



Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2006



Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2006

© Generalitat de Catalunya
Servei Català de Trànsit

juliol 2007

Producció: Entitat Autònoma del Diari Oficial i de Publicacions

ISBN: 9 788439 375487

Dipòsit legal: B-42.089-2007

Impressió i enquadernació: www.cege.es



Us presentem l'edició del 2006 de *l'Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya*. Aquesta publicació recull les dades d'accidentalitat, tant a les vies urbanes com a les interurbanes.

De la lectura atenta de les dades se n'extreu que el nombre de morts es va reduint. Mica en mica ens anem apropant a l'objectiu de la Unió Europea de reduir la mortalitat a la xarxa viària a la meitat per al 2010, respecte de la que es va produir l'any 2000.

Aquesta reducció del nombre de morts és degut, en gran part, a l'aportació de tots i cadascun dels ciutadans i ciutadanes de Catalunya. Perquè és sota l'estendard de la mobilitat segura que tots plegats hem de poder exercir el nostre dret a moure'ns amb llibertat, però amb prudència i consciència.

Des del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, mitjançant el Servei Català de Trànsit, treballem dia a dia per desenvolupar i ampliar accions i propostes vinculades a l'educació i a la formació viària; i també establint mesures preventives i sancionadores davant els comportaments imprudents.

L'entrada en vigor del permís per punts pretén conscienciar que conduir amb excés de velocitat, amb les capacitats per conduir alterades, sense fer servir els sistemes de seguretat passiva o parlant pel mòbil, són actituds perilloses per un mateix, però també per a la resta de persones. I cap acte imprudent, temerari o perillós pot quedar impune.

Malgrat la reducció del nombre total de morts, durant el 2006 encara es van produir a les carreteres catalanes i als nuclis urbans 569 morts i 3.000 ferits greus. Conduir és un risc i no sempre en som prou conscients. Una consciència que hem d'aprendre i entrenar perquè circular sigui un acte de llibertat i no un intent de sobreviure a la immediatesa per guanyar alguns minuts; perquè mai sigui més important arribar abans, que arribar sa i estalvi.

Joan Saura i Laporta

Conseller d'Interior,
Relacions Institucionals i Participació

1. Introducció	7
Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2002-2006	7
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat	17
Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació	19
Taula 2.1 Els morts a 24 h segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació	20
Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació	20
Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana	21
Evolució de l'accidentalitat	22
Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1997-2006	22
Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1997-2006	22
Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 1997-2006	22
Taula 2.7 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1997-2006	25
L'accidentalitat a la Unió Europea	27
3. Els accidents amb víctimes	30
Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca	30
Taula 3.1 Dades d'accidentalitat per àmbits	31
Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident	36
Taula 3.3 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident (desagregat)	37
Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents	38
Taula 3.5 Accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents	39
Taula 3.6 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident	39
Taula 3.7 Els accidents amb víctimes en intersecció	40
Accidents amb víctimes en zona interurbana	40
Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via	40
Accidents amb víctimes en zona urbana	40
Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants	40
4. Els vehicles	41
Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca	41
Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes	42
Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes	43
Taula 4.3 Estat dels vehicles	44
5. La persona	46
Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques	46
Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana	47
Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana	47
Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana	49
Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana	49
Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes	49
Taula 5.6 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Vehicles de 4 rodes	50
Taula 5.7 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Ciclomotors i motocicletes	51

Sumari

Taula 5.8	Edat de les víctimes	51
Taula 5.9	Sexe de les víctimes	52
Taula 5.10	Lesivitat de les víctimes	52
Taula 5.11	Lesivitat per comarca. Zona urbana	54
Taula 5.12	Lesivitat per comarca. Zona interurbana	55
Taula 5.13	Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana	56
Taula 5.14	Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana	56
Taula 5.15	Lesivitat en accidents amb vehicles lleugers	56
Taula 5.16	Lesivitat en accidents amb vehicles pesants	56
Taula 5.17	Lesivitat en accidents amb motocicletes	57
Taula 5.18	Lesivitat en accidents amb ciclomotors	57
Taula 5.19	Lesivitat en accidents amb bicicletes	57
Taula 5.20	Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana	58
Taula 5.21	Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana (desagregat)	59
Taula 5.22	Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana	60
Taula 5.23	Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana (desagregat)	61
Conductor/a		62
Taula 5.24	Anys de permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores i risc	62
Taula 5.25	Acció del/de la conductor/a implicat/ada	65
Taula 5.26	Pressumpta infracció de velocitat	65
Taula 5.27	Resultats de proves toxicològiques realitzades a conductors morts en accidents de trànsit	65
Vianants		66
Taula 5.28	Acció del vianant involucrat en un accident de trànsit	66
Taula 5.29	Pressumpta infracció del vianant involucrat en un accident de trànsit	66
Taula 5.30	Els vianants víctimes per comarca	67
6. Dades bàsiques de la mobilitat		68
Taula 6.0	Xarxa viària i accidentalitat segons titularitat	68
Taula 6.1	Mobilitat segons tipus de via (en milions de veh.-km)	69
Taula 6.2	Xarxa viària per demarcació territorial	69
7. El parc de vehicles		70
Taula 7.0	Parc de vehicles per demarcacions i tipus 2005	70
8. Motorització de les demarcacions de Catalunya		72
Taula 8.0	Motorització per demarcacions	72
Taula 8.1	Motorització per demarcació. 1996-2005 (turismes/1.000 habitants)	72
9. Cens de conductors/ores		74
Taula 9.0	Cens de conductors segons sexe per demarcacions	74
Definicions		75

Les xifres del nombre de morts i ferits greus en el trànsit, tant en zona urbana com interurbana, indiquen que ha millorat la situació de risc a Catalunya entre el 2005 i el 2006 (reducció de l'11% de morts i del 22,2% de ferits greus en accidents en zona interurbana), tot i que les xifres de l'Anuari d'enguany mostren un increment significatiu (del 139%) del nombre de ferits lleus a la carretera.

Aquest augment correspon al canvi d'estructura i procés de recollida de dades que s'ha posat en funcionament al llarg de 2006, el Projecte SIDAT, i no a un increment comparativament real del nombre de ferits.

El nou sistema integral de recollida de dades d'accidents de trànsit del Servei Català de Trànsit (SCT) suposa la creació d'un conjunt comú d'informacions que fins ara no es recollien de forma exhaustiva. Aquest és el cas, principalment, dels accidents amb ferits lleus en zona interurbana dels quals no es tenia tota la informació. Entre altres mesures, amb el nou Projecte SIDAT s'ha simplificat la quantitat de dades exigida pel SCT en els comunicats d'accidents amb ferits lleus, la qual cosa agilita el procés i permet la incorporació d'aquesta nova informació a les estadístiques d'accidents. A més, cal tenir present que la tramesa de les dades per via electrònica n'ha facilitat la recopilació i que el fet de tenir més informació permetrà dur a terme un millor seguiment de les mesures preventives.

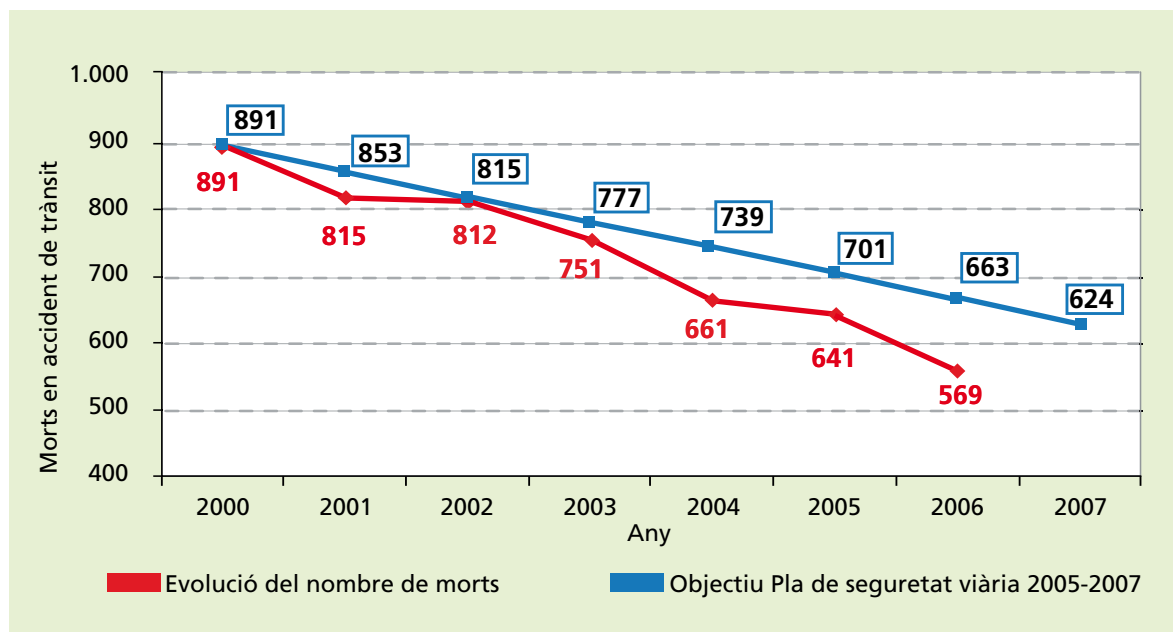
Per això, la comparativa de l'evolució del nombre d'accidents es pot veure alterada quant a la seva transposició a la realitat. Fins ara aquests accidents amb ferits lleus no es comunicaven tots i ara queden recollits en l'estadística oficial del SCT. No serà fins al proper any, doncs, que s'observarà la continuïtat de les xifres o la seva reducció.

L'objectiu del Pla de seguretat viària 2005-2007 (PSV) era fixar les actuacions adequades per assolir una reducció de la sinistralitat viària fins al 30% de les víctimes mortals que es van enregistrar l'any 2000.

Aquest objectiu era solidari amb el de la Unió Europea, consistent a reduir el nombre de víctimes mortals en un 50% durant la dècada que va fins a l'any 2010.

A continuació es mostra l'evolució del nombre total de morts a Catalunya respecte al PSV, així com a cadascuna de les demarcacions.

Gràfic 1.0 Evolució del nombre de morts a 30 dies en accident de trànsit a Catalunya respecte al PSV



1. Introducció

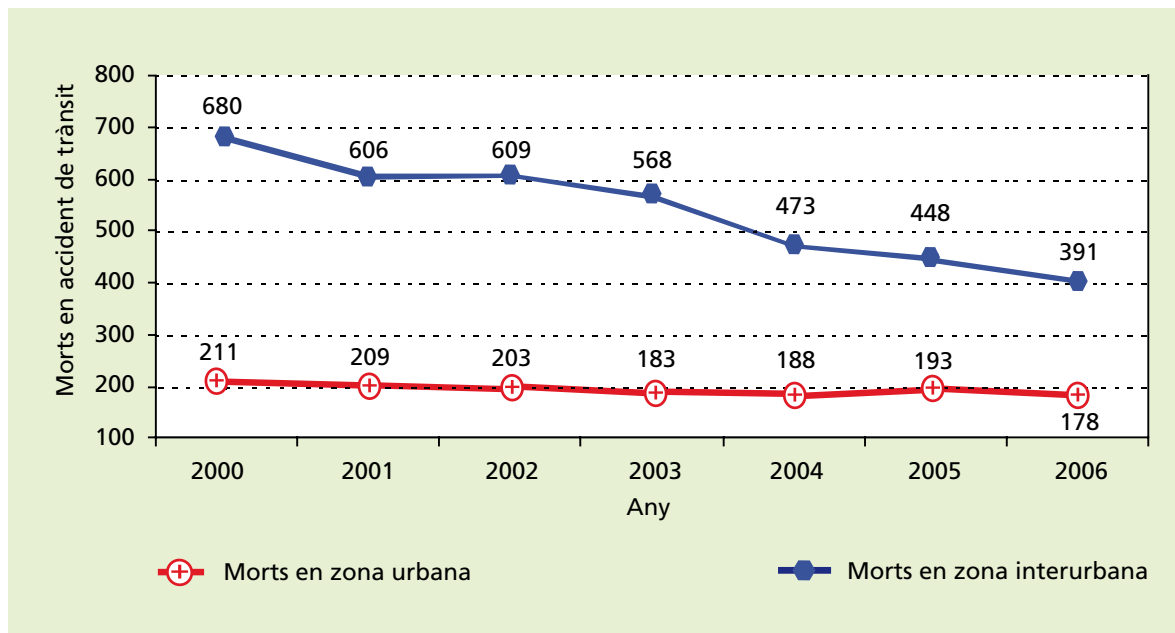
El Pla de seguretat viària 2005-2007 fixa com a xifra esperada per al 2006 un màxim de 663 morts. L'evolució durant el període d'abast del Pla s'ha mantingut en la seva tendència decreixent: el nombre de morts al llarg de tot el període ha estat més baix del que estableix el Pla. El 2006, el nombre d'accidents està notablement per sota del que preveu el PSV i és, alhora, molt inferior a la xifra d'accidents de l'any anterior. El nombre de morts a 30 dies a Catalunya ha estat de 569, cosa que significa un 11,2% de reducció sobre les dades de l'any 2005 i un 36,1% respecte de la xifra de morts de l'any 2000, a l'inici del Pla.

Analitzant les dades de manera segregada entre àmbits, en zona interurbana s'observa una reducció del nombre de morts del 42,5% entre el 2000 i el 2006, mentre que en zona urbana la reducció és del 15,6% en el mateix període.

Respecte de l'any 2005, en zona urbana s'ha reduït el nombre de morts en un 7,8% i en interurbana, en un 12,7%.

El gràfic següent, d'evolució de morts per zones entre el 2000 i el 2006, mostra la convergència d'ambdues tendències per la reducció important del nombre de morts en zona interurbana, i el manteniment o descens suau en l'àmbit urbà.

Gràfic 1.1 Evolució dels morts en zona urbana i interurbana 2000-2006

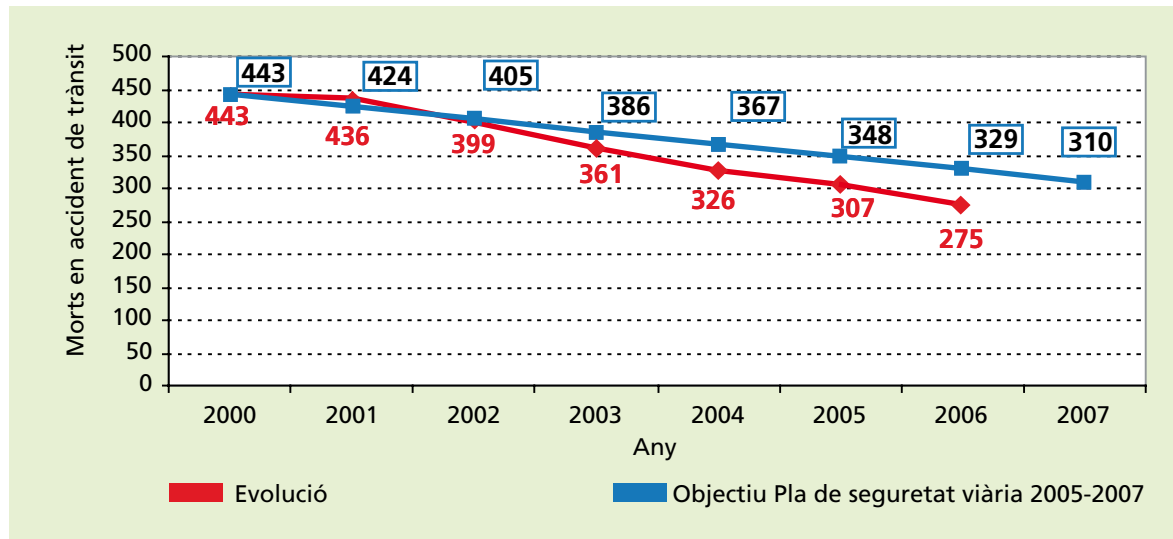


Si s'examina aquesta evolució per demarcacions, s'observa el compliment de l'objectiu de reducció a totes les demarcacions.

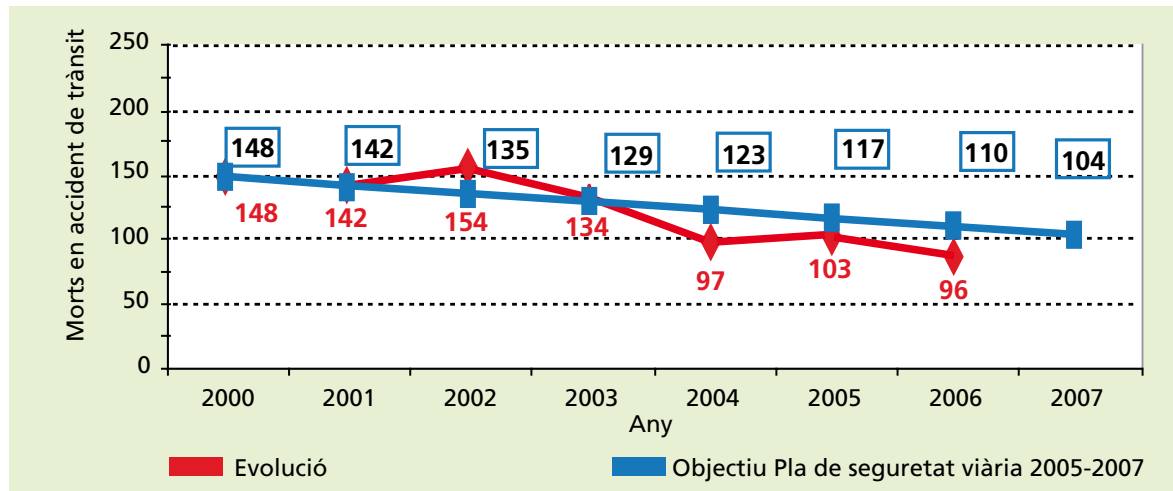
Barcelona és la demarcació amb una major reducció del nombre de morts en xifres absolutes al llarg de tot el període i en el darrer any. Les reduccions en aquesta demarcació han estat entre el 2000 i el 2006 de 168 morts, 32 d'ells només en el darrer any. En termes relatius, però, és Lleida la demarcació que presenta uns millors resultats, amb una reducció del 41,5% entre el 2000 i el 2006 i un 24% respecte les xifres de 2005.

1. Introducció

Gràfic 1.2 Morts per demarcació – Barcelona

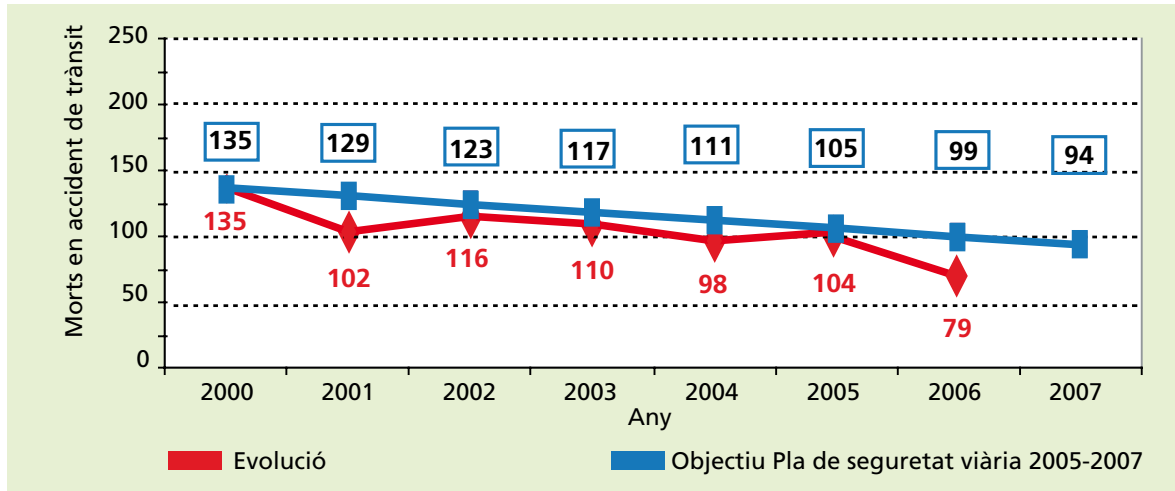


Gràfic 1.3 Morts per demarcació - Girona

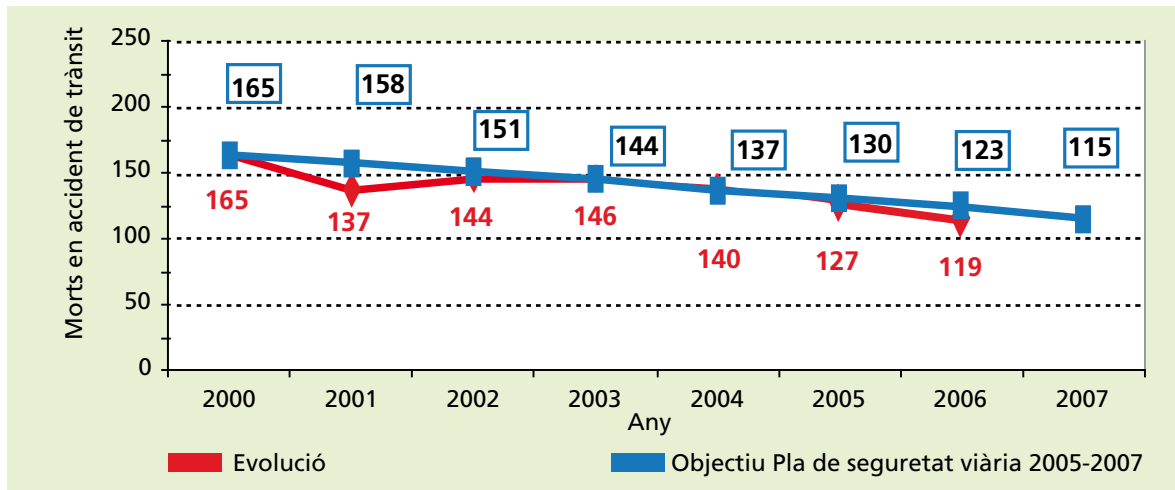


1. Introducció

Gràfic 1.4 Morts per demarcació - Lleida



Gràfic 1.5 Morts per demarcació - Tarragona



1. Introducció

● La problemàtica de l'alcohol

Es manté el criteri del Pla de seguretat viària 2005-2007 de potenciar els controls d'alcoholèmia preventius, focalitzant-los en punts de concentració per maximitzar el nombre de resultats positius respecte del total.

Després d'un increment important de les proves d'alcoholèmia realitzades entre el 2001 i el 2004, la xifra de controls es va estabilitzar el 2005. El total de proves de l'any 2006 ha estat de 432.914 i ha augmentat lleugerament el pes relatiu de les proves realitzades en controls preventius. Entre el 2005 i el 2006 s'ha incrementat el nombre de proves per infracció en un 28% (de 7.236 a 9.262) i per símptomes en un 22% (de 831 a 1.014).

Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2002-2006

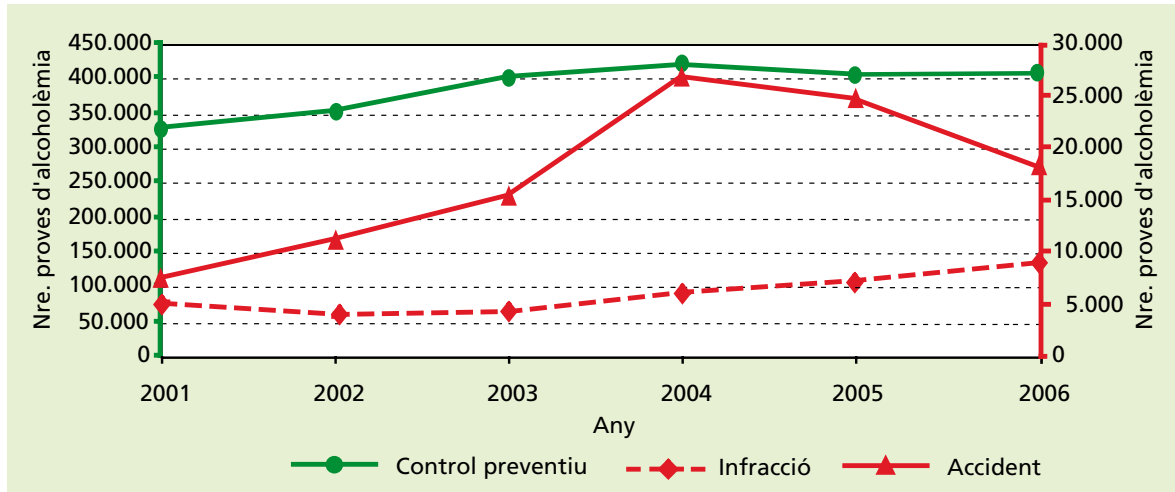
Motiu prova	Resultat negatiu	%	Resultat positiu*	%	S'hi nega	%	Total	%
Any 2002								
Accident	9.016	81,0	1.981	17,8	138	1,2	11.135	3,0
Control preventiu	332.899	94,9	17.293	4,9	417	0,1	350.609	95,8
Infracció	1.995	54,2	1.610	43,7	77	2,1	3.682	1,0
Símptomes	227	37,0	360	58,7	26	4,2	613	0,2
Total	344.137	94,0	21.244	5,8	658	0,2	366.039	100,0
Any 2003								
Accident	13.213	86,5	1.922	12,6	145	0,9	15.280	3,6
Control preventiu	386.263	96,3	14.515	3,6	364	0,1	401.142	95,2
Infracció	2.377	54,9	1.837	42,4	115	2,7	4.329	1,0
Símptomes	155	24,0	452	70,1	38	5,9	645	0,2
Total	402.008	95,4	18.726	4,4	662	0,2	421.396	100,0
Any 2004								
Accident	24.253	90,5	2.383	8,9	170	0,6	26.806	5,9
Control preventiu	399.792	95,3	19.265	4,6	465	0,1	419.522	92,6
Infracció	3.475	57,9	2.385	39,8	140	2,3	6.000	1,3
Símptomes	197	23,5	603	71,8	40	4,8	840	0,2
Total	427.717	94,4	24.636	5,4	815	0,2	453.168	100,0
Any 2005								
Accident	22.104	89,5	2.421	9,8	164	0,7	24.689	5,6
Control preventiu	381.817	94,3	22.798	5,6	433	0,1	405.048	92,5
Infracció	4.494	62,1	2.624	36,3	118	1,6	7.236	1,7
Símptomes	143	17,2	640	77,0	48	5,8	831	0,2
Total	408.558	93,3	28.483	6,5	763	0,2	437.804	100,0
Any 2006								
Accident	15.863	86,2	2.382	12,9	164	0,9	18.409	4,3
Control preventiu	379.126	93,8	24.555	6,1	548	0,1	404.229	93,4
Infracció	6.168	66,6	2.939	31,7	155	1,7	9.262	2,1
Símptomes	240	23,7	726	71,6	48	4,7	1.014	0,2
Total	401.397	92,7	30.602	7,1	915	0,2	432.914	100,0

En aquests dos tipus de controls (per infracció i símptomes) s'ha reduït el percentatge de resultats positius entre el 2005 i el 2006.

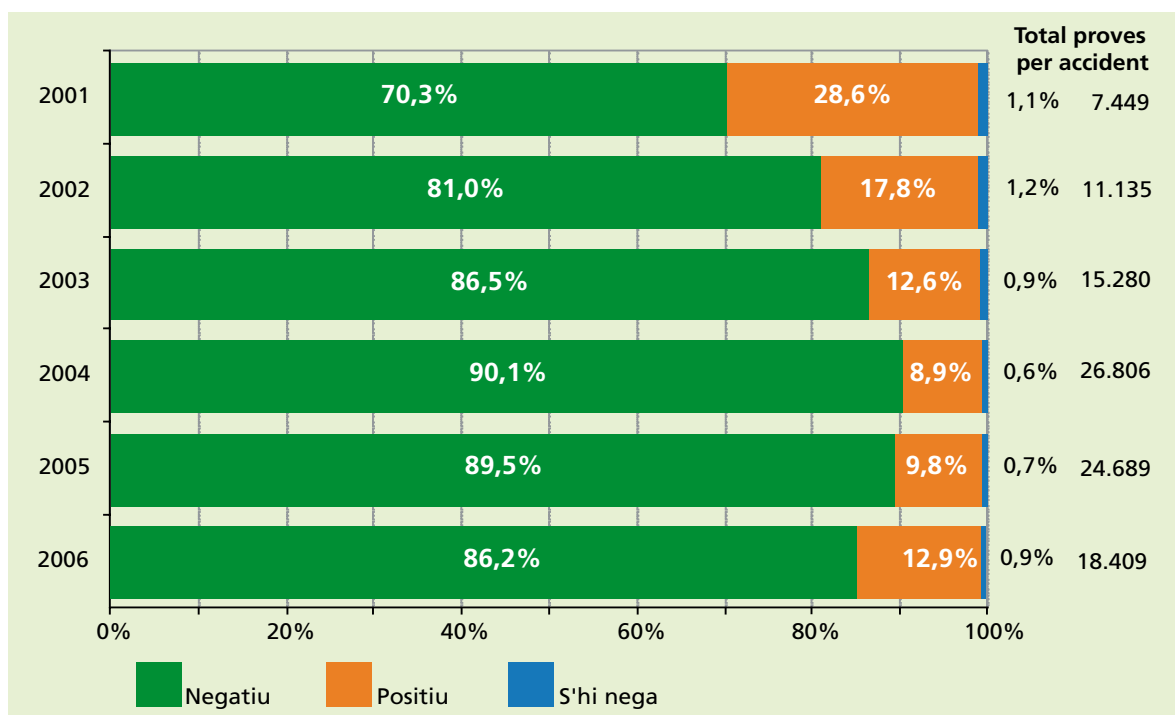
1. Introducció

Pel que fa als conductors que es neguen a fer les proves, ha crescut el valor absolut en un 19,9% (de 763 a 915) tot i que la xifra relativa es manté en el 0,2%.

Gràfic 1.6 Evolució del nombre de proves d'alcoholèmia per motiu. 2001-2006



Gràfic 1.7 Evolució dels resultats de les proves d'alcoholèmia en accidents de trànsit. 2001-2006



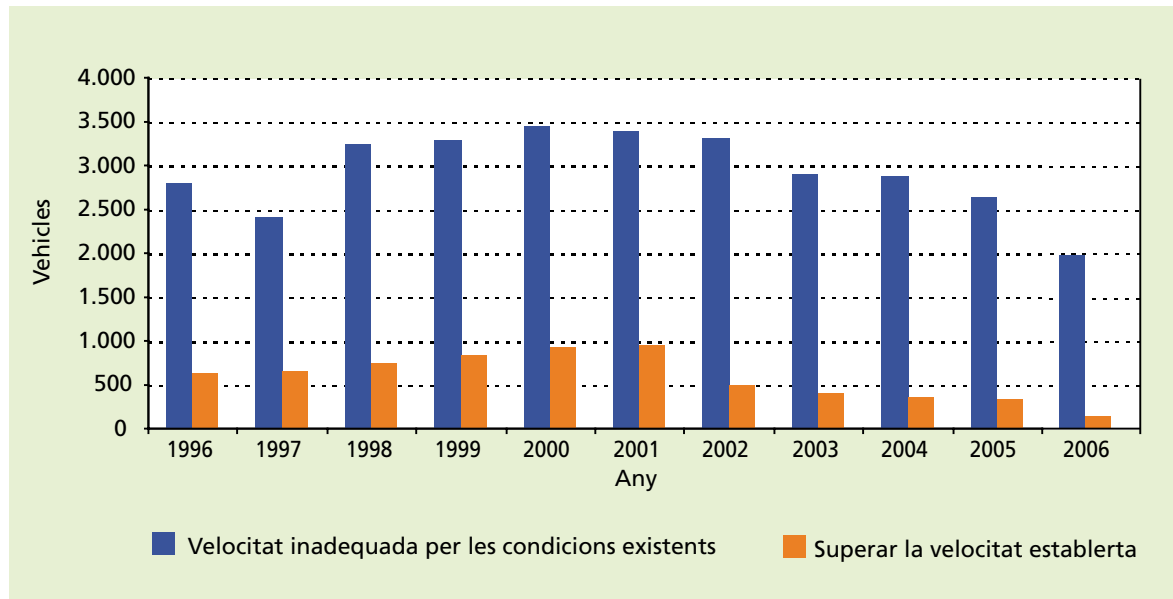
● Velocitat

La tendència decreixent en el nombre d'infraccions de velocitat iniciada l'any 2001 es manté. La velocitat inadequada i la superació del límit establert són presents en un 5,0% dels casos en què es produeix un accident durant el 2006; el 2005 aquesta participació arribava al 7,9%.

El gràfic 1.8 mostra en termes absoluts l'evolució dels darrers anys del nombre de vehicles implicats en accidents de trànsit que han comès una infracció de velocitat, ja sigui superant la velocitat legalment establerta o circulant a una velocitat excessiva per les condicions existents segons els qüestionaris estadístics d'accidents de circulació amb víctimes.

1. Introducció

Gràfic 1.8 Evolució de vehicles implicats en accidents que han comès infraccions de velocitat. 1997-2006



Tot seguit, es mostra en diversos gràfics l'evolució de les velocitats mitjanes registrades a la carretera i als accessos a Barcelona, resultats del *Pla de control i seguiment del binomi velocitats/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2006*, realitzat el 2007 pel Servei Català de Trànsit.

L'estudi tenia com a objectiu fer un seguiment de les dades de velocitat i avaluar l'impacte de les mesures impulsades pel Servei Català de Trànsit per a la reducció de la velocitat i dels nivells d'infracció per superació dels límits legals, com ara la instal·lació de radars per a la detecció i sanció de les infraccions.

L'evolució de la velocitat mitjana observada a la carretera ha estat descendent des de l'any 2003, amb una baixada més pronunciada al tercer trimestre de 2006, de quasi 2 km/h.

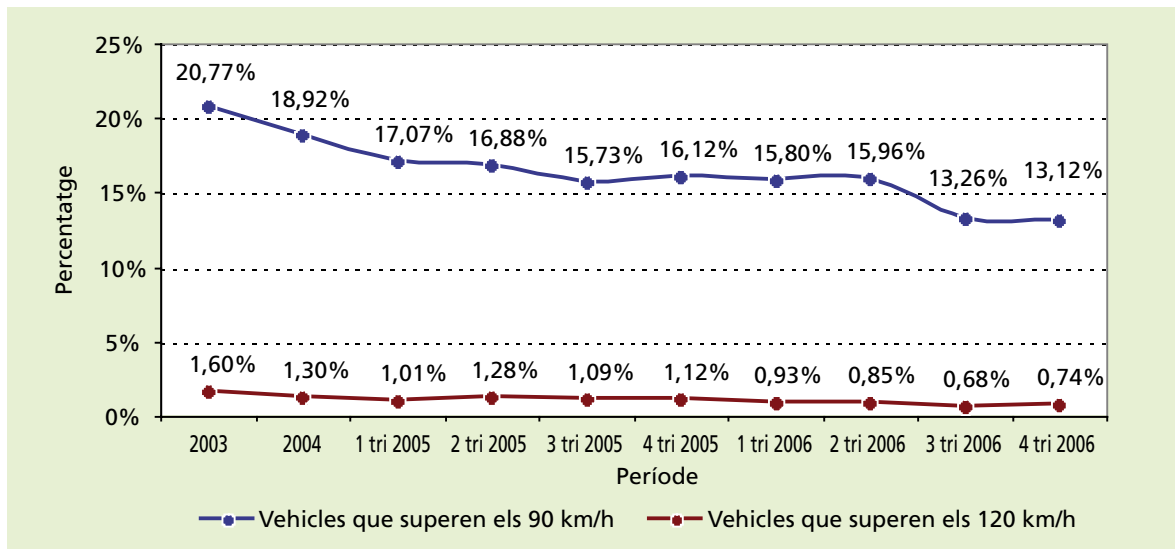
Gràfic 1.9 Evolució de les velocitats mitjanes a la carretera. Catalunya 2003-2006



Font: *Pla de control i seguiment del binomi velocitats/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe 2006*. Servei Català de Trànsit. 2007

1. Introducció

Gràfic 1.10 Evolució del % de vehicles que superen els 90 km/h i els 120 km/h a la carretera. 2003-2006



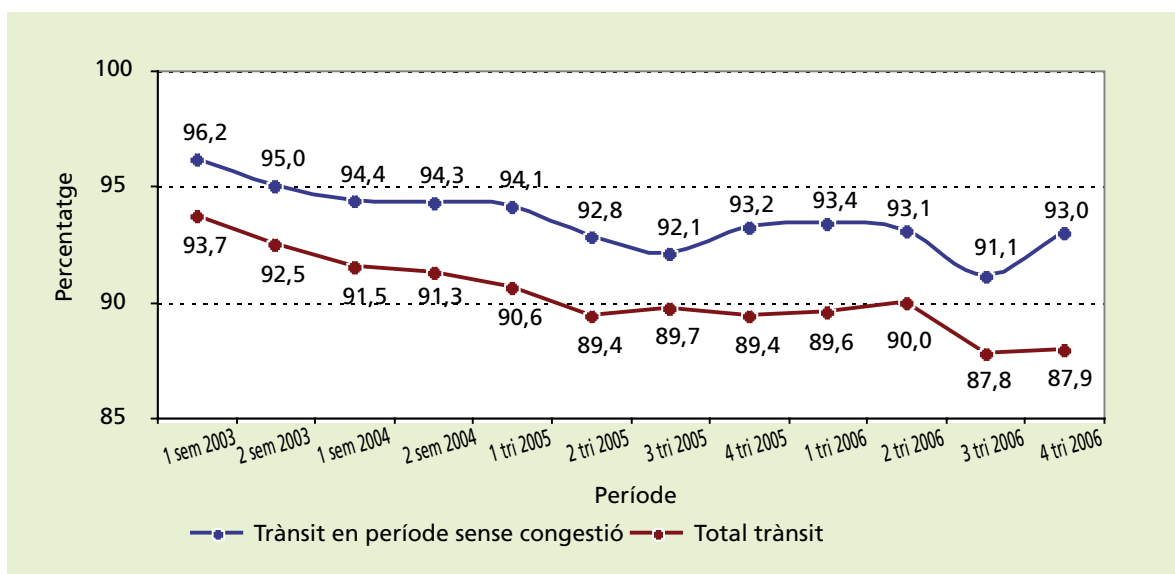
Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitats/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe 2006. Servei Català de Trànsit. 2007

També a la carretera, el percentatge d'infractors (vehicles que superen els 90 i els 120 km/h) s'ha anat reduint significativament, amb un lleuger repunt en el 4t trimestre de 2006. Tot i això, la velocitat mitjana a la carretera és, a finals de 2006, 2,3 km/h inferior que a finals de 2005.

En la xarxa d'accessos a Barcelona, tant pel que fa a períodes sense congestió com en el còmput del trànsit total, l'evolució durant el 2006 ha estat d'un descens durant el 3r trimestre, amb una tendència sostinguda en el 4t trimestre per al trànsit total i un repunt de les velocitats mitjanes del trànsit en períodes de congestió.

En períodes sense congestió, d'una velocitat mitjana a principis de 2003 de 96,2 km/h s'ha passat a 93,0 km/h a finals de 2006. En períodes de congestió, partint d'una xifra inicial menor, la tendència observada és igualment d'una forta reducció de la velocitat.

Gràfic 1.11 Evolució de les velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2003-2006

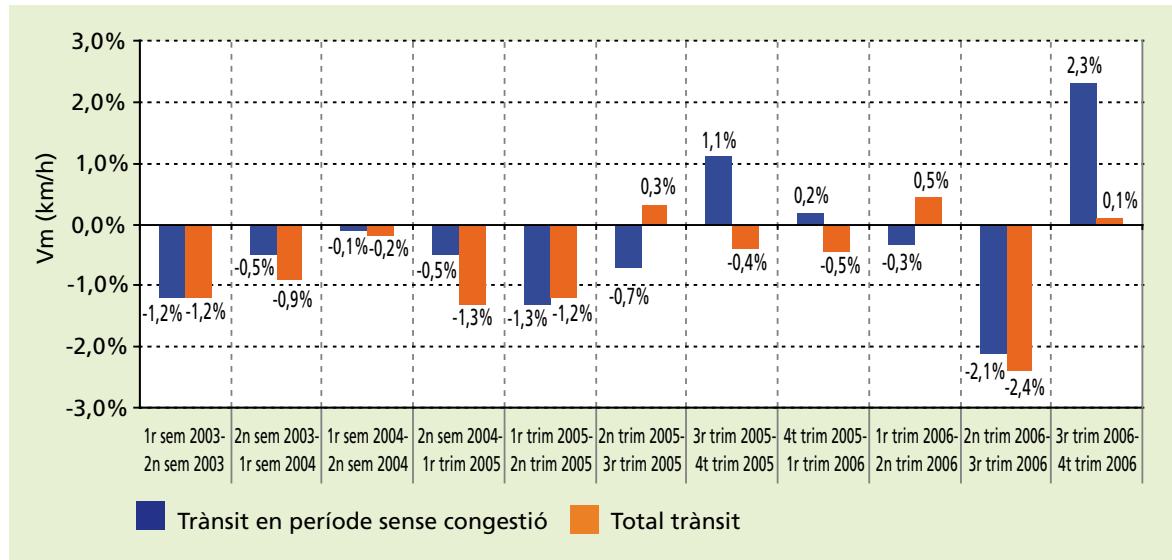


Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitats/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe 2006. Servei Català de Trànsit. 2007

1. Introducció

La reducció de les velocitats mitjanes observades al llarg del 3r trimestre del 2006 als accessos a Barcelona i a tot Catalunya s'expliquen per l'entrada en vigor del sistema del permís per punts l'1 de juliol d'aquest any. L'efecte d'aquesta i d'altres mesures de control, i l'agilització del procés sancionador, han marcat un canvi de tendència en el comportament del conductor que suposa un augment de la seguretat viària.

Gràfic 1.12 Incrementos de les velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2003-2006



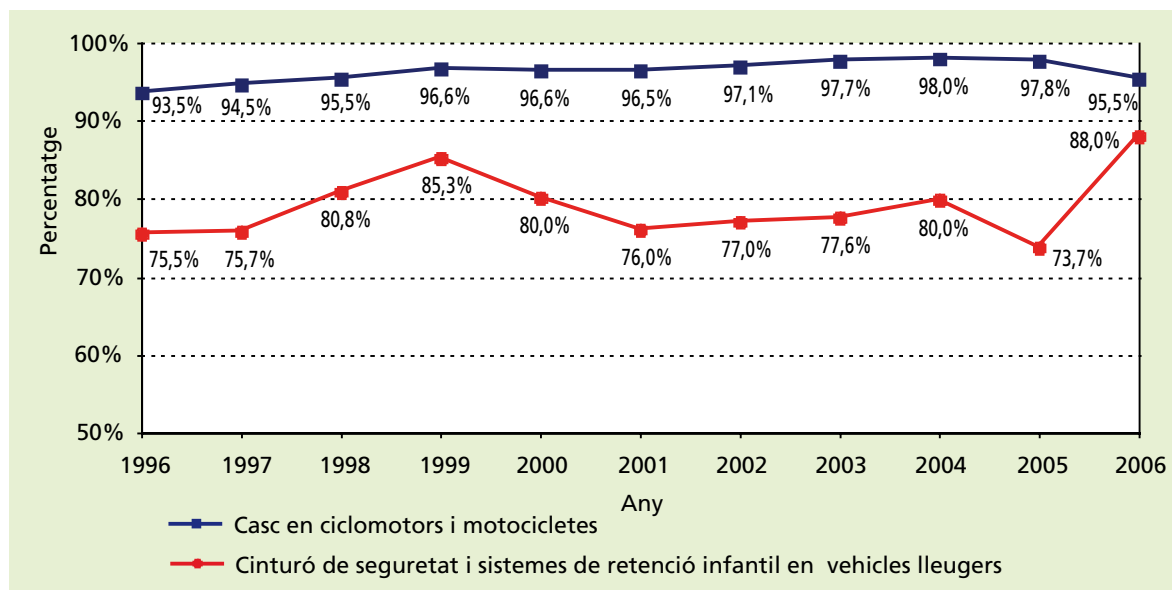
Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitats/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe 2006. Servei Català de Trànsit. 2007

● Mesures de seguretat passiva

En zona urbana, després d'una reducció de l'ús del cinturó i sistemes de retenció infantil en vehicles lleugers l'any 2005, s'observa un increment de l'ús d'aquests accessoris, que passa del 73,7% el 2005 al 88% durant el 2006. En zona interurbana es manté la tendència ascendent d'anys anteriors arribant el 2006 al 92,9% (84,5% el 2005).

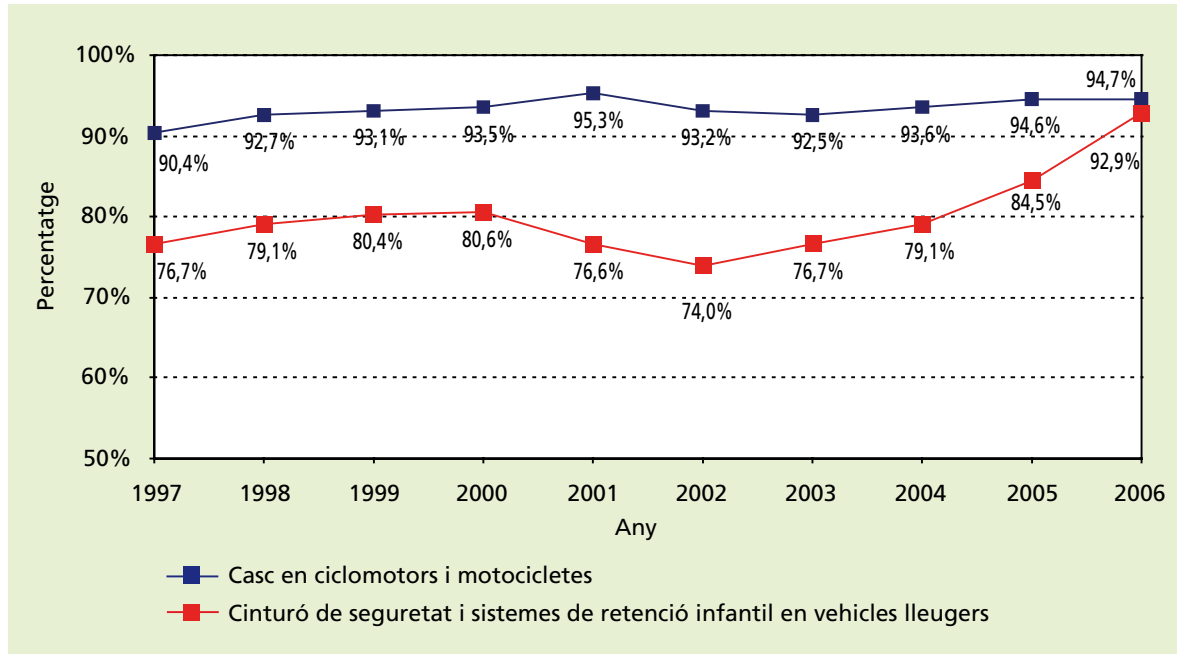
L'ús del casc en ciclomotors i motocicletes es manté estable durant els últims anys.

Gràfic 1.13 Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat. Zona urbana. 1996-2006



1. Introducció

Gràfic 1.14 Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat. Zona interurbana. 1996-2006

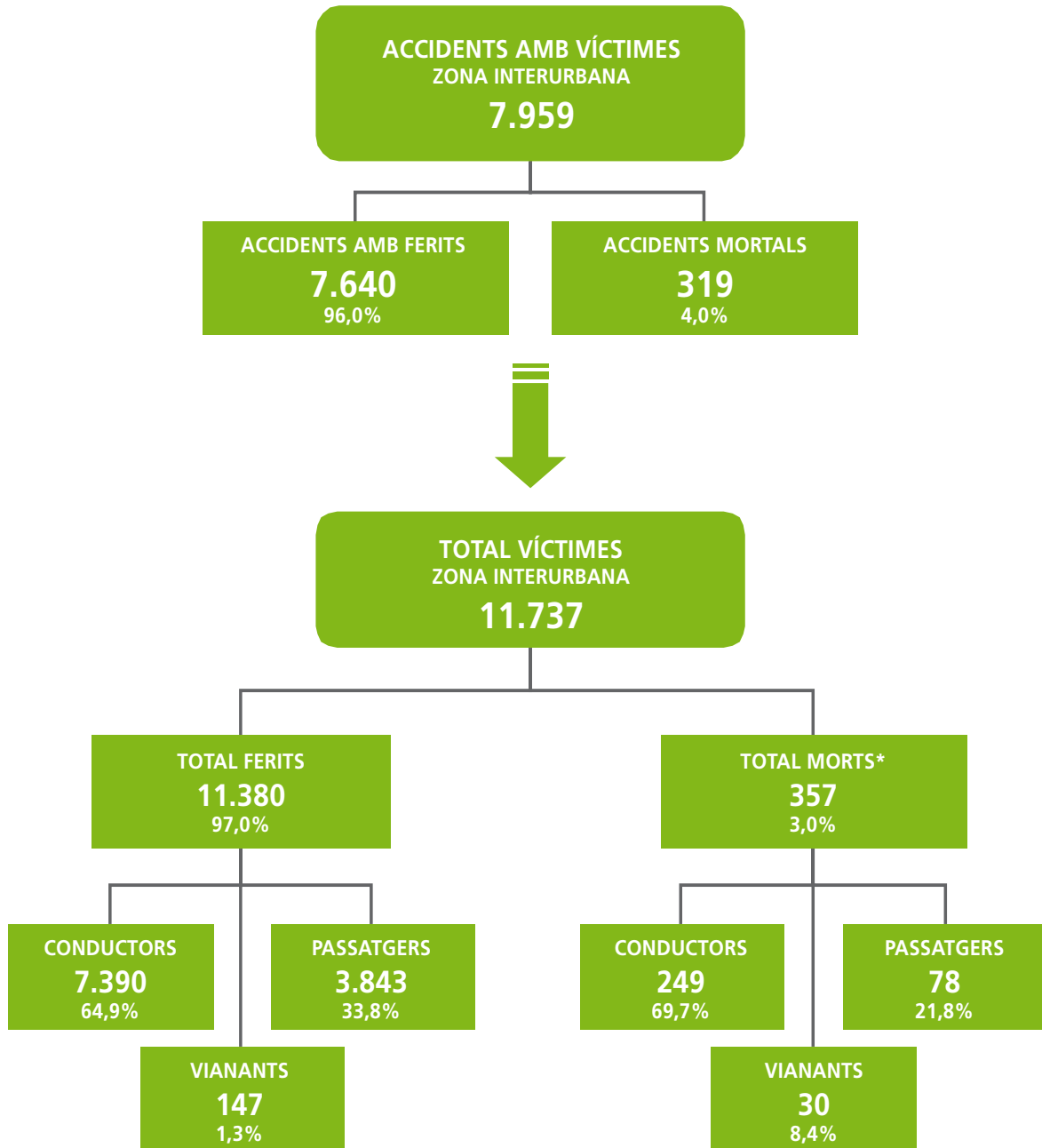


Estadístiques generals sobre accidentalitat

2

El total d'accidents amb víctimes registrats a Catalunya l'any 2006 ha estat de 24.854, un 18,5% més que l'any 2005. D'aquests accidents, 7.959 han estat en zona interurbana i 16.895 en zona urbana. Tot i l'augment en nombre d'accidents, la xifra total de morts s'ha reduït respecte de l'any anterior. La distribució és la següent:

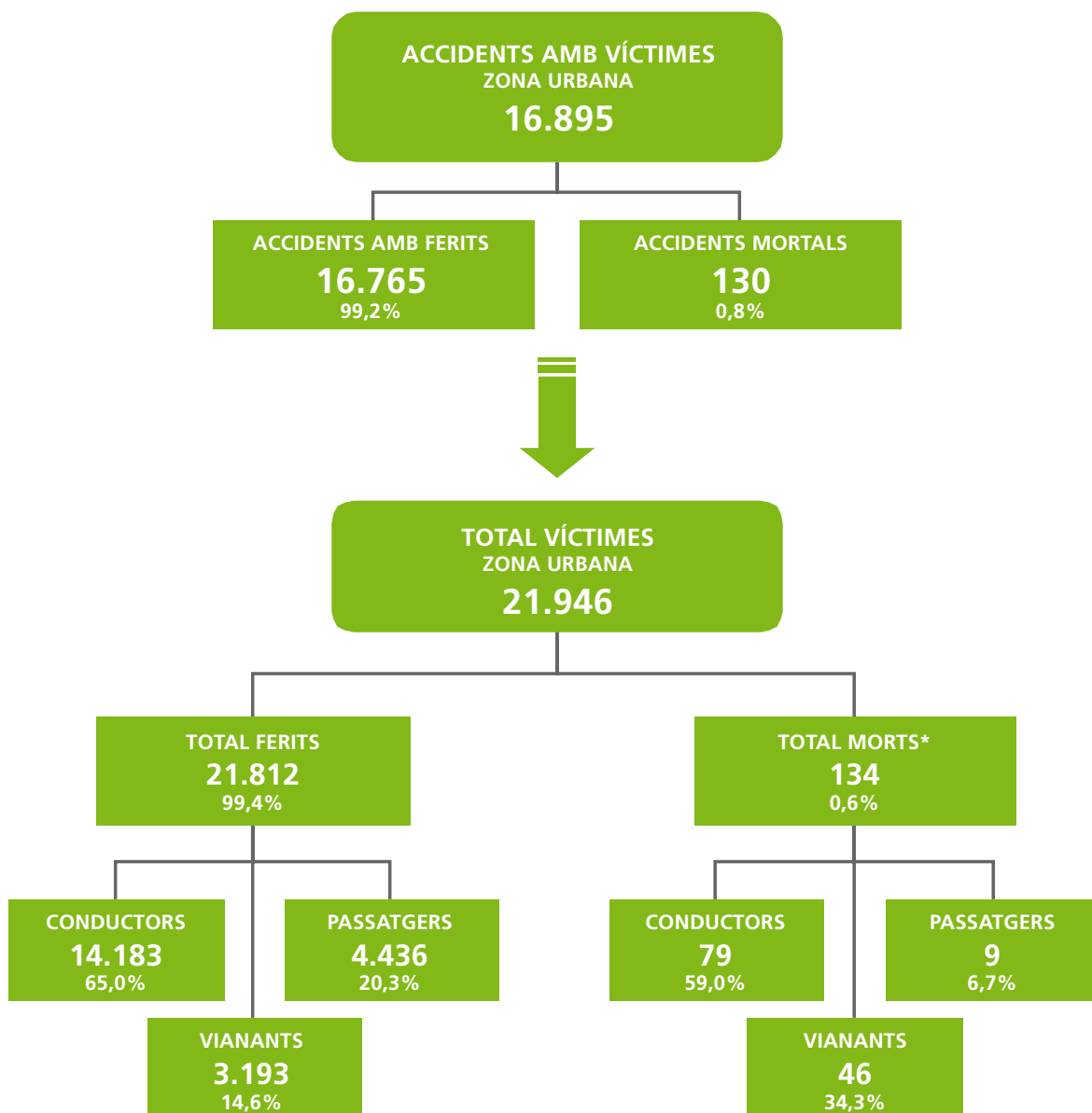
Gràfic 2.0 Esquema dels accidents amb víctimes i les víctimes en zona interurbana



* Morts a 24 hores

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.1 Esquema dels accidents amb víctimes i les víctimes en zona urbana



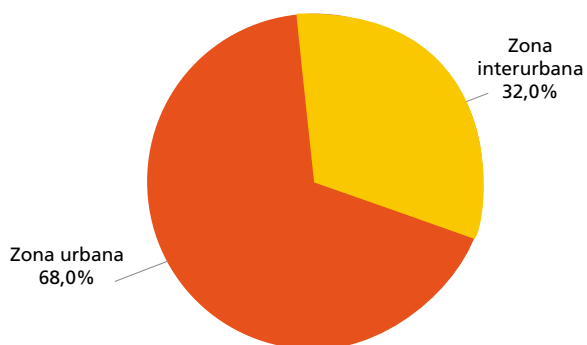
* Morts a 24 hores

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

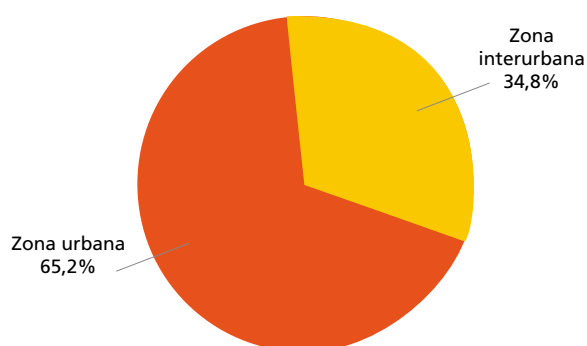
Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació

Demarcació	Accidents amb víctimes	%	Accidents mortals	%	Morts 24 h	%	Total víctimes	%
Barcelona								
Zona urbana	14.300	78,5	90	42,5	93	40,6	18.706	76,7
Zona interurbana	3.907	21,5	122	57,5	136	59,4	5.670	23,3
Total	18.207	100,0	212	100,0	229	100,0	24.376	100,0
Girona								
Zona urbana	1.084	40,8	10	12,7	10	11,9	1.319	36,4
Zona interurbana	1.572	59,2	69	87,3	74	88,1	2.302	63,6
Total	2.656	100,0	79	100,0	84	100,0	3.621	100,0
Lleida								
Zona urbana	405	27,6	13	21,3	13	18,3	535	24,5
Zona interurbana	1.064	72,4	48	78,7	58	81,7	1.650	75,5
Total	1.469	100,0	61	100,0	71	100,0	2.185	100,0
Tarragona								
Zona urbana	1.106	43,9	17	17,5	18	16,8	1.386	39,6
Zona interurbana	1.416	56,1	80	82,5	89	83,2	2.115	60,4
Total	2.522	100,0	97	100,0	107	100,0	3.501	100,0
Catalunya								
Zona urbana	16.895	68,0	130	29,0	134	27,3	21.946	65,2
Zona interurbana	7.959	32,0	319	71,0	357	72,7	11.737	34,8
Total	24.854	100,0	449	100,0	491	100,0	33.683	100,0

Gràfic 2.2 Accidents amb víctimes per zona



Gràfic 2.3 Total víctimes per zona



Els accidents amb víctimes en zona urbana suposen un 68,0% del total i el 65,2% de les víctimes.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Taula 2.1 Els morts a 24 h segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació

Zona urbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total	%
Barcelona	51	64,6%	8	88,9%	34	73,9%	93	69,4%
Girona	7	8,9%	0	0,0%	3	6,5%	10	7,5%
Lleida	8	10,1%	1	11,1%	4	8,7%	13	9,7%
Tarragona	13	16,5%	0	0,0%	5	10,9%	18	13,4%
Total	79	59,0%	9	6,7%	46	34,3%	134	100,0%
Zona interurbana								
Barcelona	98	39,4%	24	30,8%	14	46,7%	136	38,1%
Girona	50	20,1%	15	19,2%	9	30,0%	74	20,7%
Lleida	39	15,7%	17	21,8%	2	6,7%	58	16,3%
Tarragona	62	24,9%	22	28,2%	5	16,7%	89	24,9%
Total	249	69,7%	78	21,8%	30	8,4%	357	100,0%
Total Catalunya	328	66,8	87	17,7	76	15,5	491	100,0

L'Anuari, des de l'edició de l'any 2003, inclou dades reals de morts a 30 dies. Aquesta informació s'ha obtingut gràcies a la col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Institut de Medicina Legal de Catalunya.

Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació

Zona urbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total	%
Barcelona	65	66,3	11	78,6	48	72,7	124	69,7
Girona	9	9,2	1	7,1	5	7,6	15	8,4
Lleida	9	9,2	1	7,1	6	9,1	16	9,0
Tarragona	15	15,3	1	7,1	7	10,6	23	12,9
Total	98	55,0	14	7,9	66	37,1	178	100,0
Zona interurbana								
Barcelona	108	40,0	28	31,8	15	45,5	151	38,6
Girona	54	20,0	17	19,3	10	30,3	81	20,7
Lleida	42	15,6	19	21,6	2	6,1	63	16,1
Tarragona	66	24,4	24	27,3	6	18,2	96	24,6
Total	270	69,1	88	22,5	33	8,4	391	100,0
Total	368	64,7	102	17,9	99	17,4	569	100,0

Font: Institut de Medicina Legal de Catalunya

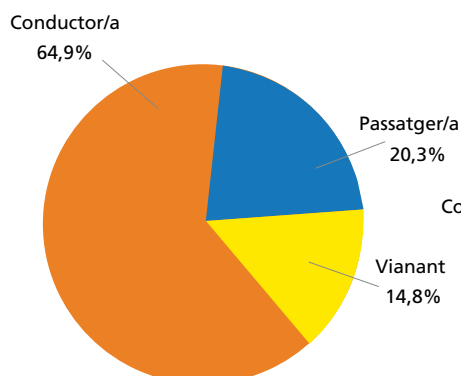
Els vianants morts a 30 dies es concentren en zones urbanes; 66 dels 99 vianants morts del 2006 es van registrar en aquest àmbit. En zona urbana, el 37,1% de les víctimes mortals són vianants.

A 30 dies, els conductors morts representen el 55,0% de les víctimes mortals en zona urbana i el 69,1% en interurbana.

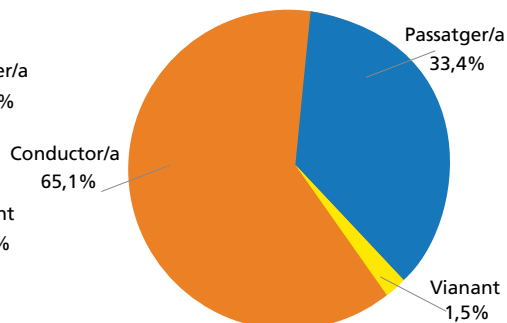
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Víctimes d'accident segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.4 Zona urbana



Gràfic 2.5 Zona interurbana

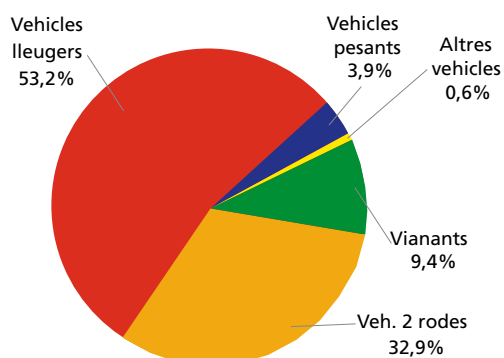


Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

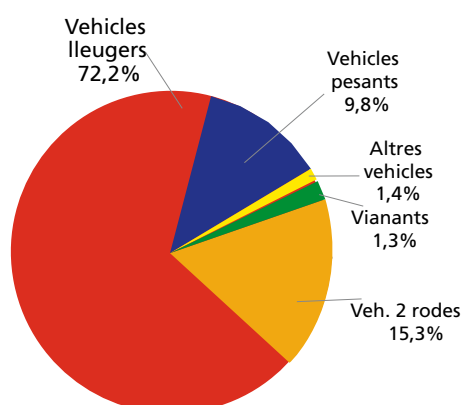
Mitjà de locomoció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vehicles de 2 rodes	11.331	2.167	13.498	32,9	15,3	27,8
Vehicles lleugers	18.313	10.206	28.519	53,2	72,1	58,8
Vehicles pesants	1.322	1.393	2.715	3,9	9,9	5,6
Altres vehicles	190	203	393	0,6	1,4	0,8
Desconegut	8	1	9	0,0	0,0	0,0
Vianants	3.239	177	3.416	9,4	1,3	7,0
Total	34.403	14.147	48.550	100,0	100,0	100,0

Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.6 Zona urbana



Gràfic 2.7 Zona interurbana



En la distribució de mitjans de locomoció implicats en accidents continua havent-hi una presència dominant dels vehicles lleugers. Tot i això, en ciutat destaca la implicació de vehicles de 2 rodes amb un 32,9%, mentre que en zona interurbana és del 15,3%. Les dades s'inverteixen en el cas dels vehicles pesants, presents en un 3,9% en ciutat per un 9,8% en zona interurbana.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Evolució de l'accidentalitat

A continuació s'exposen les dades d'accidentalitat a Catalunya i els índexs relacionats amb l'evolució que han seguit en els darrers 10 anys.

La tendència descendent del nombre d'accidents amb víctimes i víctimes iniciada l'any 1999 es va mantenir, amb alguna variació, fins a l'any 2005, amb 20.965 accidents amb víctimes i 29.047 víctimes. El 2006 es registra un augment del nombre total d'accidents amb víctimes i també de víctimes que té el seu origen en la introducció del nou sistema de recollida de dades d'accidents de trànsit, el SIDAT. Aquest nou sistema, per la seva versatilitat i accessibilitat, permet una recollida d'informació més exhaustiva i una transmissió d'informació més directa, i fa que molts dels accidents, sobretot amb ferits lleus que abans quedaven fora del recompte total d'accidents de trànsit, s'incorporin a la base. Com es pot comprovar, aquest és el tipus de víctima que augmenta entre exercicis anteriors i el 2006, fonamentalment en zona interurbana.

Així, tot i l'increment esmentat en nombre d'accidents amb víctimes i víctimes, la lesivitat es redueix i el nombre de morts i ferits greus manté la tendència descendent mostrada en anys anteriors.

Per obtenir dades d'un període més ampli, es poden consultar edicions anteriors de l'Anuari. Aquests documents estan inclosos en el CD-ROM adjunt, on s'ofereixen dades de l'evolució d'accidents i víctimes des de l'any 1971.

Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1997-2006

Zona urbana	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total accidents amb víctimes	16.550	17.905	17.237	17.118	17.295	16.914	16.436	16.720	17.242	16.895
Accidents mortals	151	146	157	146	155	161	148	126	144	130
Víctimes totals	20.674	22.605	22.019	22.259	22.962	22.501	21.913	21.977	22.690	21.946
Morts*	159	156	162	156	164	154	154	136	149	134

* Morts a 24 hores

Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1997-2006

Zona interurbana	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total accidents amb víctimes	3.998	6.083	6.414	6.320	5.697	4.551	4.182	3.509	3.723	7.959
Accidents mortals	427	479	497	530	467	460	453	373	345	319
Víctimes totals	7.549	10.607	10.968	10.789	9.684	8.098	7.467	6.010	6.357	11.737
Morts*	495	592	598	622	546	554	513	435	400	357

* Morts a 24 hores

NOTA: L'increment en les xifres totals comparatives d'accidents amb víctimes i de víctimes el 2006 es deu a la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT (vegeu Introducció, pàgina 7).

Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 1997-2006

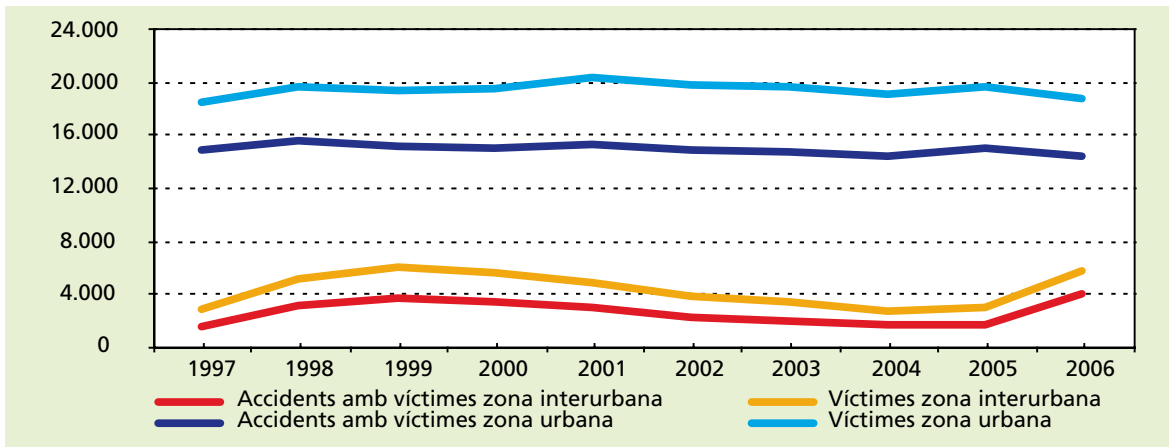
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total accidents amb víctimes	20.548	23.988	23.651	23.438	22.992	21.465	20.618	20.229	20.965	24.854
Accidents mortals	578	625	654	676	622	601	601	499	489	449
Víctimes totals	28.223	33.212	32.987	33.048	32.646	30.599	29.380	27.987	29.047	33.683
Morts*	654	748	760	778	710	708	667	571	549	491

* Morts a 24 hores

NOTA: L'increment en les xifres totals comparatives d'accidents amb víctimes i de víctimes el 2006 es deu a la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT (vegeu Introducció, pàgina 7).

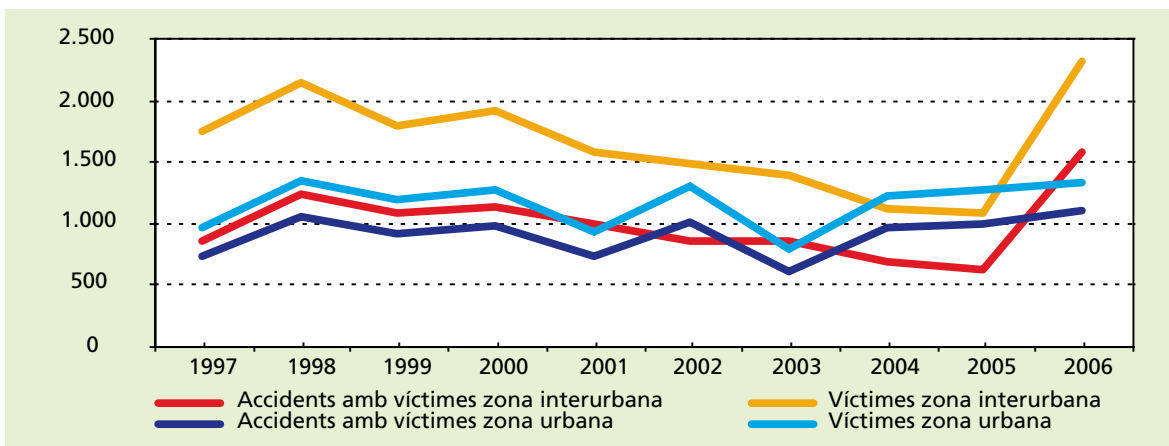
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.8 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Barcelona



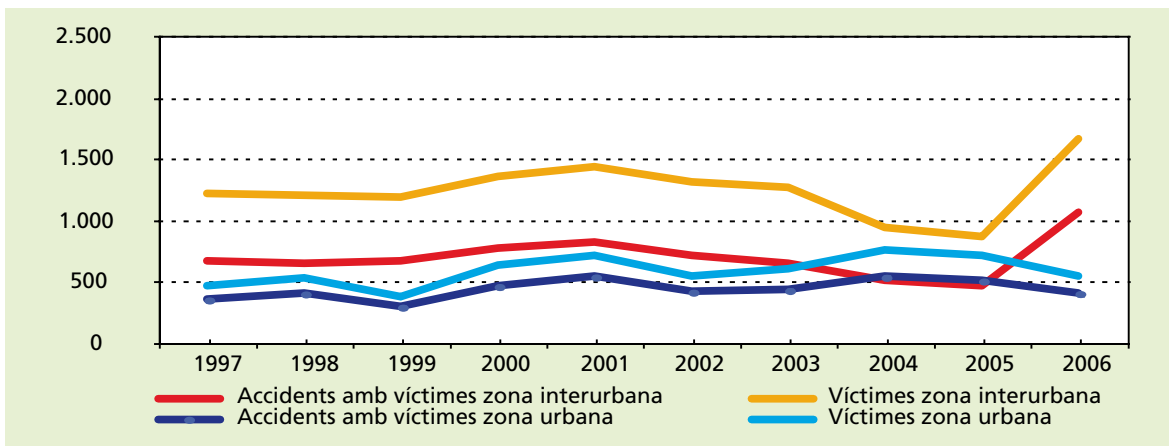
NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT (vegeu Introducció, pàgina 7).

Gràfic 2.9 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Girona



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT (vegeu Introducció, pàgina 7).

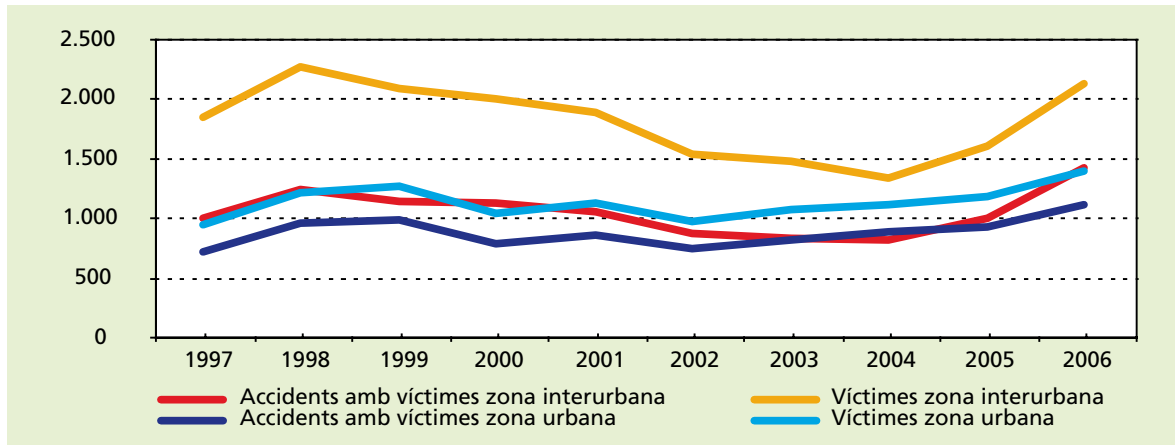
Gràfic 2.10 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Lleida



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT (vegeu Introducció, pàgina 7).

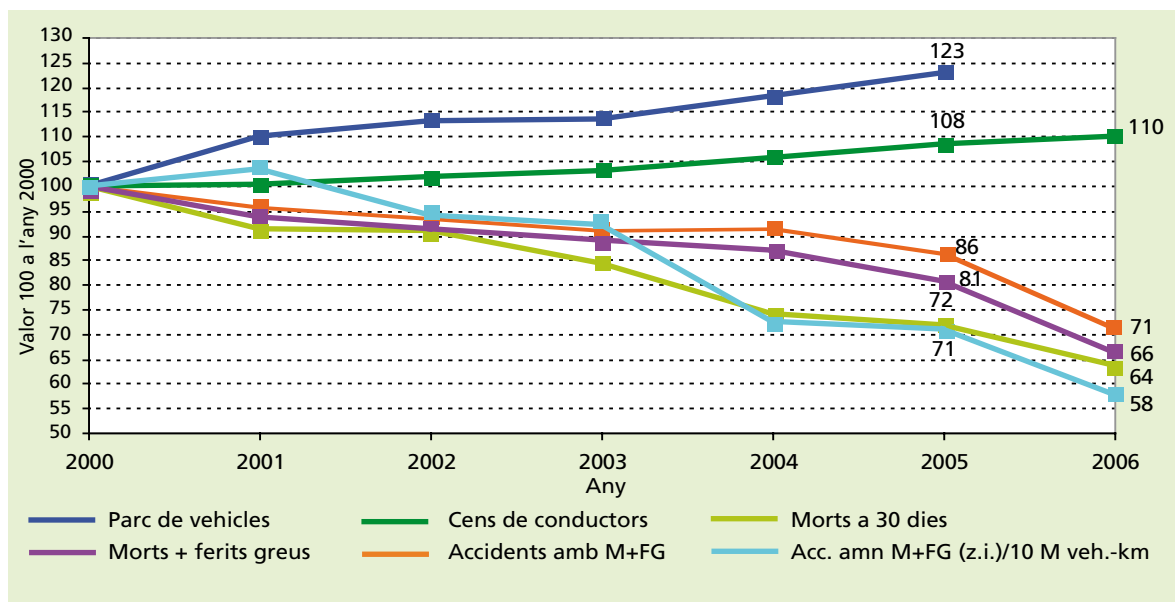
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.11 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Tarragona



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT (vegeu Introducció, pàgina 7).

Gràfic 2.12 Evolució dels índexs de mobilitat i d'accidentalitat. 2000-2006



NOTA: No es disposa de dades actualitzades de la Direcció General de Tràfic sobre el parc de vehicles de 2006.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Taula 2.7 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1997-2006

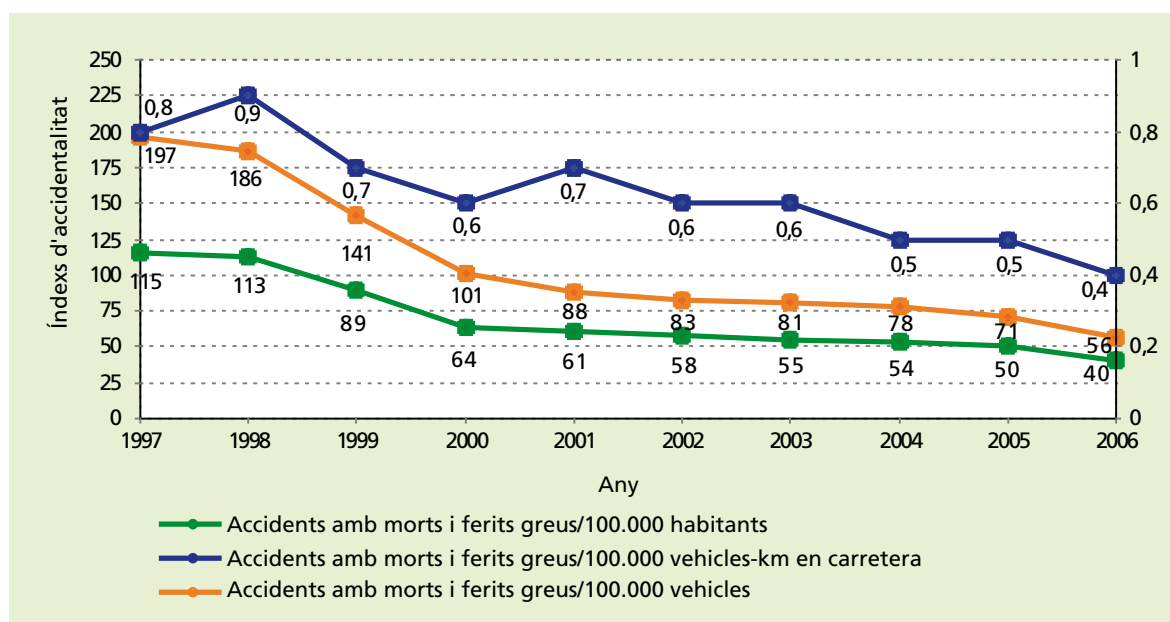
Índexs d'accidentalitat	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Accidents amb morts i ferits greus per 100.000 habitants	115	113	89	64	61	58	55	54	50	40
Accidents amb morts i ferits greus per 100.000 vehicles	197	186	141	101	88	83	81	78	71	56
Accidents amb morts i ferits greus per 10 M veh.-km a la carretera	0,8	0,9	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4 ⁽¹⁾
Morts 24 h/1.000 accidents	31,8	31,2	32,1	33,2	30,9	33,0	32,4	28,2	26,2	19,8
Morts 24 h/M hab.	107	122	122	124	112	109	99,5	84	79	69
Morts 30 dies/ M hab.	142	155	148	142	128	125	114	97	92	80

¹ El valor del darrer any per aquest índex es calcula amb les darreres dades de mobilitat disponibles (veh.-km any anterior). Així, la xifra de 2006 correspon a dades de mobilitat de 2005. En l'Anuari següent es publica la xifra amb les dades ja actualitzades segons l'estudi d'exposició al risc realitzat pel SCT.

Font: DGT i IDESCAT

Entre el 1998 i el 2000 es va registrar un descens en els principals índexs d'accidentalitat, el qual s'ha sostingut, encara que menys marcadament fins al 2005. Les xifres de 2006 accentuen la tendència descendent respecte del període 2000-2005. Els accidents amb morts i ferits greus en relació amb el nombre d'habitants, amb el parc de vehicles i amb els vehicles-quilòmetre conduïts han baixat el darrer any entorn del 20% cadascun d'ells.

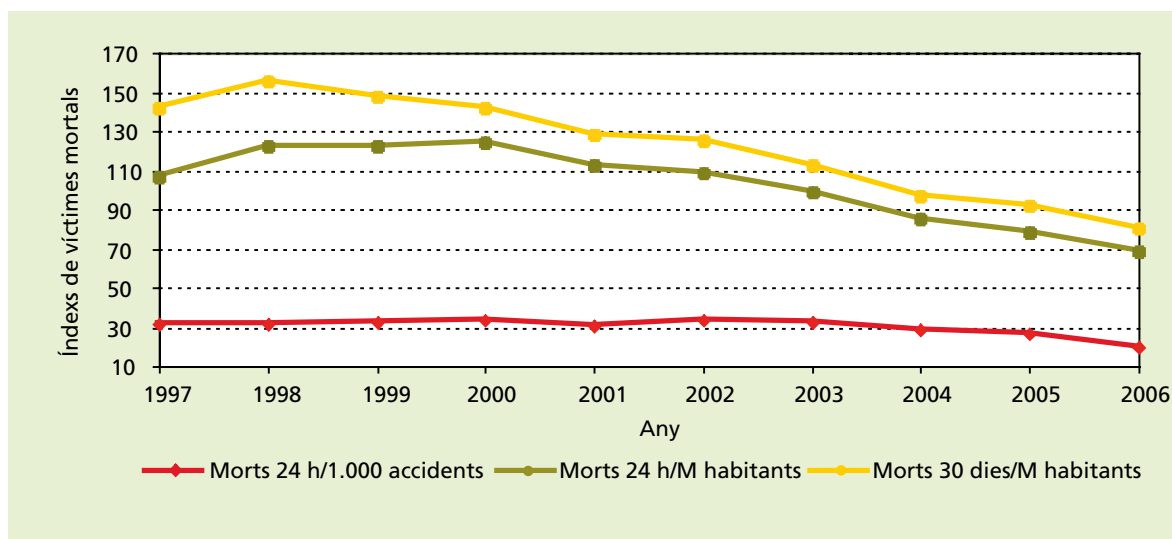
Gràfic 2.13 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1997-2006



Pel que fa a les víctimes, els índexs (en morts i ferits greus) relacionats amb la població han anat minvant progressivament en els darrers 10 anys. Els accidents amb morts i ferits greus en relació amb els habitants s'ha reduït en un 65,2%; en relació amb la mobilitat total, en un 71,5%, i en relació amb el parc de vehicles, en un 50% respecte de l'any 1997.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.14 Evolució dels índexs de víctimes mortals. 1997-2006

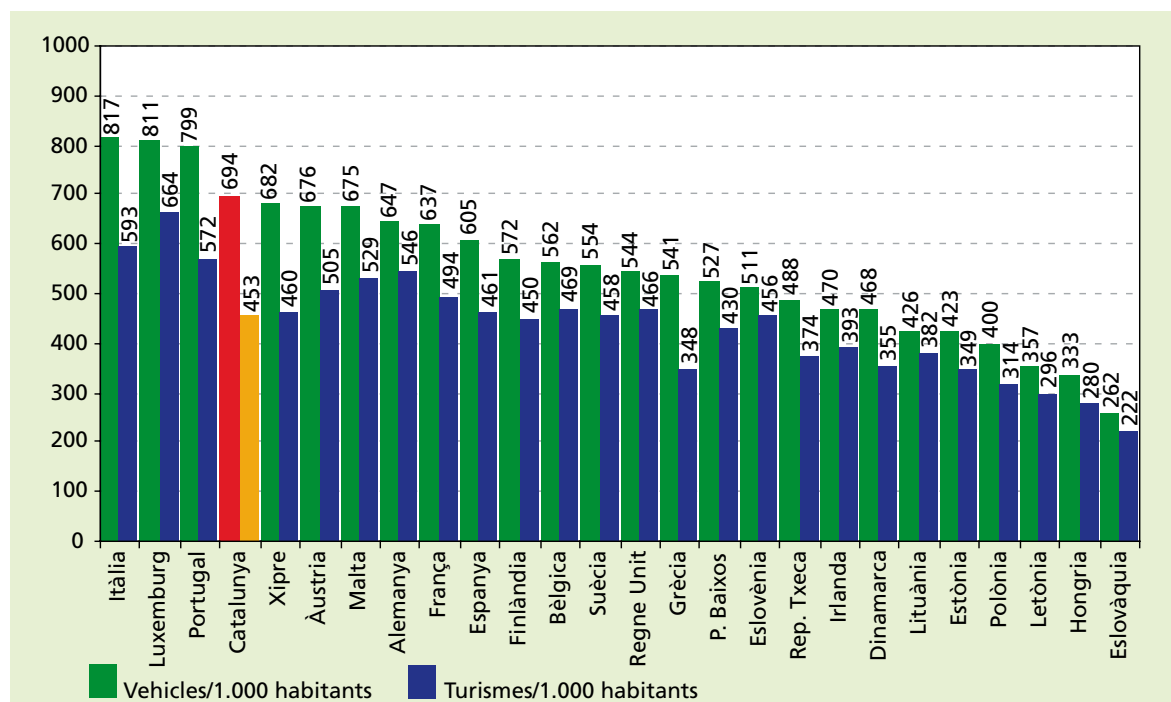


En la relació entre morts a 24 hores i el nombre d'accidents, aquesta reducció ha estat del 37,9% respecte de la de l'any 1997 i és un 40% inferior que la de l'any 2000. En morts a 30 dies, l'índex s'ha rebaixat en un 43,7% del 1997 ençà.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

L'accidentalitat a la Unió Europea

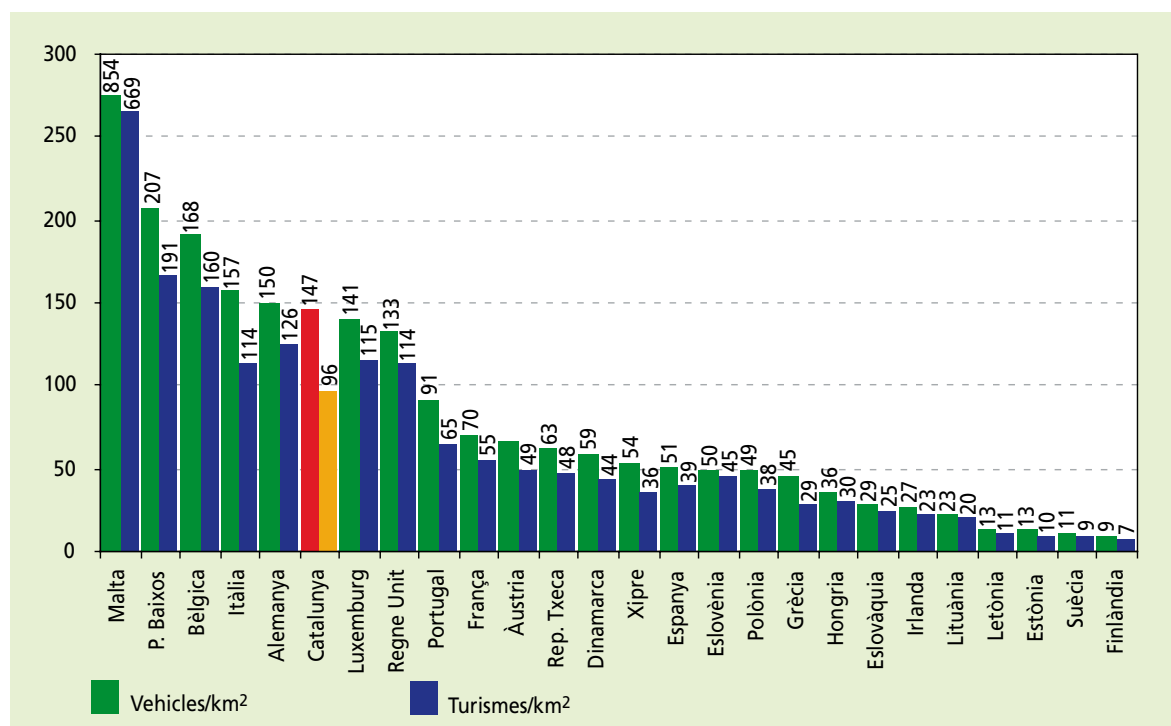
Gràfic 2.15 Motorització a la Unió Europea. 2004



NOTA: Les dades de Grècia, d'Itàlia i de Portugal corresponen al 2003.

Font: Eurostat *Statistical pocketbook 2005*, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

Gràfic 2.16 Relació parc de vehicles i extensió dels països a la Unió Europea. 2004



NOTA: Les dades de Grècia, d'Itàlia i de Portugal corresponen al 2003.

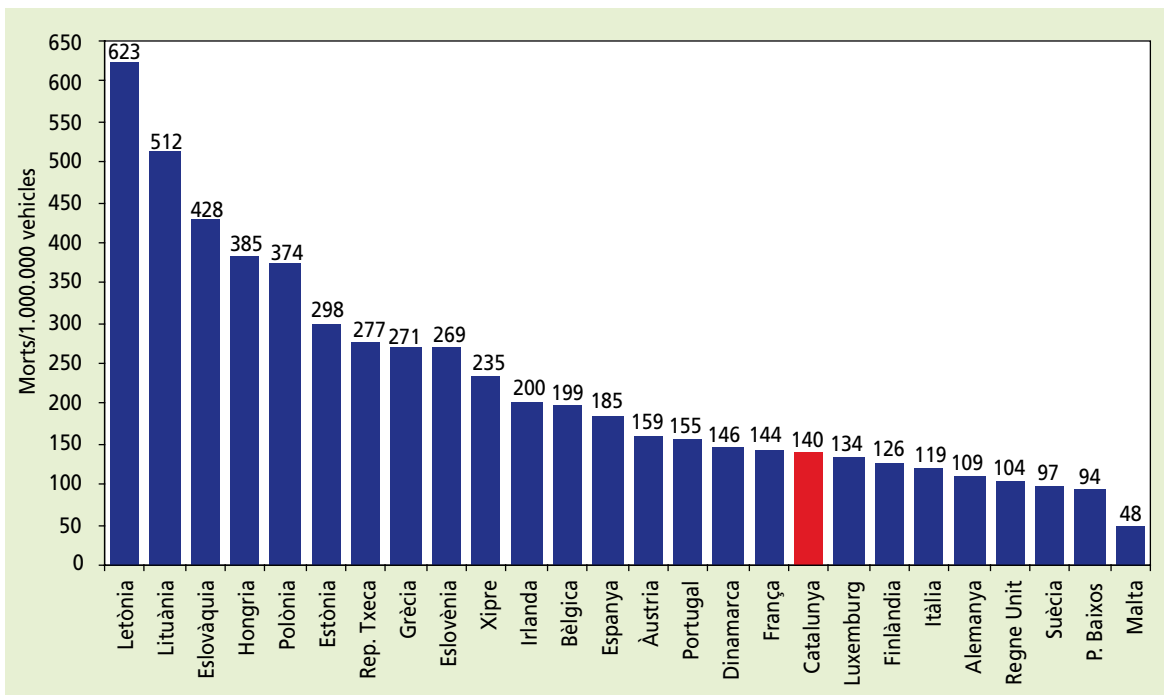
Font: Eurostat *Statistical pocketbook 2005*, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

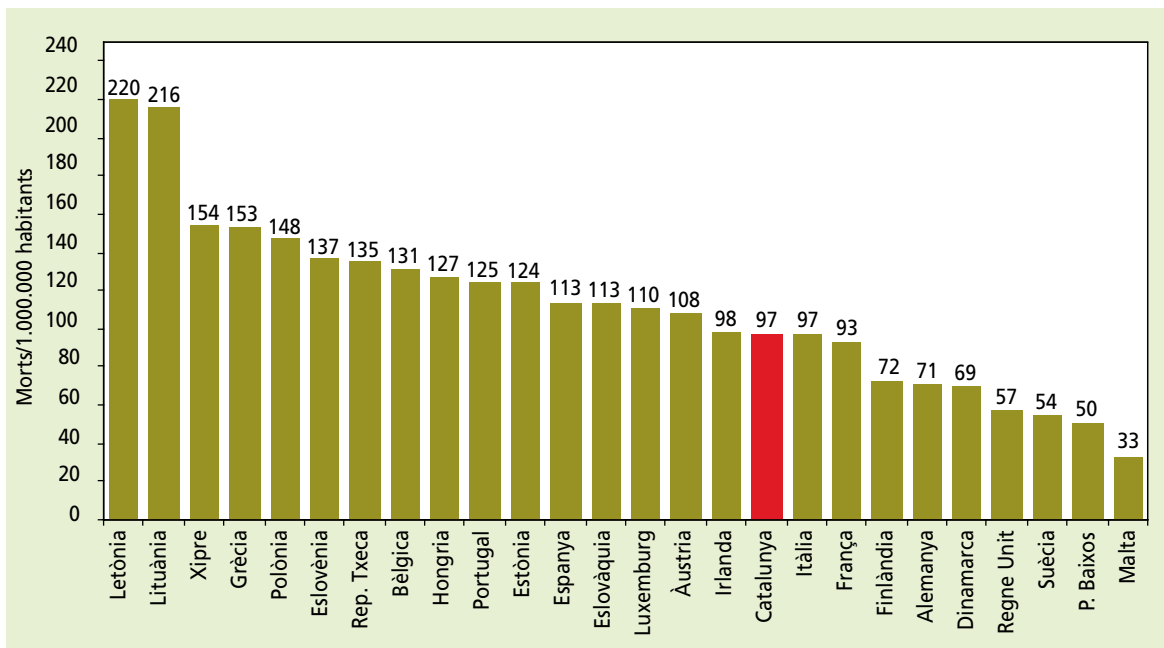
Pel que fa a la motorització, Catalunya es troba en la banda alta de l'Europa dels 25 en vehicles/1.000 habitants i en la mitjana europea en turismes/1.000 habitants, segons les darreres dades disponibles de la resta d'Europa.

En la relació entre el nombre de morts en accident de trànsit i el parc de vehicles, Catalunya es troba en la franja de països amb un índex millor, amb valors similars als de Dinamarca o França.

Gràfic 2.17 Morts/1.000.000 vehicles a la Unió Europea. 2004



Gràfic 2.18 Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies). 2005

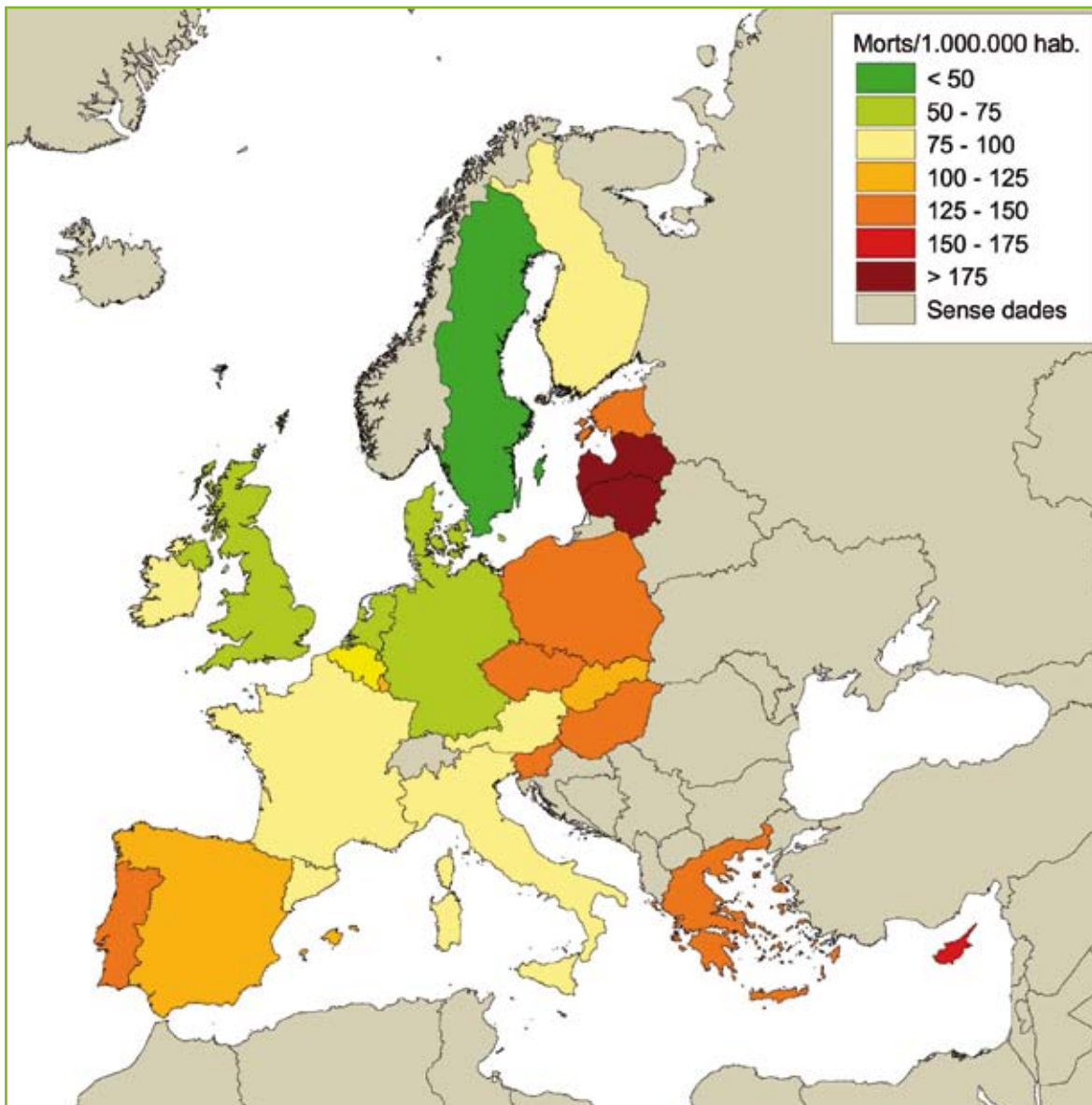


NOTA: Les dades de morts d'Eslovàquia, Eslovènia, Itàlia, Letònia, Lituània, Luxemburg, la República Txeca i Xipre corresponen al 2004 i les d'Irlanda i els Països Baixos al 2003.

Font: CARE, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.19 Morts/1.000.000 habitants a la Unió Europea. 2005



Font: CARE

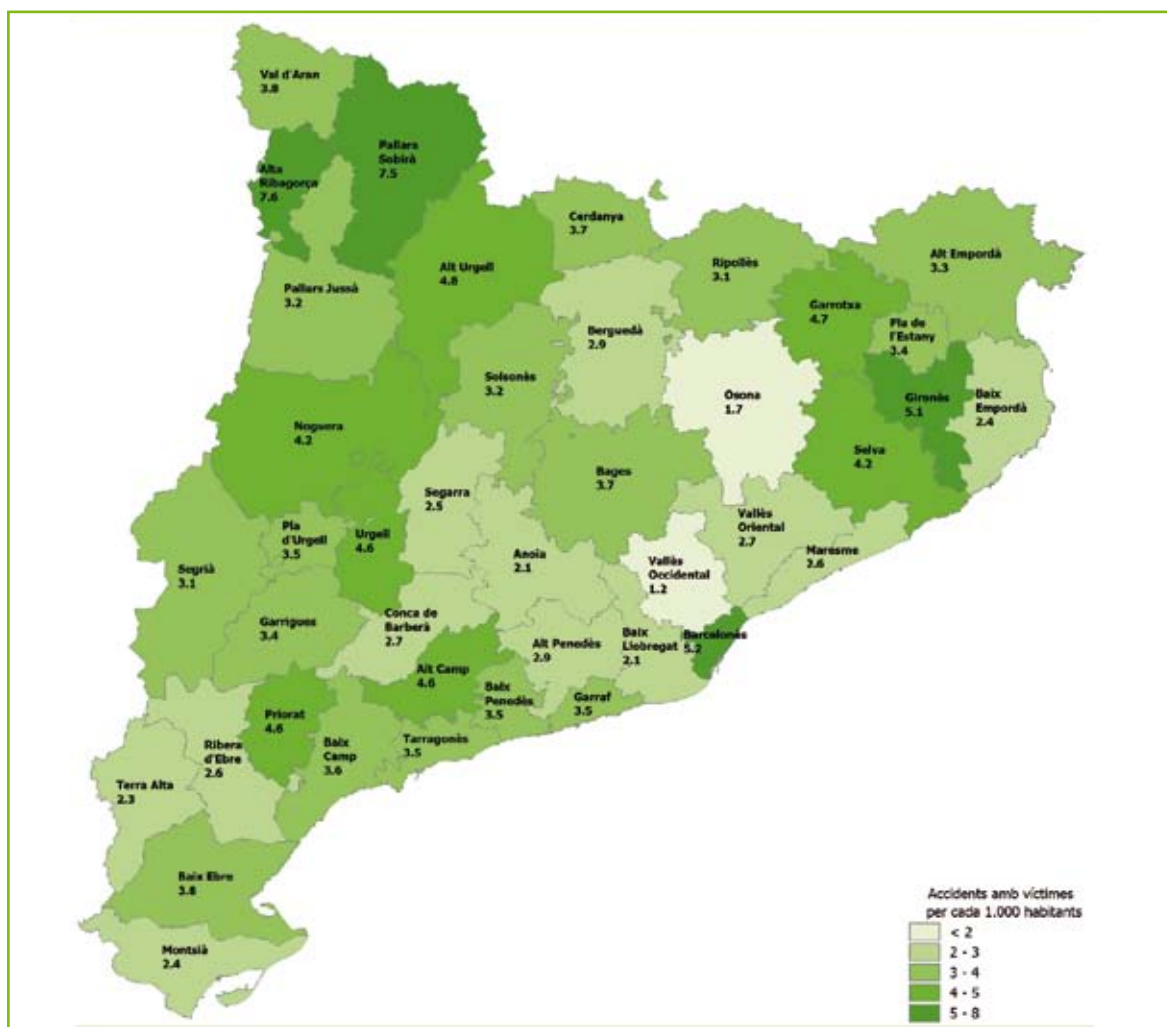
3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	% Total
Alt Camp	49	142	191	0,3	1,8	0,8
Alt Empordà	62	353	415	0,4	4,4	1,7
Alt Penedès	44	237	281	0,3	3,0	1,1
Alt Urgell	7	95	102	0,0	1,2	0,4
Alta Ribagorça	0	31	31	0,0	0,4	0,1
Anoia	43	191	234	0,3	2,4	0,9
Bages	352	286	638	2,1	3,6	2,6
Baix Camp	340	281	621	2,0	3,6	2,5
Baix Ebre	91	203	294	0,6	2,6	1,2
Baix Empordà	58	240	298	0,4	3,0	1,2
Baix Llobregat	849	790	1.639	5,0	9,9	6,6
Baix Penedès	96	203	299	0,6	2,6	1,2
Barcelonès	11.231	276	11.507	66,5	3,5	46,3
Berguedà	36	82	118	0,2	1,0	0,5
Cerdanya	5	58	63	0,0	0,7	0,2
Conca de Barberà	5	51	56	0,0	0,6	0,2
Garraf	308	159	467	1,8	2,0	1,9
Garrigues	3	65	68	0,0	0,8	0,3
Garrotxa	141	109	250	0,8	1,4	1,0
Gironès	536	305	841	3,2	3,8	3,4
Maresme	636	424	1.060	3,8	5,3	4,3
Montsià	34	122	156	0,2	1,5	0,6
Noguera	9	153	162	0,1	1,9	0,6
Osona	74	173	247	0,5	2,2	1,0
Pallars Jussà	6	34	40	0,0	0,4	0,2
Pallars Sobirà	7	46	53	0,0	0,6	0,2
Pla de l'Estany	46	51	97	0,3	0,6	0,4
Pla d'Urgell	26	94	120	0,2	1,2	0,5
Priorat	4	41	45	0,0	0,5	0,2
Ribera d'Ebre	8	51	59	0,0	0,6	0,2
Ripollès	8	73	81	0,0	0,9	0,3
Segarra	6	48	54	0,0	0,6	0,2
Segrià	276	313	589	1,6	3,9	2,4
Selva	227	407	634	1,4	5,1	2,6
Solsonès	3	39	42	0,0	0,5	0,2
Tarragonès	478	294	772	2,8	3,7	3,1
Terra Alta	1	28	29	0,0	0,4	0,1
Urgell	55	103	158	0,3	1,3	0,6
Val d'Aran	7	29	36	0,0	0,4	0,1
Vallès Occidental	311	701	1.012	1,8	8,8	4,1
Vallès Oriental	417	578	995	2,5	7,3	4,0
Total	16.895	7.959	24.854	100,0	100,0	100,0

3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.0 Accidents amb víctimes per 1.000 habitants per comarques



Taula 3.1 Dades d'accidentalitat per àmbits

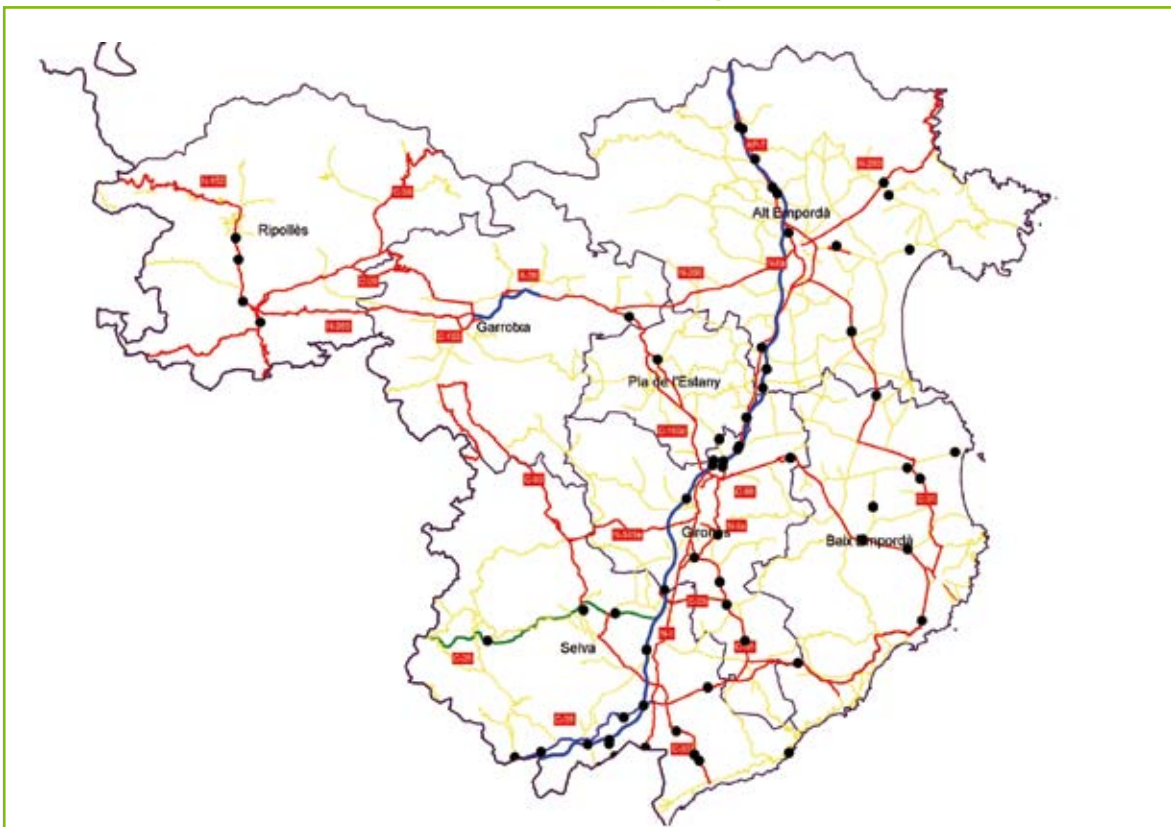
Zona	Àmbits	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Àmbit metropolità	3.165	89	99	428	4.017
	Comarques gironines	1.538	67	72	266	1.907
	Camp de Tarragona	1.012	47	52	178	1.240
	Terres de l'Ebre	404	33	37	116	492
	Àmbit de Ponent	776	33	40	126	976
	Comarques centrals	771	35	40	189	939
	Alt Pirineu i Aran	293	15	17	87	419
	Total		7.959	319	357	1.390
Urbana	Àmbit metropolità	13.796	82	85	993	16.941
	Comarques gironines	1.078	10	10	175	1.126
	Camp de Tarragona	972	14	15	116	1.087
	Terres de l'Ebre	134	3	3	38	127
	Àmbit de Ponent	375	12	12	118	368
	Comarques centrals	508	9	9	93	594
	Alt Pirineu i Aran	32	--	0	5	31
	Total		16.895	130	134	1.538

3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.1 Localització dels accidents mortals a l'àmbit metropolità

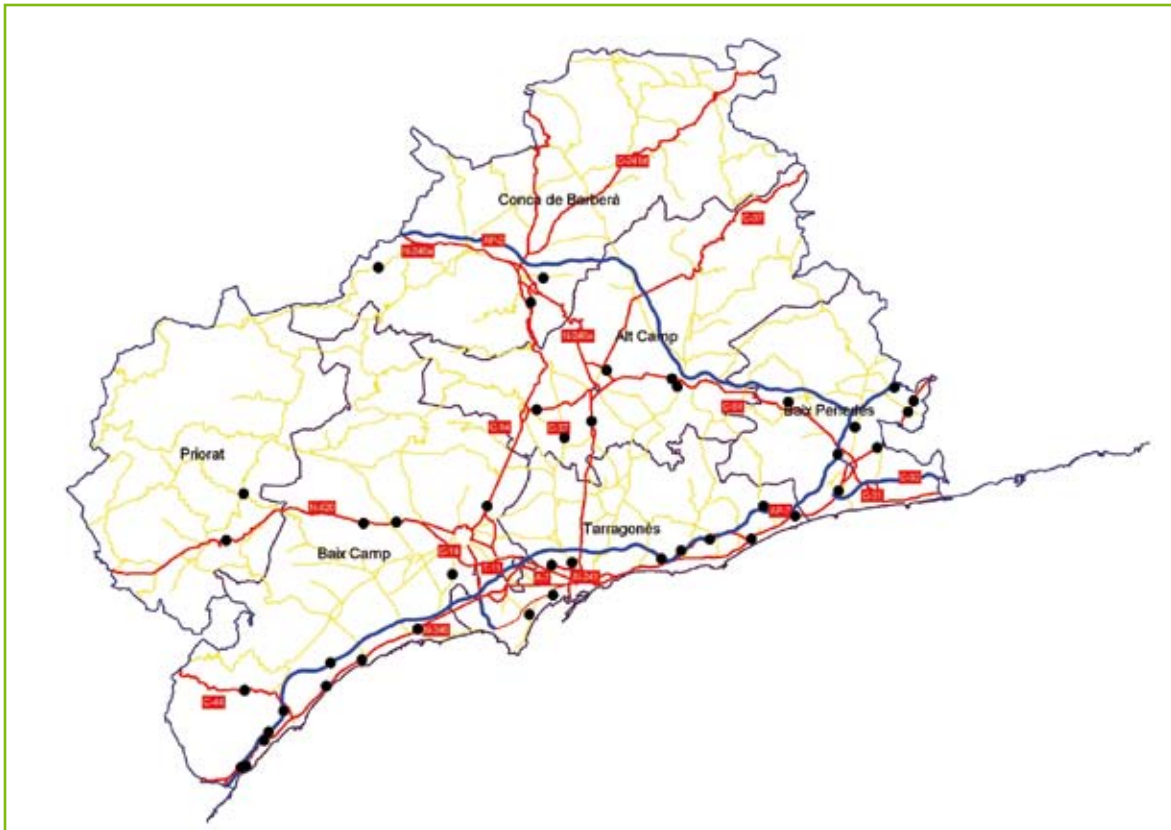


Gràfic 3.2 Localització dels accidents mortals a les comarques gironines



3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.3 Localització dels accidents mortals al Camp de Tarragona

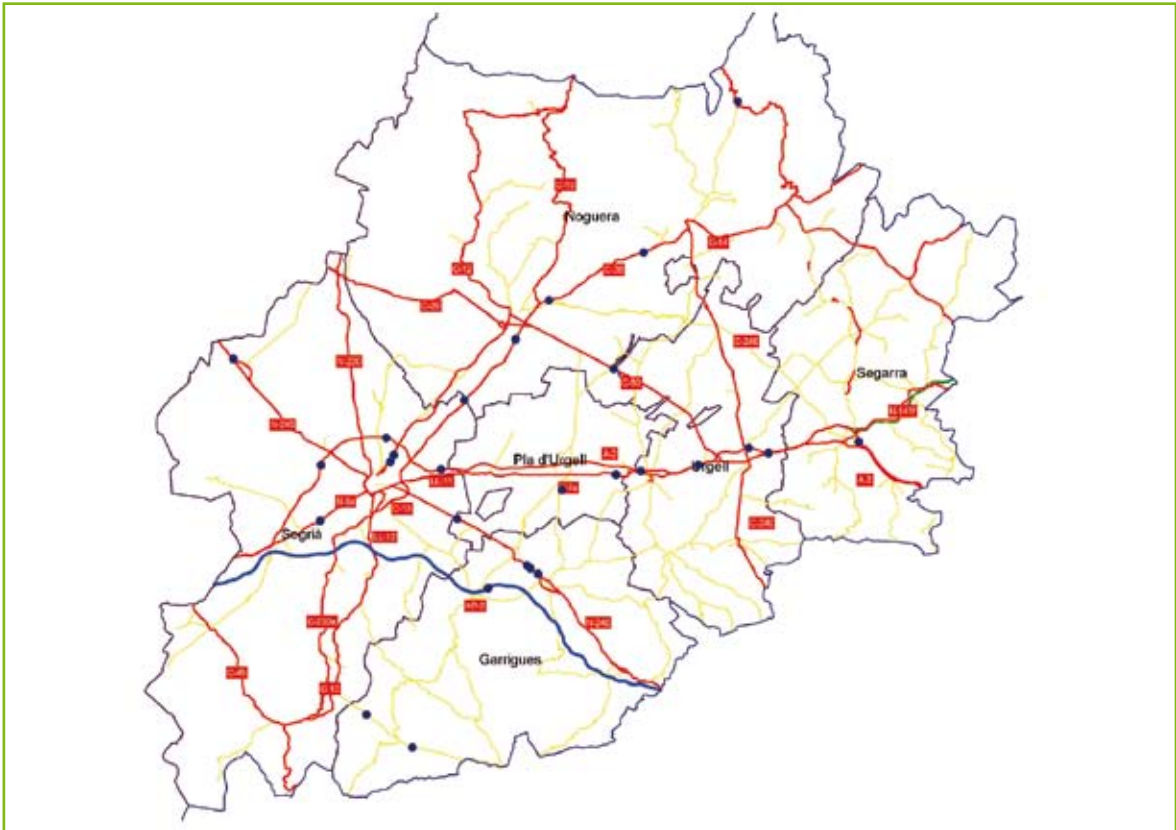


Gràfic 3.4 Localització dels accidents mortals a les Terres de l'Ebre



3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.5 Localització dels accidents mortals a l'àmbit de Ponent



Gràfic 3.6 Localització dels accidents mortals a les comarques centrals



3. Els accidents amb víctimes





Gràfic 3.7 Localització dels accidents mortals a l'Alt Pirineu i Aran



3. Els accidents amb víctimes

El 69% dels accidents a la ciutat són col·lisions. A la carretera, aquesta xifra ha passat del 57% de 2005 al 53,3% de 2006. Les sortides de la calçada han augmentat tant en zona urbana com en zona interurbana. En conjunt han passat de ser el 8,9% al 15,5% del total d'accidents. Els atropellaments representen un 17,2% en zona urbana i un 1,4% en zona interurbana.

Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident

		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisions		11.652	4.239	15.891	69,0	53,3	63,9
Atropellaments		2.900	115	3.015	17,2	1,4	12,1
Bolcades		459	322	781	2,7	4,0	3,1
Sortides de calçada		1.113	2.730	3.843	6,6	34,3	15,5
Altres		771	553	1.324	4,5	7,0	5,4
Total		16.895	7.959	24.854	100,0	100,0	100,0

3. Els accidents amb víctimes

Les col·lisions frontolaterals de vehicles en marxa representen el 23,5% dels accidents de trànsit a Catalunya. Aquesta xifra arriba al 29,4% en zona urbana. El 13,2% són col·lisions de vehicles en marxa per darrere; els segueixen els atropellaments de vianants, amb un 12,0% del total d'accidents.

Taula 3.3 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident (desagregat)

Tipus d'accident		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisió de vehicles en marxa	frontal	337	454	791	2,0	5,7	3,2
	frontolateral	4.965	864	5.829	29,4	10,9	23,5
	lateral	2.238	674	2.912	13,3	8,5	11,7
	per darrere	2.309	959	3.268	13,7	12,1	13,2
	múltiple o en cua	1.340	1.088	2.428	7,9	13,7	9,8
Col·lisió vehicle contra obstacle en calçada	vehicle estacionat o avariats	60	1	61	0,4	0,0	0,2
	tanca de defensa	20	18	38	0,1	0,2	0,2
	barrera de pas a nivell	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	un altre objecte material	383	181	564	2,3	2,3	2,3
Atropellament	vianant que sostenia una bicicleta	13	0	13	0,1	0,0	0,1
	vianant que reparava el vehicle	3	0	3	0,0	0,0	0,0
	vianant aïllat o en grup	2.880	114	2.994	17,0	1,4	12,0
	conductor/a d'animals	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	animal conduït o ramat	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	animal solt	4	1	5	0,0	0,0	0,0
Bolcada a la calçada		459	322	781	2,7	4,1	3,1
Sortida calçada esquerra amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	34	1	35	0,2	0,0	0,1
	xoc contra mur o edifici	21	0	21	0,1	0,0	0,1
	xoc contra cuneta o vorada	17	1	18	0,1	0,0	0,1
	un altre tipus de xoc	13	1	14	0,1	0,0	0,1
Sortida calçada esquerra sense col·lisió	estimbada	7	0	7	0,0	0,0	0,0
	bolcada	12	0	12	0,1	0,0	0,0
	en pla	20	26	46	0,1	0,3	0,2
	altres	5	0	5	0,0	0,0	0,0
Sortida calçada dreta amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	34	1	35	0,2	0,0	0,1
	xoc contra mur o edifici	16	0	16	0,1	0,0	0,1
	xoc contra cuneta o vorada	13	0	13	0,1	0,0	0,1
	un altre tipus de xoc	106	62	168	0,6	0,8	0,7
Sortida calçada dreta sense col·lisió	estimbada	8	0	8	0,0	0,0	0,0
	bolcada	44	39	83	0,3	0,5	0,3
	en pla	21	27	48	0,1	0,3	0,2
	altres	742	2.572	3.314	4,4	32,3	13,3
Altres		771	553	1.324	4,6	6,9	5,3
Total		16.895	7.959	24.854	100,0	100,0	100,0

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents

Factors concurrents	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Distracció	2.350	1.539	3.889	10,5	14,3	11,7
Conductor/a inexpert/a	139	2	141	0,6	0,0	0,4
Alcohol o drogues	619	350	969	2,8	3,2	2,9
Malaltia, cansament o son	444	303	747	2,0	2,8	2,3
Velocitat inadequada	2.368	1.113	3.481	10,6	10,4	10,5
Infracció d'una norma de circulació	10.386	2.186	12.572	46,4	20,4	38,0
Estat o condició de la via	548	317	865	2,4	3,0	2,6
Estat o condició de la senyalització	10	0	10	0,0	0,0	0,0
Tram en obres	29	7	36	0,1	0,1	0,1
Mal estat del vehicle	552	115	667	2,5	1,1	2,0
Avaria mecànica	15	0	15	0,1	0,0	0,1
Mal temps	89	230	319	0,4	2,1	1,0
Un altre factor	471	288	759	2,1	2,7	2,3
Errada conductor	2.574	2.231	4.805	11,5	20,8	14,5
Sense opinió precisa	1.731	2.049	3.780	7,7	19,1	11,4
Cap factor	56	0	56	0,3	0,0	0,2
Total factors concurrents*	22.381	10.730	33.111	100,0	100,0	100,0
Total accidents	16.895	7.959	24.854	-	-	-

NOTA: Hi pot haver més d'un factor concurrent per accident.

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.5 Accidents amb víctimes segons combinacions de factors concurrents

	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Cap factor (cap factor+altres+sense opinió)	1.828	2.075	3.903	10,8	26,1	15,7
Mal estat del vehicle	137	71	208	0,8	0,9	0,8
Mal estat del vehicle + infracció	219	6	225	1,3	0,1	0,9
Mal estat del vehicle + errada del conductor	62	5	67	0,4	0,1	0,3
Condicció de la via	348	90	438	2,1	1,1	1,8
Condicció de la via + errada del conductor	13	31	44	0,1	0,4	0,2
Infracció d'una norma	7.179	1.248	8.427	42,5	15,7	33,9
Infracció + condició de la via	32	17	49	0,2	0,2	0,2
Infracció + errada del conductor	551	315	866	3,2	4,0	3,5
Infracció + malaltia o cansament	120	27	147	0,7	0,3	0,6
Infracció + malaltia + errada del conductor	57	8	65	0,3	0,1	0,3
Velocitat	622	567	1.189	3,7	7,1	4,8
Velocitat + mal temps	10	33	43	0,1	0,4	0,2
Velocitat + condició de la via	32	37	69	0,2	0,5	0,3
Velocitat + infracció	785	71	856	4,6	0,9	3,4
Velocitat + errada del conductor	300	138	438	1,8	1,7	1,8
Velocitat + infracció + errada del conductor	98	21	119	0,6	0,3	0,5
Velocitat + malaltia + distracció	84	4	88	0,5	0,1	0,3
Malaltia o cansament	87	103	190	0,5	1,3	0,8
Alcohol	185	70	255	1,1	0,9	1,0
Alcohol + infracció	192	36	228	1,1	0,5	0,9
Alcohol + velocitat	27	33	60	0,2	0,4	0,2
Alcohol + errada del conductor	18	34	52	0,1	0,4	0,2
Distracció	1010	591	1.601	6,0	7,4	6,4
Distracció + infracció	654	258	912	3,9	3,2	3,7
Distracció + infracció + errada del conductor	91	32	123	0,5	0,4	0,5
Distracció + velocitat	147	41	188	0,9	0,5	0,8
Distracció + malaltia	22	30	52	0,1	0,4	0,2
Distracció + alcohol	52	64	116	0,3	0,8	0,5
Distracció + errada del conductor	25	336	361	0,1	4,2	1,4
Distracció + alcohol + infracció	35	11	46	0,2	0,1	0,2
Errada del conductor	1.109	1.060	2.169	6,6	13,3	8,7
Errada del conductor + malaltia	75	59	134	0,4	0,7	0,5
Altres combinacions	689	437	1.126	4,1	5,5	4,5
Total	16.895	7.959	24.854	100,0	100,0	100,0

Gairebé el 56% dels accidents a les ciutats es produeix en interseccions.

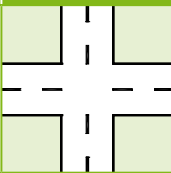
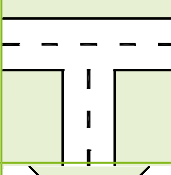
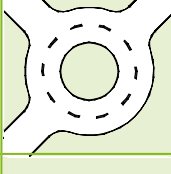
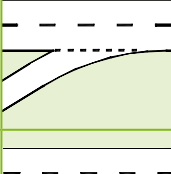

Taula 3.6 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident

	Zona urbana	% ZU	Zona interurbana	% ZI	Total	% Total
Fora d'intersecció	7.466	44,2	6.953	87,4	14.419	58,0
En intersecció	9.429	55,8	1.006	12,6	10.435	42,0
Total	16.895	100,0	7.959	100,0	24.854	100,0
%	68,0		32,0		100,0	

3. Els accidents amb víctimes

Els accidents amb víctimes en intersecció en zona urbana es produeixen en més del 70% dels casos en cruïlles en creu (x o +).

Taula 3.7 Els accidents amb víctimes en intersecció

En intersecció		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
En X o +		6.612	155	6.767	70,1	15,4	64,8
En T o Y		1.980	416	2.396	21,0	41,3	23,0
Giratòria		684	241	925	7,3	24,0	8,9
Enllaç d'entrada		105	191	296	1,1	19,0	2,8
Enllaç de sortida		6	1	7	0,1	0,1	0,1
Un altre		32	2	34	0,3	0,2	0,3
S'ignora		10	0	10	0,1	0,0	0,1
Total		9.429	1.006	10.435	100,0	100,0	100,0

Accidents amb víctimes en zona interurbana

Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via

Titularitat	Zona interurbana	% ZI
Titularitat estatal	2.400	30,2
Titularitat autonòmica	3.791	47,6
Titularitat provincial	1.133	14,2
Titularitat municipal	539	6,8
Altres titularitats	96	1,2
Total	7.959	100,0

Accidents amb víctimes en zona urbana

Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants





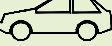
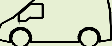

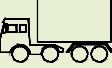
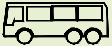

Habitants	Zona urbana	% ZU
Més de 100.000	12.208	72,3
De 50.000 a 100.000	2.248	13,3
De 5.000 a 50.000	2.087	12,3
De 1.000 a 5.000	287	1,7
Menys de 1.000	65	0,4
Total	16.895	100,0

Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	83	226	309	0,3	1,6	0,7
Alt Empordà	109	594	703	0,3	4,3	1,6
Alt Penedès	75	399	474	0,2	2,9	1,1
Alt Urgell	8	167	175	0,0	1,2	0,4
Alta Ribagorça	0	40	40	0,0	0,3	0,1
Anoia	70	332	402	0,2	2,4	0,9
Bages	628	501	1.129	2,0	3,6	2,5
Baix Camp	581	492	1.073	1,9	3,5	2,4
Baix Ebre	165	346	511	0,5	2,5	1,1
Baix Empordà	109	433	542	0,3	3,1	1,2
Baix Llobregat	1.430	1.528	2.958	4,6	10,9	6,6
Baix Penedès	169	353	522	0,6	2,5	1,2
Barcelonès	21.370	564	21.934	68,6	4,0	48,6
Berguedà	60	136	196	0,2	1,0	0,4
Cerdanya	8	84	92	0,0	0,6	0,2
Conca de Barberà	6	74	80	0,0	0,5	0,2
Garraf	563	281	844	1,8	2,0	1,9
Garrigues	5	91	96	0,0	0,7	0,2
Garrotxa	237	174	411	0,8	1,2	0,9
Gironès	981	550	1.531	3,1	3,9	3,4
Maresme	1.110	792	1.902	3,6	5,7	4,2
Montsià	48	194	242	0,2	1,4	0,5
Noguera	15	212	227	0,0	1,5	0,5
Osona	123	278	401	0,4	2,0	0,9
Pallars Jussà	10	52	62	0,0	0,4	0,1
Pallars Sobirà	9	58	67	0,0	0,4	0,1
Pla de l'Estany	85	91	176	0,3	0,7	0,4
Pla d'Urgell	47	154	201	0,2	1,1	0,4
Priorat	8	62	70	0,0	0,4	0,1
Ribera d'Ebre	13	79	92	0,1	0,6	0,2
Ripollès	12	106	118	0,1	0,7	0,3
Segarra	11	70	81	0,1	0,5	0,1
Segrià	477	506	983	1,5	3,6	2,2
Selva	400	708	1.108	1,3	5,1	2,5
Solsonès	5	52	57	0,0	0,4	0,1
Tarragonès	779	530	1.309	2,5	3,8	2,9
Terra Alta	2	42	44	0,0	0,3	0,1
Urgell	98	162	260	0,3	1,2	0,6
Val d'Aran	9	42	51	0,0	0,3	0,1
Vallès Occidental	521	1.320	1.841	1,7	9,4	4,1
Vallès Oriental	725	1.095	1.820	2,3	7,8	4,0
Total	31.164	13.970	45.134	100,0	100,0	100,0

4. Els vehicles

Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes

Mitjans de locomoció		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vianants		3.239	177	3.416	9,4	1,3	7,0
Bicicleta		634	165	799	1,8	1,2	1,6
Ciclomotor		5.456	781	6.237	15,9	5,5	12,9
Motocicleta		5.241	1.221	6.462	15,2	8,6	13,3
Turisme		16.413	9.250	25.663	47,7	65,4	52,9
Furgoneta		1.900	956	2.856	5,5	6,8	5,9
Camió pm <= 3.500 kg		421	310	731	1,2	2,2	1,5
Camió pm > 3.500 kg		296	958	1.254	0,9	6,8	2,6
Autobús/Autocar		580	64	644	1,7	0,4	1,3
Maquinària d'obres i agrícola		25	61	86	0,1	0,4	0,2
Altres vehicles		190	203	393	0,6	1,4	0,8
Desconegut		8	1	9	0,0	0,0	0,0
Total		34.403	14.147	48.550	100,0	100,0	100,0

Els turismes, amb un 57,9%, són el grup més nombrós del total de vehicles de motor implicats en accidents de trànsit.

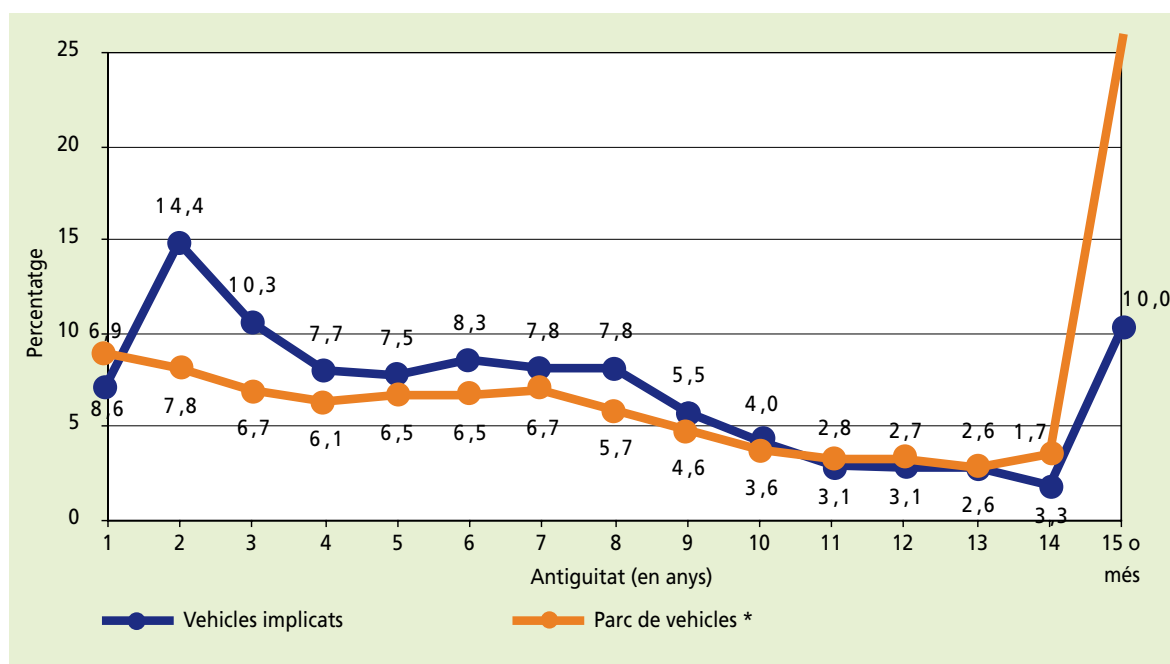
4. Els vehicles

Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes

Antiguitat (en anys)	Parc de vehicles		Vehicles implicats	
	%	% acum.	%	% acum.
1	8,6	8,6	6,9	6,9
2	7,8	16,3	14,4	21,3
3	6,7	23,0	10,3	31,6
4	6,1	29,1	7,7	39,3
5	6,5	35,6	7,5	46,8
6	6,5	42,1	8,3	55,1
7	6,7	48,8	7,8	62,9
8	5,7	54,5	7,8	70,7
9	4,6	59,1	5,5	76,2
10	3,6	62,7	4	80,2
11	3,1	65,9	2,8	83
12	3,1	69,0	2,7	85,7
13	2,6	71,6	2,6	88,3
14	3,3	74,9	1,7	90
15 o més	25,1	100,0	10	100
Total	100,0		100,0	

* Dades 2005 DGT

Gràfic 4.0 L'antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes



* Dades 2005 DGT

Prop de la meitat dels vehicles implicats en accidents de trànsit amb víctimes tenen menys de 5 anys, encara que els vehicles d'aquesta franja d'antiguitat representen aproximadament un terç del parc total de vehicles.

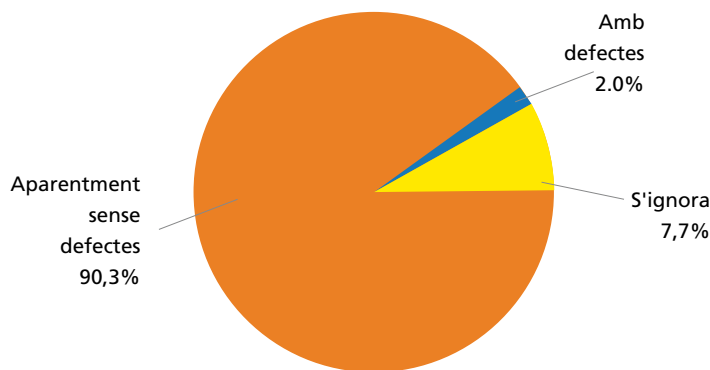
Les dades mostren que a una antiguitat menor (vehicles més nous) correspon un major nombre de casos implicats en accidents. L'explicació pot residir en el fet que el nombre de quilòmetres/any és major en els vehicles nous. Contràriament, es pot estimar que els vehicles antics (més de 15 anys) circulen notablement menys i, per tant, el risc de veure's implicats en accidents és menor.

4. Els vehicles

Taula 4.3 Estat dels vehicles

Estat del vehicle	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Aparentment sense defectes	28.658	12.081	40.739	91,9	86,4	90,3
Pneumàtics molt gastats	23	12	35	0,1	0,1	0,1
Punxada o rebentada	5	7	12	0,0	0,1	0,0
Llums del davant deficients	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Llums del darrere deficients	2	0	2	0,0	0,0	0,0
Frens deficients	16	3	19	0,1	0,0	0,0
Direcció trencada o defectuosa	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Sobrecarregat	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Amb la càrrega mal distribuïda	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Altres defectes	744	123	867	2,4	0,9	1,9
S'ignora	1.714	1.744	3.458	5,5	12,5	7,7
Total	31.164	13.970	45.134	100,0	100,0	100,0

Gràfic 4.1 Estat dels vehicles implicats

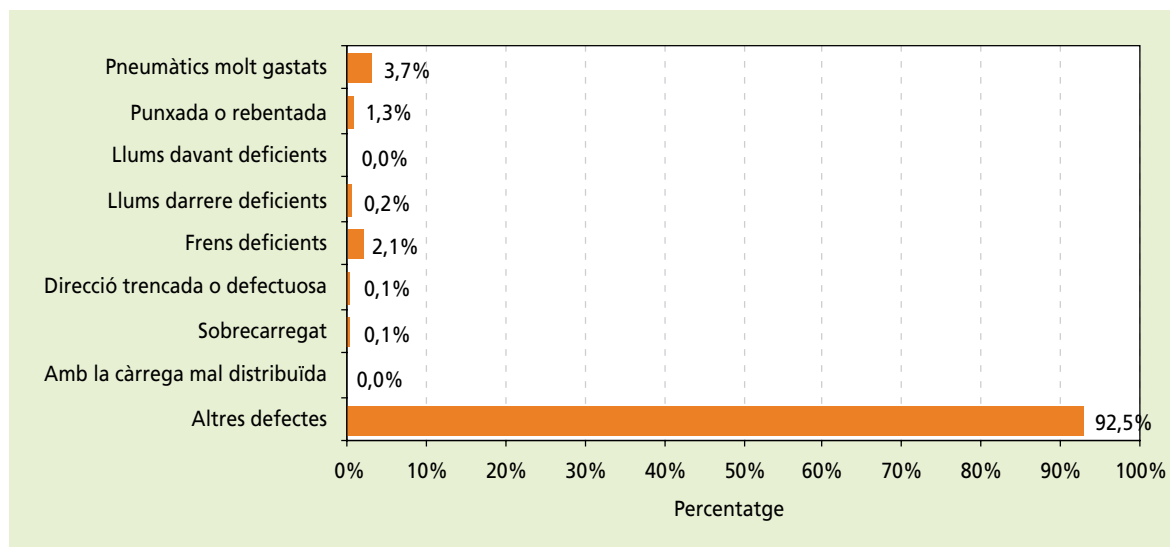


Cal remarcar que els vehicles que presenten defectes constitueixen una part mínima (2,0%) dels vehicles implicats en accidents amb víctimes.

Per tal de facilitar la lectura de les dades, s'han exclòs del gràfic següent els casos corresponents a "s'ignora" i a "aparentment sense defectes". D'aquesta manera, el nombre total de casos considerats al gràfic és de 937, on l'existència d'algun defecte o mal funcionament era probable o clarament visible.

4. Els vehicles

Gràfic 4.2 Defectes detectats als vehicles implicats



Els pneumàtics gastats (32,9% l'any 2004) es va reduir fins al 8,2% el 2005 i ha continuat el descens el 2006, quedant en un 3,7%. En el 92,5% dels casos no s'especifica el defecte observat.

En aquest capítol s'han considerat els morts a 24 hores de l'accident.

Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Conductor/a	Passatger/a	Vianant
Alt Camp	38	8	9	137	73	0
Alt Empordà	50	11	13	327	183	14
Alt Penedès	39	13	8	235	114	5
Alt Urgell	3	0	4	98	138	1
Alta Ribagorça	0	0	0	24	16	1
Anoia	39	10	7	199	99	3
Bages	304	98	85	274	147	15
Baix Camp	238	71	111	259	156	4
Baix Ebre	82	20	13	190	124	1
Baix Empordà	52	10	9	237	118	1
Baix Llobregat	607	212	223	773	326	8
Baix Penedès	80	28	16	190	106	4
Barcelonès	9.779	3.119	1.890	279	143	1
Berguedà	29	9	9	81	46	4
Cerdanya	3	3	1	58	31	1
Conca de Barberà	4	1	2	49	25	1
Garraf	285	61	37	150	103	5
Garrigues	2	2	1	57	40	2
Garrotxa	111	23	38	104	42	5
Gironès	456	117	90	278	157	13
Maresme	510	143	141	423	156	10
Montsià	26	5	11	106	85	7
Noguera	9	0	0	139	86	3
Osona	57	17	24	166	79	2
Pallars Jussà	4	0	4	29	25	1
Pallars Sobirà	4	1	2	43	20	1
Pla de l'Estany	38	13	5	50	28	2
Pla d'Urgell	23	0	5	88	48	4
Priorat	3	1	0	40	12	2
Ribera d'Ebre	7	2	1	51	36	1
Ripollès	8	0	1	79	41	1
Segarra	6	0	0	47	22	0
Segrià	202	97	87	305	143	5
Selva	193	39	34	391	164	10
Solsonès	4	3	1	33	19	1
Tarragonès	341	119	148	265	135	12
Terra Alta	0	1	0	28	16	0
Urgell	44	9	11	91	60	2
Val d'Aran	3	1	3	20	15	1
Vallès Occidental	245	75	107	700	290	11
Vallès Oriental	334	103	88	546	254	12
Total	14.262	4.445	3.239	7.639	3.921	177

5. La persona

Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana

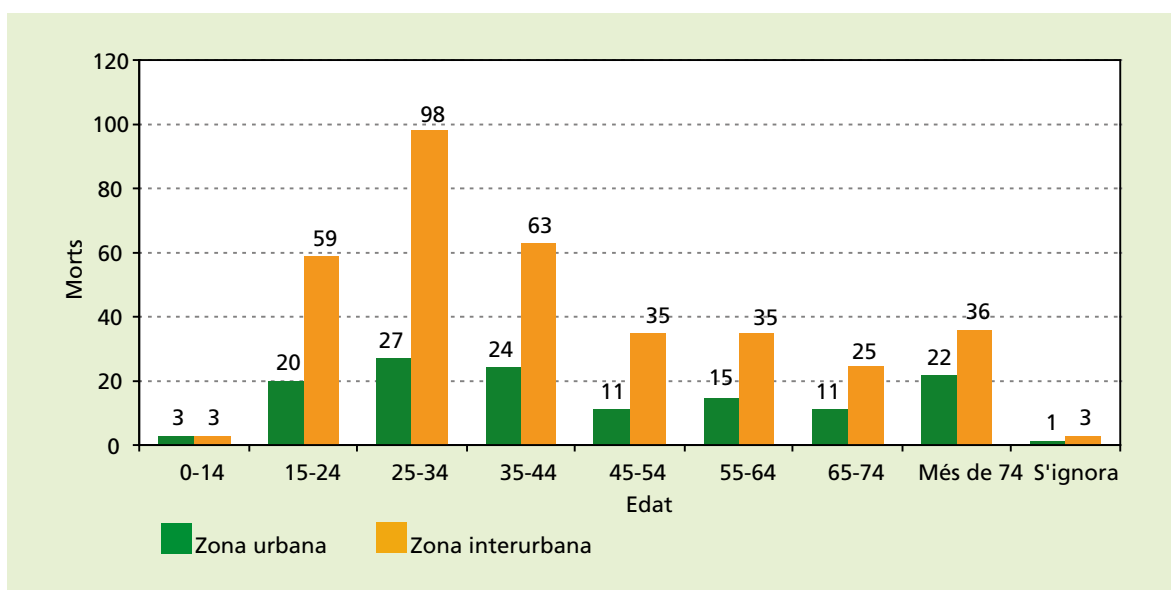
Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	0	3	3	3	1	3	2	4	0	19
Home	3	17	24	21	10	12	9	18	1	115
Total	3	20	27	24	11	15	11	22	1	134

Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana

Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	0	11	12	13	7	2	12	11	1	69
Home	3	48	86	50	28	33	13	25	2	288
Total	3	59	98	63	35	35	25	36	3	357

El percentatge de dones víctimes mortals s'ha reduït lleugerament respecte de l'any 2004 en zona interurbana (del 21,3% al 19,3%). En zona urbana, s'ha reduït la xifra de morts (134), i torna al nivell de 2004. La presència de la dona com a víctima mortal s'ha reduït un 45,7% en zona urbana i un 15,9% en interurbana respecte de l'any 2005.

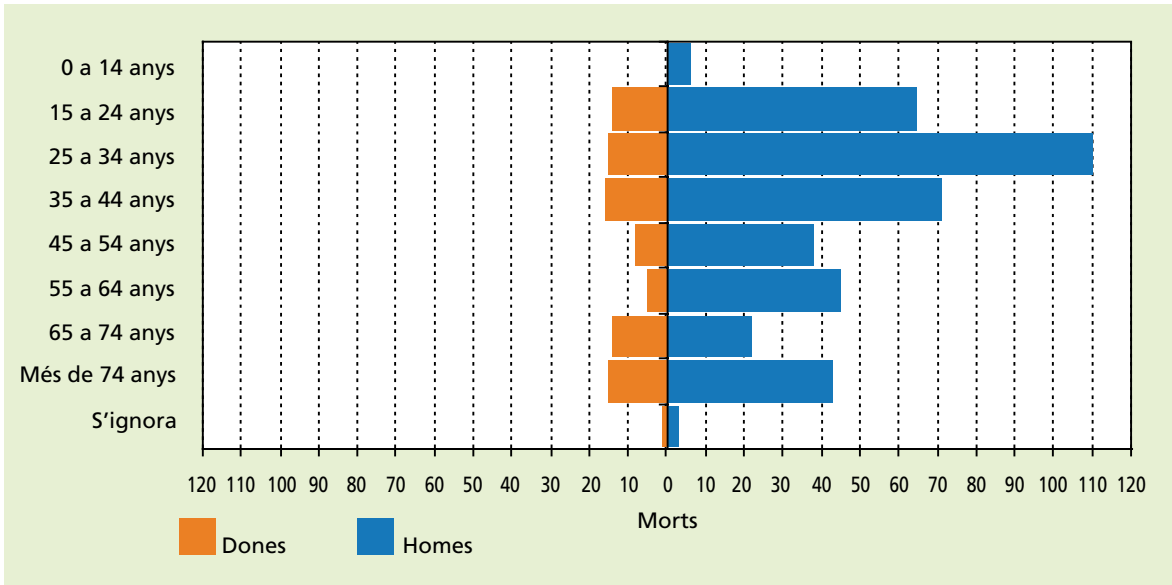
Gràfic 5.0 Morts segons edat en zona urbana i interurbana



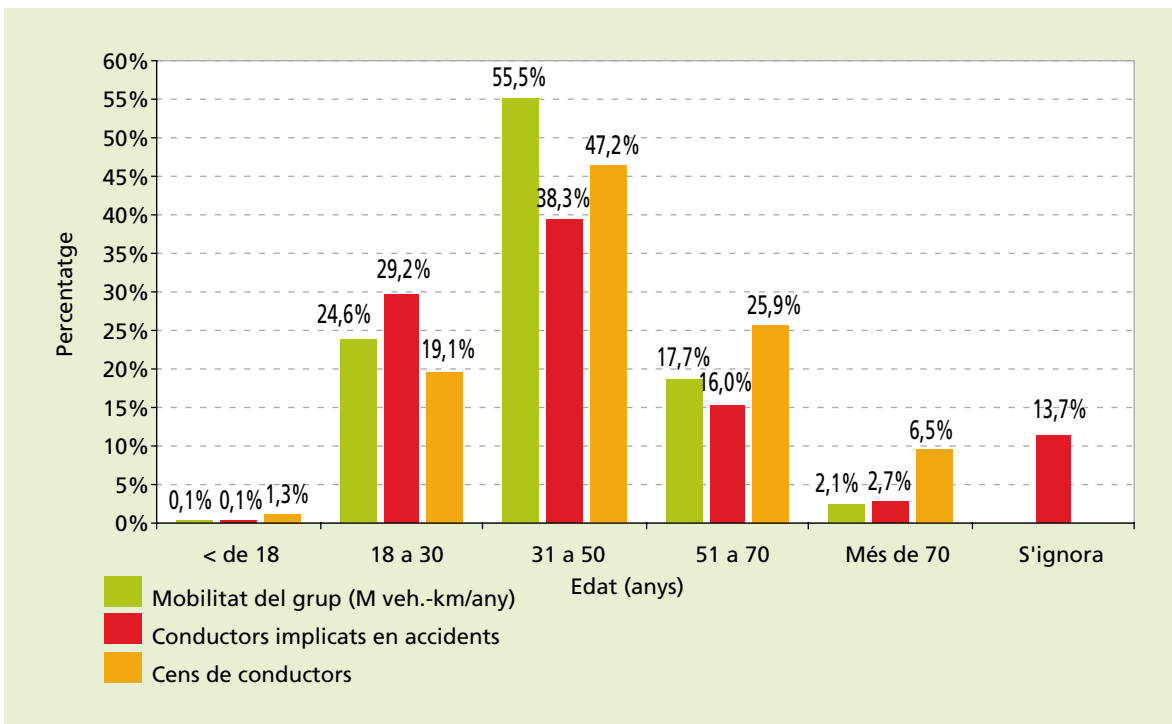
5. La persona

A continuació es mostra una piràmide d'edats de les víctimes mortals d'accidents de trànsit.

Gràfic 5.1 Edat i sexe de víctimes mortals



Gràfic 5.2 Distribució dels conductors/ores implicats/ades i del cens de conductors/ores i risc de veure's implicat en un accident, per edat



Font: Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2006. Servei Català de Trànsit i DGT (2007)

5. La persona

Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	2	12	16	14	4	6	0	1	0	55
Vehicles lleugers	0	7	8	6	3	3	1	1	0	29
Vehicles pesants	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
Altres vehicles	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Vianants	1	1	2	4	4	6	8	19	1	46
Total	3	20	27	24	11	15	11	22	1	134

Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	0	19	28	14	2	6	2	2	1	74
Vehicles lleugers	1	35	62	32	22	22	21	30	1	226
Vehicles pesants	2	3	4	10	4	3	0	0	0	26
Altres vehicles	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Vianants	0	2	4	7	7	4	2	3	1	30
Total	3	59	98	63	35	35	25	36	3	357

Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes

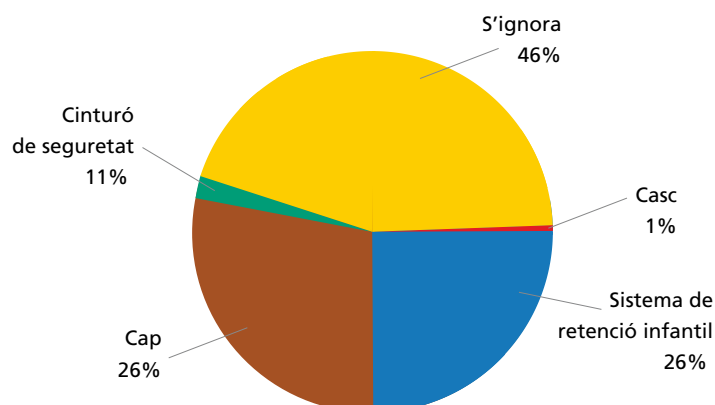
Mitjà de locomoció	Accessoris de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Ciclomotor + motocicleta	Cinturó	4	54	58	0,04	2,78	0,50
	Casc	9.323	1.788	11.111	95,43	92,02	94,87
	Cap	442	101	543	4,52	5,20	4,64
	S'ignora	1.571	347	1.918	-	-	-
	Total	11.340	2.290	13.630	100,0	100,0	100,0
Vehicles lleugers	Cinturó	3.949	6.345	10.924	86,09	91,49	89,34
	Sistema retenció infantil	89	101	190	1,94	1,46	1,65
	Cap	549	489	1.038	11,97	7,05	9,01
	S'ignora	1.978	1.681	3.659	-	-	-
	Total	6.565	8.616	15.181	100,0	100,0	100,0
Total		17.905	10.906	28.811			

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús o no d'accessoris de seguretat.

Des de gener de 2004 la normativa de trànsit obliga que els menors de 3 anys estiguin assegurats mitjançant un sistema de retenció infantil. L'ús dels sistemes de retenció infantil entre les víctimes de 0 a 3 anys ha passat del 18% el 2004 al 26% el 2006.

5. La persona

Gràfic 5.3 Utilització d'accessoris de seguretat en víctimes d'accidents de 0 a 3 anys



Taula 5.6 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Vehicles de 4 rodes

Posició	Accesoris de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Davant	Cinturó o sistema de retenció infantil	3.688	5.647	9.335	90,3	94,8	93,0
	Cap	396	310	706	9,7	5,2	7,0
	Total casos coneguts	4.084	5.957	10.041	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	1.584	1.331	2.915	-	-	-
	Total	5.668	7.288	12.956	-	-	-
Darrere	Cinturó o sistema de retenció infantil	349	783	1.132	69,5	81,8	77,6
	Cap	153	174	327	30,5	18,2	22,4
	Total casos coneguts	502	957	1.459	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	381	330	711	-	-	-
	Total	883	1.287	2.170	-	-	-
Altres	Cinturó o sistema de retenció infantil	1	16	17	100,0	76,2	77,3
	Cap	0	5	5	0,0	23,8	22,7
	Total casos coneguts	1	21	22	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	13	20	33	-	-	-
	Total	14	41	55	-	-	-
Total	Cinturó o sistema de retenció infantil	4.038	6.446	10.484	88,0	92,9	91,0
	Cap	549	489	1.038	12,0	7,1	9,0
	Total casos coneguts	4.587	6.935	11.522	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	1.978	1.681	3.659	-	-	-
	Total	6.565	8.616	15.181	-	-	-

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús o no d'accessoris de seguretat.

5. La persona

Taula 5.7 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Ciclomotors i motocicletes

Posició	Accessori de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Conductor	Cinturó	4	52	56	0,0	3,2	0,6
	Casc	8.403	1.498	9.901	98,2	93,1	97,4
	Cap	149	59	208	1,7	3,7	2,0
	Total casos coneguts	8.556	1.609	10.165	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	908	250	1.158	-	-	-
	Total	9.464	1.859	11.323	-	-	-
Passatger	Cinturó	0	2	2	0,0	0,9	0,2
	Casc	834	205	1.039	96,9	94,0	96,3
	Cap	27	11	38	3,1	5,0	3,5
	Total casos coneguts	861	218	1.079	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	453	56	509	-	-	-
	Total	1.314	274	1.588	-	-	-
Total	Cinturó	4	54	58	0,0	3,0	0,5
	Casc	9.237	1.703	10.940	98,1	93,2	97,3
	Cap	176	70	246	1,9	3,8	2,2
	Total casos coneguts	9.417	1.827	11.244	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	1.361	306	1.667	-	-	-
	Total	10.778	2.133	12.911	-	-	-

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús o no d'accessoris de seguretat.

Taula 5.8 Edat de les víctimes

Edat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 1 anys	40	14	54	0,2	0,1	0,2
De 2 a 5 anys	197	47	244	0,9	0,4	0,7
De 6 a 9 anys	244	49	293	1,1	0,4	0,9
De 10 a 14 anys	409	86	495	1,9	0,7	1,5
De 15 a 17 anys	1.340	296	1.636	6,1	2,5	4,9
De 18 a 20 anys	2.169	573	2.742	9,9	4,9	8,1
De 21 a 24 anys	2.423	887	3.310	11,0	7,6	9,8
De 25 a 29 anys	3.273	1.246	4.519	14,9	10,6	13,4
De 30 a 34 anys	2.710	1.009	3.719	12,3	8,6	11,0
De 35 a 39 anys	2.002	751	2.753	9,1	6,4	8,2
De 40 a 44 anys	1.551	657	2.208	7,1	5,6	6,6
De 45 a 49 anys	1.121	546	1.667	5,1	4,7	4,9
De 50 a 54 anys	833	408	1.241	3,8	3,5	3,7
De 55 a 59 anys	673	332	1.005	3,1	2,8	3,0
De 60 a 64 anys	575	264	839	2,6	2,2	2,5
De 65 a 69 anys	365	174	539	1,7	1,5	1,6
De 70 a 74 anys	372	167	539	1,7	1,4	1,6
Més de 74 anys	726	242	968	3,3	2,1	2,9
S'ignora	923	3.989	4.912	4,2	34,0	14,5
Total	21.946	11.737	33.683	100,0	100,0	100,0

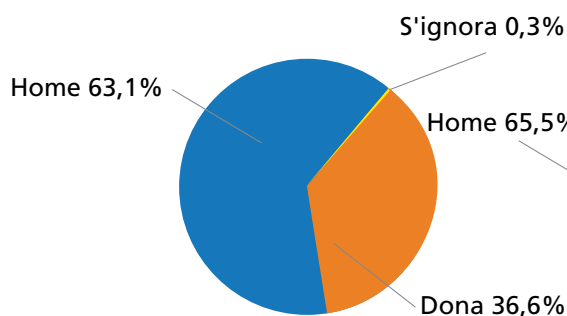
5. La persona

Taula 5.9 Sexe de les víctimes

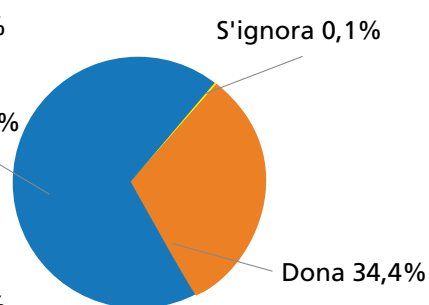
Sexe	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Home	13.857	7.692	21.549	63,1	65,5	64,0
Dona	8.032	4.035	12.067	36,6	34,4	35,8
S'ignora	57	10	67	0,3	0,1	0,2
Total	21.946	11.737	33.683	100,0	100,0	100,0

Sexe de les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 5.4 Zona urbana



Gràfic 5.5 Zona interurbana



Taula 5.10 Lesivitat de les víctimes

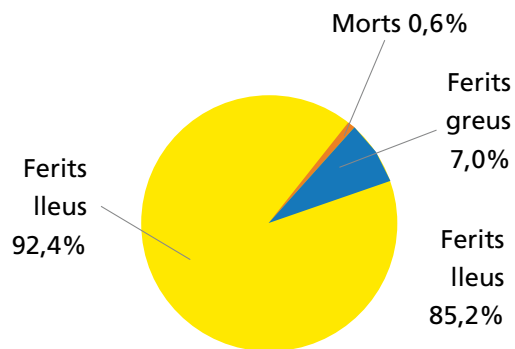
Lesivitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Morts	134	357	491	0,6	3,0	1,5
Ferits greus	1.538	1.390	2.928	7,0	11,8	8,7
Ferits lleus	20.274	9.990	30.264	92,4	85,2	89,8
Total	21.946	11.737	33.683	100,0	100,0	100,0

El nombre de ferits greus en zona urbana va arribar a 2.079 l'any 2004, trencant una tendència descendent des de l'any 2000. La tendència recuperada el 2005 (amb 1.829 ferits greus) es confirma el 2006, amb una xifra de ferits greus en aquest àmbit de 1.538. El valor més baix assolit en aquesta línia tendencial era el de l'any 2003 amb 1.658 ferits greus en zona urbana i que es veu el 2006 millorat. Les xifres en zona interurbana es redueixen en termes absoluts tant en morts com en ferits greus. Al gràfic es mostra el pes dels morts i ferits greus, que sumen el 14,8% en zona interurbana pel 7,6% en zona urbana.

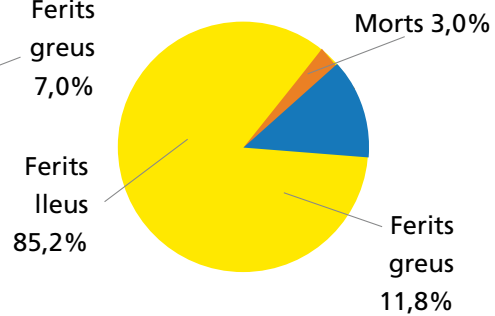
5. La persona

Lesivitat de les víctimes segons àmbit de l'accident

Gràfic 5.6 Zona urbana



Gràfic 5.7 Zona interurbana



NOTA: Increment en l'evolució comparativa a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT (vegeu Introducció, pàgina 7).

5. La persona

Taula 5.11 Lesivitat per comarca. Zona urbana

Comarca	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	2	7	46	55
Alt Empordà	0	23	51	74
Alt Penedès	1	9	50	60
Alt Urgell	0	0	7	7
Alta Ribagorça	0	0	0	0
Anoia	3	18	35	56
Bages	4	35	448	487
Baix Camp	5	31	384	420
Baix Ebre	2	13	100	115
Baix Empordà	1	8	62	71
Baix Llobregat	9	106	927	1.042
Baix Penedès	1	12	111	124
Barcelonès	56	498	14.234	14.788
Berguedà	0	7	40	47
Cerdanya	0	0	7	7
Conca de Barberà	1	3	3	7
Garraf	4	30	349	383
Garrigues	0	0	5	5
Garrotxa	1	44	127	172
Gironès	2	49	612	663
Maresme	3	123	668	794
Montsià	1	23	18	42
Noguera	0	2	7	9
Osona	1	32	65	98
Pallars Jussà	0	2	6	8
Pallars Sobirà	0	2	5	7
Pla de l'Estany	0	3	25	28
Pla d'Urgell	0	1	3	4
Priorat	1	6	49	56
Ribera d'Ebre	0	1	9	10
Ripollès	1	3	5	9
Segarra	1	0	5	6
Segrià	10	109	267	386
Selva	4	42	220	266
Solsonès	1	1	6	8
Tarragonès	6	62	540	608
Terra Alta	0	1	0	1
Urgell	1	4	59	64
Val d'Aran	0	1	6	7
Vallès Occidental	7	157	263	427
Vallès Oriental	5	70	450	525
Total	134	1.538	20.274	21.946

5. La persona

Taula 5.12 Lesivitat per comarca. Zona interurbana

Comarca	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	6	41	163	210
Alt Empordà	18	62	444	524
Alt Penedès	11	35	308	354
Alt Urgell	12	45	180	237
Alta Ribagorça	0	3	38	41
Anoia	11	34	256	301
Bages	19	72	345	436
Baix Camp	16	41	362	419
Baix Ebre	14	49	252	315
Baix Empordà	9	38	309	356
Baix Llobregat	19	84	1.004	1.107
Baix Penedès	12	37	251	300
Barcelonès	5	34	384	423
Berguedà	2	20	109	131
Cerdanya	2	12	76	90
Conca de Barberà	5	6	64	75
Garraf	9	32	217	258
Garrigues	9	16	74	99
Garrotxa	2	19	130	151
Gironès	18	44	386	448
Maresme	19	60	510	589
Montsià	10	37	151	198
Noguera	10	19	199	228
Osona	5	50	192	247
Pallars Jussà	2	11	42	55
Pallars Sobirà	0	10	54	64
Pla de l'Estany	2	16	62	80
Pla d'Urgell	3	25	112	140
Priorat	2	15	37	54
Ribera d'Ebre	7	19	62	88
Ripollès	4	23	94	121
Segarra	2	9	58	69
Segrià	12	46	395	453
Selva	19	64	482	565
Solsonès	3	13	37	53
Tarragonès	11	38	363	412
Terra Alta	6	11	27	44
Urgell	4	11	138	153
Val d'Aran	1	6	29	36
Vallès Occidental	15	86	900	1.001
Vallès Oriental	21	97	694	812
Total	357	1.390	9.990	11.737

5. La persona

El 51,6% de les víctimes d'accident de trànsit a la ciutat circulaven en amb vehicles de 2 rodes (un 2,4% més que el 2005). Ciclomotors i motocicletes són els principals mitjans implicats en aquest àmbit, amb més del 49% de les víctimes. En zona interurbana, el 18,2% de les víctimes d'accidents de trànsit circulaven amb ciclomotor o motocicleta.

Taula 5.13 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana

Mitjans de locomoció	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Vianants	3.239	46	470	2.723	3.239
Bicicletes	634	1	41	520	562
Ciclomotors	5.456	18	436	5.138	5.592
Motocicletes	5.241	36	360	4.790	5.186
Vehicles lleugers	18.313	29	197	6.339	6.565
Vehicles pesants	1.322	3	17	647	667
Altres vehicles	190	1	17	111	129
Desconegut	8	0	0	6	6
Total	34.403	134	1.538	20.274	21.946

De les 11.737 víctimes d'accidents a la carretera, el 73,4% circulava amb vehicles lleugers.

Taula 5.14 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana

Mitjans de locomoció	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Vianants	177	30	52	95	177
Bicicletes	165	8	25	124	157
Ciclomotors	781	15	151	682	848
Motocicletes	1.221	51	252	983	1.286
Vehicles lleugers	10.206	226	824	7.566	8.616
Vehicles pesants	1.393	26	70	469	565
Altres vehicles	203	1	16	71	88
Desconegut	1	0	0	0	0
Total	14.147	357	1.390	9.990	11.737

Les taules següents mostren la lesivitat associada a diversos mitjans de locomoció específics.

Taula 5.15 Lesivitat en accidents amb vehicles lleugers

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	13.627	94	1.190	16.287	17.571
Zona interurbana	6.568	287	1.094	8.698	10.079
Total	20.195	381	2.284	24.985	27.650

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

Taula 5.16 Lesivitat en accidents amb vehicles pesants

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	1.279	21	103	1.655	1.779
Zona interurbana	1.218	110	249	1.423	1.782
Total	2.497	131	352	3.078	3.561

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

5. La persona

Taula 5.17 Lesivitat en accidents amb motocicletes

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	4.960	45	412	5.587	6.044
Zona interurbana	1.180	51	275	1.050	1.376
Total	6.140	96	687	6.637	7.420

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

Taula 5.18 Lesivitat en accidents amb ciclomotors

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	5.219	23	513	5.945	6.481
Zona interurbana	761	15	169	720	904
Total	5.980	38	682	6.665	7.385

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.


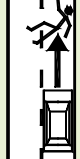


Taula 5.19 Lesivitat en accidents amb bicicletes

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	626	3	45	657	705
Zona interurbana	155	9	27	132	168
Total	781	12	72	789	873

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

5. La persona

Taula 5.20 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total	Morts/1.000 acc.
Col·lisions		54	750	14.806	15.610	4,6
Atropellaments		38	412	3.065	3.515	13,1
Bolcades		5	60	438	503	10,9
Sortides de calçada		12	82	1.260	1.354	10,8
Altres		25	234	705	964	32,4
Total		134	1.538	20.274	21.946	7,9

El tipus de sinistre més freqüent tant en zona urbana com interurbana és el frontolateral. Aquest tipus, que es dona generalment en interseccions, representa un 23,5% dels accidents amb víctimes i el 29,9 de les víctimes totals.

5. La persona


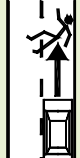


Taula 5.21 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana (desagregat)

Tipus accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisió de vehicles en marxa	frontal	4	53	403	460
	frontolateral	17	409	6.127	6.553
	lateral	5	93	2.573	2.671
	per darrere	5	77	2.941	3.023
	múltiple o en cua	16	80	2.205	2.301
Col·lisió vehicle contra obstacle a la calçada	vehicle estacionat o avariat	0	10	68	78
	tanca de defensa	3	6	15	24
	barrera de pas a nivell	0	0	0	0
	un altre objecte material	4	22	474	500
Atropellament	vianant que sostenia una bicicleta	0	0	13	13
	vianant que reparava el vehicle	0	1	4	5
	vianant aïllat o en grup	38	411	3.042	3.491
	conductor/a d'animals	0	0	0	0
	animal conduït o ramat	0	0	0	0
	animal solt	0	0	6	6
Bolcada a la calçada		5	60	438	503
Sortida calçada esquerra amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	3	10	47	60
	xoc contra mur o edifici	1	8	18	27
	xoc contra cuneta o vorada	1	2	18	21
	un altre tipus de xoc	1	6	12	19
Sortida calçada esquerra sense col·lisió	estimbada	0	1	7	8
	bolcada	0	2	18	20
	en pla	0	4	20	24
	altres	0	1	4	5
Sortida calçada dreta amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	1	9	37	47
	xoc contra mur o edifici	0	3	25	28
	xoc contra cuneta o vorada	1	1	15	17
	un altre tipus de xoc	1	15	130	146
Sortida calçada dreta sense col·lisió	estimbada	0	2	7	9
	bolcada	1	5	44	50
	en pla	2	5	14	21
	altres	0	8	844	852
Altres		25	234	705	964
Total		134	1.538	20.274	21.946

Col·lisions i atropellaments són els tipus d'accident que més morts produeixen (68,7% del total de morts en zona urbana).

5. La persona

Taula 5.22 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total	Morts/1.000 acc.
Col·lisions		155	646	5.928	4,6	36,6
Atropellaments		8	24	99	13,1	69,6
Bolcades		2	33	316	10,9	6,2
Sortides de calçada		34	231	3.258	10,8	12,5
Altres		158	456	389	32,4	285,7
Total		357	1.390	9.990	7,9	44,9

En zona interurbana, les col·lisions continuen sent el tipus d'accidents que més morts causa en termes absoluts, seguit de les sortides de la calçada. Els atropellaments, però, tot i la millora registrada respecte de l'any 2005, és encara el tipus d'accident que genera una lesivitat més gran.

5. La persona

Taula 5.23 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana (desagregat)

Tipus accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Col·lisió de vehicles en marxa	frontal	29	165	688	882
	frontolateral	16	127	1.129	1.272
	lateral	10	59	799	868
	per darrere	9	39	1.263	1.311
	múltiple o en cua	85	233	1.823	2.141
Col·lisió vehicle contra obstacle a la calçada	vehicle estacionat o avariat	0	0	1	1
	tanca de defensa	4	15	15	34
	barrera de pas a nivell	0	0	0	0
	un altre objecte material	2	8	210	220
Atropellament	vianant que sostenia una bicicleta	0	0	0	0
	vianant que reparava el vehicle	0	0	0	0
	vianant aïllat o en grup	8	23	98	129
	conductor/a d'animals	0	0	0	0
	animal solt	0	1	1	2
Bolcada a la calçada		2	33	316	351
Sortida calçada esquerra amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	0	1	1	2
	xoc contra mur o edifici	0	0	0	0
	xoc contra cuneta o vorada	0	0	1	1
	un altre tipus de xoc	0	1	0	1
Sortida calçada esquerra sense col·lisió	estimbada	0	0	0	0
	bolcada	0	0	0	0
	en pla	8	28	18	54
	altres	0	0	0	0
Sortida calçada dreta amb col·lisió	xoc contra arbre o pal	0	0	1	1
	xoc contra mur o edifici	0	0	0	0
	xoc contra cuneta o vorada	0	0	0	0
	un altre tipus de xoc	7	55	14	76
Sortida calçada dreta sense col·lisió	estimbada	0	0	0	0
	bolcada	2	36	18	56
	en pla	15	22	9	46
	altres	2	88	3.196	3.286
Altres		158	456	389	1.003
Total		357	1.390	9.990	11.737

5. La persona

Conductor/a

Taula 5.24 Anys de permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores i risc

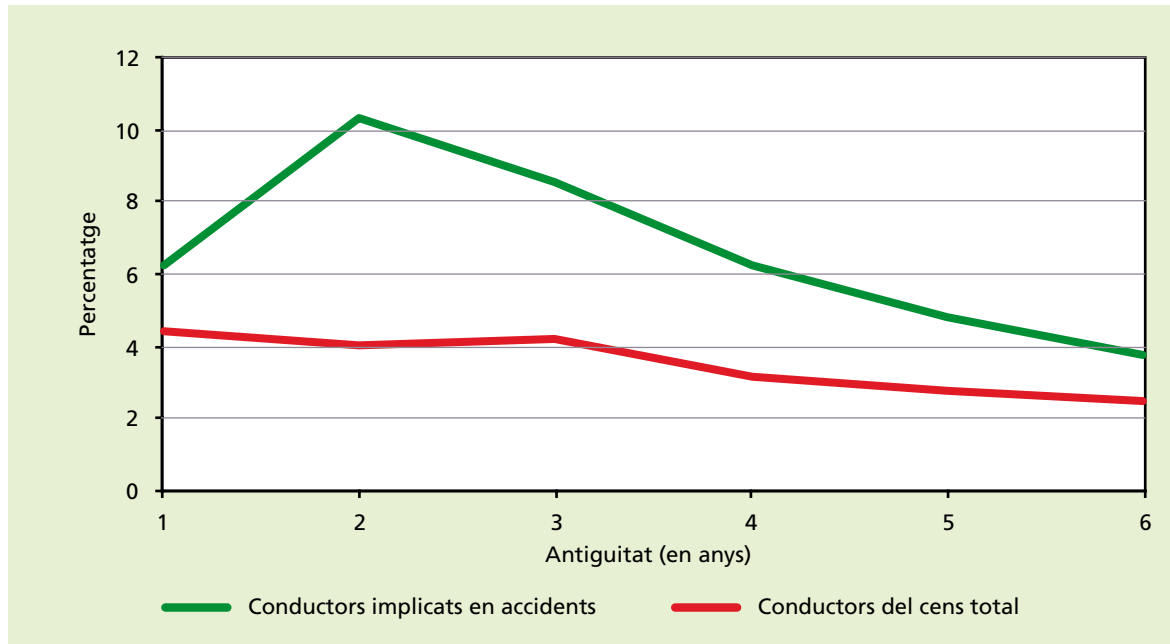
Anys de permís de conducció	Total conductors del cens (%)	Conductors implicats en accidents (%)
1	4,4	6,3
2	4,0	10,5
3	4,2	8,7
4	3,1	6,3
5	2,7	4,8
6	2,4	3,7
7 o més	79,2	59,7
Total	100,0	100,0

NOTA: Les dades disponibles són agrupades a partir de 7 anys.

Font: DGT i Servei Català de Trànsit

Un 10,1% dels conductors implicats en accidents amb víctimes fa menys de 2 anys que tenen el permís de conducció, tot i que aquesta franja d'edat representa el 4,0% del cens total de conductors. Aquest fet es palesa en el gràfic següent: en l'antiguitat de 2 anys és on més separades es troben ambdues sèries de dades.

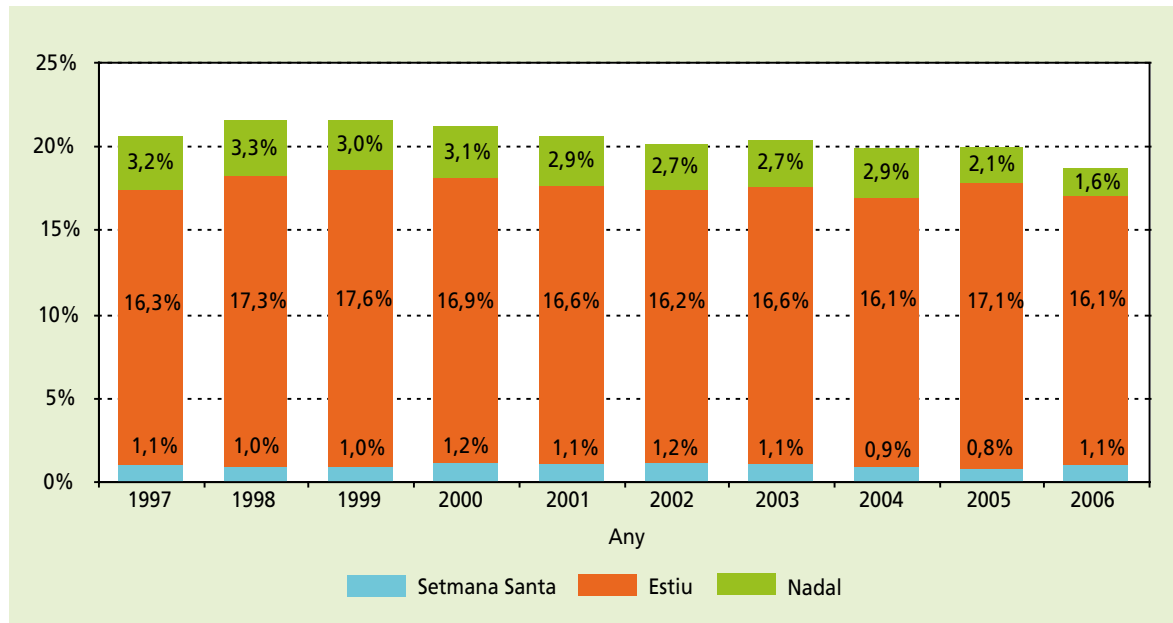
Gràfic 5.8 Antiguitat del permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores



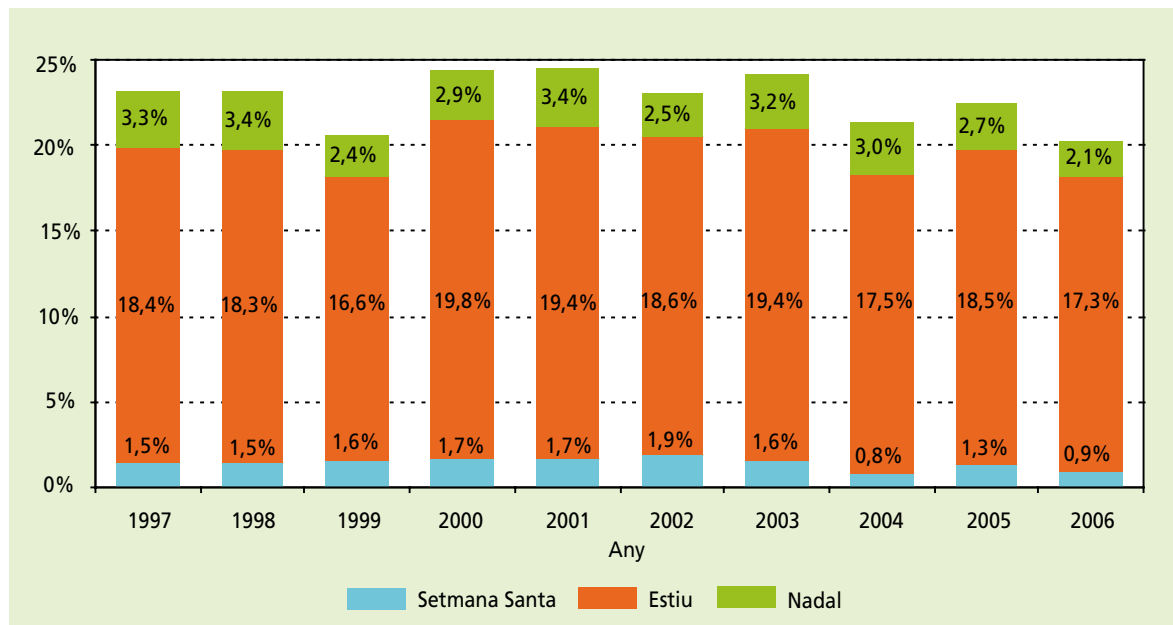
Font: DGT i Servei Català de Trànsit

5. La persona

Gràfic 5.9 Accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual

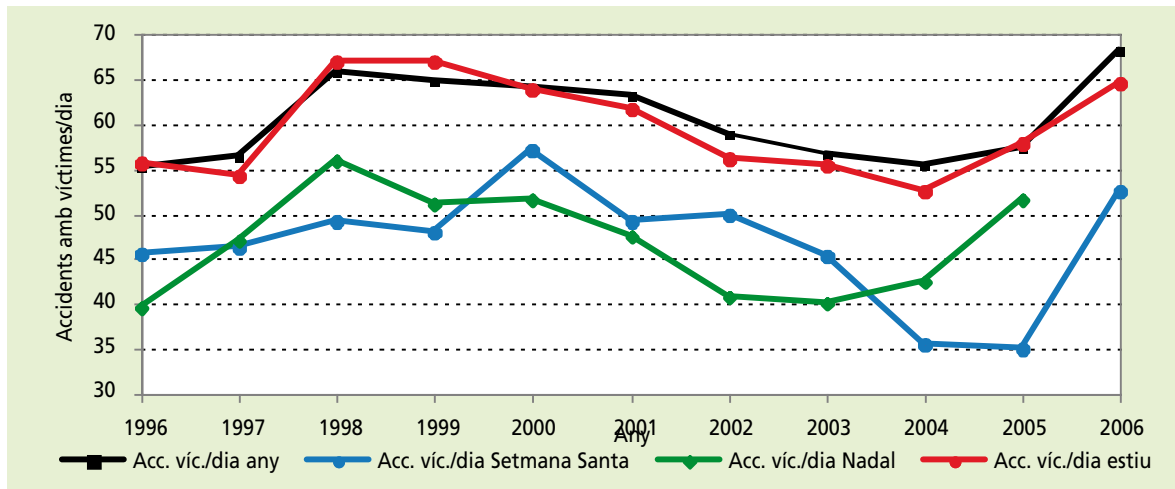


Gràfic 5.10 Morts i ferits greus en accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual



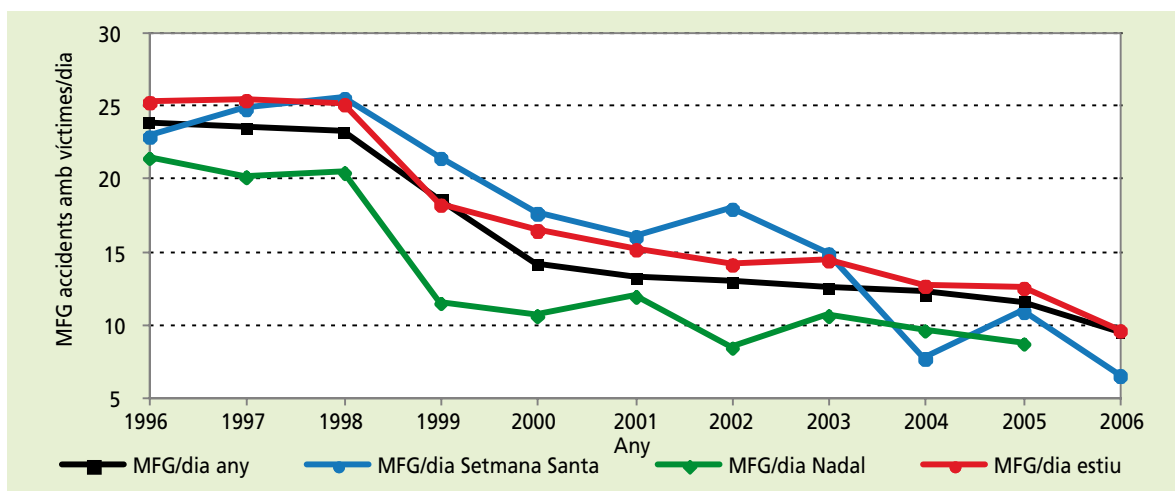
5. La persona

Gràfic 5.11 Accidents amb víctimes/dia segons període de l'any



Com a conseqüència de la millora en la recollida de dades que ha introduït el sistema SIDAT (vegeu introducció), la corba dels indicadors d'accidents amb víctimes mostren valors superiors respecte als darrers anys. Tot i això, examinant les dades de lesivitat en morts i ferits greus, també en els períodes de vacances es confirma la tendència descendent observada en altres indicadors. Aquest descens és especialment accentuat en el període de Setmana Santa, que ha passat de 10,4 morts i ferits greus per dia el 2005 a 6,4 el 2006.

Gràfic 5.12 Morts i ferits greus en accidents amb víctimes/dia segons període de l'any



NOTA: Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua.

Estiu: mesos de juliol i agost.

Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

5. La persona

Taula 5.25 Acció del/de la conductor/a implicat/ada

Acció del/de la conductor/a	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Seguia la ruta	10.245	11.577	21.822	34,2	84,2	49,9
Avançava per la dreta	90	11	101	0,3	0,1	0,2
Avançava per l'esquerra	150	91	241	0,5	0,7	0,5
Girava o sortia cap a una altra via o accés per la dreta	274	6	280	0,9	0,1	0,6
Girava o sortia cap a una altra via o accés per l'esquerra	415	18	433	1,4	0,1	1,0
Girava en U	81	13	94	0,3	0,1	0,2
S'incorporava a la via des d'una altra via o accés	4.445	1.599	6.044	14,8	11,6	13,8
Travessava la intersecció	985	2	987	3,3	0,0	2,3
Estacionava o sortia de l'estacionament	148	4	152	0,5	0,0	0,3
Circulava marxa enrere	82	2	84	0,3	0,0	0,2
Maniobra sobtada per esquivar obstacle o vehicle	66	18	84	0,2	0,1	0,2
Maniobra sobtada per esquivar vianant aïllat o en grup	29	3	32	0,1	0,0	0,1
Ha reduït bruscament la velocitat	36	1	37	0,1	0,0	0,1
Estava retingut/retinguda a causa de la circulació	263	37	300	0,9	0,3	0,7
Estava aturat/ada o estacionat/ada	187	232	419	0,6	1,7	1,0
Ha fugit	43	3	46	0,1	0,0	0,1
Una altra acció	12.444	133	12.577	41,5	1,0	28,8
Total	29.983	13.750	43.733	100,0	100,0	100,0

Taula 5.26 Presumpta infracció de velocitat

Infracció de velocitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Velocitat inadequada per condicions existents	877	1.121	1.998	2,9	8,2	4,6
Superar la velocitat establerta	120	47	167	0,4	0,3	0,4
Marxa lenta que dificulta la circulació	4	1	5	0,0	0,0	0,0
Cap	25.185	11.033	36.218	84,0	80,2	82,8
S'ignora	3.797	1.548	5.345	12,7	11,3	12,2
Total	29.983	13.750	43.733	100,0	100,0	100,0

Taula 5.27 Resultats de les proves toxicològiques realitzades a conductors morts en accidents de trànsit

	2000	%	2001	%	2002	%	2003	%	2004	%	2006	%
POSITIUS	115	42,0	118	47,2	93	38,4	109	38,7	106	44,2	108	47,2
Alcohol etílic	93	33,9	84	33,6	74	30,6	75	26,6	69	28,8	75	32,8
Alcohol+psicofàrmacs	4	1,5	3	1,2	1	0,4	4	1,4	2	0,8	5	2,2
Alcohol+drogues	13	4,7	15	6,0	8	3,3	9	3,2	17	7,1	11	4,8
Alcohol+drogues+psico-fàrmacs	2	0,7	1	0,4	1	0,4	1	0,4	1	0,4	0	0,0
Psicofàrmacs	0	0,0	9	3,6	5	2,1	6	2,1	6	2,5	5	2,2
Drogues	1	0,4	4	1,6	2	0,8	13	4,6	9	3,8	12	5,2
Drogues + psicofàrmacs	2	0,7	2	0,8	2	0,8	1	0,4	2	0,8	0	0,0
NEGATIUS	159	58,0	132	52,8	149	61,6	173	61,3	134	55,8	121	52,8
TOTAL	274	100,0	250	100,0	242	100,0	282	100,0	240	100,0	229	100,0

Font: 2000-2004. Institut de Toxicologia i Ciències Forenses. Departament de Barcelona

2006. Institut de Medicina Legal de Catalunya

5. La persona

Vianants

Taula 5.28 Acció del vianant involucrat en un accident de trànsit

Acció del vianant	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Travessava la intersecció	438	6	444	13,5	3,4	13,0
Travessava la calçada fora de la intersecció	398	34	432	12,3	19,2	12,6
Era a la vorera d'emergència, a la seva dreta	6	0	6	0,2	0,0	0,2
Era a la vorera d'emergència, a la seva esquerra	8	0	8	0,2	0,0	0,2
Era a la calçada per la seva dreta	43	24	67	1,3	13,6	2,0
Era a la calçada per la seva esquerra	15	0	15	0,5	0,0	0,4
Treballava a la calçada	6	2	8	0,2	1,1	0,2
Reparava el vehicle	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Pujava o baixava d'un vehicle	17	0	17	0,5	0,0	0,5
Era a la vorera o en un refugi	58	0	58	1,8	0,0	1,7
Una altra acció	127	3	130	3,9	1,7	3,8
S'ignora	2.122	108	2.230	65,6	61,0	65,4
Total	3.239	177	3.416	100,0	100,0	100,0

Taula 5.29 Presumpta infracció del vianant involucrat en un accident de trànsit

Infracció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
No respectar el senyal de pas	41	0	41	1,3	0,0	1,2
No utilitzar el pas de vianants	120	2	122	3,7	1,1	3,5
No respectar el senyal de l'agent	2	0	2	0,1	0,0	0,1
Irrondre a la via o travessar-la antireglamentàriament	176	0	176	5,4	0,0	5,2
Ser a la calçada o caminar-hi antireglamentàriament	22	4	26	0,7	2,3	0,8
Ser a la vorera d'emergència o caminar-hi antireglamentàriament	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Pujar o baixar del vehicle antireglamentàriament	2	0	2	0,1	0,0	0,1
Altres infraccions	182	16	198	5,6	9,0	5,8
Cap infracció	2.651	149	2.800	81,8	84,2	82,0
S'ignora	42	6	48	1,3	3,4	1,3
Total	3.239	177	3.416	100,0	100,0	100,0

5. La persona

Taula 5.30 Els vianants víctimes per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	9	0	9	0,3	0,0	0,2
Alt Empordà	13	14	27	0,4	7,9	0,8
Alt Penedès	8	5	13	0,3	2,8	0,4
Alt Urgell	4	1	5	0,1	0,6	0,1
Alta Ribagorça	0	1	1	0,0	0,6	0,0
Anoia	7	3	10	0,2	1,7	0,3
Bages	85	15	100	2,6	8,5	2,9
Baix Camp	111	4	115	3,4	2,2	3,3
Baix Ebre	13	1	14	0,4	0,6	0,4
Baix Empordà	9	1	10	0,3	0,6	0,3
Baix Llobregat	223	8	231	6,9	4,5	6,8
Baix Penedès	16	4	20	0,5	2,2	0,6
Barcelonès	1.890	1	1.891	58,4	0,6	55,4
Berguedà	9	4	13	0,3	2,2	0,4
Cerdanya	1	1	2	0,0	0,6	0,1
Conca de Barberà	2	1	3	0,1	0,6	0,1
Garraf	37	5	42	1,1	2,8	1,2
Garrigues	1	2	3	0,0	1,1	0,1
Garrotxa	38	5	43	1,2	2,8	1,2
Gironès	90	13	103	2,8	7,4	3,0
Maresme	141	10	151	4,4	5,6	4,4
Montsià	11	7	18	0,3	4,0	0,5
Noguera	0	3	3	0,0	1,7	0,1
Osona	24	2	26	0,7	1,1	0,8
Pallars Jussà	4	1	5	0,1	0,6	0,1
Pallars Sobirà	2	1	3	0,1	0,6	0,1
Pla de l'Estany	5	2	7	0,2	1,1	0,2
Pla d'Urgell	5	4	9	0,2	2,2	0,3
Priorat	0	2	2	0,0	1,1	0,1
Ribera d'Ebre	1	1	2	0,0	0,6	0,1
Ripollès	1	1	2	0,0	0,6	0,1
Segarra	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Segrià	87	5	92	2,7	2,8	2,7
Selva	34	10	44	1,0	5,6	1,3
Solsonès	1	1	2	0,0	0,6	0,1
Tarragonès	148	12	160	4,6	6,8	4,7
Terra Alta	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Urgell	11	2	13	0,3	1,1	0,4
Val d'Aran	3	1	4	0,1	0,6	0,1
Vallès Occidental	107	11	118	3,3	6,2	3,4
Vallès Oriental	88	12	100	2,7	6,8	2,9
Total	3.239	177	3.416	100,0	100,0	100,0

6

6. Dades bàsiques de la mobilitat

Catalunya, amb una superfície de 32.106,54 km² i una població de 7.134.697 habitants l'any 2006 (Font: IDESCAT), disposa de 12.142 km de xarxa viària pública.

Taula 6.0 Xarxa viària i accidentalitat segons titularitat

Titularitat	Longitud *		Accidentalitat	
	km	%	Accidents amb víctimes	%
Generalitat	5.646	46,5	3.791	47,6
Diputacions	4.483	36,9	1.133	14,2
Altres titularitats	-	0	635	8,0
Estat	2.013	16,6	2.400	30,2
Total	12.142	100,0	7.959	100,0

* Dades 2005

Font: IDESCAT

Un dels paràmetres que descriuen quantitativament la mobilitat d'un territori és el nombre de vehicles-quilòmetre (veh.-km), que és un indicador del nombre de quilòmetres recorreguts pels vehicles diàriament. Aquest indicador s'obté a partir dels aforaments d'intensitats de trànsit i la longitud de la xarxa viària.

Gràfic 6.0 Mapa de trànsit de Catalunya. 2005



Font: *Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2006* (Servei Català de Trànsit. 2006).

6. Dades bàsiques de la mobilitat

El mapa de trànsit de 2005 és resultat de l'estudi del Servei Català de Trànsit (SCT) *Exposició al risc a la xarxa viària catalana* (2006). El mapa inclou tots els trams catalogats de carreteres de la xarxa de diversa titularitat (Ministeri de Foment, Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya i de les quatre diputacions), en els quals s'incorpora la darrera dada de trànsit, intensitat mitjana diària (IMD), disponible.

Per als trams dels quals no es disposava d'informació, bàsicament ramals i enllaços d'autopistes i d'autovies, es realitzava una estimació a partir de trams d'aquestes característiques dels quals hi havia dades actualitzades. En aquesta nova edició de l'estudi, per evitar la distorsió que suposen aquestes estimacions, s'han suprimit les dades corresponents a "enllaços" i a "altres vies".

A efectes comparatius, la mobilitat total del 2004, sense comptabilitzar aquests tipus ara eliminats, va ser de 34.807,7 veh.-km. El 2005 la mobilitat total es situa en 35.402,0 veh.-km, el que suposa un augment d'un 1,7%.

Taula 6.1 Mobilitat segons tipus de via (en milions de veh.-km)

Tipus	Mobilitat	
	Milions de veh.-km	%
Autopistes	11.452,5	32,3
Autovies	8.164,9	23,1
Xarxa bàsica	8.743,8	24,7
Xarxa comarcal i local	7.040,8	19,9
Total	35.402,0	100,0

NOTES: Dades corresponents a l'any 2005. Del total de veh.-km s'exclou des d'aquest any els corresponents a trams classificats com a "altres vies" i "enllaços", raó per la qual la mobilitat total presenta un valor inferior a l'any anterior.

Font: *Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2006* (Servei Català de Trànsit. 2006)

El 89,3% de la xarxa viària de Catalunya són carreteres de calçada única i el 5,4% són autopistes de peatge.

En aquest territori s'han registrat un total de 24.854 accidents de trànsit amb víctimes, que han causat 491 morts (dades a 24 hores) i 33.192 ferits, un 8,8% dels quals van ser greus. A continuació, es detallen dades de les vies, dels conductors/ores i dels vehicles a Catalunya.

Taula 6.2 Xarxa viària per demarcació territorial

Demarcació	Autopistes i autovies		Carreteres		Total
	Peatge ⁽¹⁾	Lliure	Calçada doble	Calçada única	
Barcelona	288,0	212,0	171,6	3.325,1	3.996,6
Girona	101,8	17,0	32,5	2.345,6	2.496,8
Lleida	68,1	105,0	18,0	2.697,0	2.888,1
Tarragona	200,6	39,0	45,1	2.474,2	2.758,8
Total Catalunya	658,5	373,0	267,2	10.841,9	12.140,3
%	5,4	3,1	2,2	89,3	100,0

NOTA: Dades corresponents a l'any 2005.

Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

⁽¹⁾ S'hi inclouen les carreteres que són de peatge o depenen de les concessionàries.

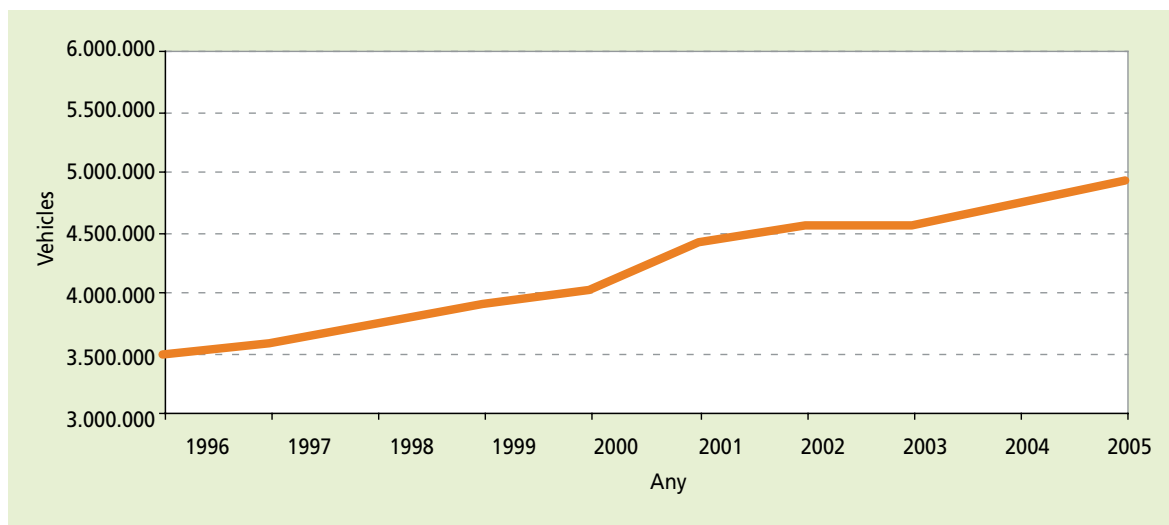
7. El parc de vehicles

En no estar disponibles les dades actualitzades de la Direcció General de Tràfic sobre el parc de vehicles de l'any 2006, es presenten en aquest capítol les darreres dades definitives (any 2005). El parc de vehicles de Catalunya se situava el 2005 en 4.918.521 vehicles.

D'aquests, un 64,7% eren turismes i un 15,2% camions i furgonetes. Les motocicletes mostraven un pes important, amb un 9,9% del parc total de vehicles de Catalunya.

Es manté la tendència ascendent dels anys anteriors. Es detecta, fins i tot, una recuperació del ritme anterior al 2003, on l'eliminació dels vehicles en baixa temporal va dibuixar una tendència de creixement menor.

Gràfic 7.0 Evolució del parc de vehicles de Catalunya. 1996-2005



NOTA: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT

El parc de vehicles de Catalunya per demarcacions és el següent:

Taula 7.0 Parc de vehicles per demarcacions i tipus 2005

Demarcació	Tipus de vehicle							Total	%
	Ciclomotors	Motocicletes	Turismes	Camions i furgonetes	Autobusos i autocars	Tractors industrials	Altres vehicles		
Barcelona	224.373	372.670	2.314.995	491.979	5.437	15.723	80.512	3.505.689	71,3
Girona	53.838	54.238	345.353	103.516	826	3.475	14.640	575.886	11,7
Lleida	20.621	18.427	192.439	57.229	475	3.920	11.517	304.628	6,2
Tarragona	46.692	41.031	328.314	95.688	791	3.983	15.819	532.318	10,8
Total	345.524	486.366	3.181.101	748.412	7.529	27.101	122.488	4.918.521	100,0
%	7,0	9,9	64,7	15,2	0,2	0,5	2,5	100,0	

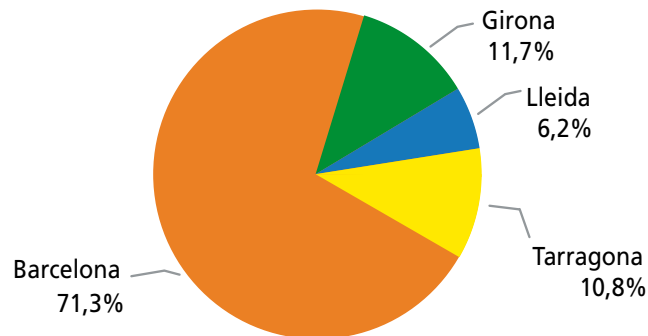
Font: DGT

El 71,3% dels vehicles es troba a la demarcació de Barcelona, seguida per la de Girona, amb un 11,7% del total.

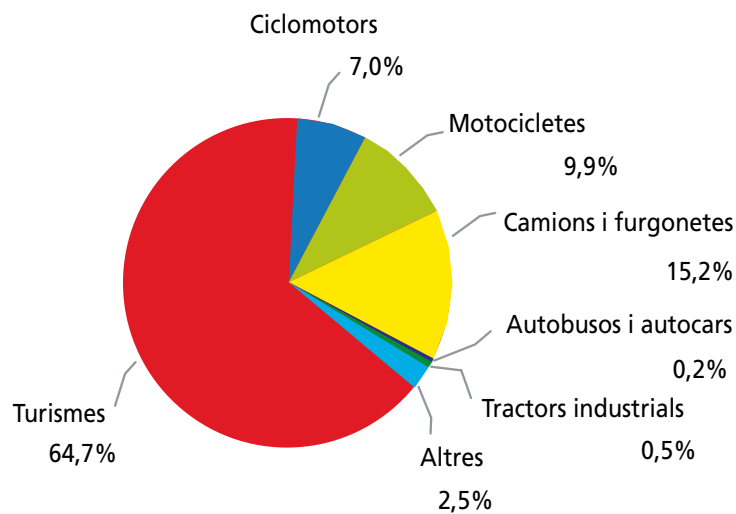
Barcelona és la segona província de l'Estat quant a nombre de vehicles registrats.

7. El parc de vehicles

Gràfic 7.1 Parc de vehicles de Catalunya per demarcació. 2005

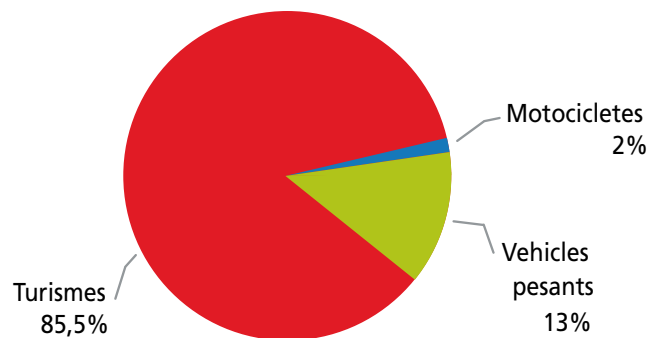


Gràfic 7.2 Composició del parc de vehicles de Catalunya.2005



En l'estudi del Servei Català de Trànsit *Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2006* es disposa de dades de distribució de la mobilitat entre diferents tipus de vehicles. La tipologia que estableix l'estudi és reduïda i distingeix entre turismes, motocicletes i vehicles pesants. Als turismes els correspon el 85,8% del total de la mobilitat a Catalunya l'any 2005.

Gràfic 7.3 Distribució de la mobilitat a Catalunya per tipus de vehicle (en M veh.-km/any)



8. Motorització de les demarcacions de Catalunya

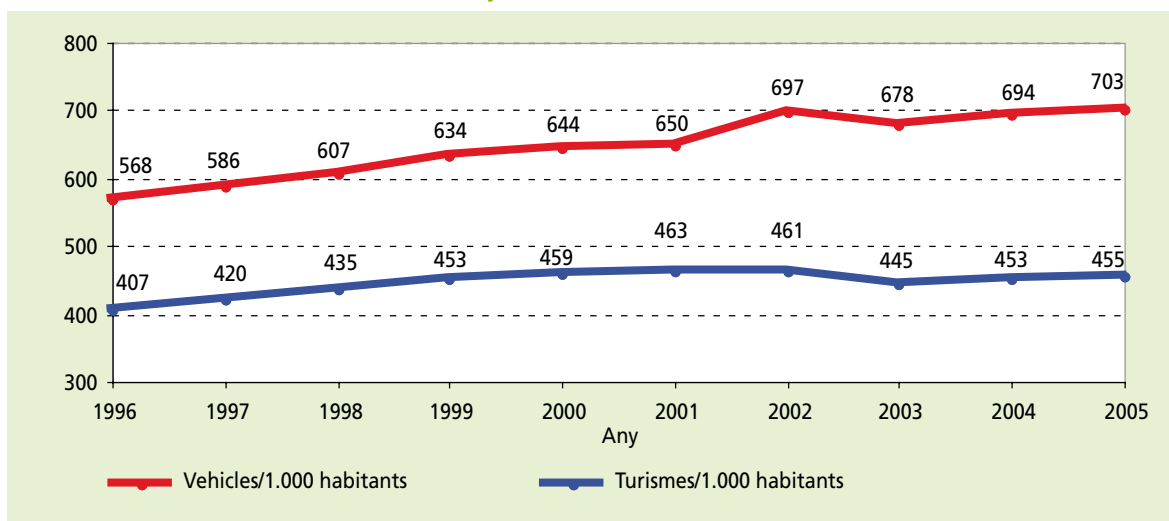
La motorització a Catalunya és de 703 vehicles per cada 1.000 habitants (dades del parc de vehicles de 2005). Girona continua mostrant una motorització superior a la resta de províncies amb 867 veh./1.000 habitants, la més alta de Catalunya; per contra, la de Barcelona és la més baixa, amb 671 veh./1.000 habitants.

Taula 8.0 Motorització per demarcacions. 2005

Demarcació	Motorització	
	Vehicles/1.000 habitants	Turismes/1.000 habitants
Barcelona	671	443
Girona	867	520
Lleida	763	482
Tarragona	755	466
Total	703	455

Font: DGT i IDESCAT

Gràfic 8.0 Evolució de la motorització a Catalunya. 1996-2005



NOTA: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT i IDESCAT

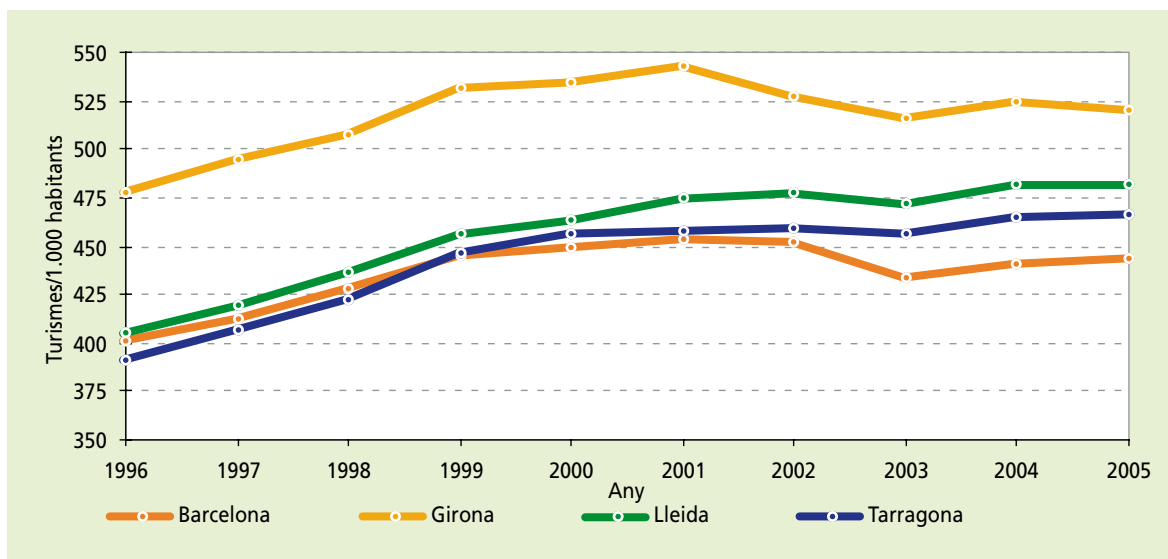
Taula 8.1 Motorització per demarcació. 1996-2005 (turismes/1.000 habitants)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Barcelona	401	413	428	445	450	453	452	433	441	443
Girona	477	495	507	531	534	543	527	516	524	520
Lleida	406	419	436	456	463	475	477	472	482	482
Tarragona	391	407	423	446	456	458	459	456	465	466
Total	407	420	435	453	459	463	461	445	453	455

Font: DGT i IDESCAT

8. Motorització de les demarcacions de Catalunya

Gràfic 8.1 Evolució de la motorització per demarcació (turismes/1.000 habitants). 1996-2005



Font: DGT i IDESCAT

9. Cens de conductors/ores

El cens de conductors/ores es distribueix en un 74,2% de conductors/ores censats a la demarcació de Barcelona, seguida de lluny per Girona, amb un 10,1% del total de Catalunya. El pes de cadascuna de les demarcacions té una relació directa amb el pes poblacional. De fet, el percentatge de conductors/ores és, amb diferències de poques dècimes, el mateix que el de població de cada província respecte del total de Catalunya.

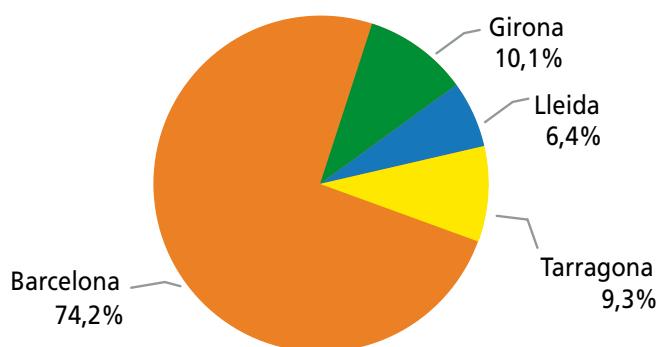
A Catalunya hi ha un total de 3.861.973 conductors/ores, un 54,1% de la població.

Taula 9.0 Cens de conductors segons sexe per demarcacions

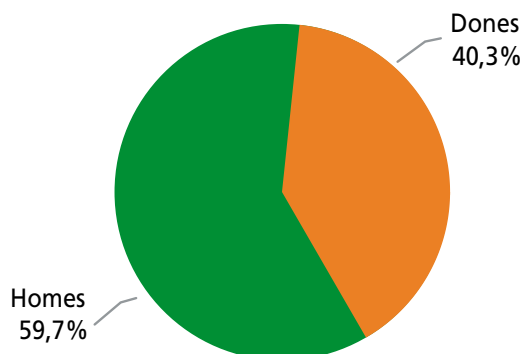
Demarcació	Homes	%	Dones	%	Total	%
Barcelona	1.715.610	74,4	1.150.102	73,9	2.865.712	74,2
Girona	224.965	9,7	167.065	10,7	392.030	10,1
Lleida	154.430	6,7	91.682	5,9	246.112	6,4
Tarragona	211.209	9,2	146.910	9,5	358.119	9,3
Total	2.306.214	59,7	1.555.759	40,3	3.861.973	100,0

Font: DGT

Gràfic 9.0 Cens de conductors/ores de Catalunya per demarcació



Gràfic 9.1 Composició del cens de conductors/ores de Catalunya



Pel que fa al repartiment del sexe dels conductors censats, Girona se situa, amb el 42,6%, com la demarcació amb un major pes de dones conductores respecte del total del cens. El repartiment global de conductors a Catalunya és de 59,7% homes i 40,3% dones.

Definicions

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència:
 - a) Una o més persones mortes o ferides
 - b) Només danys materials
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
 - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
 - b) Vianants
 - c) Animals
 - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el/la conductor/a i/o un ocupant del vehicle, o bé haver-se produït només danys materials.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del/de la conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el/la conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.

DEFINICIONS ESPECÍFIQUES

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 Accidents amb danys materials: aquell en el qual no es produeixen ni morts ni ferits.
- 4.4 Víctima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.

- 4.5 Mort: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el dels morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, realitzarà el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'esmentada Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

- 4.6 Ferit: tota persona que no ha resultat morta en un accident de circulació, però que ha sofert una o més ferides greus o lleus.
- 4.7 Ferit greu: tota persona ferida en un accident de circulació que necessita una hospitalització superior a 24 hores.
- 4.8 Ferit lleu: tota persona ferida en un accident de circulació al qual no pot aplicar-se la definició de ferit greu.
- 4.9 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten en l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.10 Ocupant: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.11 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats en l'apartat 1.1.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a disminuïts físics o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclo o ciclomotor de dues rodes, i els disminuïts físics que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

Velocitats

En els gràfics del capítol 1 es mostra l'evolució de la velocitat mitjana, concepte que es defineix a continuació:

- 4.12 Velocitat mitjana (V_m): mitjana de les velocitats dels vehicles que travessen la secció de control.