



# Anuari estadístic d'accidents a Catalunya

## 2002



L'any 2002 va ser aprovat pel Govern de la Generalitat el Pla Català de Seguretat Viària 2002-2004.

Aquesta va ser una fita prou important en el món de la Seguretat Viària. D'una banda, perquè representava la suma dels esforços de les administracions públiques però també del teixit associatiu de cara a reduir la sinistralitat viària. D'altra banda, la determinació de reduir de 15% els morts i ferits greus en el període de tres anys.

Paral·lelament, el mateix Pla preveia la necessitat de comentar no solament l'accidentalitat amb víctimes de l'any objecte de l'anuari, sinó de l'evolució dels accidents de cara a fer de *l'Anuari d'accidents amb Víctimes a Catalunya* una eina que permetés als responsables en la seguretat viària prendre decisions pel tal de millorar-la i, evidentment, convertir-la, també, en un pretext divulgatiu, educatiu, útil i entenedor.

Per això, aquest Anuari presenta dues grans novetats. La primera, és l'estudi de l'evolució de l'accidentalitat en el nostre país, tant dels accidents amb víctimes en carretera com en carrers. No cal dir, que les diferents taules que acompanyen l'estudi són comentades en funció dels compromisos acordats pel Govern de la Generalitat en el Pla Català de Seguretat Viària 2002-2004.

La segona gran novetat és el CD-Rom que acompanya l'estudi, perquè permetrà explotar directament la base de dades d'accidents i extreure d'altres conclusions, si s'escau, complementàries a les conclusions de l'estudi i, més important, la referència específica a cadascun dels municipis de Catalunya, de manera que els responsables municipals disposaran de tota la informació dels accidents amb víctimes de les seves ciutats i pobles.

Desitjo que l'Anuari us sigui d'una gran utilitat i, sobretot, voldria que els anys futurs siguin d'una constant reducció d'accidents amb víctimes a Catalunya.

**Núria de Gispert i Català**  
Consellera de Justícia i Interior

# ÍNDEX

<b>Dades bàsiques de la mobilitat .....</b>	<b>1</b>
El parc de vehicles.....	1
Motorització de les demarcacions de Catalunya .....	3
Cens de conductors de 2002.....	3
<b>0. Introducció.....</b>	<b>5</b>
<b>1. Estadístiques generals sobre accidentalitat.....</b>	<b>9</b>
Taula 1.1 Els accidents amb víctimes en zona urbana i zona interurbana .....	9
Taula 1.2 Les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona urbana i interurbana .....	9
Taula 1.3 Les unitats de mobilitat en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana .....	10
Evolució de l'accidentalitat.....	12
Taula 1.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1993-2002.....	13
Taula 1.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1993-2002.....	13
Taula 1.6 Els accidents amb víctimes. 1993-2002.....	13
Taula 1.7 Motorització per demarcació. 1993-2002.....	13
Taula 1.8 Índexs d'accidentalitat.....	16
L'accidentalitat a la Unió Europea .....	17
<b>2. Els accidents amb víctimes .....</b>	<b>18</b>
Taula 2.0 Els accidents amb víctimes per comarca.....	18
Taula 2.1 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident.....	20
Taula 2.2 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents .....	21
Taula 2.2.1 Els accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents .....	22
Taula 2.3 Els accidents amb víctimes fora d'intersecció.....	23
Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en intersecció.....	23
Accidents amb víctimes en zona interurbana .....	24
Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat .....	24
Accidents amb víctimes en zona urbana .....	24
Taula 2.6 Els accidents amb víctimes segons el nombre d'habitants .....	24
<b>3. Els vehicles.....</b>	<b>26</b>
Taula 3.0 Els vehicles implicats per comarca .....	26
Taula 3.1 Tipus de vehicles .....	28
Taula 3.2 Antiguitat del vehicle .....	29
Taula 3.3 Estat del vehicle.....	29
<b>4. La persona .....</b>	<b>30</b>
Taula 4.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques .....	30
Taula 4.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana.....	31
Taula 4.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana.....	31
Taula 4.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana.....	31
Taula 4.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana.....	31
Taula 4.5 Accessoris de seguretat de les víctimes .....	32

Taula 4.6 Localització de les lesions .....	32
Taula 4.7 Edat .....	33
Taula 4.8 Sexe.....	33
Taula 4.9 Lesivitat.....	33
Taula 4.10 Lesivitat per comarca. Zona urbana.....	34
Taula 4.11 Lesivitat per comarca. Zona interurbana.....	35
Taula 4.12 Lesivitat per tipus de vehicle. Zona urbana.....	36
Taula 4.13 Lesivitat per tipus de vehicle. Zona interurbana.....	36
Taula 4.14 Lesivitat per autobusos .....	36
Taula 4.15 Lesivitat en transports de mercaderies perilloses .....	36
Taula 4.16 Lesivitat en transports escolars.....	36
Taula 4.17 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana.....	37
Taula 4.18 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana.....	38
<b>Conductor .....</b>	<b>40</b>
Taula 4.19 Anys de permís de conducció .....	40
Taula 4.20 Nacionalitat del conductor.....	41
Taula 4.21 Acció del conductor.....	42
Taula 4.22 Presumpta infracció de velocitat .....	43
<b>Vianants.....</b>	<b>43</b>
Taula 4.23 Acció del vianant.....	43
Taula 4.24 Presumpta infracció del vianant.....	43
Taula 4.25 Els vianants víctimes per comarca.....	44
<b>Definicions .....</b>	<b>46</b>

## Dades bàsiques de la mobilitat

Catalunya, amb una superfície de 31.895,30 km<sup>2</sup> i una població de 6.362.365 habitants l'any 2001, disposa de 12.085 km de xarxa viària pública.

En aquest territori s'han registrat un total de 21.465 accidents de trànsit amb víctimes que han causat 708 morts i 29.891 ferits. A continuació es detallen dades de la xarxa viària, del parc de vehicles i de cens de conductors a Catalunya.

Xarxa	Total				
	Autopistes		Autovies i carreteres		
Servei	Peatge*	Lliure	Calçada doble	Calçada única	
Generalitat	189,8	73,9	152,8	5.142,5	5.559,0
Estat	471,2	19,6	208,5	1.290,3	1.989,6
Diputacions	0,0	0,0	3,0	4.533,8	4.536,8
Total	661,0	93,5	364,2	10.966,6	12.085,4

Font: PTOF

## El parc de vehicles

Pel que fa al parc de vehicles, els últims anys ha experimentat un increment considerable. L'any 2002 se situava en 4.534.194 vehicles. La taxa de motorització és de 715 vehicles per cada 1.000 habitants; la demarcació de Girona destaca per sobre de la resta amb una motorització de 910 vehicles per cada 1.000 habitants, molt a prop d'un vehicle per persona.

En total, l'any 2002, a Catalunya hi ha registrats 4.534.194 vehicles, dels quals un 66% són turismes i un 15% són camions o furgonetes. Les motos representen un 9% del parc total i els ciclomotors un 7%.

El parc de vehicles a Catalunya és el següent:

Tipus de vehicle	Nombre de vehicles	%
Turismes	2.998.798	66,1
Motos	425.115	9,4
Ciclomotors	314.686	6,9
Camions i furgonetes	677.746	14,9
Autobusos i autocars	7.092	0,2
Tractors industrials	23.421	0,5
Altres*	87.336	1,9
Total	4.534.194	100,0

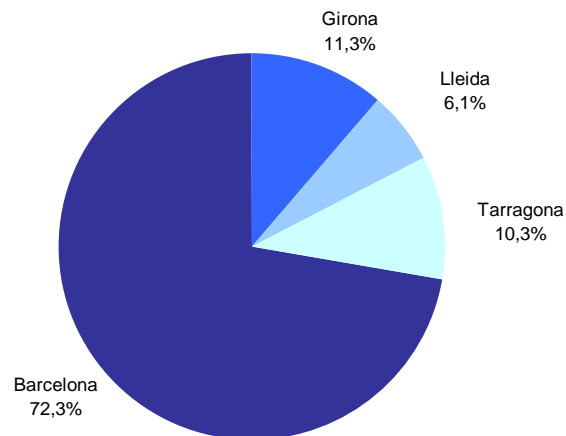
\* Remolcs, semiremolcs i vehicles especials (excepte maquinària agrícola d'1 o 2 eixos)  
Font: DGT

El 72% dels vehicles es troba a la demarcació de Barcelona, seguida de la de Girona, amb un 11% del total.

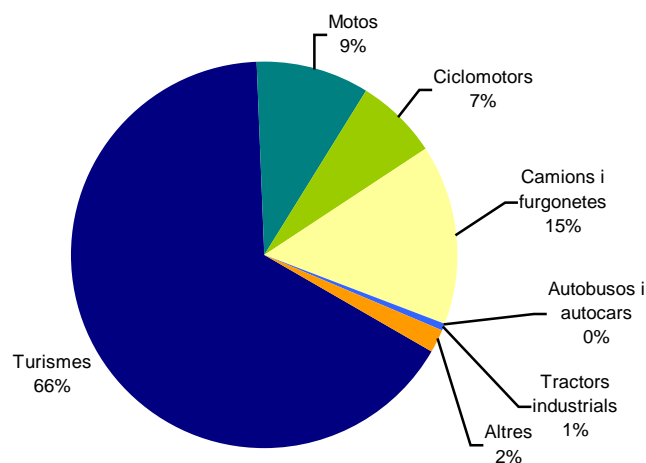
Demarcació	Nombre de vehicles	%
Barcelona	3.277.644	72,3
Girona	514.384	11,3
Lleida	275.578	6,1
Tarragona	466.588	10,3
Total	4.534.194	100,0

Font: DGT

### Parc de vehicles de Catalunya per demarcació. Any 2002



### Composició del parc de vehicles de Catalunya. Any 2002



El nombre de turismes domina la composició del parc de vehicles. Els turismes també són els que representen més vehicles-quilòmetres conduïts i, a més, estan implicats en la majoria dels accidents amb víctimes.

## Motorització de les demarcacions de Catalunya

La motorització a Catalunya és de 715 vehicles per cada 1.000 habitants. Destaca la motorització de la demarcació de Girona amb 910 veh./1.000 habitants, la més alta de Catalunya; per contra, la de Barcelona és la més baixa, amb 682 veh./1.000 habitants.

Demarcació	Motorització	
	Vehicles/1.000 habitants	Turismes/1.000 habitants
Barcelona	682	492
Girona	910	616
Lleida	761	527
Tarragona	765	524
Total	715	534

Font: DGT

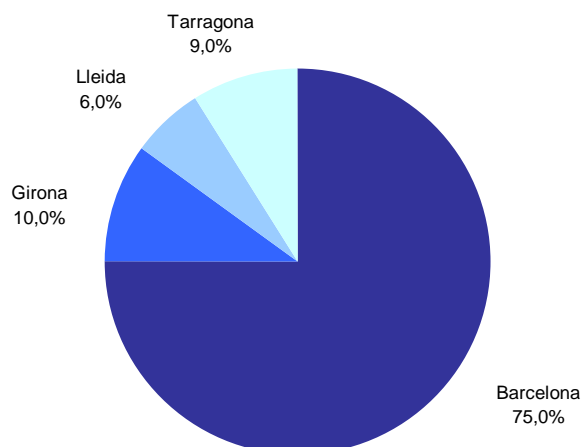
## Cens de conductors de 2002

El cens de conductors es distribueix en un 75% de conductors censats a la demarcació de Barcelona, seguida de lluny per Girona, amb un 10% dels conductors de Catalunya.

Demarcació	Núm. conductors	% respecte Catalunya
Barcelona	2.673.603	75
Girona	349.858	10
Lleida	226.178	6
Tarragona	318.306	9
Total	3.567.945	100

Font: DGT

## Cens de conductors per demarcació. Any 2002



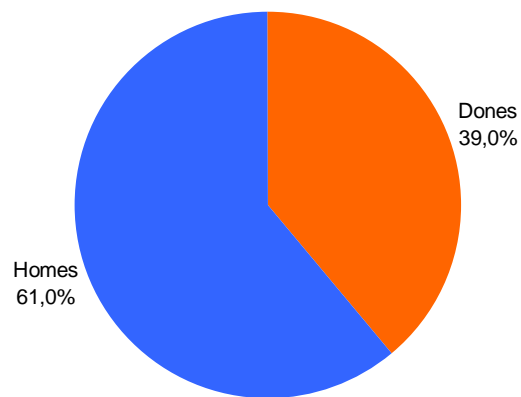
Pel que fa al sexe dels conductors censats, destaca Girona, amb un 42% de dones conductores, que és el valor més elevat, mentre que a Lleida només se n'enregistren un 36%.

Demarcació	Homes	%	Dones	%	Total
Barcelona	1.634.036	61,1	1.039.567	38,9	2.673.603
Girona	201.416	57,6	148.442	42,4	349.858
Lleida	143.916	63,6	82.262	36,4	226.178
Tarragona	189.606	59,6	128.700	40,4	318.306
Total	2.168.974	60,8	1.398.971	39,2	3.567.945

Font: DGT

Un 61% dels conductors a Catalunya són homes, i un 39% dones.

### Composició del cens de conductors de Catalunya. Any 2002





## 0. Introducció

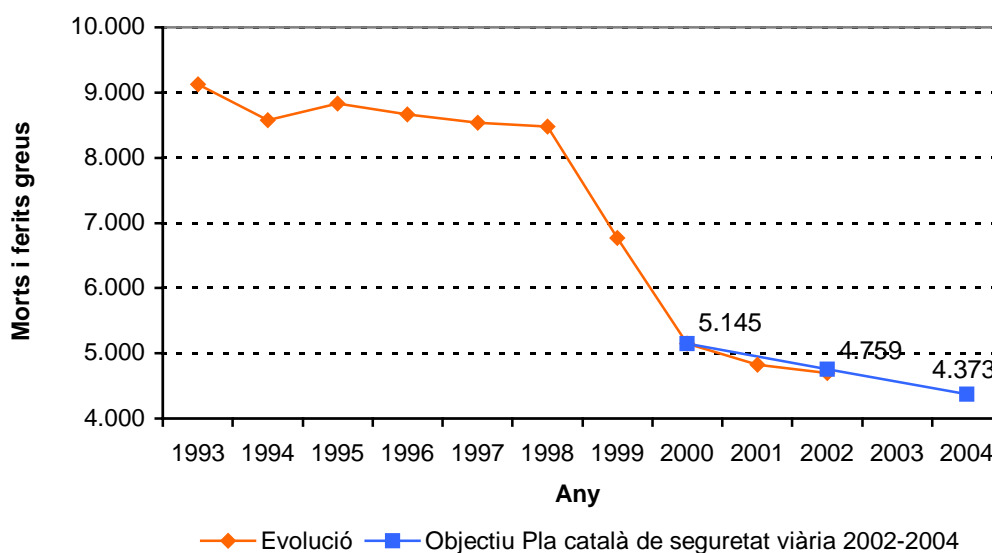
L'objectiu fonamental del Pla Català de Seguretat Viària a Catalunya 2002-2004 és la millora de la seguretat viària a Catalunya de forma quantificable.

S'ha triat com a magnitud de referència el nombre de morts i ferits greus que es produeixen a Catalunya. Per tant, l'objectiu anterior es pot reescriure o concretar en la reducció del nombre de morts i ferits greus respecte als valors enregistrats a Catalunya l'any 2000.

La pretensió del Pla és fixar les actuacions adequades per **reduir el nombre de morts i ferits greus d'un 15 % en 3 anys** respecte al valor de l'any 2000.

Aquest objectiu és solidari amb l'objectiu de la UE consistent a reduir el nombre de morts i ferits greus d'un 50 % a la dècada que va fins a l'any 2010.

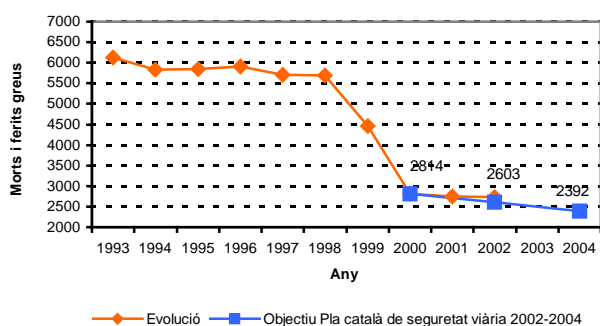
A continuació es mostra l'evolució del nombre total de morts i ferits greus a Catalunya, així com a cadascuna de les demarcacions.



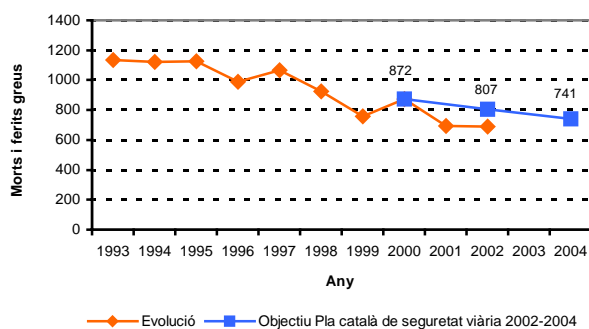
Segons l'objectiu del Pla, el nombre de morts i ferits greus de l'any 2002 hauria d'haver baixat de 5.145 l'any 2000 fins a 4.759 l'any 2002. El nombre real de morts i ferits greus a Catalunya l'any 2002 va ser de 4.702, amb la qual cosa l'objectiu es compleix.

Analitzant aquesta evolució demarcació per demarcació, s'observa que les demarcacions de Lleida, Girona i Tarragona compleixen l'objectiu del Pla, mentre que només Barcelona es troba lleugerament per sobre.

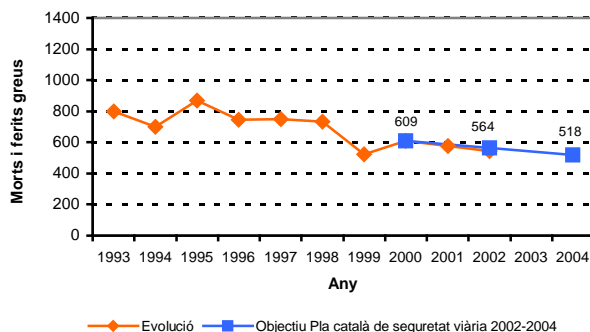
### Lesivitat per demarcació – Barcelona



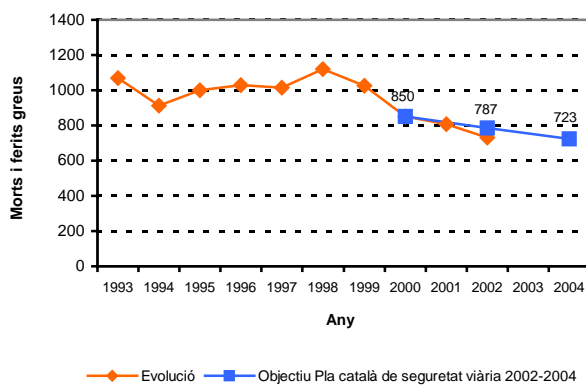
### Lesivitat per demarcació - Girona



### Lesivitat per demarcació - Lleida



### Lesivitat per demarcació - Tarragona



Al mateix Pla es constata un seguit de problemes, que s'han considerat prioritaris a l'hora d'afrontar l'accidentalitat:

- **Necessitat d'un canvi cultural**

La desobediència social en la conducció és un problema molt greu que cal combatre.

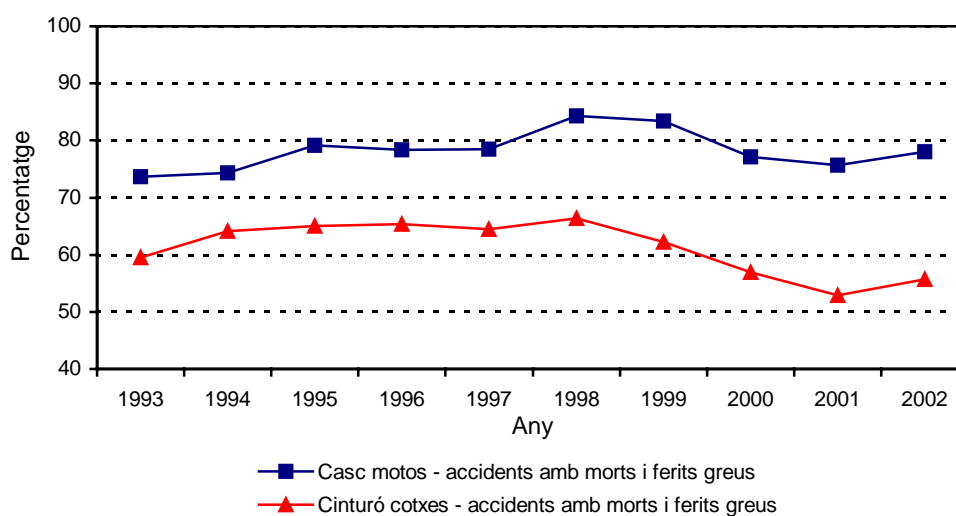
- **Increment de l'ús del vehicle privat**

L'ús del vehicle privat s'incrementa i, en comparació amb el desplaçament en cotxe per quilòmetre viatjat, el risc d'estar implicat en un accident mortal és d'entre 10 i 15 vegades menor pel viatge en autobús i de 3 a 7 vegades menor si és en tren.

- **Ús dels accessoris**

Augmenta l'ús del casc, mentre que no s'aprecien canvis significatius en l'ús del cinturó. Un 18,4 % de les víctimes d'accident de cotxe no portaven cinturó de seguretat en el moment de l'accident a Catalunya durant l'any 2002 i en un 25 % es desconeix.

**Evolució de l'ús dels accessoris pels implicats en sinistres segons el tipus de vehicle**



Si mirem l'evolució des de l'any 2001, l'ús del cinturó de seguretat i el casc ha augmentat en els accidents amb morts i/o ferits greus, de manera que s'ha trencat l'evolució de l'ús descendent dels anys anteriors.

Mentre les motocicletes representen un 9,4 % del parc de vehicles a Catalunya, són implicades en un 28,9% dels accidents amb víctimes. El 5 % de les víctimes de vehicles de 2 rodes anaven sense casc, un 4 % en zona urbana i un 11,1 % en zona interurbana.

- **Concentració dels accidents**

Un 17% dels morts i ferits greus en accidents de trànsit es donen en un 2,3 % de la xarxa viària interurbana. Dades de l'any 2001.

- **La problemàtica de l'alcohol**

L'any 1999 el 39,1 % dels morts en accidents de trànsit havien consumit alcohol, mentre que el 2000 aquesta xifra ha pujat fins al 40,9 %. (Font: Instituto Nacional de Toxicología).

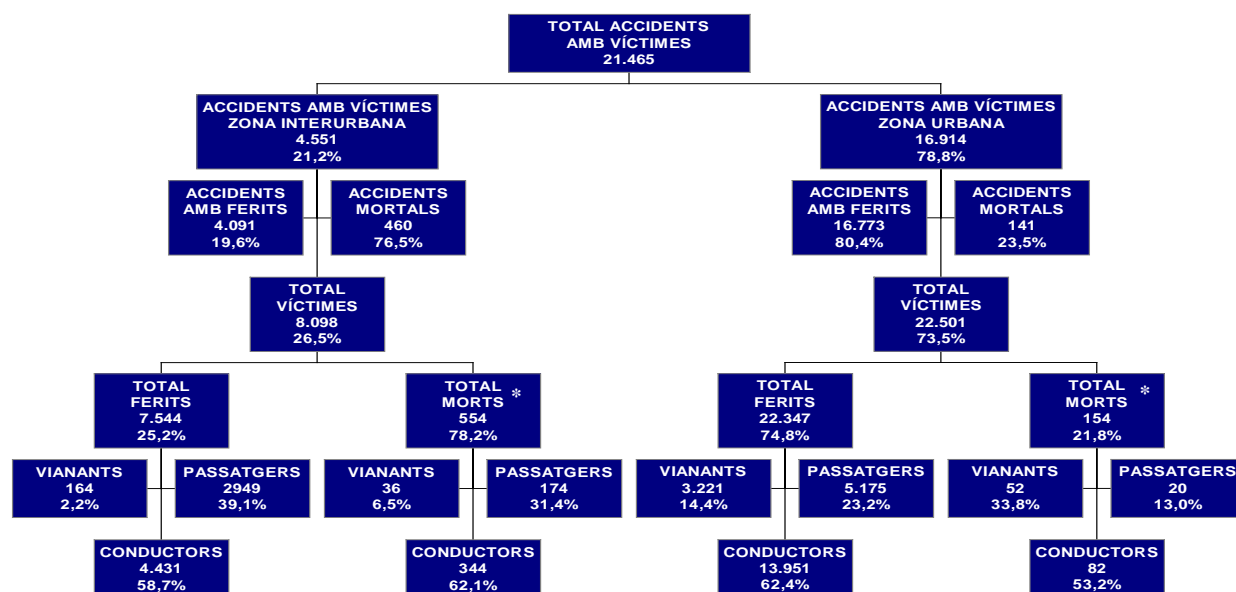
Les dades de control d'alcoholèmia de l'any 2002 mostren que de les 11.135 proves realitzades per causa d'accident el resultat donava positiu en un 17,8 %.

- **Les interseccions en zona urbana**

Un 58 % dels accidents amb víctimes en zona urbana durant l'any 2002 tenen lloc a interseccions. És, per tant, de vital importància tractar específicament el perill als encreuaments.

# 1. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Els accidents, l'any 2002, a Catalunya



\* Morts a 24 hores

Taula 1.1 Els accidents amb víctimes en zona urbana i zona interurbana

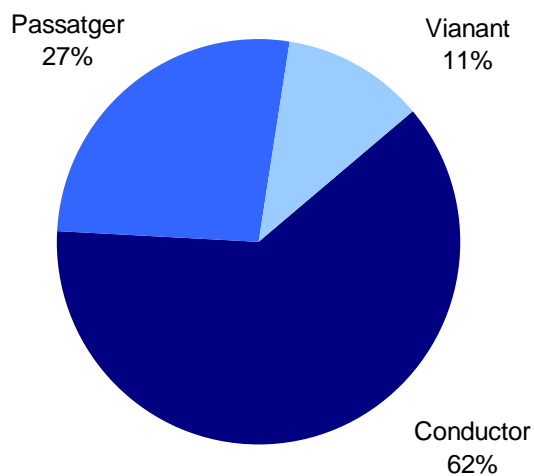
Zona	Total Accidents amb víctimes	%	Accidents mortals	%	Total víctimes	%	Morts*	%
Zona urbana	16.914	78,8	141	23,5	22.501	73,5	203	21,8
Zona interurbana	4.551	21,2	460	76,5	8.098	26,5	609	78,2
Total	21.465	100,0	601	100,0	30.599	100,0	812	100,0

\* Valor estimat de morts a 30 dies

Taula 1.2 Les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona interurbana i zona urbana

Zona	Conductor	%	Passatger	%	Vianant	%	Total	%
Zona urbana	14.033	74,6	5.195	62,5	3.273	94,2	22.501	73,5
Zona interurbana	4.775	25,4	3.123	37,5	200	5,8	8.098	26,5
Total	18.808	100,0	8.318	100,0	3.473	100,0	30.599	100,0

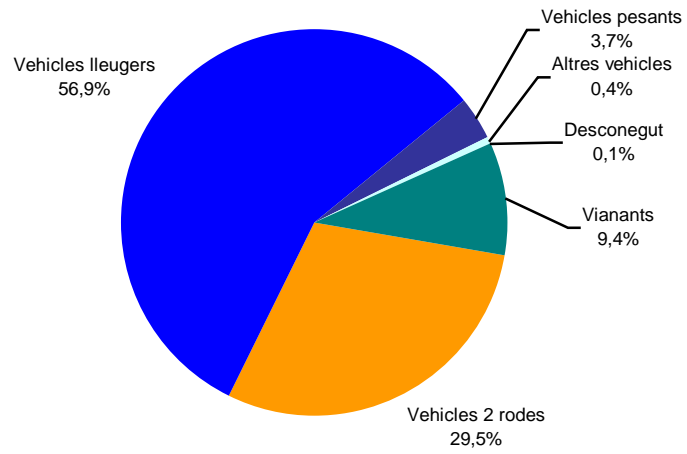
### Les víctimes d'accidents segons la seva condició



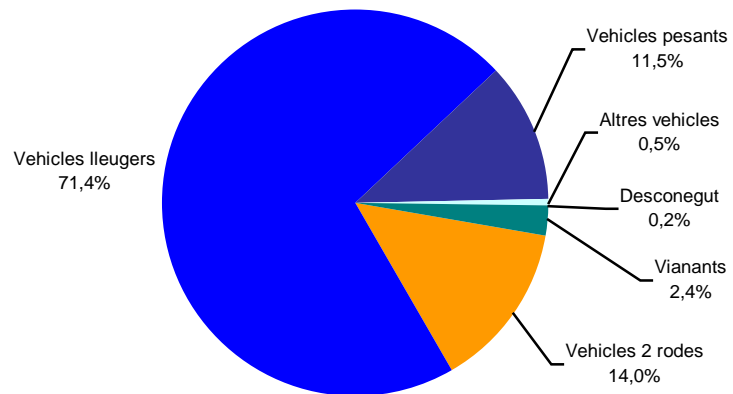
**Taula 1.3 Les unitats de mobilitat implicades en accidents amb víctimes en zona interurbana i zona urbana**

	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vehicles de 2 rodes	10.258	1.151	11.409	29,5	14,0	26,6
Vehicles lleugers	19.771	5.884	25.655	56,9	71,4	59,7
Vehicles pesants	1.274	948	2.222	3,7	11,5	5,2
Altres vehicles	132	40	172	0,4	0,5	0,4
Desconegut	24	16	40	0,1	0,2	0,1
Vianants	3.273	200	3.473	9,4	2,4	8,1
<b>Total</b>	<b>34.732</b>	<b>8.239</b>	<b>42.941</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### Unitats de mobilitat implicades en accidents amb víctimes en zona urbana

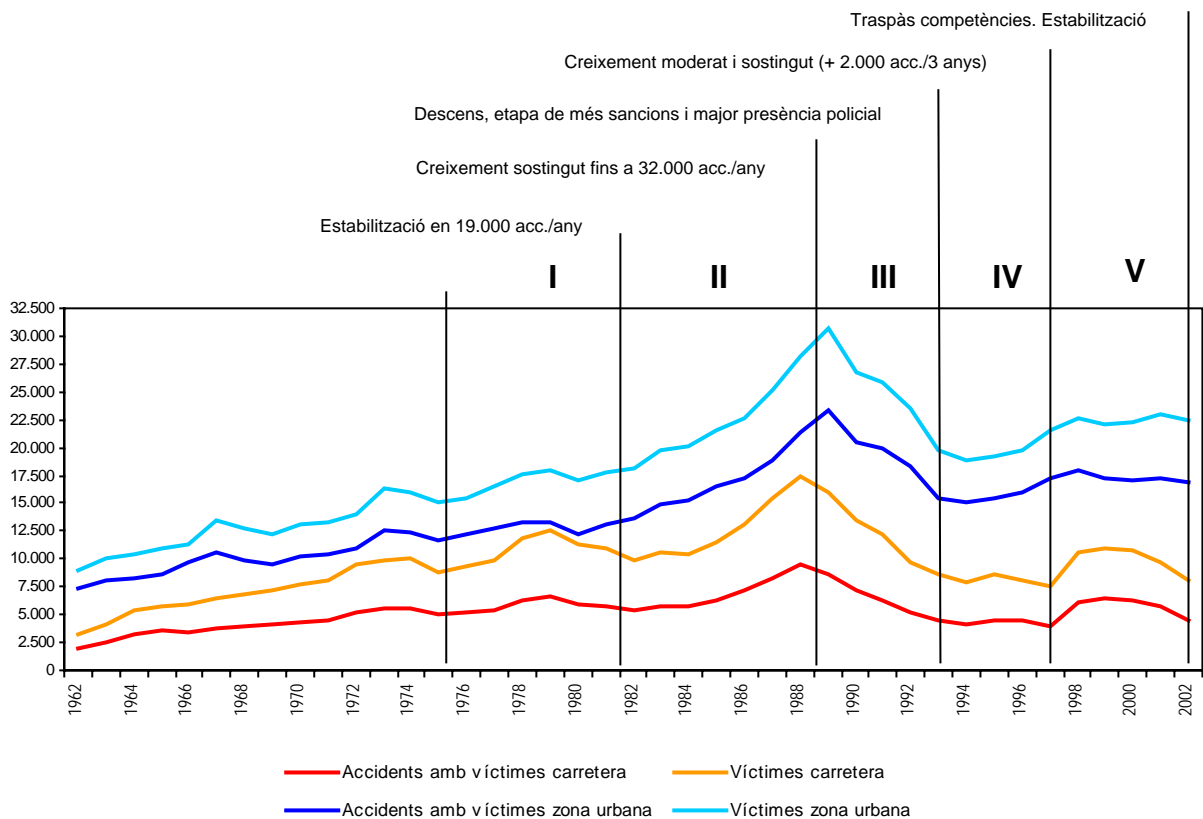


### Unitats de mobilitat implicades en accidents amb víctimes en zona interurbana



## EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT

En carretera, llevat dels anys finals de la dècada dels 80, hi ha una certa tendència a l'estabilitat. En zona urbana, però, s'observa en tot el període un augment dels sinistres.



- **Tram I: 1976 – 1982.** Valors estabilitzats prop de 19.000 accidents anuals.
- **Tram II: 1983 – 1989.** És un tram de creixement sostingut que assoleix el màxim l'any 1989 amb uns 32.000 accidents. El nombre d'accidents creix molt més ràpidament que el parc de vehicles.
- **Tram III: 1990 – 1993.** És un tram decreixent tot i que el parc continua creixent al mateix ritme. Existeix un desfasament de l'any 1990 respecte al 1989 d'uns 6.000 accidents que apunta un canvi radical de condicions per la implantació de la nova Llei de seguretat viària i el Reglament general de circulació.



- **Tram IV: 1994 – 1997.** L'accidentalitat es comporta amb un creixement moderat i sostingut d'uns 2.000 accidents en 3 anys.

- **Tram V: 1998 – 2002.** L'escenari torna a canviar. Es produeix un salt del 1997 al 1998 d'uns 2.500 accidents més, a partir del qual no s'observen variacions importants. Es produeix un fort increment del parc de vehicles semblant al del període 1987-92. Aquest tram coincideix amb l'inici de les competències de la policia de la Generalitat–Mossos d'Esquadra en matèria de trànsit a la demarcació de Girona el 1998.

**Taula 1.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1993-2002**

Zona Urbana	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Total Accidents amb víctimes	15.463	15.045	15.042	15.709	16.550	17.905	17.237	17.118	17.295	16.914
Accidents mortals	179	161	159	163	151	146	157	146	155	141
Víctimes totals	19.696	18.885	18.797	19.516	20.674	22.605	22.019	22.259	22.962	22.501
Morts *	193	169	168	169	159	156	162	156	164	154

\* Morts a 24 hores

**Taula 1.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana.1993-2002**

Zona interurbana	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Total accidents amb víctimes	4.438	4.170	4.512	4.482	3.998	6.083	6.414	6.320	5.697	4.551
Accidents mortals	490	398	462	437	427	479	497	530	467	460
Víctimes totals	8.654	7.906	8.644	8.075	7.549	10.607	10.968	10.789	9.684	8.098
Morts *	600	485	579	501	495	592	598	622	546	554

\* Morts a 24 hores

**Taula 1.6 Els accidents amb víctimes. 1993-2002**

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Total accidents amb víctimes	19.901	19.215	19.554	20.191	20.548	23.988	23.651	23.438	22.992	21.465
Accidents mortals	669	559	621	600	578	625	654	676	622	601
Víctimes totals	28.350	26.791	27.441	27.591	28.223	33.212	32.987	33.048	32.646	30.599
Morts *	793	654	747	670	654	748	760	778	710	708

\* Morts a 24 hores

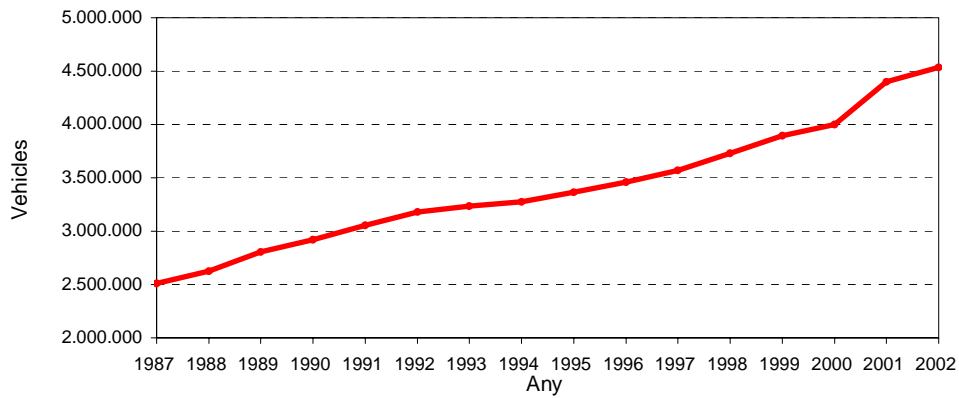
**Taula 1.7 Motorització per demarcació. 1993-2002 (Turismes /1.000 habitants)**

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002*
Barcelona	372	371	382	401	413	428	445	450	453	492
Girona	441	442	451	477	495	507	531	534	543	616
Lleida	373	377	388	406	419	436	456	463	475	527
Tarragona	363	366	375	391	407	423	446	456	458	524
Total	377	377	387	407	420	435	453	459	463	534

\* Dades de població de l'any 2001.

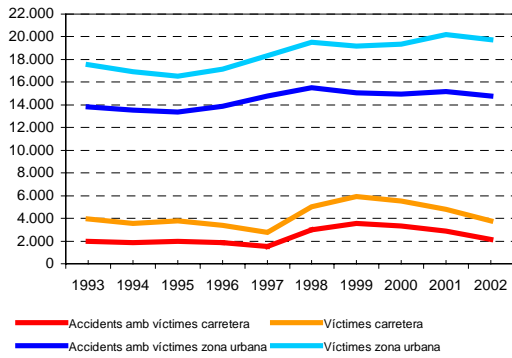
Font: Pàgines web de DGT i IDESCAT

## Evolució del parc de vehicles de Catalunya

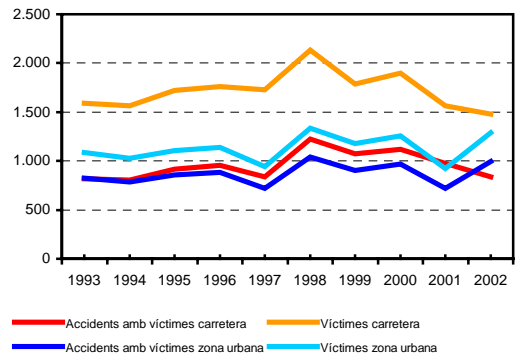


Nota: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles

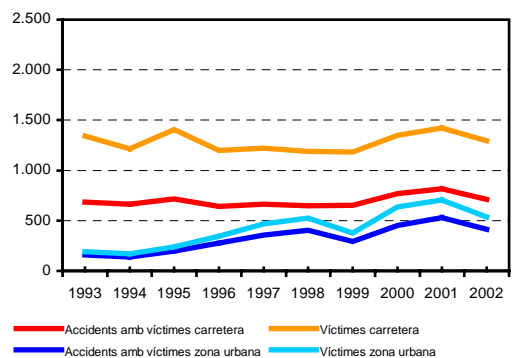
### Evolució accidents amb víctimes i víctimes Barcelona



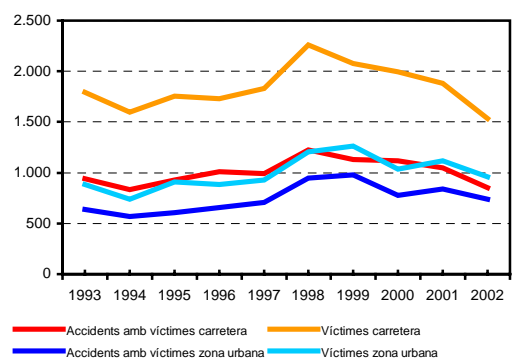
### Evolució accidents amb víctimes i víctimes Girona



### Evolució accidents amb víctimes i víctimes Lleida

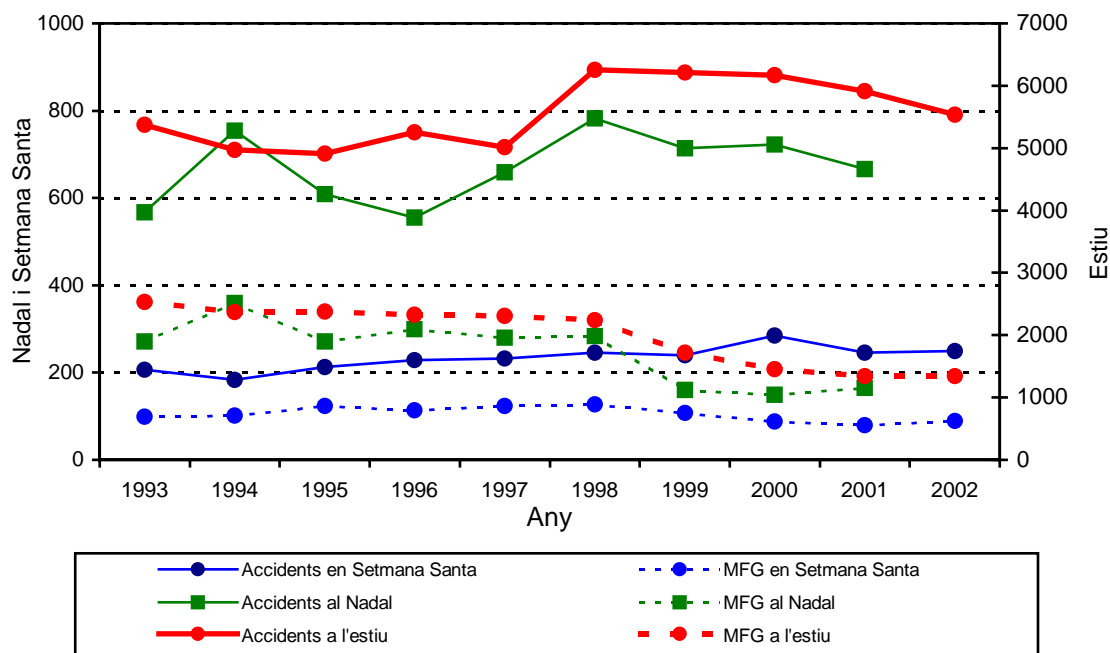


### Evolució accidents amb víctimes i víctimes Tarragona



L'accidentalitat en les vies de tipus urbà augmenta a la demarcació de Barcelona més que a les altres demarcacions.

## Accidents i morts i ferits greus (MFG) en períodes de vacances



NOTA: Setmana Santa: 5 dies (dijous a dilluns)  
 Estiu: mesos de juny, juliol i agost  
 Nadal: del 24/12 al 6/1

El nombre de morts i ferits greus segueix la tendència general a l'estabilització o reducció, mentre que l'evolució del nombre d'accidents amb víctimes en els períodes de vacances s'ha incrementat en l'última dècada.

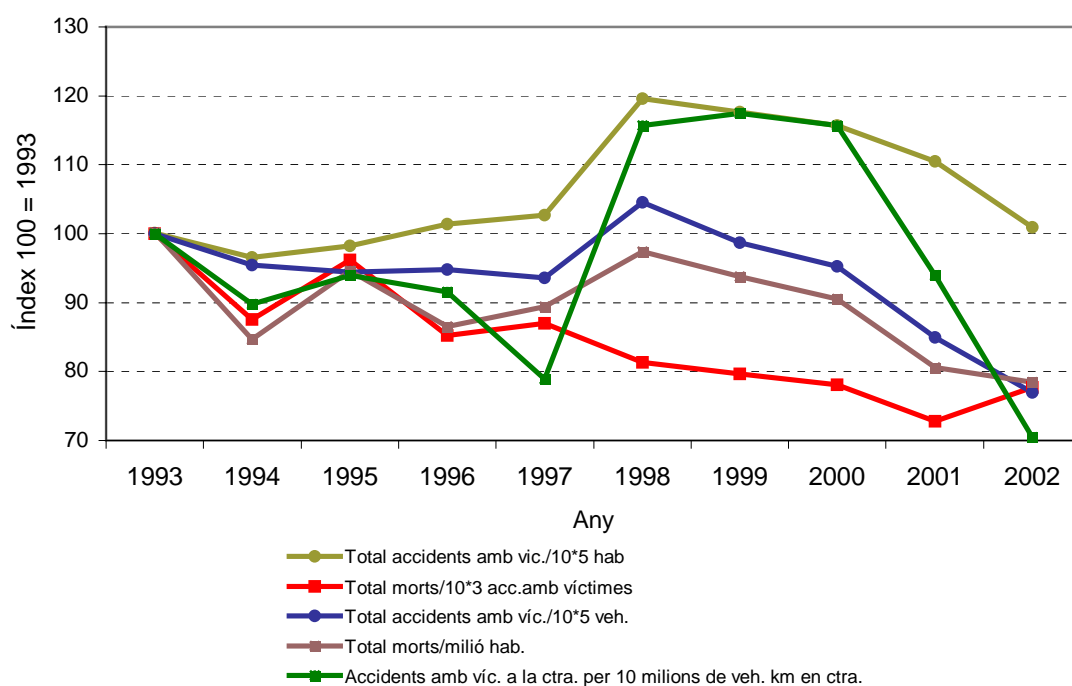
**Taula 1.8 Índexs d'accidentalitat**

Índex d'accidentalitat	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Accidents amb víctimes / 10 <sup>5</sup> habitants <sup>(2)</sup>	327	316	321	332	336	391	385	378	361	330
Morts <sup>(1)</sup> / 10 <sup>3</sup> accidents amb víctimes	48,7	42,6	46,8	41,5	42,3	39,6	38,8	38,0	35,4	37,8
Accidents amb víctimes / 10 <sup>5</sup> vehicles	615	587	581	583	576	643	607	586	522	473
Morts <sup>(1)</sup> / milió d'habitants <sup>(2)</sup>	159	135	150	138	142	155	149	144	128	125
Accidents amb víctimes a la carretera / 10 milions de vehicles - km en carretera	1,66	1,49	1,56	1,52	1,31	1,92	1,95	1,92	1,56	1,17

<sup>(1)</sup> Morts a 30 dies

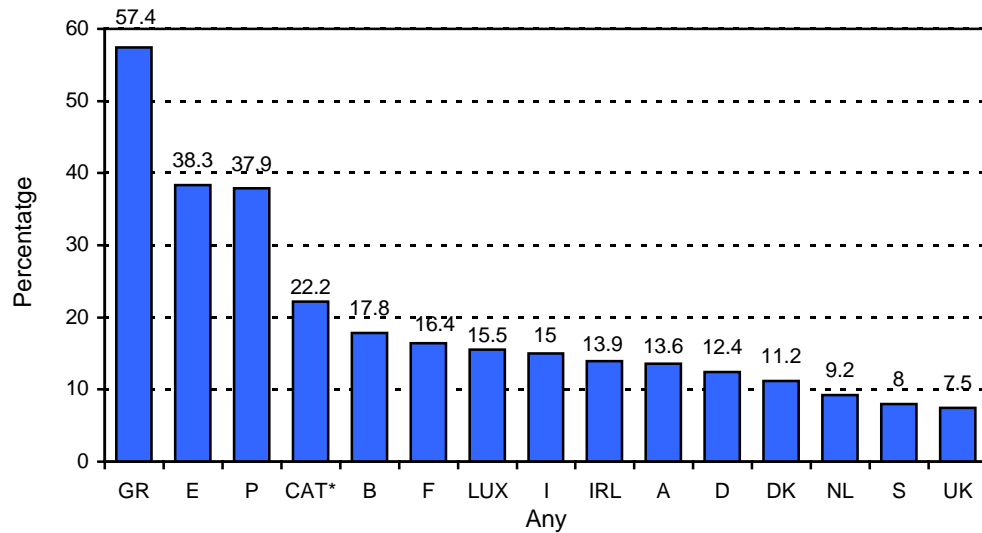
<sup>(2)</sup> Habitants: població de dret (Idescat)

Font: Observatori del Risc. Informe 2002. Institut d'Estudis de la Seguretat. Dades de l'any 2002 a partir de dades de la DGT i l'IDESCAT.



## L'ACCIDENTALITAT A LA UNIÓ EUROPEA

Ràtios de morts/mil milions veh. km a la Unió Europea, 1998



Font: European Transport Safety Council, 2000 i Observatori del Risc, Informe 2002.

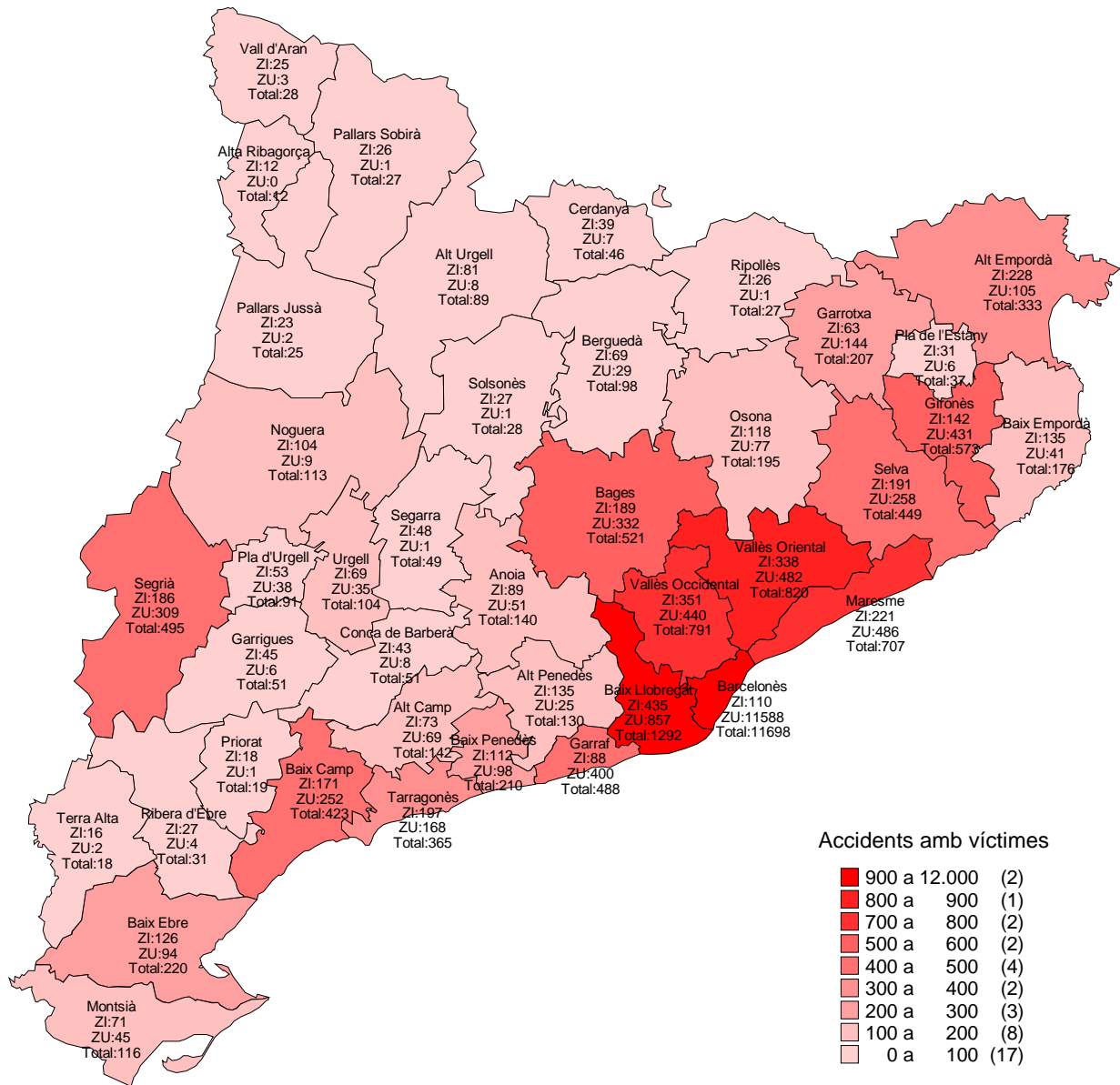
El gràfic mostra que, igual que a Catalunya, països europeus mediterranis com Espanya, Grècia i també Portugal produeixen més morts per quilòmetre que els països amb una tradició més llarga en la prevenció d'accidents.

## 2. ELS ACCIDENTS AMB VÍCTIMES

Taula 2.0 Els accidents amb víctimes per comarca

	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	69	73	142	0,4	1,6	0,7
Alt Empordà	105	228	333	0,6	5,0	1,6
Alt Penedès	25	135	160	0,1	3,0	0,7
Alt Urgell	8	81	89	0,0	1,8	0,4
Alta Ribagorça	0	12	12	0,0	0,3	0,1
Anoia	51	89	140	0,3	2,0	0,7
Bages	332	189	521	2,0	4,2	2,4
Baix Camp	252	171	423	1,5	3,8	2,0
Baix Ebre	94	126	220	0,6	2,8	1,0
Baix Empordà	41	135	176	0,2	3,0	0,8
Baix Llobregat	857	435	1.292	5,1	9,6	6,0
Baix Penedès	98	112	210	0,6	2,5	1,0
Barcelonès	11.588	110	11.698	68,5	2,4	54,5
Berguedà	29	69	98	0,2	1,5	0,5
Cerdanya	7	39	46	0,0	0,9	0,2
Conca de Barberà	8	43	51	0,0	0,9	0,2
Garraf	400	88	488	2,4	1,9	2,3
Garrigues	6	45	51	0,0	1,0	0,2
Garrotxa	144	63	207	0,9	1,4	1,0
Gironès	431	142	573	2,5	3,1	2,7
Maresme	486	221	707	2,9	4,9	3,3
Montsià	45	71	116	0,3	1,6	0,5
Noguera	9	104	113	0,1	2,3	0,5
Osona	77	118	195	0,5	2,6	0,9
Pallars Jussà	2	23	25	0,0	0,5	0,1
Pallars Sobirà	1	26	27	0,0	0,6	0,1
Pla d'Urgell	38	53	91	0,2	1,2	0,4
Pla de l'Estany	6	31	37	0,0	0,7	0,2
Priorat	1	18	19	0,0	0,4	0,1
Ribera d'Ebre	4	27	31	0,0	0,6	0,1
Ripollès	1	26	27	0,0	0,6	0,1
Segarra	1	48	49	0,0	1,1	0,2
Segrià	309	186	495	1,8	4,1	2,3
Selva	258	191	449	1,5	4,2	2,1
Solsonès	1	27	28	0,0	0,6	0,1
Tarragonès	168	197	365	1,0	4,3	1,7
Terra Alta	2	16	18	0,0	0,4	0,1
Urgell	35	69	104	0,2	1,5	0,5
Val d'Aran	3	25	28	0,0	0,5	0,1
Vallès Occidental	440	351	791	2,6	7,7	3,7
Vallès Oriental	482	338	820	2,8	7,4	3,8
Total	16.914	4.551	21.465	100,0	100,0	100,0

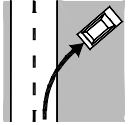

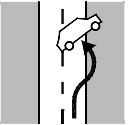

## Els accidents amb víctimes per comarca



Accidents amb víctimes

900 a 12.000	(2)
800 a 900	(1)
700 a 800	(2)
500 a 600	(2)
400 a 500	(4)
300 a 400	(2)
200 a 300	(3)
100 a 200	(8)
0 a 100	(17)

Taula 2.1 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident

		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Sortides de calçada		496	1.496	1.992	2,9	32,9	9,3
Atropellaments		3.044	167	3.211	18,0	3,7	15,0
Bolcades		187	109	296	1,1	2,4	1,4
Col·lisions		11.977	2.658	14.635	70,8	58,4	68,2
Altres		1.210	121	1.331	7,2	2,7	6,2
<b>Total</b>		<b>16.914</b>	<b>4.551</b>	<b>21.465</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisió de vehicles en marxa: frontal	496	388	884	2,9	8,5	4,1
Col·lisió de vehicles en marxa: frontolateral	5.717	766	6.483	33,8	16,8	30,2
Col·lisió de vehicles en marxa: lateral	2.067	465	2.532	12,2	10,2	11,8
Col·lisió de vehicles en marxa: per darrera	2.547	539	3.086	15,1	11,8	14,4
Col·lisió de vehicles en marxa: múltiple o en cua	523	261	784	3,1	5,7	3,7
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: vehicle estacionat o avariats	117	21	138	0,7	0,5	0,6
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: tanca de defensa	41	142	183	0,2	3,1	0,9
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: barrera de pas a nivell	1	4	5	0,0	0,1	0,0
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: un altre objecte material	468	72	540	2,8	1,6	2,5
Atropellament: vianant que aguantava una bicicleta	21	6	27	0,1	0,1	0,1
Atropellament: vianant que reparava el vehicle	4	0	4	0,0	0,0	0,0
Atropellament: vianant aïllat o en grup	3.013	150	3.163	17,8	3,3	14,7
Atropellament: conductor d'animals	0	1	1	0,0	0,0	0,0
Atropellament: animal conduït o ramal	0	2	2	0,0	0,0	0,0
Atropellament: animal solt	6	8	14	0,0	0,2	0,1
Bolcada a la calçada	187	109	296	1,1	2,4	1,4
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un arbre o pal	35	79	114	0,2	1,7	0,5
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un mur o edifici	37	50	87	0,2	1,1	0,4
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada	33	163	196	0,2	3,6	0,9
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: un altre tipus de xoc	36	125	161	0,2	2,7	0,8



	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: estimbada	57	64	121	0,3	1,4	0,6
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: bolcada	36	164	200	0,2	3,6	0,9
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: en pla	15	9	24	0,1	0,2	0,1
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: altres	10	18	28	0,1	0,4	0,1
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un arbre o pal	84	130	214	0,5	2,9	1,0
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un mur o edifici	40	76	116	0,2	1,7	0,5
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada	24	190	214	0,1	4,2	1,0
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: un altre tipus de xoc	36	156	192	0,2	3,4	0,9
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: estimbada	16	43	59	0,1	0,9	0,3
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: bolcada	25	189	214	0,1	4,2	1,0
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: en pla	6	19	25	0,0	0,4	0,1
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: altres	6	21	27	0,0	0,5	0,1
Altres	1.210	121	1.331	7,2	2,7	6,2
Total	16.914	4.551	21.465	100,0	100,0	100,0

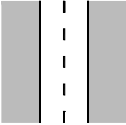
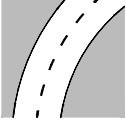
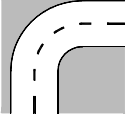
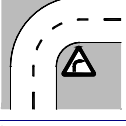
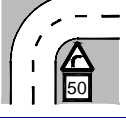
**Taula 2.2 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents**

Factors concurrents	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Distracció	1.702	1.476	3.178	10,1	32,4	14,8
Conductor inexpert	221	203	424	1,3	4,5	2,0
Alcohol o drogues	617	279	896	3,6	6,1	4,2
Malaltia, cansament o son	54	350	404	0,3	7,7	1,9
Velocitat inadequada	1.611	1.642	3.253	9,5	36,1	15,2
Infracció d'una norma de circulació	3.607	1.388	4.995	21,3	30,5	23,3
Estat o condició de la via	267	220	487	1,6	4,8	2,3
Estat o condició de la senyalització	53	18	71	0,3	0,4	0,3
Tram en obres	51	60	111	0,3	1,3	0,5
Mal estat del vehicle	12	38	50	0,1	0,8	0,2
Avaria mecànica	26	78	104	0,2	1,7	0,5
Mal temps	56	132	188	0,3	2,9	0,9
Un altre factor	453	287	740	2,7	6,3	3,4
Sense opinió precisa	687	552	1.239	4,1	12,1	5,8
Cap factor	9.581	5	9.586	56,6	0,1	44,7
Total	16.914	4.551	21.465	100,0	100,0	100,0

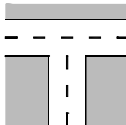
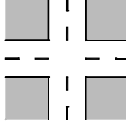
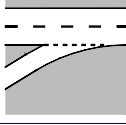
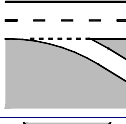
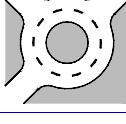
**Taula 2.2.1 Els accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents**

	Zona		Total	% ZU	% ZI	% Total
	Zona Urbana	Interurbana				
Infracció d'una norma	2.563	813	3.376	15,2	17,9	15,7
Distracció	933	660	1.593	5,5	14,5	7,4
Velocitat	667	554	1.221	3,9	12,2	5,7
Velocitat + Infracció	380	226	606	2,2	5,0	2,8
Distracció + Infracció	382	144	526	2,3	3,2	2,5
Alcohol	424	54	478	2,5	1,2	2,2
Distracció + Velocitat	177	253	430	1,0	5,6	2,0
Condicció de la via	165	38	203	1,0	0,8	0,9
Alcohol + Velocitat	99	83	182	0,6	1,8	0,8
Malaltia o cansament	34	112	146	0,2	2,5	0,7
Distracció + Velocitat + Infracció	61	36	97	0,4	0,8	0,5
Velocitat + Condicció de la via	24	66	90	0,1	1,5	0,4
Distracció + malaltia	1	84	85	0,0	1,8	0,4
Conductor Inexpert + Velocitat	35	45	80	0,2	1,0	0,4
Conductor Inexpert	56	23	79	0,3	0,5	0,4
Distracció +Malaltia + velocitat	7	66	73	0,0	1,5	0,3
Alcohol + Infracció	32	28	60	0,2	0,6	0,3
Velocitat + mal temps	6	49	55	0,0	1,1	0,3
Avaria mecànica	16	38	54	0,1	0,8	0,3
Distracció + alcohol	13	35	48	0,1	0,8	0,2
Mal temps	8	9	17	0,0	0,2	0,1
Infracció + Condicció via	11	5	16	0,1	0,1	0,1
Cap factor (cap factor + altres + sense opinió)	10.466	664	11.130	61,9	14,6	51,9
Altres Combinacions	354	466	820	2,1	10,2	3,8
<b>Total</b>	<b>16.914</b>	<b>4551</b>	<b>21.465</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Taula 2.3 Els accidents amb víctimes Fora d'intersecció**

Fora d'intersecció		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Recta		6.230	2.413	8.643	87,7	60,4	77,9
Revolt suau		602	869	1.471	8,5	21,8	13,3
Revolt fort		126	317	443	1,8	7,9	4,0
Revolt fort amb senyal però sense la velocitat senyalitzada		29	134	163	0,4	3,4	1,5
Revolt fort amb senyal i amb la velocitat senyalitzada		115	260	375	1,6	6,5	3,4
Total		7.102	3.993	11.095	100,0	100,0	100,0

**Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en intersecció**

Intersecció		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
En T o Y		2.396	260	2.656	24,4	46,6	25,6
En X o +		6.421	131	6.552	65,4	23,5	63,2
Enllaç d'entrada		100	36	136	1,0	6,5	1,3
Enllaç de sortida		44	21	65	0,4	3,8	0,6
Giratòria		466	89	555	4,7	15,9	5,4
Un altre		385	21	406	3,9	3,8	3,9
Total		9.812	558	10.370	100,0	100,0	100,0

## Accidents amb víctimes en zona interurbana

Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat

Titularitat	Zona interurbana	% ZI
Titularitat estatal	1.529	33,6
Titularitat autonòmica	2.097	46,1
Titularitat provincial	746	16,4
Titularitat municipal	121	2,7
Altres titularitats	58	1,3
Total	4.551	100,0

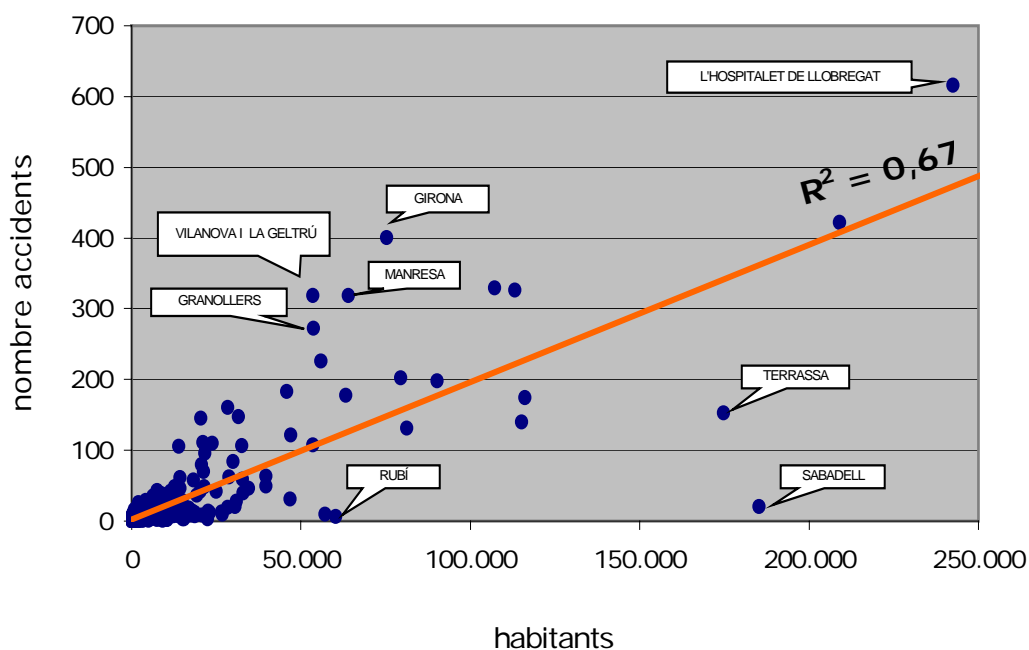
## Accidents amb víctimes en zona urbana

Taula 2.6 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants

Habitants	Zona urbana	% ZU
Més de 100.000	12.342	73,0
De 50.000 a 100.000	2.016	11,9
De 5.000 a 50.000	2.103	12,4
De 1.000 a 5.000	345	2,0
Menys de 1.000	108	0,6
Total	16.914	100,0

## Accidents amb víctimes

Els accidents amb víctimes segons el nombre d'habitants



Segons la regressió lineal entre nombre d'accidents amb víctimes i el nombre d'habitants, alguns dels municipis catalans tenen un nivell d'accidentalitat bastant inferior o superior a la mitjana. Vegeu gràfic el anterior.

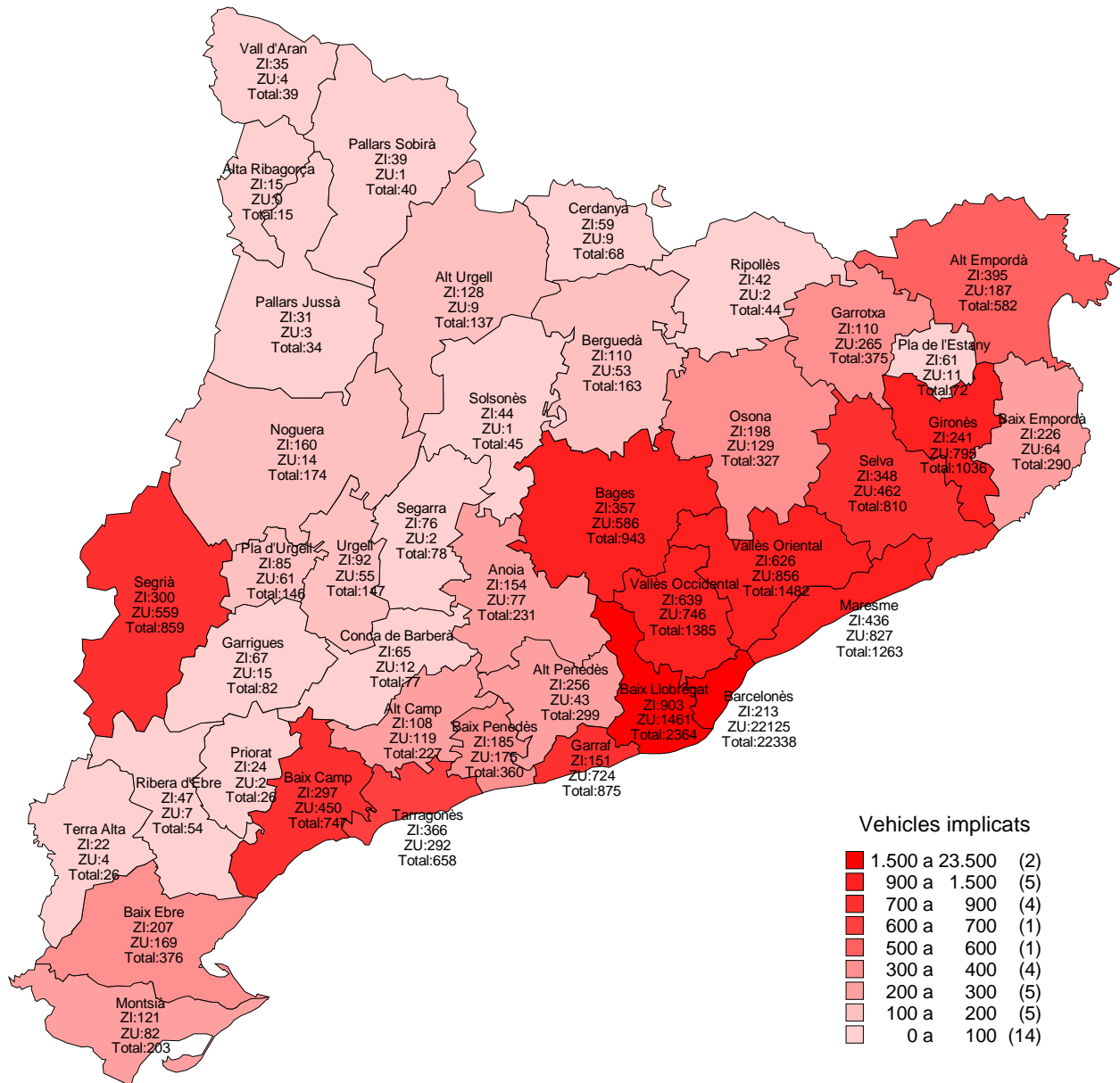
Barcelona no s'ha inclòs en el gràfic per la determinació de l'escala del nombre d'habitants, però si hi apliquem la fórmula de la línia de regressió, aquest municipi queda molt per sobre de la línia. No es pot determinar si la diferència en nombre d'accidents és deguda a diferències en la seguretat viària o perquè alguns municipis envien més informes que altres.

### 3. ELS VEHICLES

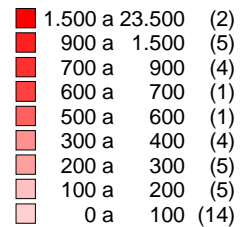
Taula 3.0 Els vehicles implicats per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	119	108	227	0,4	1,3	0,6
Alt Empordà	187	395	582	0,6	4,9	1,5
Alt Penedès	43	256	299	0,1	3,2	0,8
Alt Urgell	9	128	137	0,0	1,6	0,3
Alta Ribagorça	0	15	15	0,0	0,2	0,0
Anoia	77	154	231	0,2	1,9	0,6
Bages	586	357	943	1,9	4,4	2,4
Baix Camp	450	297	747	1,4	3,7	1,9
Baix Ebre	169	207	376	0,5	2,6	1,0
Baix Empordà	64	226	290	0,2	2,8	0,7
Baix Llobregat	1.461	903	2.364	4,6	11,2	6,0
Baix Penedès	175	185	360	0,6	2,3	0,9
Barcelonès	22.126	213	22.339	70,3	2,6	56,6
Berguedà	53	110	163	0,2	1,4	0,4
Cerdanya	9	59	68	0,0	0,7	0,2
Conca de Barberà	12	65	77	0,0	0,8	0,2
Garraf	724	151	875	2,3	1,9	2,2
Garrigues	15	67	82	0,0	0,8	0,2
Garrotxa	265	110	375	0,8	1,4	0,9
Gironès	795	241	1.036	2,5	3,0	2,6
Maresme	827	436	1.263	2,6	5,4	3,2
Montsià	82	121	203	0,3	1,5	0,5
Noguera	14	160	174	0,0	2,0	0,4
Osona	129	198	327	0,4	2,5	0,8
Pallars Jussà	3	31	34	0,0	0,4	0,1
Pallars Sobirà	1	39	40	0,0	0,5	0,1
Pla d'Urgell	61	85	146	0,2	1,1	0,4
Pla de l'Estany	11	61	72	0,0	0,8	0,2
Priorat	2	24	26	0,0	0,3	0,1
Ribera d'Ebre	7	47	54	0,0	0,6	0,1
Ripollès	2	42	44	0,0	0,5	0,1
Segarra	2	76	78	0,0	0,9	0,2
Segrià	559	300	859	1,8	3,7	2,2
Selva	462	348	810	1,5	4,3	2,1
Solsonès	1	44	45	0,0	0,5	0,1
Tarragonès	292	366	658	0,9	4,6	1,7
Terra Alta	4	22	26	0,0	0,3	0,1
Urgell	55	92	147	0,2	1,1	0,4
Val d'Aran	4	35	39	0,0	0,4	0,1
Vallès Occidental	746	639	1.385	2,4	7,9	3,5
Vallès Oriental	856	626	1.482	2,7	7,8	3,8
Total	31.459	8.039	39.498	100,0	100,0	100,0

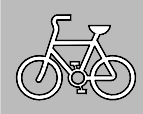
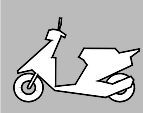
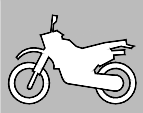
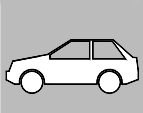
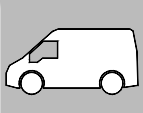
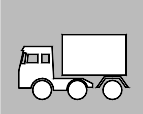
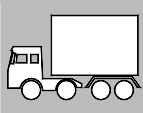
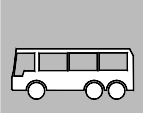

## Els vehicles implicats per comarca



### Vehicles implicats



Taula 3.1 Tipus de vehicles

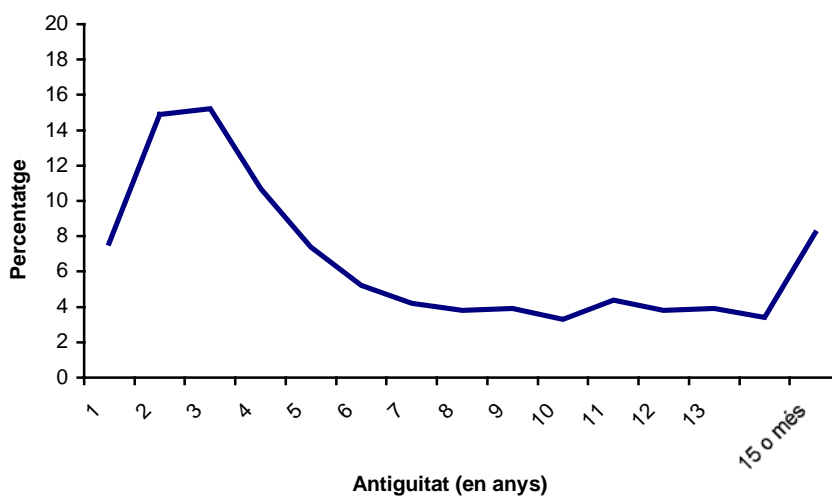
Tipus de vehicle		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Bicicleta		424	119	543	1,3	1,5	1,4
Ciclomotor		6.158	487	6.645	19,6	6,1	16,8
Motocicleta		3.676	545	4.221	11,7	6,8	10,7
Turisme		17.908	5.512	23.420	56,9	68,6	59,3
Furgoneta		1.863	372	2.235	5,9	4,6	5,7
Camió pm <= 3.500 kg		576	340	916	1,8	4,2	2,3
Camió pm > 3.500 kg		137	509	646	0,4	6,3	1,6
Autobús		537	50	587	1,7	0,6	1,5
Maquinària d'obres i agrícola		24	49	73	0,1	0,6	0,2
Altres vehicles		132	40	172	0,4	0,5	0,4
Desconegut		24	16	40	0,1	0,2	0,1
Total		31.459	8.039	39.498	100,0	100,0	100,0

A més dels vehicles, hi ha 3.273 vianants implicats en accidents en zona urbana i 200 en zona interurbana.



**Taula 3.2 Antiguitat del vehicle**

Antiguitat del vehicle en anys	%
1	7,6
2	14,9
3	15,2
4	10,7
5	7,4
6	5,2
7	4,2
8	3,8
9	3,9
10	3,3
11	4,4
12	3,8
13	3,9
14	3,4
15 o més	8,2
Total	100,0



Dades sobre l'ús dels vehicles revelen que l'edat mitjana dels vehicles en circulació a les vies públiques és de prop de 4 anys.

**Taula 3.3 Estat del vehicle**

Estat del vehicle	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Aparentment sense defectes	29.988	7.420	37.408	95,3	92,3	94,7
Pneumàtics molt gastats	32	78	110	0,1	1,0	0,3
Punxada o rebentada	2	34	36	0,0	0,4	0,1
Pèrdua de roda	0	4	4	0,0	0,0	0,0
Llums del davant deficients	5	4	9	0,0	0,0	0,0
Llums del darrere deficients	1	10	11	0,0	0,1	0,0
Frens deficients	13	6	19	0,0	0,1	0,0
Direcció trencada o defectuosa	8	12	20	0,0	0,1	0,1
Sobrecarregat	1	11	12	0,0	0,1	0,0
Altres defectes	44	87	131	0,1	1,1	0,3
S'ignora	1.365	373	1.738	4,3	4,6	4,4
Total	31.459	8.039	39.498	100,0	100,0	100,0

## 4. LA PERSONA

En aquest capítol s'han considerat els morts recollits a les 24 hores

**Taula 4.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques**

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor	Passatger	Vianant	Conductor	Passatger	Vianant
Alt Camp	59	21	13	76	61	5
Alt Empordà	95	35	17	232	166	12
Alt Penedès	23	13	3	153	101	10
Alt Urgell	2	5	5	86	58	2
Alta Ribagorça	0	0	0	11	2	0
Anoia	37	17	17	94	66	3
Bages	259	91	75	202	125	1
Baix Camp	189	60	65	175	139	7
Baix Ebre	81	25	13	121	78	12
Baix Empordà	34	10	9	143	78	14
Baix Llobregat	681	241	200	463	245	14
Baix Penedès	85	32	21	107	80	3
Barcelonès	9.678	3.695	2.148	116	61	7
Berguedà	22	5	7	66	71	2
Cerdanya	4	1	3	39	31	3
Conca de Barberà	7	1	1	45	40	0
Garraf	334	120	55	93	69	2
Garrigues	5	1	1	45	54	1
Garrotxa	114	40	23	62	28	2
Gironès	385	112	68	145	102	6
Maresme	394	125	107	259	142	12
Montsià	39	13	5	82	61	2
Noguera	6	0	3	107	101	3
Osona	59	27	20	123	75	4
Pallars Jussà	2	0	0	21	14	1
Pallars Sobirà	1	0	0	23	27	1
Pla d'Urgell	33	7	9	51	40	5
Pla de l'Estany	7	6	0	37	30	0
Priorat	0	0	1	15	9	0
Ribera d'Ebre	3	2	1	30	17	16
Ripollès	1	2	0	28	16	2
Segarra	1	0	0	49	39	2
Segrià	232	114	61	197	139	4
Selva	214	56	56	216	127	3
Solsonès	0	0	1	30	17	0
Tarragonès	135	45	36	190	125	8
Terra Alta	3	2	0	16	7	0
Urgell	28	5	8	69	45	0
Val d'Aran	1	0	2	20	7	1
Vallès Occidental	386	139	108	378	203	12
Vallès Oriental	394	127	111	360	227	18
<b>Total</b>	<b>14.033</b>	<b>5.195</b>	<b>3.273</b>	<b>4.775</b>	<b>3.123</b>	<b>200</b>

**Taula 4.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana**

Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	6	4	2	2	2	5	6	13	1	41
Home	2	33	27	7	9	10	12	11	2	113
Total	8	37	29	9	11	15	18	24	3	154

**Taula 4.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana**

Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	5	34	19	16	25	14	19	10	0	142
Home	8	96	77	76	52	28	39	20	16	412
Total	13	130	96	92	77	42	58	30	16	554

**Taula 4.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana**

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	2	24	15	3	4	4	4	0	1	57
Vehicles lleugers	3	10	11	3	2	6	2	4	0	41
Vehicles pesants	0	0	1	0	1	1	1	0	0	4
Vianant	3	3	2	3	4	4	11	20	2	52
Total	8	37	29	9	11	15	18	24	3	154

**Taula 4.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana**

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	1	15	29	15	9	2	9	2	4	86
Vehicles lleugers	11	107	59	56	57	32	44	20	9	395
Vehicles pesants	0	3	3	15	6	4	2	0	3	36
Altres vehicles	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Vianant	1	5	4	6	5	4	3	8		36
Total	13	130	96	92	77	42	58	30	16	554

**Taula 4.5 Accessoris de seguretat de les víctimes**

Tipus de vehicles	Accessoris de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vehicles de 2 rodes	Cinturó	0	3	3	0,0	0,2	0,0
	Casc	7.983	1.070	9.053	77,1	84,6	77,9
	Cap	415	141	556	4,0	11,1	4,8
	No se sap	1.955	51	2.006	18,9	4,0	17,3
Total vehicles de 2 rodes		10.353	1.265	11.618	100,0	100,0	100,0
Vehicles lleugers	Cinturó	4.155	3.928	8.083	50,5	64,0	56,3
	Sistema de retenció infantil	9	41	50	0,1	0,7	0,3
	Casc	1	0	1	0,0	0,0	0,0
	Cap	1.245	1.395	2.640	15,1	22,7	18,4
	No se sap	2.814	770	3.584	34,2	12,6	25,0
Total vehicles lleugers		8.224	6.134	14.358	100,0	100,0	100,0

**Taula 4.6 Localització de les lesions**

Localització lesions	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Cap (part del cos)	2.747	1.158	3.905	12,2	14,3	12,8
Cara	702	433	1.135	3,1	5,3	3,7
Coll	1.251	1.129	2.380	5,6	13,9	7,8
Pit	624	758	1.382	2,8	9,4	4,5
Esquena	2.525	458	2.983	11,2	5,7	9,7
Panxa	332	125	457	1,5	1,5	1,5
Braç	2.868	748	3.616	12,7	9,2	11,8
Cama	5.440	909	6.349	24,2	11,2	20,7
Tot el cos	923	1.072	1.995	4,1	13,2	6,5
S'ignora	5.089	1.308	6.397	22,6	16,2	20,9
Total	22.501	8.098	30.599	100,0	100,0	100,0

**Taula 4.7 Edat**

Edat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 1 anys	34	23	57	0,2	0,3	0,2
De 2 a 5 anys	201	60	261	0,9	0,7	0,9
De 6 a 9 anys	234	71	305	1,0	0,9	1,0
De 10 a 14 anys	440	172	612	2,0	2,1	2,0
De 15 a 17 anys	1.493	319	1.812	6,6	3,9	5,9
De 18 a 20 anys	2.530	629	3.159	11,2	7,8	10,3
De 21 a 24 anys	3.180	1.032	4.212	14,1	12,7	13,8
De 25 a 29 anys	3.551	1.118	4.669	15,8	13,8	15,3
De 30 a 34 anys	2.456	806	3.262	10,9	10,0	10,7
De 35 a 39 anys	1.675	634	2.309	7,4	7,8	7,5
De 40 a 44 anys	1.192	552	1.744	5,3	6,8	5,7
De 45 a 49 anys	988	423	1.411	4,4	5,2	4,6
De 50 a 54 anys	872	428	1.300	3,9	5,3	4,2
De 55 a 59 anys	723	290	1.013	3,2	3,6	3,3
De 60 a 64 anys	545	254	799	2,4	3,1	2,6
De 65 a 69 anys	455	230	685	2,0	2,8	2,2
De 70 a 74 anys	455	219	674	2,0	2,7	2,2
Més de 74 anys	761	237	998	3,4	2,9	3,3
S'ignora	716	601	1.317	3,2	7,4	4,3
Total	22.501	8.098	30.599	100,0	100,0	100,0

**Taula 4.8 Sexe**

Sexe	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Home	14.609	5.600	20.209	64,9	69,2	66,0
Dona	7.870	2.494	10.364	35,0	30,8	33,9
Sense especificar	22	4	26	0,1	0,0	0,1
Total	22.501	8.098	30.599	100,0	100,0	100,0

**Taula 4.9 Lesivitat**

Lesivitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Mort	154	554	708	0,7	6,8	2,3
Ferit greu	1.795	2.199	3.994	8,0	27,2	13,1
Ferit lleu	20.552	5.345	25.897	91,3	66,0	84,6
Total	22.501	8.098	30.599	100,0	100,0	100,0

**Taula 4.10 Lesivitat per comarca. Zona urbana**

Zona urbana	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	3	8	82	93
Alt Empordà	2	23	122	147
Alt Penedès	2	8	29	39
Alt Urgell	4	1	7	12
Alta Ribagorça	0	0	0	0
Anoia	2	28	41	71
Bages	7	83	335	425
Baix Camp	5	40	269	314
Baix Ebre	4	26	89	119
Baix Empordà	2	13	38	53
Baix Llobregat	15	198	909	1.122
Baix Penedès	2	24	112	138
Barcelonès	49	410	15.062	15.521
Berguedà	1	7	26	34
Cerdanya	0	3	5	8
Conca de Barberà	0	4	5	9
Garraf	4	94	411	509
Garrigues	0	0	7	7
Garrotxa	1	33	143	177
Gironès	4	28	533	565
Maresme	11	134	481	626
Montsià	0	9	48	57
Noguera	0	2	7	9
Osona	0	53	53	106
Pallars Jussà	0	0	2	2
Pallars Sobirà	0	1	0	1
Pla d'Urgell	0	14	35	49
Pla de l'Estany	1	7	5	13
Priorat	1	0	0	1
Ribera d'Ebre	0	2	4	6
Ripollès	0	0	3	3
Segarra	0	0	1	1
Segrià	12	78	317	407
Selva	3	64	259	326
Solsonès	0	0	1	1
Tarragonès	1	28	187	216
Terra Alta	0	1	4	5
Urgell	0	3	38	41
Val d'Aran	0	2	1	3
Vallès Occidental	9	201	423	633
Vallès Oriental	9	165	458	632
<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>1.795</b>	<b>20.552</b>	<b>22.501</b>

**Taula 4.11 Lesivitat per comarca. Zona interurbana**

Zona interurbana	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	13	43	86	142
Alt Empordà	36	113	261	410
Alt Penedès	21	74	169	264
Alt Urgell	7	47	92	146
Alta Ribagorça	0	3	10	13
Anoia	11	47	105	163
Bages	19	79	230	328
Baix Camp	29	94	198	321
Baix Ebre	20	69	122	211
Baix Empordà	17	65	153	235
Baix Llobregat	43	148	531	722
Baix Penedès	4	65	121	190
Barcelonès	9	32	143	184
Berguedà	5	42	92	139
Cerdanya	4	15	54	73
Conca de Barberà	11	33	41	85
Garraf	17	43	104	164
Garrigues	5	31	64	100
Garrotxa	5	33	54	92
Gironès	21	44	188	253
Maresme	28	144	241	413
Montsià	12	41	92	145
Noguera	21	49	141	211
Osona	23	59	120	202
Pallars Jussà	1	5	30	36
Pallars Sobirà	2	22	27	51
Pla d'Urgell	7	24	65	96
Pla de l'Estany	5	8	54	67
Priorat	0	8	16	24
Ribera d'Ebre	2	20	41	63
Ripollès	3	21	22	46
Segarra	9	21	60	90
Segrià	24	74	242	340
Selva	40	89	217	346
Solsonès	4	19	24	47
Tarragonès	21	79	223	323
Terra Alta	0	10	13	23
Urgell	6	28	80	114
Val d'Aran	2	9	17	28
Vallès Occidental	22	157	414	593
Vallès Oriental	25	192	388	605
<b>Total</b>	<b>554</b>	<b>2.199</b>	<b>5.345</b>	<b>8.098</b>

**Taula 4.12 Lesivitat per tipus de vehicle. Zona urbana**

Zona urbana	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Vehicles de 2 rodes	57	882	9.414	10.353
Vehicles lleugers	41	437	7.746	8.224
Vehicles pesants	4	20	524	548
Altres vehicles	0	10	84	94
Desconegut	0	1	8	9
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>1.350</b>	<b>17.776</b>	<b>19.228</b>

**Taula 4.13 Lesivitat per tipus de vehicle. Zona interurbana**

Zona interurbana	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Vehicles de 2 rodes	86	510	669	1.265
Vehicles lleugers	395	1.492	4.247	6.134
Vehicles pesants	36	110	317	463
Altres vehicles	1	12	21	34
Desconegut	0	0	2	2
<b>Total</b>	<b>518</b>	<b>2.124</b>	<b>5.256</b>	<b>7.898</b>

**Taula 4.14 Lesivitat per autobusos**

	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Autobusos	15	62	813	890

**Taula 4.15 Lesivitat en transports de mercaderies perilloses**

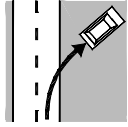
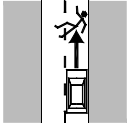
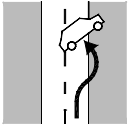
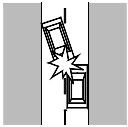
	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Mercaderies perilloses	5	13	43	61

**Taula 4.16 Lesivitat en transport escolar**

	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Transport escolar	1	4	33	38



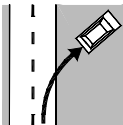
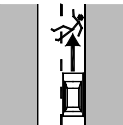
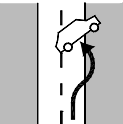
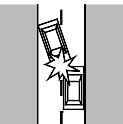
Taula 4.17 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Sortides de calçada		22	170	519	711
Atropellaments		53	447	3.113	3.613
Bolcades		1	25	201	227
Col·lisions		76	1.082	15.351	16.509
Altres		2	71	1.368	1.441
<b>Total</b>		<b>154</b>	<b>1.795</b>	<b>20.552</b>	<b>22.501</b>

Zona urbana	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisió de vehicles en marxa: frontal	12	112	673	797
Col·lisió de vehicles en marxa: frontolateral	24	605	7.210	7.839
Col·lisió de vehicles en marxa: lateral	9	159	2.344	2.512
Col·lisió de vehicles en marxa: per darrera	7	95	3.361	3.463
Col·lisió de vehicles en marxa: múltiple o en cua	2	21	1.028	1.051
Col·lisió d'un vehicle contra obstacle de la calçada: vehicle estacionat o avariats	8	24	112	144
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: tanca de defensa	1	21	44	66
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: barrera de pas a nivell	1	1	0	2
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: Un altre objecte, material	12	44	579	635
Atropellament: vianant que aguantava una bicicleta	0	1	21	22
Atropellament: vianant que reparava el vehicle	0	2	2	4
Atropellament: vianant aïllat o en grup	53	444	3.084	3.581
Atropellament: animal solt	0	0	6	6
Bolcada a la calçada	1	25	201	227
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un arbre o pal	0	17	36	53
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un mur o un edifici	1	11	43	55
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada	0	10	43	53
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: un altre tipus de xoc	2	11	43	56
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: estimbada	2	27	55	84
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: bolcada	0	7	44	51
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: en pla	0	4	13	17
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: altres	0	1	10	11
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un arbre o un pal	8	26	83	117

Zona urbana	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un mur	4	20	32	56
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada	1	11	23	35
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: un altre tipus de xoc	0	16	34	50
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: estimbada	0	4	16	20
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: bolcada	4	5	28	37
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: en pla	0	0	7	7
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: altres	0	0	9	9
Altres	2	71	1.368	1.441
Total	154	1.795	20.552	22.501

Taula 4.18 Lesivitat per tipus d'accident zona interurbana

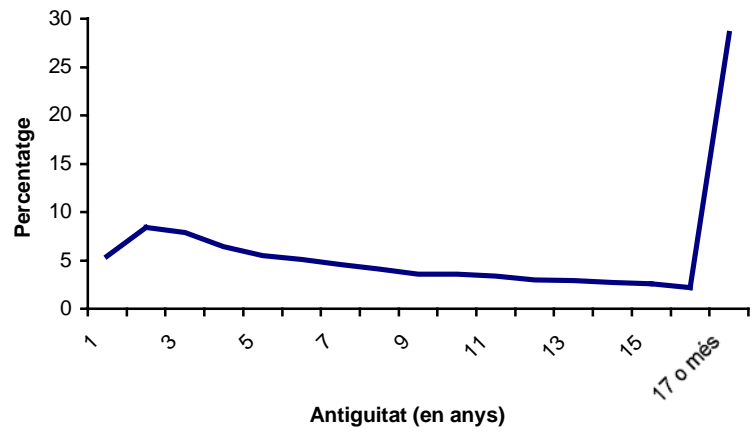
		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Sortides de calçada		176	694	1.478	2.348
Atropellaments		35	80	94	209
Bolcades		4	45	119	168
Col·lisions		335	1.325	3.546	5.206
Altres		4	55	108	167
Total		554	2.199	5.345	8.098

Zona interurbana	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisió de vehicles en marxa: frontal	116	331	487	934
Col·lisió de vehicles en marxa: frontolateral	103	405	993	1.501
Col·lisió de vehicles en marxa: lateral	32	172	568	772
Col·lisió de vehicles en marxa: per darrera	23	157	691	871
Col·lisió de vehicles en marxa: múltiple o en cua	38	145	562	745
Col·lisió d'un vehicle contra obstacle de la calçada: vehicle estacionat i avariats	5	10	15	30
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: tanca de defensa	11	75	157	243
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: barrera de pas a nivell	2	4	1	7
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada: un altre objecte material	5	26	72	103
Atropellament: vianant que aguantava una bicicleta	1	1	4	6
Atropellament: vianant aïllat o en grup	34	71	83	188
Atropellament: conductor d'animals	0	1	0	1
Atropellament: animal conduït o ramal	0	1	1	2
Atropellament: animal solt	0	6	6	12
Bolcada a la calçada	4	45	119	168
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un arbre o un pal	6	40	69	115
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra un mur o un edifici	13	23	47	83
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada	22	67	159	248
Sortida de la calçada esquerra amb col·lisió: un altre tipus de xoc	21	57	118	196
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: estimbada	4	30	62	96
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: bolcada	9	68	171	248
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: en pla	0	6	7	13
Sortida de la calçada esquerra sense col·lisió: altres	2	9	13	24
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un arbre o pal	24	77	123	224
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra un mur o un edifici	11	48	63	122
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: xoc contra la cuneta o vorada	18	92	188	298
Sortida de la calçada dreta amb col·lisió: un altre tipus de xoc	21	77	130	228
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: estimbada	3	19	42	64
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: bolcada	18	66	252	336
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: en pla	0	6	18	24
Sortida de la calçada dreta sense col·lisió: altres	4	9	16	29
Altres	4	55	108	167
<b>Total</b>	<b>554</b>	<b>2.199</b>	<b>5.345</b>	<b>8.098</b>

## Conductor

Taula 4.19 Anys de permís de conducció

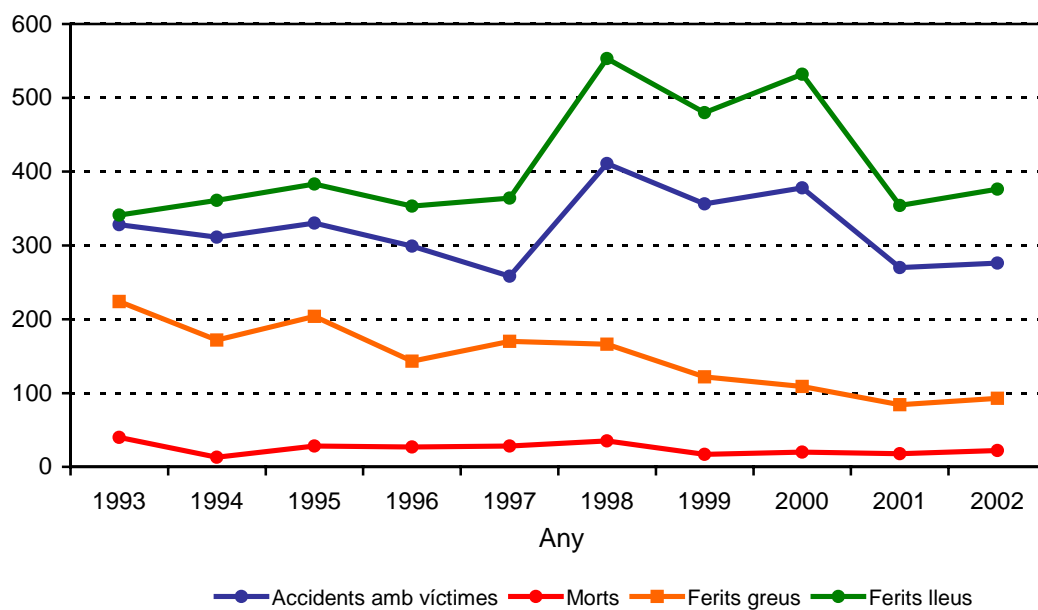
Anys de permís de conducció	%
1	5,4
2	8,4
3	7,9
4	6,4
5	5,5
6	5,1
7	4,6
8	4,1
9	3,6
10	3,6
11	3,4
12	3,0
13	2,9
14	2,7
15	2,6
16	2,2
17 o més	28,5
Total	100,0



Taula 4.20 Nacionalitat del conductor

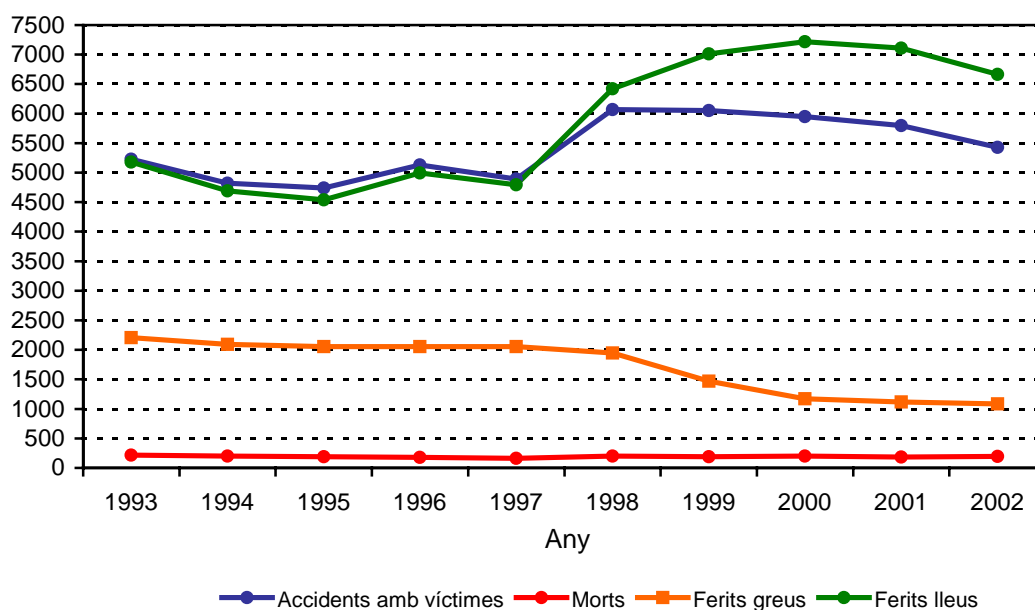
Nacionalitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Espanya	29.737	7.404	37.141	97,8	92,4	96,6
Portugal	36	23	59	0,1	0,3	0,2
França	41	124	165	0,1	1,5	0,4
Marroc	271	87	358	0,9	1,1	0,9
Alemanya	98	54	152	0,3	0,7	0,4
Gran Bretanya	11	22	33	0,0	0,3	0,1
Itàlia	12	34	46	0,0	0,4	0,1
Suïssa	5	15	20	0,0	0,2	0,1
Bèlgica	6	12	18	0,0	0,1	0,0
Països Baixos (Holanda)	11	19	30	0,0	0,2	0,1
Estats Units	12	2	14	0,0	0,0	0,0
Altres països del Magrib	22	7	29	0,1	0,1	0,1
Altres països	116	165	281	0,4	2,1	0,7
Desconegut	42	45	87	0,1	0,6	0,2
Total	30.420	8.013	38.433	100,0	100,0	100,0

Accidents i lesivitat conductors estrangers (no residents) (1993-2002)



Tot i que s'han registrat fluctuacions, el nombre d'accidents amb víctimes, morts i ferits lleus no ha variat des de fa una dècada, mentre que el nombre de ferits greus s'ha reduït fins a la meitat.

### Accidents i lesivitat conductors de l'Estat espanyol (1993-2002)



Taula 4.21 Acció del conductor

Acció del conductor	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Seguia la ruta	11.370	5.250	16.620	37,4	65,5	43,2
Avançava per la dreta	442	67	509	1,5	0,8	1,3
Avançava per l'esquerra	648	386	1.034	2,1	4,8	2,7
Girava o sortia cap a una altra via o accés per la dreta	1.317	152	1.469	4,3	1,9	3,8
Girava o sortia cap a una altra via o accés per l'esquerra	2.043	348	2.391	6,7	4,3	6,2
Girava en U	173	29	202	0,6	0,4	0,5
S'incorporava a la via des d'una altra via o accés	782	333	1.115	2,6	4,2	2,9
Creuava la intersecció	7.254	241	7.495	23,8	3,0	19,5
Estacionava o sortia de l'estacionament	533	10	543	1,8	0,1	1,4
Circulava marxa enrere	334	6	340	1,1	0,1	0,9
Ha fet una maniobra sobtada per esquivar un obstacle o un vehicle	312	254	566	1,0	3,2	1,5
Ha fet una maniobra sobtada per esquivar un vianant aïllat o en grup	52	14	66	0,2	0,2	0,2
Ha reduït bruscament la velocitat	374	83	457	1,2	1,0	1,2
Estava retingut/uda a causa de la circulació	1.180	236	1.416	3,9	2,9	3,7
Estava aturat/ada o estacionat/ada	1.611	105	1.716	5,3	1,3	4,5
Ha fugit	249	41	290	0,8	0,5	0,8
Una altra acció	1.746	458	2.204	5,8	5,9	5,8
Total	30.420	8.013	38.433	100,0	100,0	100,0

**Taula 4.22 Presumpta infracció de velocitat**

Infracció de velocitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Velocitat inadequada per les condicions existents	1.659	1.666	3.325	5,5	20,8	8,7
Superar la velocitat establerta	220	288	508	0,7	3,6	1,3
Marxa lenta que dificulta la circulació	13	25	38	0,0	0,3	0,1
Cap	6.509	3.923	10.432	21,4	49,0	27,1
S'ignora	22.019	2.111	24.130	72,4	26,3	62,8
Total	30.420	8.013	38.433	100,0	100,0	100,0

## Vianants

**Taula 4.23 Acció del vianant**

Acció del vianant	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Travessava la intersecció	1.266	23	1.289	38,7	11,5	37,1
Creuava la calçada fora de la intersecció	1.139	78	1.217	34,8	39,0	35,0
Era a la vorera d'emergència, a la seva dreta	14	12	26	0,4	6,0	0,7
Era a la vorera d'emergència, a la seva esquerra	10	1	11	0,3	0,5	0,3
Era a la calçada per la seva dreta	90	21	111	2,7	10,5	3,2
Era a la calçada per la seva esquerra	49	7	56	1,5	3,5	1,6
Treballava a la calçada	18	5	23	0,5	2,5	0,7
Reparava el vehicle	8	1	9	0,2	0,5	0,2
Pujava en un vehicle o en baixava	16	0	16	0,5	0,0	0,5
Era a la vorera o en un refugi	209	6	215	6,4	3,0	6,2
Una altra acció	454	46	500	13,9	23,0	14,4
Total	3.273	200	3.473	100,0	100,0	100,0

**Taula 4.24 Presumpta infracció del vianant**

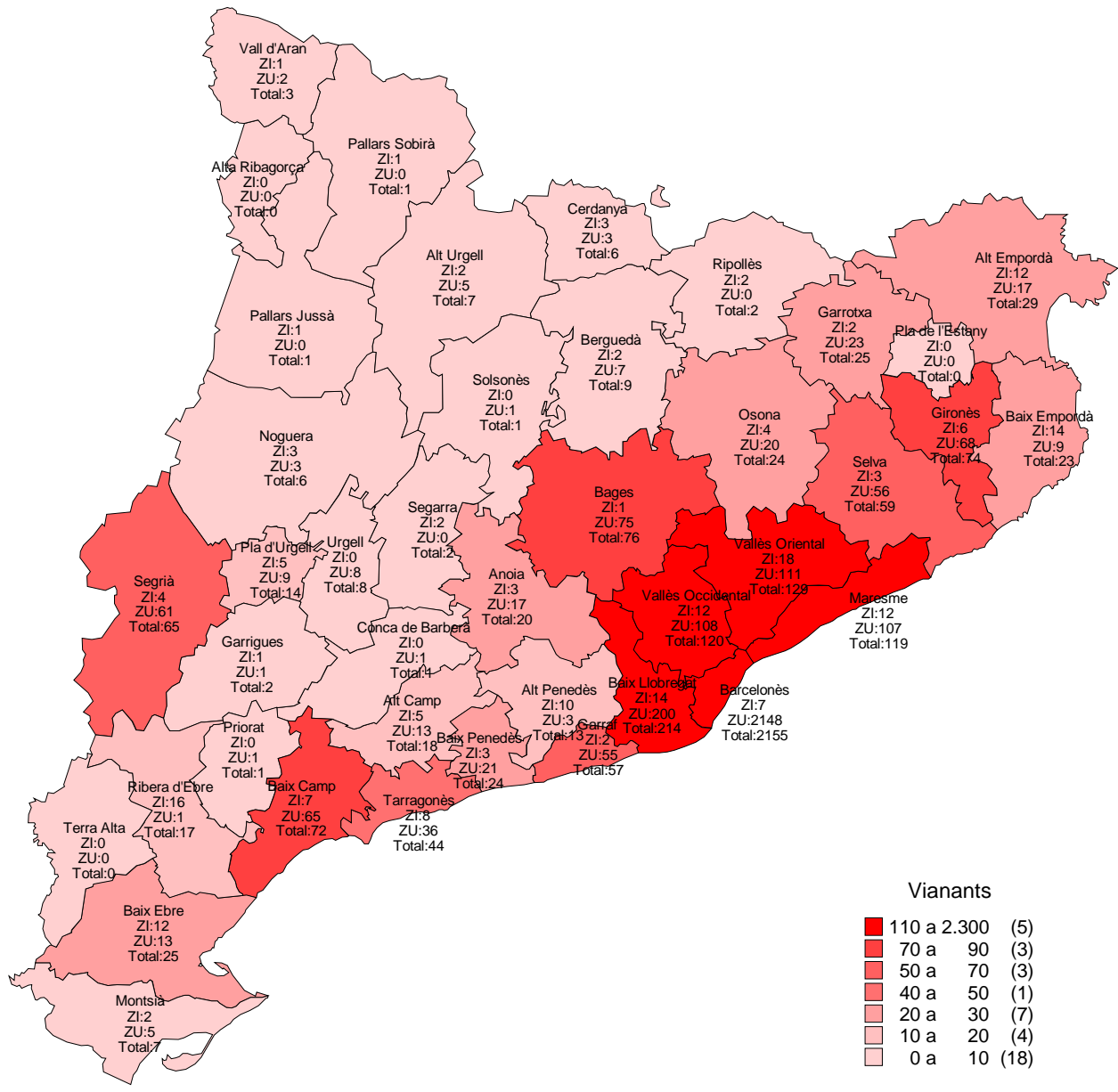
Infracció del vianant	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
No respectar el senyal de pas	291	5	296	8,9	2,5	8,5
No utilitzar el pas de vianants	648	13	661	19,8	6,5	19,0
Irrompre a la via o travessar-la antireglamentàriament	317	72	389	9,7	36,0	11,2
Ser a la calçada o caminar-hi antireglamentàriament	98	26	124	3,0	13,0	3,6
Ser a la vorera d'emergència o caminar-hi antireglamentàriament	3	8	11	0,1	4,0	0,3
Pujar al vehicle o baixar-ne antireglamentàriament	4	0	4	0,1	0,0	0,1
Altres infraccions	194	7	201	5,9	3,5	5,8
Cap infracció	1.718	69	1.787	52,5	34,5	51,5
Total	3.273	200	3.473	100,0	100,0	100,0

Taula 4.25 Els vianants víctimes per comarca

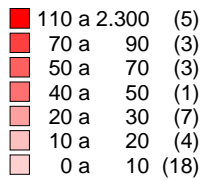
Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	13	5	18	0,4	2,5	0,5
Alt Empordà	17	12	29	0,5	6,0	0,8
Alt Penedès	3	10	13	0,1	5,0	0,4
Alt Urgell	5	2	7	0,2	1,0	0,2
Alta Ribagorça	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Anoia	17	3	20	0,5	1,5	0,6
Bages	75	1	76	2,3	,5	2,2
Baix Camp	65	7	72	2,0	3,5	2,1
Baix Ebre	13	12	25	0,4	6,0	0,7
Baix Empordà	9	14	23	0,3	7,0	0,7
Baix Llobregat	200	14	214	6,1	7,0	6,2
Baix Penedès	21	3	24	0,6	1,5	0,7
Barcelonès	2148	7	2155	65,6	3,5	62,1
Berguedà	7	2	9	0,2	1,0	0,3
Cerdanya	3	3	6	0,1	1,5	0,2
Conca de Barberà	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Garraf	55	2	57	1,7	1,0	1,6
Garrigues	1	1	2	0,0	0,5	0,1
Garrotxa	23	2	25	0,7	1,0	0,7
Gironès	68	6	74	2,1	3,0	2,1
Maresme	107	12	119	3,3	6,0	3,4
Montsià	5	2	7	0,2	1,0	0,2
Noguera	3	3	6	0,1	1,5	0,2
Osona	20	4	24	0,6	2,0	0,7
Pallars Jussà	0	1	1	0,0	0,5	0,0
Pallars Sobirà	0	1	1	0,0	0,5	0,0
Pla d'Urgell	9	5	14	0,3	2,5	0,4
Pla de l'Estany	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Priorat	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Ribera d'Ebre	1	16	17	0,0	8,0	0,5
Ripollès	0	2	2	0,0	1,0	0,1
Segarra	0	2	2	0,0	1,0	0,1
Segrià	61	4	65	1,9	2,0	1,9
Selva	56	3	59	1,7	1,5	1,7
Solsonès	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Tarragonès	36	8	44	1,1	4,0	1,3
Terra Alta	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Urgell	8	0	8	0,2	0,0	0,2
Val d'Aran	2	1	3	0,1	0,5	0,1
Vallès Occidental	108	12	120	3,3	6,0	3,5
Vallès Oriental	111	18	129	3,4	9,0	3,7
Total	3273	200	3473	100,0	100,0	100,0



## Els vianants víctimes per comarca



### Vianants



## **Definicions**

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

### **ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ**

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència:
  - a) Una o més persones mortes o ferides
  - b) Només danys materials
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

### **VEHICLE IMPLICAT**

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
  - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
  - b) Vianants
  - c) Animals
  - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el conductor i/o un ocupant del vehicle, o bé haver-se produït només danys materials.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat en forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del conductor o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.

- 2.5 Resultar atropellat el conductor o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

## EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites en l'apartat 2.

## DEFINICIONS ESPECÍFIQUES

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 **Accident amb víctimes:** aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 **Accident mortal:** aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 **Accidents amb danys materials:** aquell en el qual no es produeixen ni morts ni ferits.
- 4.4 **Víctima:** tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.
- 4.5 **Mort:** tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el dels morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, realitzarà el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'esmentada Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

- 4.6 **Ferit:** tota persona que no ha resultat morta en un accident de circulació, però ha sofert una o més ferides greus o lleus.
- 4.7 **Ferit greu:** tota persona ferida en un accident de circulació que necessita una hospitalització superior a 24 hores.
- 4.8 **Ferit lleu:** tota persona ferida en un accident de circulació al qual no pot aplicar-se la definició de ferit greu.
- 4.9 **Conductor:** tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten en l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.10 **Ocupant:** tota persona que, sense ser conductor, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.11 **Vianant:** tota persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats en l'apartat 1.1.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nens, els que en porten un per a disminuïts físics o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclo o ciclomotor de dues rodes, i els disminuïts físics que circulen en una cadira de quatre rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i d'altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.