



# Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2005

© Generalitat de Catalunya  
Servei Català de Trànsit

juliol 2006

Producció: Entitat Autònoma del Diari Oficial i de Publicacions

ISBN: 84-393-7190-X

Dipòsit legal: B-41.344-2006

Impressió i enquadernació: CEGE



Que l'Administració ha de ser transparent s'ha dit tantes vegades que tinc por que pugui sonar a frase retòrica. Ha de ser transparent sempre. En l'estudi i les conseqüències del risc sobre les persones, especialment i ara més que mai.

Pel que fa a les conseqüències dels accidents de trànsit vàrem decidir, el gener de 2004, que les explicariem amb cruesa, amb detall, perquè tothom prengués consciència de les vides estroncades, dels projectes esmicolats, dels amors destrossats... que hi ha damunt l'asfalt.

Aquesta publicació té un nom fred: *Anuari estadístic*, i tot i que el seu contingut es correspon amb escrupolosa rigorositat amb el seu nom, cada xifra és un motiu de reflexió, cada unitat, cada desena, cada centena, cada miler no són xifres fredes, són persones. Homes, dones, nois, noies, avis, àvies, nens, nenes, nadons...

No permetrem que l'estadística ens faci insensibles al dolor humà, al drama que hi ha darrere cada accident, al dany irreparable que ha causat cada distracció, cada irresponsabilitat, cada negligència.

Un cop analitzades les xifres, ens diuen que les intenses campanyes de control del trànsit, de vigilància de les carreteres, així com les campanyes de conscienciació estan provocant una tendència a la baixa d'aquestes xifres, que són un crit. La tendència descendent (malgrat l'increment de vehicles i de conductors/ores) és un alè d'esperança. Ens indiquen que estem en el bon camí per assolir l'objectiu que, de manera valenta, vam marcar-nos en el Pla de seguretat viària 2005-2007 i que, de manera resumida, pretén que al final d'aquest període la mortalitat a les carreteres, i també a les ciutats, sigui un 30% inferior, que hi hagi menys víctimes mortals de les 891 que es van produir l'any 2000.

Tot i que els indicadors de l'*Anuari* ens poden semblar satisfactoris, la nostra obligació, i la de tota la societat, és no defallir, no relaxar-nos, no permetre que la sinistralitat viària torni a ser una xifra freda que mantingui indiferents els lectors.

**Montserrat Tura i Camafreita**  
Consellera d'Interior

<b>1. Introducció</b>	7
Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2002-2005	7
<b>2. Estadístiques generals sobre accidentalitat</b>	15
Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació	17
Taula 2.1 Els morts a 24 h segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació	18
Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació	18
Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana	19
<b>Evolució de l'accidentalitat</b>	20
Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1996-2005	20
Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1996-2005	20
Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 1996-2005	20
Taula 2.7 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1996-2005	22
<b>L'accidentalitat a la Unió Europea</b>	24
<b>3. Els accidents amb víctimes</b>	27
Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca	27
Taula 3.1 Dades d'accidentalitat per vegueries	28
Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident	32
Taula 3.3 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident (desagregat)	33
Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents	34
Taula 3.5 Víctimes segons combinacions dels factors concurrents	34
Taula 3.6 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident	35
Taula 3.7 Els accidents amb víctimes fora d'intersecció	35
Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en intersecció	36
<b>Accidents amb víctimes en zona interurbana</b>	36
Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via	36
<b>Accidents amb víctimes en zona urbana</b>	36
Taula 3.10 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants	36
<b>4. Els vehicles</b>	37
Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca	37
Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes	38
Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes	39
Taula 4.3 Estat dels vehicles	40
<b>5. La persona</b>	42
Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques	42
Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana	43
Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana	43
Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana	45
Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana	45
Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes	45
Taula 5.6 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Vehicles de 4 rodes	46

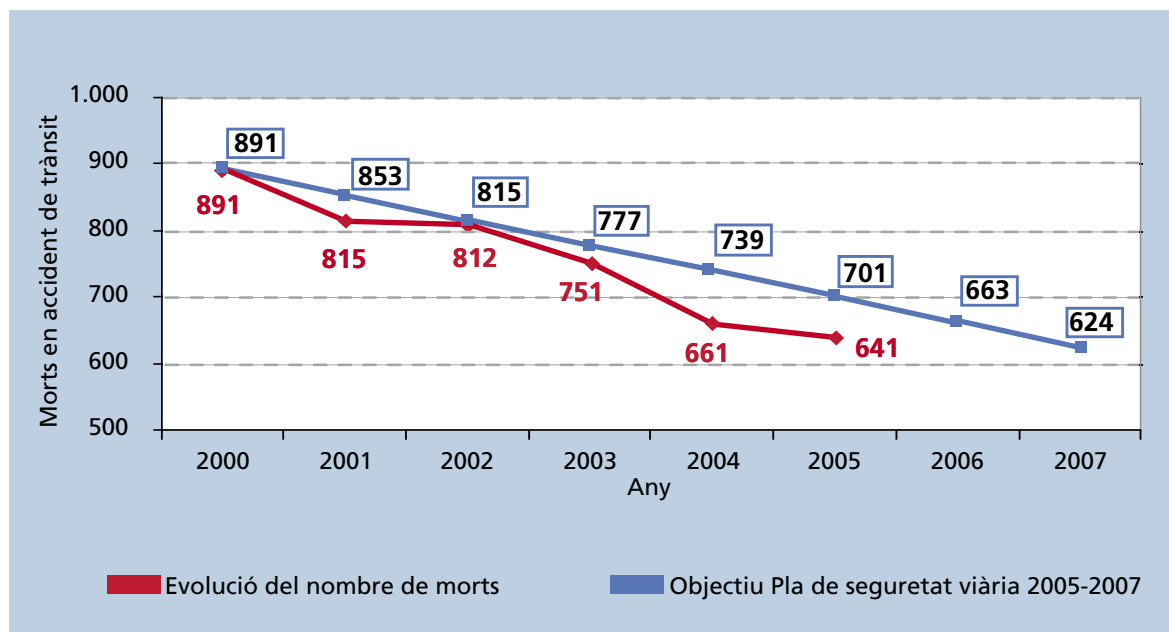
Taula 5.7	Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Ciclomotors i motocicletes	47
Taula 5.8	Edat de les víctimes	47
Taula 5.9	Sexe de les víctimes	48
Taula 5.10	Lesivitat de les víctimes	48
Taula 5.11	Lesivitat per comarca. Zona urbana	50
Taula 5.12	Lesivitat per comarca. Zona interurbana	51
Taula 5.13	Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana	52
Taula 5.14	Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana	52
Taula 5.15	Lesivitat en accidents amb vehicles lleugers	52
Taula 5.16	Lesivitat en accidents amb vehicles pesants	52
Taula 5.17	Lesivitat en accidents amb ciclomotors i motocicletes	53
Taula 5.18	Lesivitat en accidents amb bicicletes	53
Taula 5.19	Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana	53
Taula 5.20	Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana (desagregat)	54
Taula 5.21	Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana	55
Taula 5.22	Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana (desagregat)	56
	<b>Conductor/a</b>	57
Taula 5.23	Anys de permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores i risc	57
Taula 5.24	Nacionalitat del/de la conductor/a implicat/ada en accidents de trànsit amb víctimes	58
Taula 5.25	Acció del/de la conductor/a implicat/ada	61
Taula 5.26	Presumpta infracció de velocitat	61
	<b>Vianants</b>	62
Taula 5.27	Acció del vianant involucrat en un accident de trànsit	62
Taula 5.28	Presumpta infracció del vianant involucrat en un accident de trànsit	62
Taula 5.29	Els vianants víctimes per comarca	63
	<b>6. Dades bàsiques de la mobilitat</b>	64
Taula 0.0	Xarxa viària i accidentalitat segons titularitat	64
Taula 0.1	Mobilitat segons tipus de via (en milions de veh.-km)	65
Taula 0.2	Xarxa viària per demarcació territorial	65
	<b>7. El parc de vehicles</b>	66
Taula 0.3	Parc de vehicles per demarcacions i tipus	66
	<b>8. Motorització de les demarcacions de Catalunya</b>	68
Taula 0.4	Motorització per demarcacions	68
Taula 0.5	Motorització per demarcació. 1996-2005 (turismes/1.000 habitants)	68
	<b>9. Cens de conductors/ores</b>	70
Taula 0.6	Cens de conductors segons sexe per demarcacions	70
	<b>Definicions</b>	71

L'objectiu del Pla de seguretat viària 2005-2007 (PSV) era fixar les actuacions adequades per assolir una reducció de la sinistralitat viària fins al 30% de les víctimes mortals que es van enregistrar l'any 2000.

Aquest objectiu era solidari amb el de la Unió Europea, consistent a reduir el nombre de víctimes mortals en un 50% durant la dècada que va fins a l'any 2010.

A continuació es mostra l'evolució del nombre total de morts a Catalunya respecte al PSV, així com a cadascuna de les demarcacions.

**Gràfic 1.0 Evolució del nombre de morts a 30 dies en accident de trànsit a Catalunya respecte al PSV**



El Pla de seguretat viària 2005-2007 fixa com a xifra esperada per al 2005 un màxim de 701 morts. L'evolució durant el període d'abast del Pla s'ha mantingut en la seva tendència decreixent: el nombre de morts al llarg de tot el període ha estat més baix del que estableix el Pla i els dos últims anys notablement inferior. El nombre de morts a Catalunya ha estat de 641, cosa que significa un 3% de reducció sobre les dades de l'any 2004 i un 28,1% respecte de la xifra de morts i ferits greus de l'any 2000, a l'inici del Pla.

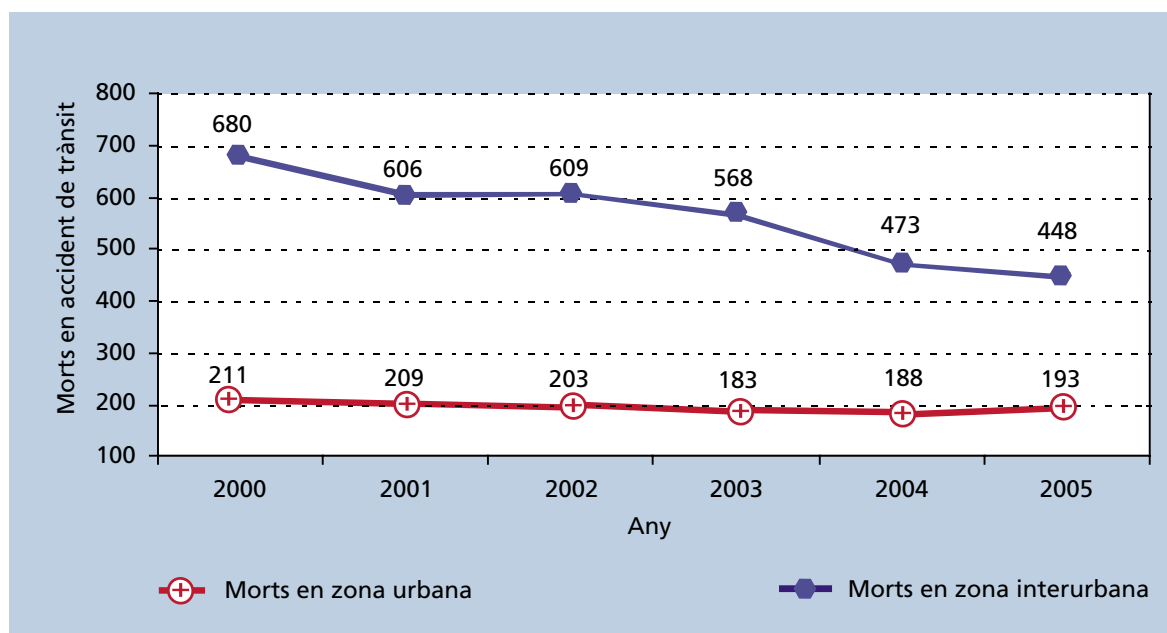
Analitzant les dades de manera segregada entre àmbits, en zona interurbana s'observa una reducció del nombre de morts del 34,1% entre el 2000 i el 2005, mentre que en zona urbana la reducció és del 8,5% en el mateix període.

Respecte de l'any 2004, en zona urbana ha augmentat el nombre de morts en un 2,7%, mentre que en interurbana s'ha reduït en un 5,3%.

El gràfic següent, d'evolució de morts per zones entre el 2000 i el 2005, mostra la convergència d'ambdues tendències per la reducció important del nombre de morts en zona interurbana. En zona urbana, aquesta tendència mostra una evolució molt més suau.

# 1. Introducció

Gràfic 1.1 Evolució dels morts en zona urbana i interurbana 2000-2005

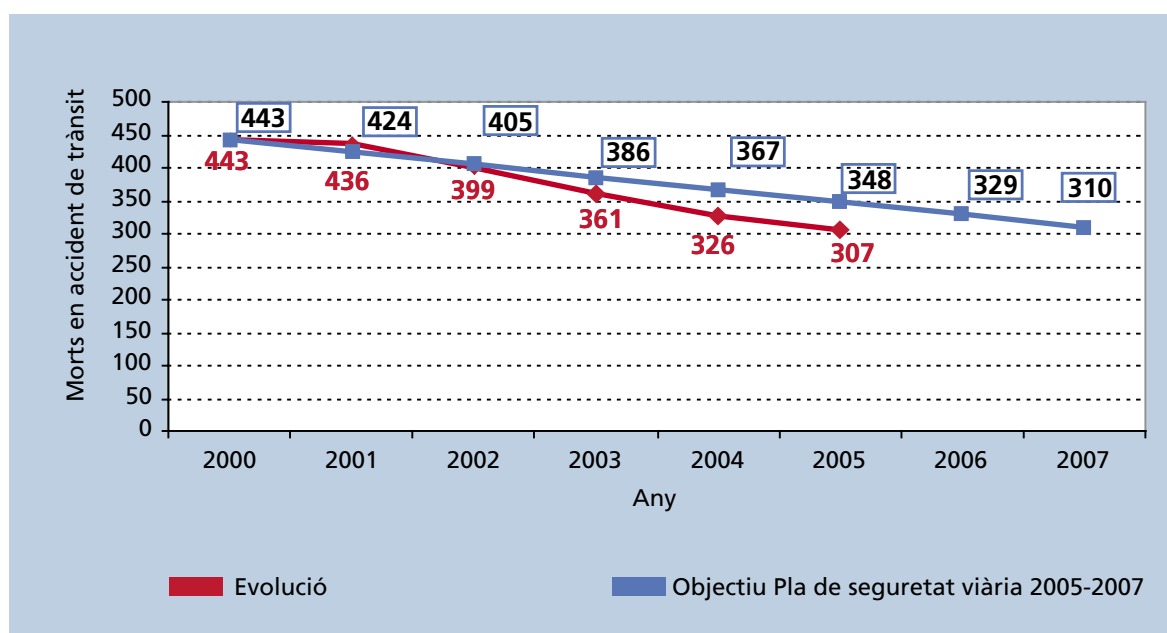


Si s'examina aquesta evolució per demarcacions, s'observa el compliment de l'objectiu de reducció a totes les demarcacions.

Les demarcacions de Lleida i Tarragona s'han mantingut dins de l'objectiu al llarg de tot el període, mentre que Barcelona i Girona han superat el nombre de morts esperats un i dos anys respectivament.

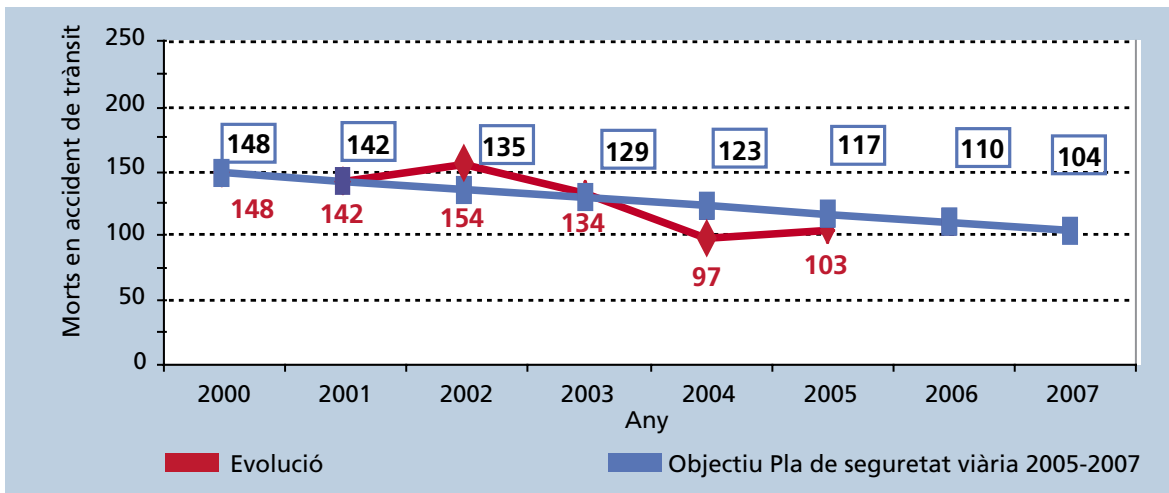
Barcelona, la demarcació amb un nombre més gran de morts en xifres absolutes (307 l'any 2005), és també la que presenta una major reducció en termes relatius al llarg del període, amb un 31,6%. La reducció correguda a Girona és similar, amb una reducció fins al 2005 del 30,4% respecte de l'any 2000.

Gràfic 1.2 Morts per demarcació – Barcelona

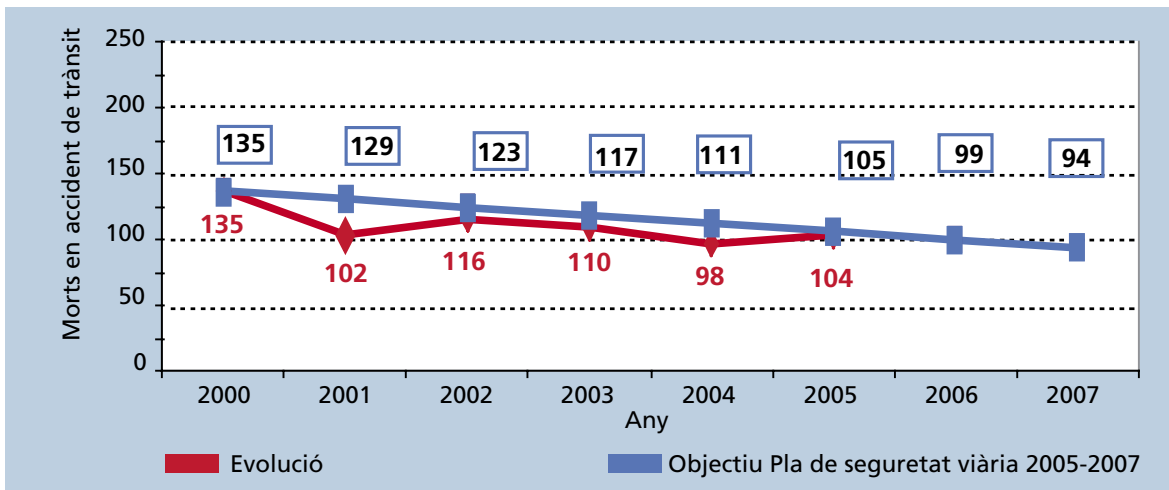


# 1. Introducció

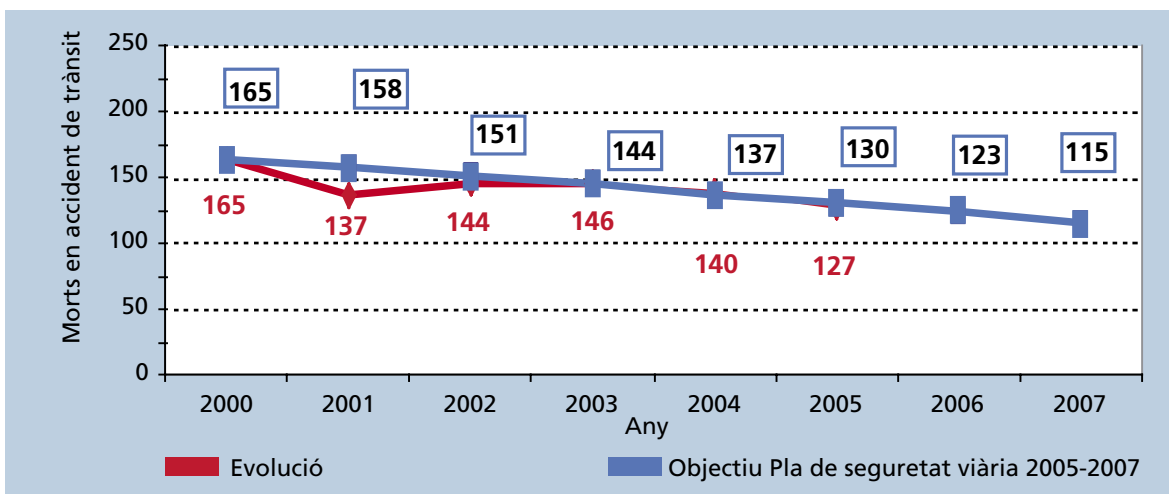
Gràfic 1.3 Morts per demarcació - Girona



Gràfic 1.4 Morts per demarcació - Lleida



Gràfic 1.5 Morts per demarcació - Tarragona





# 1. Introducció

- La problemàtica de l'alcohol

El Pla de seguretat viària 2005-2007 aposta per un increment qualitatiu dels controls d'alcoholèmia preventius, focalitzant-los en punts de concentració per maximitzar el nombre de resultats positius respecte del total.

La manca d'aleatorietat de les proves fa difícil aconseguir resultats realment indicadors del problema. És per això que el Pla 2005-07 preveu introduir una nova tipologia de controls preventius: controls aleatoris, tant en l'espai com en el temps. Aquest tipus de controls permetran conèixer la magnitud del problema donat que actualment es desconeix el nombre de conductors que consumeixen alcohol i condueixen.

Després d'un increment important de les proves d'alcoholèmia realitzades entre el 2001 i el 2004, la xifra de controls s'ha estabilitzat el 2005 amb un total de 437.804 proves, lleugerament per sota de l'any anterior. L'únic increment entre el 2004 i el 2005 ha estat en les proves per infracció, que han augmentat en més d'un 20% (de 6.000 a 7.236).

Només en aquest tipus de controls (per infracció) s'ha reduït el percentatge de resultats positius (consum d'alcohol per sobre del límit establert) entre el 2004 i el 2005.

**Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2002-2005**

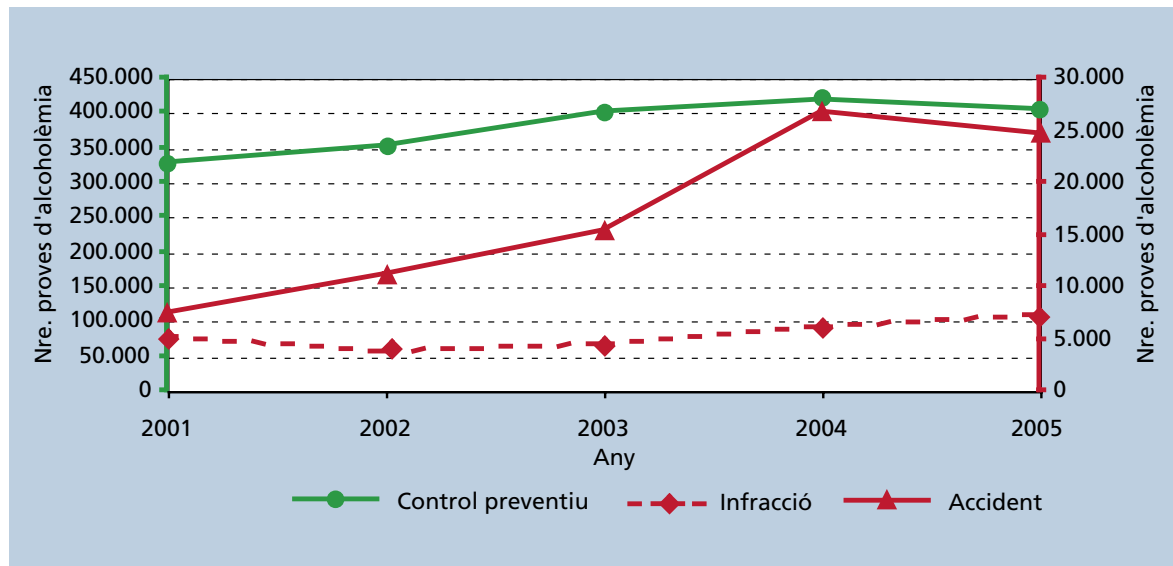
Motiu prova Any 2002	Resultat negatiu	%	Resultat positiu*	%	S'hi nega	%	Total	%
Accident	9.016	81,0	1.981	17,8	138	1,2	<b>11.135</b>	<b>3,0</b>
Control preventiu	332.899	94,9	17.293	4,9	417	0,1	<b>350.609</b>	<b>95,8</b>
Infracció	1.995	54,2	1.610	43,7	77	2,1	<b>3.682</b>	<b>1,0</b>
Símtomes	227	37,0	360	58,7	26	4,2	<b>613</b>	<b>0,2</b>
<b>Total</b>	<b>344.137</b>	<b>94,0</b>	<b>21.244</b>	<b>5,8</b>	<b>658</b>	<b>0,2</b>	<b>366.039</b>	<b>100,0</b>
<b>Any 2003</b>								
Accident	13.213	86,5	1.922	12,6	145	0,9	<b>15.280</b>	<b>3,6</b>
Control preventiu	386.263	96,3	14.515	3,6	364	0,1	<b>401.142</b>	<b>95,2</b>
Infracció	2.377	54,9	1.837	42,4	115	2,7	<b>4.329</b>	<b>1,0</b>
Símtomes	155	24,0	452	70,1	38	5,9	<b>645</b>	<b>0,2</b>
<b>Total</b>	<b>402.008</b>	<b>95,4</b>	<b>18.726</b>	<b>4,4</b>	<b>662</b>	<b>0,2</b>	<b>421.396</b>	<b>100,0</b>
<b>Any 2004</b>								
Accident	24.253	90,5	2.383	8,9	170	0,6	<b>26.806</b>	<b>5,9</b>
Control preventiu	399.792	95,3	19.265	4,6	465	0,1	<b>419.522</b>	<b>92,6</b>
Infracció	3.475	57,9	2.385	39,8	140	2,3	<b>6.000</b>	<b>1,3</b>
Símtomes	197	23,5	603	71,8	40	4,8	<b>840</b>	<b>0,2</b>
<b>Total</b>	<b>427.717</b>	<b>94,4</b>	<b>24.636</b>	<b>5,4</b>	<b>815</b>	<b>0,2</b>	<b>453.168</b>	<b>100,0</b>
<b>Any 2005</b>								
Accident	22.104	89,5	2.421	9,8	164	0,7	<b>24.689</b>	<b>5,6</b>
Control preventiu	381.817	94,3	22.798	5,6	433	0,1	<b>405.048</b>	<b>92,5</b>
Infracció	4.494	62,1	2.624	36,3	118	1,6	<b>7.236</b>	<b>1,7</b>
Símtomes	143	17,2	640	77,0	48	5,8	<b>831</b>	<b>0,2</b>
<b>Total</b>	<b>408.558</b>	<b>93,3</b>	<b>28.483</b>	<b>6,5</b>	<b>763</b>	<b>0,2</b>	<b>437.804</b>	<b>100,0</b>

\* El resultat "positiu" de la prova d'alcoholèmia suposa superar el nivell d'alcohol permès legalment al conductor.

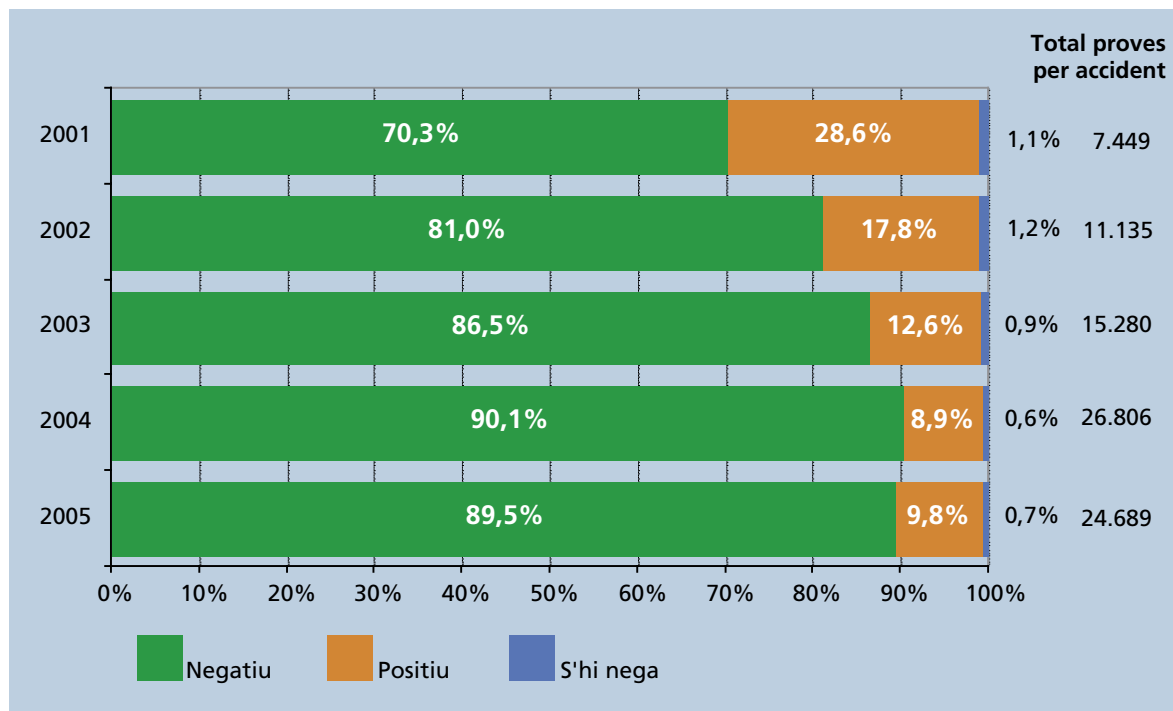
Pel que fa als conductors que es neguen a fer les proves, tot i la lleugera oscil·lació del valor absolut, la xifra relativa es manté en el 0,2%. En l'evolució de les proves d'alcoholèmia que es fan, en els darrers 3 anys s'han incrementat notablement les motivades per accident: entre els anys 2002 i 2005 les proves fetes per aquest motiu han passat d'11.135 a 24.689.

# 1. Introducció

Gràfic 1.6 Evolució del nombre de proves d'alcoholèmia per motiu. 2001-2005



Gràfic 1.7 Evolució dels resultats de les proves d'alcoholèmia en accidents de trànsit. 2001-2005



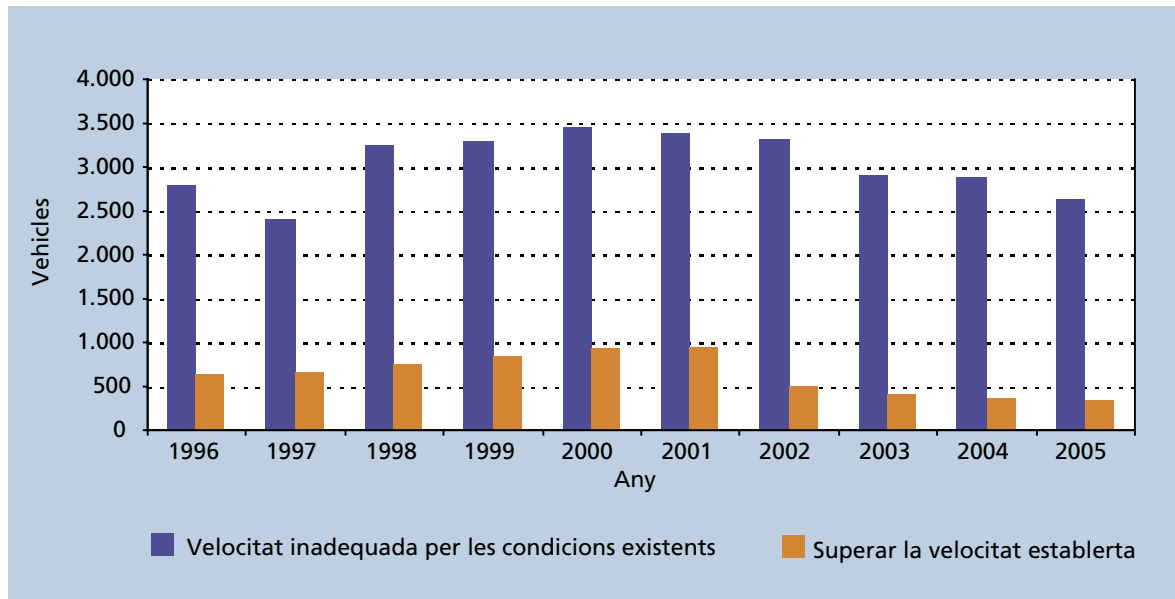
- Velocitat

La tendència decreixent en el nombre d'infraccions de velocitat iniciada l'any 2001 es manté fins a l'any 2004, a partir del qual es va iniciar un descens. Tant la velocitat inadequada com la superació del límit establert són presents en un 7,9% dels casos en què es produeix un accident durant el 2005; el 2004 aquesta participació arribava al 9%.

El gràfic 1.8 mostra en termes absoluts l'evolució dels darrers anys del nombre de vehicles implicats en accidents de trànsit que han comès una infracció de velocitat, ja sigui superant la velocitat legalment establerta o circulant a una velocitat excessiva per les condicions existents segons els qüestionaris estadístics d'accidents de circulació amb víctimes.

# 1. Introducció

Gràfic 1.8 Evolució de vehicles implicats en accidents que han comès infraccions de velocitat. 1996-2005



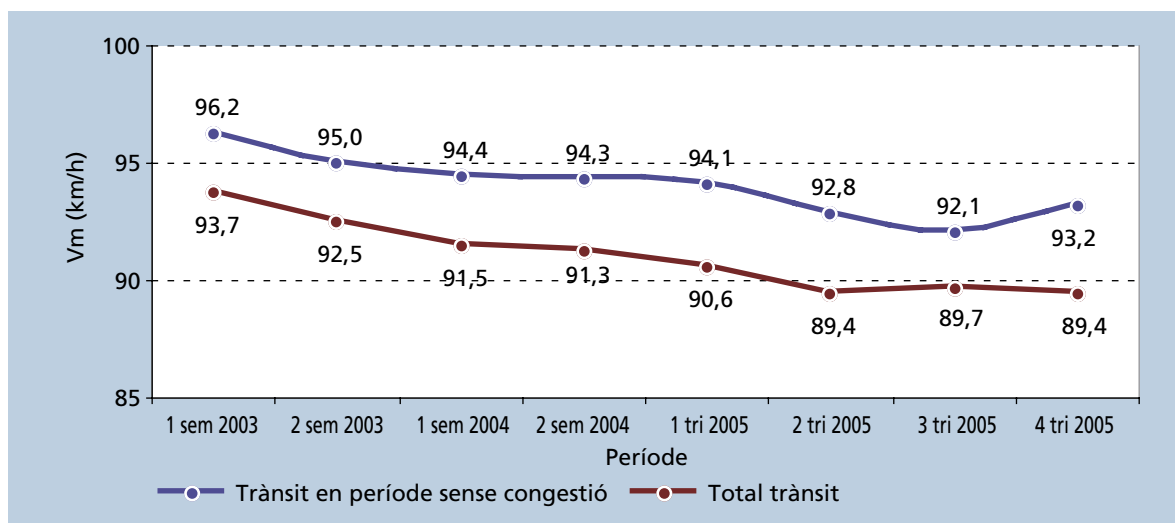
Tot seguit, es mostra en dos gràfics l'evolució de les velocitats mitjanes registrades en els accessos de Barcelona, resultat de l'estudi del Servei Català de Trànsit *Anàlisi de les velocitats a la xarxa arterial metropolitana de Barcelona*, realitzat el 2006 i que conté dades de 2003 a 2005.

L'estudi tenia com a objectiu fer un seguiment de les dades de velocitat i avaluar l'impacte de les mesures impulsades pel Servei Català de Trànsit per a la reducció de la velocitat i dels nivells d'infracció per superació dels límits legals, com ara la instal·lació de radars per a la detecció i sanció de les infraccions.

Tant pel que fa a períodes sense congestió com en el còmput del trànsit total, l'evolució ha estat d'un descens clar i sostingut des de l'inici del període observat el primer semestre de 2003 i fins a l'actualitat. La instal·lació, però, de tot un conjunt de radars el segon semestre de 2004 coincideix amb una tendència més accentuada en la reducció que es comença a manifestar a principis de 2005.

En períodes sense congestió, d'una velocitat mitjana a principis de 2003 de 96,2 km/h s'ha passat a 93,2 km/h a finals de 2005. En períodes de congestió, partint d'una xifra inicial menor, la tendència observada és igualment d'una forta reducció de la velocitat.

Gràfic 1.9 Evolució de les velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2003-2005

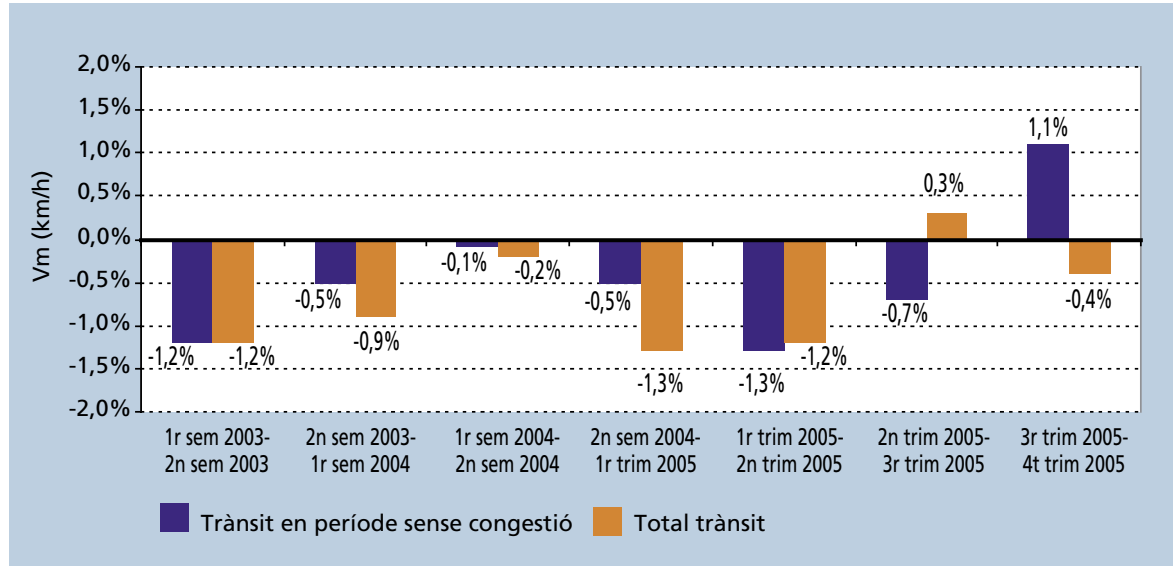


Font: *Anàlisi de les velocitats a la xarxa arterial metropolitana de Barcelona*. Servei Català de Trànsit. 2006

# 1. Introducció

Les reduccions més importants es van registrar durant el segon semestre de 2004 i el primer de 2005, assolint xifres a l'entorn de l'1,3% de reducció.

Gràfic 1.10 Incrementos de les velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2003-2005



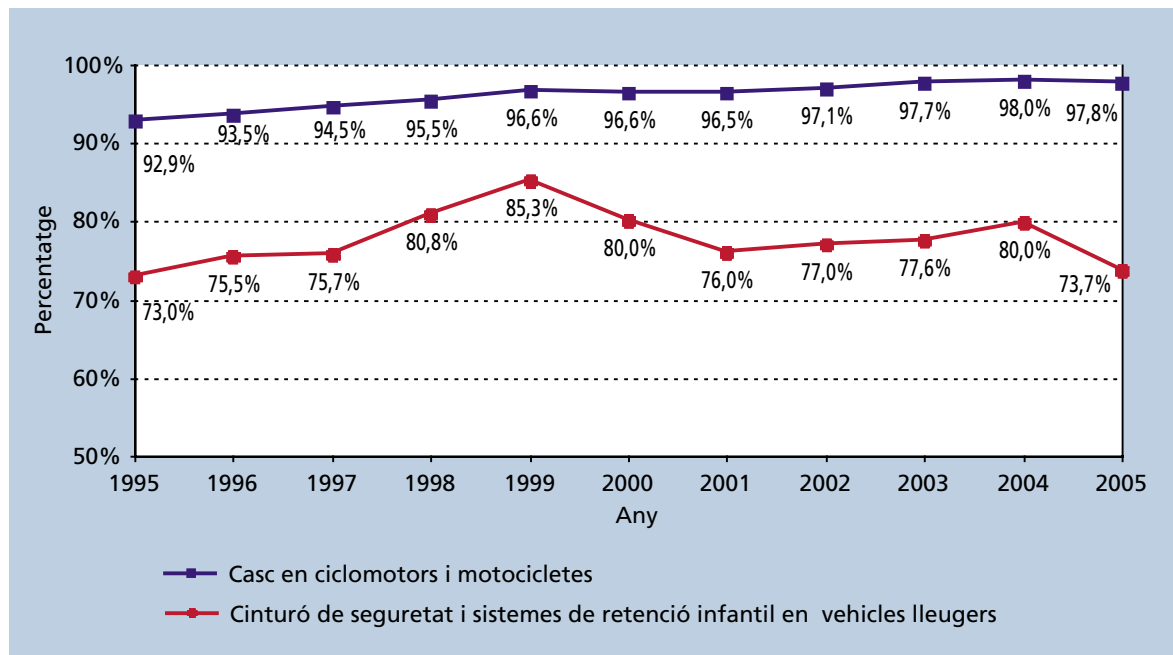
Font: Anàlisi de les velocitats a la xarxa arterial metropolitana de Barcelona. Servei Català de Trànsit. 2006

## Mesures de seguretat passiva

En zona urbana baixa d'una manera notable l'ús del cinturó de seguretat i dels sistemes de retenció infantil en vehicles lleugers respecte de l'any 2004. Aquesta tendència és inversa respecte del que passa en zona interurbana, on s'observa un augment respecte de l'any anterior.

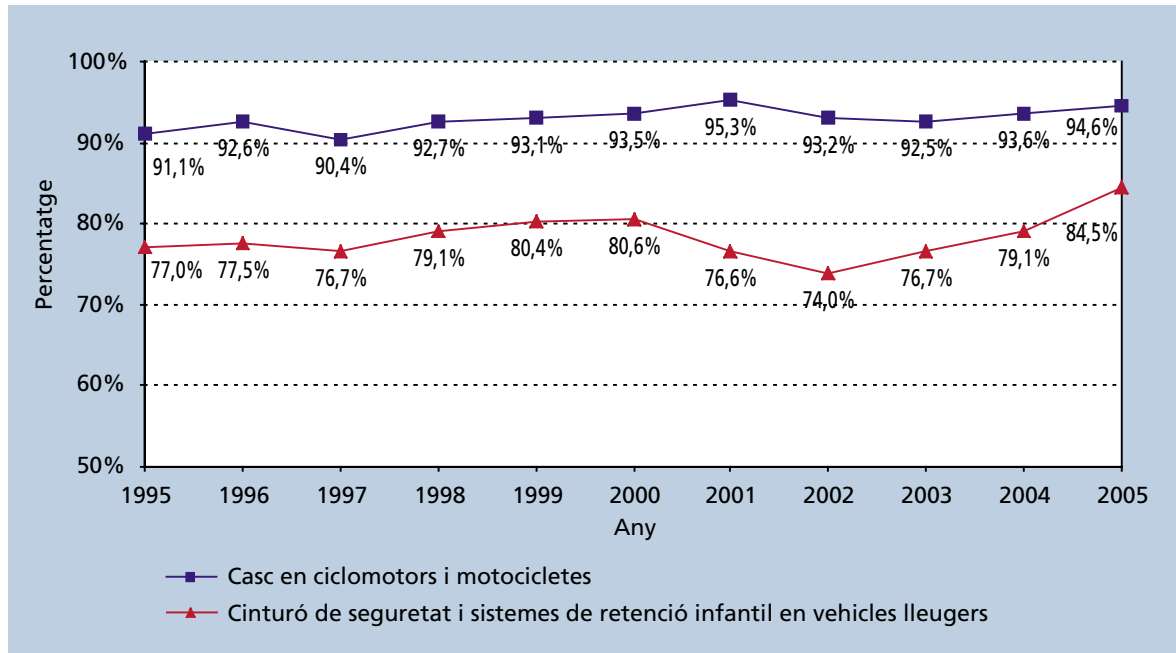
L'ús del casc en ciclomotors i motocicletes es manté estable durant els últims anys.

Gràfic 1.11 Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat. Zona urbana. 1995-2005



# 1. Introducció

Gràfic 1.12 Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat. Zona interurbana. 1995-2005

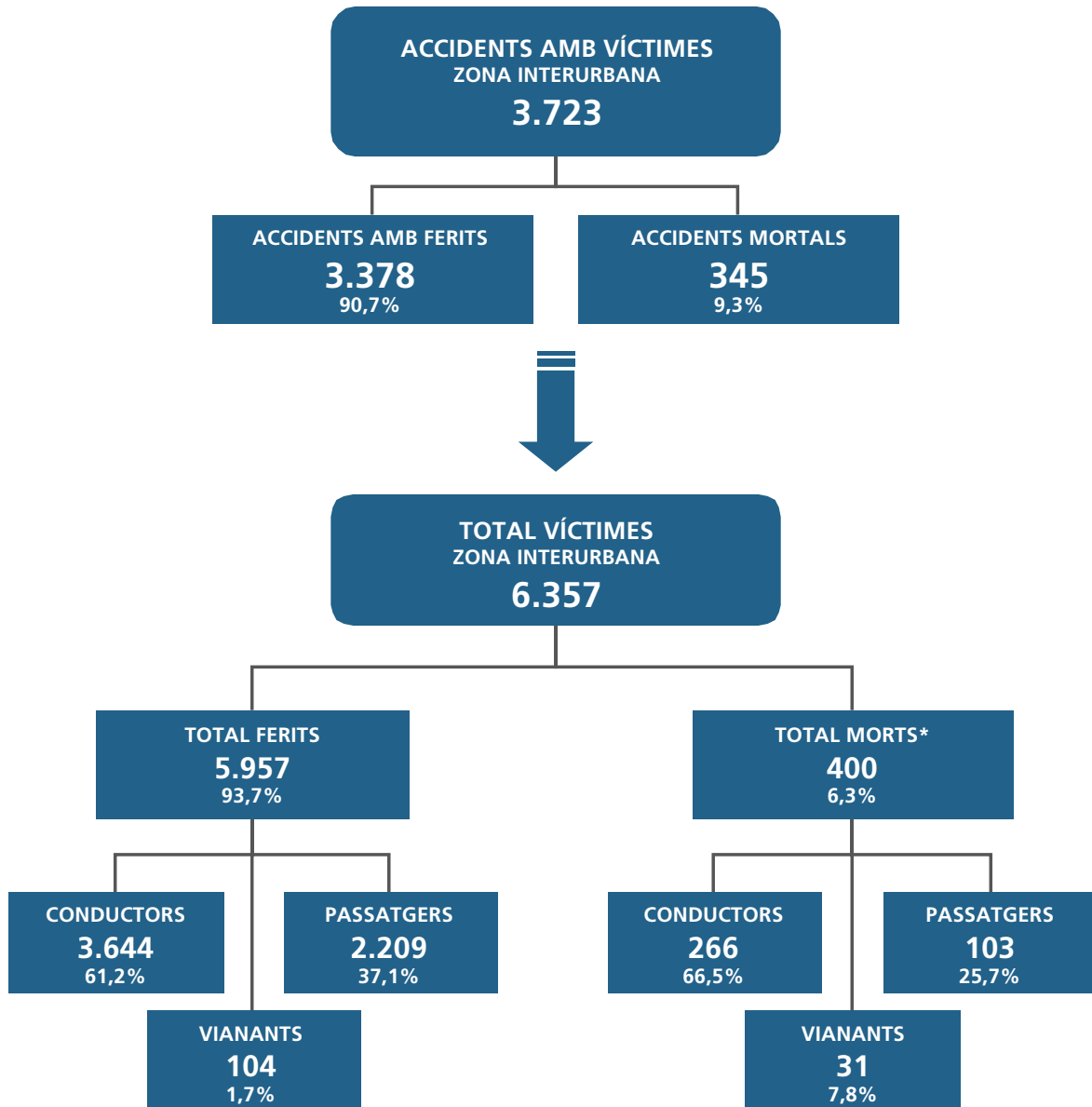


# Estadístiques generals sobre accidentalitat

## 2

El total d'accidents amb víctimes registrats a Catalunya l'any 2005 ha estat de 20.965, un 3,6% més que l'any 2004. D'aquests accidents, 3.723 han estat en zona interurbana i 17.242 en zona urbana. Tot i l'augment en nombre d'accidents, la xifra total de morts s'ha reduït respecte de l'any anterior. La distribució és la següent:

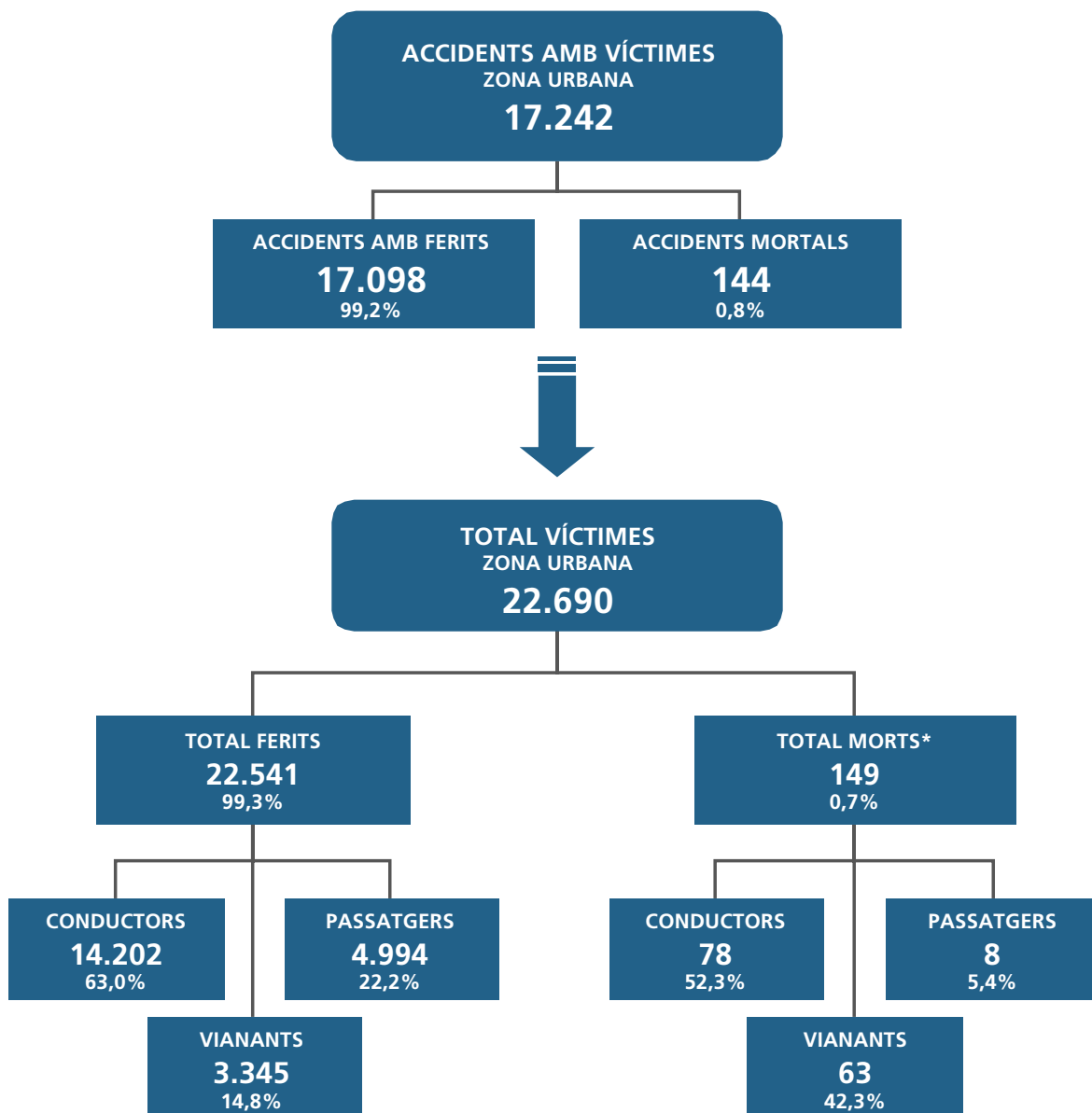
Gràfic 2.0 Esquema dels accidents amb víctimes i les víctimes en zona interurbana



\* Morts a 24 hores

## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.1 Esquema dels accidents amb víctimes i les víctimes en zona urbana



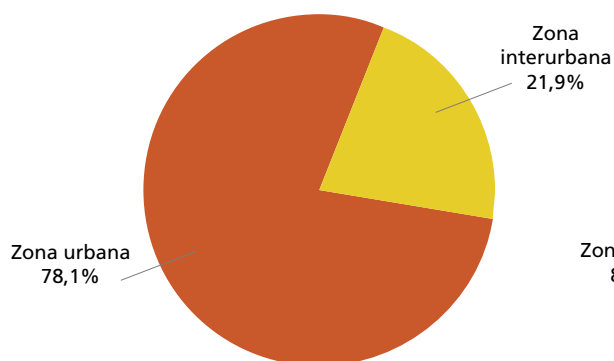
\* Morts a 24 hores

## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

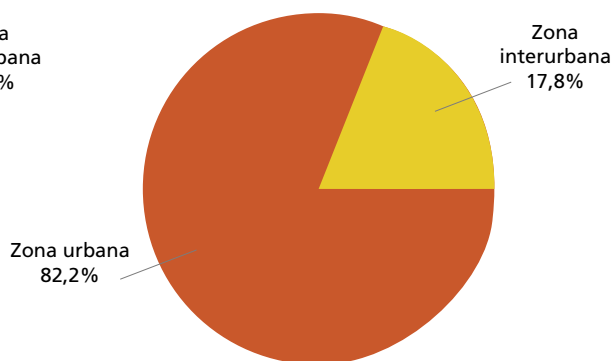
**Taula 2.0** Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació

Demarcació	Accidents amb víctimes	%	Accidents mortals	%	Morts 24 h	%	Total víctimes	%
<b>Barcelona</b>								
Zona urbana	14.840	90,0	108	45,6	110	42,6	19.564	87,4
Zona interurbana	1.647	10,0	129	54,4	148	57,4	2.827	12,6
<b>Total</b>	<b>16.487</b>	<b>100,0</b>	<b>237</b>	<b>100,0</b>	<b>258</b>	<b>100,0</b>	<b>22.391</b>	<b>100,0</b>
<b>Girona</b>								
Zona urbana	985	61,6	14	17,5	16	17,0	1.255	53,8
Zona interurbana	615	38,4	66	82,5	78	83,0	1.076	46,2
<b>Total</b>	<b>1.600</b>	<b>100,0</b>	<b>80</b>	<b>100,0</b>	<b>94</b>	<b>100,0</b>	<b>2.331</b>	<b>100,0</b>
<b>Lleida</b>								
Zona urbana	505	52,0	13	15,7	13	14,6	704	45,0
Zona interurbana	467	48,0	70	84,3	76	85,4	859	55,0
<b>Total</b>	<b>972</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>1.563</b>	<b>100,0</b>
<b>Tarragona</b>								
Zona urbana	912	47,8	9	10,1	10	9,3	1.167	42,3
Zona interurbana	994	52,2	80	89,9	98	90,7	1.595	57,7
<b>Total</b>	<b>1.906</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>108</b>	<b>100,0</b>	<b>2.762</b>	<b>100,0</b>
<b>Catalunya</b>								
Zona urbana	17.242	82,2	144	29,4	149	27,1	22.690	78,1
Zona interurbana	3.723	17,8	345	70,6	400	72,9	6.357	21,9
<b>Total</b>	<b>20.965</b>	<b>100,0</b>	<b>489</b>	<b>100,0</b>	<b>549</b>	<b>100,0</b>	<b>29.047</b>	<b>100,0</b>

**Gràfic 2.2** Accidents amb víctimes per zona



**Gràfic 2.3** Total víctimes per zona



Els accidents amb víctimes en zona urbana suposen un 82,2% del total i el 78,1% de les víctimes.



## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Taula 2.1 Els morts a 24 h segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació

Zona urbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total	%
Barcelona	58	74,4	4	50,0	48	76,2	110	73,8
Girona	10	12,8	3	37,5	3	4,8	16	10,7
Lleida	7	9,0	1	12,5	5	7,9	13	8,7
Tarragona	3	3,8	0	0,0	7	11,1	10	6,7
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>52,3</b>	<b>8</b>	<b>5,4</b>	<b>63</b>	<b>42,3</b>	<b>149</b>	<b>100,0</b>
<b>Zona interurbana</b>								
Barcelona	102	38,3	34	33,0	12	38,7	148	37,0
Girona	46	17,3	25	24,3	7	22,6	78	19,5
Lleida	52	19,5	19	18,4	5	16,1	76	19,0
Tarragona	66	24,8	25	24,3	7	22,6	98	24,5
<b>Total</b>	<b>266</b>	<b>66,5</b>	<b>103</b>	<b>25,8</b>	<b>31</b>	<b>7,8</b>	<b>400</b>	<b>100,0</b>
<b>Total</b>								
<b>Total Catalunya</b>	<b>344</b>	<b>62,7</b>	<b>111</b>	<b>20,2</b>	<b>94</b>	<b>17,1</b>	<b>549</b>	<b>100,0</b>

L'Anuari, des de l'edició de l'any 2003, inclou dades reals de morts a 30 dies. Aquesta informació s'ha obtingut gràcies a la col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Institut de Medicina Legal de Catalunya.

Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació

Zona urbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total	%
Barcelona	67	72,8	6	60,0	66	72,5	139	72,0
Girona	10	10,9	3	30,0	4	4,4	17	8,8
Lleida	10	10,9	1	10,0	8	8,8	19	9,8
Tarragona	5	5,4	0	0,0	13	14,3	18	9,3
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>47,7</b>	<b>10</b>	<b>5,2</b>	<b>91</b>	<b>47,2</b>	<b>193</b>	<b>100,0</b>
<b>Zona interurbana</b>								
Barcelona	116	39,1	38	32,8	14	40,0	168	37,5
Girona	53	17,8	25	21,6	8	22,9	86	19,2
Lleida	55	18,5	24	20,7	6	17,1	85	19,0
Tarragona	73	24,6	29	25,0	7	20,0	109	24,3
<b>Total</b>	<b>297</b>	<b>66,3</b>	<b>116</b>	<b>25,9</b>	<b>35</b>	<b>7,8</b>	<b>448</b>	<b>100,0</b>
<b>Total</b>								
<b>Total Catalunya</b>	<b>389</b>	<b>60,7</b>	<b>126</b>	<b>19,7</b>	<b>126</b>	<b>19,7</b>	<b>641</b>	<b>100,0</b>

Font: Institut de Medicina Legal de Catalunya

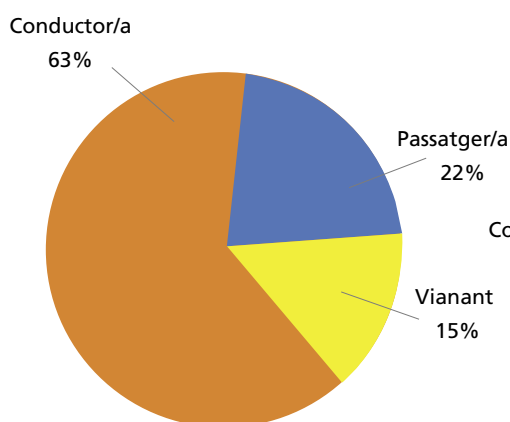
Els vianants morts es concentren en zones urbanes, on representen més del 47% de les víctimes mortals. Cal dir que, en el lleuger increment total de morts en zona urbana (de 188 el 2004 a 193 el 2005), la xifra de vianants és l'única que s'ha vist incrementada respecte de l'any 2004.

A 30 dies, els conductors morts representen quasi el 48% de les víctimes mortals en zona urbana i poc més del 66% en interurbana. Els passatgers suposen el 5,2% en zona urbana i pràcticament el 26% en interurbana.

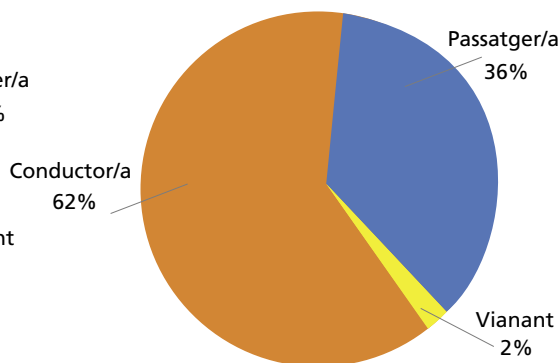
## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Víctimes d'accident segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.4 Zona urbana



Gràfic 2.5 Zona interurbana

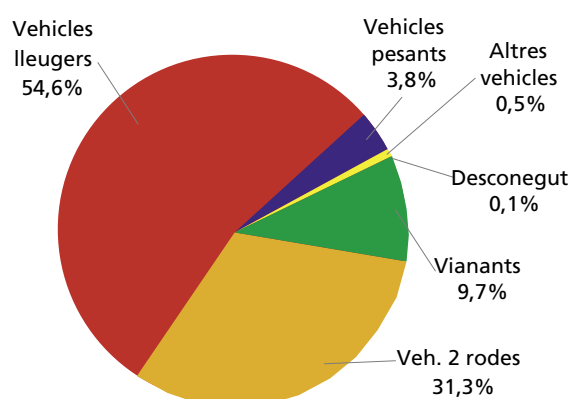


Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

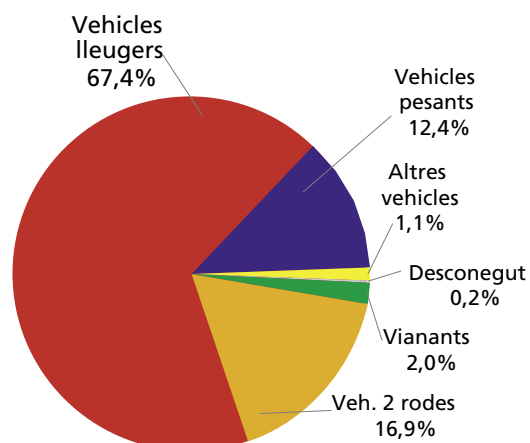
Mitjà de locomoció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vehicles de 2 rodes	10.987	1.132	12.119	31,3	16,9	29,0
Vehicles lleugers	19.189	4.515	23.704	54,6	67,4	56,6
Vehicles pesants	1.352	830	2.182	3,8	12,4	5,2
Altres vehicles	182	73	255	0,5	1,1	0,6
Desconegut	45	14	59	0,1	0,2	0,1
Vianants	3.408	135	3.543	9,7	2,0	8,5
<b>Total</b>	<b>35.163</b>	<b>6.699</b>	<b>41.862</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.6 Zona urbana



Gràfic 2.7 Zona interurbana



En la distribució de mitjans de locomoció implicats en accidents continua havent-hi una presència dominant dels vehicles lleugers. Tot i així, en ciutat destaca la implicació de vehicles de 2 rodes amb un 31,3%, mentre que en zona interurbana és del 16,9%. Les dades s'inverteixen en el cas dels vehicles pesants, presents en un 3,8% en ciutat per un 12,4% en zona interurbana.

## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

### Evolució de l'accidentalitat

A continuació s'exposen les dades d'accidentalitat a Catalunya i els índexs relacionats amb l'evolució que han seguit en els darrers 10 anys.

Entre el 1996 i el 1999 el nombre d'accidents amb víctimes va mostrar una tendència clarament ascendent, arribant al final d'aquest període a 23.651 accidents amb víctimes. Des d'aleshores, s'ha mantingut una línia descendent amb alguna variació, fins a arribar l'any 2005 a 20.965 accidents amb víctimes, un nivell similar al registrat a mitjan dels anys 90. El nombre de víctimes totals presenta al llarg del mateix període una evolució similar: ha continuat augmentant, encara que la mobilitat s'ha reduït considerablement (la reducció entre el 1999 i el 2005 ha estat del 27,7% en el nombre de morts a 24 hores). El nombre d'accidents mortals ha passat de 600 a l'inici del període a 489 l'any 2005 i el nombre de morts ha seguit una tendència similar passant de 670 a 549 en aquesta dècada.

Per obtenir dades d'un període més ampli, es poden consultar edicions anteriors de l'Anuari. Aquests documents estan inclosos en el CD-ROM adjunt, on s'ofereixen dades de l'evolució d'accidents i víctimes des de l'any 1971.

**Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1996-2005**

Zona urbana	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Total accidents amb víctimes	15.709	16.550	17.905	17.237	17.118	17.295	16.914	16.436	16.720	17.242
Accidents mortals	163	151	146	157	146	155	161	148	126	144
Víctimes totals	19.516	20.674	22.605	22.019	22.259	22.962	22.501	21.913	21.977	22.690
Morts*	169	159	156	162	156	164	154	154	136	149

\* Morts a 24 hores

**Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1996-2005**

Zona interurbana	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Total accidents amb víctimes	4.482	3.998	6.083	6.414	6.320	5.697	4.551	4.182	3.509	3.723
Accidents mortals	437	427	479	497	530	467	460	453	373	345
Víctimes totals	8.075	7.549	10.607	10.968	10.789	9.684	8.098	7.467	6.010	6.357
Morts*	501	495	592	598	622	546	554	513	435	400

\* Morts a 24 hores

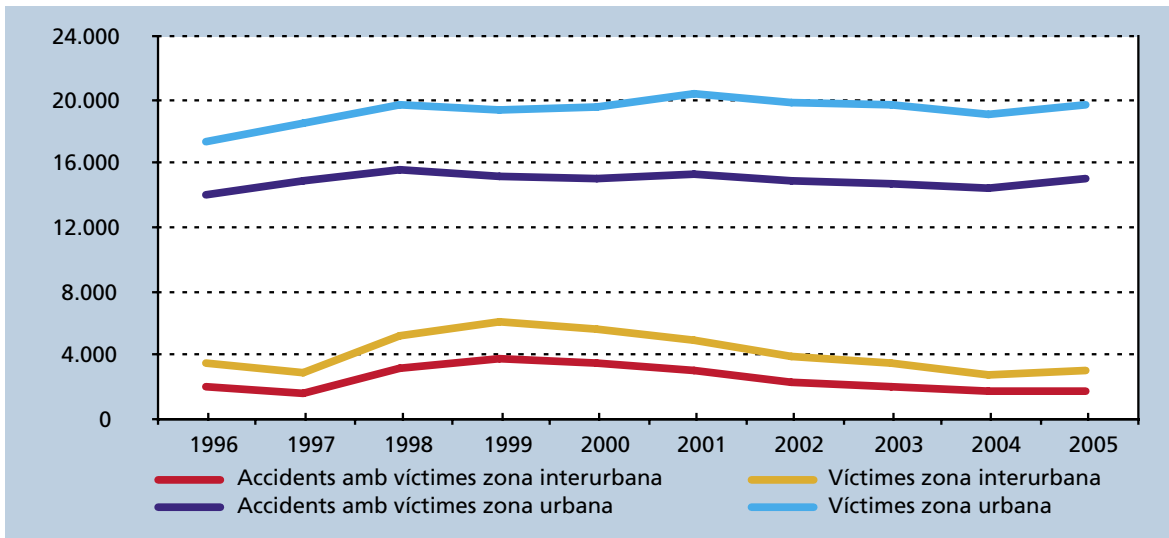
**Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 1996-2005**

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Total accidents amb víctimes	20.191	20.548	23.988	23.651	23.438	22.992	21.465	20.618	20.229	20.965
Accidents mortals	600	578	625	654	676	622	601	601	499	489
Víctimes totals	27.591	28.223	33.212	32.987	33.048	32.646	30.599	29.380	27.987	29.047
Morts*	670	654	748	760	778	710	708	667	571	549

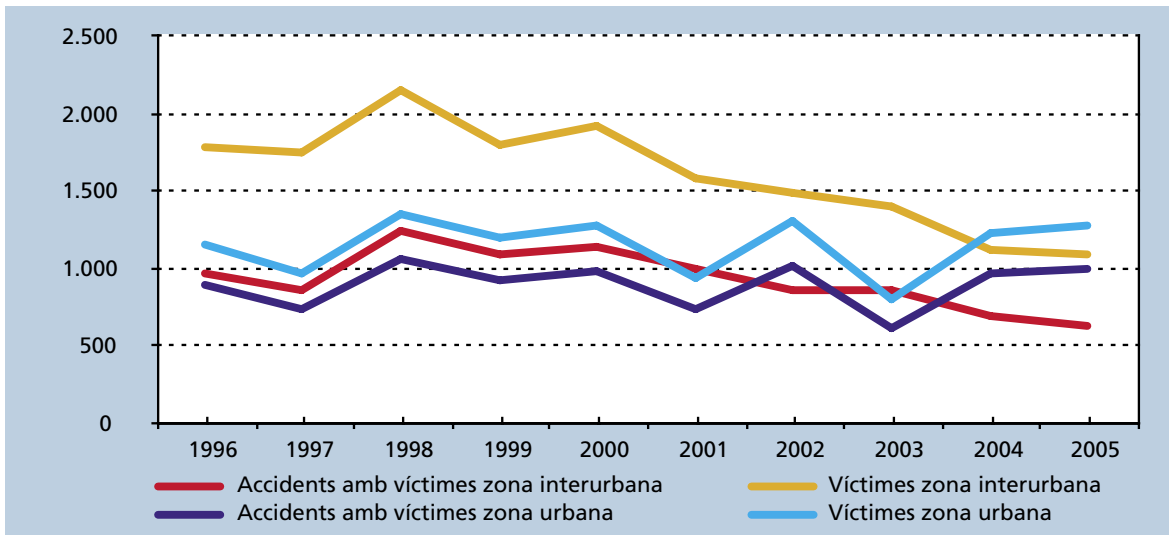
\* Morts a 24 hores

## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

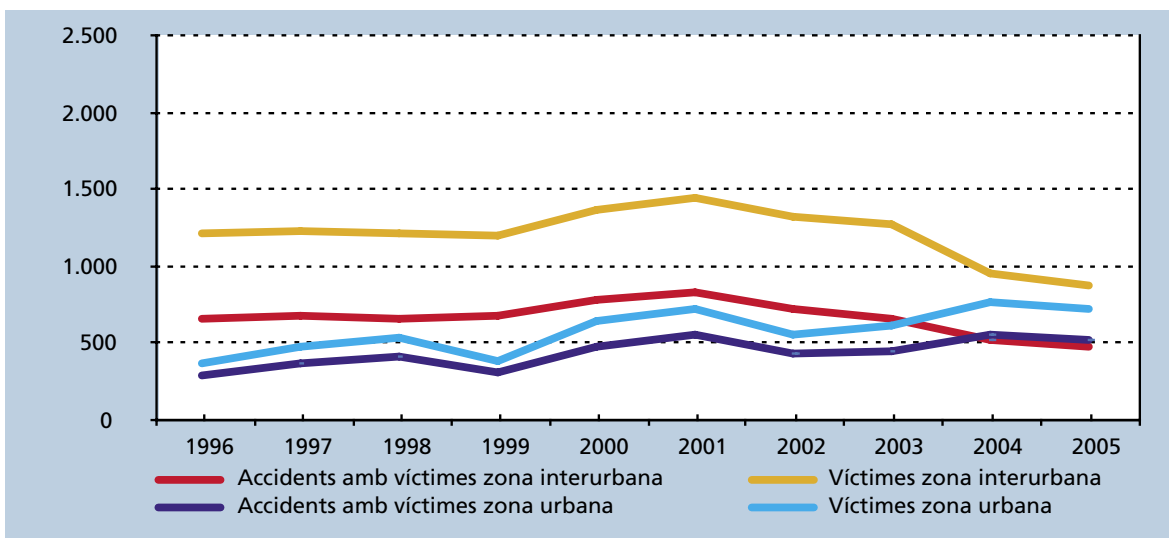
Gràfic 2.8 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Barcelona



Gràfic 2.9 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Girona

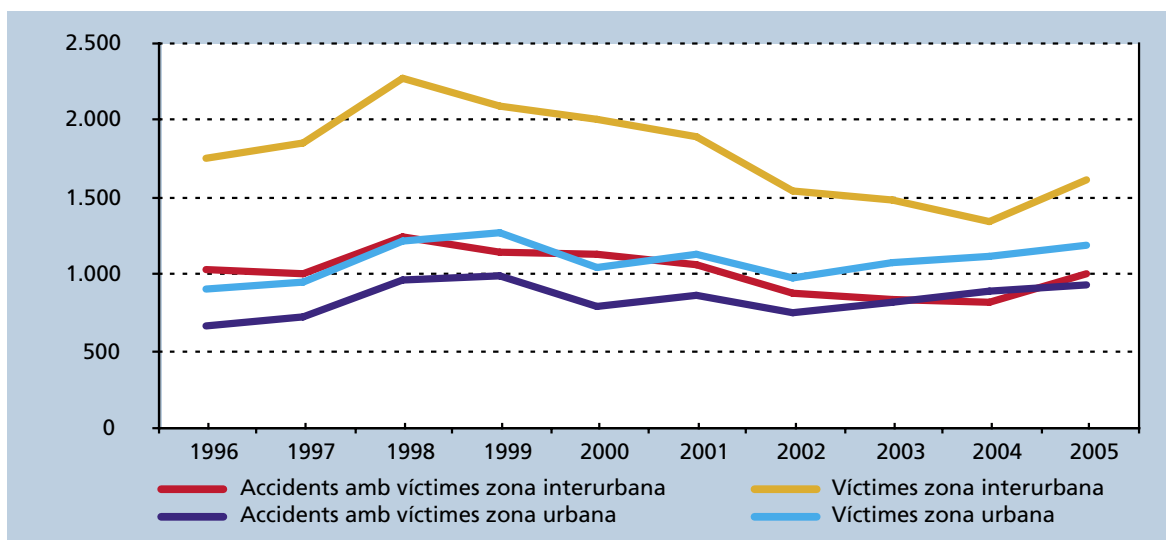


Gràfic 2.10 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Lleida

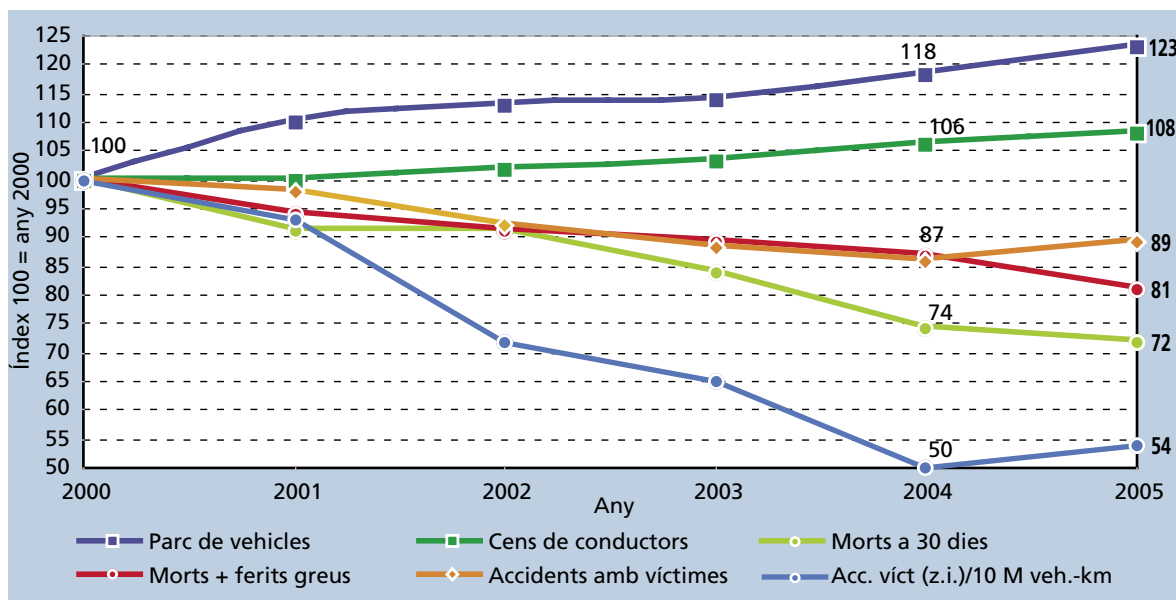


## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.11 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Tarragona



Gràfic 2.12 Evolució dels índexs de mobilitat i d'accidentalitat. 2000-2005



Taula 2.7 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1996-2005

Índexs d'accidentalitat	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Accidents amb víctimes per 100.000 habitants	332	336	390	381	374	361	330	308	297	300
Accidents amb víctimes per 100.000 vehicles	583	576	643	607	586	522	473	489	428	426
Accidents amb víctimes per 10 M veh.-km en carretera	1,52	1,31	2,05	2,04	1,89	1,76	1,37	1,23	0,95	1,01 <sup>1)</sup>
Morts 24 h/1.000 accidents amb víctimes	33,2	31,8	31,2	32,1	33,2	30,9	33,0	32,4	28,2	26,2
Morts 24 h/M hab.	110	107	122	122	124	112	109	99,5	84	79
Morts 30 dies/ M hab.	138	142	155	148	142	128	125	114	97	92

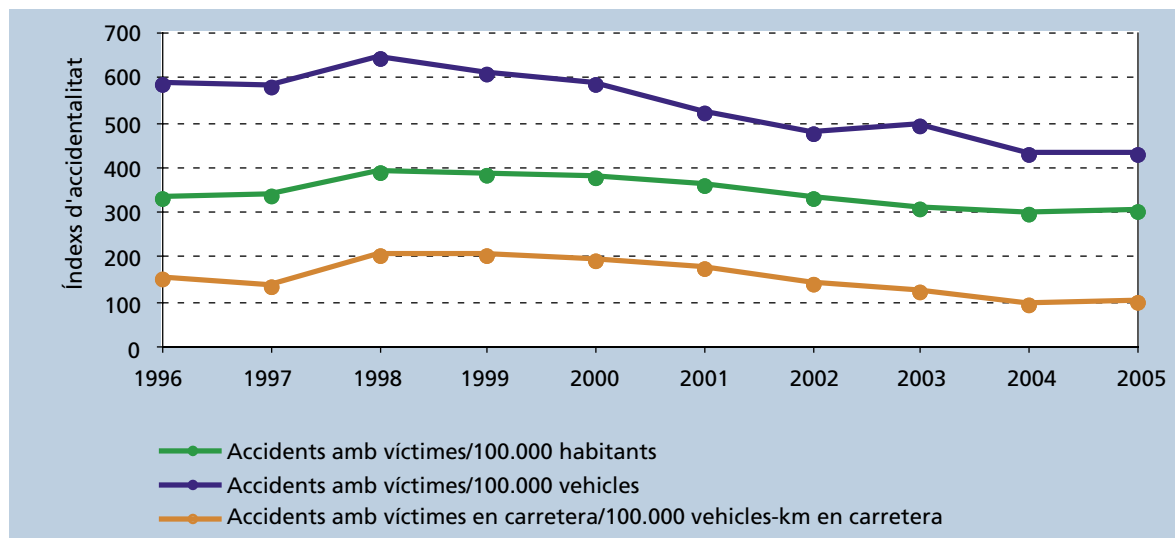
<sup>1)</sup>El valor del darrer any per aquest índex es calcula amb les darreres dades de mobilitat disponibles (veh.-km any anterior). Així, la xifra de 2005 correspon a dades de mobilitat de 2004. En l'Anuari següent es publica la xifra amb les dades ja actualitzades segons l'estudi d'exposició al risc realitzat pel SCT.

Font: DGT i IDESCAT

## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

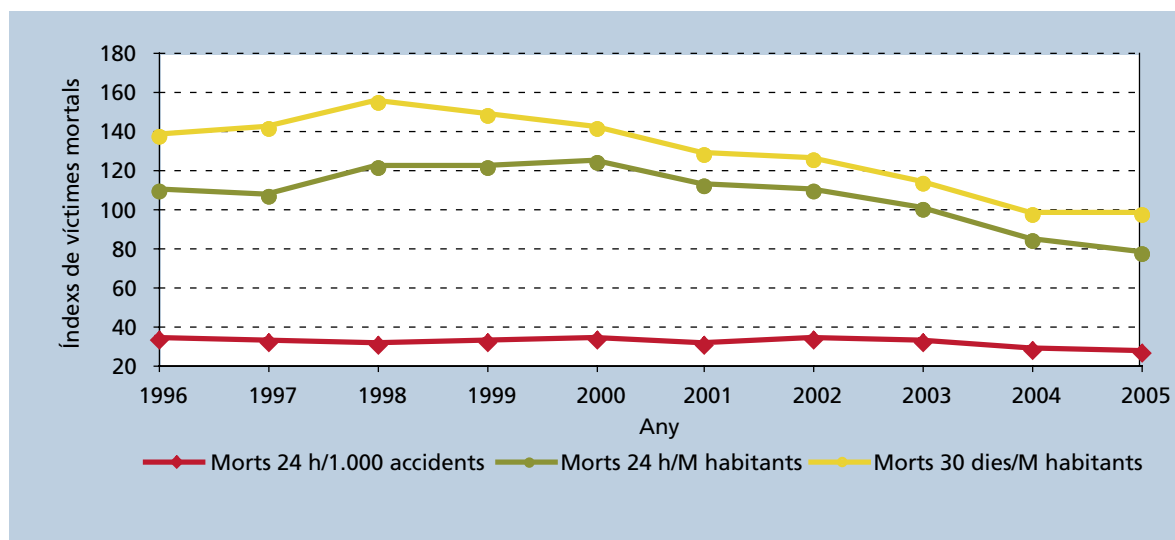
A Catalunya, tots els índexs d'accidentalitat van créixer d'una manera sostinguda entre el 1996 i el 1998. Del 1998 ençà s'ha experimentat, però, una disminució dels accidents que l'any 2003 ja mostrava índexs per sota dels nivells de 1994. L'any 2005 continua aquesta tendència.

Gràfic 2.13 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1996-2005



Pel que fa a les víctimes, els índexs relacionats amb la població també s'han reduït progressivament respecte de l'any 1995. Els accidents amb víctimes en relació amb els habitants s'ha reduït en un 4,5%; en relació amb la mobilitat total, en un 35,7%, i en relació amb el parc de vehicles, en un 26,7% respecte de l'any 1995.

Gràfic 2.14 Evolució dels índexs de víctimes mortals. 1996-2005

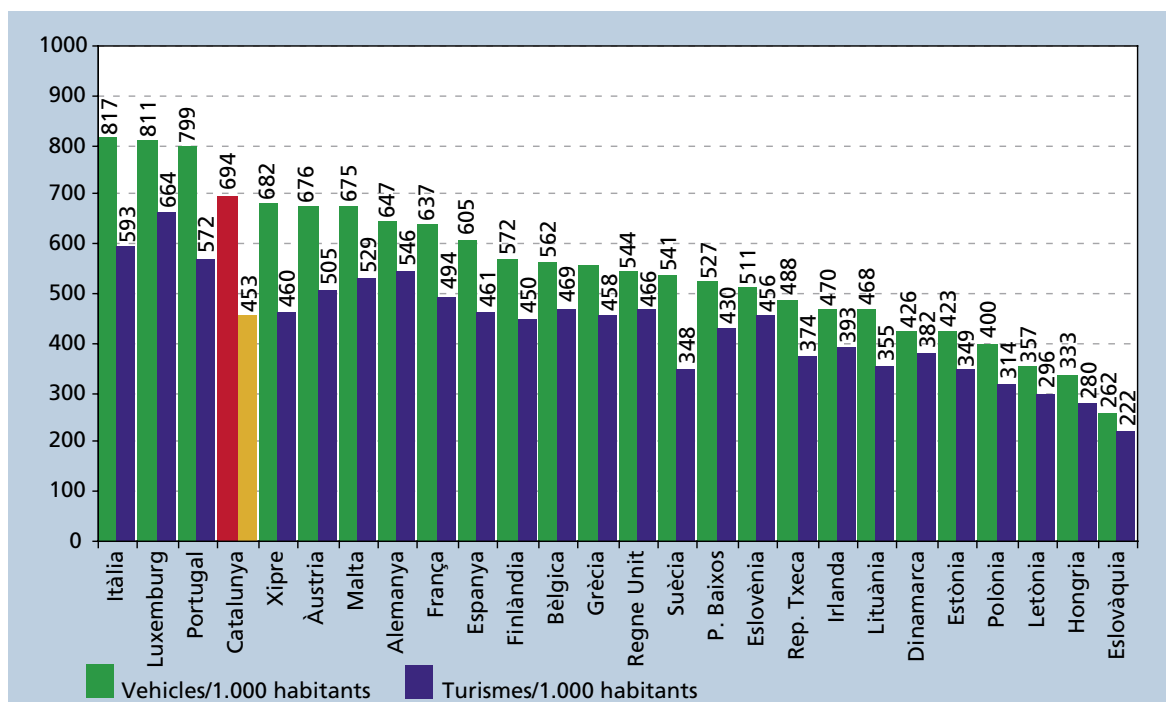


En la relació entre morts a 24 hores i el nombre d'accidents aquesta reducció sobrepasa el 31% respecte de la de l'any 1995.

## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

### L'accidentalitat a la Unió Europea

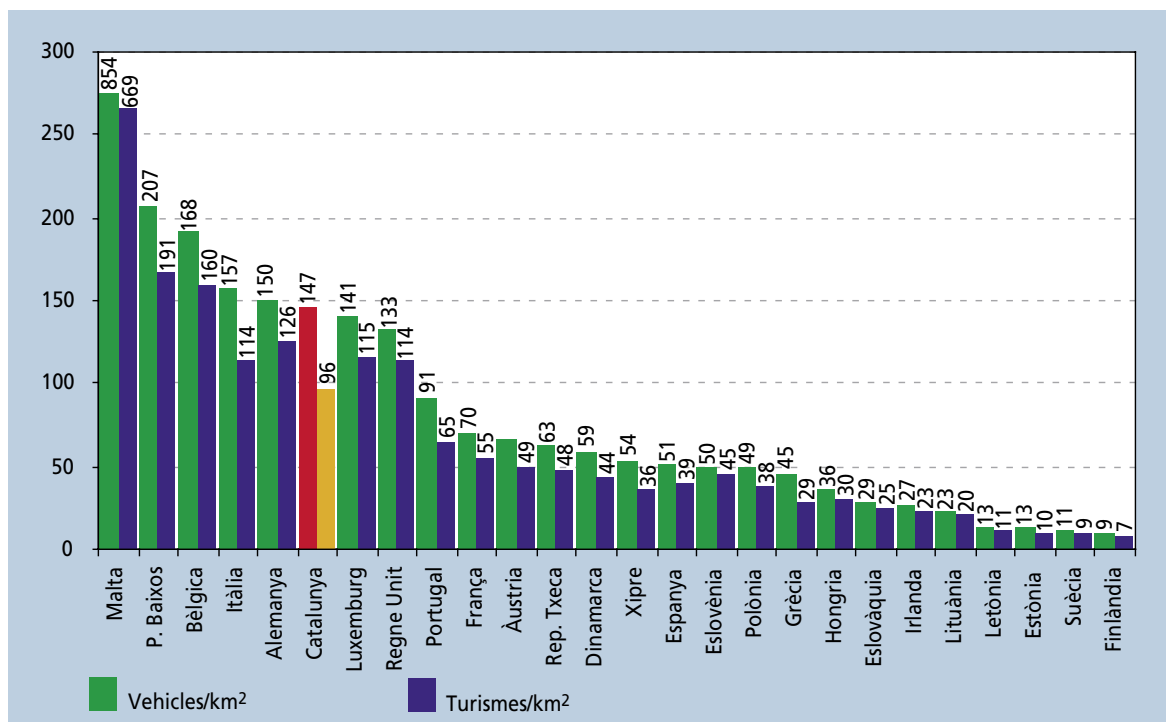
Gràfic 2.15 Motorització a la Unió Europea. 2004



NOTA: Les dades de Grècia, d'Itàlia i de Portugal corresponen al 2003.

Font: Eurostat Statistical pocketbook 2005, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

Gràfic 2.16 Relació parc de vehicles i extensió dels països a la Unió Europea. 2004



NOTA: Les dades de Grècia, d'Itàlia i de Portugal corresponen al 2003.

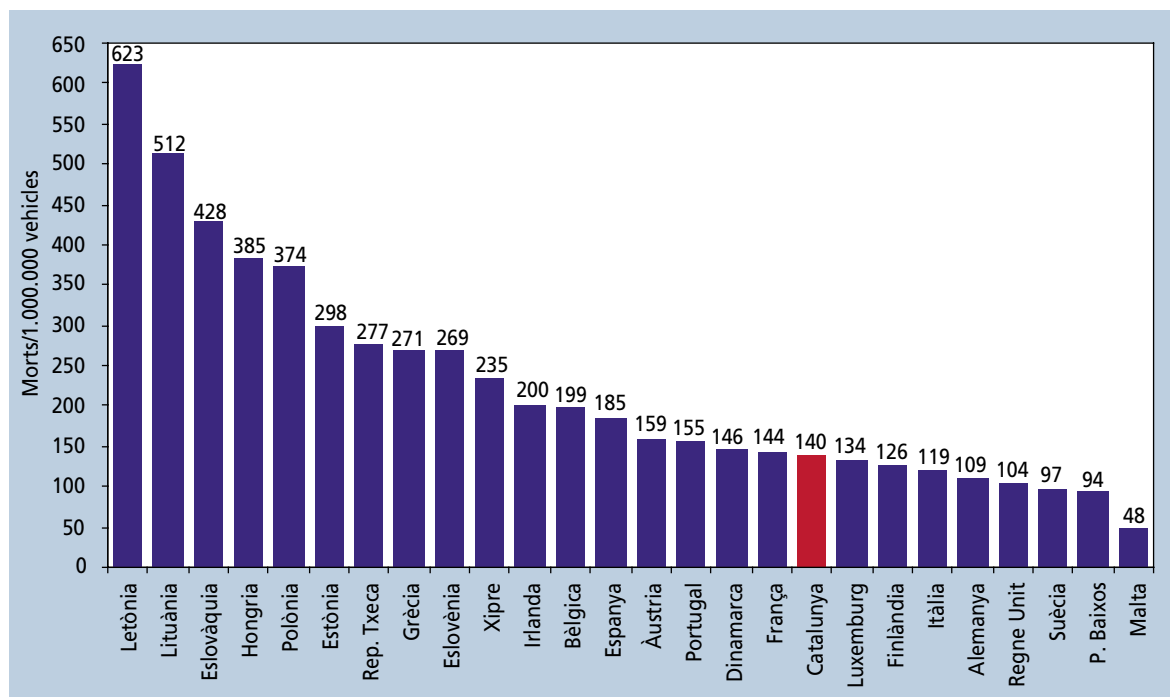
Font: Eurostat Statistical pocketbook 2005, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Pel que fa a la motorització, Catalunya es troba en la banda alta de l'Europa dels 25 en vehicles/1.000 habitants i en la mitjana europea en turismes/1.000 habitants.

En la relació entre el nombre de morts en accident de trànsit i el parc de vehicles, Catalunya es troba en la franja de països amb un millor índex, amb valors similars als de Dinamarca o França.

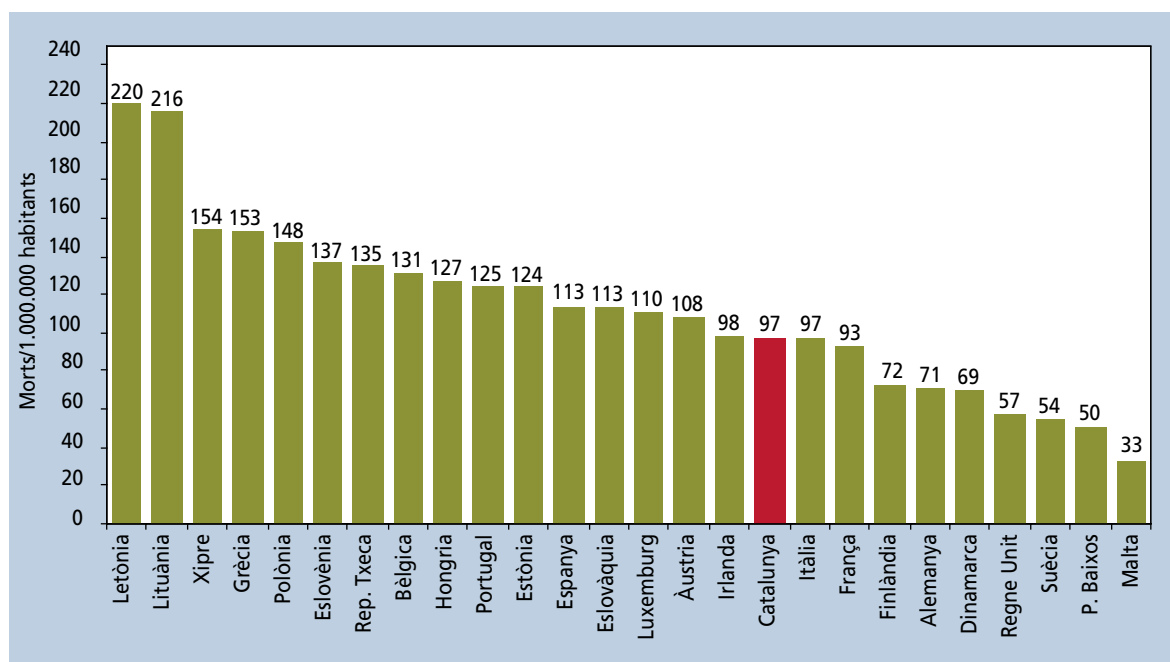
Gràfic 2.17 Morts/1.000.000 vehicles a la Unió Europea. 2004



NOTA: Les dades de vehicles de Grècia, d'Itàlia i de Portugal corresponen al 2003 i les dades de morts de Bèlgica, al 2002.

Font: Eurostat Statistical pocketbook 2005, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

Gràfic 2.18 Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies). 2004



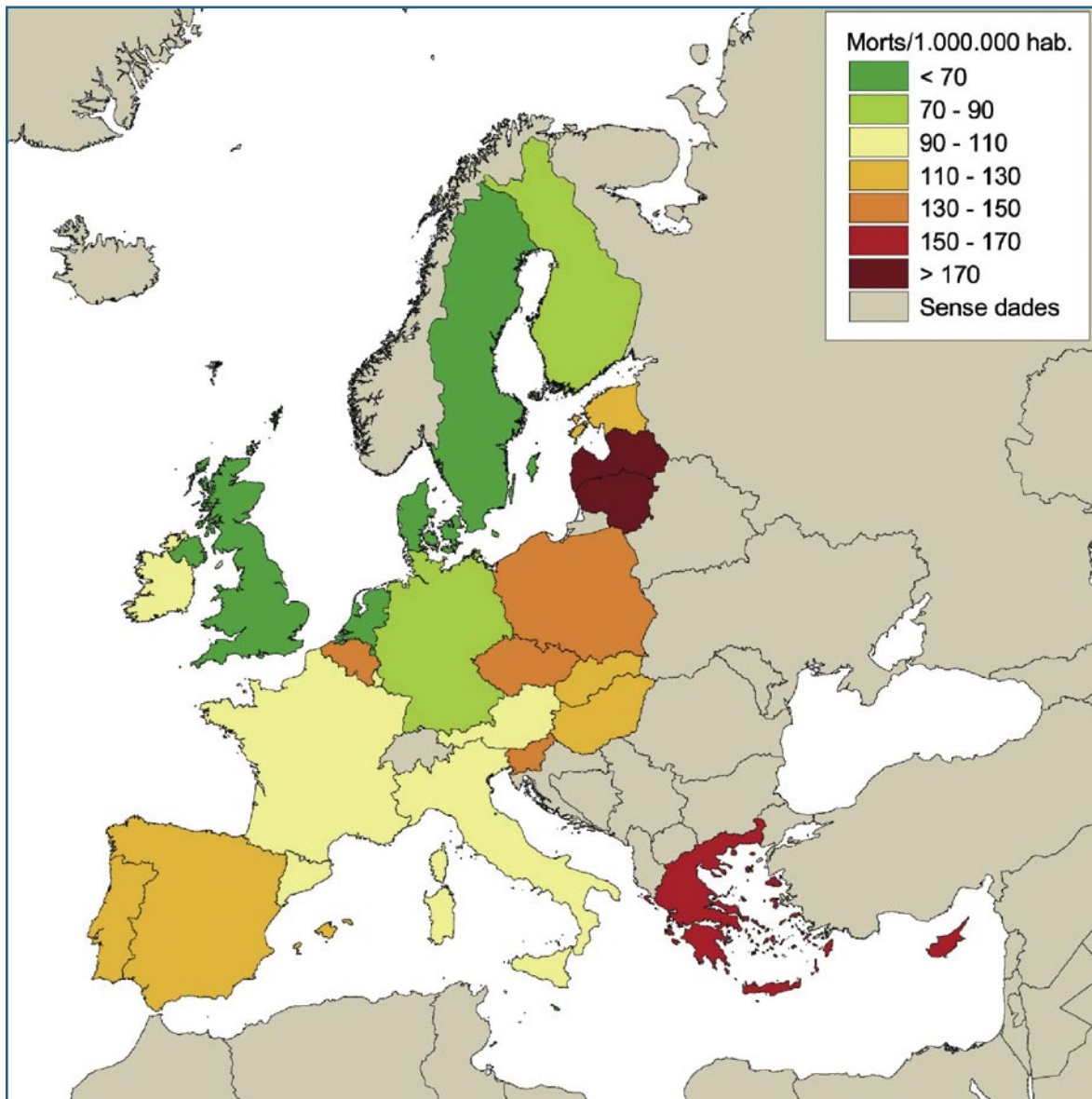
NOTA: Les dades de morts de Bèlgica corresponen al 2002.

Font: CARE, IDESCAT i Servei Català de Trànsit



## 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.19 Morts/1.000.000 habitants a la Unió Europea. 2004



NOTA: Les dades de morts de Bèlgica corresponen a l'any 2002.

Font: CARE

### 3. Els accidents amb víctimes

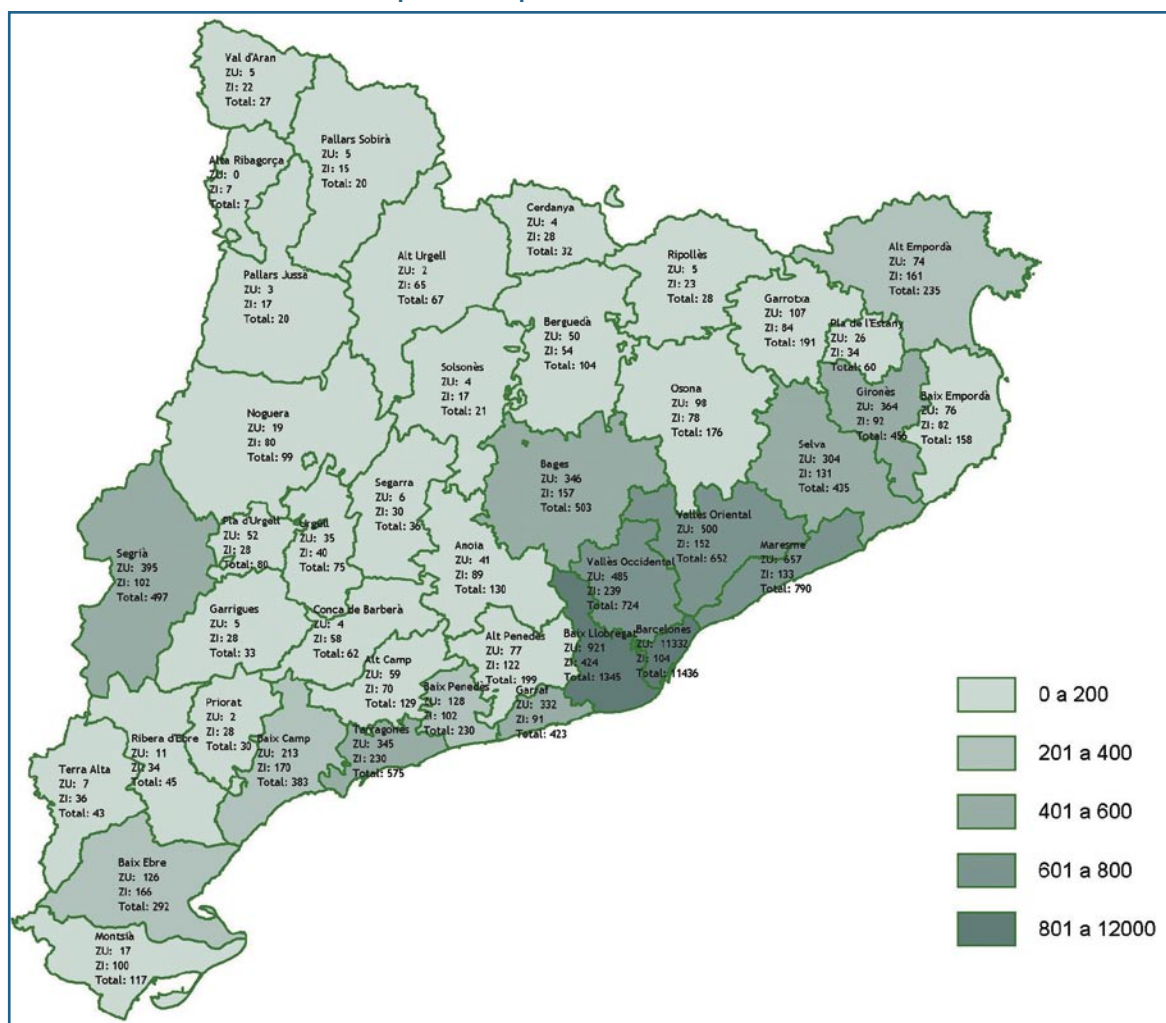
# 3

Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
Alt Camp	59	70	129	0,3	1,9	0,6
Alt Empordà	74	161	235	0,4	4,3	1,1
Alt Penedès	77	122	199	0,5	3,3	0,9
Alt Urgell	2	65	67	0,0	1,7	0,3
Alta Ribagorça	0	7	7	0,0	0,2	0,0
Anoia	41	89	130	0,2	2,4	0,6
Bages	346	157	503	2,0	4,2	2,4
Baix Camp	213	170	383	1,2	4,5	1,8
Baix Ebre	126	166	292	0,8	4,5	1,4
Baix Empordà	76	82	158	0,5	2,2	0,8
Baix Llobregat	921	424	1345	5,4	11,4	6,4
Baix Penedès	128	102	230	0,8	2,7	1,1
Barcelonès	11332	104	11436	65,7	2,8	54,5
Berguedà	50	54	104	0,3	1,4	0,5
Cerdanya	4	28	32	0,0	0,8	0,2
Conca de Barberà	4	58	62	0,0	1,6	0,3
Garraf	332	91	423	1,9	2,4	2,0
Garrigues	5	28	33	0,0	0,8	0,2
Garrotxa	107	84	191	0,6	2,3	0,9
Gironès	364	92	456	2,1	2,5	2,2
Maresme	657	133	790	3,8	3,6	3,8
Montsià	17	100	117	0,1	2,7	0,6
Noguera	19	80	99	0,1	2,1	0,5
Osona	98	78	176	0,6	2,1	0,8
Pallars Jussà	3	17	20	0,0	0,5	0,1
Pallars Sobirà	5	15	20	0,0	0,4	0,1
Pla de l'Estany	52	28	80	0,3	0,7	0,4
Pla d'Urgell	26	34	60	0,2	0,9	0,3
Priorat	2	28	30	0,0	0,7	0,1
Ribera d'Ebre	11	34	45	0,1	0,9	0,2
Ripollès	5	23	28	0,0	0,6	0,1
Segarra	6	30	36	0,0	0,8	0,2
Segrià	395	102	497	2,3	2,7	2,4
Selva	304	131	435	1,8	3,5	2,1
Solsonès	4	17	21	0,0	0,5	0,1
Tarragonès	345	230	575	2,0	6,2	2,7
Terra Alta	7	36	43	0,1	1,0	0,2
Urgell	35	40	75	0,2	1,1	0,4
Val d'Aran	5	22	27	0,0	0,6	0,1
Vallès Occidental	485	239	724	2,8	6,4	3,5
Vallès Oriental	500	152	652	2,9	4,1	3,1
<b>Total</b>	<b>17.242</b>	<b>3.723</b>	<b>20.965</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### 3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.0 Accidents amb víctimes per comarques

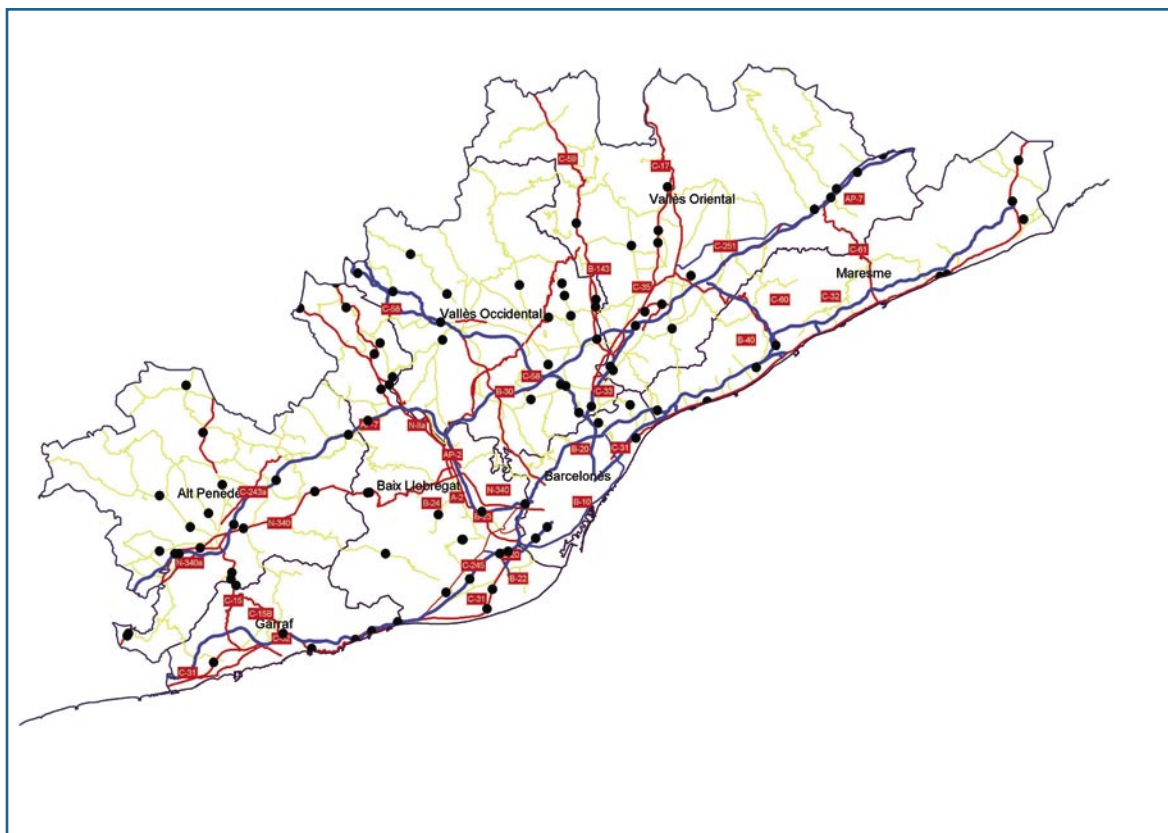


Taula 3.1 Dades d'accidentalitat per vegueries

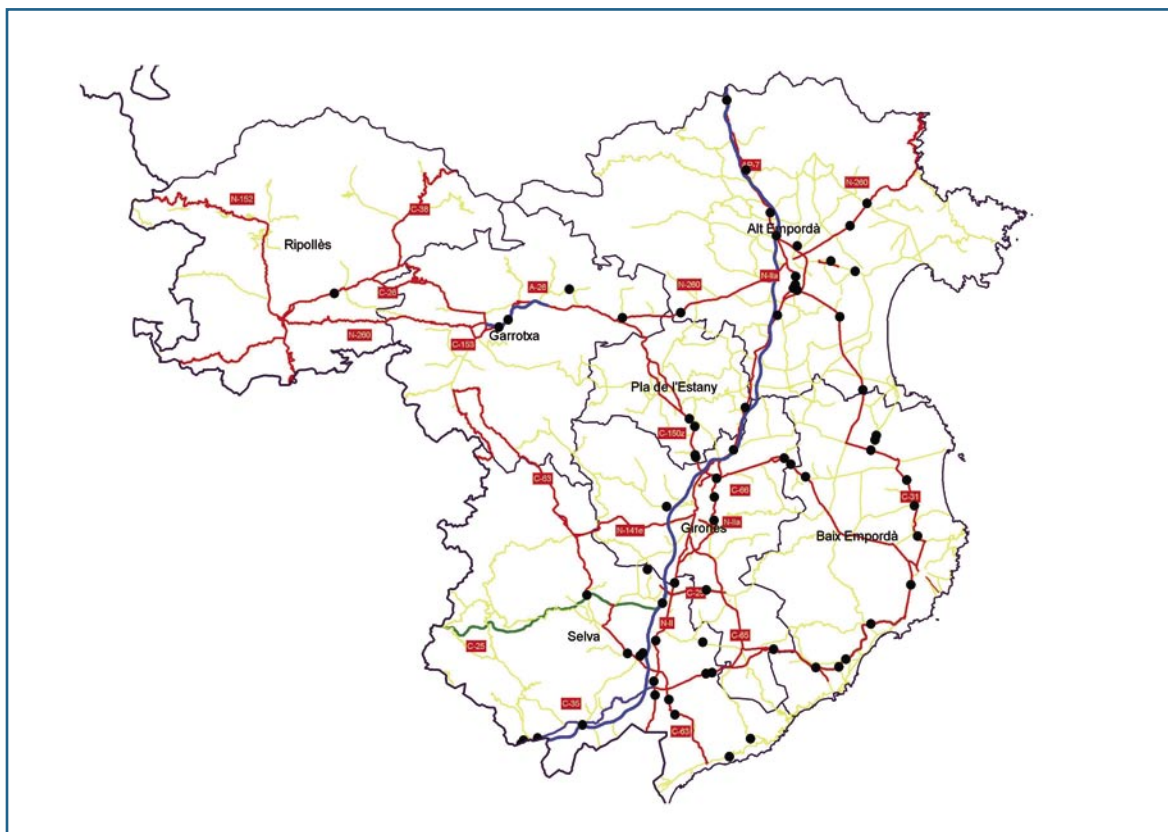
Zona	Vegueries	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Àmbit metropolità	1.265	96	107	560	1.425
	Comarques gironines	601	67	79	356	622
	Camp de Tarragona	658	51	57	232	754
	Terres de l'Ebre	336	29	41	128	383
	Àmbit de Ponent	314	53	58	161	307
	Comarques centrals	395	33	41	235	494
	Alt Pirineu i Aran	154	16	17	115	185
	<b>Total</b>		<b>3.723</b>	<b>345</b>	<b>400</b>	<b>1.787</b>
Urbana	Àmbit metropolità	14.304	103	105	1.255	17.488
	Comarques gironines	982	14	16	132	1.098
	Camp de Tarragona	751	5	6	130	824
	Terres de l'Ebre	161	4	4	37	166
	Àmbit de Ponent	486	13	13	120	542
	Comarques centrals	539	5	5	142	571
	Alt Pirineu i Aran	19	0	0	13	23
	<b>Total</b>		<b>17.242</b>	<b>144</b>	<b>149</b>	<b>1.829</b>

### 3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.1 Localització dels accidents mortals a l'àmbit metropolità



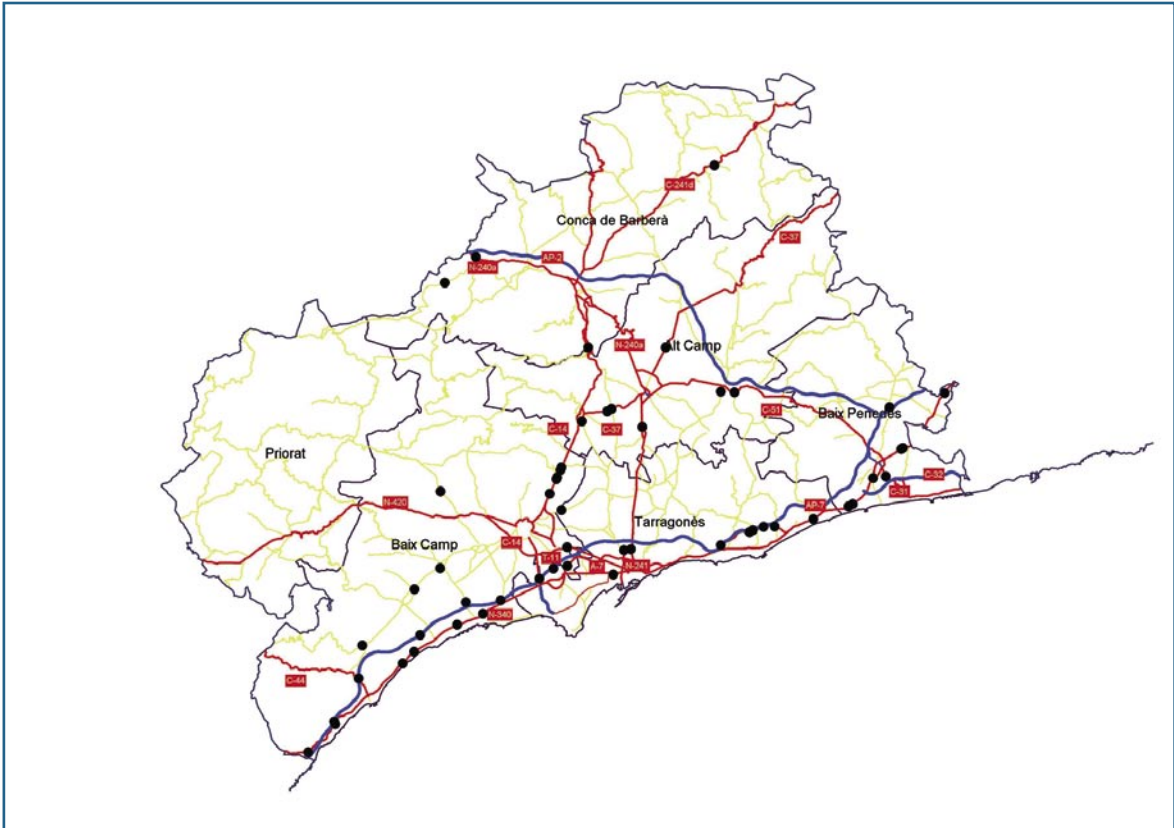
Gràfic 3.2 Localització dels accidents mortals a les comarques gironines



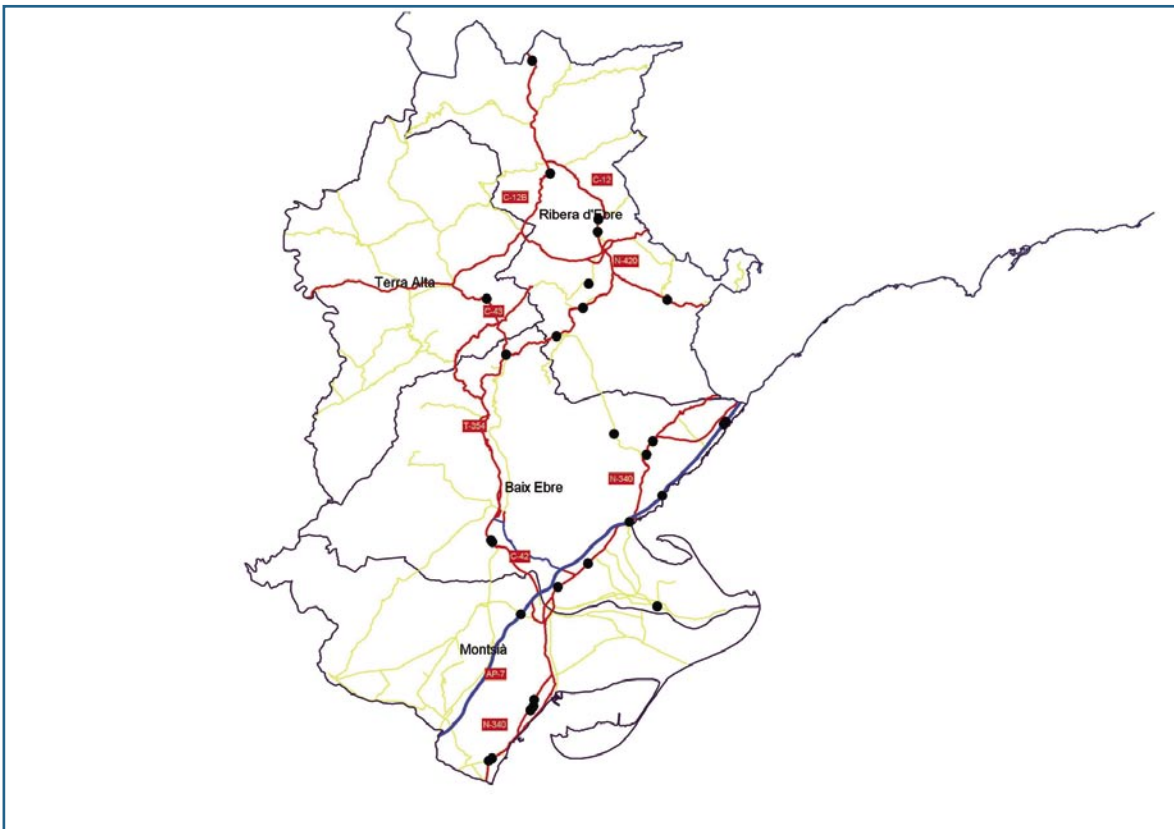


### 3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.3 Localització dels accidents mortals al Camp de Tarragona

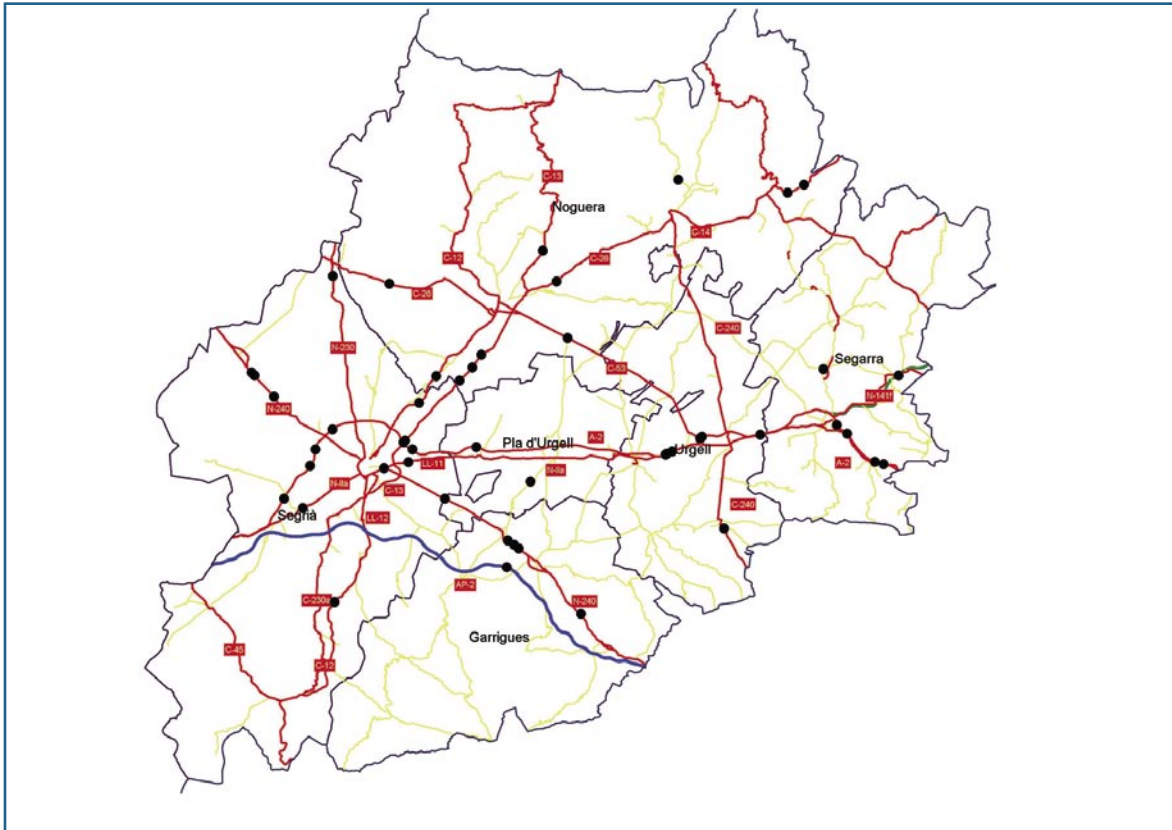


Gràfic 3.4 Localització dels accidents mortals a les Terres de l'Ebre

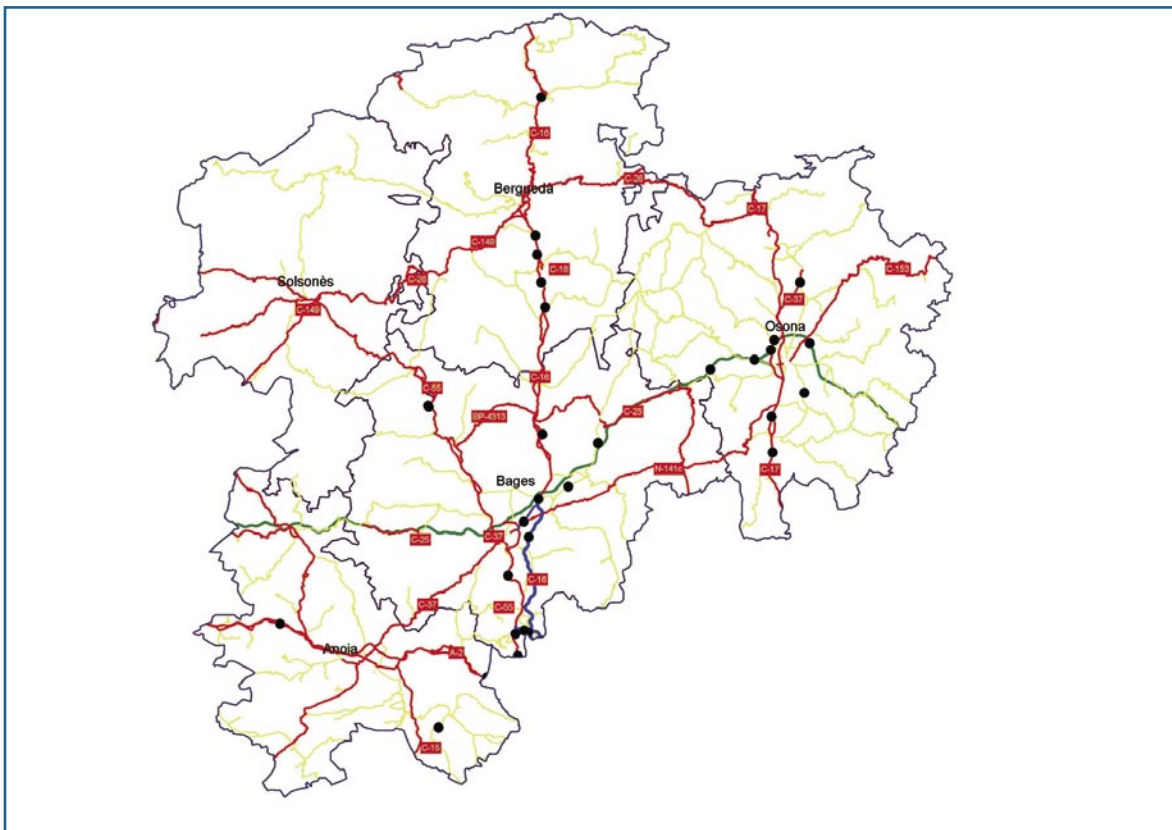


### 3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.5 Localització dels accidents mortals a l'àmbit de Ponent

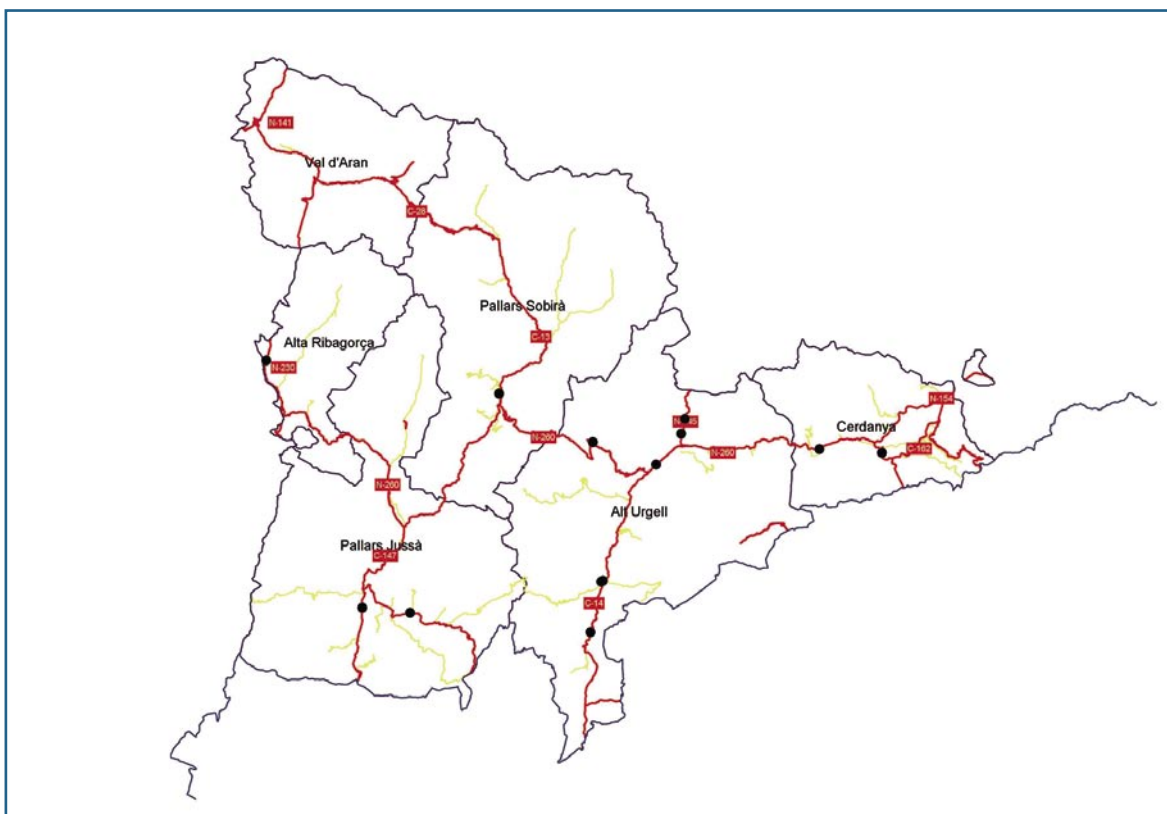


Gràfic 3.6 Localització dels accidents mortals a les comarques centrals




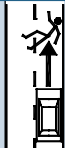


### 3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.7 Localització dels accidents mortals a l'Alt Pirineu i Aran



El 69% dels accidents en ciutat són provocats per col·lisions, mentre que a les carreteres aquest tipus d'accidents representen el 57% i les sortides de calçada el 33%. Els atropellaments en ciutat s'han reduït respecte de l'any 2004, passant del 18,5% al 17,6% dels accidents amb víctimes.

Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident

		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisions		11.893	2.121	14.014	69,0	57,0	66,8
Atropellaments		3.041	139	3.180	17,6	3,7	15,2
Bolcades		1.006	104	1.110	5,8	2,8	5,3
Sortides de calçada		625	1.230	1.855	3,6	33,0	8,9
Altres		677	129	806	4,0	3,5	3,8
<b>Total</b>		<b>17.242</b>	<b>3.723</b>	<b>20.965</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### 3. Els accidents amb víctimes

Les col·lisions frontolaterals de vehicles en marxa representen el 27,7% dels accidents de trànsit a Catalunya. Aquesta xifra arriba al 30,5% en zona urbana. El 15,0% són atropellaments de vianants; els segueixen les col·lisions de vehicles en marxa per darrere, amb un 14,1% del total d'accidents.

Taula 3.3 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident (desagregat)

Tipus d'accident		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisió de vehicles en marxa	frontal	400	332	732	2,3	8,9	3,5
	frontolateral	5.258	553	5.811	30,5	14,9	27,7
	lateral	2.307	408	2.715	13,4	11,0	13,0
	per darrere	2.452	499	2.951	14,2	13,4	14,1
	múltiple o en cua	972	189	1.161	5,6	5,1	5,5
Col·lisió vehicle contra obstacle en calçada	vehicle estacionat o avariats	108	11	119	0,6	0,3	0,6
	tanca de defensa	19	80	99	0,1	2,1	0,5
	barrera de pas a nivell	5	0	5	0,0	0,0	0,0
	un altre objecte material	372	49	421	2,2	1,3	2,0
Atropellament	vianant que sostenia una bicicleta	40	0	40	0,2	0,0	0,2
	vianant que reparava el vehicle	5	4	9	0,1	0,1	0,0
	vianant aïllat o en grup	2.971	122	3.093	17,2	3,3	14,8
	conductor/a d'animals	1	0	1	0,0	0,0	0,0
	animal conduït o ramat	1	2	3	0,0	0,1	0,0
	animal solt	23	11	34	0,1	0,3	0,2
Bolcada a la calçada		1.006	104	1.110	5,8	2,8	5,3
Sortida calçada esquerra amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	68	53	121	0,4	1,4	0,6
	xoc contra mur o edifici	38	41	79	0,2	1,1	0,4
	xoc contra cuneta o vorada	29	91	120	0,2	2,4	0,6
	un altre tipus de xoc	28	103	131	0,2	2,7	0,6
Sortida calçada esquerra sense col·lisió	estimbada	35	93	128	0,2	2,5	0,6
	bolcada	32	204	236	0,2	5,5	1,1
	en pla	31	7	38	0,2	0,2	0,2
	altres	14	12	26	0,1	0,3	0,1
Sortida calçada dreta amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	83	95	178	0,5	2,5	0,8
	xoc contra mur o edifici	40	64	104	0,2	1,7	0,5
	xoc contra cuneta o vorada	33	140	173	0,2	3,8	0,8
	un altre tipus de xoc	42	128	170	0,3	3,4	0,8
Sortida calçada dreta sense col·lisió	estimbada	8	28	36	0,1	0,8	0,2
	bolcada	111	141	252	0,6	3,8	1,2
	en pla	17	10	27	0,1	0,3	0,1
	altres	16	20	36	0,1	0,5	0,2
Altres		677	129	806	3,9	3,5	3,8
<b>Total</b>		<b>17.242</b>	<b>3.723</b>	<b>20.965</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

El 49% dels accidents que es produeixen a les ciutats són causats per una infracció de circulació. En canvi, el factor més freqüent a les carreteres és la velocitat inadequada, amb un 23,2% del total, seguit de les infraccions i de les distraccions, amb un 21,1% i 19,6% dels casos respectivament.



### 3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents

Factors concurrents	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Distracció	3.998	1.022	5.020	18,2	19,6	18,5
Conductor/a inexpert/a	315	169	484	1,4	3,2	1,8
Alcohol o drogues	558	265	823	2,5	5,1	3,0
Malaltia, cansament o son	66	311	377	0,3	6,0	1,4
Velocitat inadequada	2.310	1.210	3.520	10,5	23,2	12,9
Infracció d'una norma de circulació	10.769	1.105	11.874	49,0	21,1	43,7
Estat o condició de la via	477	128	605	2,2	2,4	2,2
Estat o condició de la senyalització	32	14	46	0,2	0,3	0,2
Tram en obres	49	34	83	0,2	0,6	0,3
Mal estat del vehicle	777	22	799	3,5	0,4	2,9
Avaria mecànica	33	37	70	0,2	0,7	0,3
Mal temps	118	89	207	0,5	1,7	0,8
Un altre factor	975	197	1.172	4,5	3,8	4,3
Sense opinió precisa	616	618	1.234	2,8	11,8	4,5
Cap factor	874	4	878	4,0	0,1	3,2
<b>Total factors concurrents*</b>	<b>21.967</b>	<b>5.225</b>	<b>27.192</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Total accidents</b>	<b>17.242</b>	<b>3.723</b>	<b>20.965</b>	-	-	-

NOTA: Hi pot haver més d'un factor concurrent per accident.

Taula 3.5 Víctimes segons combinacions dels factors concurrents

	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Cap factor (cap factor+altres+sense opinió)	1.998	700	2.698	11,6	18,8	12,9
Mal temps	17	6	23	0,1	0,2	0,1
Avaria mecànica	22	26	48	0,1	0,7	0,2
Mal estat del vehicle + infracció	380	0	380	2,2	0,0	1,8
Mal estat del vehicle	273	7	280	1,6	0,2	1,3
Condicció de la via	262	29	291	1,5	0,8	1,4
Infracció d'una norma	7.873	714	8.587	45,7	19,2	41,0
Infracció + condició de la via	41	2	43	0,2	0,1	0,2
Velocitat	670	450	1.120	3,9	12,1	5,3
Velocitat + mal temps	13	30	43	0,1	0,8	0,2
Velocitat + condició de la via	38	37	75	0,2	1,0	0,4
Velocitat + infracció	903	154	1.057	5,2	4,1	5,0
Malaltia o cansament	27	143	170	0,2	3,8	0,8
Alcohol	100	54	154	0,6	1,5	0,7
Alcohol + infracció	146	25	171	0,8	0,7	0,8
Alcohol + velocitat	51	83	134	0,3	2,2	0,6
Conductor/a inexpert/a	68	24	92	0,4	0,6	0,5
Conductor/a inexpert/a + velocitat	38	38	76	0,2	1,0	0,4
Distracció	2.271	456	2.727	13,2	12,2	13,0
Distracció + infracció	919	106	1.025	5,3	2,9	4,9
Distracció + velocitat	227	188	415	1,3	5,0	2,0
Distracció + velocitat + infracció	130	18	148	0,8	0,5	0,7
Distracció + malaltia	14	69	83	0,1	1,9	0,4
Distracció + malaltia + velocitat	1	19	20	0,0	0,5	0,1
Distracció + alcohol	103	35	138	0,6	0,9	0,7
Altres combinacions	657	310	967	3,8	8,3	4,6
<b>Total</b>	<b>17.242</b>	<b>3.723</b>	<b>20.965</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

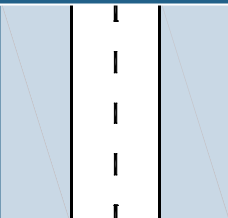
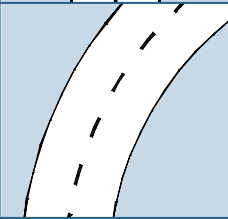
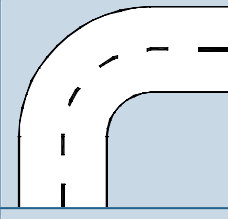
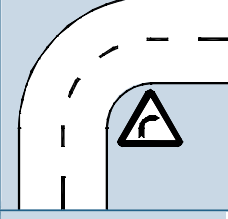
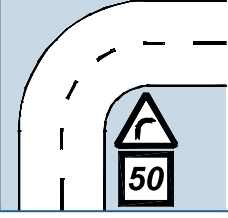
### 3. Els accidents amb víctimes

Més del 55% dels accidents a les ciutats es produeix en interseccions.

Taula 3.6 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident

	Zona urbana	% ZU	Zona interurbana	% ZI	Total	% Total
Fora d'intersecció	7.738	44,9	3.242	87,1	10.980	52,4
En intersecció	9.504	55,1	481	12,9	9.985	47,6
<b>Total</b>	<b>17.242</b>	<b>100,0</b>	<b>3.723</b>	<b>100,0</b>	<b>20.965</b>	<b>100,0</b>
%	82,2%		17,8%		100,0%	

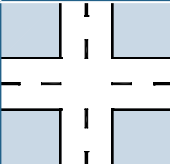
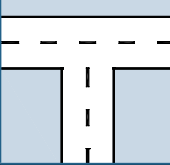
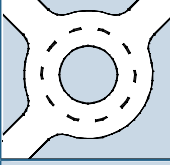
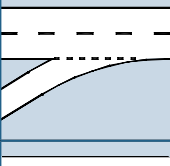
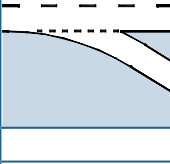
Taula 3.7 Els accidents amb víctimes fora d'intersecció

Fora d'intersecció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Recta 	4.168	1.924	6.092	53,9	59,4	55,5
Revolt suau 	405	682	1.087	5,3	21,0	9,9
Revolt fort 	115	245	360	1,5	7,6	3,3
Revolt fort amb senyal però sense la velocitat senyalitzada 	12	169	181	0,2	5,2	1,6
Revolt fort amb senyal i amb la velocitat senyalitzada 	35	222	257	0,4	6,8	2,3
S'ignora	3.003	0	3.003	38,3	0,0	27,4
<b>Total</b>	<b>7.738</b>	<b>3.242</b>		<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### 3. Els accidents amb víctimes

Els accidents amb víctimes en intersecció es produeixen en un 67,2% dels casos en cruïlles en creu (x o +).

Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en intersecció

En intersecció		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
En X o +		6.597	113	6.710	69,4	23,5	67,2
En T o Y		1.865	200	2.065	19,6	41,6	20,7
Giratòria		589	118	707	6,2	24,5	7,1
Enllaç d'entrada		97	24	121	1,0	5,0	1,2
Enllaç de sortida		23	14	37	0,2	2,9	0,4
Un altre		157	12	169	1,7	2,5	1,7
S'ignora		176	0	176	1,9	0,0	1,7
<b>Total</b>		<b>9.504</b>	<b>481</b>	<b>9.985</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

#### Accidents amb víctimes en zona interurbana

Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via

Titularitat	Zona interurbana	% ZI
Titularitat estatal	1.259	33,8
Titularitat autonòmica	1.764	47,4
Titularitat provincial	509	13,7
Titularitat municipal	130	3,5
Altres titularitats	61	1,6
<b>Total</b>	<b>3.723</b>	<b>100,0</b>

#### Accidents amb víctimes en zona urbana

Taula 3.10 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants











Habitants	Zona urbana	% ZU
Més de 100.000	12.534	72,7
De 50.000 a 100.000	2.183	12,7
De 5.000 a 50.000	2.171	12,6
De 1.000 a 5.000	261	1,5
Menys de 1.000	93	0,5
<b>Total</b>	<b>17.242</b>	<b>100,0</b>

Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	96	111	207	0,3	1,7	0,5
Alt Empordà	124	282	406	0,4	4,3	1,1
Alt Penedès	129	232	361	0,4	3,5	0,9
Alt Urgell	4	110	114	0,0	1,7	0,3
Alta Ribagorça	0	8	8	0,0	0,1	0,0
Anoia	59	139	198	0,2	2,1	0,5
Bages	639	300	939	2,0	4,6	2,5
Baix Camp	382	278	660	1,2	4,2	1,7
Baix Ebre	224	271	495	0,7	4,1	1,3
Baix Empordà	135	135	270	0,4	2,1	0,7
Baix Llobregat	1.578	819	2.397	5,0	12,5	6,3
Baix Penedès	223	177	400	0,7	2,7	1,0
Barcelonès	21.481	193	21.674	67,6	2,9	56,6
Berguedà	80	97	177	0,3	1,5	0,5
Cerdanya	10	39	49	0,0	0,6	0,1
Conca de Barberà	5	97	102	0,0	1,5	0,3
Garraf	592	165	757	1,9	2,5	2,0
Garrigues	7	42	49	0,0	0,6	0,1
Garrotxa	192	155	347	0,6	2,4	0,9
Gironès	686	169	855	2,2	2,6	2,2
Maresme	1.128	265	1.393	3,6	4,0	3,6
Montsià	30	164	194	0,1	2,5	0,5
Noguera	27	115	142	0,1	1,8	0,4
Osona	167	128	295	0,5	2,0	0,8
Pallars Jussà	6	25	31	0,0	0,4	0,1
Pallars Sobirà	5	24	29	0,0	0,4	0,1
Pla de l'Estany	99	45	144	0,3	0,7	0,4
Pla d'Urgell	48	56	104	0,2	0,8	0,3
Priorat	2	40	42	0,0	0,6	0,1
Ribera d'Ebre	16	54	70	0,1	0,8	0,2
Ripollès	6	39	45	0,0	0,6	0,1
Segarra	10	45	55	0,0	0,7	0,1
Segrià	663	175	838	2,1	2,7	2,2
Selva	519	239	758	1,6	3,6	2,0
Solsonès	5	27	32	0,0	0,4	0,1
Tarragonès	598	413	1.011	1,9	6,3	2,6
Terra Alta	12	45	57	0,0	0,7	0,1
Urgell	50	61	111	0,2	0,9	0,3
Val d'Aran	9	34	43	0,0	0,5	0,1
Vallès Occidental	818	461	1.279	2,6	7,0	3,3
Vallès Oriental	891	290	1.181	2,8	4,4	3,1
<b>Total</b>	<b>31.755</b>	<b>6.564</b>	<b>38.319</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## 4. Els vehicles

Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes

Mitjans de locomoció		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vianants		3.408	135	3.543	9,7	2,0	8,5
Bicicleta		645	87	732	1,9	1,3	1,8
Ciclomotor		5.700	409	6.109	16,2	6,1	14,6
Motocicleta		4.642	636	5.278	13,2	9,5	12,6
Turisme		17.395	4.222	21.617	49,5	63,0	51,6
Furgoneta		1.794	293	2.087	5,1	4,4	5,0
Camió pm <= 3.500 kg		462	338	800	1,3	5,0	1,9
Camió pm > 3.500 kg		252	419	671	0,7	6,3	1,6
Autobús/Autocar		605	37	642	1,7	0,6	1,5
Maquinària d'obres i agrícola		33	36	69	0,1	0,5	0,2
Altres vehicles		182	73	255	0,5	1,1	0,6
Desconegut		45	14	59	0,1	0,2	0,1
<b>Total</b>		<b>35.163</b>	<b>6.699</b>	<b>41.862</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

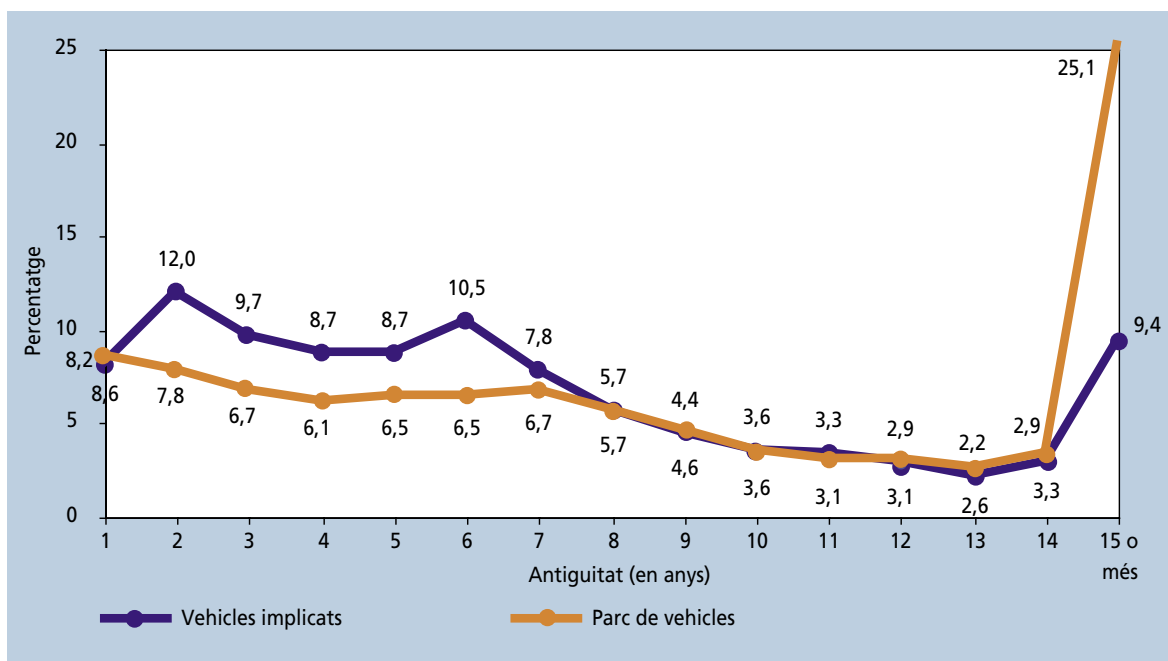
Els vehicles implicats en accidents de trànsit han estat un 0,64% del parc de vehicles de Catalunya.

## 4. Els vehicles

Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes

Antiguitat (en anys)	Parc de vehicles		Vehicles implicats	
	%	% acum.	%	% acum.
1	8,6	8,6	8,2	8,2
2	7,8	16,3	12	20,2
3	6,7	23,0	9,7	29,9
4	6,1	29,1	8,7	38,6
5	6,5	35,6	8,7	47,3
6	6,5	42,1	10,5	57,8
7	6,7	48,8	7,8	65,6
8	5,7	54,5	5,7	71,3
9	4,6	59,1	4,4	75,7
10	3,6	62,7	3,6	79,3
11	3,1	65,9	3,3	82,6
12	3,1	69,0	2,9	85,5
13	2,6	71,6	2,2	87,7
14	3,3	74,9	2,9	90,6
15 o més	25,1	100,0	9,4	100
<b>Total</b>	<b>100,0</b>		<b>100,0</b>	

Gràfic 4.0 L'antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes



Prop de la meitat dels vehicles implicats en accidents de trànsit amb víctimes tenen menys de 5 anys, encara que els vehicles d'aquesta franja d'antiguitat representen aproximadament un terç del parc total de vehicles.

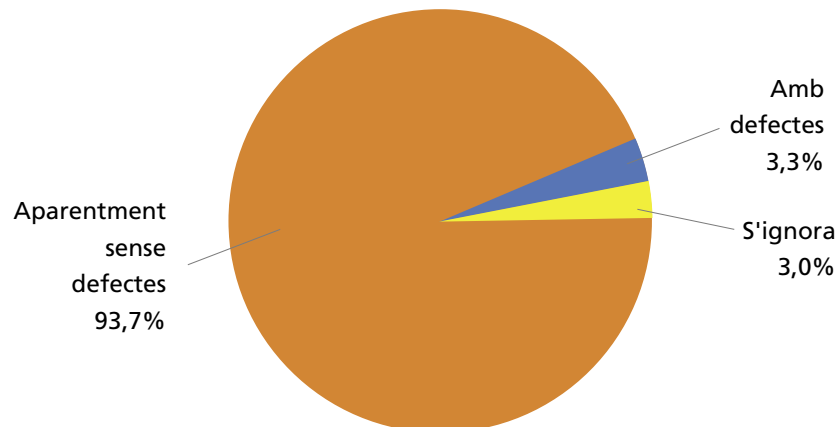
Les dades mostren que a una antiguitat menor (vehicles més nous) correspon un major nombre de casos implicats en accidents.

## 4. Els vehicles

Taula 4.3 Estat dels vehicles

Estat del vehicle	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Aparentment sense defectes	29.796	6.124	35.920	93,8	93,3	93,7
Pneumàtics molt gastats	37	65	102	0,1	1,0	0,3
Punxada o rebentada	13	26	39	0,1	0,4	0,2
Llums del davant deficients	4	4	8	0,0	0,1	0,0
Llums del darrere deficients	5	5	10	0,0	0,1	0,0
Frens deficients	10	2	12	0,0	0,0	0,0
Direcció trencada o defectuosa	7	10	17	0,0	0,2	0,1
Sobrecarregat	3	9	12	0,0	0,1	0,0
Amb la càrrega mal distribuïda	1	2	3	0,0	0,0	0,0
Altres defectes	970	72	1.042	3,1	1,1	2,7
S'ignora	909	245	1.154	2,9	3,7	3,0
<b>Total</b>	<b>31.755</b>	<b>6.564</b>	<b>38.319</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Gràfic 4.1 Estat dels vehicles implicats

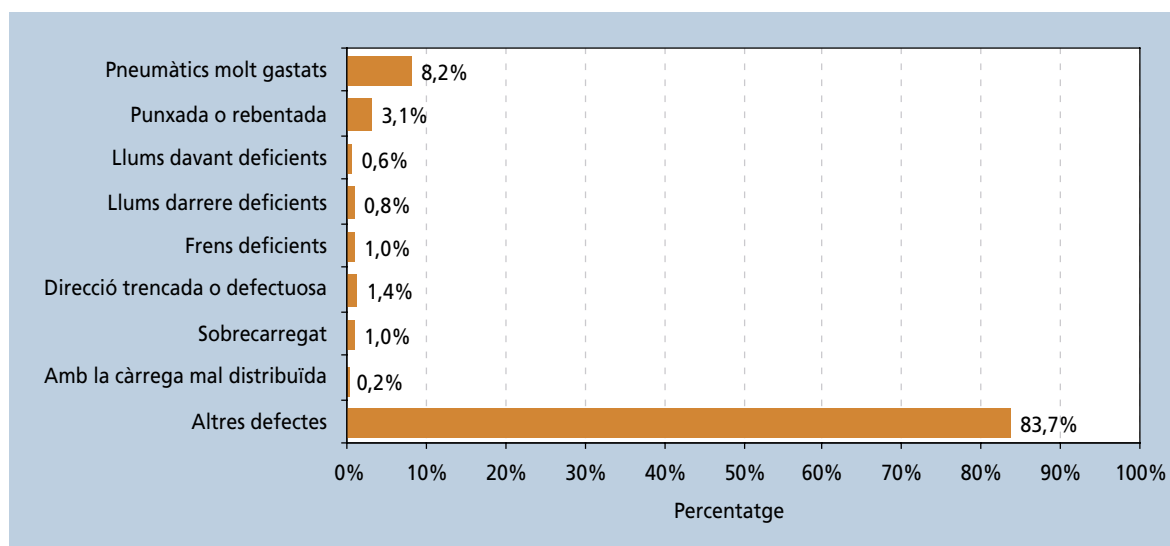


Cal remarcar que els vehicles que presenten defectes constitueixen una part mínima (3,3%) dels vehicles implicats en accidents amb víctimes.

## 4. Els vehicles

Per tal de facilitar la lectura de les dades, s'han exclòs del gràfic següent els casos corresponents a "s'ignora" i a "aparentment sense defectes". D'aquesta manera, el nombre total de casos considerats al gràfic és de 1.245, on l'existència d'algun defecte o mal funcionament era probable o clarament visible.

Gràfic 4.2 Defectes detectats als vehicles implicats



Els pneumàtics gastats (32,9% l'any 2004) s'ha reduït fins al 8,2% el 2005, però continua sent el defecte observat que apareix especificat en més casos d'accidents amb víctimes. En quasi el 84% dels casos no s'especifica el defecte observat.



En aquest capítol s'han considerat els morts a 24 hores de l'accident.

Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques

Comarca	Zona urbana		Zona interurbana			
	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Conductor/a	Passatger/a	Vianant
Alt Camp	51	6	14	63	57	0
Alt Empordà	58	23	18	175	104	5
Alt Penedès	65	21	21	129	70	7
Alt Urgell	0	4	1	75	57	3
Alta Ribagorça	0	0	0	6	3	0
Anoia	36	12	14	96	33	3
Bages	287	102	76	187	129	3
Baix Camp	161	57	54	163	90	6
Baix Ebre	102	36	24	161	110	3
Baix Empordà	60	20	18	89	52	5
Baix Llobregat	701	206	221	439	219	9
Baix Penedès	108	41	22	104	67	4
Barcelonès	9.554	3.449	2.074	108	39	1
Berguedà	40	13	17	68	75	2
Cerdanya	6	5	0	23	17	1
Conca de Barberà	0	1	3	55	43	1
Garraf	287	89	52	99	55	0
Garrigues	2	0	3	26	23	0
Garrotxa	92	16	17	78	40	12
Gironès	317	119	46	106	57	5
Maresme	515	156	145	144	63	13
Montsià	10	6	6	103	71	1
Noguera	13	1	9	75	33	4
Osona	67	21	29	79	51	4
Pallars Jussà	3	1	0	17	12	1
Pallars Sobirà	3	6	2	19	34	0
Pla de l'Estany	45	10	7	29	15	2
Pla d'Urgell	22	5	5	35	31	1
Priorat	0	1	1	30	15	0
Ribera d'Ebre	9	1	3	37	12	0
Ripollès	4	2	2	27	10	1
Segarra	6	0	0	29	24	1
Segrià	290	162	116	110	58	9
Selva	250	67	55	155	84	6
Solsonès	0	1	3	20	20	0
Tarragonès	269	90	81	223	115	7
Terra Alta	6	3	1	35	19	0
Urgell	20	7	14	39	26	2
Val d'Aran	3	1	1	16	32	1
Vallès Occidental	407	131	116	270	149	9
Vallès Oriental	411	110	117	168	98	3
<b>Total</b>	<b>14.280</b>	<b>5.002</b>	<b>3.408</b>	<b>3.910</b>	<b>2.312</b>	<b>135</b>

## 5. La persona

Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana

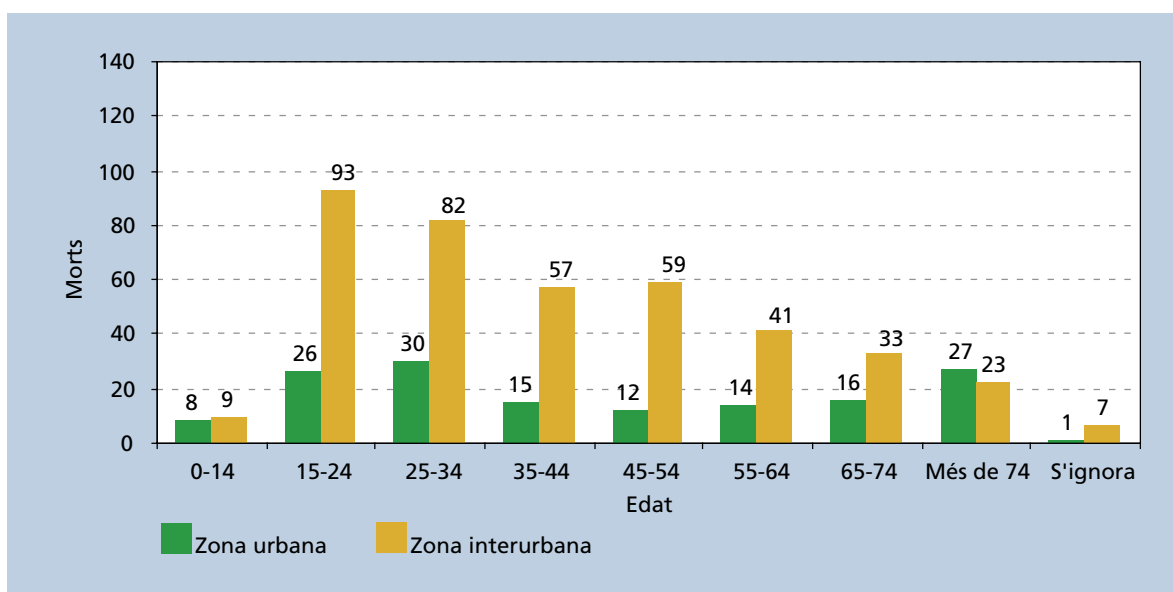
Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	1	3	2	2	2	2	6	17	0	35
Home	7	23	28	13	10	12	10	10	1	114
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>149</b>

Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana

Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	3	27	11	6	11	10	6	6	2	82
Home	2	66	71	51	48	31	27	17	4	317
S'ignora	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	<b>82</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>400</b>

El percentatge de dones víctimes mortals s'ha reduït lleugerament respecte de l'any 2004 en zona interurbana (del 21,3% al 20,5%). En zona urbana, els morts han augmentat en un 9,6% i la presència de la dona com a víctima mortal també, encara que molt lleugerament (del 22,8% al 23,5%).

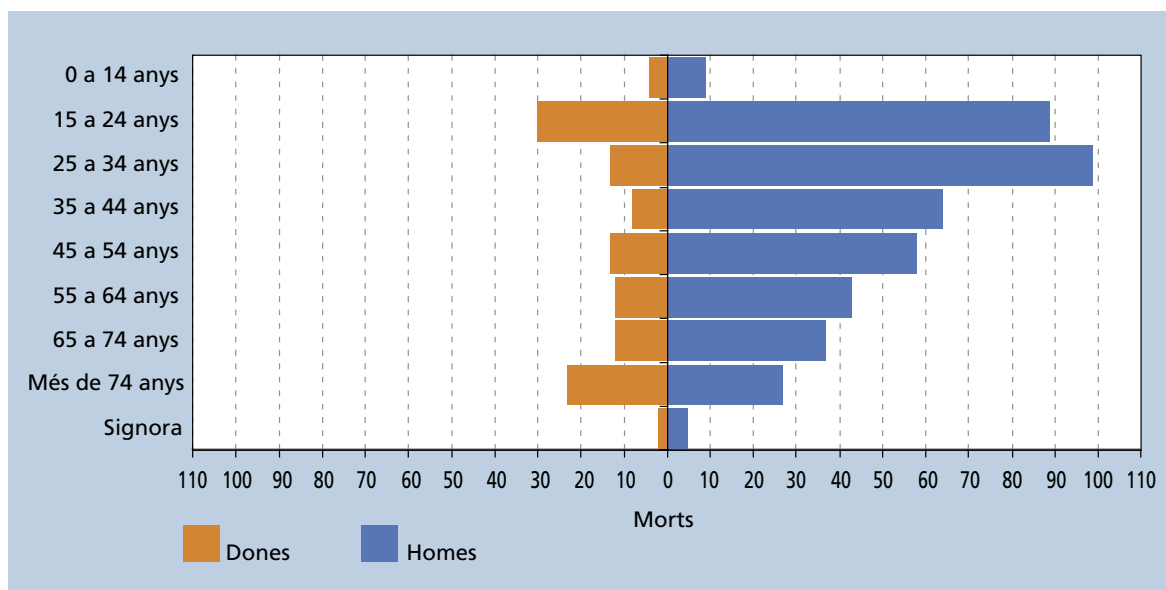
Gràfic 5.0 Morts segons edat en zona urbana i interurbana



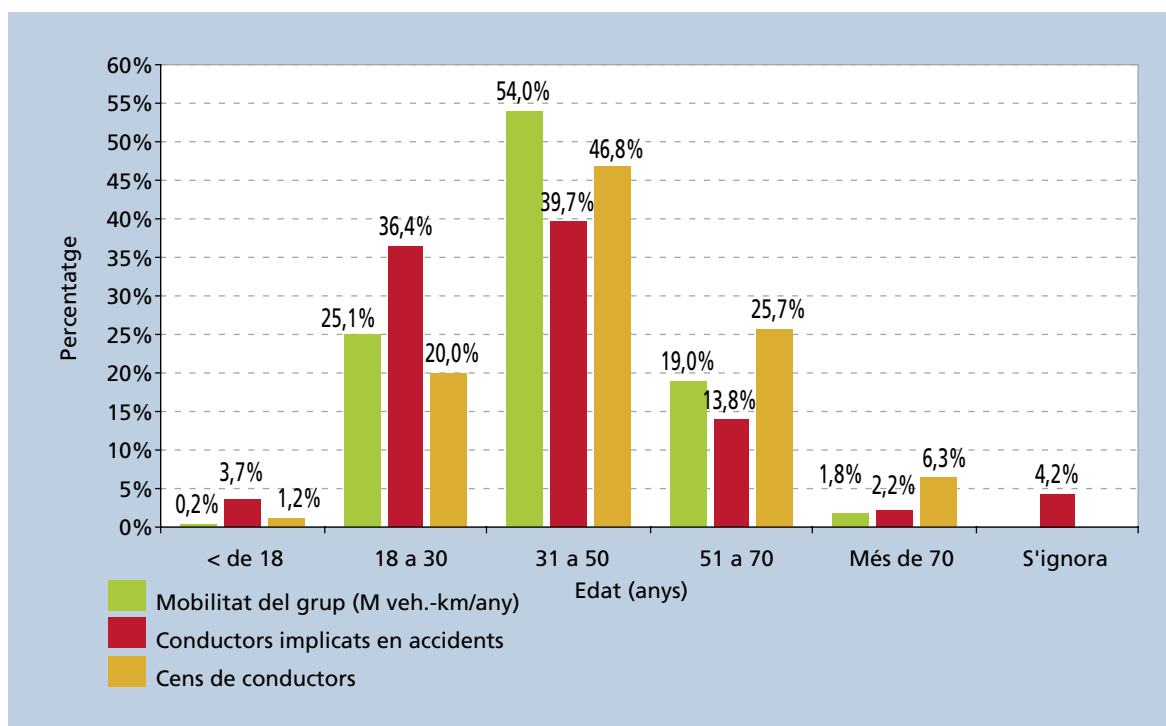
## 5. La persona

A continuació es mostra una piràmide d'edats de les víctimes mortals d'accidents de trànsit.

Gràfic 5.1 Edat i sexe de víctimes mortals



Gràfic 5.2 Distribució dels conductors/ores implicats/ades i del cens de conductors/ores i risc de veure's implicat en un accident, per edat



Font: *Exposició al risc a la xarxa viària catalana*. Servei Català de Trànsit. 2006 i DGT

## 5. La persona

Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	4	18	23	10	6	5	0	0	0	66
Vehicles lleugers	0	7	2	2	2	0	1	2	1	17
Vehicles pesants	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Altres vehicles	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Vianants	3	1	5	3	3	8	15	25	0	63
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>149</b>

Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	1	16	26	13	13	6	2	0	0	77
Vehicles lleugers	4	75	40	34	34	27	25	18	6	263
Vehicles pesants	0	1	7	5	3	7	1	0	0	24
Altres vehicles	0	1	0	0	3	0	1	0	0	5
Vianants	0	0	9	5	6	1	4	5	1	31
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	<b>82</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>400</b>

Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes

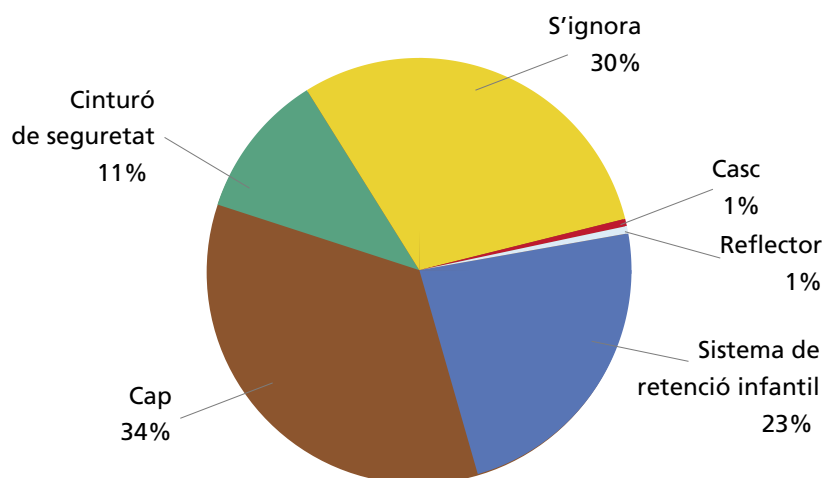
Mitjà de locomoció	Accessoris de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Ciclomotor + motocicleta	Cinturó	2	3	5	0,0	0,3	0,0
	Casc	8.586	1.050	9.636	97,8	94,6	97,5
	Cap	189	57	246	2,2	5,1	2,5
	S'ignora	1.826	31	1.857	0,0	0,0	0,0
	<b>Total</b>	<b>10.603</b>	<b>1.141</b>	<b>11.744</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vehicles lleugers	Cinturó	2.832	3.434	6.266	72,3	82,6	77,6
	Sistema retenció infantil	56	77	133	1,4	1,9	1,6
	Cap	1.031	644	1.675	26,3	15,5	20,7
	S'ignora	3.339	305	3.644	0,0	0,0	0,0
	<b>Total</b>	<b>7.258</b>	<b>4.460</b>	<b>11.718</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Total</b>		<b>17.861</b>	<b>5.601</b>	<b>23.462</b>			

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús o no d'accessoris de seguretat.

Des de gener de 2004 la normativa de trànsit obliga que els menors de 3 anys estiguin assegurats mitjançant un sistema de retenció infantil. L'ús dels sistemes de retenció infantil entre les víctimes de 0 a 3 anys ha passat del 18% el 2004 al 23,2% el 2005. Paral·lelament, s'ha reduït l'ús del cinturó de seguretat en aquesta franja i ha crescut el nombre de víctimes d'aquest grup que no utilitzava cap accessori de seguretat en el moment de l'accident (del 32% el 2004 al 34,7% el 2005).

## 5. La persona

Gràfic 5.3 Utilització d'accessoris de seguretat en víctimes d'accidents de 0 a 3 anys



Taula 5.6 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Vehicles de 4 rodes

Posició	Accesorio de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Davant	Cinturó + sistema de retenció infantil	2.634	3.059	5.693	77,3	88,7	83,0
	Cap	774	388	1.162	22,7	11,3	17,0
	Total casos coneguts	3.408	3.447	6.855	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	2.775	191	2.966	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>6.183</b>	<b>3.638</b>	<b>9.821</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Darrere	Cinturó + sistema de retenció infantil	243	424	667	49,4	63,5	57,5
	Cap	249	244	493	50,6	36,5	42,5
	Total casos coneguts	492	668	1.160	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	545	100	645	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>1.037</b>	<b>768</b>	<b>1.805</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Altres	Cinturó + sistema de retenció infantil	11	28	39	57,9	70,0	66,1
	Cap	8	12	20	42,1	30,0	33,9
	Total casos coneguts	19	40	59	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	19	14	33	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Total	Cinturó + sistema de retenció infantil	2.888	3.511	6.399	73,7	84,5	79,3
	Cap	1.031	644	1.675	26,3	15,5	20,7
	Total casos coneguts	3.919	4.155	8.074	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	3.339	305	3.644	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>7.258</b>	<b>4.460</b>	<b>11.718</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús o no d'accessoris de seguretat.

## 5. La persona

**Taula 5.7 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Ciclomotors i motocicletes**

Posició	Accessori de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
<b>Conductor</b>	Cinturó	2	3	5	0,0	0,3	0,1
	Casc	7.653	928	8.581	98,1	95,3	97,8
	Cap	147	43	190	1,9	4,4	2,1
	Total casos coneguts	7.802	974	8.776	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	1.367	28	1.395	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>9.169</b>	<b>1.002</b>	<b>10.171</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Passatger</b>	Cinturó	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Casc	933	122	1.055	95,7	89,7	95,5
	Cap	42	14	56	4,3	10,3	5,0
	Total casos coneguts	975	136	1.111	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	459	3	462	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>1.434</b>	<b>139</b>	<b>1.573</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total</b>	Cinturó	2	3	5	0,0	0,3	0,1
	Casc	8.586	1.050	9.636	97,8	94,6	97,5
	Cap	189	57	246	2,2	5,1	2,5
	Total casos coneguts	8.777	1.110	9.887	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	1.826	31	1.857	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>10.603</b>	<b>1.141</b>	<b>11.744</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús o no d'accessoris de seguretat.

**Taula 5.8 Edat de les víctimes**

Edat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 1 anys	40	20	60	,2	,3	,2
De 2 a 5 anys	229	57	286	1,0	,9	1,0
De 6 a 9 anys	298	54	352	1,3	,8	1,2
De 10 a 14 anys	450	94	544	2,0	1,5	1,9
De 15 a 17 anys	1.433	236	1.669	6,3	3,7	5,7
De 18 a 20 anys	2.144	455	2.599	9,4	7,2	8,9
De 21 a 24 anys	2.749	644	3.393	12,1	10,1	11,7
De 25 a 29 anys	3.440	849	4.289	15,2	13,4	14,8
De 30 a 34 anys	2.790	650	3.440	12,3	10,2	11,8
De 35 a 39 anys	1.891	571	2.462	8,3	9,0	8,5
De 40 a 44 anys	1.480	431	1.911	6,5	6,8	6,6
De 45 a 49 anys	1.157	348	1.505	5,1	5,5	5,2
De 50 a 54 anys	957	335	1.292	4,2	5,3	4,4
De 55 a 59 anys	757	257	1.014	3,3	4,0	3,5
De 60 a 64 anys	582	180	762	2,6	2,8	2,6
De 65 a 69 anys	432	164	596	1,9	2,6	2,1
De 70 a 74 anys	387	141	528	1,7	2,2	1,8
Més de 74 anys	818	199	1.017	3,6	3,1	3,5
S'ignora	656	672	1.328	2,9	10,6	4,6
<b>Total</b>	<b>22.690</b>	<b>6357</b>	<b>29.047</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## 5. La persona

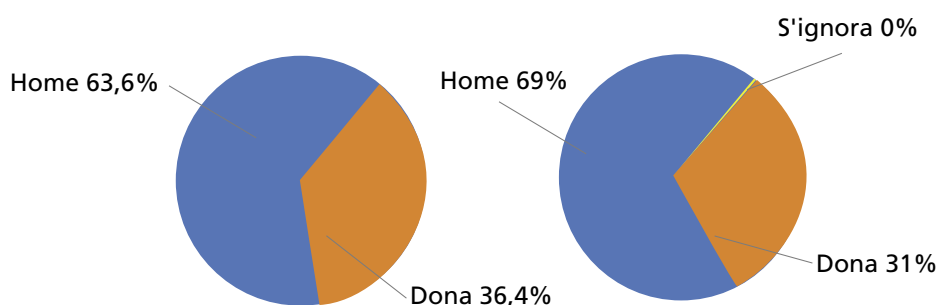
Taula 5.9 Sexe de les víctimes

Sexe	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Home	14.430	4.398	18.828	63,6	69,2	64,8
Dona	8.254	1.941	10.195	36,4	30,5	35,1
S'ignora	6	18	24	0,0	0,3	0,1
<b>Total</b>	<b>22.690</b>	<b>6.357</b>	<b>29.047</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Sexe de les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 5.4 Zona urbana

Gràfic 5.5 Zona interurbana



Taula 5.10 Lesivitat de les víctimes

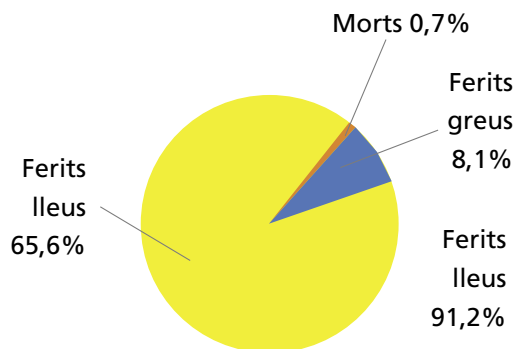
Lesivitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Morts	149	400	549	0,6	6,3	1,9
Ferits greus	1.829	1.787	3.616	8,1	28,1	12,4
Ferits lleus	20.712	4.170	24.882	91,3	65,6	85,7
<b>Total</b>	<b>22.690</b>	<b>6.357</b>	<b>29.047</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

El nombre de ferits greus en zona urbana va arribar a 2.079 l'any 2004, trencant una tendència descendent des de l'any 2000. L'any 2005 recupera la tendència i es situa en 1.829. El valor més baix absolut en aquesta línia tendencial va ser el de l'any 2003 amb 1.658 ferits greus en zona urbana. Les xifres en zona interurbana es redueixen en termes absoluts tant en morts com en ferits greus. Al gràfic es mostra el pes dels morts i ferits greus, que sumen el 34,4% en zona interurbana pel 8,8% en zona urbana.

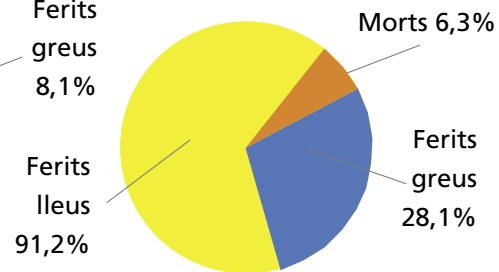
## 5. La persona

### Lesivitat de les víctimes segons àmbit de l'accident

Gràfic 5.6 Zona urbana



Gràfic 5.7 Zona interurbana





## 5. La persona

Taula 5.11 Lesivitat per comarca. Zona urbana

Comarca	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	0	17	54	71
Alt Empordà	5	38	56	99
Alt Penedès	2	12	93	107
Alt Urgell	0	0	5	5
Alta Ribagorça	0	0	0	0
Anoia	0	25	37	62
Bages	3	68	394	465
Baix Camp	3	34	235	272
Baix Ebre	2	22	138	162
Baix Empordà	1	16	81	98
Baix Llobregat	10	96	1.022	1.128
Baix Penedès	1	12	158	171
Barcelonès	61	585	14.431	15.077
Berguedà	2	18	50	70
Cerdanya	0	5	6	11
Conca de Barberà	0	2	2	4
Garraf	1	70	357	428
Garrigues	2	2	1	5
Garrotxa	0	17	108	125
Gironès	3	11	468	482
Maresme	8	160	648	816
Montsià	0	8	14	22
Noguera	3	9	11	23
Osona	0	29	88	117
Pallars Jussà	0	0	4	4
Pallars Sobirà	0	6	5	11
Pla de l'Estany	1	13	48	62
Pla d'Urgell	0	4	28	32
Priorat	0	1	1	2
Ribera d'Ebre	1	6	6	13
Ripollès	0	0	8	8
Segarra	1	2	3	6
Segrià	7	94	467	568
Selva	6	37	329	372
Solsonès	0	2	2	4
Tarragonès	2	64	374	440
Terra Alta	1	1	8	10
Urgell	0	9	32	41
Val d'Aran	0	2	3	5
Vallès Occidental	13	229	412	654
Vallès Oriental	10	103	525	638
<b>Total</b>	<b>149</b>	<b>1.829</b>	<b>20.712</b>	<b>22.690</b>

## 5. La persona

Taula 5.12 Lesivitat per comarca. Zona interurbana

Comarca	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	8	32	80	120
Alt Empordà	22	83	179	284
Alt Penedès	21	47	138	206
Alt Urgell	9	54	72	135
Alta Ribagorça	1	2	6	9
Anoia	3	44	85	132
Bages	17	66	236	319
Baix Camp	22	56	181	259
Baix Ebre	22	66	186	274
Baix Empordà	13	63	70	146
Baix Llobregat	22	112	533	667
Baix Penedès	9	42	124	175
Barcelonès	4	31	113	148
Berguedà	7	53	85	145
Cerdanya	3	16	22	41
Conca de Barberà	5	21	73	99
Garraf	10	39	105	154
Garrigues	7	19	23	49
Garrotxa	4	29	97	130
Gironès	9	61	98	168
Maresme	10	61	149	220
Montsià	8	39	128	175
Noguera	12	33	67	112
Osona	13	59	62	134
Pallars Jussà	3	9	18	30
Pallars Sobirà	1	26	26	53
Pla de l'Estany	6	7	33	46
Pla d'Urgell	4	19	44	67
Priorat	0	8	37	45
Ribera d'Ebre	9	13	27	49
Ripollès	3	18	17	38
Segarra	6	15	33	54
Segrià	22	57	98	177
Selva	22	95	128	245
Solsonès	1	13	26	40
Tarragonès	13	73	259	345
Terra Alta	2	10	42	54
Urgell	7	18	42	67
Val d'Aran	0	8	41	49
Vallès Occidental	20	154	254	428
Vallès Oriental	20	116	133	269
<b>Total</b>	<b>400</b>	<b>1.787</b>	<b>4.170</b>	<b>6.357</b>

## 5. La persona

El 49,2% de les víctimes d'accident de trànsit en ciutat són resultat d'accidents de vehicles de 2 rodes, mentre que aquest tipus de vehicle causa el 19,2% de les víctimes en carretera.

**Taula 5.13 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana**

Mitjans de locomoció	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Vianants	3.408	63	514	2.831	3.408
Vehicles de 2 rodes	10.987	66	969	10.139	11.174
Vehicles lleugers	19.189	17	306	6.935	7.258
Vehicles pesants	1.352	1	22	667	690
Altres vehicles	182	2	15	103	120
Desconegut	45	0	3	37	40
<b>Total</b>	<b>35.163</b>	<b>149</b>	<b>1.829</b>	<b>20.712</b>	<b>22.690</b>

Els vehicles lleugers es relacionen amb el 70,2% de les víctimes a les carreteres.

**Taula 5.14 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana**

Mitjans de locomoció	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Vianants	135	31	54	50	135
Vehicles de 2 rodes	1.132	77	508	641	1.226
Vehicles lleugers	4.515	263	1.085	3.112	4.460
Vehicles pesants	830	24	123	322	469
Altres vehicles	73	5	17	42	64
Desconegut	14	0		3	3
<b>Total</b>	<b>6.699</b>	<b>400</b>	<b>1.787</b>	<b>4.170</b>	<b>6.357</b>

Les taules següents mostren la lesivitat associada a diversos mitjans de locomoció específics.

**Taula 5.15 Lesivitat en accidents amb vehicles lleugers**

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	13.955	99	1.409	16.740	18.248
Zona interurbana	2.957	328	1.428	3.660	5.416
<b>Total</b>	<b>16.912</b>	<b>427</b>	<b>2.837</b>	<b>20.400</b>	<b>23.664</b>

NOTA: En poder intervenir diversos mitjans de locomoció en cada accident, les víctimes poden estar associades a més d'un mitjà de locomoció.

**Taula 5.16 Lesivitat en accidents amb vehicles pesants**

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	1.264	20	128	1.621	1.769
Zona interurbana	704	118	322	730	1.170
<b>Total</b>	<b>1.968</b>	<b>138</b>	<b>450</b>	<b>2.351</b>	<b>2.939</b>

NOTA: En poder intervenir diversos mitjans de locomoció en cada accident, les víctimes poden estar associades a més d'un mitjà de locomoció.

## 5. La persona

**Taula 5.17 Lesivitat en accidents amb ciclomotors i motocicletes**

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	9.564	70	1.005	10.634	11.709
Zona interurbana	1.003	73	500	657	1.230
<b>Total</b>	<b>10.567</b>	<b>143</b>	<b>1.505</b>	<b>11.291</b>	<b>12.939</b>



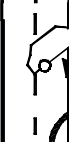

NOTA: En poder intervenir diversos mitjans de locomoció en cada accident, les víctimes poden estar associades a més d'un mitjà de locomoció.

**Taula 5.18 Lesivitat en accidents amb bicicletes**

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	631	7	61	647	715
Zona interurbana	81	7	30	59	96
<b>Total</b>	<b>712</b>	<b>14</b>	<b>91</b>	<b>706</b>	<b>811</b>

NOTA: En poder intervenir diversos mitjans de locomoció en cada accident, les víctimes poden estar associades a més d'un mitjà de locomoció.

**Taula 5.19 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana**

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisions		58	1.014	15.159	16.231
Atropellaments		62	522	2.954	3.538
Bolcades		2	60	1.153	1.215
Sortides de calçada		22	153	708	883
Altres		5	80	738	823
<b>Total</b>		<b>149</b>	<b>1.829</b>	<b>20.712</b>	<b>22.690</b>

El tipus de sinistre més freqüent, tant en zona urbana com interurbana, és el frontolateral. Aquest tipus, que es dona generalment en interseccions, representa un 27,7% dels accidents amb víctimes i el 28,5 de les víctimes totals.

## 5. La persona




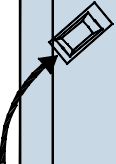
Taula 5.20 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana (desagregat)

Tipus accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisió de vehicles en marxa	frontal	4	82	485	571
	frontolateral	34	557	6.632	7.223
	lateral	4	144	2.634	2.782
	per darrere	3	121	3.196	3.320
	múltiple o en cua	8	54	1.596	1.658
Col·lisió vehicle contra obstacle en calçada	vehicle estacionat o avariats	1	16	139	156
	tanca de defensa	0	8	21	29
	barrera de pas a nivell	0	2	4	6
	un altre objecte material	4	30	452	486
Atropellament	vianant que sostenia una bicicleta	0	9	37	46
	vianant que reparava el vehicle	1	1	5	7
	vianant aïllat o en grup	61	505	2.892	3.458
	conductor/a d'animals	0	0	1	1
	animal conduït o ramat	0	0	1	1
	animal solt	0	7	18	25
Bolcada a la calçada		2	60	1.153	1.215
Sortida calçada esquerra amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	4	14	66	84
	xoc contra mur o edifici	0	10	49	59
	xoc contra cuneta o vorada	1	8	32	41
	un altre tipus de xoc	0	8	26	34
Sortida calçada esquerra sense col·lisió	estimbada	0	10	32	42
	bolcada	4	8	26	38
	en pla	0	7	25	32
	altres	3	0	18	21
Sortida calçada dreta amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	3	32	82	117
	xoc contra mur o edifici	1	9	53	63
	xoc contra cuneta o vorada	1	12	26	39
	un altre tipus de xoc	2	19	33	54
Sortida calçada dreta sense col·lisió	estimbada	0	2	13	15
	bolcada	2	3	203	208
	en pla	1	6	11	18
	altres	0	5	13	18
Altres		5	80	738	823
<b>Total</b>		<b>149</b>	<b>1.829</b>	<b>20.712</b>	<b>22.690</b>

Les col·lisions en carretera són el tipus d'accident més greu i generen gairebé 2 víctimes per accident. Col·lisions i sortides de la calçada són els tipus d'accident que més morts produeixen (90% del total de morts en zona interurbana), si bé els atropellaments són els que generen una major lesivitat: 1 de cada 4 atropellaments en zona interurbana provoca una víctima mortal.

## 5. La persona

Taula 5.21 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisions		239	1.089	2.699	4.027
Atropellaments		33	62	75	170
Bolcades		1	34	91	126
Sortides de calçada		121	554	1.182	1.857
Altres		6	48	123	177
<b>Total</b>		<b>400</b>	<b>1.787</b>	<b>4.170</b>	<b>6.357</b>

## 5. La persona

Taula 5.22 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana (desagregat)

Tipus accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisió de vehicles en marxa	frontal	98	295	407	800
	frontolateral	61	319	669	1.049
	lateral	25	181	465	671
	per darrere	25	160	628	813
	múltiple o en cua	22	84	388	494
Col·lisió vehicle contra obstacle en calçada	vehicle estacionat o avariats	2	2	18	22
	tanca de defensa	6	31	78	115
	barrera de pas a nivell	0	0	0	0
	un altre objecte material	0	17	46	63
Atropellament	vianant que sostenia una bicicleta	0	0	0	0
	vianant que reparava el vehicle	2	1	4	7
	vianant aïllat o en grup	29	55	58	142
	conductor/a d'animals	1	2	3	6
	animal solt	1	4	10	15
Bolcada a la calçada		1	34	91	126
Sortida calçada esquerra amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	11	18	52	81
	xoc contra mur o edifici	3	25	32	60
	xoc contra cuneta o vorada	9	37	86	132
	un altre tipus de xoc	12	41	102	155
Sortida calçada esquerra sense col·lisió	estimbada	6	55	101	162
	bolcada	7	85	204	296
	en pla	0	1	6	7
	altres	0	5	10	15
Sortida calçada dreta amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	12	53	89	154
	xoc contra mur o edifici	9	39	51	99
	xoc contra cuneta o vorada	20	69	129	218
	un altre tipus de xoc	12	63	110	185
Sortida calçada dreta sense col·lisió	estimbada	3	12	27	42
	bolcada	16	42	157	215
	en pla	0	3	10	13
	altres	1	6	16	23
Altres		6	48	123	177
<b>Total</b>		<b>400</b>	<b>1.787</b>	<b>4.170</b>	<b>6.357</b>

## 5. La persona

### Conductor/a

**Taula 5.23 Anys de permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores i risc**

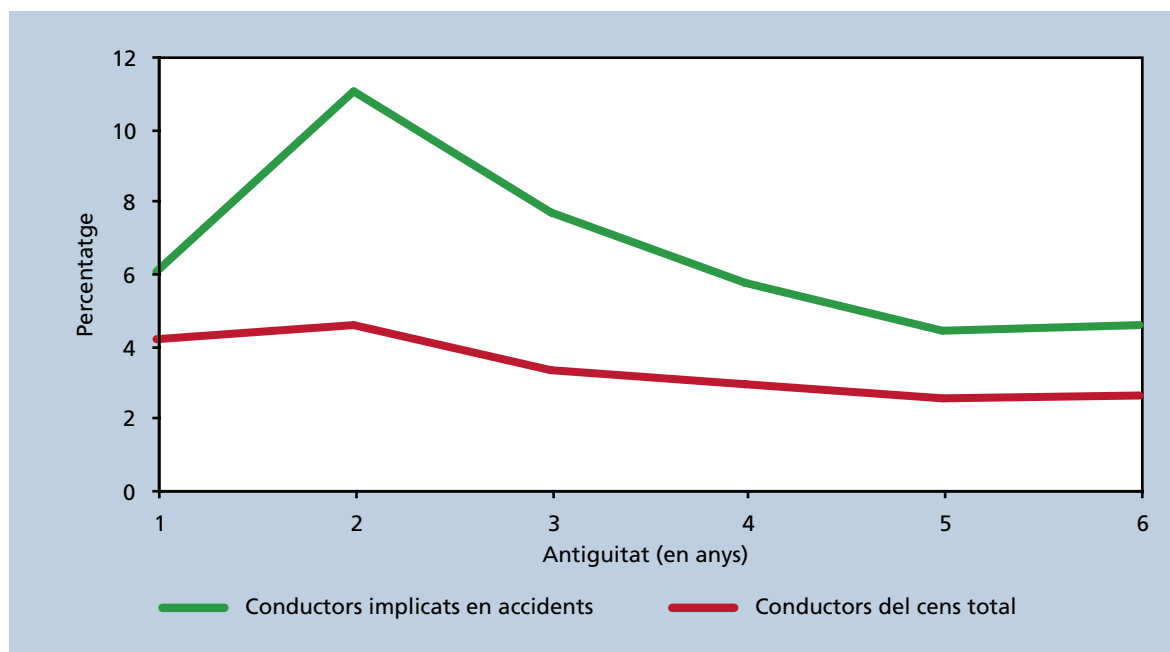
Anys de permís de conducció	Total conductors del cens (%)*	Conductors implicats en accidents (%)
1	4,1	6,0
2	4,5	11,0
3	3,3	7,6
4	2,9	5,7
5	2,5	4,4
6	2,6	4,5
7 o més	79,9	60,8
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

NOTA: Les dades disponibles són agrupades a partir de 7 anys.

Font: DGT i Servei Català de Trànsit

L'11% dels conductors implicats en accidents amb víctimes fa menys de 2 anys que tenen el permís de conducció, tot i que aquesta franja d'edat representa el 4,5% del cens total de conductors.

**Gràfic 5.8 Antiguitat del permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores**



Font: DGT i Servei Català de Trànsit

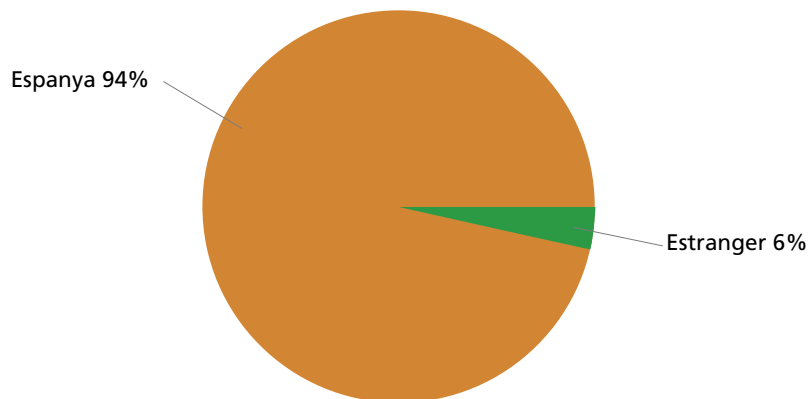


## 5. La persona

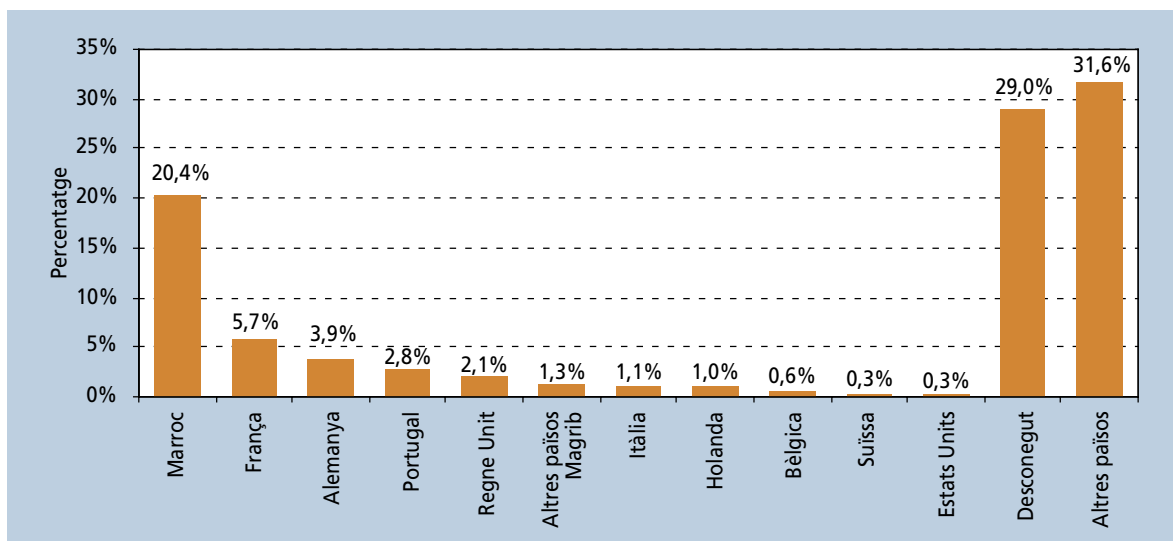
Taula 5.24 Nacionalitat del/de la conductor/a implicat/ada en accidents de trànsit amb víctimes

País d'origen	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Espanya	29.311	5.930	35.241	95,2	90,5	94,4
Portugal	25	33	58	0,1	0,5	0,2
França	37	83	120	0,1	1,3	0,3
Marroc	308	121	429	1,0	1,9	1,1
Alemanya	50	32	82	0,2	0,5	0,2
Gran Bretanya	18	26	44	0,1	0,4	0,1
Itàlia	12	11	23	0,0	0,2	0,1
Suïssa	3	3	6	0,0	0,0	0,0
Bèlgica	5	7	12	0,0	0,1	0,0
Països Baixos (Holanda)	8	14	22	0,0	0,2	0,1
Estats Units	3	3	6	0,0	0,0	0,0
Altres països del Magrib	21	6	27	0,1	0,1	0,1
Altres països	440	225	665	1,4	3,4	1,8
Desconegut	553	61	614	1,8	0,9	1,6
<b>Total</b>	<b>30.794</b>	<b>6.555</b>	<b>37.349</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Gràfic 5.9 País d'origen dels/de les conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit amb víctimes



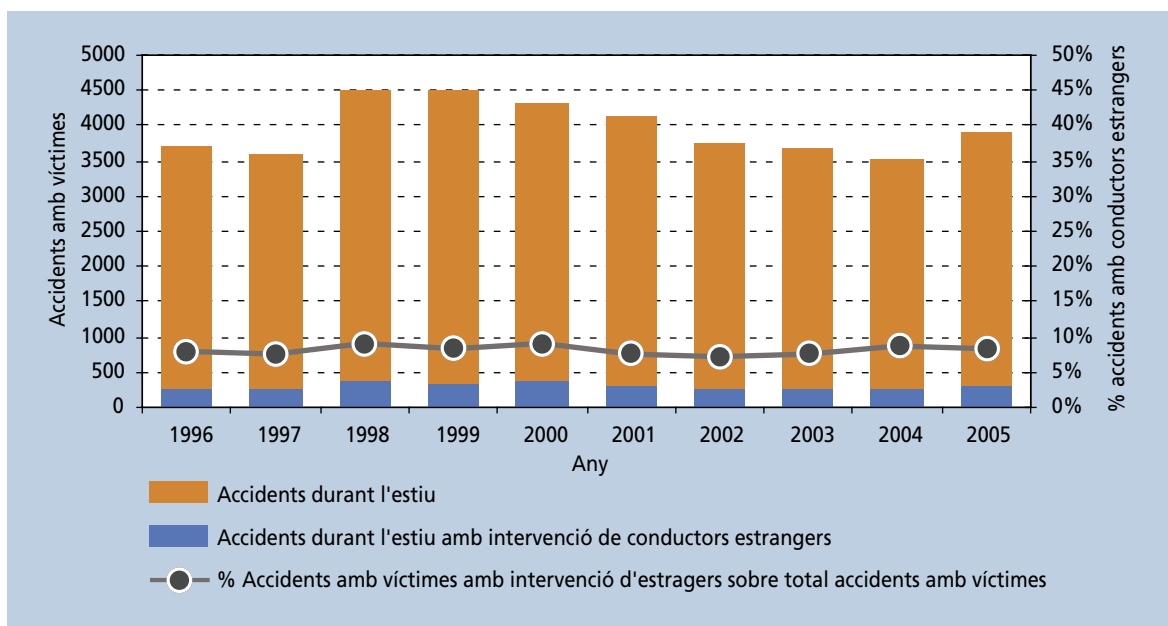
Gràfic 5.10 País d'origen dels/de les conductors/ores estrangers/eres



NOTA: Són considerats els conductors estrangers amb vehicle matriculat fora de l'Estat.

## 5. La persona

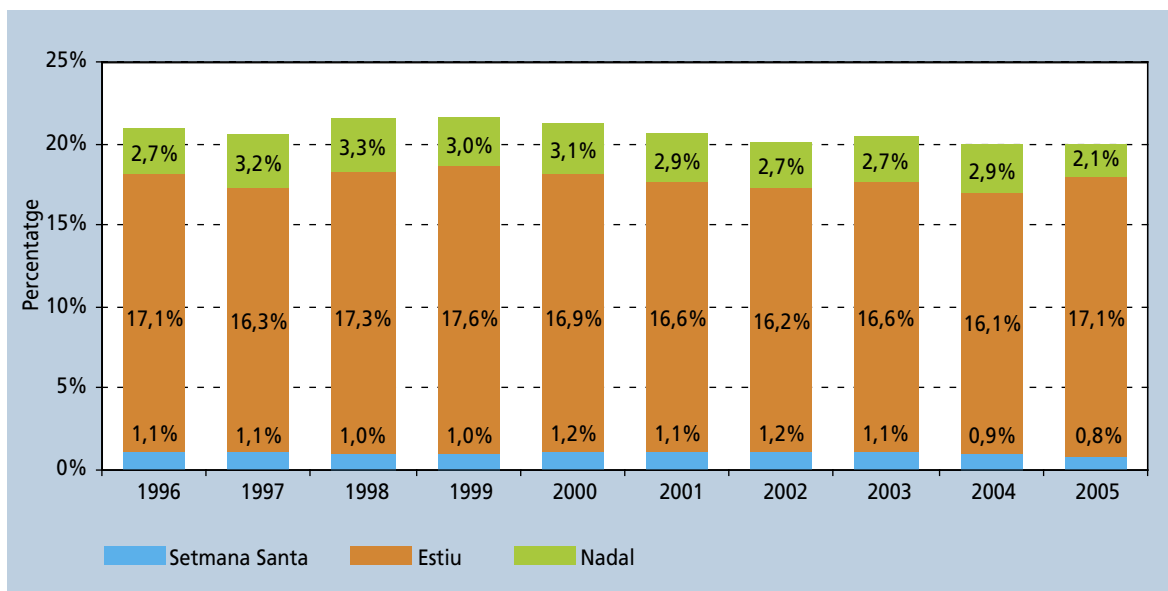
**Gràfic 5.11 Evolució del nombre total d'accidents a l'estiu i dels accidents amb conductors estrangers implicats. 1996-2005**



NOTA: Són considerats els conductors estrangers amb vehicle matriculat fora de l'Estat.  
Estiu: mesos de juliol i agost.

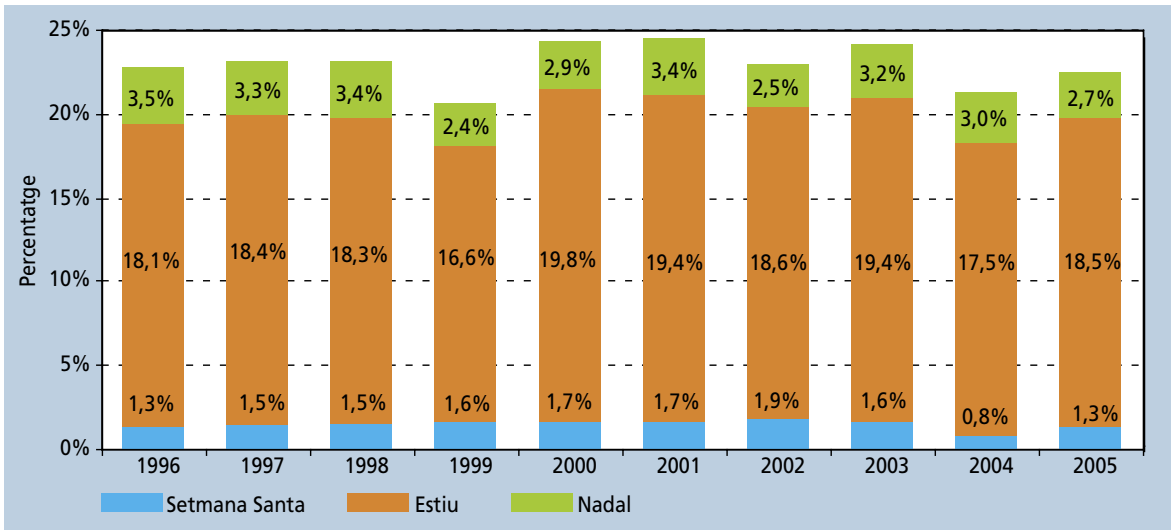
Pel que fa a la relació de conductors estrangers respecte del total d'espanyols implicats en accidents durant l'estiu mostra una gran estabilitat, amb una participació d'estrangers entorn del 8% al llarg del període observat.

**Gràfic 5.12 Accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual**

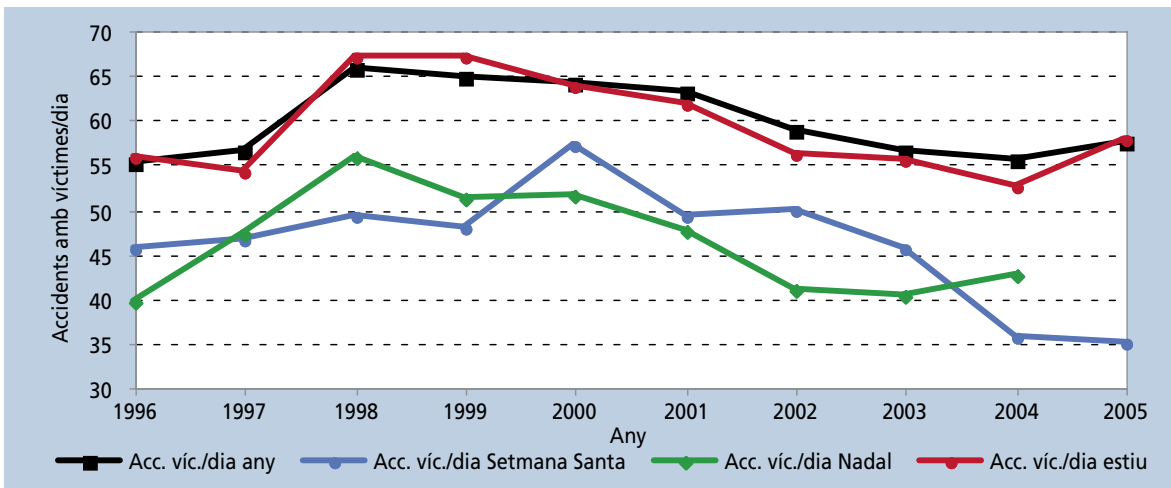


## 5. La persona

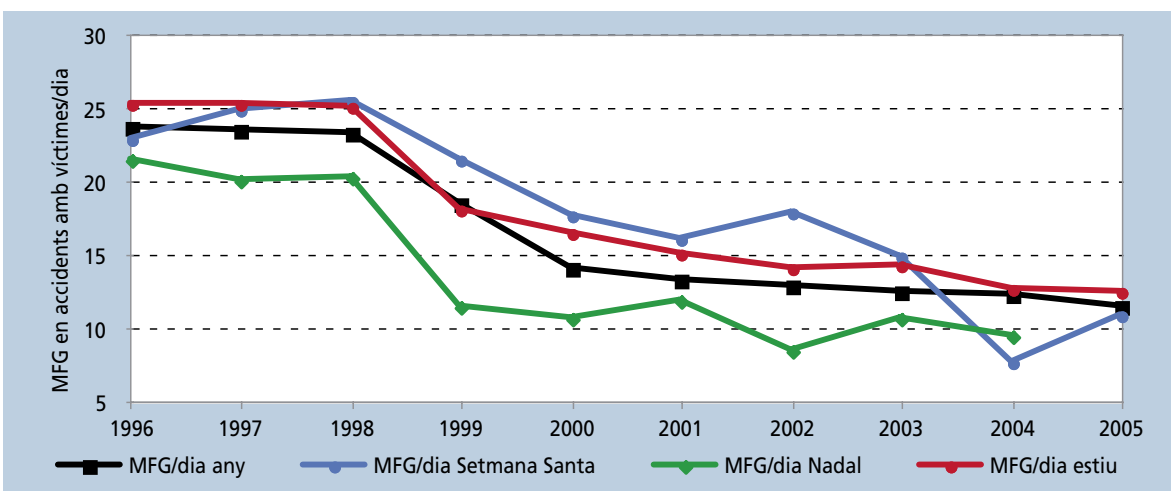
Gràfic 5.13 Morts i ferits greus en accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual



Gràfic 5.14 Accidents amb víctimes/dia segons període de l'any



Gràfic 5.15 Morts i ferits greus en accidents amb víctimes/dia segons període de l'any



NOTA: Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua.

Estiu: mesos de juliol i agost.

Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

## 5. La persona

Taula 5.25 Acció del/de la conductor/a implicat/ada

Acció del/de la conductor/a	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Seguia la ruta	7.632	4.385	12.017	24,8	66,9	32,2
Avançava per la dreta	235	38	273	0,8	0,6	0,7
Avançava per l'esquerra	365	291	656	1,2	4,4	1,8
Girava o sortia cap a una altra via o accés per la dreta	755	131	886	2,5	2,0	2,4
Girava o sortia cap a una altra via o accés per l'esquerra	1.112	270	1.382	3,6	4,1	3,7
Girava en U	102	18	120	0,3	0,3	0,3
S'incorporava a la via des d'una altra via o accés	666	268	934	2,2	4,1	2,5
Travessava la intersecció	3.750	157	3.907	12,2	2,4	10,5
Estacionava o sortia de l'estacionament	405	7	412	1,3	0,1	1,1
Circulava marxa enrere	187	5	192	0,6	0,1	0,5
Maniobra sobtada per esquivar obstacle o vehicle	195	165	360	0,6	2,5	1,0
Maniobra sobtada per esquivar vianant aïllat o en grup	35	10	45	0,1	0,1	0,1
Ha reduït bruscamment la velocitat	196	71	267	0,6	1,1	0,7
Estava retingut/uda a causa de la circulació	669	212	881	2,2	3,2	2,4
Estava aturat/ada o estacionat/ada	767	66	833	2,5	1,0	2,2
Ha fugit	100	23	123	0,3	0,4	0,3
Una altra acció	839	438	1.277	2,7	6,7	3,4
S'ignora	12.784	0	12.784	41,5	0,0	34,2
<b>Total</b>	<b>30.794</b>	<b>6.555</b>	<b>37.349</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Taula 5.26 Presumpta infracció de velocitat

Infracció de velocitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Velocitat inadequada per condicions existents	1.403	1.223	2.626	4,6	18,7	7,0
Superar la velocitat establerta	200	147	347	0,7	2,2	0,9
Marxa lenta que dificulta la circulació	11	16	27	0,0	0,2	0,1
Cap	19.716	3.439	23.155	64,0	52,5	62,0
S'ignora	9.464	1.730	11.194	30,7	26,4	30,0
<b>Total</b>	<b>30.794</b>	<b>6.555</b>	<b>37.349</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## 5. La persona

### Vianants

Taula 5.27 Acció del vianant involucrat en un accident de trànsit

Acció del vianant	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Travessava la intersecció	925	24	949	27,1	17,8	26,8
Travessava la calçada fora de la intersecció	766	50	816	22,5	37,0	23,0
Era a la vorera d'emergència, a la seva dreta	10	3	13	0,3	2,2	0,4
Era a la vorera d'emergència, a la seva esquerra	6	0	6	0,2	0,0	0,2
Era a la calçada per la seva dreta	73	8	81	2,1	5,9	2,3
Era a la calçada per la seva esquerra	24	6	30	0,7	4,5	0,8
Treballava a la calçada	14	5	19	0,4	3,7	0,5
Reparava el vehicle	6	5	11	0,2	3,7	0,3
Pujava o baixava d'un vehicle	30	0	30	0,9	0,0	0,9
Era a la vorera o en un refugi	143	4	147	4,2	3,0	4,1
Una altra acció	309	30	339	9,1	22,2	9,6
S'ignora	1.102	0	1102	32,3	0,0	31,1
<b>Total</b>	<b>3.408</b>	<b>135</b>	<b>3.543</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Taula 5.28 Presumpta infracció del vianant involucrat en un accident de trànsit

Infracció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
No respectar el senyal de pas	125	7	132	3,7	5,2	3,7
No utilitzar el pas de vianants	346	10	356	10,1	7,4	10,1
No respectar el senyal de l'agent	3	0	3	0,1	0,0	0,1
Irrompre a la via o travessar-la antireglamentàriament	372	62	434	10,9	45,9	12,3
Ser a la calçada o caminar-hi antireglamentàriament	72	14	86	2,1	10,4	2,4
Ser a la vorera d'emergència o caminar-hi antireglamentàriament	2	1	3	0,1	0,7	0,1
Pujar o baixar del vehicle antireglamentàriament	8	0	8	0,2	0,0	0,2
Altres infraccions	132	6	138	3,9	4,5	3,9
Cap infracció	2.269	35	2.304	66,6	25,9	65,0
S'ignora	79	0	79	2,3	0,0	2,2
<b>Total</b>	<b>3.408</b>	<b>135</b>	<b>3.543</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## 5. La persona

Taula 5.29 Els vianants víctimes per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	14	0	14	0,4	0,0	0,4
Alt Empordà	18	5	23	0,5	3,7	0,6
Alt Penedès	21	7	28	0,6	5,2	0,8
Alt Urgell	1	3	4	0,0	2,2	0,1
Alta Ribagorça	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Anoia	14	3	17	0,4	2,2	0,5
Bages	76	3	79	2,2	2,2	2,2
Baix Camp	54	6	60	1,6	4,4	1,7
Baix Ebre	24	3	27	0,7	2,2	0,8
Baix Empordà	18	5	23	0,5	3,7	0,6
Baix Llobregat	221	9	230	6,5	6,7	6,5
Baix Penedès	22	4	26	0,6	3,0	0,7
Barcelonès	2.074	1	2075	60,9	0,7	58,6
Berguedà	17	2	19	0,5	1,5	0,5
Cerdanya	0	1	1	0,0	0,7	0,0
Conca de Barberà	3	1	4	0,1	0,7	0,1
Garraf	52	0	52	1,5	0,0	1,5
Garrigues	3	0	3	0,1	0,0	0,1
Garrotxa	17	12	29	0,5	8,9	0,8
Gironès	46	5	51	1,3	3,7	1,4
Maresme	145	13	158	4,3	9,6	4,5
Montsià	6	1	7	0,2	0,7	0,2
Noguera	9	4	13	0,3	3,0	0,4
Osona	29	4	33	0,9	3,0	0,9
Pallars Jussà	0	1	1	0,0	0,7	0,0
Pallars Sobirà	2	0	2	0,1	0,0	0,1
Pla de l'Estany	7	2	9	0,2	1,5	0,3
Pla d'Urgell	5	1	6	0,1	0,7	0,2
Priorat	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Ribera d'Ebre	3	0	3	0,1	0,0	0,1
Ripollès	2	1	3	0,1	0,7	0,1
Segarra	0	1	1	0,0	0,7	0,0
Segrià	116	9	125	3,4	6,7	3,5
Selva	55	6	61	1,6	4,4	1,7
Solsonès	3	0	3	0,1	0,0	0,1
Tarragonès	81	7	88	2,4	5,2	2,5
Terra Alta	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Urgell	14	2	16	0,4	1,5	0,5
Val d'Aran	1	1	2	0,0	0,7	0,1
Vallès Occidental	116	9	125	3,4	6,7	3,5
Vallès Oriental	117	3	120	3,4	2,2	3,4
<b>Total</b>	<b>3.408</b>	<b>135</b>	<b>3.543</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

# 6

## 6. Dades bàsiques de la mobilitat

Catalunya, amb una superfície de 32.106,54 km<sup>2</sup> i una població de 6.995.206 habitants l'any 2005 (Font: IDESCAT), disposa de 12.167 km de xarxa viària pública.

Taula 0.0 Xarxa viària i accidentalitat segons titularitat

Titularitat	Longitud *		Accidentalitat	
	km	%	Accidents amb víctimes	%
Generalitat	5.704	46,9	1.764	47,4
Diputacions	4.455	36,6	509	13,7
Altres titularitats	-	0	191	5,1
Estat	2.008	16,5	1.259	33,8
<b>Total</b>	<b>12.167</b>	<b>100,0</b>	<b>3.723</b>	<b>100,0</b>

\* Dades 2004

Font: IDESCAT

Un dels paràmetres que descriuen quantitativament la mobilitat d'un territori és el nombre de vehicles-quilòmetre (veh.-km), que és un indicador del nombre de quilòmetres recorreguts pels vehicles diàriament. Aquest indicador s'obté a partir dels aforaments d'intensitats de trànsit i la longitud de la xarxa viària.

Gràfic 0.0 Mapa de trànsit de Catalunya. 2004



Font: *Exposició al risc a la xarxa viària catalana* (Servei Català de Trànsit. 2006).

## 6. Dades bàsiques de la mobilitat

El mapa de trànsit de 2004 és resultat de l'estudi del Servei Català de Trànsit (SCT) *Exposició al risc a la xarxa viària catalana* (2006). El mapa inclou tots els trams catalogats de carreteres de la xarxa de diversa titularitat (Ministeri de Foment, Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya i de les quatre diputacions), en els quals s'incorpora la darrera dada de trànsit, intensitat mitjana diària (IMD), disponible. Majoritàriament la informació es refereix als anys 2003 i 2004.

**Taula 0.1 Mobilitat segons tipus de via (en milions de veh.-km)**

Tipus	Mobilitat	
	Milions de veh.-km	%
Autopistes	11.385,2	30,9
Autovies	8.141,4	22,1
Xarxa bàsica	8.308,9	22,6
Xarxa comarcal i local	6.972,3	18,9
Altres vies	1.291,8	3,7
Enllaços	700,4	1,8
<b>Total</b>	<b>36.800,0</b>	<b>100,0</b>

NOTA: Dades corresponents a l'any 2004.

Font: *Exposició al risc a la xarxa viària catalana* (Servei Català de Trànsit. 2006).

El 89,7% de la xarxa viària de Catalunya són carreteres de calçada única i el 5,4% són autopistes de peatge.

En aquest territori s'han registrat un total de 20.965 accidents de trànsit amb víctimes que han causat 549 morts (dades a 24 hores) i 28.498 ferits. A continuació, es detallen dades de les vies, els/les conductors/ores i els vehicles a Catalunya.

**Taula 0.2 Xarxa viària per demarcació territorial**

Demarcació	Autopistes i autovies		Carreteres		Total
	Peatge	Lliure	Calçada doble	Calçada única	
Barcelona	282,0	173,3	176,3	3.372,7	4.004,3
Girona	104,3	12,0	29,4	2.311,0	2.456,7
Lleida	68,1	105,0	18,0	2.721,5	2.912,6
Tarragona	200,6	39,0	46,7	2.506,5	2.792,8
<b>Total Catalunya</b>	<b>655</b>	<b>329,3</b>	<b>270,4</b>	<b>10.911,7</b>	<b>12.166,4</b>
<b>%</b>	<b>5,4</b>	<b>2,7</b>	<b>2,2</b>	<b>89,7</b>	<b>100,0</b>

NOTA: Dades corresponents a l'any 2004.

Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques



# 7

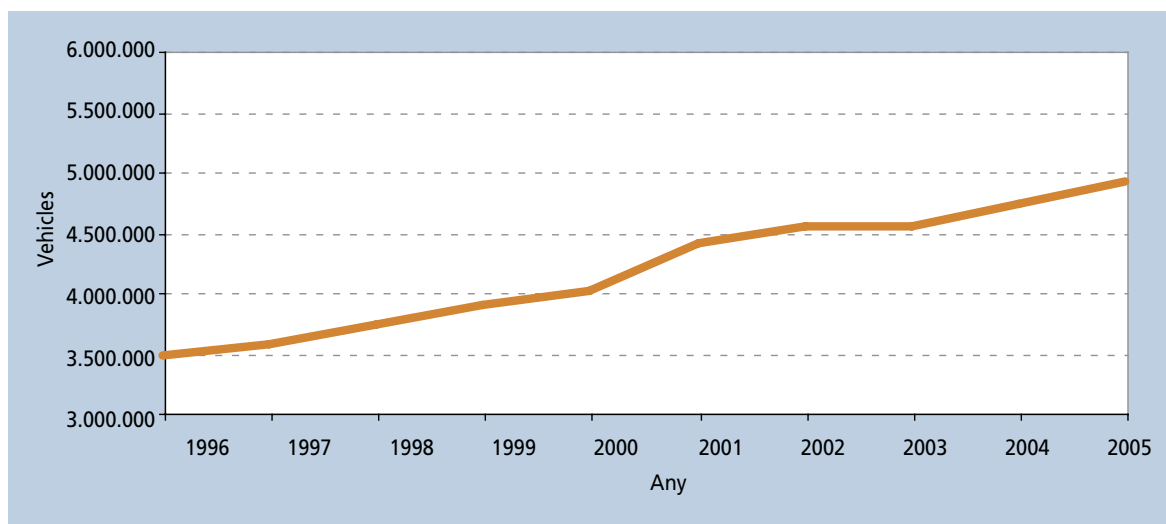
## 7. El parc de vehicles

El parc de vehicles experimenta un creixement sostingut i el 2005 se situa en 4.918.521 vehicles.

D'aquests, un 64,7% són turismes i un 15,2% camions i furgonetes. Les motocicletes tenen un pes important, amb un 9,9% del parc total.

Es manté la tendència ascendent dels anys anteriors. Es detecta, fins i tot, una recuperació del ritme anterior al 2003, on l'eliminació dels vehicles de baixa temporal va dibuixar una tendència de creixement menor.

Gràfic 0.1 Evolució del parc de vehicles de Catalunya. 1996-2005



NOTA: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT

El parc de vehicles de Catalunya per demarcacions és el següent:

Taula 0.3 Parc de vehicles per demarcacions i tipus

Demarcació	Tipus de vehicle							Total	%
	Ciclomotors	Motocicletes	Turismes	Camions i furgonetes	Autobusos i autocars	Tractors industrials	Altres vehicles		
Barcelona	224.373	372.670	2.314.995	491.979	5.437	15.723	80.512	3.505.689	71,3
Girona	53.838	54.238	345.353	103.516	826	3.475	14.640	575.886	11,7
Lleida	20.621	18.427	192.439	57.229	475	3.920	11.517	304.628	6,2
Tarragona	46.692	41.031	328.314	95.688	791	3.983	15.819	532.318	10,8
<b>Total</b>	<b>345.524</b>	<b>486.366</b>	<b>3.181.101</b>	<b>748.412</b>	<b>7.529</b>	<b>27.101</b>	<b>122.488</b>	<b>4.918.521</b>	<b>100,0</b>
%	7,0	9,9	64,7	15,2	0,2	0,5	2,5	100,0	

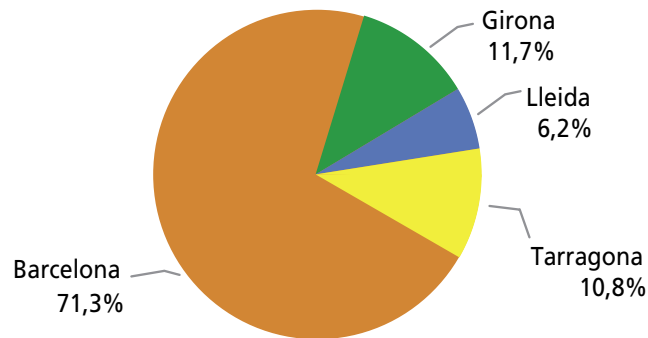
Font: DGT

El 71,3% dels vehicles es troba a la demarcació de Barcelona, seguida per la de Girona, amb un 11,7% del total.

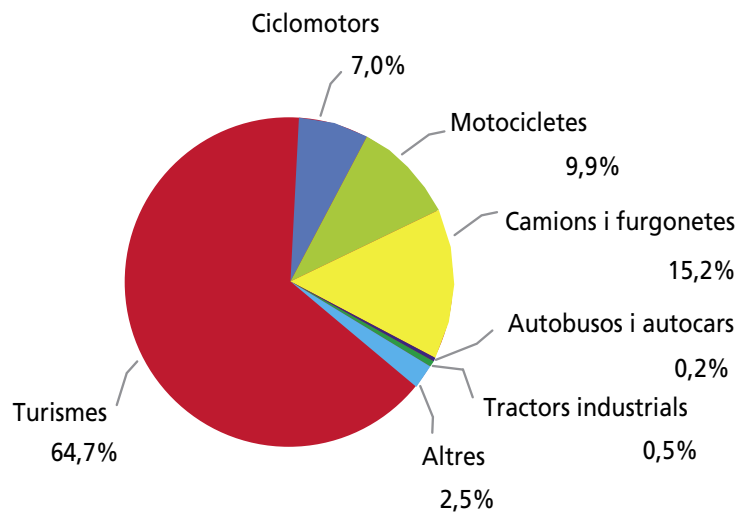
Barcelona és la segona província de l'Estat quant a nombre de vehicles registrats.

## 7. El parc de vehicles

Gràfic 0.2 Parc de vehicles de Catalunya per demarcació

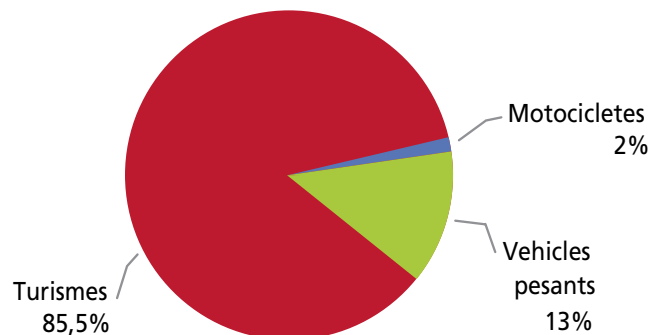


Gràfic 0.3 Composició del parc de vehicles de Catalunya



En l'estudi del Servei Català de Trànsit *Exposició al risc a la xarxa viària catalana* (2006) es disposa de dades de distribució de la mobilitat entre diferents tipus de vehicles. La tipologia que estableix l'estudi és reduïda i distingeix entre turismes, motocicletes i vehicles pesants. Als turismes, amb 31.464 veh.-km, els correspon el 85,5% del total de la mobilitat a Catalunya l'any 2004.

Gràfic 0.4 Distribució de la mobilitat a Catalunya per tipus de vehicle (en M veh.-km/any)



## 8. Motorització de les demarcacions de Catalunya

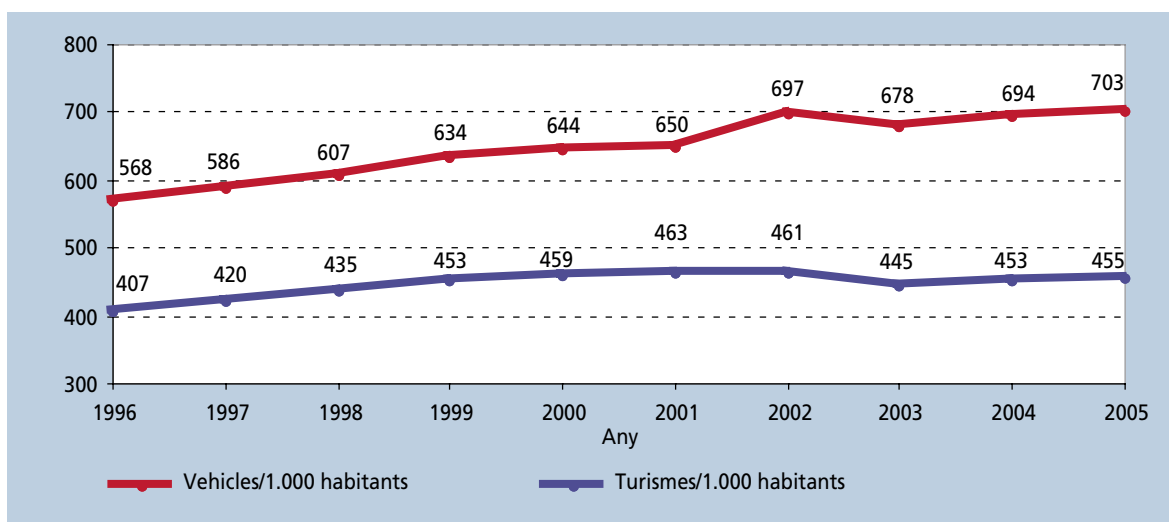
La motorització a Catalunya és de 703 vehicles per cada 1.000 habitants. Girona continua mostrant una motorització notablement superior a la resta de províncies amb 867 veh./1.000 habitants, la més alta de Catalunya; per contra, la de Barcelona és la més baixa, amb 671 veh./1.000 habitants.

Taula 0.4 Motorització per demarcacions

Demarcació	Motorització	
	Vehicles/1.000 habitants	Turismes/1.000 habitants
Barcelona	671	443
Girona	867	520
Lleida	763	482
Tarragona	755	466
<b>Total</b>	<b>703</b>	<b>455</b>

Font: DGT i IDESCAT

Gràfic 0.5 Evolució de la motorització a Catalunya. 1996-2005



NOTA: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT i IDESCAT

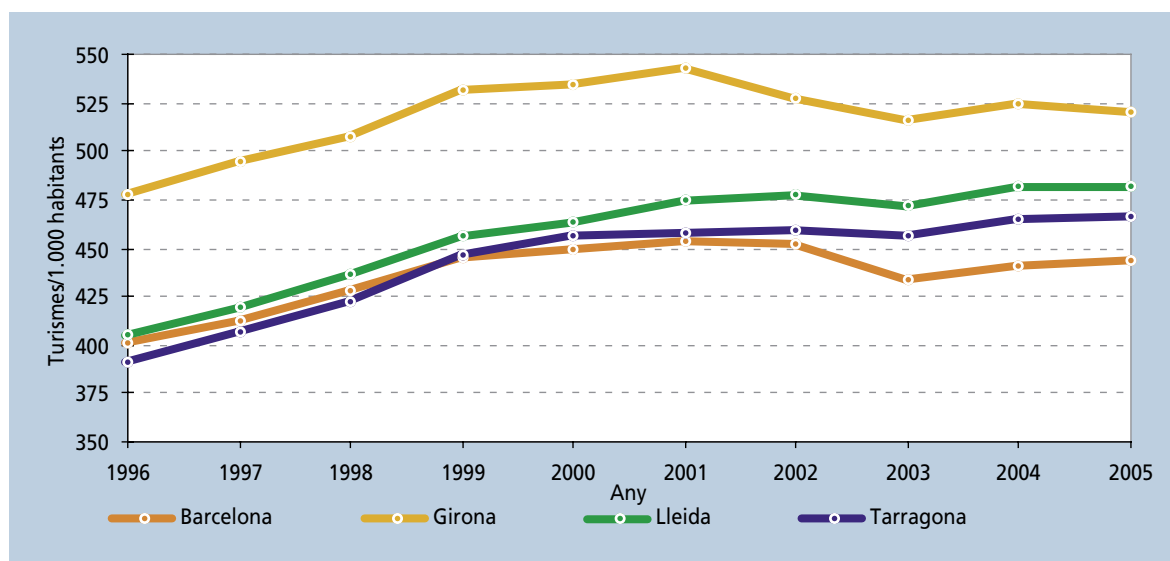
Taula 0.5 Motorització per demarcació. 1996-2005 (turismes/1.000 habitants)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Barcelona	401	413	428	445	450	453	452	433	441	443
Girona	477	495	507	531	534	543	527	516	524	520
Lleida	406	419	436	456	463	475	477	472	482	482
Tarragona	391	407	423	446	456	458	459	456	465	466
<b>Total</b>	<b>407</b>	<b>420</b>	<b>435</b>	<b>453</b>	<b>459</b>	<b>463</b>	<b>461</b>	<b>445</b>	<b>453</b>	<b>455</b>

Font: DGT i IDESCAT

## 8. Motorització de les demarcacions de Catalunya

Gràfic 0.6 Evolució de la motorització per demarcació (turismes/1.000 habitants). 1996-2005



## 9. Cens de conductors/ores

El cens de conductors/ores es distribueix en un 74,4% de conductors/ores censats a la demarcació de Barcelona, seguida de lluny per Girona, amb un 10,0% del total de Catalunya. El pes de cadascuna de les demarcacions té una relació directa amb el pes poblacional. De fet, el percentatge de conductors/ores és, amb diferències de poques dècimes, el mateix que el de població de cada província respecte del total de Catalunya.

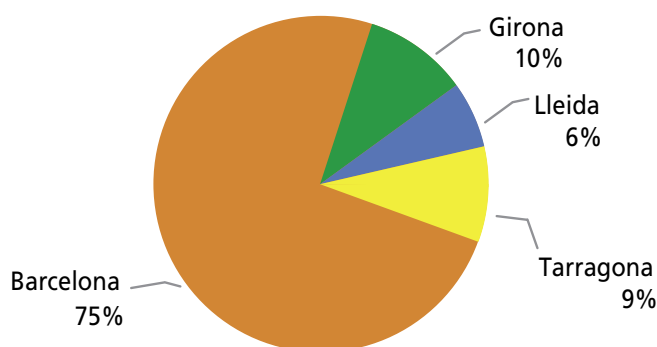
A Catalunya hi ha un total de 3.797.524 conductors/ores, un 53,4% de la població.

Taula 0.6 Cens de conductors segons sexe per demarcacions

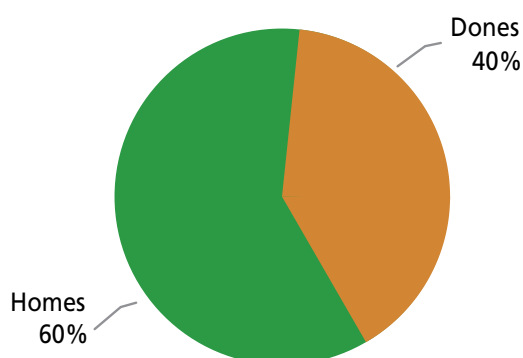
Demarcació	Homes	%	Dones	%	Total	%
Barcelona	1.703.165	60,3	1.122.804	39,7	2.825.969	74,4
Girona	219.494	57,5	162.019	42,5	381.513	10,0
Lleida	152.261	63,1	89.106	36,9	241.367	6,4
Tarragona	206.681	59,3	141.994	40,7	348.675	9,2
<b>Total</b>	<b>2.281.601</b>	<b>60,1</b>	<b>1.515.923</b>	<b>39,9</b>	<b>3.797.524</b>	<b>100,0</b>

Font: DGT

Gràfic 0.7 Cens de conductors/ores de Catalunya per demarcació



Gràfic 0.8 Composició del cens de conductors/ores de Catalunya



Pel que fa al repartiment del sexe dels conductors censats, Girona se situa, amb el 42,5%, com la demarcació amb un major pes de dones conductores respecte del total del cens. El repartiment global de conductors a Catalunya és de 60,1% homes i 39,9% dones.

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

## ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència:
  - a) Una o més persones mortes o ferides
  - b) Només danys materials
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

## VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
  - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
  - b) Vianants
  - c) Animals
  - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el/la conductor/a i/o un ocupant del vehicle, o bé haver-se produït només danys materials.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del/de la conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el/la conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

## EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.

## DEFINICIONS ESPECÍFIQUES

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 Accidents amb danys materials: aquell en el qual no es produeixen ni morts ni ferits.

4.4 Víctima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.

4.5 Mort: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el dels morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, realitzarà el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'esmentada Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

4.6 Ferit: tota persona que no ha resultat morta en un accident de circulació, però que ha sofert una o més ferides greus o lleus.

4.7 Ferit greu: tota persona ferida en un accident de circulació que necessita una hospitalització superior a 24 hores.

4.8 Ferit lleu: tota persona ferida en un accident de circulació al qual no pot aplicar-se la definició de ferit greu.

4.9 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten en l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.

4.10 Ocupant: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.

4.11 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats en l'apartat 1.1.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a disminuïts físics o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclo o ciclomotor de dues rodes, i els disminuïts físics que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

### VELOCITATS

En els gràfics del capítol 1 es mostra l'evolució de la velocitat mitjana, concepte que es defineix a continuació:

4.12 Velocitat mitjana ( $V_m$ ): mitjana de les velocitats dels vehicles que travessen la secció de control.