



# Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2003

© Generalitat de Catalunya  
Servei Català de Trànsit

juny 2004

Producció: Entitat Autònoma del Diari Oficial i de Publicacions

ISBN: 84-393-6546-2

Dipòsit legal: B-33812-2004

Impressió i enquadernació: CEGE



L'accidentalitat viària és evitable. Les dades que es recullen en aquest Anuari que us presentem posen de manifest que, darrera de cada accident, hi ha unes causes i uns factors específics contra els quals s'ha de lluitar.

Cal, però, que hi hagi un esforç de tots a nivell profund i transversal per tal d'aconseguir una reducció progressiva i constant de l'accidentalitat que suposi una millora significativa de la seguretat viària, la qual representa aquella situació social en què els ciutadans exerceixen el seu dret de moure's d'un lloc a un altre amb garanties i sense patir lesions ni danys, tot gaudint del trajecte.

Vull destacar també algunes novetats importants que inclou aquest Anuari. D'una banda i per primera vegada, inclou dades reals de morts a 30 dies, la qual cosa ha estat possible a partir de la tasca realitzada per l'Institut de Medicina Legal de Catalunya. Aquest fet suposa una millora estadística que aporta precisió i completa la informació fins ara disponible, que simplement s'obtenia aplicant factors de correcció teòrics, i que permetrà un treball més acurat en el tractament i l'anàlisi de les dades de víctimes generades pels accidents de trànsit.

D'altra banda i també com a novetat, l'Anuari inclou un ampli ventall de dades relatives a l'accidentalitat en els diferents països membres de la Unió Europea, informació molt útil que ens serveix com a punt de referència per marcar objectius i línies de treball.

Desitjo que l'Anuari us sigui de gran utilitat i que continuem treballant tots plegats per seguir reduint les xifres d'accidentalitat al nostre país.

**Montserrat Tura i Camafreita**  
Consellera d'Interior



<b>0. Dades bàsiques de la mobilitat</b>	7
Taula 0.0 Xarxa viària, trànsit i accidentalitat segons titularitat	7
Taula 0.1 Xarxa viària per demarcació territorial	8
<b>El parc de vehicles</b>	8
Taula 0.2 Parc de vehicles per demarcacions i tipus	9
<b>Motorització de les demarcacions de Catalunya</b>	10
Taula 0.3 Motorització per demarcacions	10
Taula 0.4 Motorització per demarcació. 1993-2003 (Turismes/1.000 habitants)	10
<b>Cens de conductors/ores</b>	11
Taula 0.5 Cens de conductors segons sexe per demarcacions	11
<b>1. Introducció</b>	13
Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2001-2003	15
<b>2. Estadístiques generals sobre accidentalitat</b>	18
Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació	20
Taula 2.1 Els morts a 24 h segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació	21
Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació	21
Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana	22
<b>Evolució de l'accidentalitat</b>	23
Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1993-2003	24
Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1993-2003	24
Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 1993-2003	24
Taula 2.7 Índexs d'accidentalitat	26
<b>L'accidentalitat a la Unió Europea</b>	28
<b>3. Els accidents amb víctimes</b>	31
Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca	31
Taula 3.1 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident	33
Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident (desagregat)	33
Taula 3.3 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents	34
Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents	35
Taula 3.5 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident	35
Taula 3.6 Els accidents amb víctimes fora d'intersecció	36
Taula 3.7 Els accidents amb víctimes en intersecció	36
<b>Accidents amb víctimes en zona interurbana</b>	37
Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via	37
<b>Accidents amb víctimes en zona urbana</b>	37
Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants	37
<b>Accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants</b>	38

<b>4. Els vehicles</b>	39
Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca	39
Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes	41
Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes	42
Taula 4.3 Estat dels vehicles	43
<b>5. La persona</b>	45
Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques	45
Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana	46
Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana	46
Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana	48
Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana	48
Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes	48
Taula 5.6 Localització de les lesions	49
Taula 5.7 Edat de les víctimes	50
Taula 5.8 Sexe de les víctimes	50
Taula 5.9 Lesivitat de les víctimes	51
Taula 5.10 Lesivitat per comarca. Zona urbana	52
Taula 5.11 Lesivitat per comarca. Zona interurbana	53
Taula 5.12 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana	54
Taula 5.13 Lesivitat mitjà de locomoció. Zona interurbana	54
Taula 5.14 Lesivitat en accidents amb autobusos/autocars implicats	54
Taula 5.15 Lesivitat en accidents amb transports de mercaderies perilloses	54
Taula 5.16 Lesivitat en accidents amb transport escolar	54
Taula 5.17 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana	55
Taula 5.18 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana (desagregat)	56
Taula 5.19 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana	57
Taula 5.20 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana (desagregat)	58
<b>Conductor/a</b>	59
Taula 5.21 Anys de permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores	59
Taula 5.22 Nacionalitat del/de la conductor/a	60
Taula 5.23 Acció del/de la conductor/a implicat/ada	62
Taula 5.24 Presumpta infracció de velocitat	63
Taula 5.25 Condicions psicofísiques dels/de les conductors/ores implicats/ades en accidents	63
Taula 5.26 Resultats de les proves toxicològiques realitzades a conductors morts en accidents de trànsit	64
<b>Vianants</b>	65
Taula 5.27 Acció del vianant involucrat en un accident de trànsit	65
Taula 5.28 Presumpta infracció del vianant involucrat en un accident de trànsit	65
Taula 5.29 Els vianants víctimes per comarca	66
<b>Morts a 30 dies</b>	68
<b>Definicions</b>	70

# Dades bàsiques de mobilitat

0

Catalunya, amb una superfície de 31.895,30 km<sup>2</sup> i una població de 6.704.146 habitants l'any 2003 (Font: Idescat), disposa de 12.027 km de xarxa viària pública.

Taula 0.0 Xarxa viària, trànsit i accidentalitat segons titularitat

Titularitat	Longitud *		Mobilitat *		Accidentalitat	
	km	%	M veh.-km	%	Accidents amb víctimes	%
Generalitat	5.590	47	15.727	48	1.960	47
Diputacions	4.459	37	2.103	6	648	15
Altres titularitats	-	-	-	-	168	4
Estat	1.978	16	15.341	46	1.406	34
<b>Total</b>	<b>12.027</b>	<b>100,0</b>	<b>33.171</b>	<b>100,0</b>	<b>4.182</b>	<b>100,0</b>

\* Dades 2002

Font: Dept. de Política Territorial i Obres Públiques (Generalitat de Catalunya) i DG de Carreteres (Ministeri de Foment)

Un dels paràmetres que descriuen quantitativament la mobilitat d'un territori és el nombre de vehicles-quilòmetre (veh.-km), que és un indicador del nombre de quilòmetres recorreguts pels vehicles a diari. S'obté a partir dels aforaments d'intensitats de trànsit i la longitud de la xarxa viària.

Gràfic 0.0 Mapa de trànsit de Catalunya. 2003



Font: Dept. de Política Territorial i Obres Públiques (Generalitat de Catalunya)

# Dades bàsiques de mobilitat

Taula 0.1 Xarxa viària per demarcació territorial

Demarcació	Autopistes i autovies		Carreteres		Total
	Peatge	Lliure	Calçada doble	Calçada única	
Barcelona	279	155	180	3.342	3.956
Girona	104	2	34	2.347	2.487
Lleida	68	94	12	2.646	2.820
Tarragona	200	35	39	2.490	2.764
<b>Total Catalunya</b>	<b>651</b>	<b>286</b>	<b>265</b>	<b>10.825</b>	<b>12.027</b>
%	<b>5,4</b>	<b>2,4</b>	<b>2,2</b>	<b>90,0</b>	<b>100,0</b>

NOTA: Dades corresponents a l'any 2002

Font: Direcció General de Trànsit (DGT) (Ministeri de l'Interior)

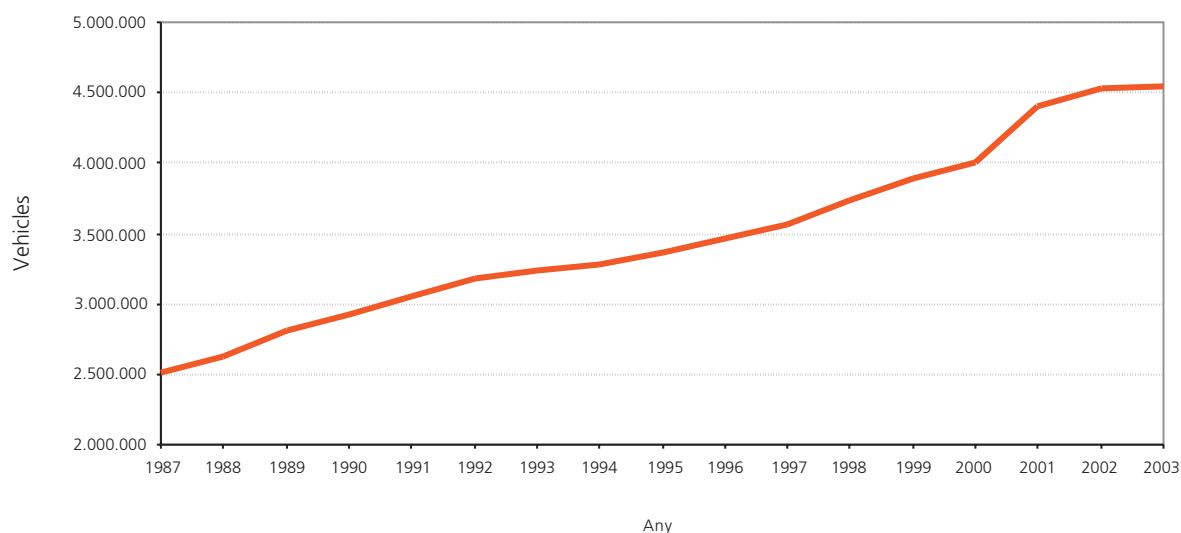
El 90% de la xarxa viària de Catalunya són carreteres de calçada única i el 5,4% són autopistes de peatge.

En aquest territori s'han registrat un total de 20.618 accidents de trànsit amb víctimes que han causat 667 morts i 29.380 ferits.

## El parc de vehicles

Pel que fa al parc de vehicles, experimenta un creixement sostingut, i el 2003 se situa en 4.545.461 vehicles.

Gràfic 0.1 Evolució del parc de vehicles de Catalunya. 1987-2003



Nota: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

D'aquests 4.545.461 vehicles registrats, un 65,6% són turismes i un 15,1 camions i furgonetes. Les motocicletes tenen un pes important, amb un 9,2 del parc total.

Tot i que la tendència ascendent dels últims anys es manté, el creixement aquest darrer any és menor. Això és degut al fet que, per primera vegada, l'any 2003 s'han exclòs del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.



# Dades bàsiques de mobilitat

El parc de vehicles de Catalunya per demarcacions és el següent:

**Taula 0.2 Parc de vehicles per demarcacions i tipus**

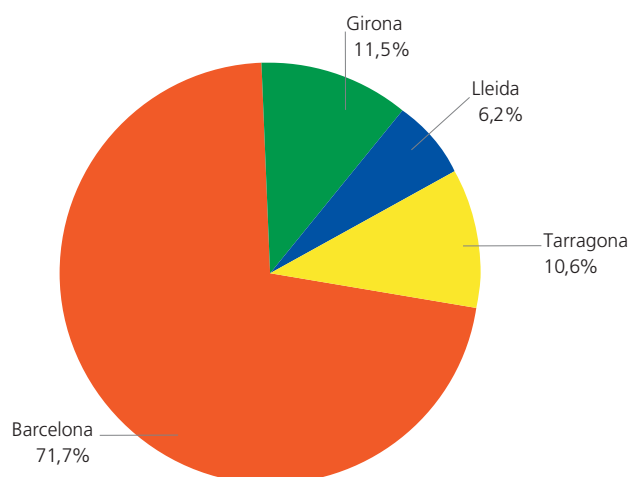
Demarcació	Tipus de vehicle							Total	%
	Ciclomotors	Motocicletes	Turismes	Camions furgonetes	Autobusos industrials	Tractors	Altres vehicles		
Barcelona	211.165	323.088	2.188.576	453.892	5.154	14.189	64.677	3.260.741	71,7
Girona	50.522	45.908	319.820	92.767	736	3.255	11.776	524.784	11,5
Lleida	19.355	16.119	178.134	52.534	477	3.597	9.436	279.652	6,2
Tarragona	44.213	35.218	298.146	86.002	771	3.654	12.280	480.284	10,6
<b>Total</b>	<b>325.255</b>	<b>420.333</b>	<b>2.984.676</b>	<b>685.195</b>	<b>7.138</b>	<b>24.695</b>	<b>98.169</b>	<b>4.545.461</b>	<b>100,0</b>
<b>%</b>	<b>7,2</b>	<b>9,2</b>	<b>65,6</b>	<b>15,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>2,2</b>	<b>100,0</b>	

Font: DGT

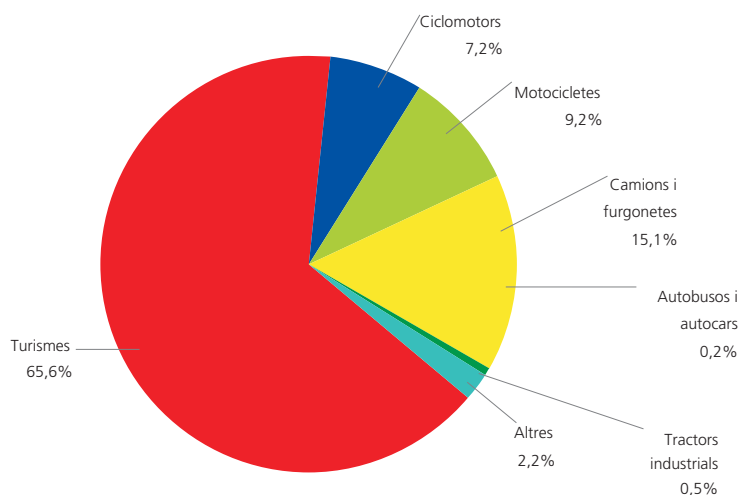
El 71,7% dels vehicles es troba a la demarcació de Barcelona, seguida per Girona, amb un 11,5% del total.

Barcelona és la segona demarcació de l'Estat quant a nombre de vehicles registrats.

**Gràfic 0.2 Parc de vehicles de Catalunya per demarcació**



**Gràfic 0.3 Composició del parc de vehicles de Catalunya**



# Dades bàsiques de mobilitat

El nombre de turismes domina la composició del parc de vehicles. Els turismes també són els que representen més vehicles-quilòmetre conduïts i, a més, estan implicats en la majoria dels accidents amb víctimes.

## Motorització de les demarcacions de Catalunya

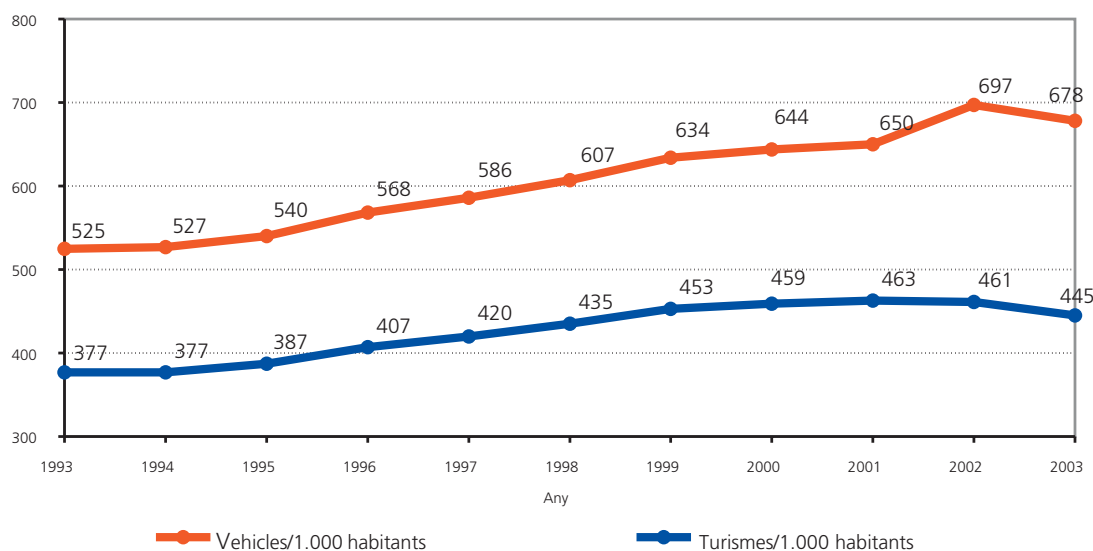
La motorització a Catalunya és de 678 vehicles per cada 1.000 habitants. Destaca la motorització de la demarcació de Girona amb 847 veh./1.000 habitants, la més alta de Catalunya; per contra, la de Barcelona és la més baixa, amb 645 veh./1.000 habitants.

**Taula 0.3 Motorització per demarcacions**

Demarcació	Motorització	
	Vehicles/1.000 habitants	Turismes/1.000 habitants
Barcelona	645	433
Girona	847	516
Lleida	741	472
Tarragona	734	456
<b>Total</b>	<b>678</b>	<b>445</b>

Font: DGT i Institut d'Estadística de Catalunya (IDESCAT)

**Gràfic 0.4 Evolució de la motorització a Catalunya. 1993-2003**



Nota: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

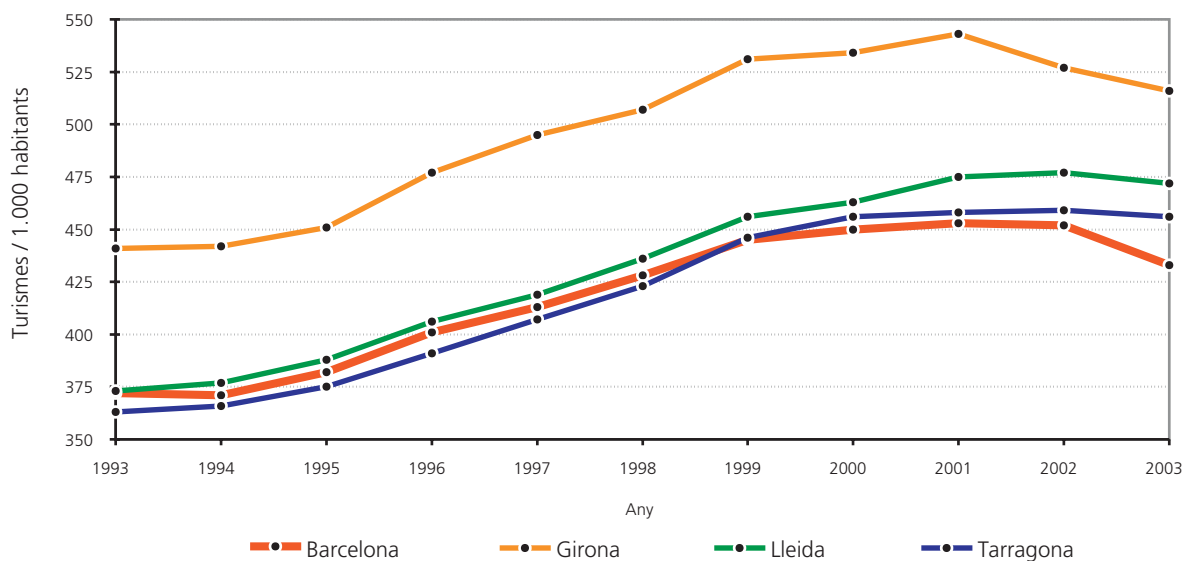
**Taula 0.4 Motorització per demarcació. 1993-2003 (Turismes/1.000 habitants)**

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Barcelona	372	371	382	401	413	428	445	450	453	452	433
Girona	441	442	451	477	495	507	531	534	543	527	516
Lleida	373	377	388	406	419	436	456	463	475	477	472
Tarragona	363	366	375	391	407	423	446	456	458	459	456
<b>Total</b>	<b>377</b>	<b>377</b>	<b>387</b>	<b>407</b>	<b>420</b>	<b>435</b>	<b>453</b>	<b>459</b>	<b>463</b>	<b>461</b>	<b>445</b>

Font: DGT i IDESCAT

# Dades bàsiques de mobilitat

Gràfic 0.5 Evolució de la motorització per demarcació (Turismes/1.000 habitants). 1993-2003



## Cens de conductors/ores

El cens de conductors/ores es distribueix en un 74,8% de conductors/ores censats a la demarcació de Barcelona, seguida de lluny per Girona, amb un 9,9% del total de Catalunya. El pes de cadascuna de les demarcacions té una relació directa amb el pes poblacional. De fet, el percentatge de conductors/ores és, amb diferències de poques dècimes, el mateix que el de població de cada demarcació respecte del total de Catalunya.

A Catalunya hi ha un total de 3.615.503 conductors/ores, un 54% de la població.

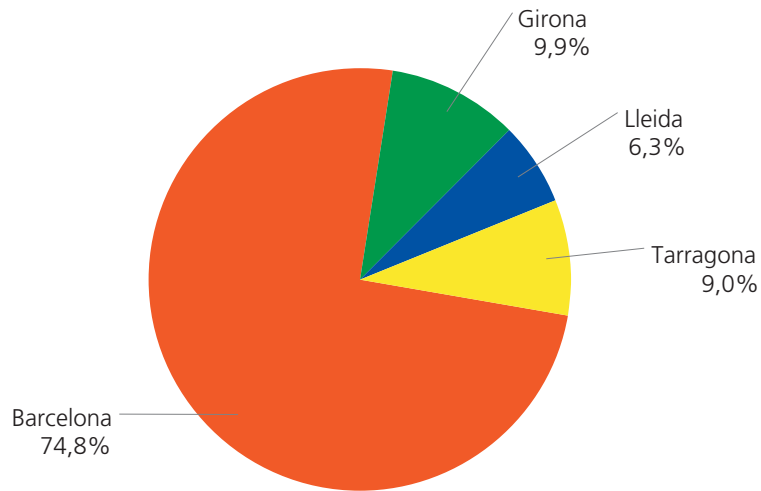
Taula 0.5 Cens de conductors segons sexe per demarcacions

Demarcació	Homes	%	Dones	%	Total	%
Barcelona	1.641.713	60,7	1.063.046	39,3	<b>2.704.759</b>	<b>74,8</b>
Girona	204.841	57,4	152.274	42,6	<b>357.115</b>	<b>9,9</b>
Lleida	144.317	63,2	84.136	36,8	<b>228.453</b>	<b>6,3</b>
Tarragona	192.629	59,2	132.547	40,8	<b>325.176</b>	<b>9,0</b>
<b>Total</b>	<b>2.183.500</b>	<b>60,4</b>	<b>1.432.003</b>	<b>39,6</b>	<b>3.615.503</b>	<b>100,0</b>

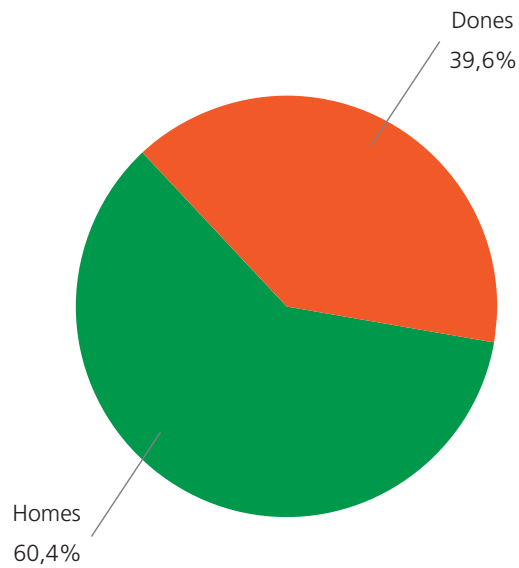
Font: DGT

# Dades bàsiques de mobilitat

Gràfic 0.6 Cens de conductors/ores de Catalunya per demarcació



Gràfic 0.7 Composició del cens de conductors de Catalunya



Pel que fa al repartiment del sexe dels conductors censats, Girona se situa al 42,6% de dones conductores, que és el valor més elevat. Lleida continua registrant el valor més baix, amb un 36,8%.

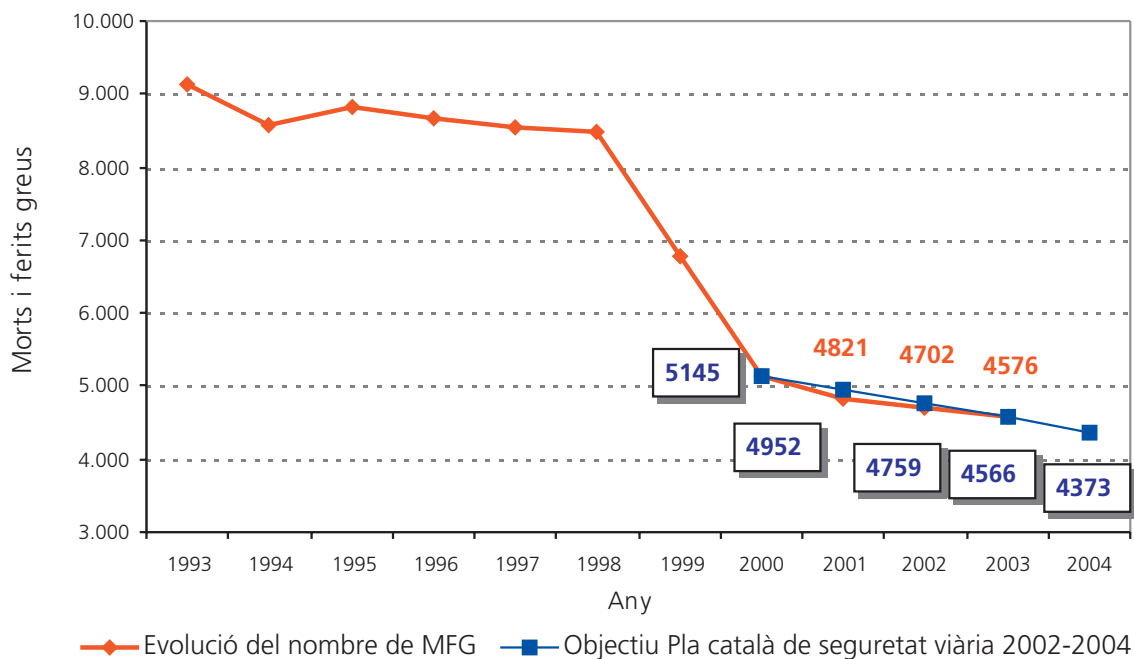
El repartiment global de conductors a Catalunya és de 60,4% homes i 39,6% dones.

L'objectiu del Pla català de seguretat viària 2002-2004 (PCSV) és fixar les actuacions adequades per tal d'assolir una **reducció del nombre de morts i ferits greus (MFG) en un 15% en el període 2002-2004** respecte al valor de l'any 2000.

Aquest objectiu és solidari amb el de la UE, consistent a reduir el nombre de víctimes en un 50% durant la dècada que va fins a l'any 2010.

A continuació es mostra l'evolució del nombre total de morts i ferits greus a Catalunya respecte al PCSV, així com a cadascuna de les demarcacions.

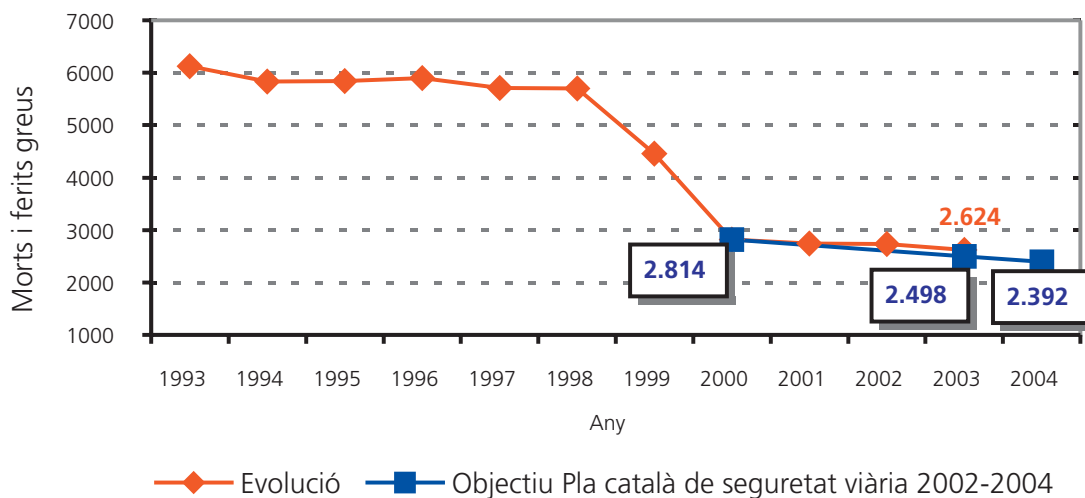
**Gràfic 1.0 Evolució del nombre de morts i ferits greus a Catalunya respecte al PCSV**



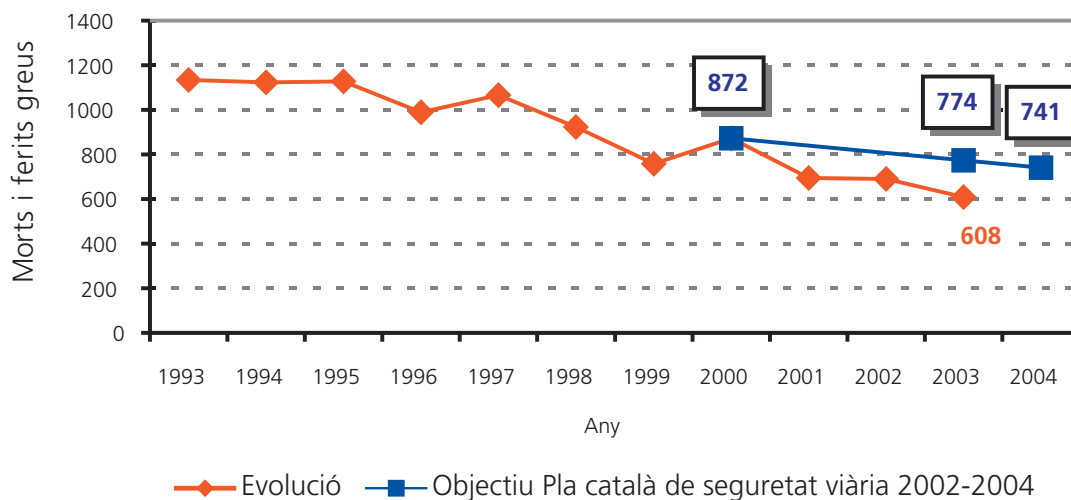
El Pla català de seguretat viària 2002-2004 fixa com a nivell raonablement esperat per al 2004 un màxim de 4.373 morts i ferits greus. L'evolució cap a aquest objectiu situaria la xifra màxima esperada per al 2003 en 4.566 morts i ferits greus. El nombre real de morts i ferits greus a Catalunya ha estat lleugerament per sobre de la xifra esperada, amb 4.576.

Analitzant aquesta evolució per demarcacions, s'observa que la demarcació de Girona és l'única que compleix l'objectiu temporal del Pla. Barcelona es situa un 5% per sobre de la tendència anual cap a l'objectiu del Pla i Tarragona i Lleida superen la xifra esperada en un 4% aproximadament.

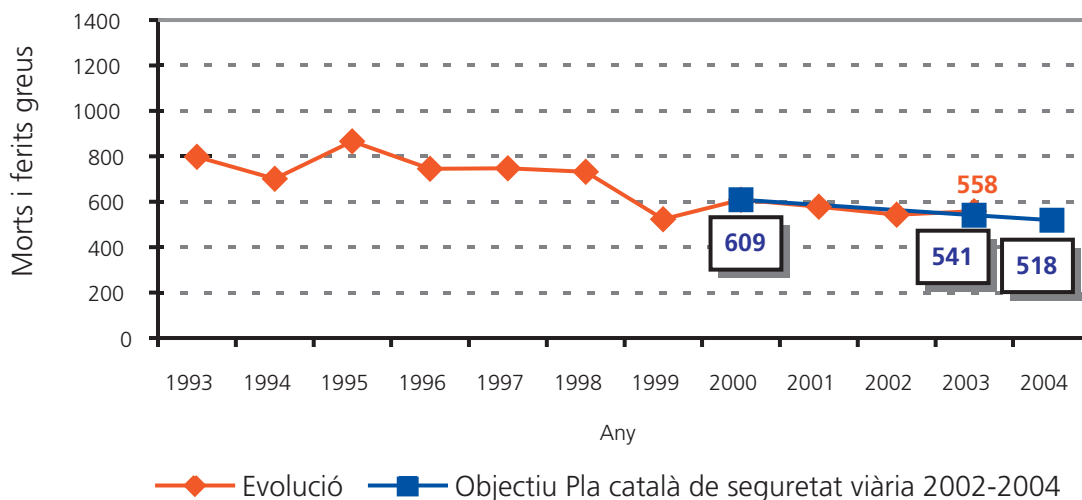
**Gràfic 1.1 Morts i ferits greus per demarcació – Barcelona**



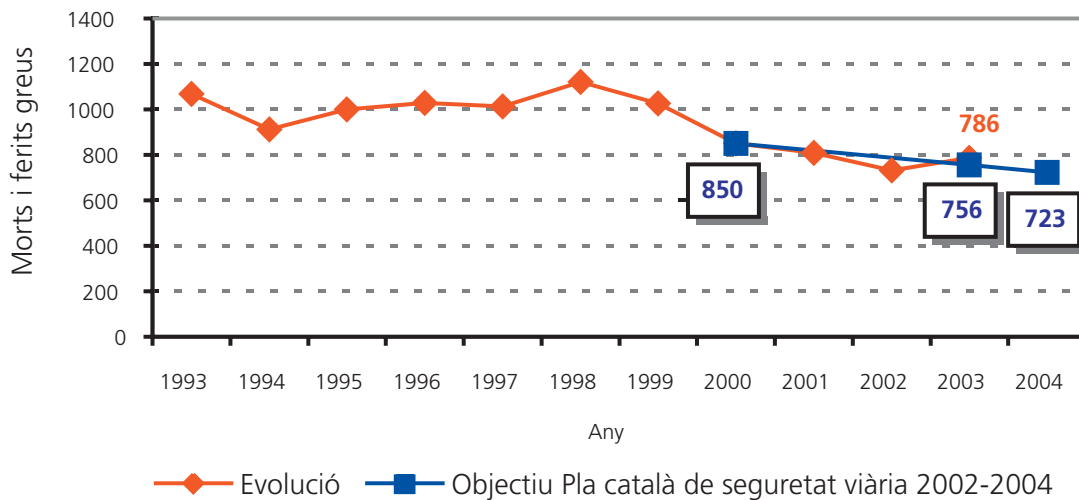
**Gràfic 1.2 Morts i ferits greus per demarcació - Girona**



**Gràfic 1.3 Morts i ferits greus per demarcació - Lleida**



**Gràfic 1.4 Morts i ferits greus per demarcació – Tarragona**



Al mateix Pla es constata un seguit de problemes de comportament dels conductors que s'han considerat prioritaris a l'hora d'afrontar l'accidentalitat i que giren entorn de 3 eixos: el consum d'alcohol, la velocitat i les mesures de seguretat passiva.

- **La problemàtica de l'alcohol**

Els controls d'alcoholèmia realitzats per motiu d'accident revelen que els resultats positius (consum d'alcohol per sobre del límit establert legalment) s'han vist reduïts del 17,8% de l'any 2002 fins al 12,6% de l'any 2003. El total de proves realitzades ha estat de 15.280, enfront de les 11.135 del 2002.

Cal remarcar el caràcter predictiu que tenen les proves realitzades arran de la comissió d'una infracció. D'aquest tipus de control resulta un total de positius superior al 40%. Dels controls preventius s'obté un percentatge del 3,6% de positius.

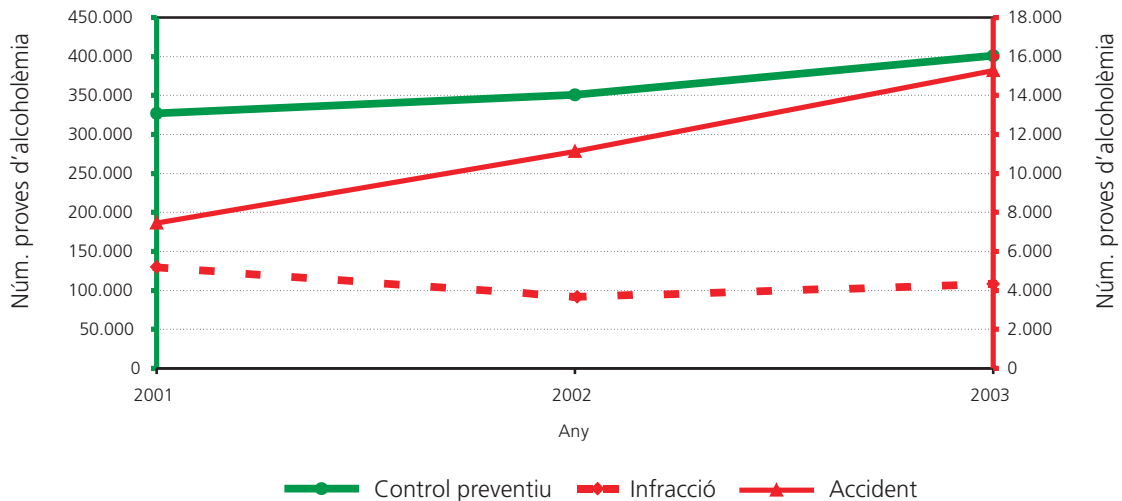
**Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2001-2003**

Motiu prova	Resultat negatiu	%	Resultat positiu*	%	S'hi nega	%	Total	%
<b>Any 2001</b>								
Accident	5.236	70,3	2.130	28,6	83	1,1	7.449	2,2
Control preventiu	309.281	94,5	17.783	5,4	336	0,1	327.400	96,3
Infracció	2.611	50,1	2.494	47,9	103	2,0	5.208	1,5
Síntomes	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total</b>	<b>317.128</b>	<b>93,3</b>	<b>22.407</b>	<b>6,6</b>	<b>522</b>	<b>0,2</b>	<b>340.057</b>	<b>100,0</b>
<b>Any 2002</b>								
Accident	9.016	81,0	1.981	17,8	138	1,2	11.135	3,0
Control preventiu	332.899	94,9	17.293	4,9	417	0,1	350.609	95,8
Infracció	1.995	54,2	1.610	43,7	77	2,1	3.682	1,0
Síntomes	227	37,0	360	58,7	26	4,2	613	0,2
<b>Total</b>	<b>344.137</b>	<b>94,0</b>	<b>21.244</b>	<b>5,8</b>	<b>658</b>	<b>0,2</b>	<b>366.039</b>	<b>100,0</b>
<b>Any 2003</b>								
Accident	13.213	86,5	1.922	12,6	145	0,9	15.280	3,6
Control preventiu	386.263	96,3	14.515	3,6	364	0,1	401.142	95,2
Infracció	2.377	54,9	1.837	42,4	115	2,7	4.329	1,0
Síntomes	155	24,0	452	70,1	38	5,9	645	0,2
<b>Total</b>	<b>402.008</b>	<b>95,4</b>	<b>18.726</b>	<b>4,4</b>	<b>662</b>	<b>0,2</b>	<b>421.396</b>	<b>100,0</b>

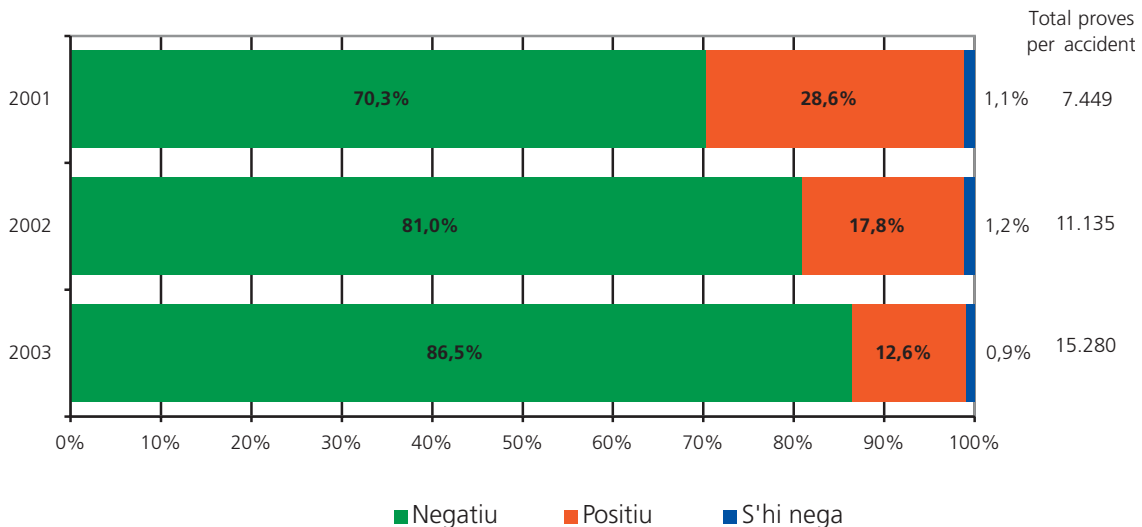
\* El resultat "positiu" de la prova d'alcoholèmia suposa superar el nivell d'alcohol permès legalment al conductor.

Pel que fa a l'evolució de les proves d'alcoholèmia que es realitzen, en els darrers 3 anys s'han incrementat notablement les motivades per accident. Entre l'any 2001 i el 2003, s'ha passat de 7.449 a 15.280 proves realitzades per aquest motiu.

**Gràfic 1.5 Evolució del nombre de proves d'alcoholèmia per motiu. 2001-2003**



**Gràfic 1.6 Evolució dels resultats de les proves d'alcoholèmia en accidents de trànsit. 2001-2003**



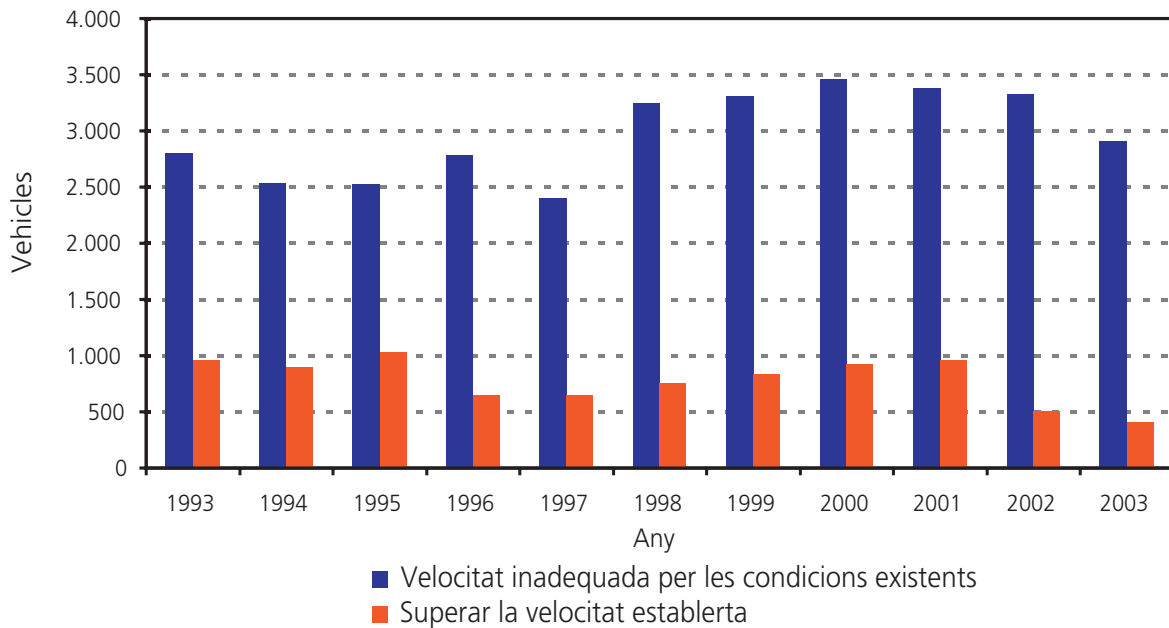
- Velocitat**

S'aprecia un increment de les infraccions de velocitat fins l'any 2000, a partir del qual s'ha iniciat un descens. Aquest tipus d'infracció està present en un 10% dels casos en què es produeix un accident.

El gràfic següent mostra en termes absoluts l'evolució dels darrers anys del nombre de vehicles implicats en accidents de trànsit que han comès una infracció de velocitat, ja sigui superant la velocitat legalment establerta o circulant a una velocitat excessiva per les condicions existents segons els comunicats d'accident.



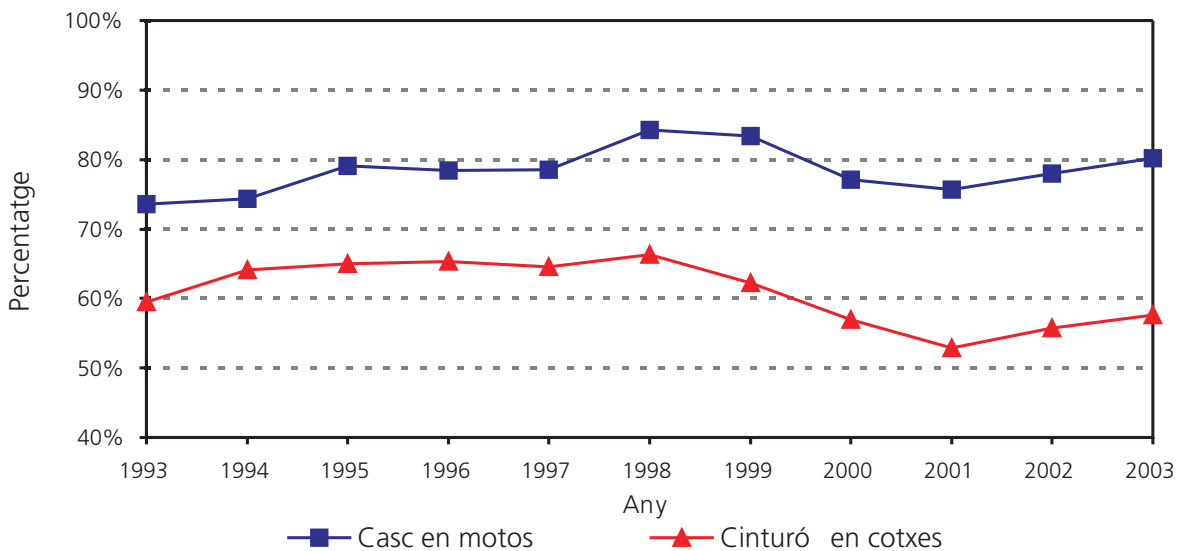
**Gràfic 1.7 Evolució de vehicles implicats en accidents que han comès infraccions de velocitat**



- **Mesures de seguretat passiva**

Augmenta l'ús de mesures de seguretat passiva, tant en la utilització del casc en motos com del cinturó en cotxes. Un 18,2% de les víctimes d'accident de cotxe a Catalunya el 2003 no portaven cinturó de seguretat.

**Gràfic 1.8 Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat en accidents amb morts i ferits greus**



Pel que fa a l'ús del cinturó de seguretat i el casc en els accidents amb morts i/o ferits greus, continua la tendència ascendent iniciada l'any 2001, i el 2003 es situa en valors entorn del 60% per a l'ús del cinturó i del 80% per al casc en les motos.

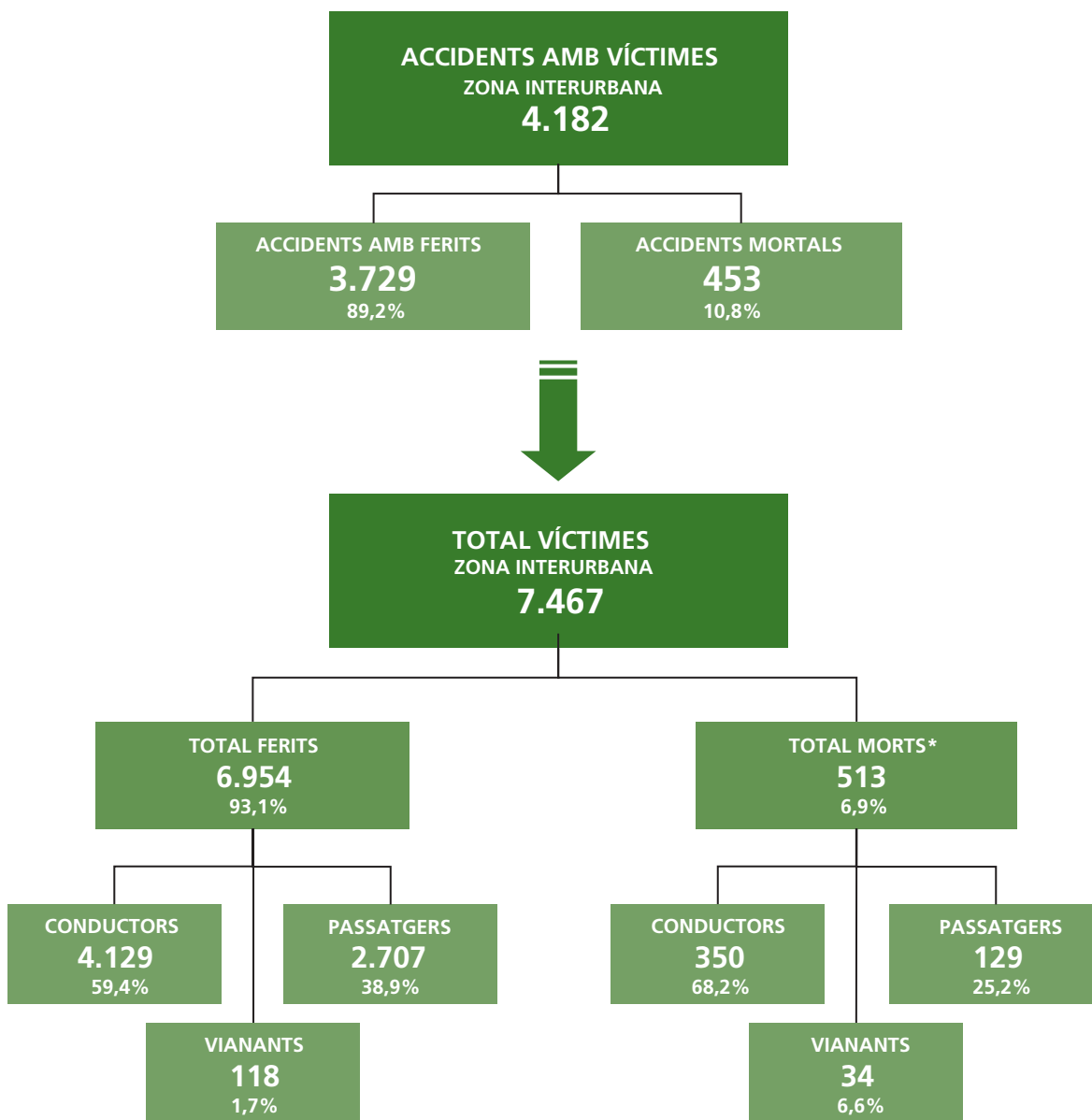
En vehicles lleugers, es disposa per primera vegada de dades d'utilització de sistemes de retenció infantil. Hi ha hagut 63 vehicles implicats en accidents de trànsit que disposaven d'un sistema de retenció infantil. A la taula 5.5 (capítol 5, La persona) es mostren amb detall les dades d'ús dels accessoris de seguretat.

# 2

## Estadístiques generals sobre accidentalitat

El total d'accidents amb víctimes registrats a Catalunya l'any 2003 ha estat de 20.618; 4.182 en zona interurbana i 16.436 en zona urbana. La distribució és la següent:

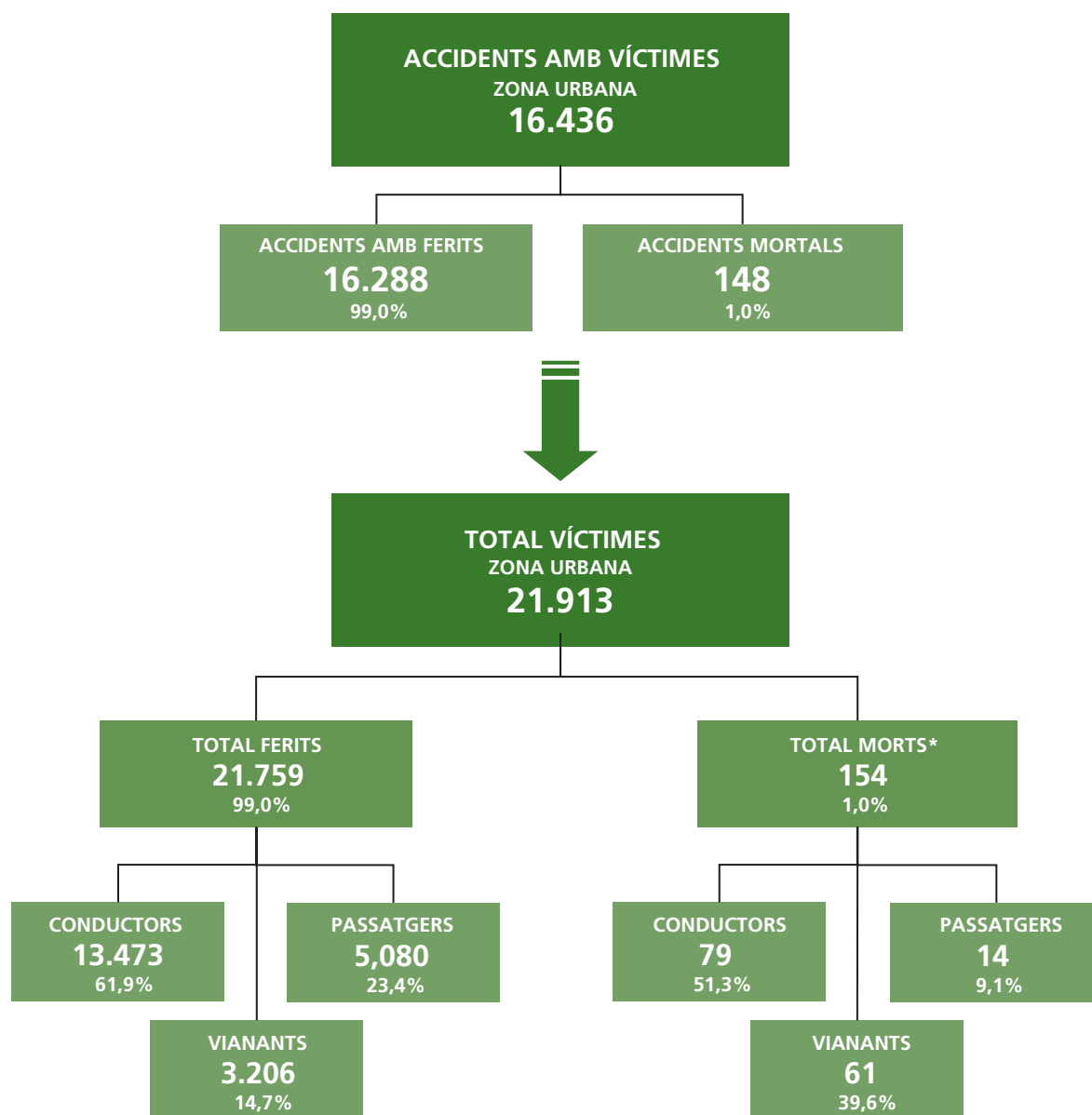
Gràfic 2.0 Esquema dels accidents amb víctimes i les víctimes en zona interurbana



\* Morts a 24 hores

# Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.1 Esquema dels accidents amb víctimes i les víctimes en zona urbana



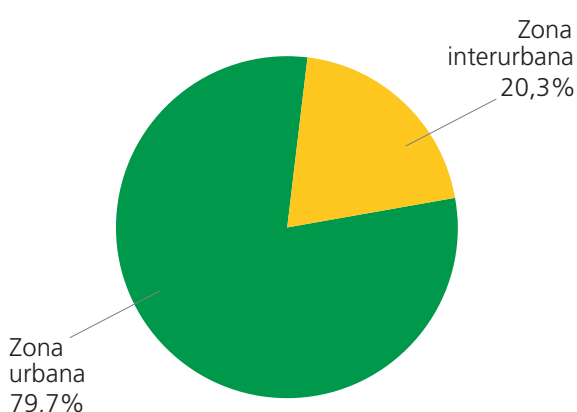
\* Morts a 24 hores

# Estadístiques generals sobre accidentalitat

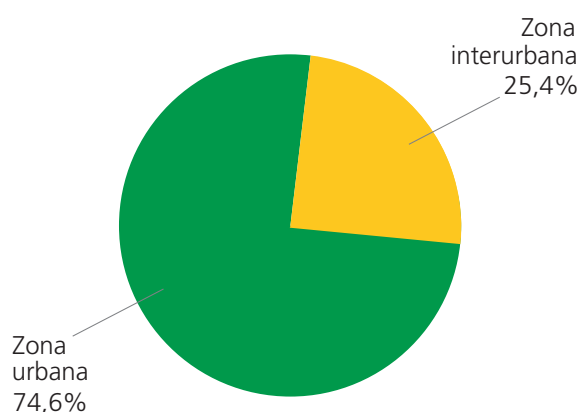
**Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació**

Demarcació	Accidents amb víctimes	%	Accidents mortals	%	Morts 24 h	%	Total víctimes	%
<b>Barcelona</b>								
Zona urbana	14.596	88,6	101	34,5	105	32,9	19.475	85,3
Zona interurbana	1.874	11,4	192	65,5	214	67,1	3364	14,7
<b>Total</b>	<b>16.470</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>319</b>	<b>100,0</b>	<b>22.839</b>	<b>100,0</b>
<b>Girona</b>								
Zona urbana	596	41,4	16	15,5	17	14,4	778	36,1
Zona interurbana	845	58,6	87	84,5	101	85,6	1.380	63,9
<b>Total</b>	<b>1.441</b>	<b>100,0</b>	<b>103</b>	<b>100,0</b>	<b>118</b>	<b>100,0</b>	<b>2.158</b>	<b>100,0</b>
<b>Lleida</b>								
Zona urbana	434	40,2	7	8,0	7	7,0	599	32,3
Zona interurbana	646	59,8	81	92,0	93	93,0	1.257	67,7
<b>Total</b>	<b>1.080</b>	<b>100,0</b>	<b>88</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>	<b>100,0</b>	<b>1.856</b>	<b>100,0</b>
<b>Tarragona</b>								
Zona urbana	810	49,8	24	20,5	25	19,2	1.061	42,0
Zona interurbana	817	50,2	93	79,5	105	80,8	1.466	58,0
<b>Total</b>	<b>1.627</b>	<b>100,0</b>	<b>117</b>	<b>100,0</b>	<b>130</b>	<b>100,0</b>	<b>2.527</b>	<b>100,0</b>
<b>CATALUNYA</b>								
Zona urbana	16.436	79,7	148	24,6	154	23,1	21.913	74,6
Zona interurbana	4.182	20,3	453	75,4	513	76,9	7.467	25,4
<b>Total</b>	<b>20.618</b>	<b>100,0</b>	<b>601</b>	<b>100,0</b>	<b>667</b>	<b>100,0</b>	<b>29.380</b>	<b>100,0</b>

**Gràfic 2.2 Accidents amb víctimes per zona**



**Gràfic 2.3 Total víctimes per zona**



Els accidents amb víctimes en zona interurbana suposen un 20% del total, però registren més del 25% de les víctimes.

Per primera vegada aquest Anuari inclou dades reals de morts a 30 dies. Aquesta informació s'ha obtingut gràcies a la col·laboració del Servei Català de Trànsit i l'Institut de Medicina Legal de Catalunya.

# Estadístiques generals sobre accidentalitat

**Taula 2.1 Els morts a 24 h segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació**

Zona urbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total
Barcelona	58	73,4	9	64,3	38	62,3	105
Girona	8	10,1	0	0,0	9	14,8	17
Lleida	4	5,1	1	7,1	2	3,3	7
Tarragona	9	11,4	4	28,6	12	19,7	25
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>51,3</b>	<b>14</b>	<b>9,1</b>	<b>61</b>	<b>39,6</b>	<b>154</b>

Zona interurbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total
Barcelona	147	42,0	53	41,1	14	41,2	214
Girona	68	19,4	23	17,8	10	29,4	101
Lleida	67	19,1	23	17,8	3	8,8	93
Tarragona	68	19,4	30	23,3	7	20,6	105
<b>Total</b>	<b>350</b>	<b>68,2</b>	<b>129</b>	<b>25,2</b>	<b>34</b>	<b>6,6</b>	<b>513</b>

TOTAL							
<b>Total Catalunya</b>	<b>429</b>	<b>64,3</b>	<b>143</b>	<b>21,5</b>	<b>95</b>	<b>14,2</b>	<b>667</b>

Font: Servei Català de Trànsit

**Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació**

Zona urbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total
Barcelona	65	73,9	9	64,3	50	61,7	124
Girona	9	10,2	0	0,0	12	14,8	21
Lleida	4	4,5	1	7,1	3	3,7	8
Tarragona	10	11,4	4	28,6	16	19,8	30
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>48,1</b>	<b>14</b>	<b>7,6</b>	<b>81</b>	<b>44,3</b>	<b>183</b>

Zona interurbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total
Barcelona	163	41,9	55	41,0	19	42,2	237
Girona	76	19,5	24	17,9	13	28,9	113
Lleida	74	19,0	24	17,9	4	8,9	102
Tarragona	76	19,5	31	23,1	9	20,0	116
<b>Total</b>	<b>389</b>	<b>68,5</b>	<b>134</b>	<b>23,6</b>	<b>45</b>	<b>7,9</b>	<b>568</b>

TOTAL							
<b>Total Catalunya</b>	<b>477</b>	<b>63,5</b>	<b>148</b>	<b>19,7</b>	<b>126</b>	<b>16,8</b>	<b>751</b>

Font: Institut de Medicina Legal de Catalunya

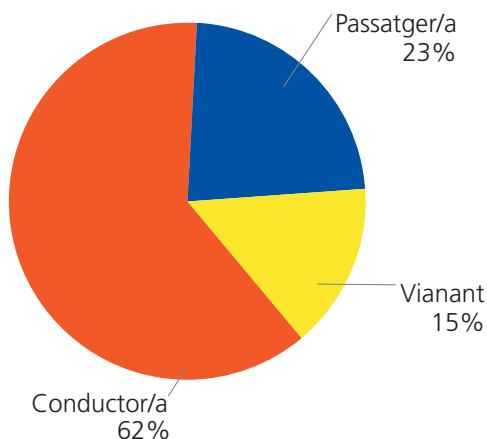
Els/Les conductors/ores representen la meitat de les víctimes mortals en zona urbana, i un 68% en interurbana, els/les passatgers/eres suposen un 7,6% en zona urbana i un 19,7% en interurbana.

Els vianants morts es concentren a zones urbanes, on representen un 44,3% del total dels morts.

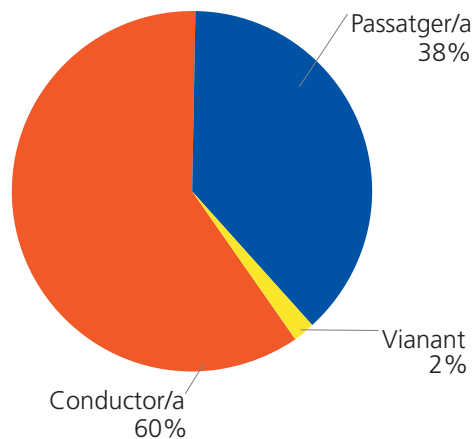
# Estadístiques generals sobre accidentalitat

## Víctimes d'accidents segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.4 Zona urbana



Gràfic 2.5 Zona interurbana

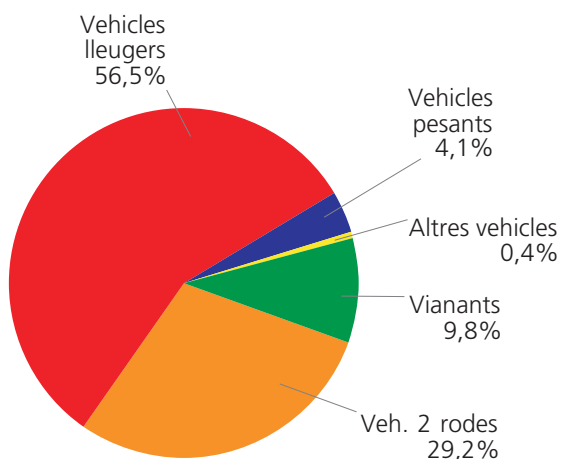


Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

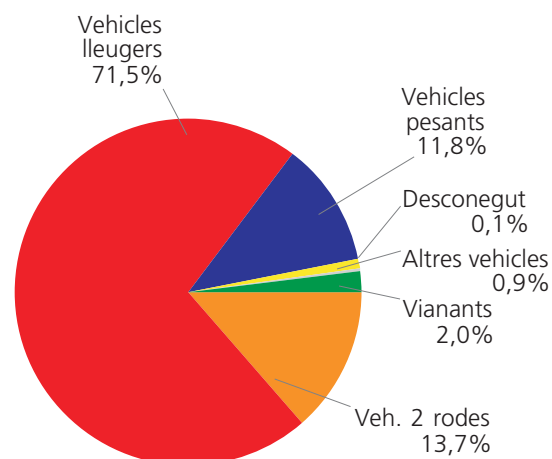
Mitjà de locomoció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vehicles de 2 rodes	9.835	1.026	10.861	29,2	13,7	26,4
Vehicles lleugers	19.022	5.356	24.378	56,5	71,5	59,3
Vehicles pesants	1.380	887	2.267	4,1	11,8	5,5
Altres vehicles	138	65	203	0,4	0,9	0,5
Desconegut	10	6	16	0,0	0,1	0,0
Vianants	3.267	152	3.419	9,8	2,0	8,3
<b>Total</b>	<b>33.652</b>	<b>7.492</b>	<b>41.144</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.6 Zona urbana



Gràfic 2.7 Zona interurbana



La distribució de mitjans de locomoció implicats als accidents en ciutat és diferent a la de carretera, tot i que els vehicles lleugers hi estan implicats majoritàriament en ambdós àmbits.

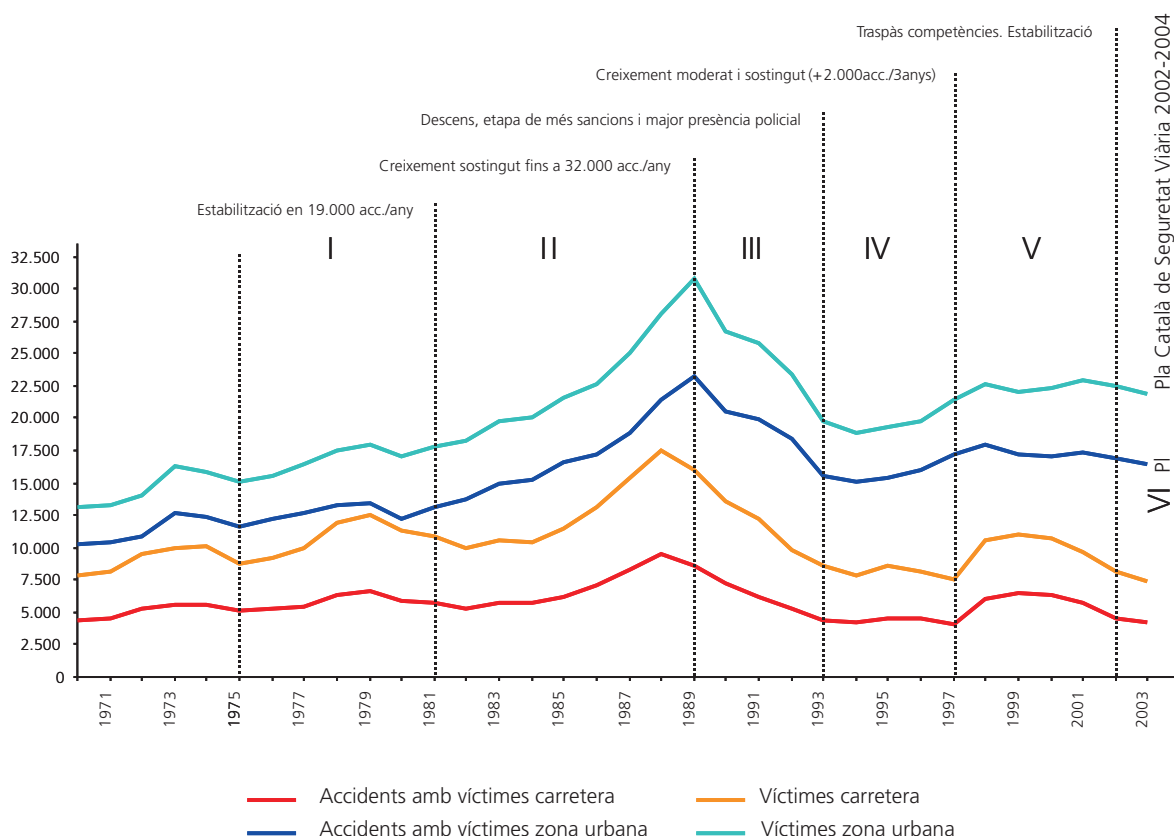
# Estadístiques generals sobre accidentalitat

## Evolució de l'accidentalitat

A continuació s'exposa l'evolució de l'accidentalitat a Catalunya des de la dècada dels 70 fins a l'actualitat.

En carretera, llevat dels anys finals de la dècada dels 80, hi ha una certa tendència a l'estabilitat. En zona urbana, però, s'observa en tot el període un augment dels sinistres.

Gràfic 2.8 Evolució de l'accidentalitat. 1970-2003



En aquesta evolució es poden establir 6 trams:

- Tram I: 1976 – 1982. Valors estabilitzats prop de 19.000 accidents anuals: prop de 13.000 en zona urbana i de 6.000 en zona interurbana.
- Tram II: 1983 – 1989. És un tram de creixement sostingut que assoleix el màxim l'any 1989 amb uns 32.000 accidents (23.000 en zona urbana i 9.000 en zona interurbana). El nombre d'accidents creix molt més ràpidament que el parc de vehicles.
- Tram III: 1990 – 1993. És un tram decreixent tot i que el parc continua creixent al mateix ritme. Hi ha un desfasament de l'any 1990 respecte al 1989 d'uns 6.000 accidents que apunta un canvi radical de condicions per a la implantació de la nova Llei de seguretat viària i el Reglament general de circulació. En l'últim any d'aquest període, els accidents en zona urbana són uns 15.000 i uns 4.000 en zona interurbana.
- Tram IV: 1994 – 1997. L'accidentalitat es comporta amb un creixement moderat i sostingut d'uns 2.000 accidents en 3 anys; els accidents en zona urbana se situen en uns 17.000 i els interurbans s'estabilitzen en 4.000.
- Tram V: 1998 – 2002. L'escenari torna a canviar. Del 1997 al 1998 es produeix un salt d'uns 2.500 accidents més, a partir del qual no s'observen variacions importants. La tendència després d'aquest

# Estadístiques generals sobre accidentalitat

increment a l'inici és descendent i s'estabilitza al final en nivells similars al període anterior. Es produeix un fort increment del parc de vehicles semblant al del període 1987-92. Aquest tram coincideix amb l'inici el 1998 de les competències de la policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra en matèria de trànsit a la demarcació de Girona.

- Tram VI: Pla català de seguretat viària 2002-2004. L'accidentalitat es redueix respecte a l'any 2001 sota les directrius del PCSV.

**Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1993-2003**

Zona urbana	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Accidents amb víctimes	15.463	15.045	15.042	15.709	16.550	17.905	17.237	17.118	17.295	16.914	16.436
Accidents mortals	179	161	159	163	151	146	157	146	155	161	148
Víctimes totals	19.696	18.885	18.797	19.516	20.674	22.605	22.019	22.259	22.962	22.501	21.913
Morts *	193	169	168	169	159	156	162	156	164	154	154

\* Morts a 24 hores

**Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1993-2003**

Zona interurbana	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Accidents amb víctimes	4.438	4.170	4.512	4.482	3.998	6.083	6.414	6.320	5.697	4.551	4.182
Accidents mortals	490	398	462	437	427	479	497	530	467	460	453
Víctimes totals	8.654	7.906	8.644	8.075	7.549	10.607	10.968	10.789	9.684	8.098	7.467
Morts *	600	485	579	501	495	592	598	622	546	554	513

\* Morts a 24 hores

**Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 1993-2003**

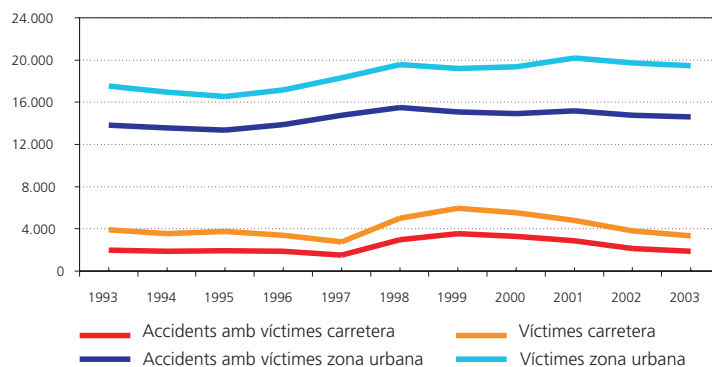
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Accidents amb víctimes	19.901	19.215	19.554	20.191	20.548	23.988	23.651	23.438	22.992	21.465	20.618
Accidents mortals	669	559	621	600	578	625	654	676	622	601	601
Víctimes totals	28.350	26.791	27.441	27.591	28.223	33.212	32.987	33.048	32.646	30.599	29.380
Morts *	793	654	747	670	654	748	760	778	710	708	667

\* Morts a 24 hores

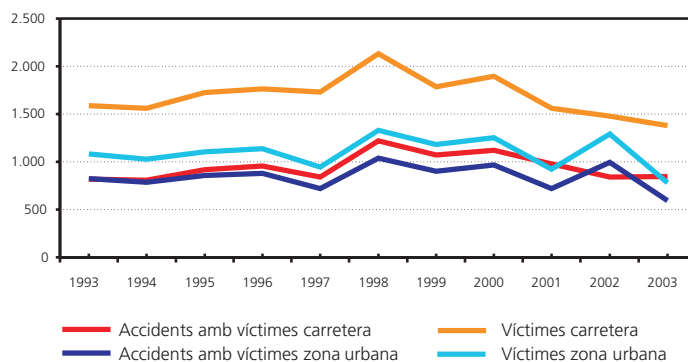


# Estadístiques generals sobre accidentalitat

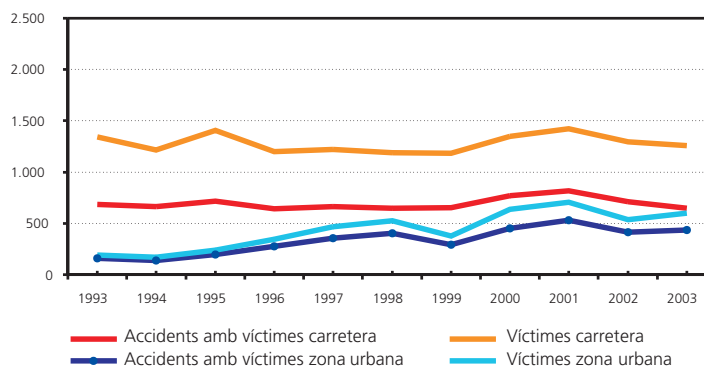
**Gràfic 2.9 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Barcelona**



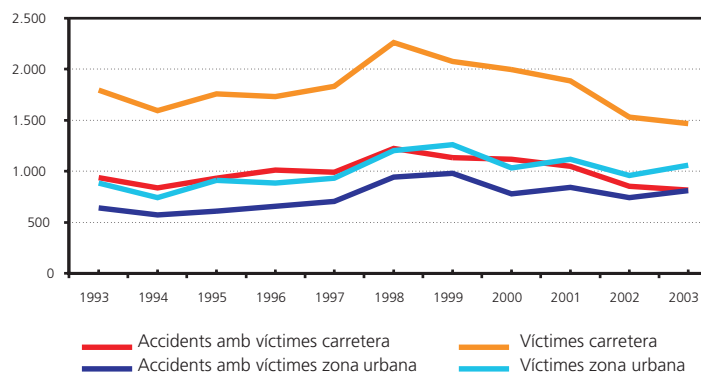
**Gràfic 2.10 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Girona**



**Gràfic 2.11 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Lleida**



**Gràfic 2.12 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Tarragona**



# Estadístiques generals sobre accidentalitat

**Taula 2.7 Índexs d'accidentalitat**

Índexs d'accidentalitat	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Accidents amb víctimes per 100.000 habitants	323	309	314	332	336	390	381	374	361	330	308
Accidents amb víctimes per 100.000 vehicles	615	587	581	583	576	643	607	586	522	473	489
Accidents amb víctimes per 10 M veh.-km en carretera	1,66	1,49	1,57	1,52	1,31	2,05	2,04	1,89	1,76	1,37	1,23*
Morts 24 h/1.000 accidents amb víctimes	39,8	34,0	38,2	33,2	31,8	31,2	32,1	33,2	30,9	33,0	32,4
Morts 24 h/M hab.	129	105	120	110	107	122	122	124	112	109	99,5
Morts 30 dies/ M hab.	157	132	147	138	142	155	148	142	128	125	114

\*Estimació del nombre de veh.- km a partir de l'evolució 2001 – 2002.

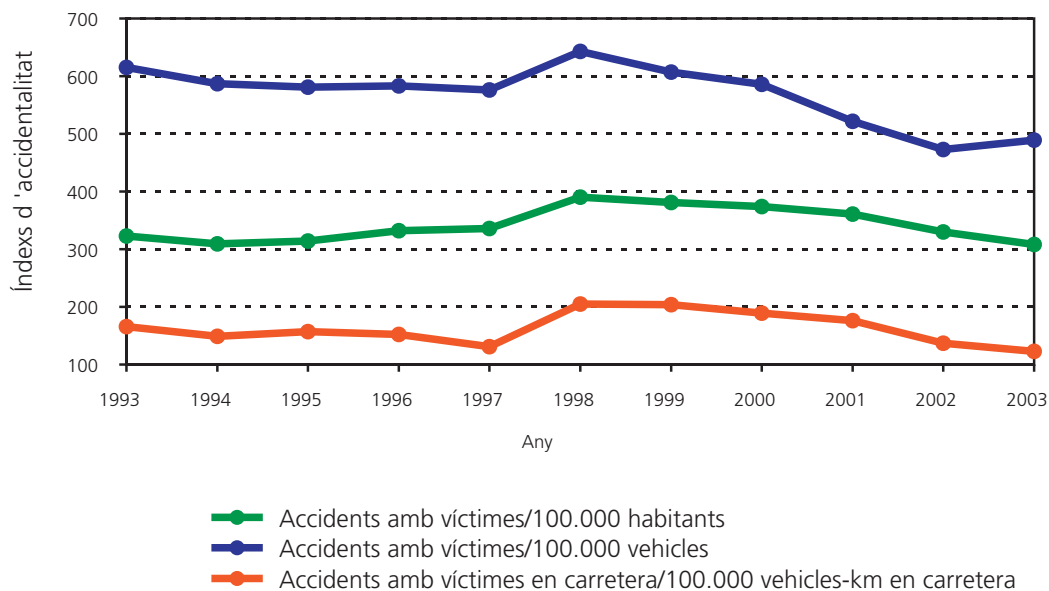
Font: DGT i Idescat.

Entre els anys 1993 i 1998 l'accidentalitat a Catalunya creix fins a situar al final d'aquest període els índexs d'accidents en 20 punts per sobre dels registrats a l'inici.

Del 1998 ençà s'ha experimentat però una disminució dels accidents que posa els índexs per sota dels del 1993.

D'aquesta manera, el nombre d'accidents relacionat amb la població es troba 5 punts percentuals per sota dels registrats el 1993. La xifra d'accidents relacionada amb el parc de vehicles s'ha reduït en 20 punts i l'índex que més ha baixat és el nombre d'accidents en relació amb el trànsit registrat a les carreteres.

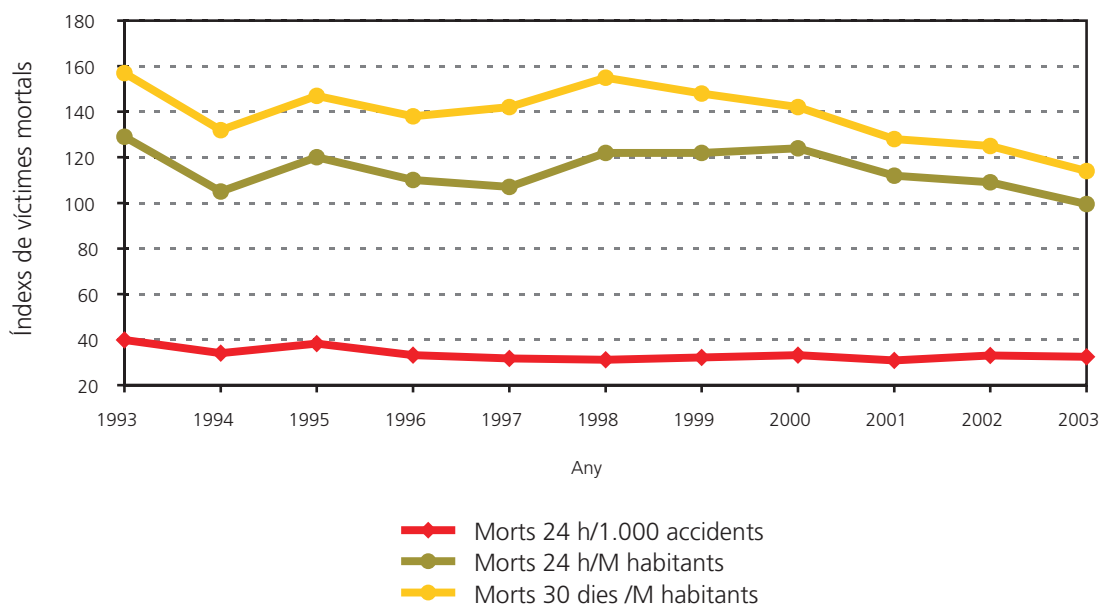
**Gràfic 2.13 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1993-2003**



## Estadístiques generals sobre accidentalitat

Pel que fa a les víctimes, els índexs també s'han reduït progressivament respecte a l'any 1993 fins assolir una posició d'entre 20 i 30 punts percentuals per sota.

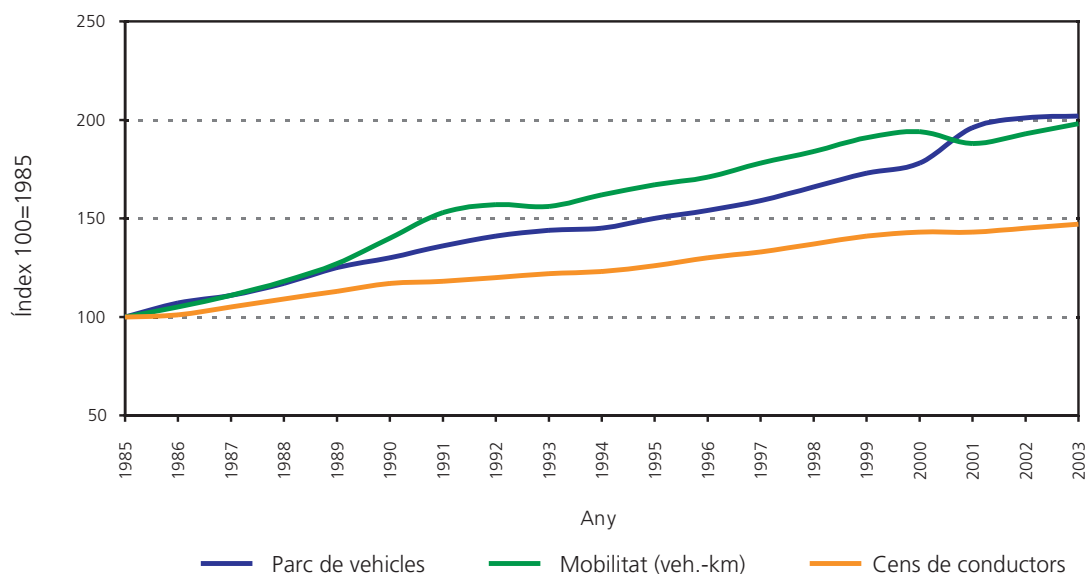
Gràfic 2.14 Evolució dels índexs de víctimes mortals. 1993-2003



Tant el parc de vehicles com la mobilitat i el nombre de conductors són paràmetres que incideixen en l'accidentalitat.

Des del 1985 s'ha produït un augment sostingut d'aquests paràmetres, fins a doblar-se, com és el cas del parc de vehicles i de la mobilitat, i fins a situar-se 50 punts per sobre de l'inici del període observat, com ha succeït amb el cens de conductors.

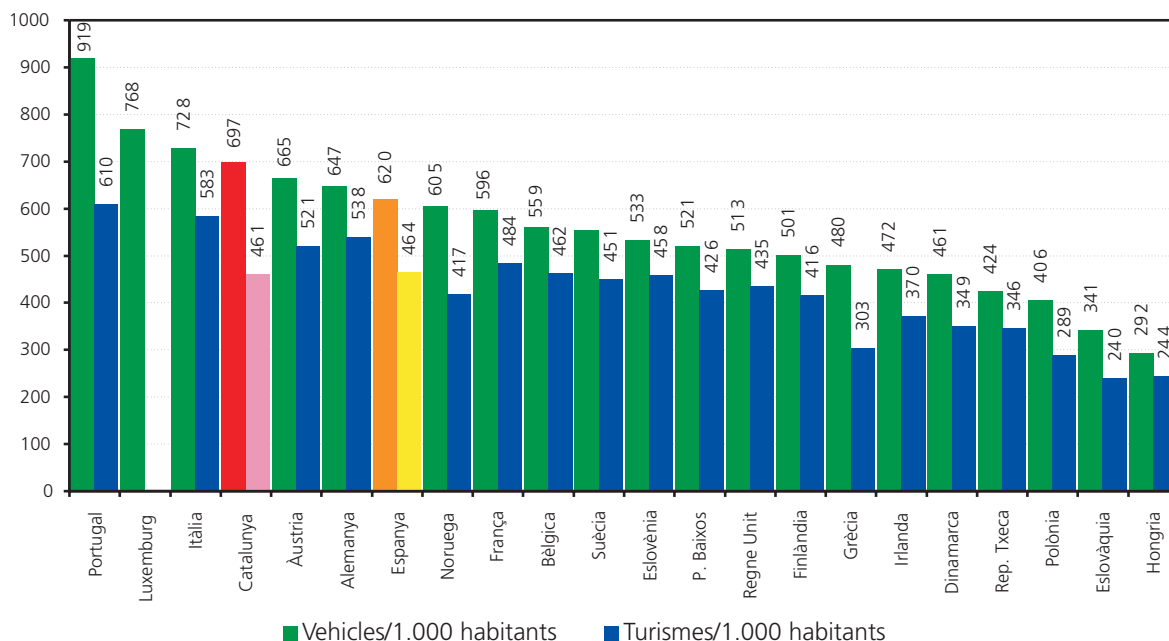
Gràfic 2.15 Evolució del parc de vehicles, de la mobilitat i del cens de conductors. 1985-2003



# Estadístiques generals sobre accidentalitat

## L'accidentalitat a la Unió Europea

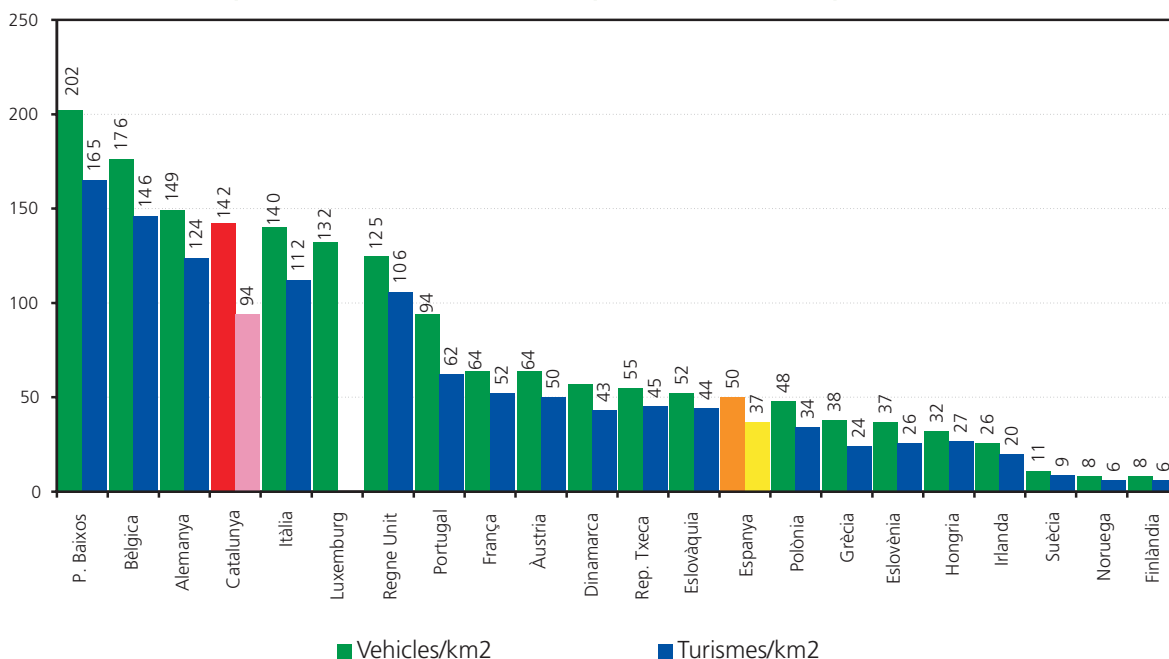
Gràfic 2.17 Motorització a la Unió Europea. 2002



NOTA: No es disposa de dades corresponents a Malta, Estònia, Letònia i Lituània.

Font: IRTAD

Gràfic 2.18 Relació parc de vehicles i extensió dels països a la Unió Europea. 2002



NOTES:

1) Les dades corresponen de manera generalitzada a l'any 2002 amb les excepcions de Bèlgica (2001), Grècia (2000) i Eslovàquia, Portugal i Regne Unit (1999).

2) No es disposa de dades corresponents a Malta, Estònia, Letònia i Lituània.

3) De Luxemburg no es disposa de dades referents a vehicles turisme.

4) A Eslovàquia, Hongria, Luxemburg, Polònia i Portugal les dades de vehicles no inclouen els ciclomotors.

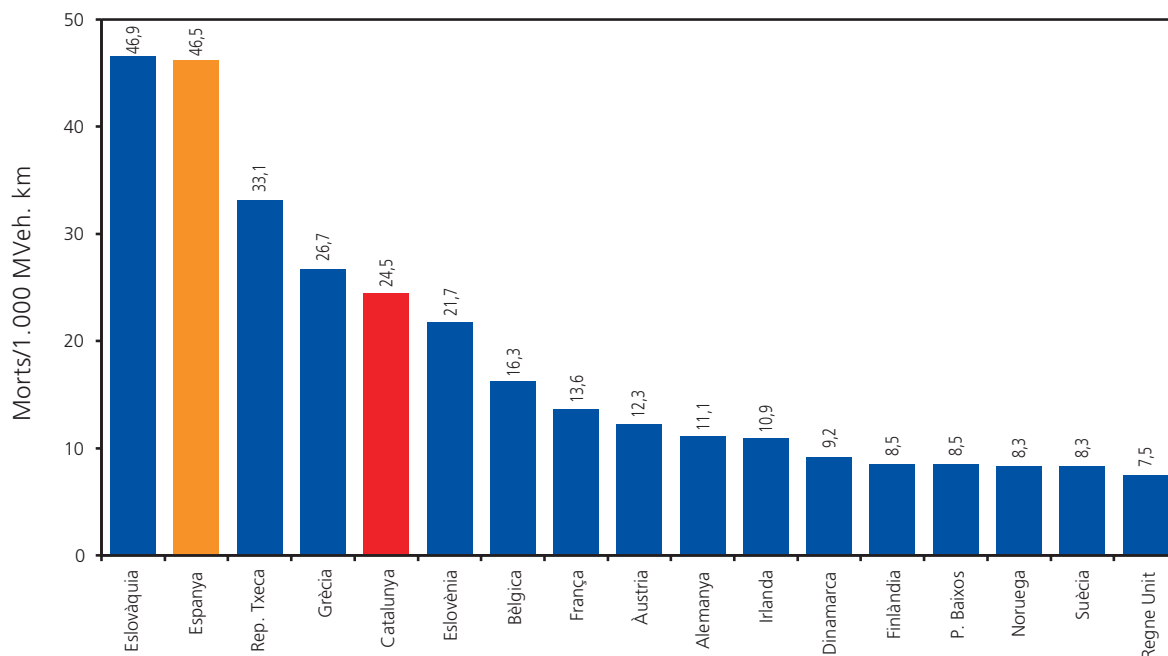
5) Per al càlcul de turismes/població i turismes/extensió de Catalunya, no s'inclouen furgonetes com a la resta de països.

Font: IRTAD

# Estadístiques generals sobre accidentalitat

El gràfic mostra que, igual que a Catalunya, països europeus mediterranis com Espanya, Grècia i també Portugal produeixen més morts per quilòmetre que els països amb una tradició més llarga en la prevenció d'accidents. Catalunya es situa un 22% per sota de l'Estat espanyol.

**Gràfic 2.19 Morts/1.000 M veh.-km a la Unió Europea (morts a 30 dies). 2002**



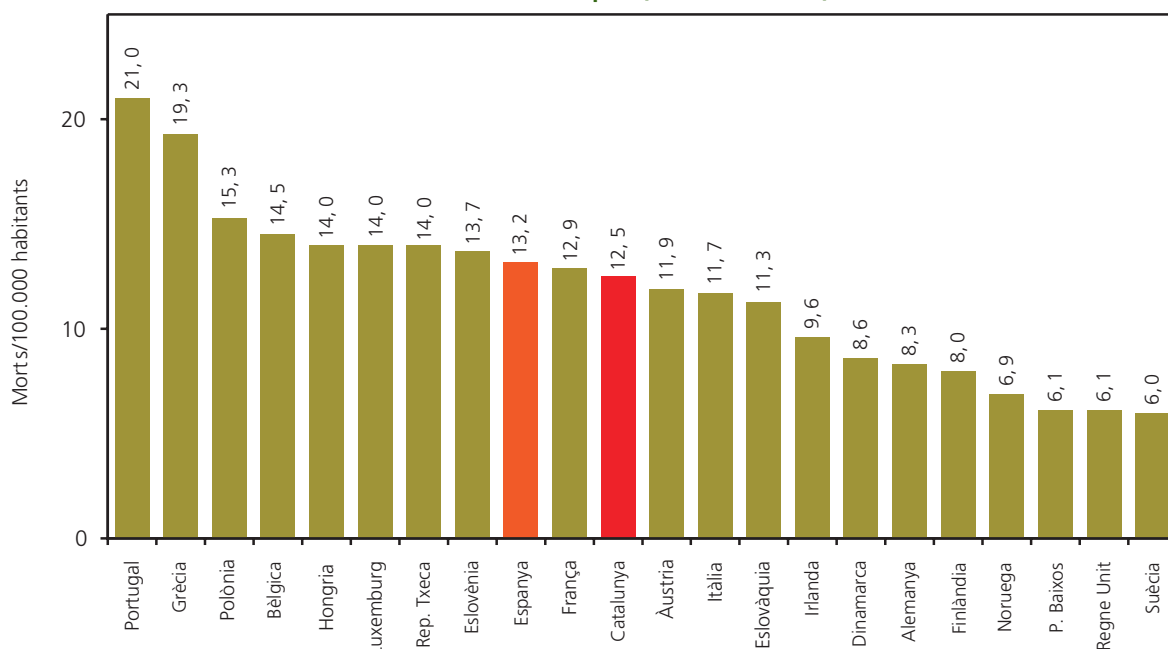
NOTES:

1) Les dades corresponen a l'any 2002 amb les excepcions de Bèlgica, Irlanda, Dinamarca i Noruega (2001), Eslovàquia i Països Baixos (2000), Suècia (1999) i Grècia i Regne Unit (1998).

2) No hi ha dades disponibles d'Estònia, Hongria, Itàlia, Letònia, Lituània, Luxemburg, Malta, Polònia i Portugal.

Font: IRTAD

**Gràfic 2.20 Morts/100.000 habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies). 2002**

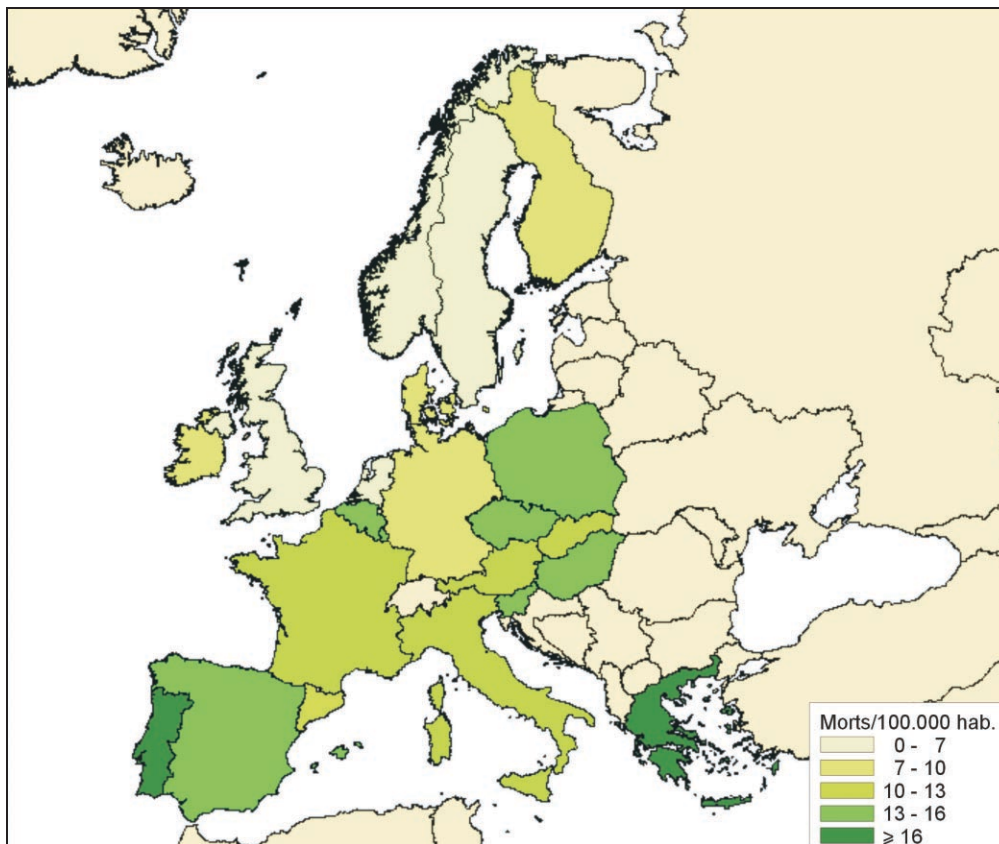


NOTA: No hi ha dades disponibles d'Estònia, Letònia, Lituània i Malta.

Font: IRTAD

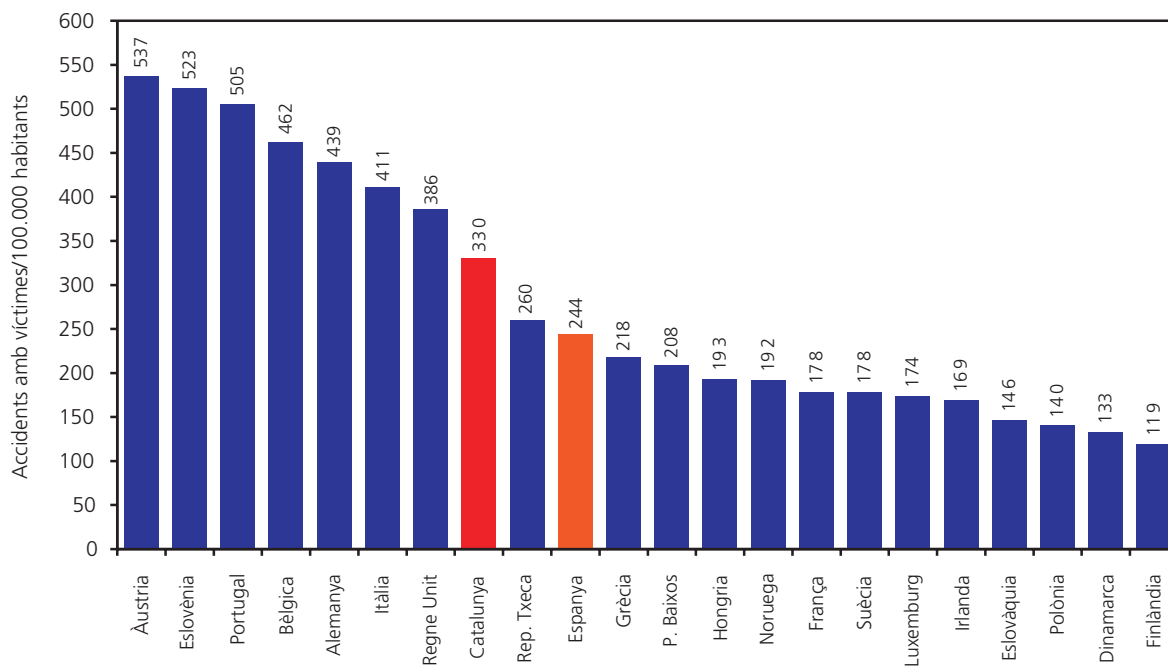
# Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.21 Morts/100.000 habitants a la Unió Europea (EU ampliada a 25). 2002



Font: IRTAD

Gràfic 2.22 Accidents amb víctimes per 100.000 habitants a la Unió Europea. 2002



NOTA: No hi ha dades disponibles d'Estònia, Letònia, Lituània i Malta. Font: IRTAD

# Els accidents amb víctimes

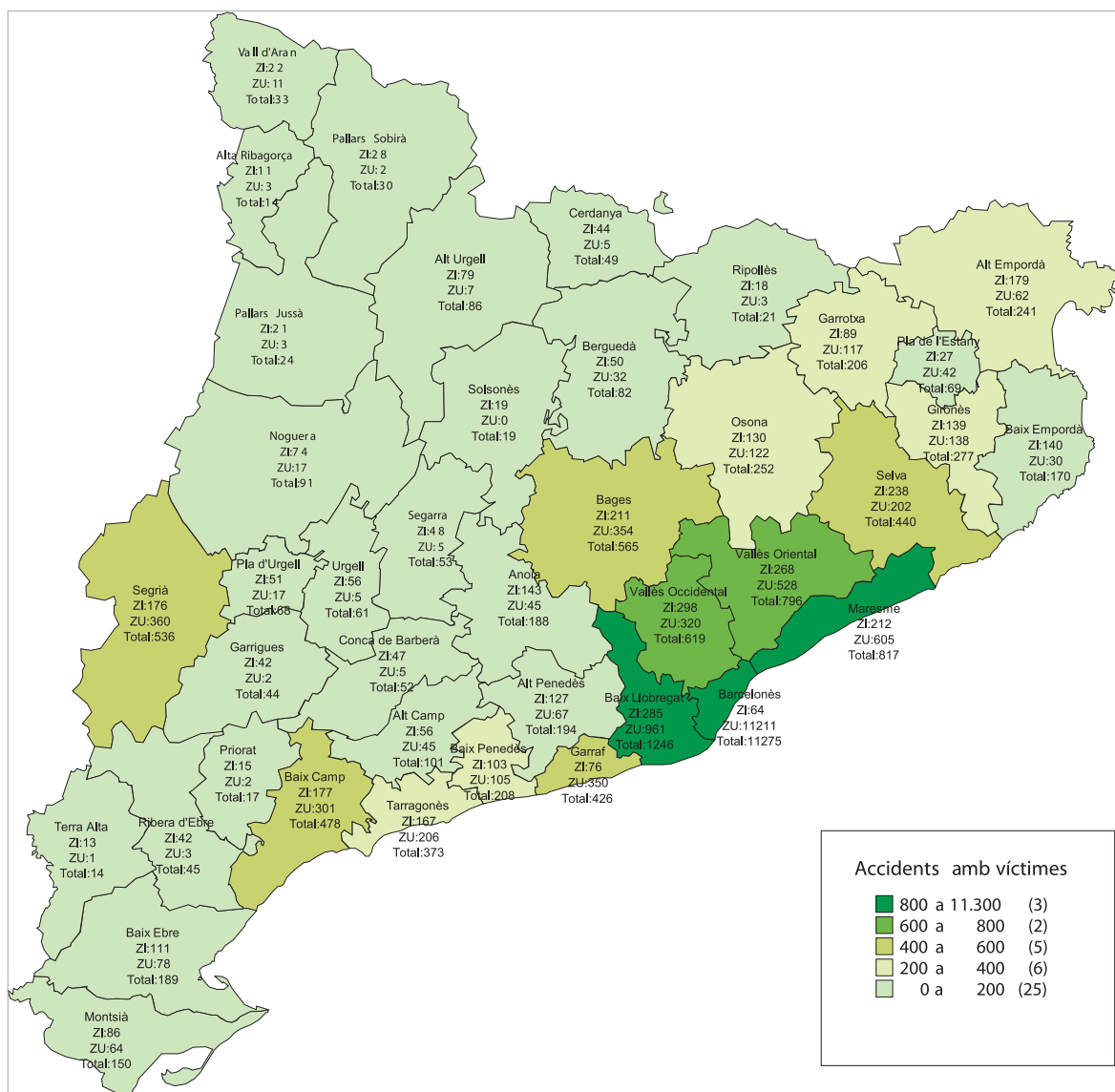
# 3

Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
Alt Camp	45	56	101	0,3	1,3	0,5
Alt Empordà	62	179	241	0,4	4,3	1,2
Alt Penedès	67	127	194	0,4	3,0	0,9
Alt Urgell	7	79	86	0,0	1,9	0,4
Alta Ribagorça	3	11	14	0,0	0,3	0,1
Anoia	45	143	188	0,3	3,4	0,9
Bages	354	211	565	2,2	5,0	2,7
Baix Camp	301	177	478	1,8	4,2	2,3
Baix Ebre	78	111	189	0,5	2,7	0,9
Baix Empordà	30	140	170	0,2	3,3	0,8
Baix Llobregat	961	285	1.246	5,8	6,8	6,0
Baix Penedès	105	103	208	0,6	2,5	1,0
Barcelonès	11.211	64	11.275	68,2	1,5	54,7
Berguedà	32	50	82	0,2	1,2	0,4
Cerdanya	5	44	49	0,0	1,1	0,2
Conca de Barberà	5	47	52	0,0	1,1	0,3
Garraf	350	76	426	2,1	1,8	2,1
Garrigues	2	42	44	0,0	1,0	0,2
Garrotxa	117	89	206	0,7	2,1	1,0
Gironès	138	139	277	0,8	3,3	1,3
Maresme	605	212	817	3,7	5,1	4,0
Montsià	64	86	150	0,4	2,1	0,7
Noguera	17	74	91	0,1	1,8	0,4
Osona	122	130	252	0,7	3,1	1,2
Pallars Jussà	3	21	24	0,0	0,5	0,1
Pallars Sobirà	2	28	30	0,0	0,7	0,1
Pla de l'Estany	17	51	68	0,1	1,2	0,3
Pla d'Urgell	42	27	69	0,3	0,6	0,3
Priorat	2	15	17	0,0	0,4	0,1
Ribera d'Ebre	3	42	45	0,0	1,0	0,2
Ripollès	3	18	21	0,0	0,4	0,1
Segarra	5	48	53	0,0	1,1	0,3
Segrià	360	176	536	2,2	4,2	2,6
Selva	202	238	440	1,2	5,7	2,1
Solsonès	0	19	19	0,0	0,5	0,1
Tarragonès	206	167	373	1,3	4,0	1,8
Terra Alta	1	13	14	0,0	0,3	0,1
Urgell	5	56	61	0,0	1,3	0,3
Val d'Aran	11	22	33	0,1	0,5	0,2
Vallès Occidental	320	298	618	1,9	7,1	3,0
Vallès Oriental	528	268	796	3,2	6,4	3,9
<b>Total</b>	<b>16.436</b>	<b>4.182</b>	<b>20.618</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

# Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca



El Barcelonès, el Baix Llobregat i el Maresme són les comarques on es registren més accidents.

El 70,3% dels accidents en ciutat són col·lisions, mentre que a les carreteres, aquest tipus d'accidents representen el 56,7% i les sortides de calçada el 34,6%



# Els accidents amb víctimes

**Taula 3.1 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident**

		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisions		11.554	2.373	13.927	70,3	56,7	67,5
Atropellaments		3.018	140	3.158	18,4	3,3	15,3
Bolcades		213	114	327	1,3	2,7	1,6
Sortides de calçada		482	1.448	1.930	2,9	34,6	9,4
Altres		1.169	107	1.276	7,1	2,6	6,2
<b>Total</b>		<b>16.436</b>	<b>4.182</b>	<b>20.618</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Les col·lisions frontolaterals de vehicles en marxa, bàsicament a interseccions, representen un 30,8% dels accidents de trànsit a Catalunya, mentre que aquesta xifra arriba al 34,5% en zona urbana. El 15,2% són atropellaments de vianants; els segueixen les col·lisions de vehicles en marxa per darrere, amb un 14,0% del total d'accidents.

**Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident (desagregat)**

Tipus d'accident		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisió de vehicles en marxa	frontal	438	394	832	2,7	9,4	4,0
	frontolateral	5.680	680	6.360	34,6	16,3	30,8
	lateral	1.989	443	2.432	12,1	10,6	11,8
	per darrera	2.421	464	2.885	14,7	11,1	14,0
	múltiple o en cua	468	231	699	2,8	5,5	3,4
Col·lisió vehicle contra obstacle en calçada	vehicle estacionat o avariats	96	17	113	0,6	0,4	0,5
	tanca de defensa	29	89	118	0,2	2,1	0,6
	un altre objecte material	433	55	488	2,6	1,3	2,4
Atropellament	vianant que sostenia una bicicleta	19	6	25	0,1	0,1	0,1
	vianant que reparava el vehicle	4	6	10	0,0	0,1	0,0
	vianant aïllat o en grup	2.985	120	3.105	18,2	2,9	15,1
	conductor/a d'animals	1	1	2	0,0	0,0	0,0
	animal conduït o ramat	2	0	2	0,0	0,0	0,0
	animal solt	7	7	14	0,0	0,2	0,1
Bolcada a la calçada		213	114	327	1,3	2,7	1,6

## Els accidents amb víctimes

Tipus d'accident		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Sortida calçada esquerra amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	60	52	112	0,4	1,2	0,5
	xoc contra mur o edifici	38	53	91	0,2	1,3	0,4
	xoc contra cuneta o vorada	32	129	161	0,2	3,1	0,8
	un altre tipus de xoc	26	85	111	0,2	2,0	0,5
Sortida calçada esquerra sense col·lisió	estimbada	27	110	137	0,2	2,6	0,7
	bolcada	37	244	281	0,2	5,8	1,4
	en pla	12	12	24	0,1	0,3	0,1
Sortida calçada dreta amb col·lisió	altres	13	12	25	0,1	0,3	0,1
	xoc contra arbre o pal	70	112	182	0,4	2,7	0,9
	xoc contra mur o edifici	34	53	87	0,2	1,3	0,4
	xoc contra cuneta o vorada	30	173	203	0,2	4,1	1,0
Sortida calçada dreta sense col·lisió	un altre tipus de xoc	40	131	171	0,2	3,1	0,8
	estimbada	13	32	45	0,1	0,8	0,2
	bolcada	34	201	235	0,2	4,8	1,1
	en pla	11	28	39	0,1	0,7	0,2
Altres	altres	5	21	26	0,0	0,5	0,1
		1.169	107	1.276	7,1	2,6	6,2
<b>Total</b>		<b>16.436</b>	<b>4.182</b>	<b>20.618</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Més del 40% dels accidents que es produeixen a les ciutats són causats per una infracció de circulació. A les carreteres, la velocitat inadequada intervé en un 24,2% del total, seguit de les distraccions i infraccions, amb un 21,3% i 19,9% dels casos respectivament.

**Taula 3.3 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents**

Factors concurrents	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
Distracció	4.390	1.274	5.664	23,0	21,3	22,6
Conductor/a inexpert/a	202	211	413	1,1	3,5	1,6
Alcohol o drogues	561	243	804	2,9	4,1	3,2
Malaltia, cansament o son	59	347	406	0,3	5,8	1,6
Velocitat inadequada	1.383	1.444	2.827	7,2	24,2	11,3
Infracció d'una norma de circulació	8.223	1.185	9.408	43,1	19,9	37,5
Estat o condició de la via	237	190	427	1,2	3,2	1,7
Estat o condició de la senyalització	35	24	59	0,2	0,4	0,2
Tram en obres	33	65	98	0,2	1,1	0,4
Mal estat del vehicle	51	42	93	0,3	0,7	0,4
Avaria mecànica	19	69	88	0,1	1,1	0,4
Mal temps	81	118	199	0,4	2,0	0,8
Un altre factor	1.296	255	1.551	6,8	4,3	6,2
Sense opinió precisa	937	499	1.436	4,9	8,4	5,7
Cap factor	1.594	1	1.595	8,3	0,0	6,4
<b>Total factors concurrents *</b>	<b>19.101</b>	<b>5.967</b>	<b>25.068</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Total accidents</b>	<b>16.436</b>	<b>4.182</b>	<b>20.618</b>	-	-	-

\* NOTA: Hi pot haver més d'un factor concurrent per accident.

# Els accidents amb víctimes

**Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents**

	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
Cap factor (cap factor+altres+sense opinió)	3.409	611	4.020	20,7	14,6	19,5
Mal temps	21	8	29	0,1	0,2	0,1
Avaria mecànica	12	40	52	0,1	1,0	0,3
Condicció de la via	151	21	172	0,9	0,5	0,8
Infracció d'una norma	6.964	770	7.734	42,4	18,4	37,5
Infracció + condició de la via	12	4	16	0,1	0,1	0,1
Velocitat	413	559	972	2,5	13,4	4,7
Velocitat + mal temps	10	36	46	0,1	0,9	0,2
Velocitat + condició de la via	20	70	90	0,1	1,7	0,4
Velocitat + infracció	365	164	529	2,2	3,9	2,6
Malaltia o cansament	34	145	179	0,2	3,5	0,9
Alcohol	155	61	216	0,9	1,5	1,0
Alcohol + infracció	124	19	143	0,8	0,5	0,7
Alcohol + velocitat	54	68	122	0,3	1,6	0,6
Conductor/a inexpert/a	46	31	77	0,3	0,7	0,4
Conductor/a inexpert/a + velocitat	38	57	95	0,2	1,4	0,5
Distracció	3.170	619	3.789	19,3	14,8	18,4
Distracció + infracció	561	111	672	3,4	2,7	3,3
Distracció + velocitat	282	199	481	1,7	4,8	2,3
Distracció + velocitat + infracció	65	19	84	0,4	0,5	0,4
Distracció + malaltia	7	83	90	0,0	2,0	0,4
Distracció + malaltia + velocitat	4	41	45	0,0	1,0	0,2
Distracció + alcohol	167	34	201	1,0	0,8	1,0
Altres combinacions	352	412	764	2,1	9,9	3,7
<b>Total</b>	<b>16.436</b>	<b>4.182</b>	<b>20.618</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>

Gairebé el 60% dels accidents a les ciutats es produeix en interseccions.

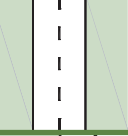




**Taula 3.5 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident**

	Zona urbana	% ZU	Zona interurbana	% ZI	Total	% Total
Fora d'intersecció	6.768	41,2	3.724	89,0	10.492	50,9
En intersecció	9.668	58,8	458	11,0	10.126	49,1
<b>Total</b>	<b>16.436</b>	<b>100,0</b>	<b>4.182</b>	<b>100,0</b>	<b>20.618</b>	<b>100,0</b>

# Els accidents amb víctimes

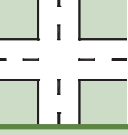
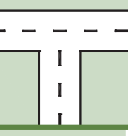
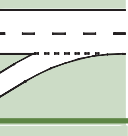
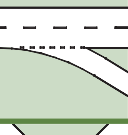

Fora d'intersecció, un 77,8% dels accidents amb víctimes tenen lloc en trams rectes.

**Taula 3.6 Els accidents amb víctimes fora d'intersecció**

Fora d'intersecció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
Recta 	5.998	2.164	8.162	88,6	58,1	77,8
Revolt suau 	528	869	1.397	7,8	23,3	13,3
Revolt fort 	115	287	402	1,7	7,7	3,8
Revolt fort amb senyal però sense la velocitat senyalitzada 	32	161	193	0,5	4,3	1,8
Revolt fort amb senyal i amb la velocitat senyalitzada 	95	243	338	1,4	6,5	3,2
<b>Total</b>	<b>6.768</b>	<b>3.724</b>	<b>10.492</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Els accidents amb víctimes en intersecció es produeixen en cruïlles en creu (x o +).

**Taula 3.7 Els accidents amb víctimes en intersecció**

En intersecció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
En x o + 	6.536	113	6.649	67,6	24,7	65,7
En T o Y 	2.194	203	2.397	22,7	44,3	23,7
Giratòria 	506	86	592	5,2	18,8	5,8
Enllaç d'entrada 	102	23	125	1,1	5,0	1,2
Enllaç de sortida 	49	11	60	0,5	2,4	0,6
Un altre	281	22	303	2,9	4,8	3,0
<b>Total</b>	<b>9.668</b>	<b>458</b>	<b>10.126</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

# Els accidents amb víctimes

## Accidents amb víctimes en zona interurbana

Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via

Titularitat	Zona interurbana	% ZI
Titularitat estatal	1.406	33,6
Titularitat autonòmica	1.960	46,9
Titularitat provincial	648	15,5
Titularitat municipal	121	2,9
Altres titularitats	47	1,1
<b>Total</b>	<b>4.182</b>	<b>100,0</b>

## Accidents amb víctimes en zona urbana

Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants

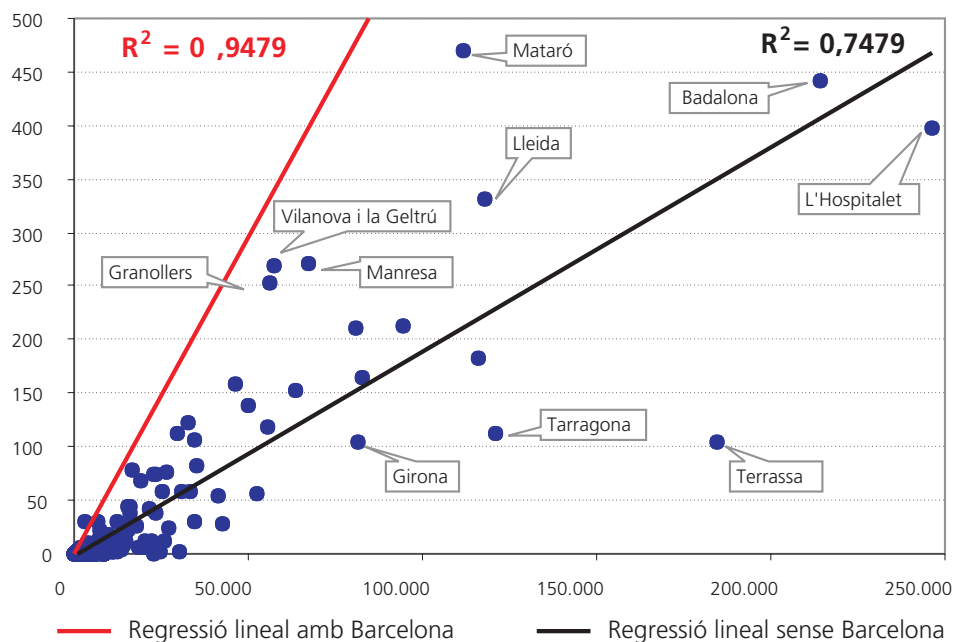
Habitants	Zona urbana	% ZU
Més de 100.000	12.147	73,9
De 50.000 a 100.000	1.768	10,8
De 5.000 a 50.000	2.056	12,5
De 1.000 a 5.000	362	2,2
Menys de 1.000	103	0,6
<b>Total</b>	<b>16.436</b>	<b>100,0</b>

# Els accidents amb víctimes

## Accidents amb víctimes en zona urbana segons els nombre d'habitants

Segons la regressió lineal entre el nombre d'accidents amb víctimes i el nombre d'habitants, alguns dels municipis catalans tenen un nivell d'accidentalitat bastant inferior o superior a la mitjana.

Gràfic 3.1 Els accidents amb víctimes segons el nombre d'habitants



Barcelona, amb una població de 1.582.738 habitants i 10.067 accidents l'any 2003, no s'ha inclòs en el gràfic per a la determinació de l'escala del nombre d'habitants, però si hi apliquem la fórmula de la línia de regressió, aquest municipi queda molt per sobre de la línia. No es pot determinar si la diferència en nombre d'accidents respecte a habitants és deguda a diferències en polítiques de seguretat viària entre les poblacions o per una diferència en l'enregistrament i la tramesa d'informes d'accidents de trànsit en els diferents municipis.

Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca











Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
Alt Camp	79	87	166	0,3	1,2	0,4
Alt Empordà	109	297	406	0,4	4,0	1,1
Alt Penedès	115	223	338	0,4	3,0	0,9
Alt Urgell	10	136	146	0,0	1,9	0,4
Alta Ribagorça	3	22	25	0,0	0,3	0,1
Anoia	69	244	313	0,2	3,3	0,8
Bages	631	429	1.060	2,1	5,8	2,8
Baix Camp	515	284	799	1,7	3,9	2,1
Baix Ebre	143	187	330	0,5	2,5	0,9
Baix Empordà	44	220	264	0,1	3,0	0,7
Baix Llobregat	1.640	554	2.194	5,4	7,5	5,8
Baix Penedès	195	183	378	0,6	2,5	1,0
Barcelonès	21.269	124	21.393	70,0	1,7	56,7
Berguedà	49	87	136	0,2	1,2	0,4
Cerdanya	7	70	77	0,0	1,0	0,2
Conca de Barberà	8	66	74	0,0	0,9	0,2
Garraf	648	150	798	2,1	2,0	2,1
Garrigues	4	69	73	0,0	0,9	0,2
Garrotxa	199	157	356	0,7	2,1	0,9
Gironès	267	225	492	0,9	3,1	1,3
Maresme	1.053	430	1.483	3,5	5,9	3,9
Montsià	112	136	248	0,4	1,9	0,7
Noguera	25	112	137	0,1	1,5	0,4
Osona	192	208	400	0,6	2,8	1,1
Pallars Jussà	3	30	33	0,0	0,4	0,1
Pallars Sobirà	3	38	41	0,0	0,5	0,1
Pla de l'Estany	28	83	111	0,1	1,1	0,3
Pla d'Urgell	75	49	124	0,2	0,7	0,3
Priorat	2	24	26	0,0	0,3	0,1
Ribera d'Ebre	6	64	70	0,0	0,9	0,2
Ripollès	5	26	31	0,0	0,4	0,1
Segarra	7	87	94	0,0	1,2	0,2
Segrià	644	287	931	2,1	3,9	2,5
Selva	352	390	742	1,2	5,3	2,0
Solsonès	0	32	32	0,0	0,4	0,1
Tarragonès	350	300	650	1,2	4,1	1,7
Terra Alta	1	19	20	0,0	0,3	0,1
Urgell	6	95	101	0,0	1,3	0,3
Val d'Aran	17	36	53	0,1	0,5	0,1
Vallès Occidental	544	605	1.149	1,8	8,2	3,0
Vallès Oriental	956	475	1.431	3,1	6,5	3,8
<b>Total</b>	<b>30.385</b>	<b>7.340</b>	<b>37.725</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>





# Els vehicles

Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes

Comarca		Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
Vianants		3.267	152	3.419	9,7	2,0	8,3
Bicicleta		439	90	529	1,3	1,2	1,3
Ciclomotor		5.798	443	6.241	17,2	5,9	15,2
Motocicleta		3.598	493	4.091	10,7	6,6	9,9
Turisme		17.145	5.037	22.182	51,0	67,2	54,0
Furgoneta		1.877	319	2.196	5,6	4,3	5,3
Camió pm <= 3.500 kg		612	384	996	1,8	5,1	2,4
Camió pm > 3.500 kg		160	427	587	0,5	5,7	1,4
Autobús/Autocar		582	35	617	1,7	0,5	1,5
Maquinària d'obres i agrícola		26	41	67	0,1	0,5	0,2
Altres vehicles		138	65	203	0,4	0,9	0,5
Desconegut		10	6	16	0,0	0,1	0,0
<b>Total</b>		<b>33.652</b>	<b>7.492</b>	<b>41.144</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

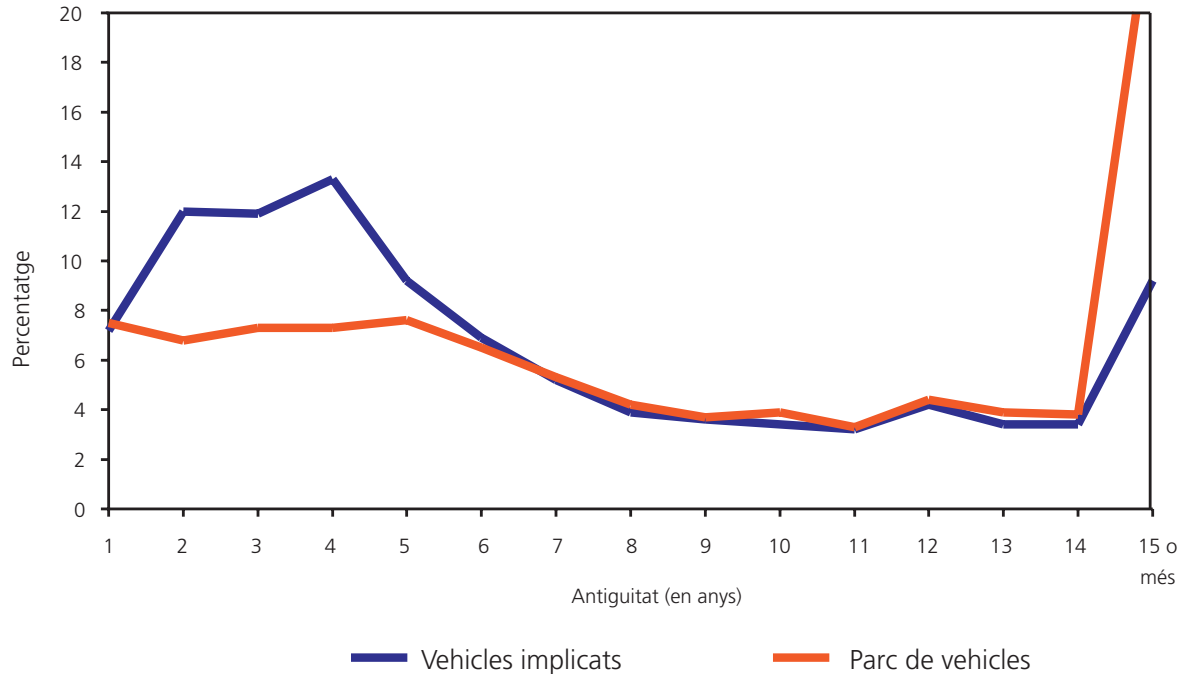
Els vehicles implicats en accidents de trànsit han estat un 0,83 % del parc de vehicles de Catalunya.

# Els vehicles

**Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes**

Antiguitat (en anys)	Parc de vehicles		Vehicles implicats	
	%	% acum.	%	% acum.
1	7,5	7,5	7,2	7,2
2	6,8	14,3	12,0	19,2
3	7,3	21,6	11,9	31,1
4	7,3	28,9	13,3	44,4
5	7,6	36,5	9,2	53,6
6	6,5	43	6,9	60,5
7	5,3	48,3	5,2	65,7
8	4,2	52,5	3,9	69,6
9	3,7	56,2	3,6	73,2
10	3,9	60,1	3,4	76,6
11	3,3	63,4	3,2	79,8
12	4,4	67,8	4,2	84,0
13	3,9	71,7	3,4	87,4
14	3,8	75,5	3,4	90,8
15 o més	24,5	100,0	9,2	100,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>

**Gràfic 4.1 L'antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes**



La meitat dels vehicles implicats en accidents de trànsit tenen menys de 5 anys, tot i que la suma de vehicles d'aquesta franja d'antiguitat no arriba al 40% del parc total de vehicles. La mobilitat dels vehicles en funció de la seva antiguitat permet relativitzar aquestes dades i aprofundir en la relació entre els accidents i l'antiguitat dels vehicles implicats.

Les dades mostren que a una antiguitat menor (vehicles més nous) correspon un major nombre de casos implicats en accidents. L'explicació pot residir en el fet que el nombre de quilòmetres/any és

## Els vehicles

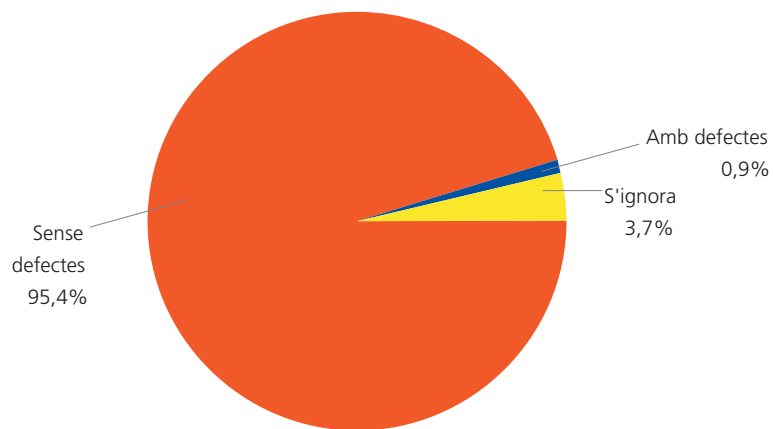
major en els vehicles nous. Contràriament, es pot estimar que els vehicles antics (més de 15 anys) circulen notablement menys i, per tant, el risc de veure's implicats en accidents és menor.

La franja de vehicles d'entre 6 i 14 anys d'antiguitat tenen el mateix pes al parc de vehicles que al nombre de vehicles implicats en accidents.

**Taula 4.3 Estat dels vehicles**

Estat del vehicle	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Aparentment sense defectes	29.121	6.863	35.984	95,8	93,5	95,4
Pneumàtics molt gastats	61	75	136	0,2	1,0	0,4
Punxada o rebentada	3	24	27	0,0	0,3	0,1
Pèrdua de roda	0	9	9	0,0	0,1	0,0
Llums del davant deficients	6	6	12	0,0	0,1	0,0
Llums del darrere deficients	3	8	11	0,0	0,1	0,0
Frens deficients	8	7	15	0,0	0,1	0,0
Direcció trencada o defectuosa	4	7	11	0,0	0,1	0,0
Sobrecarregat	4	9	13	0,0	0,1	0,0
Amb la càrrega mal distribuïda	0	3	3	0,0	0,0	0,0
Altres defectes	39	76	115	0,1	1,0	0,3
S'ignora	1.136	253	1.389	3,7	3,4	3,7
<b>Total</b>	<b>30.385</b>	<b>7.340</b>	<b>37.725</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Gràfic 4.2 Estat dels vehicles implicats**

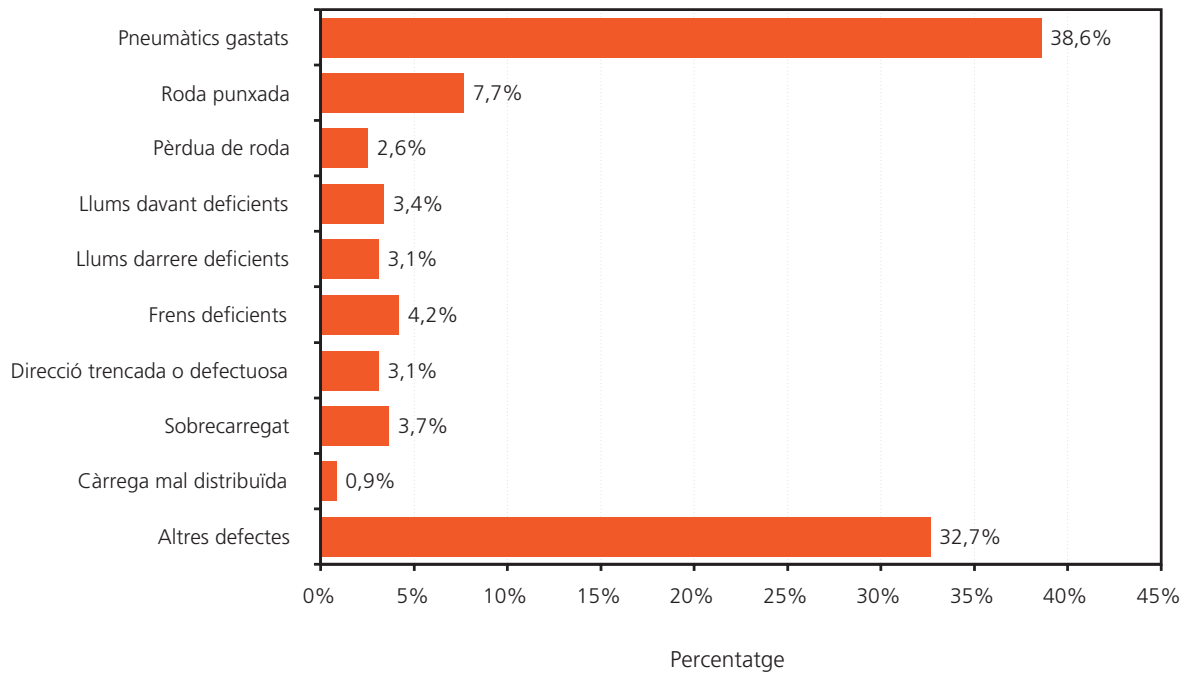


## Els vehicles

Per tal de facilitar la lectura de les dades, s'han exclòs del gràfic següent els casos corresponents a "s'ignora" i a "aparentment sense defectes". D'aquesta manera, el nombre total de casos considerats al gràfic és de 352, on l'existència d'algun defecte o mal funcionament era probable o clarament visible.

És necessari remarcar abans de mostrar el gràfic referent als defectes que tots ells representen una part mínima dels vehicles implicats en accidents de trànsit amb víctimes (0,9%).

**Gràfic 4.3 Defectes detectats als vehicles implicats**



Més del 38,6% dels defectes detectats als vehicles implicats en accidents de trànsit corresponen a problemes amb els pneumàtics gastats. En un terç dels casos no s'ha especificat el defecte observat.

En aquest capítol s'han considerat els morts a 24 hores de l'accident.

**Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques**

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Conductor/a	Passatger/a	Vianant
Alt Camp	44	8	5	62	41	2
Alt Empordà	49	27	8	169	106	10
Alt Penedès	52	14	20	138	96	9
Alt Urgell	3	0	4	82	78	1
Alta Ribagorça	2	0	1	10	11	0
Anoia	40	23	8	154	93	4
Bages	291	131	75	242	128	3
Baix Camp	215	69	93	172	115	4
Baix Ebre	68	22	11	118	122	1
Baix Empordà	22	9	7	148	81	3
Baix Llobregat	749	309	218	313	144	11
Baix Penedès	98	38	12	105	72	2
Barcelonès	9.306	3.552	2.100	72	42	5
Berguedà	23	8	9	57	51	1
Cerdanya	4	1	1	50	45	0
Conca de Barberà	4	1	1	51	40	0
Garraf	302	94	48	92	56	2
Garrigues	2	0	0	52	50	0
Garrotxa	97	34	15	80	35	8
Gironès	121	38	23	140	87	5
Maresme	479	168	149	250	127	9
Montsià	50	16	17	94	77	1
Noguera	12	6	5	82	58	1
Osona	89	35	33	138	81	7
Pallars Jussà	1	0	2	21	15	1
Pallars Sobirà	1	0	1	29	21	1
Pla de l'Estany	14	1	5	46	33	1
Pla d'Urgell	38	8	8	36	19	0
Priorat	1	0	1	18	8	0
Ribera d'Ebre	3	0	0	39	25	2
Ripollès	2	0	1	20	15	0
Segarra	6	3	1	55	35	0
Segrià	296	125	82	186	151	4
Selva	174	46	51	248	129	11
Solsonès	0	0	0	23	14	0
Tarragonès	167	59	57	179	89	8
Terra Alta	0	0	1	14	4	1
Urgell	2	0	3	61	41	2
Val d'Aran	7	3	8	21	17	2
Vallès Occidental	278	96	74	334	222	16
Vallès Oriental	440	150	109	278	162	14
<b>Total</b>	<b>13.552</b>	<b>5.094</b>	<b>3.267</b>	<b>4.479</b>	<b>2.836</b>	<b>152</b>

**Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana**

Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	1	7	1	1	1	4	8	13	0	36
Home	3	34	26	13	9	6	3	20	4	118
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>154</b>

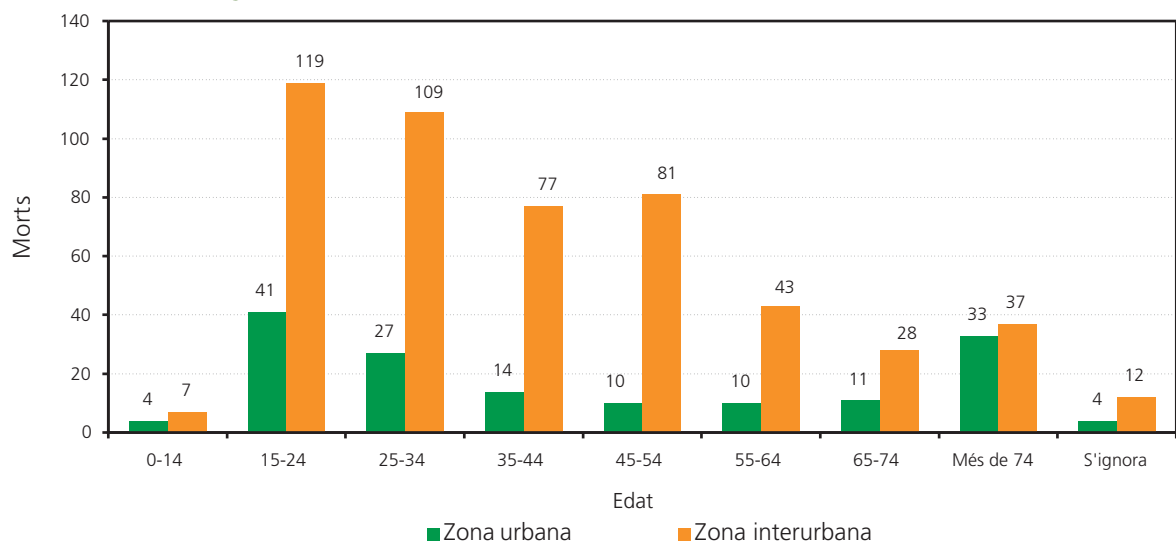
**Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana**

Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	3	27	19	12	17	11	7	12	5	113
Home	4	92	90	65	64	32	21	25	7	400
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>119</b>	<b>109</b>	<b>77</b>	<b>81</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>513</b>

El 23,4% de les víctimes mortals en zona urbana eren dones. Aquest percentatge és de 22,0 en zona interurbana.

L'edat mitjana de les víctimes mortals és de 40 anys. En ciutat és superior, arribant a 44 anys, mentre que a les carreteres la mitjana és de 39 anys.

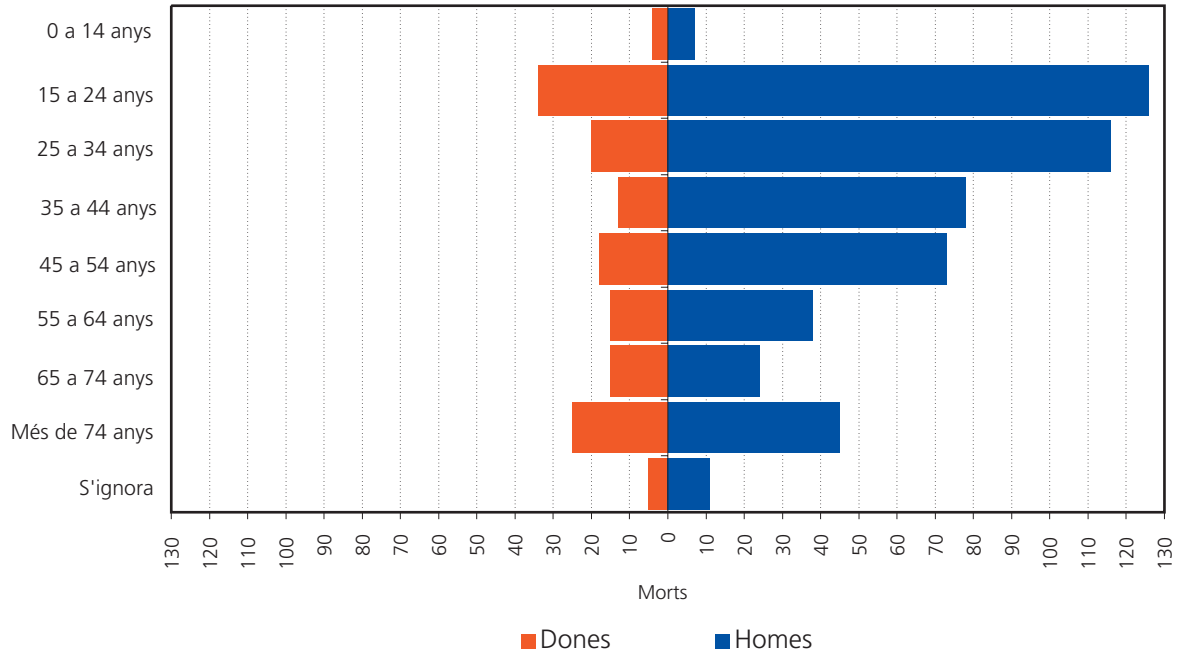
**Gràfic 5.0 Morts segons edat en zona urbana i interurbana**



Els conductors d'entre 15 i 44 anys representen el 37% del cens, però es veuen implicats en més de la meitat dels accidents. L'exposició al risc (km conduïts) dels conductors per franges d'edat permetria conèixer millor l'accidentalitat i el risc relatiu de cada tipus de conductor.

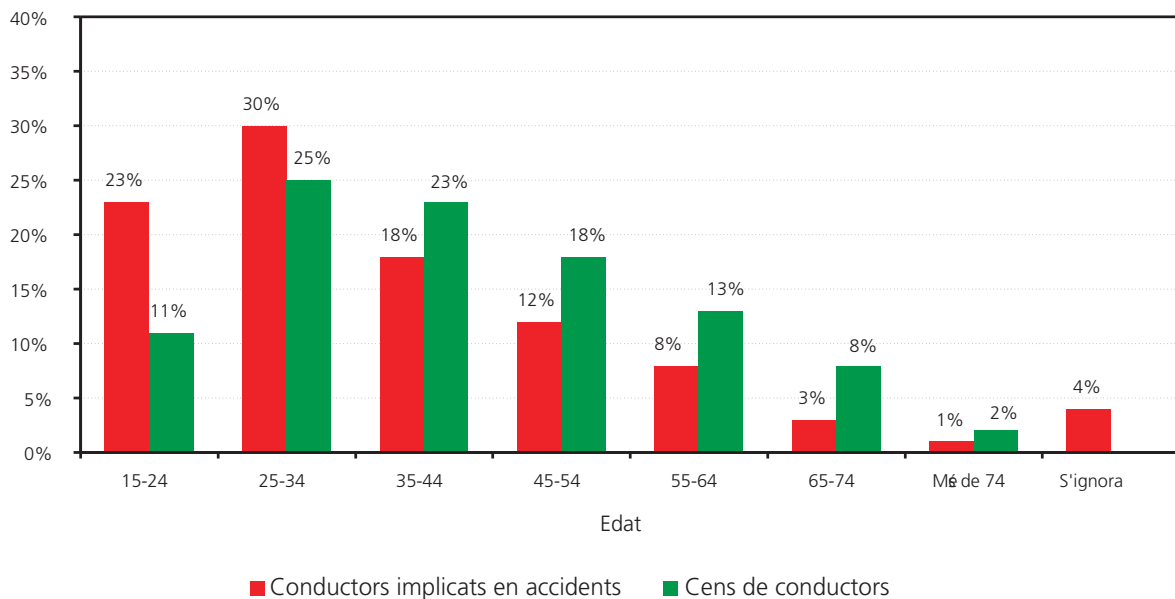
A continuació es mostra una piràmide d'edats de les víctimes mortals d'accidents de trànsit.

**Gràfic 5.1 Edat i sexe de víctimes mortals**



Els conductors d'edats compreses entre 15 i 24 anys tenen el doble de probabilitats de veure's implicats en un accident de trànsit que els conductors d'entre 25 i 34 anys, i quatre cops més que els de més de 74 anys.

**Gràfic 5.2 Distribució dels/de les conductors/ores implicats i del cens de conductors/ores per edat**



**Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana**

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	0	24	18	9	6	2	1	0	0	60
Vehicles lleugers	0	14	7	1	2	3	3	1	2	33
Vianants	4	3	2	4	2	5	7	32	2	61
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>154</b>

**Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana**

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	1	18	20	10	10	6	1	4	0	70
Vehicles lleugers	6	90	81	52	59	31	22	20	8	369
Vehicles pesants	0	4	5	11	7	4	2	1	1	35
Altres vehicles	0	1	0	0	0	0	1	2	1	5
Vianants	0	6	3	4	5	2	2	10	2	34
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>119</b>	<b>109</b>	<b>77</b>	<b>81</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>513</b>

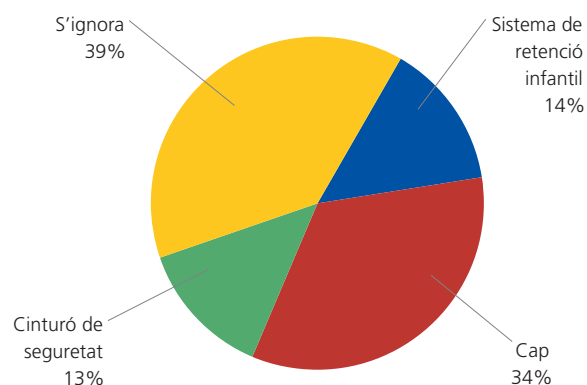
**Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes**

Mitjà de locomoció	Accessoris de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
Vehicles de 2 rodes	Cinturó	5	7	12	0,0	0,6	0,0
	Casc	8.061	918	8.979	80,4	83,2	80,4
	Cap	378	121	499	3,8	11,0	3,8
	S'ignora	1.582	57	1.639	15,8	5,2	15,8
	<b>Total</b>		<b>10.026</b>	<b>1.103</b>	<b>11.129</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vehicles lleugers	Cinturó	4.377	3.912	8.289	55,5	68,3	60,9
	Sistema retenció infantil	17	46	63	0,2	0,8	0,5
	Cap	1.272	1.200	2.472	16,1	21,0	18,2
	S'ignora	2.222	567	2.789	28,2	9,9	20,5
	<b>Total</b>		<b>7.888</b>	<b>5.725</b>	<b>13.613</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Total</b>		<b>17.914</b>	<b>6.828</b>	<b>24.742</b>	-	-	-

Les noves normes de trànsit (vigents des de gener del 2004) obliguen que els menors de 3 anys estiguin assegurats mitjançant un sistema de retenció infantil. Durant l'any 2003, almenys el 14% de les víctimes d'accident menors de 3 anys portava aquest tipus de subjecció.



**Gràfic 5.3 Utilització d'accessoris de seguretat en víctimes d'accidents de 0 a 3 anys**



**Taula 5.6 Localització de les lesions**

Localització lesions		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Cap (part del cos)		2.548	1.184	3.732	11,6	15,9	12,7
Cara		698	389	1.087	3,2	5,2	3,7
Coll		1.402	1.002	2.404	6,4	13,4	8,2
Pit		622	815	1.437	2,8	10,9	4,9
Esquena		2.961	420	3.381	13,5	5,6	11,5
Panxa		341	102	443	1,6	1,4	1,5
Braç		2.705	659	3.364	12,3	8,8	11,4
Cama		5.725	891	6.616	26,1	11,9	22,5
Tot el cos		864	1.021	1.885	3,9	13,7	6,4
S'ignora		4.047	984	5.031	18,5	13,2	17,1
<b>Total</b>		<b>21.913</b>	<b>7.467</b>	<b>29.380</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Taula 5.7 Edat de les víctimes**

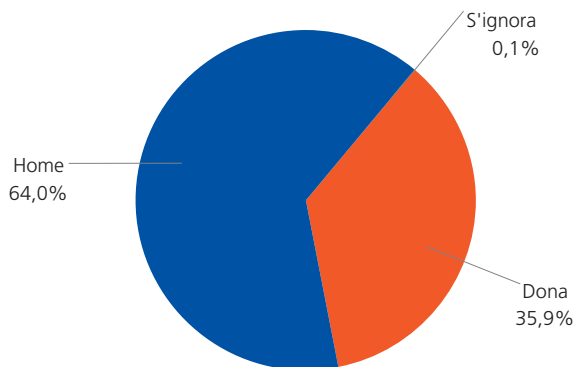
Edat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 1 anys	43	30	73	0,2	0,4	0,2
De 2 a 5 anys	243	64	307	1,1	0,9	1,0
De 6 a 9 anys	263	76	339	1,2	1,0	1,2
De 10 a 14 anys	453	131	584	2,1	1,8	2,0
De 15 a 17 anys	1.411	308	1.719	6,4	4,1	5,9
De 18 a 20 anys	2.216	666	2.882	10,1	8,9	9,8
De 21 a 24 anys	3.052	947	3.999	13,9	12,7	13,6
De 25 a 29 anys	3.392	1.001	4.393	15,5	13,4	15,0
De 30 a 34 anys	2.499	763	3.262	11,4	10,2	11,1
De 35 a 39 anys	1.745	578	2.323	8,0	7,7	7,9
De 40 a 44 anys	1.275	482	1.757	5,8	6,5	6,0
De 45 a 49 anys	974	461	1.435	4,4	6,2	4,9
De 50 a 54 anys	869	341	1.210	4,0	4,6	4,1
De 55 a 59 anys	736	309	1.045	3,4	4,1	3,6
De 60 a 64 anys	490	211	701	2,2	2,8	2,4
De 65 a 69 anys	444	172	616	2,0	2,3	2,1
De 70 a 74 anys	418	168	586	1,9	2,2	2,0
Més de 74 anys	746	250	996	3,4	3,3	3,4
S'ignora	644	509	1.153	2,9	6,8	3,9
<b>Total</b>	<b>21.913</b>	<b>7.467</b>	<b>29.380</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Taula 5.8 Sexe de les víctimes**

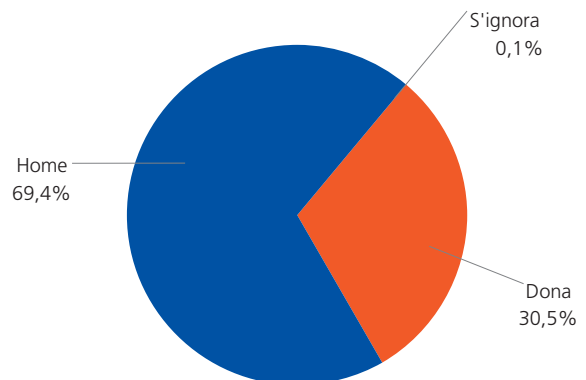
Sexe	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Dona	7.861	2.277	10.138	35,9	30,5	34,5
Home	14.040	5.186	19.226	64,0	69,4	65,4
S'ignora	12	4	16	0,1	0,1	0,1
<b>Total</b>	<b>21.913</b>	<b>7.467</b>	<b>29.380</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Sexe de les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona urbana i interurbana

**Gràfic 5.4 Zona urbana**



**Gràfic 5.5 Zona interurbana**



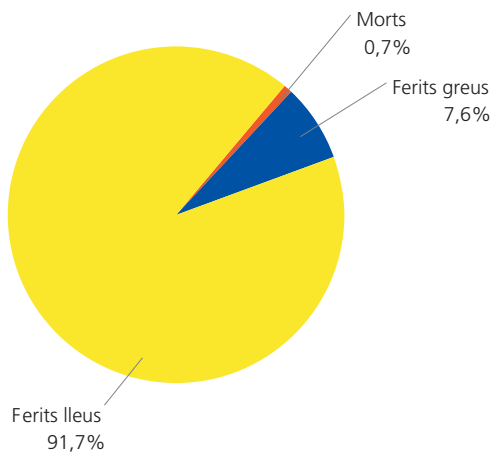
**Taula 5.9 Lesivitat de les víctimes**

Lesivitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Morts	154	513	667	0,7	6,9	2,3
Ferits greus	1.658	2.251	3.909	7,6	30,1	13,3
Ferits lleus	20.101	4.703	24.804	91,7	63,0	84,4
<b>Total</b>	<b>21.913</b>	<b>7.467</b>	<b>29.380</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

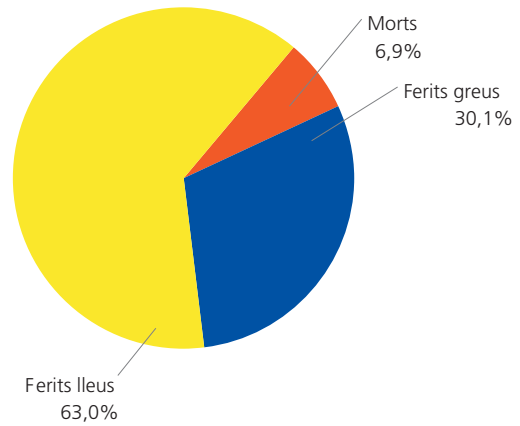
La lesivitat notablement inferior en zona urbana està associada directament amb el factor *velocitat*: una menor velocitat en zona urbana es tradueix en unes lesions també inferiors. Al gràfic es mostra el pes dels morts i ferits greus, que sumen el 37% en zona interurbana pel 8,3% en zona urbana.

## Lesivitat de les víctimes segons àmbit de l'accident

**Gràfic 5.6 Zona urbana**



**Gràfic 5.7 Zona interurbana**



**Taula 5.10 Lesivitat per comarca. Zona urbana**

Comarca	Morts/es	Ferits/des greus	Ferits/des lleus	Total
Alt Camp	0	3	54	57
Alt Empordà	2	14	68	84
Alt Penedès	1	12	73	86
Alt Urgell	0	2	5	7
Alta Ribagorça	1	1	1	3
Anoia	2	14	55	71
Bages	2	60	435	497
Baix Camp	7	53	317	377
Baix Ebre	3	16	82	101
Baix Empordà	1	9	28	38
Baix Llobregat	10	184	1.082	1.276
Baix Penedès	1	28	119	148
Barcelonès	61	342	14.555	14.958
Berguedà	0	6	34	40
Cerdanya	0	2	4	6
Conca de Barberà	0	3	3	6
Garraf	5	72	367	444
Garrigues	0	1	1	2
Garrotxa	0	13	133	146
Gironès	8	13	161	182
Maresme	6	207	583	796
Montsià	2	9	72	83
Noguera	1	8	14	23
Osona	2	52	103	157
Pallars Jussà	0	1	2	3
Pallars Sobirà	0	0	2	2
Pla de l'Estany	1	4	15	20
Pla d'Urgell	1	22	31	54
Priorat	0	1	1	2
Ribera d'Ebre	0	1	2	3
Ripollès	1	1	1	3
Segarra	1	3	6	10
Segrià	3	84	416	503
Selva	4	61	206	271
Solsonès	0	0	0	0
Tarragonès	12	50	221	283
Terra Alta	0	1	0	1
Urgell	0	1	4	5
Val d'Aran	0	5	13	18
Vallès Occidental	8	140	300	448
Vallès Oriental	8	159	532	699
<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>1.658</b>	<b>20.101</b>	<b>21.913</b>

El 46% de les víctimes d'accidents de trànsit en ciutat són resultat d'accidents de vehicles de 2 rodes.

**Taula 5.11 Lesivitat per comarca. Zona interurbana**

Comarca	Morts/es	Ferits/des greus	Ferits/des lleus	Total
Alt Camp	9	39	57	105
Alt Empordà	23	80	182	285
Alt Penedès	20	86	137	243
Alt Urgell	6	51	104	161
Alta Ribagorça	0	2	19	21
Anoia	19	80	152	251
Bages	21	100	252	373
Baix Camp	21	101	169	291
Baix Ebre	12	80	149	241
Baix Empordà	23	56	153	232
Baix Llobregat	30	129	309	468
Baix Penedès	8	59	112	179
Barcelonès	3	35	81	119
Berguedà	4	37	68	109
Cerdanya	4	24	67	95
Conca de Barberà	12	42	37	91
Garraf	11	51	88	150
Garrigues	7	40	55	102
Garrotxa	4	27	92	123
Gironès	17	46	169	232
Maresme	26	122	238	386
Montsià	15	62	95	172
Noguera	13	34	94	141
Osona	15	85	126	226
Pallars Jussà	2	8	27	37
Pallars Sobirà	1	22	28	51
Pla de l'Estany	6	19	55	80
Pla d'Urgell	5	21	29	55
Priorat	3	8	15	26
Ribera d'Ebre	3	21	42	66
Ripollès	3	19	13	35
Segarra	7	22	61	90
Segrià	30	94	217	341
Selva	26	102	260	388
Solsonès	1	8	28	37
Tarragonès	22	71	183	276
Terra Alta	0	8	11	19
Urgell	15	25	64	104
Val d'Aran	2	8	30	40
Vallès Occidental	37	179	356	572
Vallès Oriental	27	148	279	454
<b>Total</b>	<b>513</b>	<b>2.251</b>	<b>4.703</b>	<b>7.467</b>

**Taula 5.12 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana**

Mitjans de locomoció	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Vianants	3.267	61	442	2.764	3.267
Vehicles de 2 rodes	9.835	60	805	9.161	10.026
Vehicles lleugers	19.022	33	387	7.468	7.888
Vehicles pesants	1.380	0	20	641	661
Altres vehicles	138	0	4	66	70
Desconegut	10	0	0	1	1
<b>Total</b>	<b>33.652</b>	<b>154</b>	<b>1.658</b>	<b>20.101</b>	<b>21.913</b>

**Taula 5.13 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana**

Mitjans de locomoció	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Vianants	152	34	63	55	152
Vehicles de 2 rodes	1.026	70	484	549	1.103
Vehicles lleugers	5.356	369	1.572	3.784	5.725
Vehicles pesants	887	35	115	290	440
Altres vehicles	65	5	17	25	47
Desconegut	6	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>7.492</b>	<b>513</b>	<b>2.251</b>	<b>4.703</b>	<b>7.467</b>

**Taula 5.14 Lesivitat en accidents amb autobusos/autocars implicats**

Zona	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	579	7	27	848	882
Zona interurbana	35	4	40	42	86
<b>Total</b>	<b>614</b>	<b>11</b>	<b>67</b>	<b>890</b>	<b>968</b>

**Taula 5.15 Lesivitat en accidents amb transports de mercaderies perilloses**

Zona	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	8	1	3	9	13
Zona interurbana	19	4	6	14	24
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>37</b>

**Taula 5.16 Lesivitat en accidents amb transport escolar**

	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	1	0	1	2	3
Zona interurbana	3	0	5	1	6
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

El tipus de sinistre més freqüent en zona urbana és el frontolateral. Aquest tipus, que es dona generalment en interseccions, és un problema que cal estudiar amb deteniment. Tot i que els atropellaments en ciutat representen el 18% dels accidents en aquest àmbit, aquest tipus d'accident és el causant d'un 40% de les víctimes mortals.

**Taula 5.17 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana**

Tipus d'accident	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisions	64	980	14.937	15.981
Atropellaments	62	446	3.099	3.607
Bolcades	0	38	209	247
Sortides de calçada	16	144	486	646
Altres	12	50	1.370	1.432
<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>1.658</b>	<b>20.101</b>	<b>21.913</b>

**Taula 5.18 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana (desagregat)**





Tipus accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisió de vehicles en marxa	frontal	2	99	599	700
	frontolateral	31	575	7.263	7.869
	lateral	14	129	2.283	2.426
	per darrera	3	103	3.186	3.292
	múltiple o en cua	2	24	912	938
Col·lisió vehicle contra obstacle en calçada	vehicle estacionat o avariat	1	14	99	114
	tanca de defensa	2	5	28	35
	un altre objecte material	9	31	567	607
Atropellament	vianant que sostenia una bicicleta	0	3	19	22
	vianant que reparava el vehicle	0	1	3	4
	vianant aïllat o en grup	62	441	3.066	3.569
	conductor/a d'animals	0	0	1	1
	animal conduït o ramat	0	0	2	2
	animal solt	0	1	8	9
Bolcada a la calçada		0	38	209	247
Sortida calçada esquerra amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	3	18	69	90
	xoc contra mur o edifici	1	13	38	52
	xoc contra cuneta o vorada	1	11	25	37
	un altre tipus de xoc	0	7	31	38
Sortida calçada esquerra sense col·lisió	estimbada	0	11	27	38
	bolcada	2	12	33	47
	en pla	0	1	15	16
	altres	0	3	10	13
Sortida calçada dreta amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	4	20	62	86
	xoc contra mur o edifici	3	9	41	53
	xoc contra cuneta o vorada	0	10	28	38
	un altre tipus de xoc	0	11	45	56
Sortida calçada dreta sense col·lisió	estimbada	1	5	11	17
	bolcada	0	8	37	45
	en pla	0	3	10	13
	altres	1	2	4	7
Altres		12	50	1.370	1.432
<b>Total</b>		<b>154</b>	<b>1.658</b>	<b>20.101</b>	<b>21.913</b>



## La persona

Les col·lisions en carretera són el tipus d'accident més greu i generen gairebé 2 víctimes per accident. Per altra banda, els atropellaments són els que menys víctimes generen, però amb una major lesivitat: 1 de cada 4 atropellaments en zona interurbana provoca 1 víctima mortal.

**Taula 5.19 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana**

Tipus accident	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisions 	296	1.284	3.099	4.679
Atropellaments 	36	61	63	160
Bolcades 	5	46	99	150
Sortides de calçada 	175	793	1.358	2.326
Altres	1	67	84	152
<b>Total</b>	<b>513</b>	<b>2.251</b>	<b>4.703</b>	<b>7.467</b>

**Taula 5.20 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana (desagregat)**

Tipus accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisió de vehicles en marxa	frontal	85	330	510	925
	frontolateral	92	389	859	1.340
	lateral	34	187	555	776
	per darrera	32	171	581	784
	múltiple o en cua	35	125	452	612
Col·lisió vehicle contra obstacle en calçada	veh. estacionat o avariats	2	8	10	20
	tanca de defensa	10	45	88	143
	altre objecte material	6	29	44	79
Atropellament	vianant que aguantava una bicicleta	1	1	4	6
	vianant que reparava el vehicle	3	3	1	7
	vianant aïllat o en grup	30	56	50	136
	conductor/a d'animals	0	0	1	1
	animal solt	2	1	7	10
Bolcada a la calçada		5	46	99	150
Sortida calçada esquerra amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	5	27	48	80
	xoc contra mur o edifici	12	32	50	94
	xoc contra cuneta o vorada	15	71	124	210
	un altre tipus de xoc	18	45	61	124
Sortida calçada esquerra sense col·lisió	estimbada	10	74	80	164
	bolcada	22	117	254	393
	en pla	0	3	14	17
	altres	0	4	11	15
Sortida calçada dreta amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	24	53	105	182
	xoc contra mur o edifici	5	38	38	81
	xoc contra cuneta o vorada	16	95	154	265
	un altre tipus de xoc	16	84	120	220
Sortida calçada dreta sense col·lisió	estimbada	6	22	28	56
	bolcada	26	104	225	355
	en pla	0	13	28	41
	altres	0	11	18	29
Altres		1	67	84	152
<b>Total</b>		<b>513</b>	<b>2.251</b>	<b>4.703</b>	<b>7.467</b>

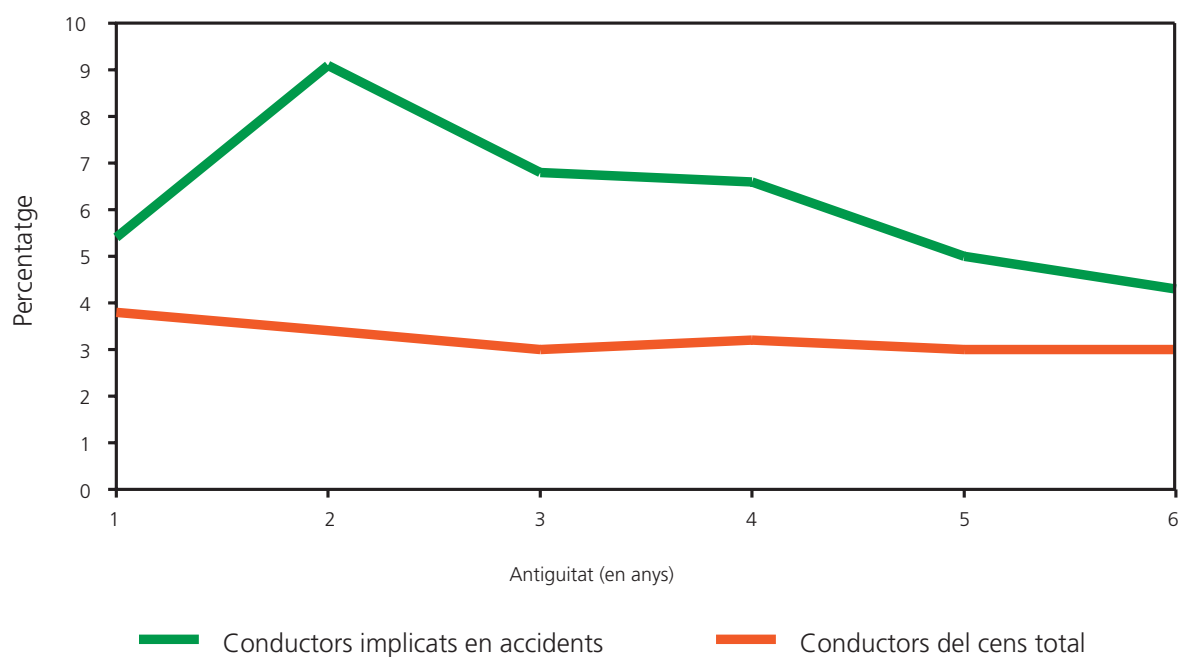
## Conductor/a

**Taula 5.21 Anys de permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores**

Anys de permís de conducció	Total conductors del cens (%)	Conductors implicats en accidents(%)
1	3,8	5,4
2	3,4	9,1
3	3,0	6,8
4	3,2	6,6
5	3,0	5,0
6	3,0	4,3
7 o més	80,6*	63,1
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Les dades disponibles són agrupades a partir de 7 anys.

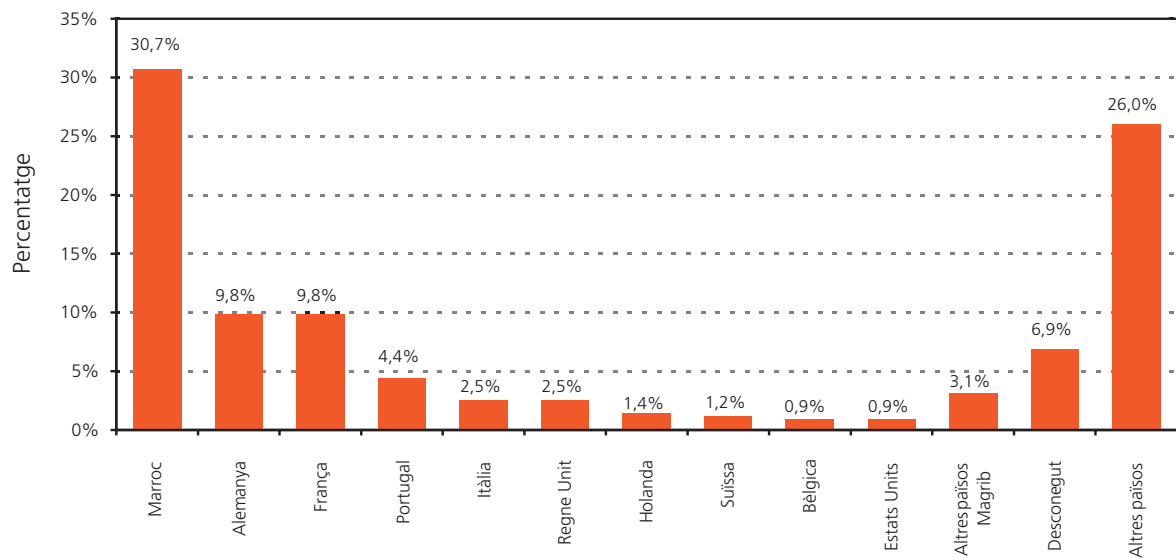
**Gràfic 5.8 Antiguitat del permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores**



**Taula 5.22 Nacionalitat del/de la conductor/a**

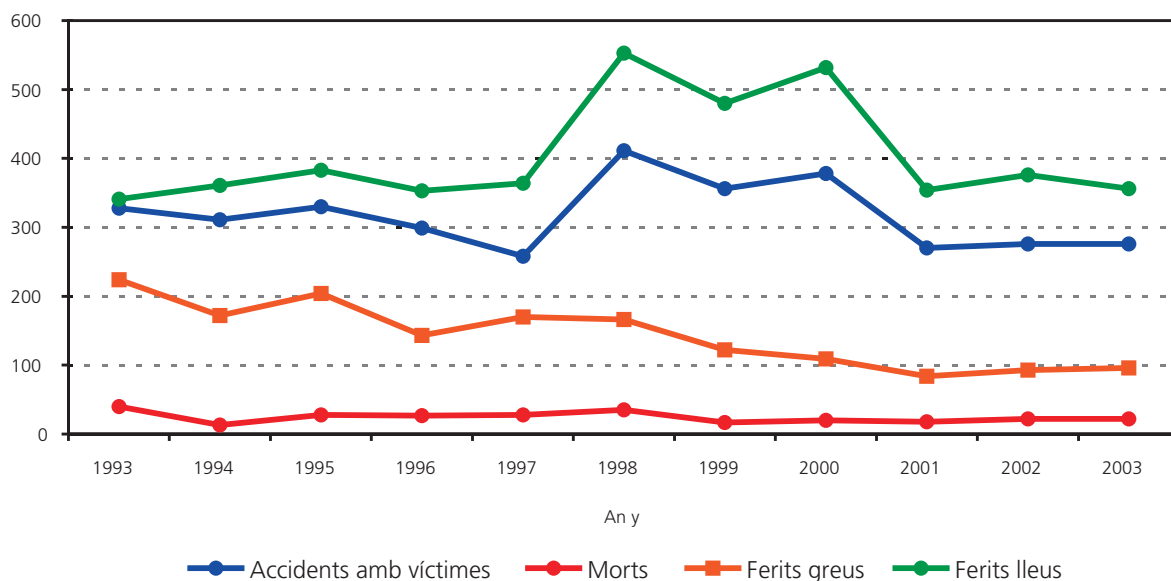
País d'origen	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Espanya	28.637	6.768	35.405	97,4	92,3	96,4
Portugal	42	17	59	0,1	0,2	0,2
França	41	90	131	0,1	1,2	0,4
Marroc	297	113	410	1,0	1,5	1,1
Alemanya	95	36	131	0,3	0,5	0,4
Gran Bretanya	16	17	33	0,1	0,2	0,1
Itàlia	11	22	33	0,0	0,3	0,1
Suïssa	3	13	16	0,0	0,2	0,0
Bèlgica	8	4	12	0,0	0,1	0,0
Països Baixos (Holanda)	6	13	19	0,0	0,2	0,1
Estats Units	10	2	12	0,0	0,0	0,0
Altres països del Magrib	26	16	42	0,1	0,2	0,1
Altres països	161	186	347	0,5	2,5	0,9
Desconegut	58	34	92	0,2	0,5	0,3
<b>Total</b>	<b>29.411</b>	<b>7.331</b>	<b>36.742</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Gràfic 5.9 País d'origen dels/de les conductors/ores estrangers/eres**



NOTA: Són considerats els conductors estrangers amb vehicle matriculat fora de l'Estat.

**Gràfic 5.10 Accidents i lesivitat conductors/ores estrangers/eres a l'estiu. 1993-2003**

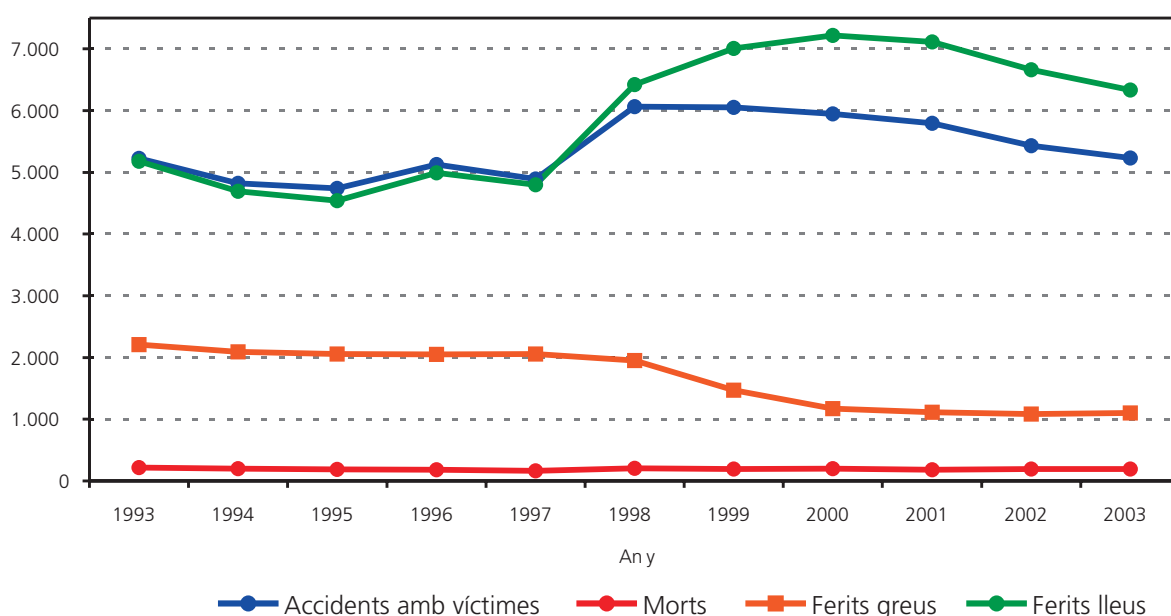


NOTA: Són considerats els conductors estrangers amb vehicle matriculat fora de l'Estat.

Estiu: mesos de juny, juliol i agost.

Tot i que s'han registrat fluctuacions, el nombre d'accidents amb víctimes, morts i ferits lleus en els quals hi ha involucrats estrangers no ha variat des de fa una dècada, mentre que el nombre de ferits greus s'ha reduït fins a la meitat. Això també succeeix amb els conductors espanyols.

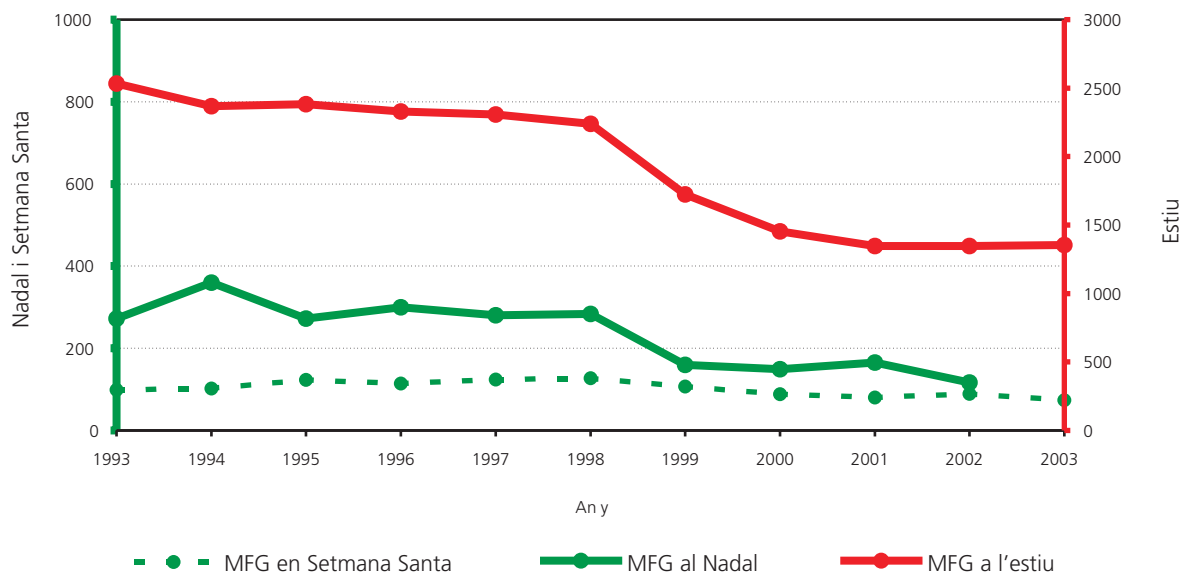
**Gràfic 5.11 Accidents i lesivitat conductors/ores de l'Estat espanyol a l'estiu. 1993-2003**



NOTA: Estiu: mesos de juny, juliol i agost.

L'accidentalitat en Setmana Santa s'ha reduït lleugerament, mentre que els períodes d'estiu i Nadal han registrat una tendència a la baixa des dels últims 3 anys.

**Gràfic 5.12 Morts i ferits greus (MFG) en períodes de vacances**



NOTA: Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua.

Estiu: mesos de juny, juliol i agost.

Nadal 2002: del 24/12/2002 al 6/1/2003.

El nombre de víctimes a l'estiu s'ha mantingut estable entorn de les 1.400 persones mortes i ferides greus en els darrers anys. Per Setmana Santa i Nadal s'ha reduït lleugerament la xifra de víctimes.

**Taula 5.23 Acció del/de la conductor/a implicat/ada**

Acció del/de la conductor/a	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Seguia la ruta	10.577	5.004	15.581	36,0	68,3	42,4
Avançava per la dreta	377	48	425	1,3	0,7	1,2
Avançava per l'esquerra	599	325	924	2,0	4,4	2,5
Girava o sortia cap a una altra via o accés per la dreta	1.355	131	1.486	4,6	1,8	4,0
Girava o sortia cap a una altra via o accés per l'esquerra	1.947	281	2.228	6,6	3,8	6,1
Girava en U	169	25	194	0,6	0,3	0,5
S'incorporava a la via des d'una altra via o accés	700	281	981	2,4	3,8	2,7
Travessava la intersecció	7.797	198	7.995	26,5	2,7	21,8
Estacionava o sortia de l'estacionament	571	10	581	1,9	0,1	1,6
Circulava marxa enrere	334	6	340	1,1	0,1	0,9
Maniobra sobtada per esquivar obstacle o vehicle	281	213	494	1,0	2,9	1,3
Maniobra sobtada per esquivar vianant aïllat o en grup	48	12	60	0,2	0,2	0,2
Ha reduït bruscament la velocitat	307	68	375	1,0	0,9	1,0
Estava retingut/uda a causa de la circulació	1.090	203	1.293	3,7	2,8	3,5
Estava aturat/ada o estacionat/ada	1.645	97	1.742	5,6	1,3	4,7
Ha fugit	207	27	234	0,7	0,4	0,6
Una altra acció	1.407	402	1.809	4,8	5,5	4,9
<b>Total</b>	<b>29.411</b>	<b>7.331</b>	<b>36.742</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Taula 5.24 Presumpta infracció de velocitat**

Infracció de velocitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Velocitat inadequada per condicions existents	1.378	1.530	2.908	4,7	20,9	7,9
Superar la velocitat establerta	227	182	409	0,8	2,5	1,1
Marxa lenta que dificulta la circulació	5	25	30	0,0	0,3	0,1
Cap	6.621	3.762	10.383	22,5	51,3	28,3
S'ignora	21.180	1.832	23.012	72,0	25,0	62,6
<b>Total</b>	<b>29.411</b>	<b>7.331</b>	<b>36.742</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

La velocitat inadequada és especialment notable en zona interurbana.

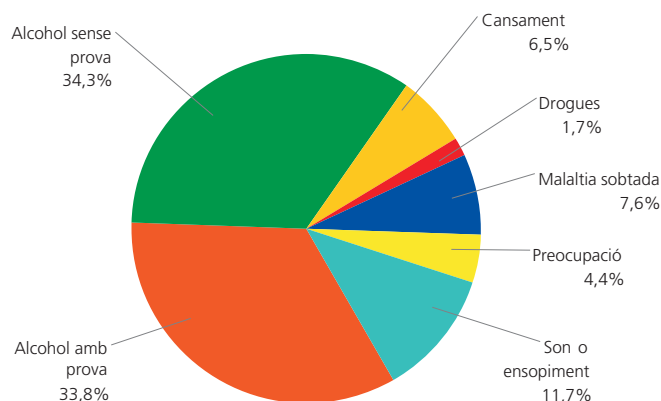
**Taula 5.25 Condicions psicofísiques dels/de les conductors/ores implicats/ades en accidents**

Condicions	Conductors/ores	%
Alcohol amb prova d'alcoholèmia	439	1,1
Alcohol sense prova d'alcoholèmia	446	1,1
Cansament	84	0,2
Drogues	22	0,1
Malaltia sobtada	99	0,2
Preocupació	57	0,1
Son o ensopiment	152	0,4
S'ignora	1.475	3,7
Aparentment normal	37.198	93,1
<b>Total</b>	<b>39.972</b>	<b>100</b>

\* Pot haver-hi més d'una condició psicofísica per cada conductor.

Del gràfic següent, per facilitar la lectura de les dades, s'ha exclòs el nombre de casos corresponents a "s'ignora" (3,7%) i "aparentment normal" (93,1%). Així, la distribució següent fa referència a 1.299 casos (3,2%) en què era palesa alguna alteració de les condicions psicofísiques del/de la conductor/a i on es coneixia quina podia ser aquesta alteració.

**Gràfic 5.13 Condicions psicofísiques dels/de les conductors/ores dels quals es disposa informació implicats/ades en accidents amb víctimes i amb alteracions paleses**



**Taula 5.26 Resultats de les proves toxicològiques realitzades a conductors morts en accidents de trànsit**

Any	Substància	Positiu	%	Negatiu	%	Total	%
<b>1999</b>	Alcohol	88	88,0	137	94,5	225	91,8
	Fàrmacs	4	4,0	3	2,1	7	2,9
	Drogues	8	8,0	2	1,4	10	4,1
	Ambdós	0	0,0	3	2,1	3	1,2
	<b>Total tipus</b>	<b>100</b>	<b>100,0</b>	<b>145</b>	<b>100,0</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>
	<b>Total resultat any</b>		<b>40,8</b>		<b>59,2</b>		<b>100,0</b>
<b>2000</b>	Alcohol	112	86,2	162	98,2	274	92,9
	Fàrmacs	4	3,1	0	0,0	4	1,4
	Drogues	12	9,2	1	0,6	13	4,4
	Ambdós	2	1,5	2	1,2	4	1,4
	<b>Total tipus</b>	<b>130</b>	<b>100,0</b>	<b>165</b>	<b>100,0</b>	<b>295</b>	<b>100,0</b>
	<b>Total resultat any</b>		<b>44,1</b>		<b>55,9</b>		<b>100,0</b>
<b>2001</b>	Alcohol	103	84,4	151	91,0	254	88,2
	Fàrmacs	3	2,5	9	5,4	12	4,2
	Drogues	15	12,3	4	2,4	19	6,6
	Ambdós	1	0,8	2	1,2	3	1,0
	<b>Total tipus</b>	<b>122</b>	<b>100,0</b>	<b>166</b>	<b>100,0</b>	<b>288</b>	<b>100,0</b>
	<b>Total resultat any</b>		<b>42,4</b>		<b>57,6</b>		<b>100,0</b>
<b>2002</b>	Alcohol	84	89,4	158	94,6	242	92,7
	Fàrmacs	1	1,1	5	3,0	6	2,3
	Drogues	8	8,5	2	1,2	10	3,8
	Ambdós	1	1,1	2	1,2	3	1,1
	<b>Total tipus</b>	<b>94</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>261</b>	<b>100,0</b>
	<b>Total resultat any</b>		<b>36,0</b>		<b>64,0</b>		<b>100,0</b>
<b>2003</b>	Alcohol	89	86,4	193	90,6	282	89,2
	Fàrmacs	4	3,9	6	2,8	10	3,2
	Drogues	9	8,7	13	6,1	22	7,0
	Ambdós	1	1,0	1	0,5	2	0,6
	<b>Total tipus</b>	<b>103</b>	<b>100,0</b>	<b>213</b>	<b>100,0</b>	<b>316</b>	<b>100,0</b>
	<b>Total resultat any</b>		<b>32,6</b>		<b>67,4</b>		<b>100,0</b>



## Vianants

**Taula 5.27 Acció del vianant involucrat en un accident de trànsit**

Acció del vianant	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Travessava la intersecció	1.395	19	1.414	42,7	12,5	41,4
Travessava la calçada fora de la intersecció	1.059	59	1.118	32,4	38,8	32,7
Era a la vorera d'emergència, a la seva dreta	20	5	25	0,6	3,3	0,7
Era a la vorera d'emergència, a la seva esquerra	19	4	23	0,6	2,6	0,7
Era a la calçada per la seva dreta	101	8	109	3,1	5,3	3,2
Era a la calçada per la seva esquerra	65	9	74	2,0	5,9	2,2
Treballava a la calçada	15	8	23	0,5	5,3	0,7
Reparava el vehicle	5	4	9	0,2	2,6	0,3
Pujava en un vehicle o en baixava	31	4	35	0,9	2,6	1,0
Era a la vorera o en un refugi	192	5	197	5,9	3,3	5,8
Una altra acció	365	27	392	11,2	17,8	11,5
<b>Total</b>	<b>3.267</b>	<b>152</b>	<b>3.419</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

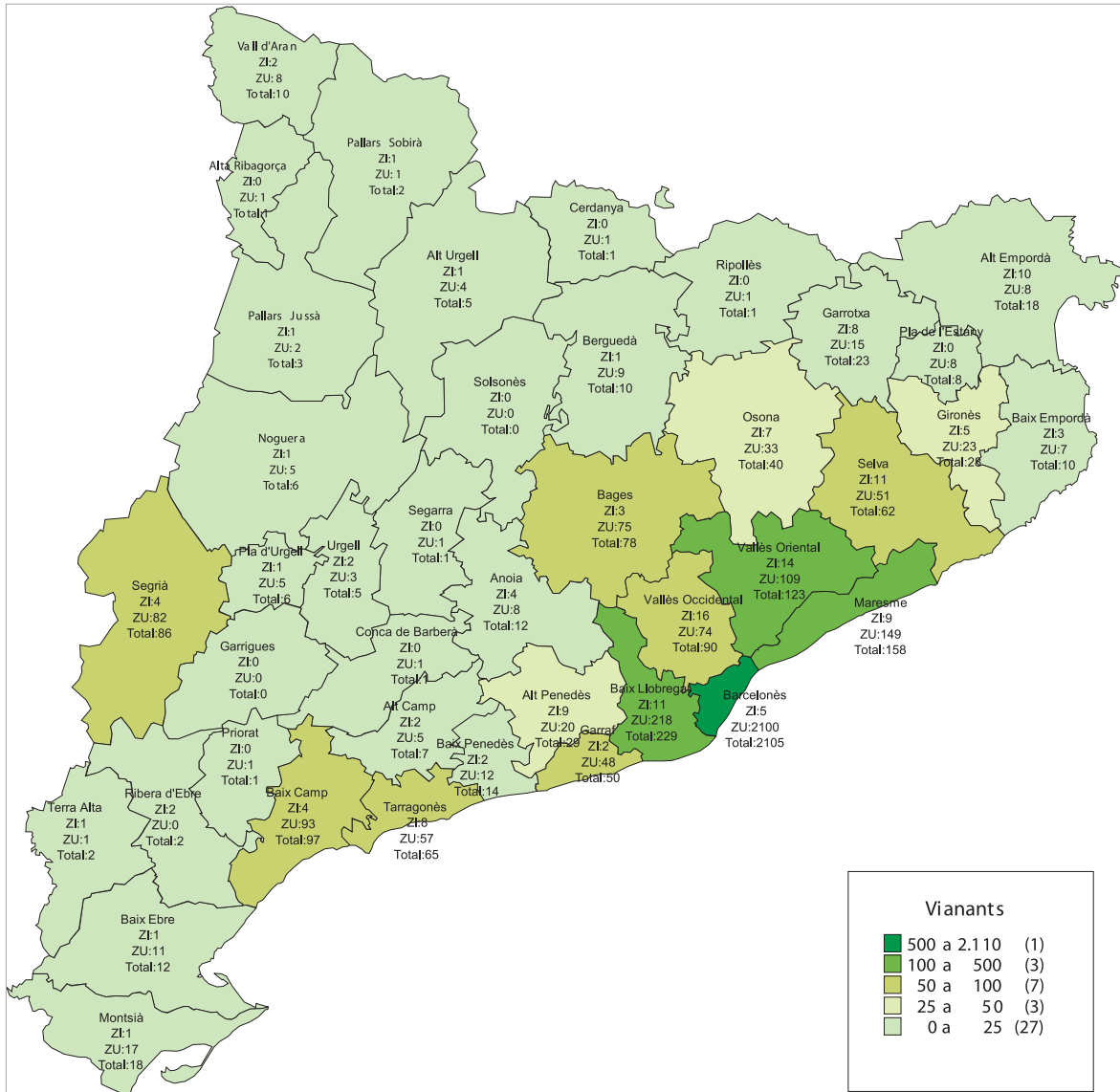
**Taula 5.28 Presumpta infracció del vianant involucrat en un accident de trànsit**

Infracció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
No respectar el senyal de pas	281	4	285	8,6	2,6	8,3
No utilitzar el pas de vianants	630	12	642	19,3	7,9	18,8
No respectar el senyal de l'agent	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Irrompre a la via o travessar-la antireglamentàriament	307	63	370	9,4	41,4	10,8
Ser a la calçada o caminar-hi antireglamentàriament	104	18	122	3,2	11,8	3,6
Ser a la vorera d'emergència o caminar-hi antireglamentàriament	7	2	9	0,2	1,3	0,3
Pujar al vehicle o baixar-ne antireglamentàriament	4	0	4	0,1	0,0	0,1
Altres infraccions	179	9	188	5,5	5,9	5,5
Cap infracció	1.754	44	1.798	53,7	28,9	52,6
<b>Total</b>	<b>3.267</b>	<b>152</b>	<b>3.419</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Taula 5.29 Els vianants víctimes per comarca**

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	5	2	7	0,2	1,3	0,2
Alt Empordà	8	10	18	0,2	6,6	0,5
Alt Penedès	20	9	29	0,6	5,9	0,8
Alt Urgell	4	1	5	0,1	0,7	0,1
Alta Ribagorça	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Anoia	8	4	12	0,2	2,6	0,4
Bages	75	3	78	2,3	2,0	2,3
Baix Camp	93	4	97	2,8	2,6	2,8
Baix Ebre	11	1	12	0,3	0,7	0,4
Baix Empordà	7	3	10	0,2	2,0	0,3
Baix Llobregat	218	11	229	6,7	7,2	6,7
Baix Penedès	12	2	14	0,4	1,3	0,4
Barcelonès	2.100	5	2.105	64,3	3,3	61,6
Berguedà	9	1	10	0,3	0,7	0,3
Cerdanya	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Conca de Barberà	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Garraf	48	2	50	1,5	1,3	1,5
Garrigues	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Garrotxa	15	8	23	0,5	5,3	0,7
Gironès	23	5	28	0,7	3,3	0,8
Maresme	149	9	158	4,6	5,9	4,6
Montsià	17	1	18	0,5	0,7	0,5
Noguera	5	1	6	0,2	0,7	0,2
Osona	33	7	40	1,0	4,6	1,2
Pallars Jussà	2	1	3	0,1	0,7	0,1
Pallars Sobirà	1	1	2	0,0	0,7	0,1
Pla de l'Estany	5	1	6	0,2	0,7	0,2
Pla d'Urgell	8	0	8	0,2	0,0	0,2
Priorat	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Ribera d'Ebre	0	2	2	0,0	1,3	0,1
Ripollès	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Segarra	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Segrià	82	4	86	2,5	2,6	2,5
Selva	51	11	62	1,6	7,2	1,8
Solsonès	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Tarragonès	57	8	65	1,7	5,3	1,9
Terra Alta	1	1	2	0,0	0,7	0,1
Urgell	3	2	5	0,1	1,3	0,1
Val d'Aran	8	2	10	0,2	1,3	0,3
Vallès Occidental	74	16	90	2,3	10,5	2,6
Vallès Oriental	109	14	123	3,3	9,2	3,6
<b>Total</b>	<b>3.267</b>	<b>152</b>	<b>3.419</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Gràfic 5.14 Els vianants víctimes per comarca



# Morts a 30 dies

L'estudi dels accidents de circulació i de les variables relacionades amb la sinistralitat vial posa de manifest la conveniència de comparar les dades amb altres països del nostre entorn. El problema resulta a l'hora d'homogeneïtzar les unitats de mesura que s'utilitzen a cada país.

El concepte de mort en accident de trànsit fou un dels més problemàtics, donat que hi havia gran diversitat entre els diferents països. En el cas de l'Estat espanyol sempre s'havia utilitzat el concepte de mort com la víctima d'un accident de trànsit que mor en un termini de 24 hores després de l'accident. La Comissió Econòmica per Europa de les Nacions Unides va proposar com a concepte de mort en accident de trànsit aquella víctima que mor a l'acte o durant els 30 dies següents a l'accident.

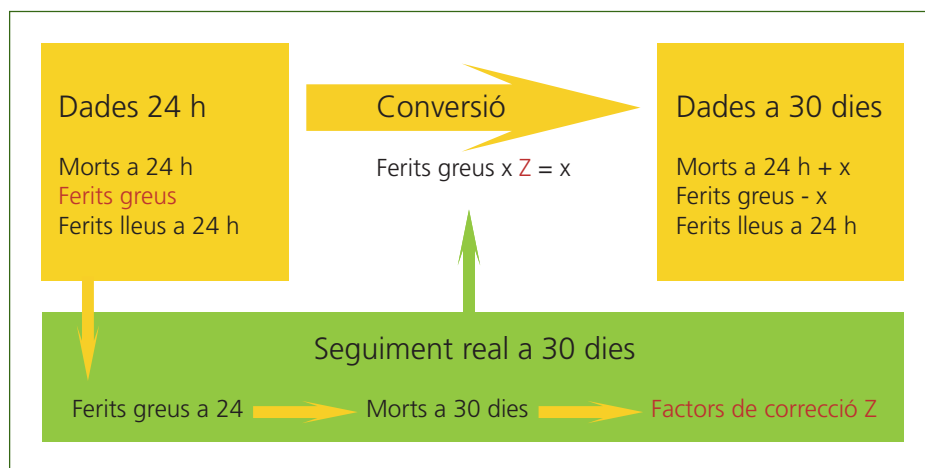
D'aquesta manera, l'Ordre ministerial de 18 de febrer de 1993 modificava l'estadística d'accidents de circulació i establia que el nombre de morts a 30 dies es determinaria, fins al moment en què no estigués garantit plenament el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de ferits greus el factor de correcció obtingut del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus.

L'estudi d'aquests factors es realitza, com a mínim, cada 4 anys. El realitza la Direcció General de Trànsit i es basa en l'estudi d'una mostra representativa de ferits greus en accidents de trànsit a tot l'Estat durant un període determinat.

En l'estudi realitzat l'any 2000 per establir els factors correctors per als següents 4 anys es va determinar la mostra basada en la diferència existent (palesa en l'estudi precedent de l'any 1996) entre les víctimes en carretera o en zona urbana i alhora en els 3 tipus d'accidentats: vianant, conductor o passatger.

La mostra es va establir en base a la població real de víctimes d'accidents de trànsit de l'any anterior i es va estudiar durant un període de 9 mesos. Es determina un investigador de seguretat vial per a cada província que haurà de recollir la informació de les víctimes a través d'un formulari. Aquesta persona és l'encarregada de posar-se en contacte amb la policia i/o la Guàrdia Civil per conèixer els accidents amb víctimes que hi hagi hagut el dia anterior i emplenar les dades del formulari referents a la identificació de la víctima i a les característiques de l'accident.

Posteriorment s'ha de posar en contacte amb els centres hospitalaris on siguin ingressades les víctimes per conèixer l'estat de cada una d'elles durant els següents 30 dies.



Font: elaboració pròpia, Intra SL

## Morts a 30 dies

Un cop s'han recopilat totes les dades s'extreu el factor de relació entre la població de ferits greus i els morts a 30 dies per a cada mes avaluat. Es fa la mitjana i s'obté el factor corrector per a cada categoria i àmbit. Els factors correctors s'apliquen a tot el territori espanyol, indistintament de la província.

Per primera vegada a l'Estat espanyol s'ha dut a terme un registre d'autòpsies de les víctimes mortals d'accidents de trànsit.

A partir de l'any 2003 el Servei Català de Trànsit disposa de les dades d'aquest seguiment que ha estat possible per la tasca realitzada per l'Institut de Medicina Legal de Catalunya. Aquest fet suposa una millora que aporta precisió i completa la informació fins ara disponible i permetrà un treball més acurat en el tractament i l'anàlisi de les dades de víctimes generades pels accidents de trànsit.

L'Institut de Medicina Legal de Catalunya ha recollit les dades referents a l'edat, el gènere, la data de l'accident i la defunció i la posició que ocupava la víctima (conductor, passatger o vianant) en el moment de l'accident.

En total s'han registrat 751 víctimes mortals a 30 dies de l'accident, mentre que els factors correctors sobre els ferits greus proporcionaven un total 767 víctimes.

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

## ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència:
  - a) Una o més persones mortes o ferides
  - b) Només danys materials
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

## VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
  - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
  - b) Vianants
  - c) Animals
  - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el/la conductor/a i/o un ocupant del vehicle, o bé haver-se produït només danys materials.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del/de la conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el/la conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

## EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.

## DEFINICIONS ESPECÍFIQUES

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 Accidents amb danys materials: aquell en el qual no es produeixen ni morts ni ferits.
- 4.4 Víctima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.
- 4.5 Mort: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el dels morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, realitzarà el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que establí l'esmentada Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

- 4.6 Ferit: tota persona que no ha resultat morta en un accident de circulació, però que ha sofert una o més ferides greus o lleus.
- 4.7 Ferit greu: tota persona ferida en un accident de circulació que necessita una hospitalització superior a 24 hores.
- 4.8 Ferit lleu: tota persona ferida en un accident de circulació al qual no pot aplicar-se la definició de ferit greu.
- 4.9 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten en l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.10 Ocupant: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.11 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats en l'apartat 1.1.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a disminuïts físics o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclo o ciclomotor de dues rodes, i els disminuïts físics que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

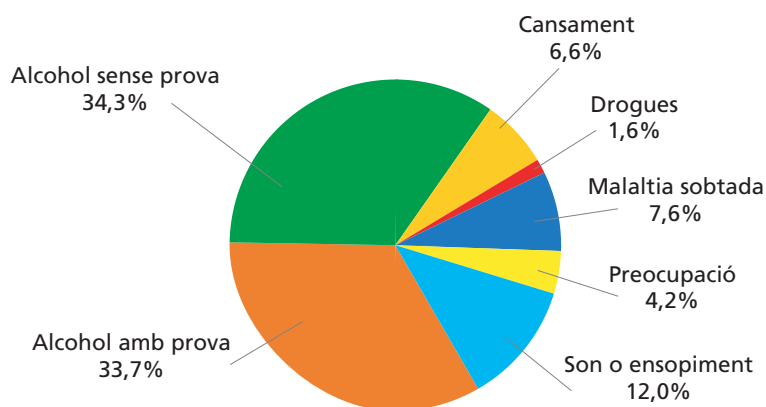
Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

## FE D'ERRADES RELATIVES A L'ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS A CATALUNYA 2003

- (1) En el gràfic 2.19, en la dada sobre la barra corresponent a Espanya, on diu 46,5 hauria de dir 23,4. Així, la posició d'aquesta barra hauria de ser entre la de Catalunya i Eslovènia.
- (2) En la taula 5.25, Condicions psicofísiques dels/de les conductors/ores implicats/ades en accidents, les dades que haurien de figurar són les que es reproduïxen a continuació:

Condicions	Conductor/ores	%
Alcohol amb prova d'alcoholèmia	437	1,2
Alcohol sense prova d'alcoholèmia	429	1,2
Cansament	84	0,2
Drogues	21	0,1
Malaltia sobtada	96	0,3
Preocupació	54	0,1
Son o ensopiment	152	0,4
S'ignora	1.355	3,7
Aparentment normal	34.114	92,8
<b>Total</b>	<b>36.742</b>	<b>100,0</b>

Del paràgraf següent quedarien modificats els percentatges de "s'ignora" i "aparentment normal", que haurien de ser 3,7% i 92,8% respectivament. El total de casos sense aquests tipus és de 1.273 (3,5%). Arran d'aquest canvi, varien alguns dels valors del gràfic següent (5.13). A continuació es reproduïx corregit.



- (3) En la taula 5.26, Resultats de les proves toxicològiques realitzades a conductors morts en accidents de trànsit, es consignava com a negatius els casos on no s'havia detectat presència d'alcohol etílic, encara que pogués haver-hi altres tipus de drogues o fàrmacs. A més, les files següents a la d'"alcohol" haurien d'haver estat "alcohol i fàrmacs", "alcohol i drogues" i "alcohol, fàrmacs i drogues".

Per tal d'aportar una informació més aclaridora i completa, a partir de l'Anuari 2004 aquesta taula consigna com a positius aquells casos on es detecta la presència d'alcohol, fàrmacs o drogues, sols o combinats, i com a negatius aquells casos on no es detecta la presència de cap d'aquests productes.