 3 | 48 | 100 | 148 | 4,6 | 8,2 | 6,5 |
| 4 | 12 | 18 | 30 | 1,2 | 1,5 | 1,3 |
| Més de 5 | 1 | 2 | 3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula.2.15 Els accidents amb víctimes en funció del nombre de víctimes

| Nombre de víctimes | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 821 | 723 | 1.544 | 78,9 | 59,2 | 68,3 |
| 2 | 166 | 267 | 433 | 16,0 | 21,9 | 19,2 |
| 3 | 38 | 133 | 171 | 3,7 | 10,9 | 7,6 |
| 4 | 12 | 55 | 67 | 1,2 | 4,5 | 3,0 |
| 5 | 3 | 29 | 32 | 0,3 | 2,4 | 1,4 |
| 5 o més | 0 | 14 | 14 | 0,0 | 1,1 | 0,6 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula.2.16 Els accidents amb víctimes en funció del nombre de morts

| Nombre de morts | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 | 1.019 | 1.113 | 2.132 | 98,0 | 91,2 | 94,3 |
| 1 | 21 | 84 | 105 | 2,0 | 6,9 | 4,6 |
| 2 | 0 | 21 | 21 | 0,0 | 1,7 | 0,9 |
| 3 | 0 | 2 | 2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Total general | 1.040 | 1.221 | 2.261 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Accidents amb víctimes en zona interurbana

Taula. 2.17 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat

| Titularitat | Zona interurbana | % |
|------------------------|------------------|--------------|
| Titularitat autonòmica | 641 | 52,5 |
| Titularitat estatal | 348 | 28,5 |
| Titularitat provincial | 162 | 13,3 |
| Titularitat municipal | 26 | 2,1 |
| Altres titularitats | 44 | 3,6 |
| Total general | 1.221 | 100,0 |

Accidents amb víctimes en zona urbana

Taula.2.18 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants

| Habitants x 10 ³ | Accidents | % |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| Menys d'1 | 43 | 4,1 |
| d'1 a 5 | 113 | 10,9 |
| De 5 a 50 | 454 | 43,7 |
| De 50 a 100 | 422 | 40,6 |
| Més de 100 | 8 | 0,8 |
| Total general | 1.040 | 100,0 |

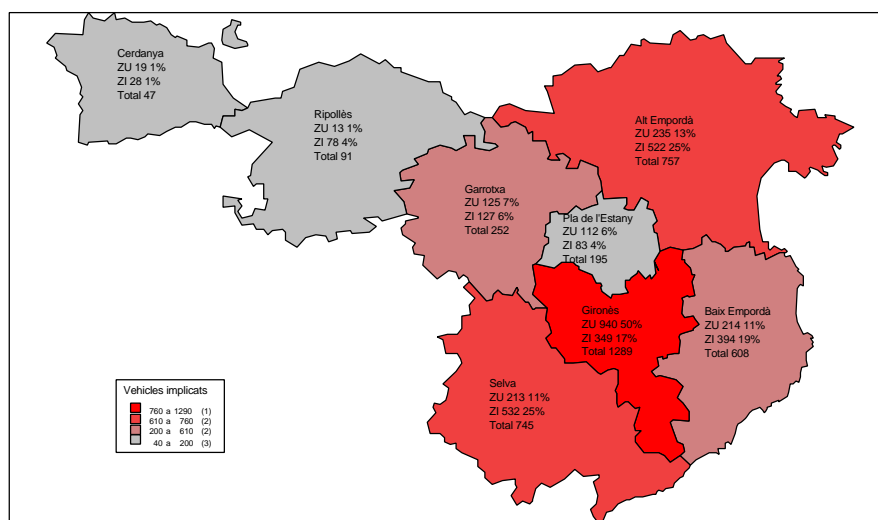
3. Els vehicles

Taula 3.0 Els vehicles implicats per comarca

| Comarca | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Alt Empordà | 235 | 522 | 757 | 12,6 | 24,7 | 19,0 |
| Baix Empordà | 214 | 394 | 608 | 11,4 | 18,6 | 15,2 |
| Cerdanya | 19 | 28 | 47 | 1,0 | 1,3 | 1,2 |
| Garrotxa | 125 | 127 | 252 | 6,7 | 6,0 | 6,3 |
| Gironès | 940 | 349 | 1.289 | 50,2 | 16,5 | 32,3 |
| Osona | 1 | 2 | 3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Pla de l'Estany | 112 | 83 | 195 | 6,0 | 3,9 | 4,9 |
| Ripollès | 13 | 78 | 91 | 0,7 | 3,7 | 2,3 |
| Selva | 213 | 532 | 745 | 11,4 | 25,2 | 18,7 |
| Total general | 1.872 | 2.115 | 3.987 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

A la comarca de la Cerdanya només es relacionen els accidents produïts dins de la demarcació de Girona.

Una petita part de la comarca d'Osona pertany a la demarcació de Girona i per tant només es relacionen els accidents produïts en aquesta zona.

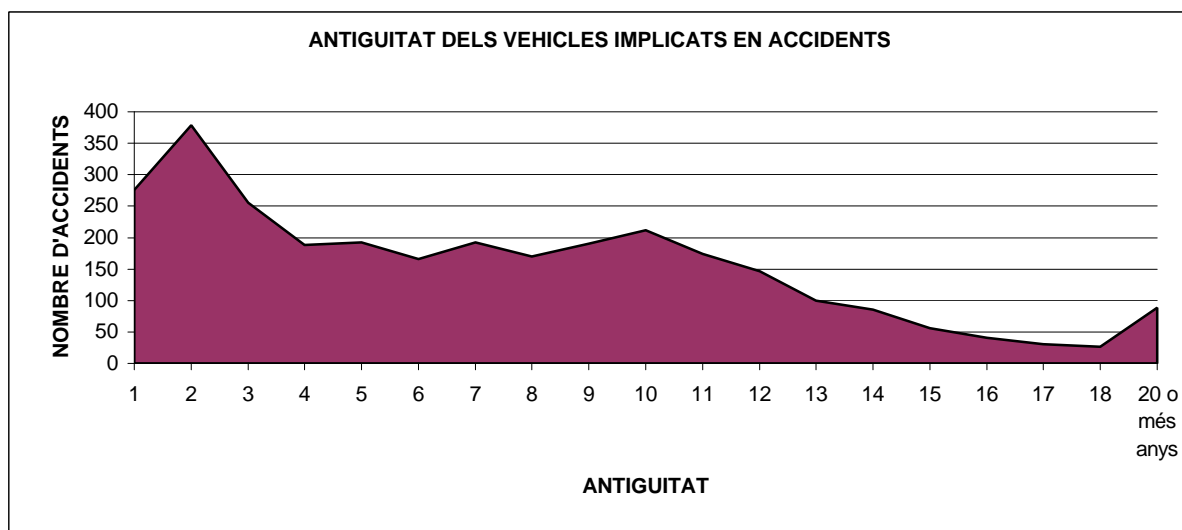


Taula 3.1 Tipus de vehicles

| Tipus vehicle | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|-------------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Turisme | 1.141 | 1.527 | 2.668 | 61,0 | 72,2 | 66,9 |
| Ciclomotor | 466 | 151 | 617 | 24,9 | 7,1 | 15,5 |
| Motocicleta | 107 | 118 | 225 | 5,7 | 5,6 | 5,6 |
| Furgoneta | 62 | 77 | 139 | 3,3 | 3,6 | 3,5 |
| Camió pm > 3.500 Kg | 15 | 98 | 113 | 0,8 | 4,6 | 2,8 |
| Camió pm <= 3.500 Kg | 23 | 69 | 92 | 1,2 | 3,3 | 2,3 |
| Bicicleta | 38 | 27 | 65 | 2,0 | 1,3 | 1,6 |
| Altres vehicles | 6 | 20 | 26 | 0,3 | 0,9 | 0,7 |
| Autobús | 7 | 13 | 20 | 0,4 | 0,6 | 0,5 |
| Desconegut | 4 | 9 | 13 | 0,2 | 0,4 | 0,3 |
| Maquinària d'obres i agrícola | 3 | 6 | 9 | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| Total general | 1.872 | 2.115 | 3.987 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 3.2 Antiguitat del vehicle

| Antiguitat del vehicle | % |
|------------------------|--------------|
| 1 | 6,9 |
| 2 | 9,5 |
| 3 | 6,4 |
| 4 | 4,7 |
| 5 | 4,8 |
| 6 | 4,2 |
| 7 | 4,8 |
| 8 | 4,3 |
| 9 | 4,8 |
| 10 | 5,3 |
| 11 | 4,4 |
| 12 | 3,7 |
| 13 | 2,5 |
| 15 o més anys | 8,3 |
| Total | 100,0 |



Taula 3.3 Nombre d'ocupants

| Ocupants | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 | 45 | 12 | 57 | 2,4 | 0,6 | 1,4 |
| 1 | 1.438 | 1.336 | 2.774 | 76,8 | 63,2 | 69,6 |
| 2 | 280 | 490 | 770 | 15,0 | 23,2 | 19,3 |
| 3 | 55 | 143 | 198 | 2,9 | 6,8 | 5,0 |
| 4 | 34 | 93 | 127 | 1,8 | 4,4 | 3,2 |
| 5 o més | 20 | 41 | 61 | 1,1 | 1,9 | 1,5 |
| Total general | 1.872 | 2.115 | 3.987 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 3.4 Estat del vehicle

| Estat del vehicle | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|--------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Aparentment sense defectes | 1.749 | 1.818 | 3.567 | 93,4 | 86,0 | 89,5 |
| Pneumàtics molt gastats | 13 | 30 | 43 | 0,7 | 1,4 | 1,1 |
| Direcció trencada o defectuosa | 2 | 13 | 15 | 0,1 | 0,6 | 0,4 |
| Punxada o rebentada | 4 | 9 | 13 | 0,2 | 0,4 | 0,3 |
| Llums del darrere deficients | 1 | 8 | 9 | 0,1 | 0,4 | 0,2 |
| Llums del davant deficients | 2 | 4 | 6 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Amb la càrrega mal distribuïda | 2 | 2 | 4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Frens deficients | 2 | 1 | 3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Sobrecarregat | 2 | 1 | 3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Pèrdua de roda | 1 | 0 | 1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Altres defectes | 13 | 56 | 69 | 0,7 | 2,6 | 1,7 |
| S'ignora | 81 | 173 | 254 | 4,3 | 8,2 | 6,4 |
| Total general | 1.872 | 2.115 | 3.987 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

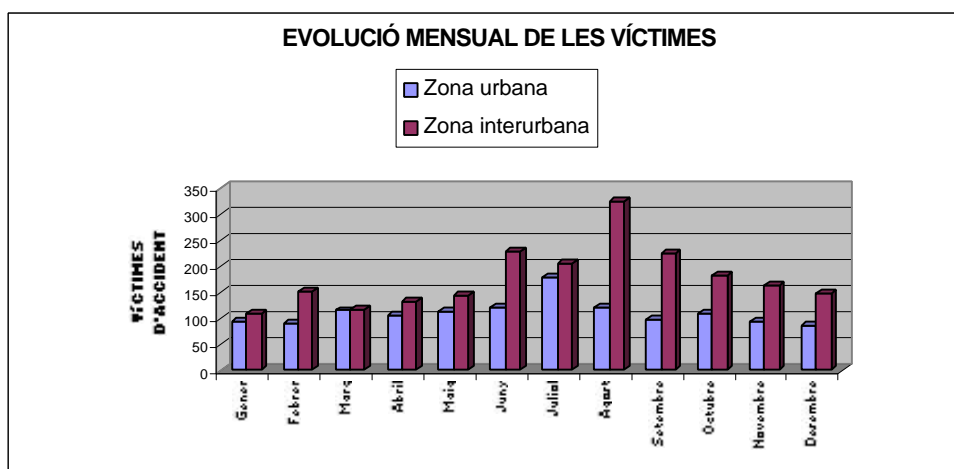
4. La persona

Taula 4.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques

| Comarca | ZONA URBANA | | ZONA INTERURBANA | |
|----------------------|-------------|------------|------------------|------------|
| | Conductor | Passatger | Conductor | Passatger |
| Alt Empordà | 105 | 51 | 299 | 216 |
| Baix Empordà | 100 | 26 | 229 | 134 |
| Cerdanya | 7 | 5 | 18 | 18 |
| Garrotxa | 65 | 16 | 73 | 60 |
| Gironès | 435 | 104 | 211 | 126 |
| Osona | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Pla de l'Estany | 52 | 22 | 53 | 41 |
| Ripollès | 4 | 6 | 46 | 56 |
| Selva | 101 | 25 | 320 | 185 |
| Total general | 869 | 255 | 1.250 | 836 |

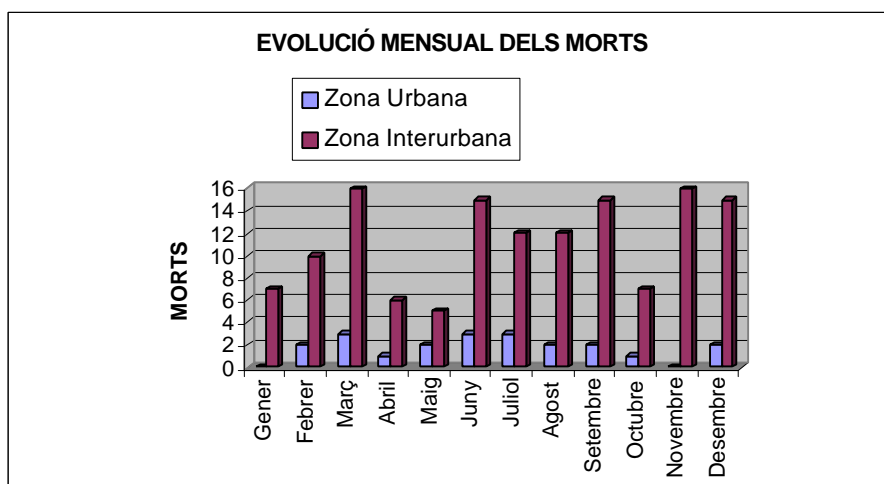
Taula 4.1 Víctimes per mesos

| Víctimes | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gener | 93 | 110 | 203 | 7,0 | 5,2 | 5,9 |
| Febrer | 91 | 152 | 243 | 6,8 | 7,1 | 7,0 |
| Març | 115 | 116 | 231 | 8,6 | 5,4 | 6,7 |
| Abril | 105 | 131 | 236 | 7,9 | 6,1 | 6,8 |
| Maig | 114 | 144 | 258 | 8,6 | 6,7 | 7,4 |
| Juny | 122 | 230 | 352 | 9,2 | 10,8 | 10,2 |
| Juliol | 180 | 205 | 385 | 13,5 | 9,6 | 11,1 |
| Agost | 121 | 328 | 449 | 9,1 | 15,4 | 13,0 |
| Setembre | 99 | 224 | 323 | 7,4 | 10,5 | 9,3 |
| Octubre | 110 | 182 | 292 | 8,3 | 8,5 | 8,4 |
| Novembre | 94 | 165 | 259 | 7,1 | 7,7 | 7,5 |
| Desembre | 86 | 147 | 233 | 6,5 | 6,9 | 6,7 |
| Total general | 1.330 | 2.134 | 3.464 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |



Taula 4.2 Morts per mesos

| Morts | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|-------------|------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Gener | 0 | 7 | 7 | 0,0 | 5,1 | 4,5 |
| Febrer | 2 | 10 | 12 | 9,5 | 7,4 | 7,6 |
| Març | 3 | 16 | 19 | 14,3 | 11,8 | 12,1 |
| Abril | 1 | 6 | 7 | 4,8 | 4,4 | 4,5 |
| Maig | 2 | 5 | 7 | 9,5 | 3,7 | 4,5 |
| Juny | 3 | 15 | 18 | 14,3 | 11,0 | 11,5 |
| Juliol | 3 | 12 | 15 | 14,3 | 8,8 | 9,6 |
| Agost | 2 | 12 | 14 | 9,5 | 8,8 | 8,9 |
| Setembre | 2 | 15 | 17 | 9,5 | 11,0 | 10,8 |
| Octubre | 1 | 7 | 8 | 4,8 | 5,1 | 5,1 |
| Novembre | 0 | 16 | 16 | 0,0 | 11,8 | 10,2 |
| Desembre | 2 | 15 | 17 | 9,5 | 11,0 | 10,8 |
| Total general | 21 | 136 | 157 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |



Taula 4.3 Accessoris de seguretat de les víctimes

| Accessoris de seguretat | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|------------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cinturó | 171 | 978 | 1.149 | 12,9 | 45,8 | 33,2 |
| Casc | 353 | 227 | 580 | 26,5 | 10,6 | 16,7 |
| Sistema de retenció infantil | 1 | 10 | 11 | 0,1 | 0,5 | 0,3 |
| Cap | 341 | 462 | 803 | 25,6 | 21,6 | 23,2 |
| No se sap | 464 | 457 | 921 | 34,9 | 21,4 | 26,6 |
| Total general | 1.330 | 2.134 | 3.464 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* No hi ha cap vianant que utilitzés reflectors.

| Tipus d'accident | Accessoris de seguretat | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Vehicles lleugers | Cinturó | 171 | 967 | 1.138 | 15,2 | 46,4 | 35,5 |
| | No se sap | 223 | 363 | 586 | 19,8 | 17,4 | 18,3 |
| | Cap | 127 | 307 | 434 | 11,3 | 14,7 | 13,5 |
| | Sistema de retenció infantil | 1 | 10 | 11 | 0,1 | 0,5 | 0,3 |
| Total de vehicles lleugers | | 522 | 1.647 | 2.169 | 46,4 | 79,0 | 67,6 |
| Vehicle de 2 rodes | Casc | 353 | 227 | 580 | 31,4 | 10,9 | 18,1 |
| | No se sap | 160 | 42 | 202 | 14,2 | 2,0 | 6,3 |
| | Cap | 83 | 40 | 123 | 7,4 | 1,9 | 3,8 |
| Total de vehicles de 2 rodes | | 596 | 309 | 905 | 53,0 | 14,8 | 28,2 |
| Vehicles pesants | Cap | 3 | 81 | 84 | 0,3 | 3,9 | 2,6 |
| | No se sap | 1 | 23 | 24 | 0,1 | 1,1 | 0,7 |
| | Cinturó | 0 | 5 | 5 | 0,0 | 0,2 | 0,2 |
| Total de vehicles pesants | | 4 | 109 | 113 | 0,4 | 5,2 | 3,5 |
| Altres vehicles | No se sap | 1 | 9 | 10 | 0,1 | 0,4 | 0,3 |
| | Cap | 1 | 4 | 5 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| | Cinturó | 0 | 6 | 6 | 0,0 | 0,3 | 0,2 |
| Total d'altres vehicles | | 2 | 19 | 21 | 0,2 | 0,9 | 0,7 |
| Desconegut | No se sap | 0 | 2 | 2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Total desconegut | | 0 | 2 | 2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Total general | | 1.124 | 2.086 | 3.210 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Aquesta taula no inclou els vianants víctimes.

Taula 4.4 Localització de les lesions

| Localització de les lesions | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|-----------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cap | 165 | 345 | 510 | 12,4 | 16,2 | 14,7 |
| Cama | 287 | 210 | 497 | 21,6 | 9,8 | 14,3 |
| Braç | 139 | 163 | 302 | 10,5 | 7,6 | 8,7 |
| Tot el cos | 90 | 190 | 280 | 6,8 | 8,9 | 8,1 |
| Coll | 108 | 145 | 253 | 8,1 | 6,8 | 7,3 |
| Pit | 40 | 169 | 209 | 3,0 | 7,9 | 6,0 |
| Cara | 54 | 108 | 162 | 4,1 | 5,1 | 4,7 |
| Esquena | 28 | 86 | 114 | 2,1 | 4,0 | 3,3 |
| Panxa | 10 | 22 | 32 | 0,8 | 1,0 | 0,9 |
| S'ignora | 409 | 696 | 1.105 | 30,8 | 32,6 | 31,9 |
| Total general | 1.330 | 2.134 | 3.464 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 4.5 Edat

| Edat | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| De 0 a 1 anys | 3 | 4 | 7 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| de 10 a 14 anys | 48 | 45 | 93 | 3,6 | 2,1 | 2,7 |
| de 15 a 17 anys | 232 | 110 | 342 | 17,4 | 5,2 | 9,9 |
| de 18 a 20 anys | 168 | 197 | 365 | 12,6 | 9,2 | 10,5 |
| de 2 a 5 anys | 18 | 20 | 38 | 1,4 | 0,9 | 1,1 |
| de 21 a 24 anys | 155 | 252 | 407 | 11,7 | 11,8 | 11,7 |
| de 25 a 29 anys | 113 | 245 | 358 | 8,5 | 11,5 | 10,3 |
| de 30 a 34 anys | 69 | 162 | 231 | 5,2 | 7,6 | 6,7 |
| de 35 a 39 anys | 64 | 148 | 212 | 4,8 | 6,9 | 6,1 |
| de 40 a 44 anys | 54 | 115 | 169 | 4,1 | 5,4 | 4,9 |
| de 45 a 49 anys | 52 | 100 | 152 | 3,9 | 4,7 | 4,4 |
| de 50 a 54 anys | 39 | 108 | 147 | 2,9 | 5,1 | 4,2 |
| de 55 a 59 anys | 29 | 78 | 107 | 2,2 | 3,7 | 3,1 |
| de 6 a 9 anys | 33 | 23 | 56 | 2,5 | 1,1 | 1,6 |
| de 60 a 64 anys | 46 | 74 | 120 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| de 65 a 69 anys | 28 | 69 | 97 | 2,1 | 3,2 | 2,8 |
| de 70 a 74 anys | 23 | 46 | 69 | 1,7 | 2,2 | 2,0 |
| més de 74 anys | 51 | 52 | 103 | 3,8 | 2,4 | 3,0 |
| S'ignora | 105 | 286 | 391 | 7,9 | 13,4 | 11,3 |
| Total general | 1.330 | 2.134 | 3.464 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 4.6 Sexe

| Sexe | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Dona | 469 | 660 | 1.129 | 35,3 | 30,9 | 32,6 |
| Home | 832 | 1.410 | 2.242 | 62,6 | 66,1 | 64,7 |
| S'ignora | 29 | 64 | 93 | 2,2 | 3,0 | 2,7 |
| Total general | 1.330 | 2.134 | 3.464 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 4.7 Lesivitat

| Lesivitat | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Mort | 21 | 136 | 157 | 1,6 | 6,4 | 4,5 |
| Ferit greu | 238 | 525 | 763 | 17,9 | 24,6 | 22,0 |
| Ferit lleu | 1.071 | 1.473 | 2.544 | 80,5 | 69,0 | 73,4 |
| Total general | 1.330 | 2.134 | 3.464 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 4.8 Lesivitat per comarca

| Zona urbana | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total |
|----------------------|-----------|------------|--------------|-------------|
| Alt Empordà | 2 | 22 | 147 | 171 |
| Baix Empordà | 2 | 37 | 123 | 162 |
| Cerdanya | 1 | 7 | 9 | 17 |
| Garrotxa | 1 | 15 | 77 | 93 |
| Gironès | 5 | 73 | 539 | 617 |
| Osona | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pla de l'Estany | 6 | 33 | 49 | 88 |
| Ripollès | 1 | 3 | 8 | 12 |
| Selva | 3 | 48 | 118 | 169 |
| Total general | 21 | 238 | 1.071 | 1330 |

| Zona interurbana | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total |
|----------------------|------------|------------|--------------|-------------|
| Alt Empordà | 37 | 157 | 333 | 527 |
| Baix Empordà | 17 | 78 | 276 | 371 |
| Cerdanya | 3 | 12 | 22 | 37 |
| Garrotxa | 11 | 25 | 101 | 137 |
| Gironès | 30 | 74 | 240 | 344 |
| Osona | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Pla de l'Estany | 4 | 23 | 70 | 97 |
| Ripollès | 2 | 32 | 69 | 103 |
| Selva | 31 | 124 | 362 | 517 |
| Total general | 136 | 525 | 1.473 | 2134 |

Taula 4.9 Lesivitat per tipus de vehicle

Zona urbana

| Tipus de vehicle | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total |
|----------------------|-----------|------------|------------|--------------|
| Vehicle de 2 rodes | 6 | 132 | 458 | 596 |
| Vehicles lleugers | 7 | 54 | 461 | 522 |
| Vehicles pesants | 1 | 0 | 3 | 4 |
| Altres vehicles | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Total general | 14 | 188 | 922 | 1.124 |

Zona interurbana

| Tipus de vehicle | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total |
|----------------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Vehicles lleugers | 90 | 372 | 1.185 | 1.647 |
| Vehicle de 2 rodes | 20 | 100 | 189 | 309 |
| Vehicles pesants | 17 | 22 | 70 | 109 |
| Altres vehicles | 2 | 6 | 11 | 19 |
| Desconeguda | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Total general | 129 | 501 | 1.456 | 2.086 |

Taula 4.10 Lesivitat per tipus d'accident

| Zona urbana | | | | | |
|--|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Tipus d'accident | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total | % |
| Atropellament: animal conduït o ramat | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,1 |
| Atropellament: animal solt | 0 | 1 | 5 | 6 | 0,5 |
| Atropellament: vianant que aguantava una bicicleta | 0 | 1 | 3 | 4 | 0,3 |
| Atropellament: vianant, aïllat o en grup | 7 | 51 | 154 | 212 | 15,9 |
| Atropellament: vianant que reparava el vehicle | 0 | 1 | 2 | 3 | 0,2 |
| Bolcada a la calçada | 0 | 3 | 9 | 12 | 0,9 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: frontal | 1 | 23 | 76 | 100 | 7,5 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: fronto lateral | 5 | 79 | 434 | 518 | 38,9 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: lateral | 0 | 16 | 91 | 107 | 8,0 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: múltiple o en cua | 0 | 1 | 27 | 28 | 2,1 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: per darrere | 1 | 23 | 136 | 160 | 12,0 |
| Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: tanca de defensa | 0 | 0 | 4 | 4 | 0,3 |
| Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: un altre objecte, material | 0 | 4 | 20 | 24 | 1,8 |
| Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: vehicle estacionat o avariats | 0 | 6 | 18 | 24 | 1,8 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: un altre tipus de xoc | 1 | 2 | 4 | 7 | 0,5 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada | 0 | 3 | 11 | 14 | 1,1 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un arbre o un pal | 0 | 4 | 10 | 14 | 1,1 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un mur o edifici | 0 | 2 | 8 | 10 | 0,8 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: altres | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,2 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: bolcada | 1 | 4 | 4 | 9 | 0,7 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: en pla | 0 | 1 | 4 | 5 | 0,4 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: estimbada | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,2 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: un altre tipus de xoc | 0 | 1 | 3 | 4 | 0,3 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada | 1 | 0 | 3 | 4 | 0,3 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un arbre o un pal | 1 | 2 | 6 | 9 | 0,7 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un mur o edifici | 1 | 3 | 5 | 9 | 0,7 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: altres | 0 | 0 | 3 | 3 | 0,2 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: bolcada | 0 | 2 | 5 | 7 | 0,5 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: en pla | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,1 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: estimbada | 1 | 1 | 3 | 5 | 0,4 |
| Altres | 1 | 4 | 17 | 22 | 1,7 |
| Total general | 21 | 238 | 1.071 | 1.330 | 100,0 |

| Zona interurbana | | | | | |
|---|-------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|
| Tipus d'accident | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total | % |
| Atropellament: animal solt | 0 | 1 | 1 | 2 | 0,1 |
| Atropellament: vianant que aguantava una bicicleta | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,0 |
| Atropellament: vianant, aïllat o en grup | 6 | 26 | 19 | 51 | 2,4 |
| Atropellament: vianant que reparava el vehicle | 2 | 0 | 2 | 4 | 0,2 |
| Bolcada a la calçada | 1 | 2 | 11 | 14 | 0,7 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: frontal | 47 | 120 | 167 | 334 | 15,7 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: fronto lateral | 16 | 97 | 325 | 438 | 20,5 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: lateral | 6 | 45 | 132 | 183 | 8,6 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: múltiple o en cua | 8 | 17 | 68 | 93 | 4,4 |
| Col·lisió de vehicles en marxa: per darrere | 7 | 33 | 202 | 242 | 11,3 |
| Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: tanca de defensa | 1 | 4 | 31 | 36 | 1,7 |
| Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: Un altre objecte, material | 3 | 4 | 19 | 26 | 1,2 |
| Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: vehicle estacionat o avariat | 2 | 6 | 2 | 10 | 0,5 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: un altre tipus de xoc | 7 | 18 | 53 | 78 | 3,7 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada | 1 | 29 | 45 | 75 | 3,5 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un arbre o un pal | 1 | 12 | 27 | 40 | 1,9 |
| Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un mur o edifici | 1 | 5 | 13 | 19 | 0,9 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: altres | 2 | 5 | 30 | 37 | 1,7 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: bolcada | 5 | 26 | 72 | 103 | 4,8 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: en pla | 1 | 2 | 21 | 24 | 1,1 |
| Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: estimbada | 0 | 10 | 15 | 25 | 1,2 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: un altre tipus de xoc | 6 | 8 | 21 | 35 | 1,6 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada | 4 | 14 | 37 | 55 | 2,6 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un arbre o un pal | 2 | 7 | 16 | 25 | 1,2 |
| Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un mur o edifici | 0 | 2 | 11 | 13 | 0,6 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: altres | 0 | 4 | 14 | 18 | 0,8 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: bolcada | 3 | 15 | 63 | 81 | 3,8 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: en pla | 1 | 0 | 8 | 9 | 0,4 |
| Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: estimbada | 1 | 4 | 2 | 7 | 0,3 |
| Altres | 2 | 9 | 45 | 56 | 2,6 |
| Total general | 136 | 525 | 1.473 | 2.134 | 100,0 |

Taula 4.11 Lesivitat per cap de setmana – feiner

Zona urbana

| Lesivitat | Cap de setmana | % | Feiner | % | Total | % |
|----------------------|----------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Mort | 7 | 1,9 | 14 | 1,4 | 21 | 1,6 |
| Ferit greu | 80 | 22,0 | 158 | 16,3 | 238 | 17,9 |
| Ferit lleu | 276 | 76,0 | 795 | 82,2 | 1.071 | 80,5 |
| Total general | 363 | 100,0 | 967 | 100,0 | 1.330 | 100,0 |

Zona interurbana

| Lesivitat | Cap de setmana | % | Feiner | % | Total | % |
|----------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Mort | 70 | 7,7 | 66 | 5,4 | 136 | 6,4 |
| Ferit greu | 222 | 24,3 | 303 | 24,8 | 525 | 24,6 |
| Ferit lleu | 622 | 68,1 | 851 | 69,8 | 1.473 | 69,0 |
| Total general | 914 | 100,0 | 1.220 | 100,0 | 2.134 | 100,0 |

Taula 4.12 Lesivitat per hores

Zona Urbana

| Hora | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total |
|----------------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| 1 | 1 | 1 | 8 | 28 |
| 2 | 0 | 2 | 10 | 10 |
| 3 | 1 | 5 | 29 | 12 |
| 4 | 0 | 2 | 14 | 35 |
| 5 | 0 | 6 | 13 | 16 |
| 6 | 2 | 4 | 18 | 19 |
| 7 | 0 | 2 | 14 | 24 |
| 8 | 1 | 8 | 28 | 16 |
| 9 | 0 | 8 | 54 | 37 |
| 10 | 1 | 6 | 30 | 62 |
| 11 | 2 | 6 | 52 | 37 |
| 12 | 4 | 16 | 73 | 60 |
| 13 | 1 | 20 | 69 | 93 |
| 14 | 1 | 18 | 64 | 90 |
| 15 | 1 | 8 | 73 | 83 |
| 16 | 1 | 12 | 43 | 82 |
| 17 | 0 | 15 | 57 | 56 |
| 18 | 0 | 21 | 79 | 72 |
| 19 | 3 | 15 | 96 | 100 |
| 20 | 2 | 20 | 66 | 114 |
| 21 | 0 | 19 | 56 | 88 |
| 22 | 0 | 9 | 60 | 75 |
| 23 | 0 | 9 | 32 | 69 |
| 24 | 0 | 6 | 33 | 39 |
| Total general | 21 | 238 | 1.071 | 1.330 |

Zona interurbana

| Hora | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total |
|----------------------|------------|------------|--------------|--------------|
| 1 | 3 | 15 | 43 | 29 |
| 2 | 1 | 5 | 30 | 61 |
| 3 | 6 | 13 | 27 | 36 |
| 4 | 2 | 14 | 32 | 46 |
| 5 | 11 | 17 | 48 | 48 |
| 6 | 9 | 32 | 75 | 76 |
| 7 | 8 | 25 | 58 | 116 |
| 8 | 5 | 15 | 45 | 91 |
| 9 | 3 | 14 | 60 | 65 |
| 10 | 7 | 14 | 57 | 77 |
| 11 | 7 | 22 | 61 | 78 |
| 12 | 4 | 25 | 73 | 90 |
| 13 | 8 | 22 | 83 | 102 |
| 14 | 6 | 35 | 98 | 113 |
| 15 | 5 | 22 | 64 | 139 |
| 16 | 4 | 29 | 80 | 91 |
| 17 | 10 | 17 | 102 | 113 |
| 18 | 8 | 45 | 106 | 129 |
| 19 | 11 | 46 | 75 | 159 |
| 20 | 1 | 33 | 83 | 132 |
| 21 | 5 | 24 | 63 | 117 |
| 22 | 4 | 11 | 41 | 92 |
| 23 | 4 | 20 | 42 | 56 |
| 24 | 4 | 10 | 27 | 41 |
| Total general | 136 | 525 | 1.473 | 2.134 |

Taula 4.13 Lesivitat per dia i nit

Zona urbana

| Lluminositat | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total |
|-------------------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| Ple dia | 13 | 146 | 681 | 840 |
| Nit: Illum suficient | 0 | 62 | 297 | 359 |
| Crepuscle | 4 | 18 | 48 | 70 |
| Nit: Illum insuficient | 2 | 8 | 25 | 35 |
| Nit: sense il·luminació | 2 | 4 | 20 | 26 |
| Total general | 21 | 238 | 1.071 | 1.330 |

Zona interurbana

| Lluminositat | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total |
|-------------------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Ple dia | 71 | 291 | 909 | 1.271 |
| Nit: sense il·luminació | 34 | 118 | 275 | 427 |
| Crepuscle | 12 | 64 | 113 | 189 |
| Nit: Illum insuficient | 12 | 36 | 115 | 163 |
| Nit: Illum suficient | 7 | 16 | 61 | 84 |
| Total general | 136 | 525 | 1.473 | 2.134 |

Taula 4.14 Lesivitat per tipus de zona interurbana

Zona interurbana

| Tipus de via | Mort | Ferit greu | Ferit lleu | Total |
|--------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Via convencional | 103 | 404 | 1.082 | 1.589 |
| Via convencional i carril lent | 7 | 31 | 108 | 146 |
| Via ràpida | 9 | 29 | 99 | 137 |
| Autopista | 14 | 30 | 92 | 136 |
| Camí local | 1 | 12 | 32 | 45 |
| Autovia | 1 | 3 | 9 | 13 |
| Enllaç | 0 | 2 | 9 | 11 |
| Via de servei | 0 | 0 | 3 | 3 |
| D'altres tipus | 1 | 14 | 39 | 54 |
| Total general | 136 | 525 | 1.473 | 2.134 |

Conductor

Taula 4.15 Tipus de permís i Taula 4.16 Antiguitat del permís

| Classe de permís | % |
|-------------------------------------|--------------|
| A | 1,3 |
| A1 | 0,9 |
| A2 | 2,2 |
| B | 27,9 |
| B1 | 32,4 |
| B2 | 0,5 |
| BT | 0,0 |
| BTP | 0,0 |
| C | 1,6 |
| C1 | 0,4 |
| C2 | 1,5 |
| D | 0,8 |
| EB | 0,2 |
| EC | 0,4 |
| EC2 | 0,1 |
| ED1 | 0,1 |
| LC | 10,6 |
| LCC | 0,1 |
| LCH | 0,0 |
| LVA | 0,0 |
| Permís desconegut o conductor fugat | 18,2 |
| Conductor sense permís* | 0,8 |
| Total general | 100,0 |

| Anys de permís | % |
|----------------|--------------|
| 1 | 7,1 |
| 2 | 10,7 |
| 3 | 7,8 |
| 4 | 6,8 |
| 5 | 4,6 |
| 6 | 4,7 |
| 7 | 4,0 |
| 8 | 3,6 |
| 9 | 3,9 |
| 10 | 2,9 |
| 11 | 3,5 |
| 12 | 2,4 |
| 13 | 2,0 |
| 14 | 2,2 |
| 15 o més | 33,8 |
| Total | 100,0 |

* El conductor no té cap mena de permís o llicència, o la que té no l'autoritza a conduir el vehicle de què es tracta.

Taula 4.17 Nacionalitat del conductor

| Nacionalitat | Zona urbana | Zona interurbana | Total general | % ZU | % ZI | % Total |
|--------------------------|--------------|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Espanya | 1.725 | 1.820 | 3.545 | 92,1 | 86,1 | 88,9 |
| França | 24 | 108 | 132 | 1,3 | 5,1 | 3,3 |
| Marroc | 30 | 36 | 66 | 1,6 | 1,7 | 1,7 |
| Alemanya | 13 | 34 | 47 | 0,7 | 1,6 | 1,2 |
| Gran Bretanya | 6 | 12 | 18 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| Països Baixos (Holanda) | 9 | 12 | 21 | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| Bèlgica | 5 | 12 | 17 | 0,3 | 0,6 | 0,4 |
| Portugal | 7 | 9 | 16 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Itàlia | 3 | 8 | 11 | 0,2 | 0,4 | 0,3 |
| Altres països del Magrib | 6 | 6 | 12 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Suïssa | 1 | 5 | 6 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Estats Units | 1 | 1 | 2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Altres països | 21 | 35 | 56 | 1,1 | 1,7 | 1,4 |
| Desconeguda | 21 | 17 | 38 | 1,1 | 0,8 | 0,8 |
| Total general | 1.872 | 2.115 | 3.987 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 4.18 Acció del conductor

| Acció del conductor | Zona urbana | Zona interurbana | Total general | % ZU | % ZI | % Total |
|--|--------------|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Seguia la ruta | 856 | 1.337 | 2.193 | 45,7 | 63,2 | 55,0 |
| Creuava la intersecció | 253 | 46 | 299 | 13,5 | 2,2 | 7,5 |
| Girava o sortia cap a una altra via o accés per l'esquerra | 153 | 130 | 283 | 8,2 | 6,1 | 7,1 |
| S'incorporava a la via des d'una altra via o accés | 96 | 80 | 176 | 5,1 | 3,8 | 4,4 |
| Avançava per l'esquerra | 54 | 79 | 133 | 2,9 | 3,7 | 3,3 |
| Estava aturat o estacionat | 82 | 40 | 122 | 4,4 | 1,9 | 3,1 |
| Girava o sortia cap a una altra via o accés per la dreta | 75 | 45 | 120 | 4,0 | 2,1 | 3,0 |
| Ha fet una maniobra sobtada per esquivar un obstacle o un vehicle | 25 | 53 | 78 | 1,3 | 2,5 | 2,0 |
| Estava retingut a causa de la circulació | 42 | 21 | 63 | 2,2 | 1,0 | 1,6 |
| Ha reduït brusquement la velocitat | 17 | 29 | 46 | 0,9 | 1,4 | 1,2 |
| Avançava per la dreta | 22 | 19 | 41 | 1,2 | 0,9 | 1,0 |
| Estacionava o sortia de l'estacionament | 36 | 0 | 36 | 1,9 | 0,0 | 0,9 |
| Girava en U | 8 | 10 | 18 | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| Circulava marxa enrere | 10 | 0 | 10 | 0,5 | 0,0 | 0,3 |
| Ha fet una maniobra sobtada per esquivar un vianant aïllat o en grup | 4 | 5 | 9 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| S'ha fugat | 3 | 4 | 7 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Una altra acció | 102 | 187 | 289 | 5,4 | 8,8 | 7,2 |
| S'ignora | 34 | 30 | 64 | 1,8 | 1,4 | 1,6 |
| Total general | 1.872 | 2.115 | 3.987 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 4.19 Presumpta infracció de velocitat

| Infracció de velocitat | Zona urbana | Zona interurbana | Total general | % ZU | % ZI | % Total |
|---|--------------|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Cap | 1.077 | 913 | 1.990 | 58,9 | 43,4 | 50,6 |
| Velocitat inadequada per les condicions existents | 146 | 405 | 551 | 8,0 | 19,3 | 14,0 |
| S'ignora | 45 | 85 | 130 | 2,5 | 4,0 | 3,3 |
| Velocitat superior a l'establerta | 49 | 67 | 116 | 2,7 | 3,2 | 3,0 |
| Marxa lenta que dificulta la circulació | 2 | 14 | 16 | 0,1 | 0,7 | 0,4 |
| S'ignora | 510 | 618 | 1.128 | 27,9 | 29,4 | 28,7 |
| Total general | 1.829 | 2.102 | 3.931 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*Vehicles aparcats sense conductor

Vianants

Taula 4.20 Acció del vianant

| Acció del vianant | Zona urbana | Zona interurbana | Total general | % ZU | % ZI | % Total |
|--|-------------|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Creuava la calçada fora de la intersecció | 72 | 8 | 80 | 35,0 | 16,7 | 31,5 |
| Travessava la intersecció | 41 | 4 | 45 | 19,9 | 8,3 | 17,7 |
| Era a la calçada per la seva dreta | 10 | 8 | 18 | 4,9 | 16,7 | 7,1 |
| Era a la vorera o en un refugi | 12 | 2 | 14 | 5,8 | 4,2 | 5,5 |
| Era a la calçada per la seva esquerra | 6 | 2 | 8 | 2,9 | 4,2 | 3,1 |
| Era a la vorera d'emergència, a la seva dreta | 3 | 5 | 8 | 1,5 | 10,4 | 3,1 |
| Pujava en un vehicle o en baixava | 3 | 0 | 3 | 1,5 | 0,0 | 1,2 |
| Reparava el vehicle | 2 | 1 | 3 | 1,0 | 2,1 | 1,2 |
| Era a la vorera d'emergència, a la seva esquerra | 1 | 0 | 1 | 0,5 | 0,0 | 0,4 |
| Treballava a la calçada | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 2,1 | 0,4 |
| Una altra acció | 26 | 11 | 37 | 12,6 | 22,9 | 14,6 |
| S'ignora | 30 | 6 | 36 | 14,6 | 12,5 | 14,2 |
| Total general | 206 | 48 | 254 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 4.21 Presumpta infracció del vianant

| Infracció del vianant | Zona urbana | Zona interurbana | Total general | % ZU | % ZI | % Total |
|---|-------------|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Cap infracció | 68 | 11 | 79 | 33,0 | 22,9 | 31,1 |
| Irrompre a la via o travessar-la antireglamentàriament | 39 | 15 | 54 | 18,9 | 31,3 | 21,3 |
| No utilitzar el pas de vianants | 30 | 2 | 32 | 14,6 | 4,2 | 12,6 |
| Ser a la calçada o caminar-hi antireglamentàriament | 11 | 6 | 17 | 5,3 | 12,5 | 6,7 |
| No respectar el senyal de pas | 15 | 1 | 16 | 7,3 | 2,1 | 6,3 |
| Altres infraccions | 8 | 4 | 12 | 3,9 | 8,3 | 4,7 |
| Ser a la vorera d'emergència o caminar-hi antireglamentàriament | 1 | 3 | 4 | 0,5 | 6,3 | 1,6 |
| Pujar al vehicle o baixar-ne antireglamentàriament | 1 | 0 | 1 | 0,5 | 0,0 | 0,4 |
| S'ignora | 33 | 6 | 39 | 16,0 | 12,5 | 15,4 |
| Total general | 206 | 48 | 254 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Taula 4.22 Els vianants víctimes per comarca

| Vianants | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------|-------------|------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Alt Empordà | 15 | 12 | 27 | 7,3 | 25,0 | 10,6 |
| Baix Empordà | 36 | 8 | 44 | 17,5 | 16,7 | 17,3 |
| Cerdanya | 5 | 1 | 6 | 2,4 | 2,1 | 2,4 |
| Garrotxa | 12 | 4 | 16 | 5,8 | 8,3 | 6,3 |
| Gironès | 78 | 7 | 85 | 37,9 | 14,6 | 33,5 |
| Osona | 1 | 0 | 1 | 0,5 | 0,0 | 0,4 |
| Pla de l'Estany | 14 | 3 | 17 | 6,8 | 6,3 | 6,7 |
| Ripollès | 2 | 1 | 3 | 1,0 | 2,1 | 1,2 |
| Selva | 43 | 12 | 55 | 20,9 | 25,0 | 21,7 |
| Total general | 206 | 48 | 254 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

