



Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2007



Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2007



servei català de

Trànsit



Generalitat de Catalunya

Departament d'Interior,

Relacions Institucionals i Participació

© Generalitat de Catalunya
Servei Català de Trànsit

novembre 2008

Producció: Entitat Autònoma del Diari Oficial i de Publicacions

ISSN: 2013-1615.022007

Dipòsit legal: S.1776-2008

Impressió i enquadernació: Gráficas Varona, S.A.



Teniu a les vostres mans l'Anuari estadístic d'accidents a Catalunya que recull les principals dades d'accidentalitat del 2007 als carrers i carreteres de Catalunya i els factors que hi han influït. Es tracta d'un document de gran precisió estadística pel que fa al recull i tractament de les dades d'accidents de trànsit i que el converteix en un instrument molt útil per conèixer detalladament les xifres tant de víctimes com de l'accidentalitat.

La seguretat viària i la reducció de les xifres de persones mortes i ferides a les carreteres s'ha convertit en una veritable qüestió social i en un objectiu prioritari pel Govern de la Generalitat i també per la gran majoria de ciutadans i ciutadanes, que volem gaudir d'una mobilitat segura i sense riscos.

És molt important que la seguretat viària sigui assumida per la major part de la societat com un element essencial de la convivència i que prenguem més consciència que les morts en accidents de trànsit són totalment evitables i que el factor humà és determinant en la majoria d'accidents de trànsit.

Per produir aquest canvi cultural respecte a la mobilitat i la conducció des del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, mitjançant el Servei Català de Trànsit, potenciem la sensibilització i l'educació i la formació viària sense deixar de banda les mesures per reduir la velocitat inapropiada, la conducció sota els efectes de l'alcohol o les drogues i l'ús dels sistemes de seguretat passiva i totes aquelles mesures que demostren la seva efectivitat en la millora de la seguretat a les nostres carreteres.

També la gestió del trànsit, la recerca i la investigació, entre moltes altres mesures, estan ajudant a millorar les xifres. Unes xifres que, tal i com podreu comprovar al llarg d'aquesta publicació, ens indiquen que ens trobem en el bon camí per assolir l'ambició objectiu europeu que l'any 2010 es produeixin la meitat de víctimes mortals a les carreteres que les que es van produir durant l'any 2000.

Però malgrat el descens sostingut de l'accidentalitat i la mortalitat a les nostres carreteres, durant l'any 2007 a Catalunya encara es van produir 26.063 accidents, amb 35.086 víctimes, 521 morts i 2.563 ferits greus. Aquestes dades estadístiques d'entrada resulten fredes, però cal tenir sempre present que darrere de cadascuna hi ha una tragèdia, una vida perduda o esquinçada i, per això, cal continuar treballant sense defallir per anar reduint any rere any el nombre de víctimes als nostres carrers i carreteres.

Des del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació desitgem que aquesta nova edició de l'Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2007, es converteixi en un instrument valuós per totes aquelles persones interessades en el tractament, coneixement, difusió i prevenció de l'accidentalitat viària.

Joan Saura i Laporta

Conseller d'Interior,
Relacions Institucionals i Participació

1. Introducció	7
Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2003-2007	7
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat	17
Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació	19
Taula 2.1 Els morts a 24 h segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació	20
Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació	20
Víctimes d'accident segons la seva condició en zona urbana i interurbana	21
Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana	21
Evolució de l'accidentalitat	22
Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1998-2007	22
Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1998-2007	22
Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 1998-2007	22
Taula 2.7 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1998-2007	25
L'accidentalitat a la Unió Europea	27
3. Els accidents amb víctimes	30
Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca	30
Taula 3.1 Dades d'accidentalitat per àmbits	31
Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident	36
Taula 3.3 Els accidents amb víctimes per tipus en accidents amb morts i ferits greus	37
Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents	38
Taula 3.5 Accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents	39
Taula 3.6 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident	39
Taula 3.7 Els accidents amb víctimes en intersecció	40
Accidents amb víctimes en zona interurbana	40
Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via	40
Accidents amb víctimes en zona urbana	40
Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants	40
4. Els vehicles	41
Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca	41
Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes	42
Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes	43
Taula 4.3 Estat dels vehicles en els accidents amb morts i ferits greus	44
5. La persona	46
Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques	46
Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana	47
Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana	47
Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana	49
Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana	49
Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes	49
Taula 5.6 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Vehicles lleugers	50

Taula 5.7	Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Ciclomotors i motocicletes	51
Taula 5.8	Edat de les víctimes	51
Taula 5.9	Sexe de les víctimes	52
Taula 5.10	Lesivitat de les víctimes	52
Taula 5.11	Lesivitat per comarca. Zona urbana	54
Taula 5.12	Lesivitat per comarca. Zona interurbana	55
Taula 5.13	Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana	56
Taula 5.14	Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana	56
Taula 5.15	Lesivitat en accidents amb vehicles lleugers	56
Taula 5.16	Lesivitat en accidents amb vehicles pesants	56
Taula 5.17	Lesivitat en accidents amb motocicletes	57
Taula 5.18	Lesivitat en accidents amb ciclomotors	57
Taula 5.19	Lesivitat en accidents amb bicicletes	57
Taula 5.20	Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana	58
Taula 5.21	Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana (desagregat)	59
Taula 5.22	Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana	60
Taula 5.23	Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana (desagregat)	61
	Conductor/a	62
Taula 5.24	Anys de permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores i risc	62
Taula 5.25	Acció del/de la conductor/a implicat/ada en accidents amb morts i ferits greus	64
Taula 5.26	Presumpta infracció de velocitat en accidents amb morts i ferits greus	65
Taula 5.27	Resultats de les proves toxicològiques realitzades a conductors morts en accidents de trànsit	65
	Vianants	66
Taula 5.28	Acció del/de la vianant involucrat/ada en un accident de trànsit amb morts i ferits greus	66
Taula 5.29	Presumpta infracció del/de la vianant involucrat/ada en un acc. de trànsit amb morts i ferits greus	66
Taula 5.30	Els/Les vianants víctimes per comarca	67
	6. Dades bàsiques de la mobilitat	68
Taula 6.0	Xarxa viària i accidentalitat segons titularitat	68
Taula 6.1	Mobilitat segons tipus de via (en milions de veh.-km). 2006	69
Taula 6.2	Xarxa viària per demarcació territorial	69
	7. El parc de vehicles	70
Taula 7.0	Parc de vehicles per demarcacions i tipus. 2007	70
	8. Motorització de les demarcacions de Catalunya	72
Taula 8.0	Motorització per demarcacions. 2007	72
Taula 8.1	Motorització per demarcació. 1998-2007 (turismes/1.000 habitants)	72
	9. Cens de conductors/ores	74
Taula 9.0	Cens de conductors segons sexe per demarcacions	74
	Definicions	75

Les dades de 2007, al final del període de vigència del Pla de seguretat viària 2005-2007 (PSV), mostren que s'ha assolit l'objectiu fixat quant a la reducció de la sinistralitat viària en nombre de víctimes mortals. El Pla establia com a objectiu la reducció del nombre de morts en un 30% respecte de la xifra enregistrada l'any 2000. Aquesta xifra de referència va ser de 891 morts. L'any 2007, el nombre de morts en accident de trànsit a 30 dies ha estat de 521. Aquests 370 accidents menys representen una reducció del 41,5% respecte de la xifra de l'any 2000 i un 8,4% respecte de la de l'any anterior.

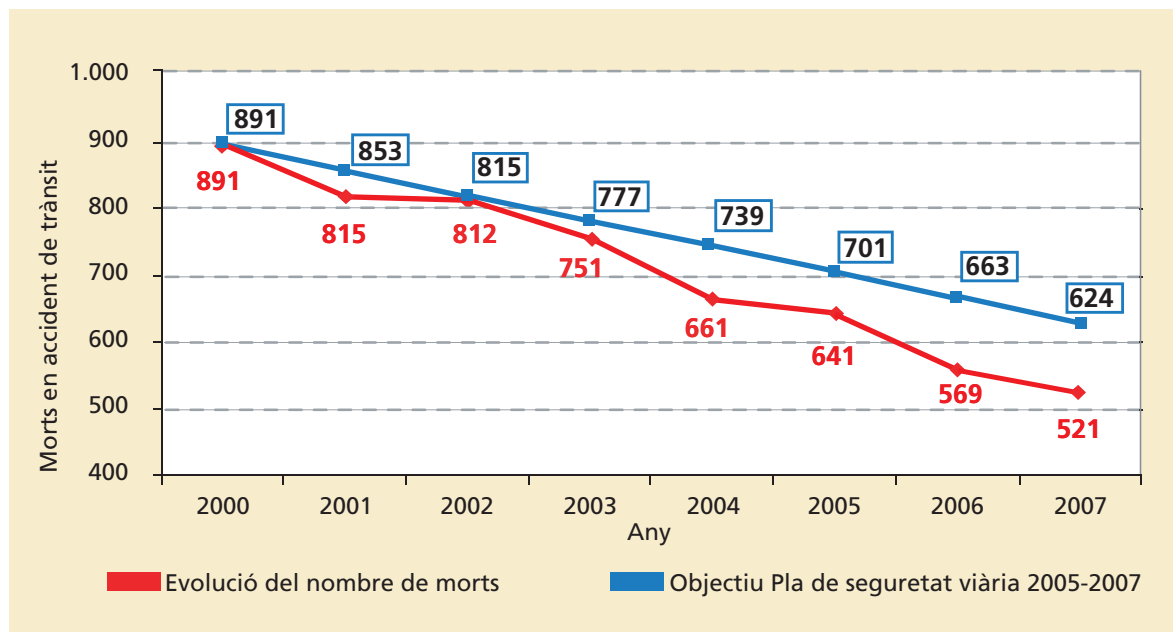
La implantació definitiva del projecte del nou sistema integral de recollida de dades d'accidents de trànsit (SIDAT) ha provocat un seguit d'incoherències en alguns dels resultats. Alguns dels aspectes analitzats, com ara el nombre d'accidents lleus, l'evolució en l'ús d'accessoris de seguretat o la de vehicles implicats amb morts i ferits greus que han comès infraccions de velocitat o l'estat del vehicle implicat han patit aquest canvi de metodologia de recollida i emmagatzematge de les dades.

L'evolució durant el període d'abast del Pla s'ha mantingut en la seva tendència decreixent: el nombre de morts al llarg de tot el període ha estat més baix del que establia el Pla.

Aquest objectiu era solidari amb el de la Unió Europea, consistent a reduir el nombre de víctimes mortals en un 50% durant la dècada que va fins a l'any 2010.

A continuació es mostra l'evolució del nombre total de morts a Catalunya respecte del PSV, així com a cadascuna de les demarcacions.

Gràfic 1.0 Evolució del nombre de morts a 30 dies en accident de trànsit a Catalunya respecte del PSV



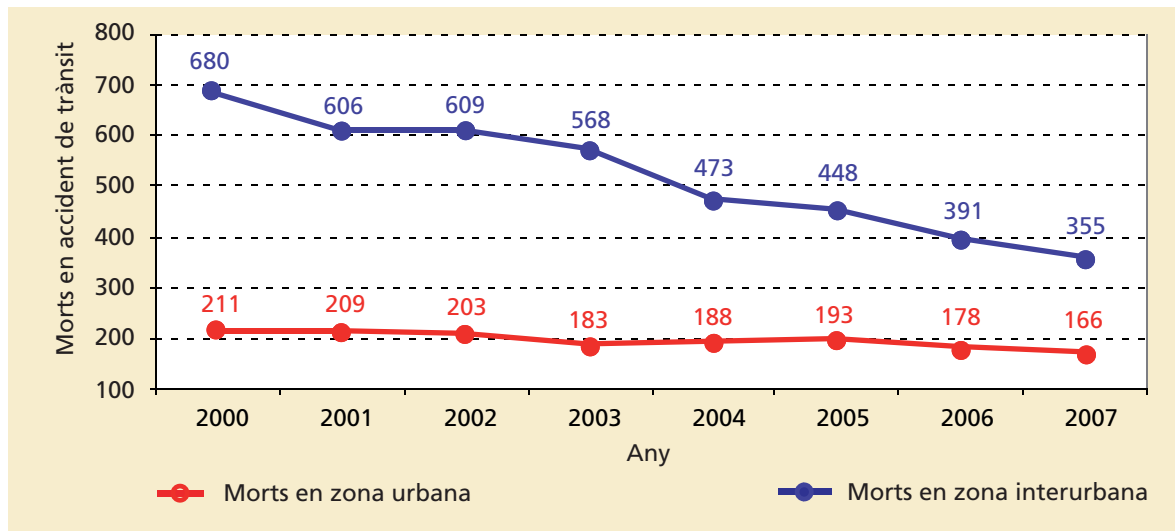
Analizant les dades de manera segregada entre àmbits, en zona interurbana s'observa una reducció del nombre de morts del 47,8% entre el 2000 i el 2007, mentre que en zona urbana la reducció és del 21,3% en el mateix període.

Respecte de l'any 2006, en zona urbana s'ha reduït el nombre de morts en un 6,7% i en interurbana, en un 9,2%.

1. Introducció

El gràfic següent, d'evolució de morts per zones entre el 2000 i el 2007, mostra la convergència d'ambdues tendències per la reducció important del nombre de morts en zona interurbana i el manteniment o descens moderat en l'àmbit urbà.

Gràfic 1.1 Evolució dels morts en zona urbana i interurbana 2000-2007



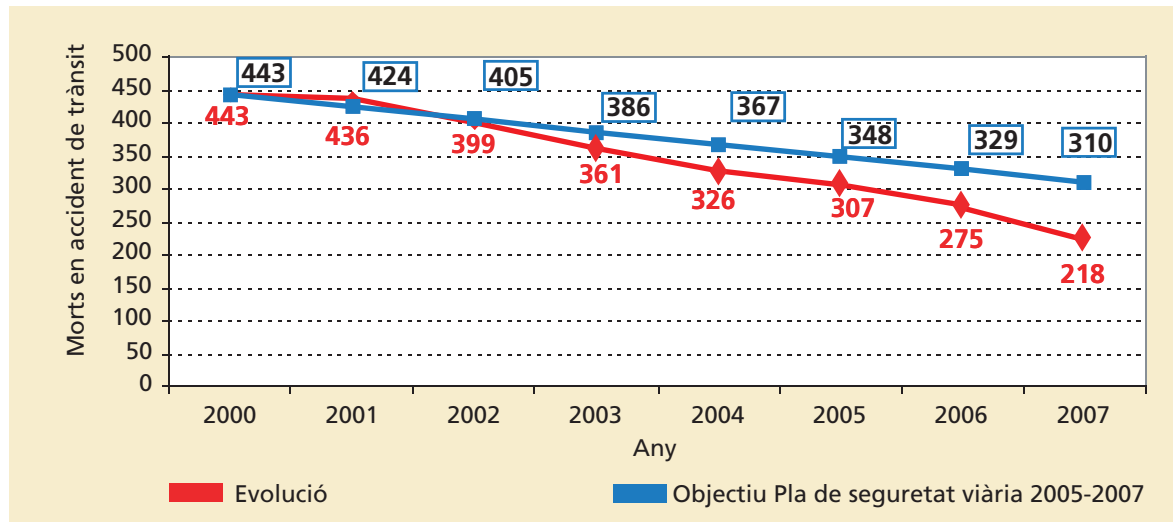
Si s'examina aquesta evolució per demarcacions, s'observa el compliment de l'objectiu de reducció a totes les demarcacions, excepte a la de Lleida, on s'ha produït una remuntada de la xifra de morts a 30 dies l'últim any. En concret, s'ha passat de 79 morts l'any 2006 a 95 el 2007, quan la xifra màxima esperada per a aquest any era de 94. En termes relatius, Lleida mostra el pitjor resultat, amb un augment del nombre de morts del 20,2% respecte del 2006. El 2006 Lleida mostrava el millor resultat, amb una reducció del 24% respecte de l'any anterior.

Cal assenyalar que a la demarcació de Girona la xifra de morts a 30 dies ha estat superior a la del 2006 (passant de 96 a 99), si bé el 2007 encara es manté per sota de la xifra màxima esperada que fixava el Pla, que era de 104 morts.

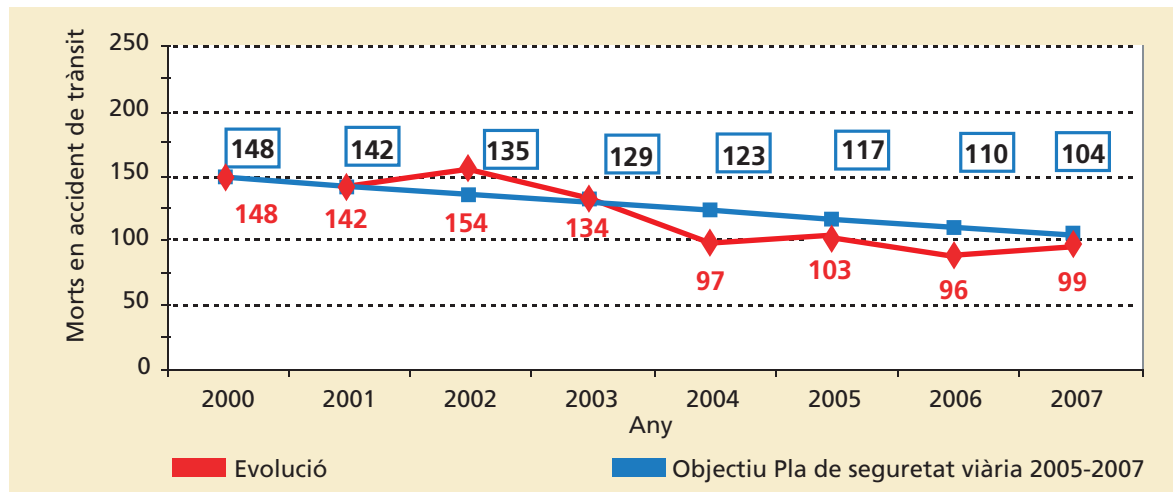
Barcelona és la demarcació amb una major reducció del nombre de morts en xifres absolutes al llarg de tot el període i en el darrer any. Les reduccions en aquesta demarcació han estat, entre el 2000 i el 2007, de 225 morts, cosa que suposa un 50,8% de la xifra de l'any 2000. El darrer any s'han registrat 57 morts menys que el 2006.

1. Introducció

Gràfic 1.2 Morts per demarcació – Barcelona

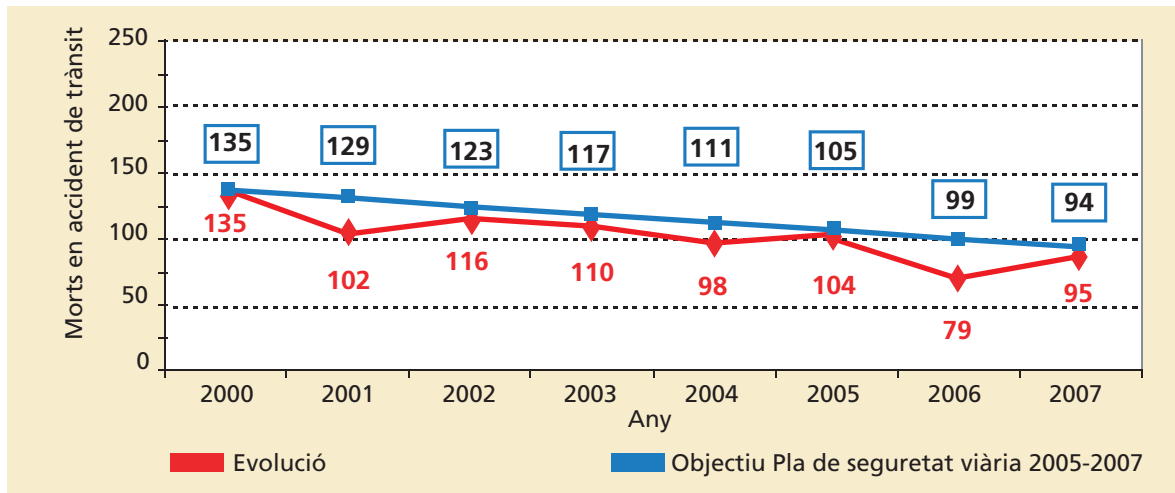


Gràfic 1.3 Morts per demarcació - Girona

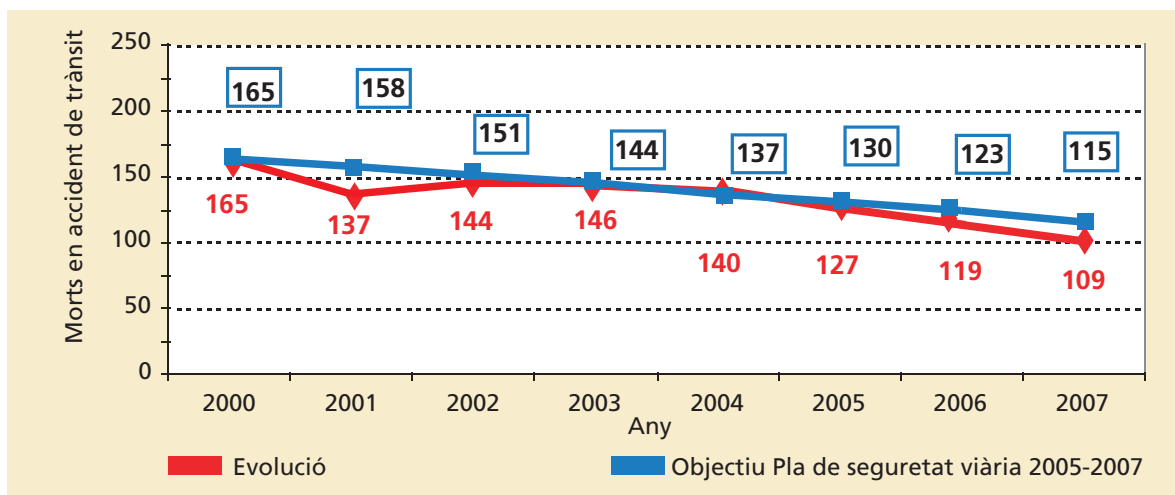


1. Introducció

Gràfic 1.4 Morts per demarcació - Lleida



Gràfic 1.5 Morts per demarcació - Tarragona



1. Introducció

- La problemàtica de l'alcohol

Durant el 2007 s'ha mantingut l'esforç en la lluita contra la combinació alcohol-conducció. Amb un total de 462.212 proves realitzades es superen les dades de 2004, fins ara any de referència quant a volum total de proves efectuades. L'augment del nombre de proves és, respecte del 2006, d'un 6,8%.

Es manté el pes relatiu dels motius de les proves, on les realitzades en controls preventius suposen el 93,1% del total. Les proves que s'han fet per motiu d'accident han passat de 18.409 l'any 2006 a 20.333 el 2007.

Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2003-2007

Motiu prova	Resultat negatiu	%	Resultat positiu*	%	S'hi nega	%	Total	%
Any 2003								
Accident	13.213	86,5	1.922	12,6	145	0,9	15.280	3,6
Control preventiu	386.263	96,3	14.515	3,6	364	0,1	401.142	95,2
Infracció	2.377	54,9	1.837	42,4	115	2,7	4.329	1,0
Símtomes	155	24,0	452	70,1	38	5,9	645	0,2
Total	402.008	95,4	18.726	4,4	662	0,2	421.396	100,0
Any 2004								
Accident	24.253	90,5	2.383	8,9	170	0,6	26.806	5,9
Control preventiu	399.792	95,3	19.265	4,6	465	0,1	419.522	92,6
Infracció	3.475	57,9	2.385	39,8	140	2,3	6.000	1,3
Símtomes	197	23,5	603	71,8	40	4,8	840	0,2
Total	427.717	94,4	24.636	5,4	815	0,2	453.168	100,0
Any 2005								
Accident	22.104	89,5	2.421	9,8	164	0,7	24.689	5,6
Control preventiu	381.817	94,3	22.798	5,6	433	0,1	405.048	92,5
Infracció	4.494	62,1	2.624	36,3	118	1,6	7.236	1,7
Símtomes	143	17,2	640	77,0	48	5,8	831	0,2
Total	408.558	93,3	28.483	6,5	763	0,2	437.804	100,0
Any 2006								
Accident	15.863	86,2	2.382	12,9	164	0,9	18.409	4,3
Control preventiu	379.126	93,8	24.555	6,1	548	0,1	404.229	93,4
Infracció	6.168	66,6	2.939	31,7	155	1,7	9.262	2,1
Símtomes	240	23,7	726	71,6	48	4,7	1.014	0,2
Total	401.397	92,7	30.602	7,1	915	0,2	432.914	100,0
Any 2007								
Accident	17.828	87,7	2.298	11,3	207	1,0	20.333	4,4
Control preventiu	404.830	94,0	24.734	5,7	676	0,2	430.240	93,1
Infracció	7.388	70,6	2.890	27,6	190	1,8	10.468	2,3
Símtomes	402	34,3	724	61,8	45	3,8	1.171	0,3
Total	430.448	93,1	30.646	6,6	1.118	0,2	462.212	100,0

* El resultat "positiu" de la prova d'alcoholèmia suposa superar el nivell d'alcohol permès legalment al conductor.

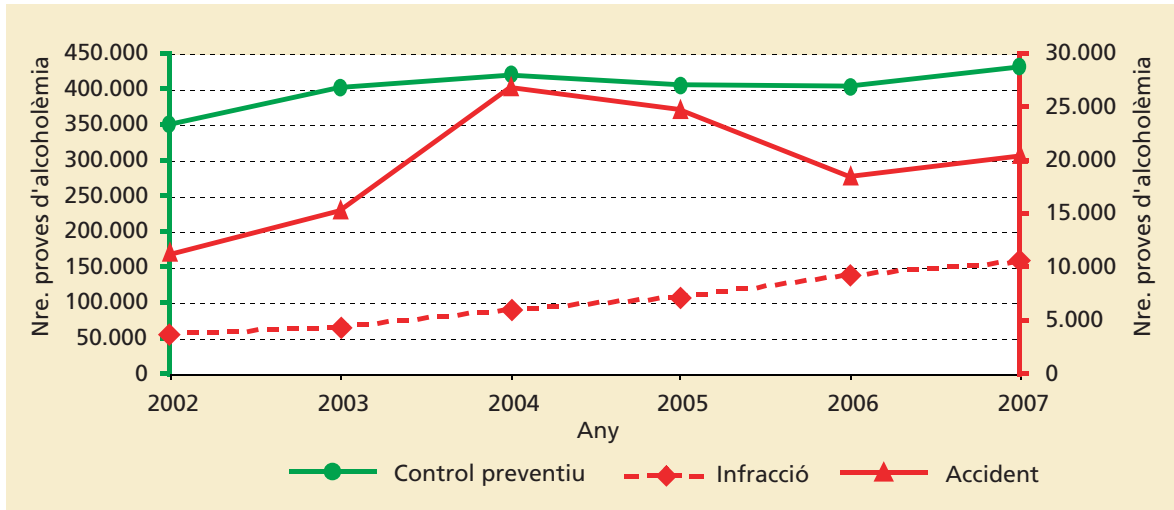
Encara que el nombre total de resultats positius ha augmentat lleugerament respecte de l'any passat, el seu pes relatiu sobre el total de proves efectuades s'ha reduït. Els positius de 2006 van ser el 7,1% del total i el 2007, el 6,6%.

1. Introducció

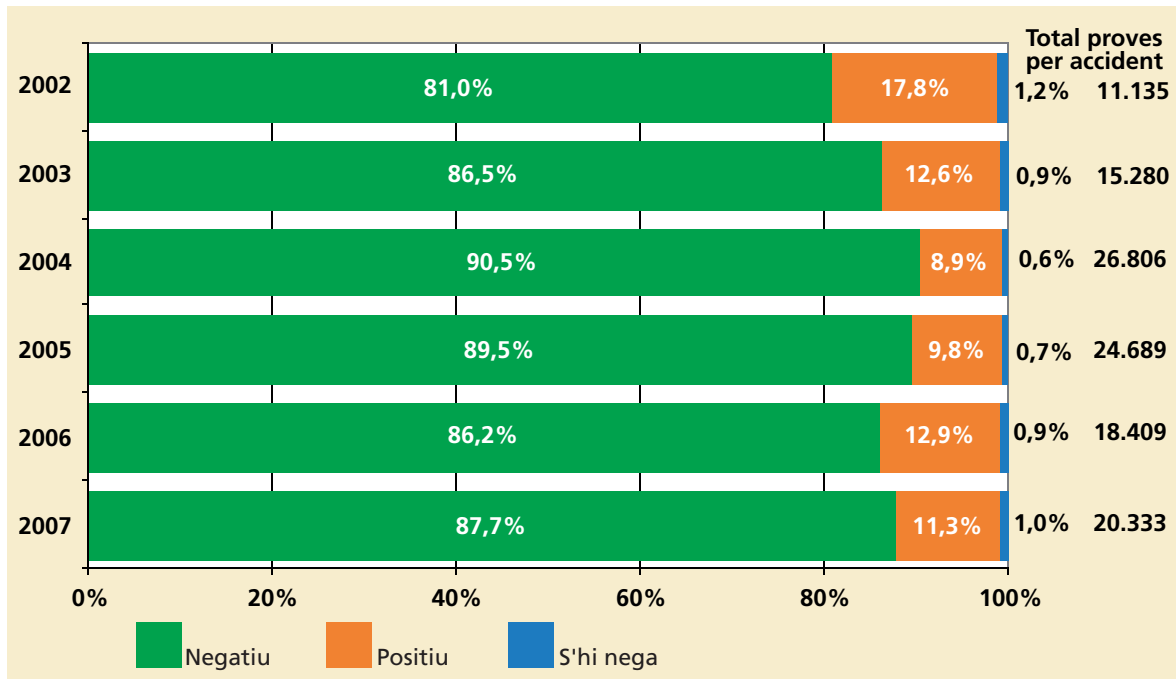
El nombre total de resultats positius tan sols ha augmentat en les proves realitzades en controls preventius; en la resta de tipus, aquest resultat s'ha reduït.

Pel que fa als conductors que es neguen a fer les proves, ha crescut el valor absolut en un 22,2% (de 915 a 1.118), tot i que la xifra relativa es manté en el 0,2%.

Gràfic 1.6 Evolució del nombre de proves d'alcoholèmia per motiu. 2002-2007



Gràfic 1.7 Evolució dels resultats de les proves d'alcoholèmia en accidents de trànsit. 2002-2007



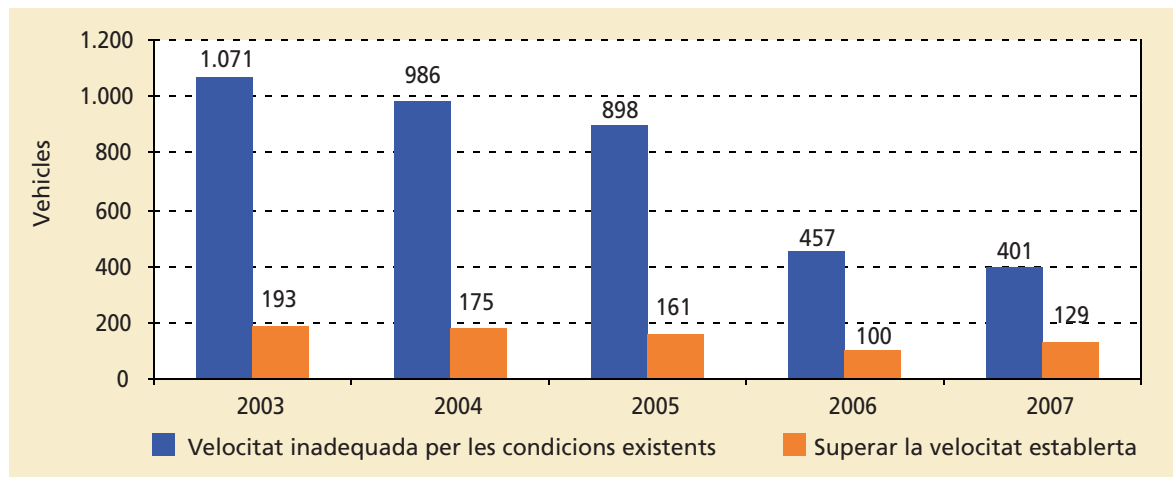
- **Velocitat**

L'any 2006 marca un punt d'inflexió en la tendència decreixent en el nombre d'infraccions de velocitat, amb una reducció important de la presència d'aquests factors en els accidents. El 2007, en accidents amb morts i ferits greus, hi ha 401 vehicles implicats on hi ha velocitat inadequada per les condicions existents, cosa que suposa un 6,4% sobre el total de vehicles involucrats en aquests accidents. Respecte de la superació del límit de velocitat establert, el nombre de vehicles implicats és de 129, un 2,1% sobre els 6.229 vehicles implicats en accidents amb morts i ferits greus.

1. Introducció

Per valorar la presència del factor velocitat en els accidents més lesius, el gràfic 1.8 mostra en termes absoluts l'evolució els darrers anys del nombre de vehicles implicats en accidents de trànsit que han comès infracció, ja sigui superant la velocitat legalment establerta o circulant a una velocitat excessiva per les condicions existents, segons els qüestionaris estadístics d'accidents de circulació amb víctimes. En anuaris anteriors, el gràfic es referia al total d'accidents amb víctimes.

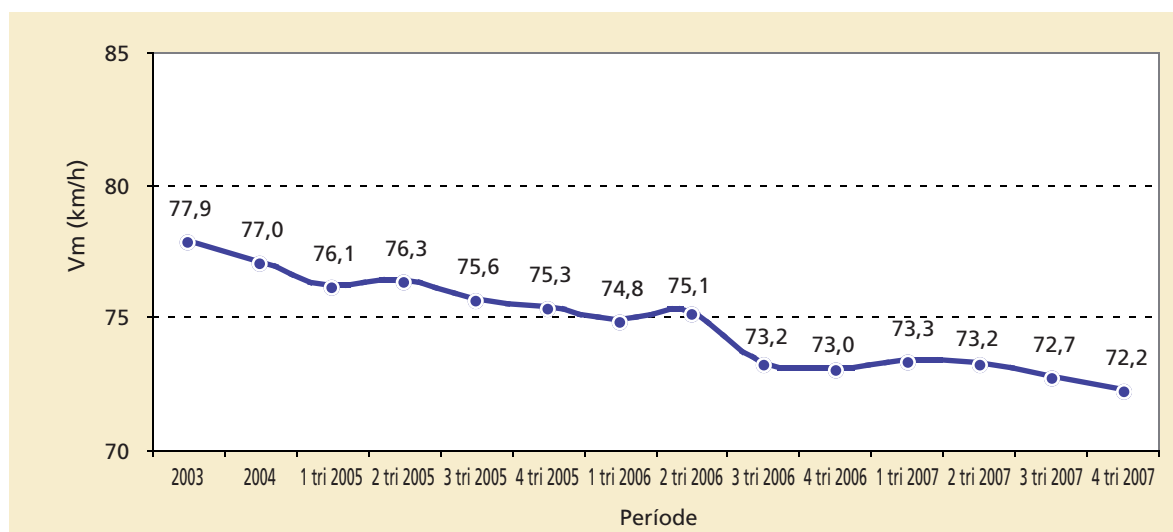
Gràfic 1.8 Evolució de vehicles implicats en accidents amb morts i ferits greus que han comès infraccions de velocitat. 2003-2007



El Servei Català de Trànsit porta a terme anualment el Pla de control i seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. L'objectiu de l'estudi és el seguiment de les dades i l'avaluació de l'impacte de les mesures impulsades pel Servei Català de Trànsit per a la reducció de la velocitat i dels nivells d'infracció per superació dels límits legals. Tot seguit es mostren els resultats de l'Informe anual 2007, fet el 2008, amb l'evolució de les velocitats mitjanes registrades a la carretera i als accessos de Barcelona.

L'evolució de la velocitat mitjana observada a la carretera ha estat descendent des de l'any 2003. La reducció respecte al quart trimestre de 2006 ha estat de 0,8 km/h. Respecte a finals de 2005, la velocitat mitjana a la carretera és, a finals de 2007, 3,1 km/h inferior.

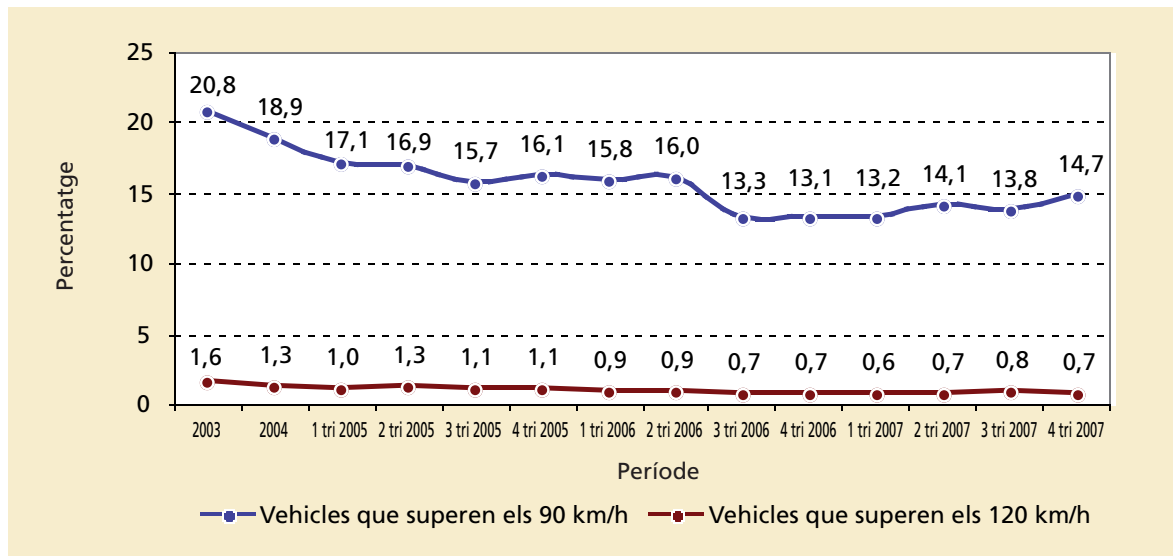
Gràfic 1.9 Evolució de les velocitats mitjanes a la carretera. Catalunya 2003-2007



Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2007. Servei Català de Trànsit. 2008

1. Introducció

Gràfic 1.10 Evolució del % de vehicles que superen els 90 km/h i els 120 km/h a la carretera. 2003-2007



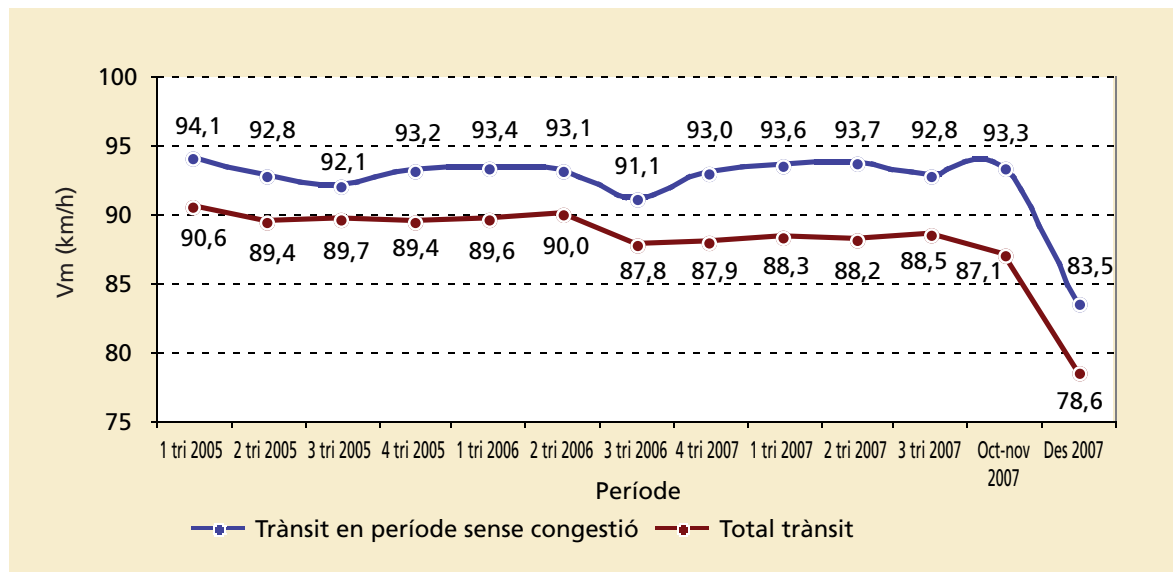
Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2007. Servei Català de Trànsit. 2008

Al llarg de 2007 s'ha mantingut el percentatge d'infractors respecte del límit de 120 km/h. Pel que fa als que superen els 90 km/h ha augmentat un repunt respecte a la darrera meitat de 2006, tot i que no s'arriba als percentatges registrats els primers sis mesos de 2006 ni als de tot l'any 2005.

En la xarxa d'accessos a Barcelona, tant pel que fa a períodes sense congestió com en el còmput del trànsit total, l'evolució durant l'any 2007 ha estat d'un descens remarcable durant el 4t trimestre. Sembla innegable l'efecte de la posada en marxa el desembre de 2007 (en fase informativa) de la reducció a 80 km/h als accessos a la ciutat de Barcelona i la primera corona de l'àrea metropolitana.

El descens en aquest primer mes des de l'aplicació de la mesura ha estat de 9,8 km/h en períodes sense congestió i de 8,5 km/h per al total de trànsit.

Gràfic 1.11 Evolució de les velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2005-2007



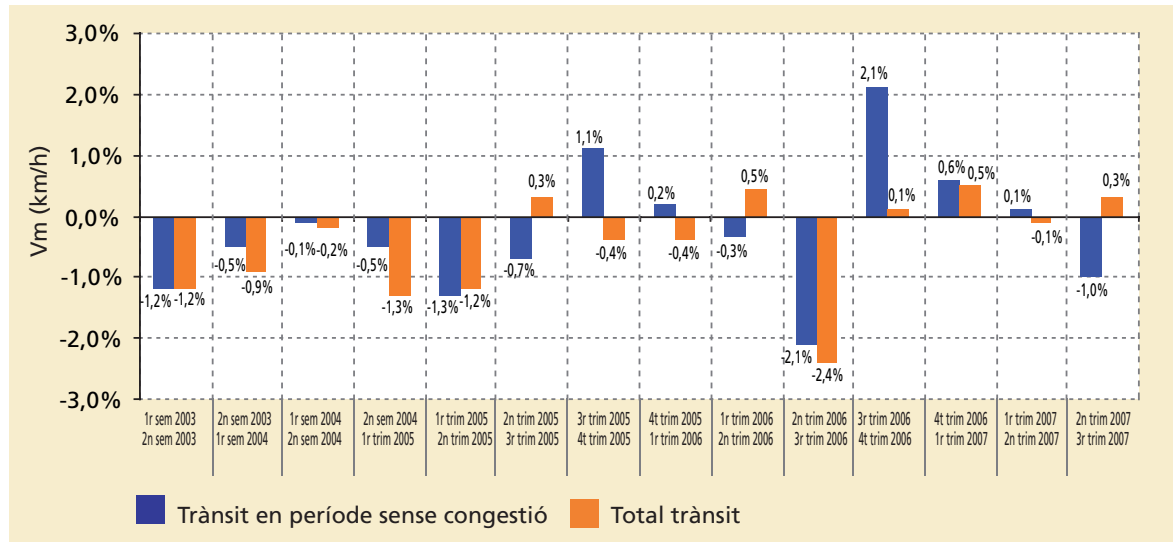
NOTA: El darrer trimestre de 2007 es mostra el mes de desembre per separat per valorar l'efecte de la posada en marxa (en fase informativa) de la reducció a 80 km/h als accessos a la ciutat de Barcelona i la primera corona de l'àrea metropolitana.

Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2007. Servei Català de Trànsit. 2008

1. Introducció

El canvi de tendència en el comportament del conductor es va iniciar amb l'entrada en vigor del permís per punts (1 de juliol de 2006) i al qual van contribuir l'augment de les mesures de control i l'agilització del procés sancionador. Aquest canvi s'ha vist reforçat per l'establiment del nou límit de velocitat a 80 km/h per reduir la contaminació i augmentar la seguretat viària.

Gràfic 1.12 Incrementos de les velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2003-2007

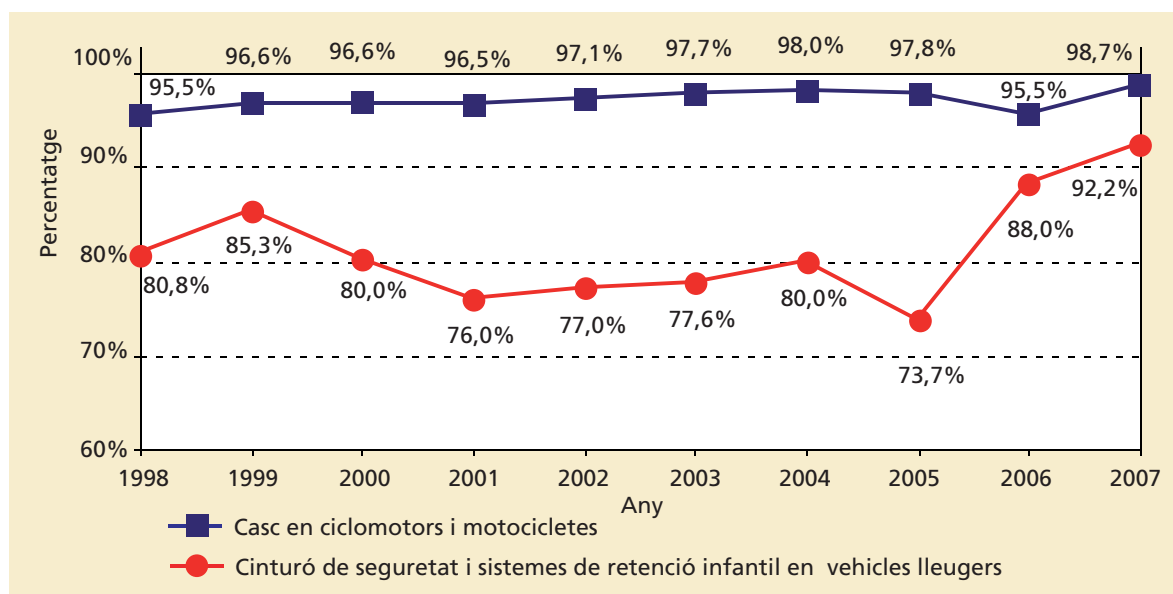


Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe 2006. Servei Català de Trànsit. 2007

- **Mesures de seguretat passiva**

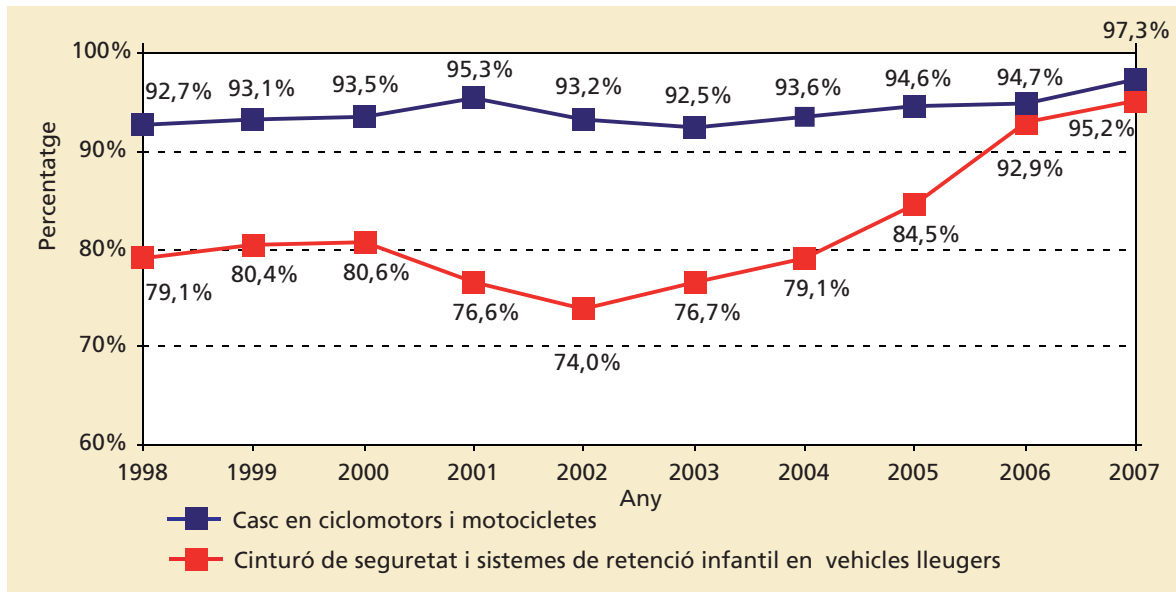
En zona urbana s'observa un increment de l'ús d'aquests accessoris respecte del 2006. En l'ús del casc en ciclomotors i en motocicletes l'augment és de 3,2 punts en zona urbana i de 2,6 a la carretera. Pel que fa al cinturó i els sistemes de retenció infantil, s'incrementa l'ús en 4,2 punts en zona urbana i en 2,3 punts en zona interurbana. Com s'observa al gràfic, la tendència apunta cap a una equiparació en el grau d'utilització d'aquests accessoris de seguretat en zona urbana. A la carretera aquest ús ja és pràcticament equivalent.

Gràfic 1.13 Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat. Zona urbana. 1998-2007



1. Introducció

Gràfic 1.14 Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat. Zona interurbana. 1998-2007

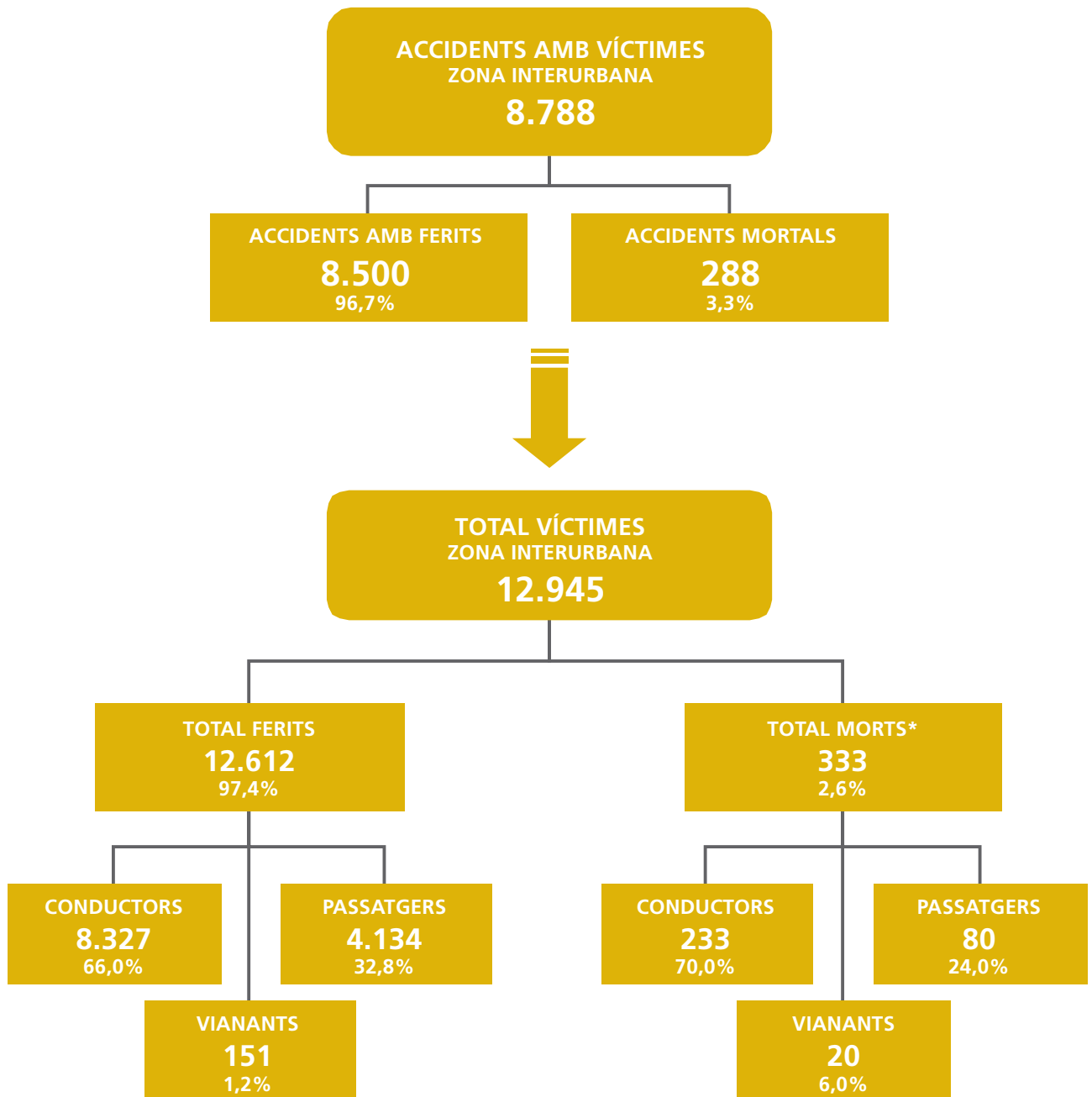


Estadístiques generals sobre accidentalitat

2

El total d'accidents amb víctimes registrats a Catalunya l'any 2007 ha estat de 26.063, un 4,9% més que l'any 2006. D'aquests accidents, 8.788 han estat en zona interurbana i 17.275 en zona urbana. Tot i l'augment en nombre d'accidents, la xifra total de morts s'ha reduït respecte de l'any anterior. La distribució és la següent:

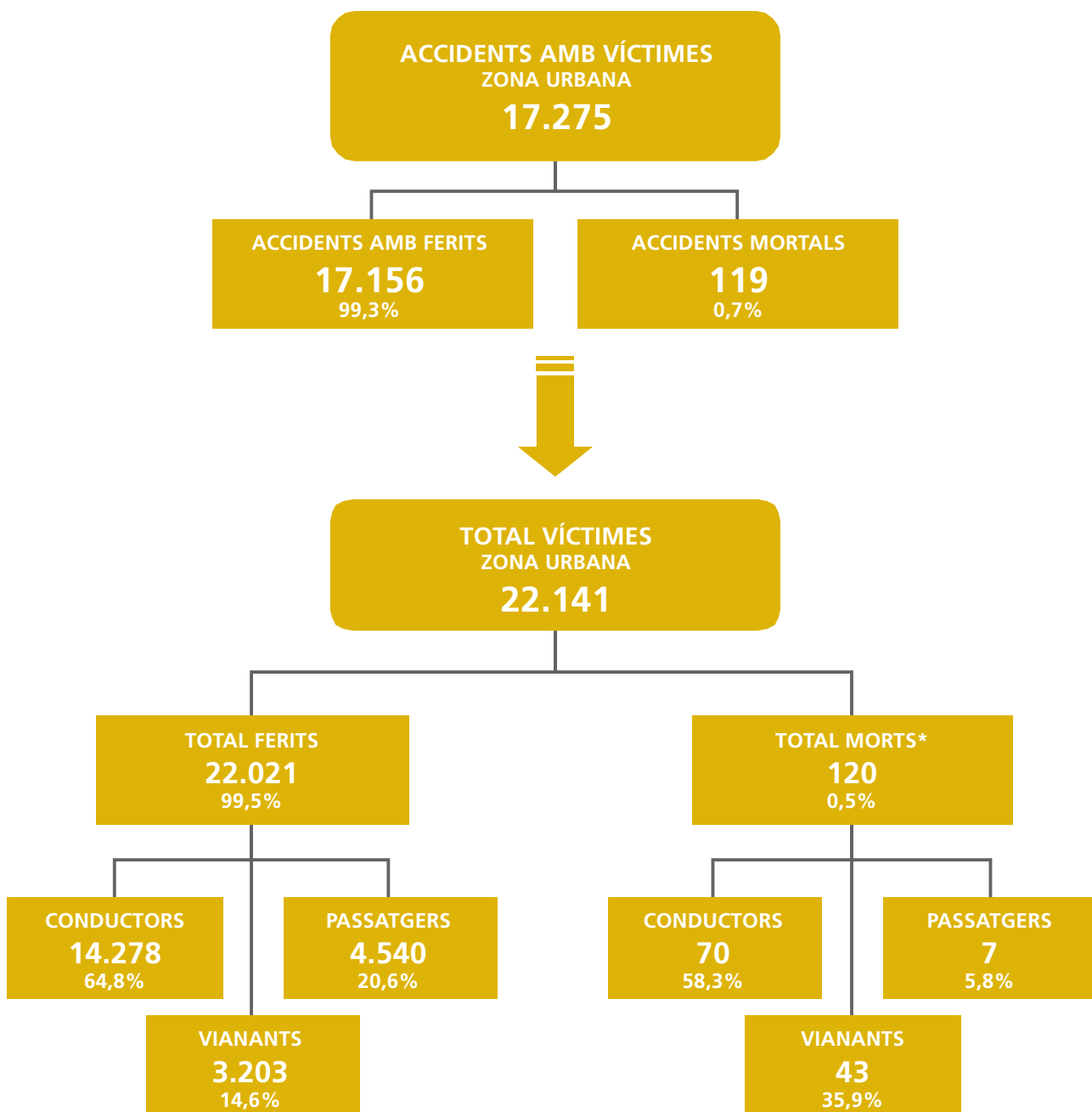
Gràfic 2.0 Esquema dels accidents amb víctimes i les víctimes en zona interurbana



* Morts a 24 hores

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.1 Esquema dels accidents amb víctimes i les víctimes en zona urbana



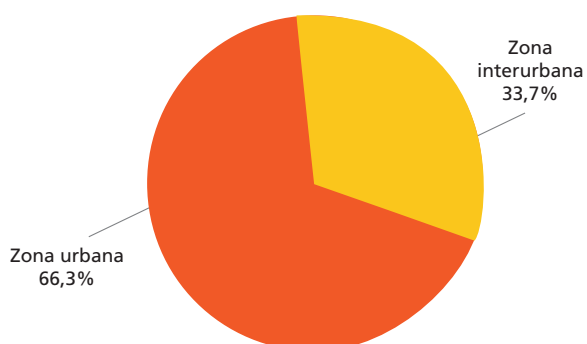
* Morts a 24 hores

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

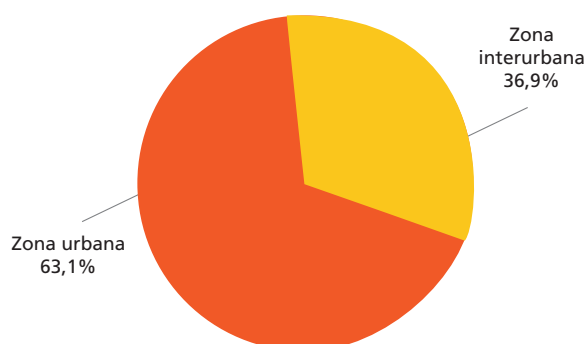
Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació

Demarcació	Accidents amb víctimes	%	Accidents mortals	%	Morts 24 h	%	Total víctimes	%
Barcelona								
Zona urbana	14.844	77,2	80	45,5	81	43,3	19.142	74,9
Zona interurbana	4.393	22,8	96	54,5	106	56,7	6.400	25,1
Total	19.237	100,0	176	100,0	187	100,0	25.542	100,0
Girona								
Zona urbana	1.109	40,4	14	18,2	14	15,6	1.356	35,7
Zona interurbana	1.637	59,6	63	81,8	76	84,4	2.438	64,3
Total	2.746	100,0	77	100,0	90	100,0	3.794	100,0
Lleida								
Zona urbana	314	21,2	10	14,5	10	12,0	382	17,4
Zona interurbana	1.166	78,8	59	85,5	73	88,0	1.812	82,6
Total	1.480	100,0	69	100,0	83	100,0	2.194	100,0
Tarragona								
Zona urbana	1.008	38,8	15	17,6	15	16,1	1.261	35,5
Zona interurbana	1.592	61,2	70	82,4	78	83,9	2.295	64,5
Total	2.600	100,0	85	100,0	93	100,0	3.556	100,0
Catalunya								
Zona urbana	17.275	66,3	119	29,2	120	26,5	22.141	63,1
Zona interurbana	8.788	33,7	288	70,8	333	73,5	12.945	36,9
Total	26.063	100,0	407	100,0	453	100,0	35.086	100,0

Gràfic 2.2 Accidents amb víctimes per zona



Gràfic 2.3 Total víctimes per zona



Els accidents amb víctimes en zona urbana suposen un 66,3% del total i el 63,1% de les víctimes. El pes de la zona urbana s'ha reduït en tots dos indicadors respecte de l'any 2006.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Taula 2.1 Els morts a 24 h segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació

Zona urbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total	%
Barcelona	47	67,1	6	85,7	28	65,0	81	67,5
Girona	11	15,7	0	0,0	3	7,0	14	11,7
Lleida	4	5,7	0	0,0	6	14,0	10	8,3
Tarragona	8	11,5	1	14,3	6	14,0	15	12,5
Total	70	58,3	7	5,8	43	35,9	120	100,0
Zona interurbana								
Barcelona	74	31,8	23	28,8	9	45,0	106	31,9
Girona	60	25,7	14	17,4	2	10,0	76	22,8
Lleida	47	20,2	23	28,8	3	15,0	73	21,9
Tarragona	52	22,3	20	25,0	6	30,0	78	23,4
Total	233	70,0	80	24,0	20	6,0	333	100,0
Total Catalunya	303	66,9	87	19,2	63	13,9	453	100,0

L'Anuari, des de l'edició de l'any 2003, inclou dades reals de morts a 30 dies. Aquesta informació s'obté anualment gràcies a la col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Institut de Medicina Legal de Catalunya.

Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació

Zona urbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total	%
Barcelona	60	65,9	6	54,5	45	70,3	111	66,9
Girona	13	14,3	1	9,1	4	6,3	18	10,8
Lleida	5	5,5	1	9,1	8	12,5	14	8,4
Tarragona	13	14,3	3	27,3	7	10,9	23	13,9
Total	91	55,8	11	6,6	64	38,6	166	100,0
Zona interurbana								
Barcelona	75	30,6	23	26,4	9	39,1	107	30,2
Girona	63	25,7	15	17,3	3	13,1	81	22,8
Lleida	51	20,8	26	29,9	4	17,4	81	22,8
Tarragona	56	22,9	23	26,4	7	30,4	86	24,2
Total	245	69,4	87	23,1	23	6,5	355	100,0
Total Catalunya	336	64,7	98	18,0	87	16,7	521	100,0

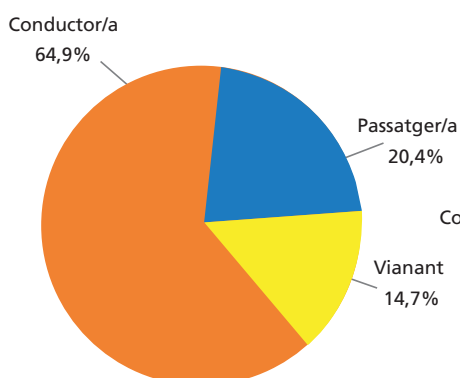
Font: Institut de Medicina Legal de Catalunya

Els vianants morts a 30 dies es concentren en zones urbanes; 64 dels 87 vianants morts del 2007 es van registrar en aquest àmbit. En zona urbana, el 38,6% de les víctimes mortals són vianants. El nombre de vianants morts a 30 dies s'ha reduït en un 12,1% respecte de l'any 2006 (de 99 el 2006 a 87 vianants morts el 2007). La reducció es concentra en l'àmbit interurbà (de 33 vianants morts el 2006 a 23 el 2007). A les demarcacions de Barcelona i Girona s'ha reduït el nombre de vianants morts respecte de l'any anterior, passant de 63 a 54 i de 15 a 7, respectivament.

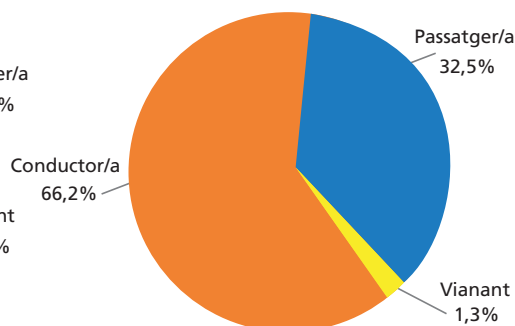
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Víctimes d'accident segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.4 Zona urbana



Gràfic 2.5 Zona interurbana

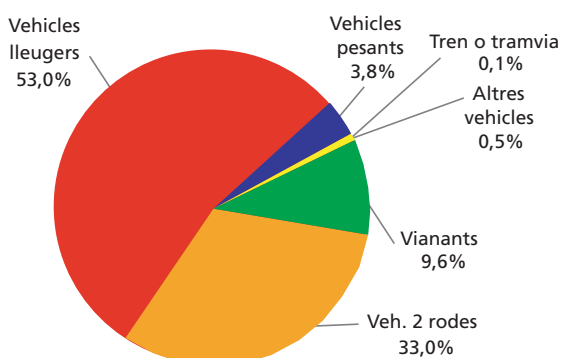


Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

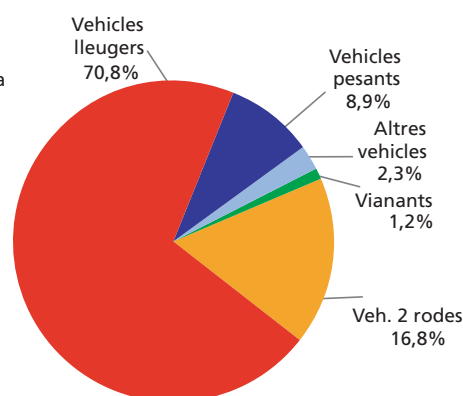
Mitjà de locomoció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vehicles de 2 rodes	11.637	2.650	14.287	33,0	16,8	28,0
Vehicles lleugers	18.680	11.158	29.838	53,0	70,8	58,5
Vehicles pesants	1.340	1.403	2.743	3,8	8,9	5,4
Altres vehicles	161	368	529	0,5	2,3	1,0
Tren o tramvia	24	1	25	0,1	0,0	0,0
Vianants	3.395	186	3.581	9,6	1,2	7,0
Total	35.237	15.766	51.003	100,0	100,0	100,0

Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.6 Zona urbana



Gràfic 2.7 Zona interurbana



En la distribució de mitjans de locomoció implicats en accidents continua havent-hi una presència dominant dels vehicles lleugers. A ciutat es manté, amb variacions mínimes, la distribució existent, on destaca la implicació de vehicles de dues rodes, amb un 33%. A la carretera s'ha reduït el pes de vehicles lleugers i pesants i guanyen presència altres vehicles arribant a un 2,3% (1,4 el 2006) i els vehicles de dues rodes amb un augment d'un punt i mig (de 15,3% el 2006 al 16,8% el 2007).

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Evolució de l'accidentalitat

A continuació s'exposen les dades d'accidentalitat a Catalunya i els índexs relacionats amb l'evolució que han seguit en els darrers 10 anys.

La tendència descendent del nombre d'accidents amb víctimes i de víctimes iniciada l'any 1999 es va mantenir, amb alguna variació, fins l'any 2005, amb 20.965 accidents amb víctimes i 29.047 víctimes. El 2006 i 2007 es registra un augment del nombre total d'accidents amb víctimes i també de víctimes que té el seu origen en la introducció del nou sistema de recollida de dades d'accidents de trànsit, el SIDAT. Aquest nou sistema, per la seva versatilitat i accessibilitat, permet una recollida d'informació més exhaustiva i una transmissió d'informació més directa, i fa que molts dels accidents, sobretot amb ferits lleus, que abans quedaven fora del recompte total d'accidents de trànsit, s'incorporin a la base de dades. Com es pot comprovar, aquest és el tipus de víctima que augmenta entre exercicis anteriors i el 2006, fonamentalment en zona interurbana.

Així, tot i l'increment esmentat en nombre d'accidents amb víctimes i de víctimes, la lesivitat es redueix i el nombre de morts i ferits greus manté la tendència descendent mostrada en anys anteriors.

Per obtenir dades d'un període més ampli, es poden consultar edicions anteriors de l'Anuari en el CD-ROM adjunt, en què s'ofereixen dades de l'evolució d'accidents i víctimes des de l'any 1971.

Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1998-2007

Zona urbana	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total accidents amb víctimes	17.905	17.237	17.118	17.295	16.914	16.436	16.720	17.242	16.895	17.275
Accidents mortals	146	157	146	155	161	148	126	144	130	119
Víctimes totals	22.605	22.019	22.259	22.962	22.501	21.913	21.977	22.690	21.946	22.141
Morts*	156	162	156	164	154	154	136	149	134	120

* Morts a 24 hores

Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1998-2007

Zona interurbana	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total accidents amb víctimes	6.083	6.414	6.320	5.697	4.551	4.182	3.509	3.723	7.959	8.788
Accidents mortals	479	497	530	467	460	453	373	345	319	288
Víctimes totals	10.607	10.968	10.789	9.684	8.098	7.467	6.010	6.357	11.737	12.945
Morts*	592	598	622	546	554	513	435	400	357	333

* Morts a 24 hores

NOTA: L'increment en les xifres totals comparatives d'accidents amb víctimes i de víctimes a partir del 2006 es deu a la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 1998-2007

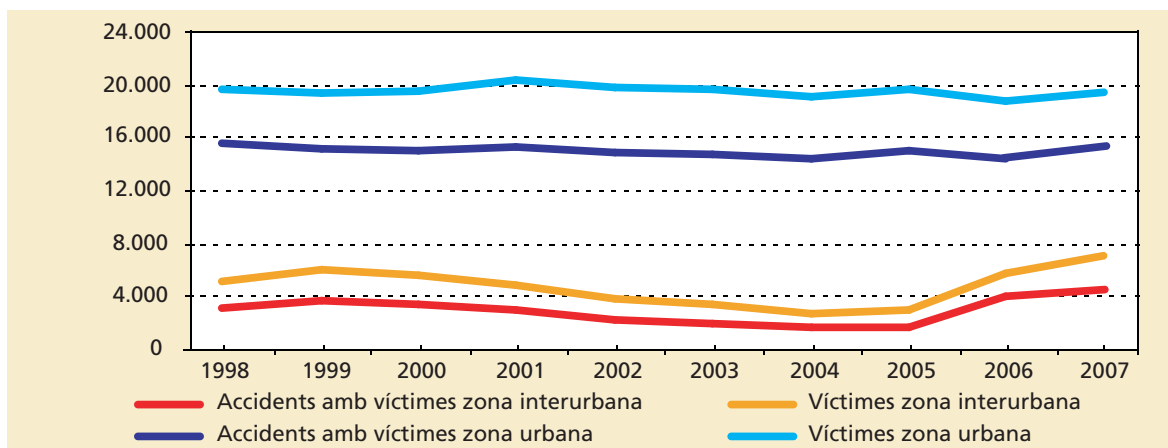
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total accidents amb víctimes	23.988	23.651	23.438	22.992	21.465	20.618	20.229	20.965	24.854	26.063
Accidents mortals	625	654	676	622	601	601	499	489	449	407
Víctimes totals	33.212	32.987	33.048	32.646	30.599	29.380	27.987	29.047	33.683	35.086
Morts*	748	760	778	710	708	667	571	549	491	453

* Morts a 24 hores

NOTA: L'increment en les xifres totals comparatives d'accidents amb víctimes i de víctimes a partir del 2006 es deu a la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

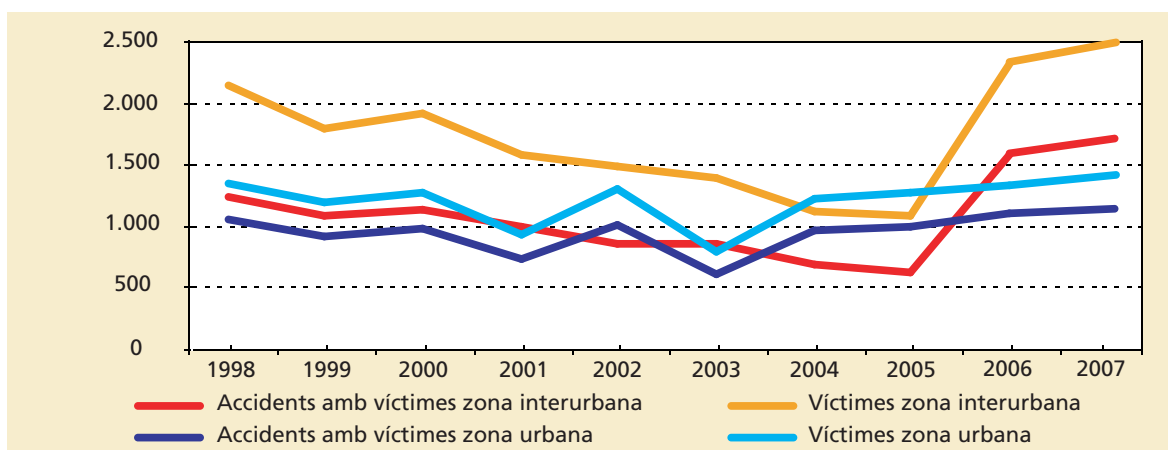
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.8 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Barcelona



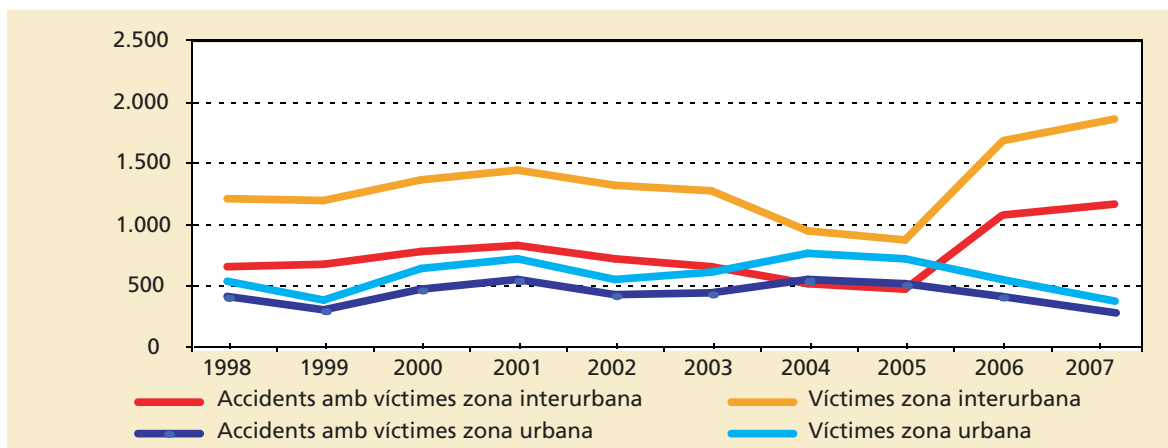
NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

Gràfic 2.9 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Girona



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

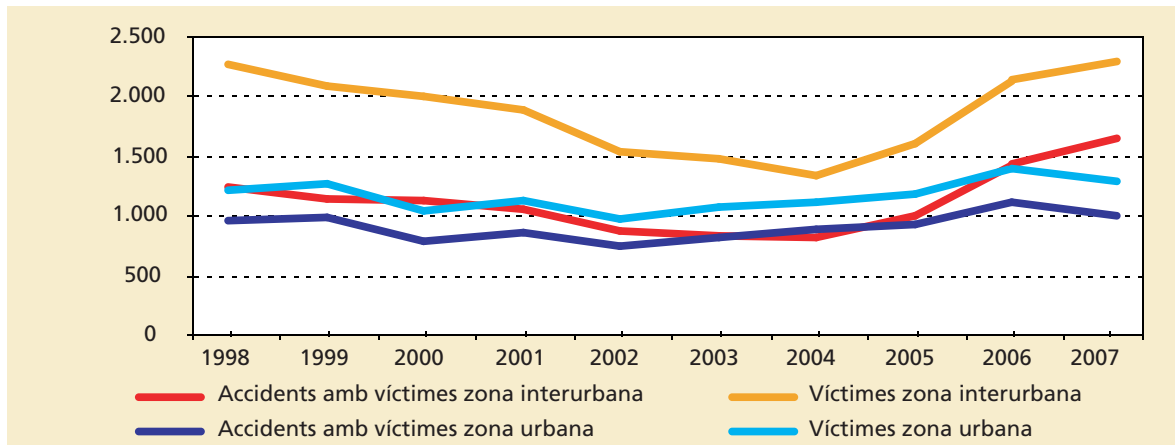
Gràfic 2.10 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Lleida



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

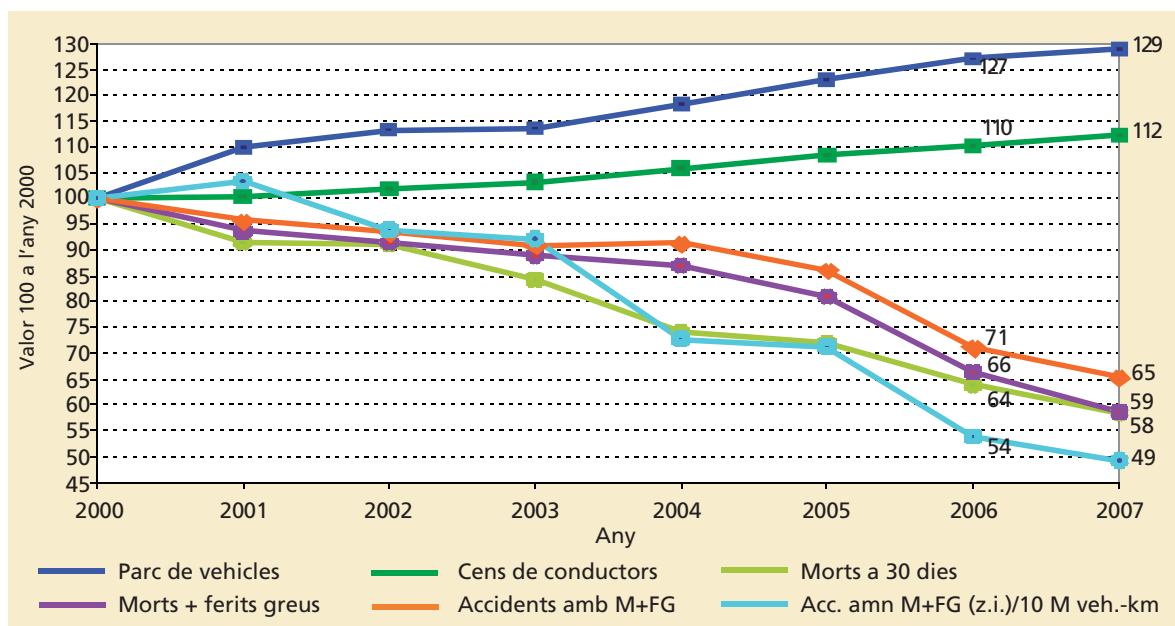
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.11 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Tarragona



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

Gràfic 2.12 Evolució dels índexs de mobilitat i d'accidentalitat. 2000-2007



2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Taula 2.7 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1998-2007

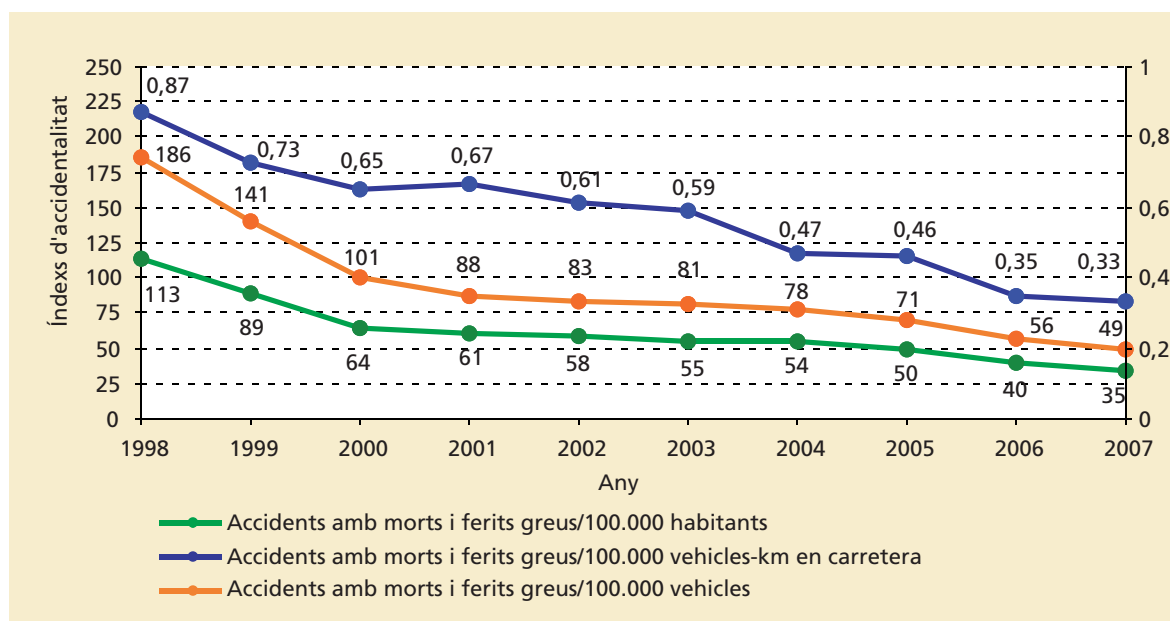
Índexs d'accidentalitat	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Accidents amb morts i ferits greus per 100.000 habitants	113	89	64	61	58	55	54	50	40	35
Accidents amb morts i ferits greus per 100.000 vehicles	186	141	101	88	83	81	78	71	56	49
Accidents amb morts i ferits greus per 10 M veh.-km a la carretera	0,9	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,3	0,3 ¹⁾
Morts 24 h/1.000 accidents	31,2	32,1	33,2	30,9	33,0	32,4	28,2	26,2	19,8	17,4
Morts 24 h/M hab.	122	122	124	112	109	99,5	84	79	69	63
Morts 30 dies/ M hab.	155	148	142	128	125	114	97	92	80	72

¹ El valor del darrer any per aquest índex es calcula amb les darreres dades de mobilitat disponibles (veh.-km any anterior). Així, la xifra de 2007 correspon a dades de mobilitat de 2006. En l'Anuari següent es publica la xifra amb les dades ja actualitzades segons l'estudi d'exposició al risc realitzat pel SCT.

Font: DGT i IDESCAT

L'any 2006 els índexs d'accidentalitat van accentuar la tendència descendent constant observada entre el 1998 i el 2005. Les reduccions més remarcables es van donar en el nombre de morts i ferits greus en relació amb el parc de vehicles, amb un 21%, i en els morts a 24 hores per milió d'habitants, on el descens va ser del 12,6%. L'any 2007, tot i que més moderat, tornen a reduir-se les xifres d'accidentalitat respecte de l'any anterior. En concret, els accidents amb morts i ferits greus per 100.000 vehicles en un 12,5% i els morts a 30 dies i a 24 hores per milió d'habitants, ho fa en un 10% i en un 8,7% respectivament en relació amb el 2006.

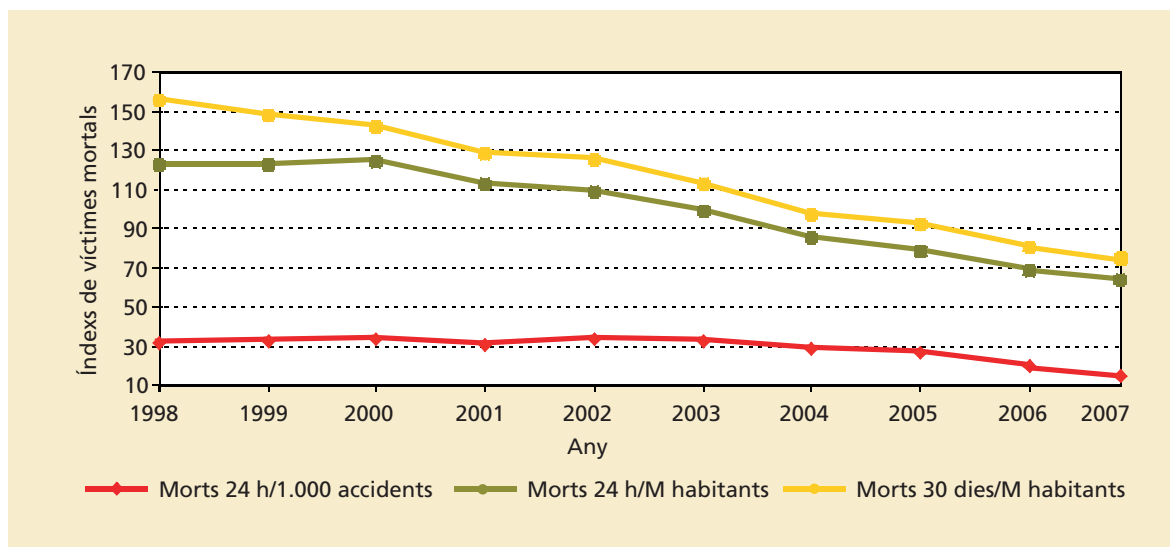
Gràfic 2.13 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1998-2007



Pel que fa a les víctimes, els índexs (en morts i ferits greus) relacionats amb la població han anat minvant progressivament en els darrers deu anys. Respecte de l'any 2000, els accidents amb morts i ferits greus en relació amb els habitants s'ha reduït en un 45,3%; en relació amb la mobilitat total, en un 49,1%, i en relació amb el parc de vehicles, en un 51,5%.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.14 Evolució dels índexs de víctimes mortals. 1998-2007

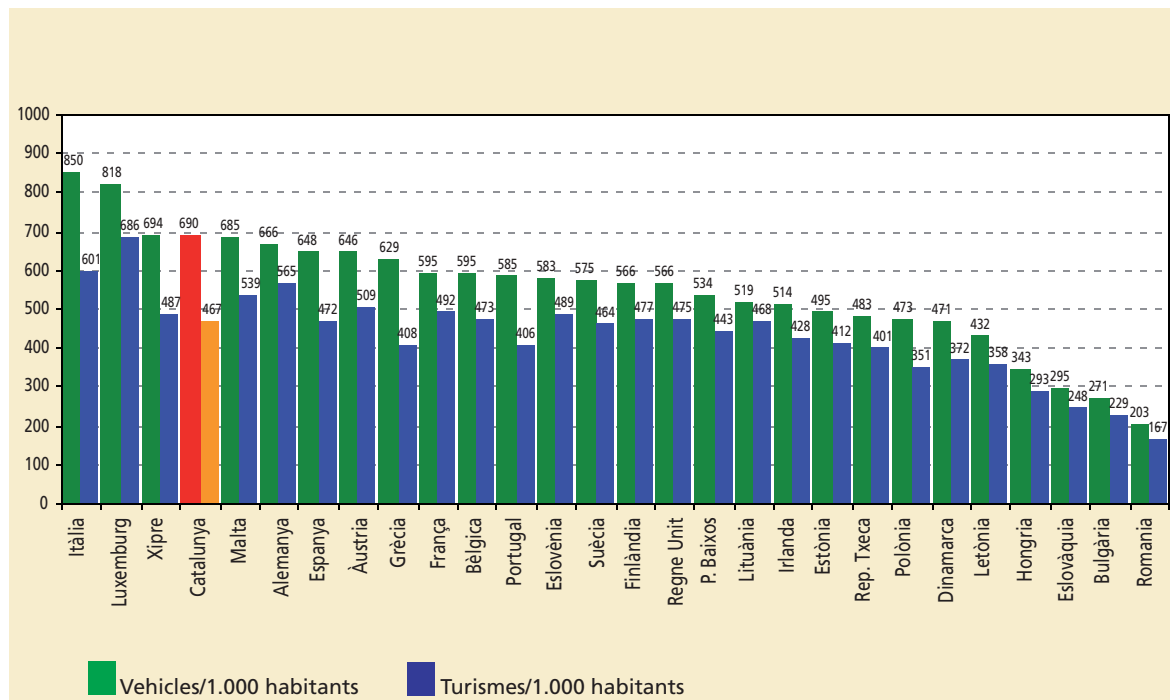


En la relació entre morts a 24 hores i el nombre d'accidents, aquesta reducció ha estat del 47,6% respecte de la de l'any 2000. En morts a 30 dies per milió d'habitants, l'índex s'ha rebaixat en un 49,3% de l'any 2000 ençà.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

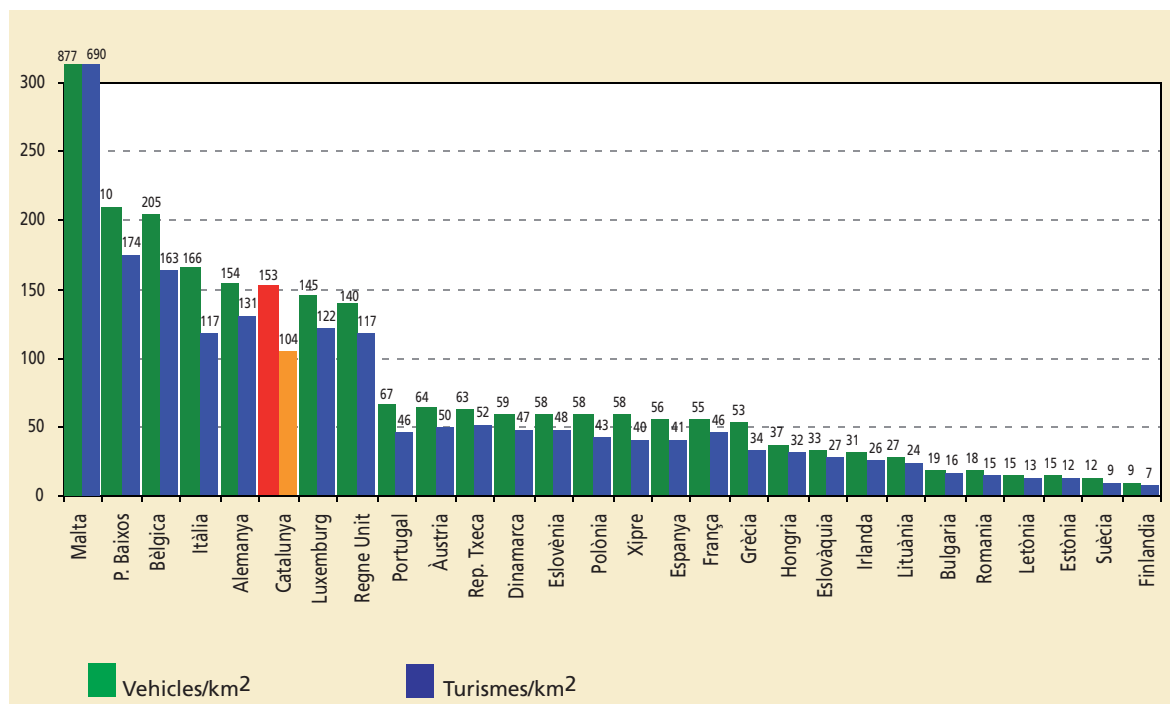
L'accidentalitat a la Unió Europea

Gràfic 2.15 Motorització a la Unió Europea. 2006



Font: Eurostat *Statistical pocketbook 2007*, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

Gràfic 2.16 Relació parc de vehicles i extensió dels països a la Unió Europea. 2006



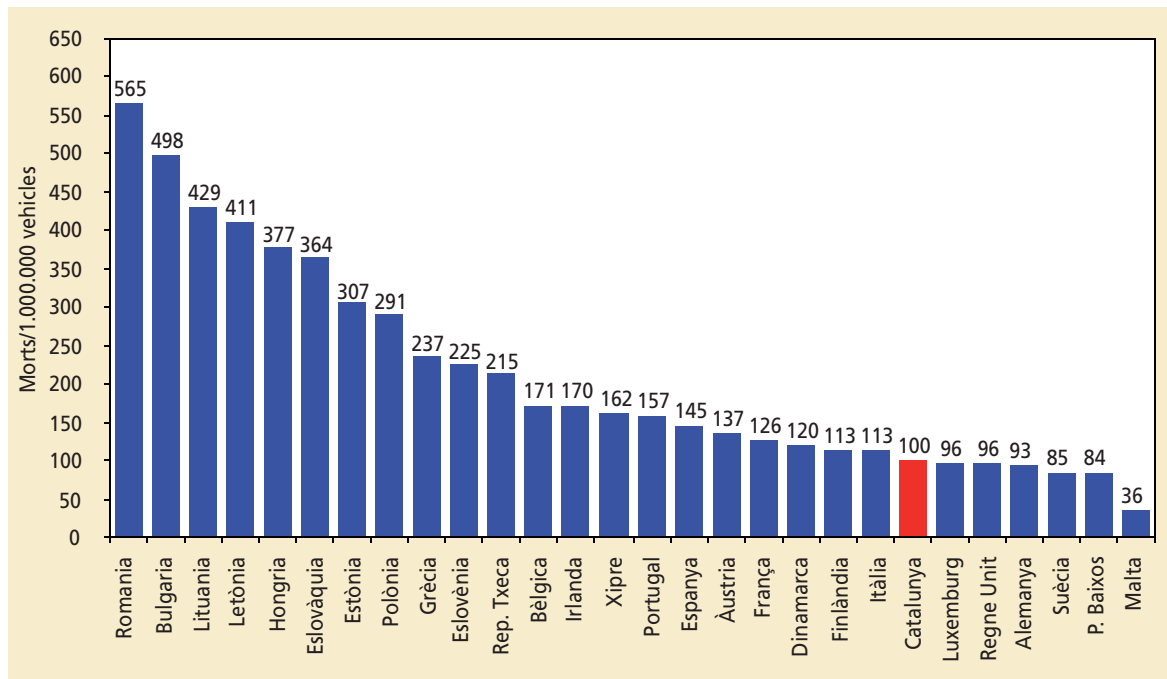
Font: Eurostat *Statistical pocketbook 2007*, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Pel que fa a la motorització, Catalunya es troba en la banda alta de l'Europa dels 27 en vehicles/1.000 habitants i en la mitjana europea en turismes/1.000 habitants, segons les darreres dades disponibles de la resta d'Europa.

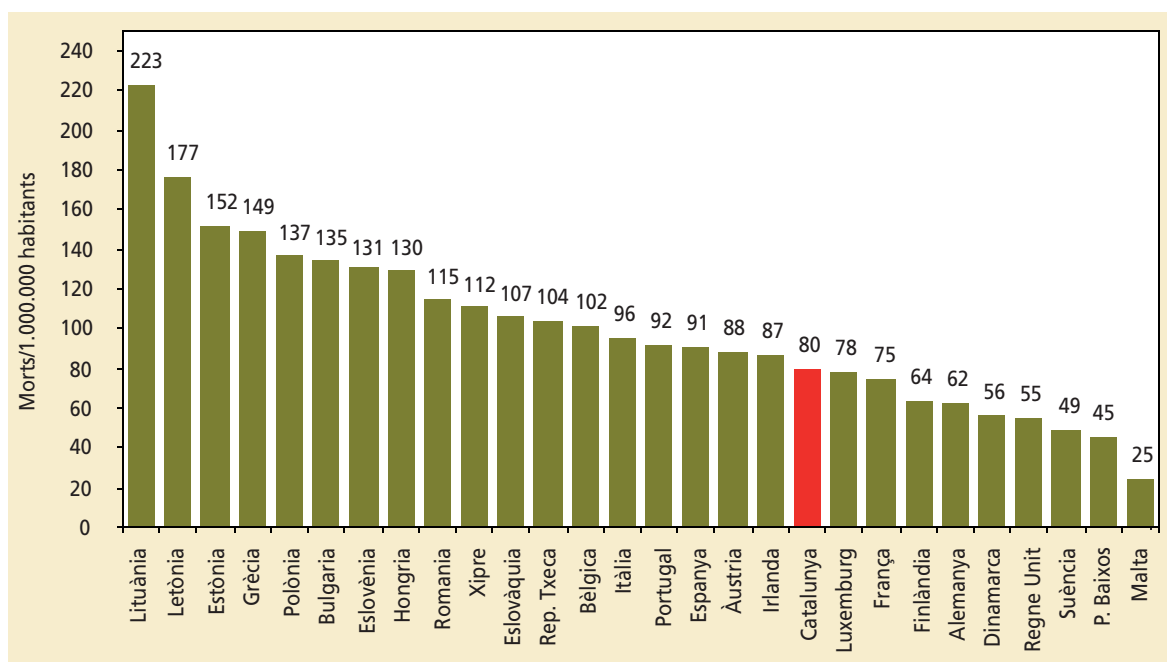
En la relació entre el nombre de morts en accident de trànsit i el parc de vehicles, Catalunya es troba en la franja de països amb un índex millor, amb valors similars als del Regne Unit o Luxemburg.

Gràfic 2.17 Morts/1.000.000 vehicles a la Unió Europea (morts a 30 dies). 2006



Font: Eurostat *Statistical pocketbook 2007*, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

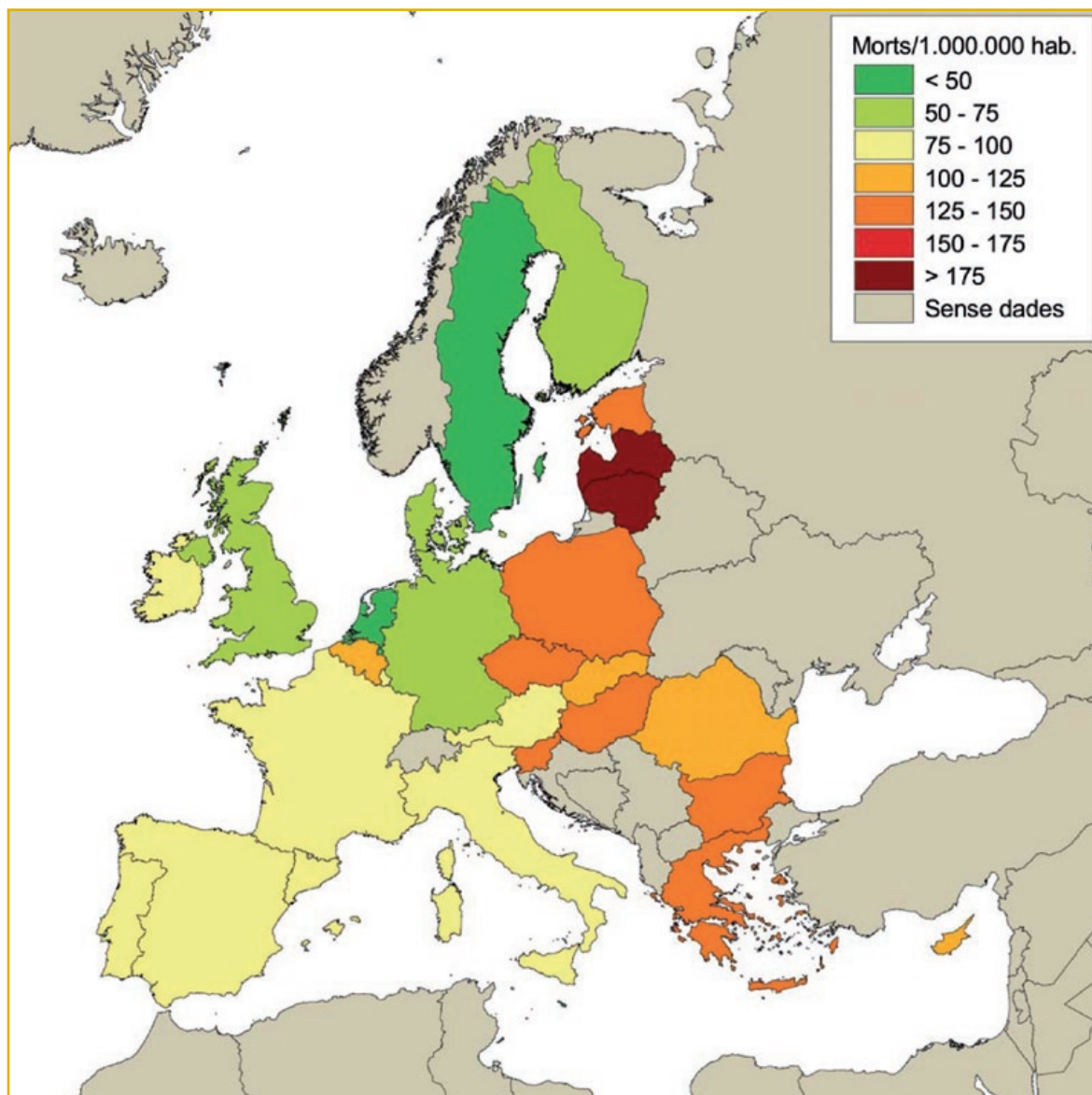
Gràfic 2.18 Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies). 2006



Font: CARE, *AVV Transport Research Centre (NL)*, *Statistics Netherlands*, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.19 Morts/1.000.000 habitants a la Unió Europea. 2006



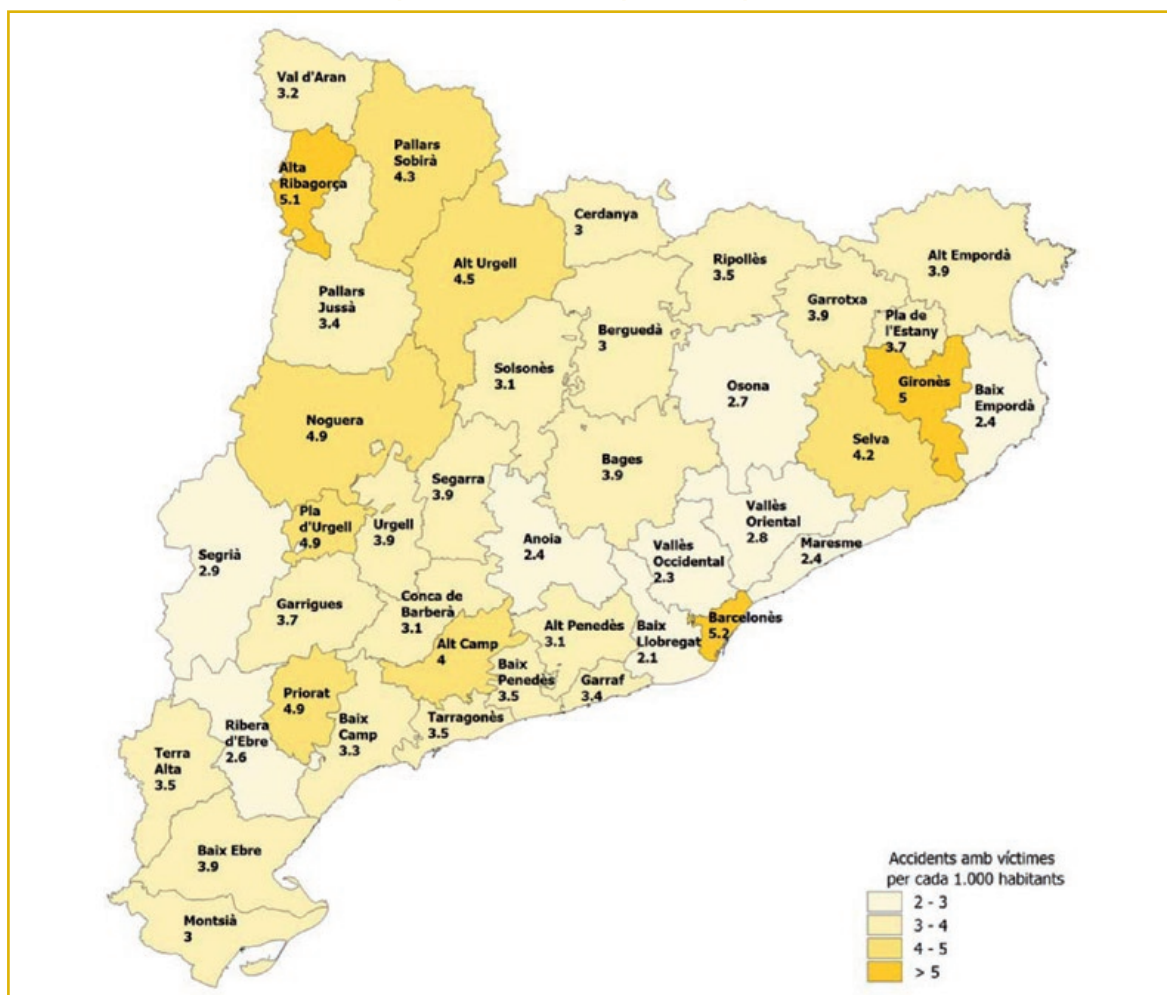
Font: CARE

Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
Alt Camp	47	124	171	0,3	1,4	0,7
Alt Empordà	140	369	509	0,8	4,2	2,0
Alt Penedès	20	290	310	0,1	3,3	1,2
Alt Urgell	4	92	96	0,0	1,0	0,4
Alta Ribagorça	1	20	21	0,0	0,2	0,1
Anoia	84	188	272	0,5	2,1	1,0
Bages	335	357	692	1,9	4,1	2,7
Baix Camp	258	334	592	1,5	3,8	2,3
Baix Ebre	124	183	307	0,7	2,1	1,2
Baix Empordà	60	242	302	0,4	2,8	1,2
Baix Llobregat	795	807	1.602	4,7	9,2	6,1
Baix Penedès	120	192	312	0,7	2,2	1,2
Barcelonès	11.061	293	11.354	64,0	3,3	43,6
Berguedà	23	98	121	0,1	1,1	0,4
Cerdanya	6	47	53	0,0	0,5	0,2
Conca de Barberà	2	63	65	0,0	0,7	0,2
Garraf	300	159	459	1,8	1,8	1,7
Garrigues	6	67	73	0,0	0,8	0,3
Garrotxa	112	98	210	0,7	1,1	0,8
Gironès	550	292	842	3,2	3,3	3,2
Maresme	540	460	1.000	3,1	5,2	3,8
Montsià	46	156	202	0,3	1,8	0,8
Noguera	11	178	189	0,1	2,0	0,7
Osona	156	234	390	0,9	2,7	1,5
Pallars Jussà	6	40	46	0,0	0,5	0,2
Pallars Sobirà	1	30	31	0,0	0,3	0,1
Pla de l'Estany	54	52	106	0,3	0,6	0,4
Pla d'Urgell	49	121	170	0,3	1,4	0,7
Priorat	0	48	48	0,0	0,5	0,2
Ribera d'Ebre	10	50	60	0,1	0,6	0,2
Ripollès	3	89	92	0,0	1,0	0,3
Segarra	8	76	84	0,0	0,9	0,3
Segrià	195	353	548	1,1	4,0	2,1
Selva	187	478	665	1,1	5,4	2,6
Solsonès	0	42	42	0,0	0,5	0,1
Tarragonès	396	402	798	2,3	4,6	3,1
Terra Alta	5	40	45	0,0	0,5	0,2
Urgell	25	110	135	0,1	1,3	0,5
Val d'Aran	5	26	31	0,0	0,3	0,1
Vallès Occidental	1.124	835	1.959	6,5	9,5	7,5
Vallès Oriental	406	653	1.059	2,4	7,4	4,1
Total	17.275	8.788	26.063	100,0	100,0	100,0

3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.0 Accidents amb víctimes per 1.000 habitants per comarques

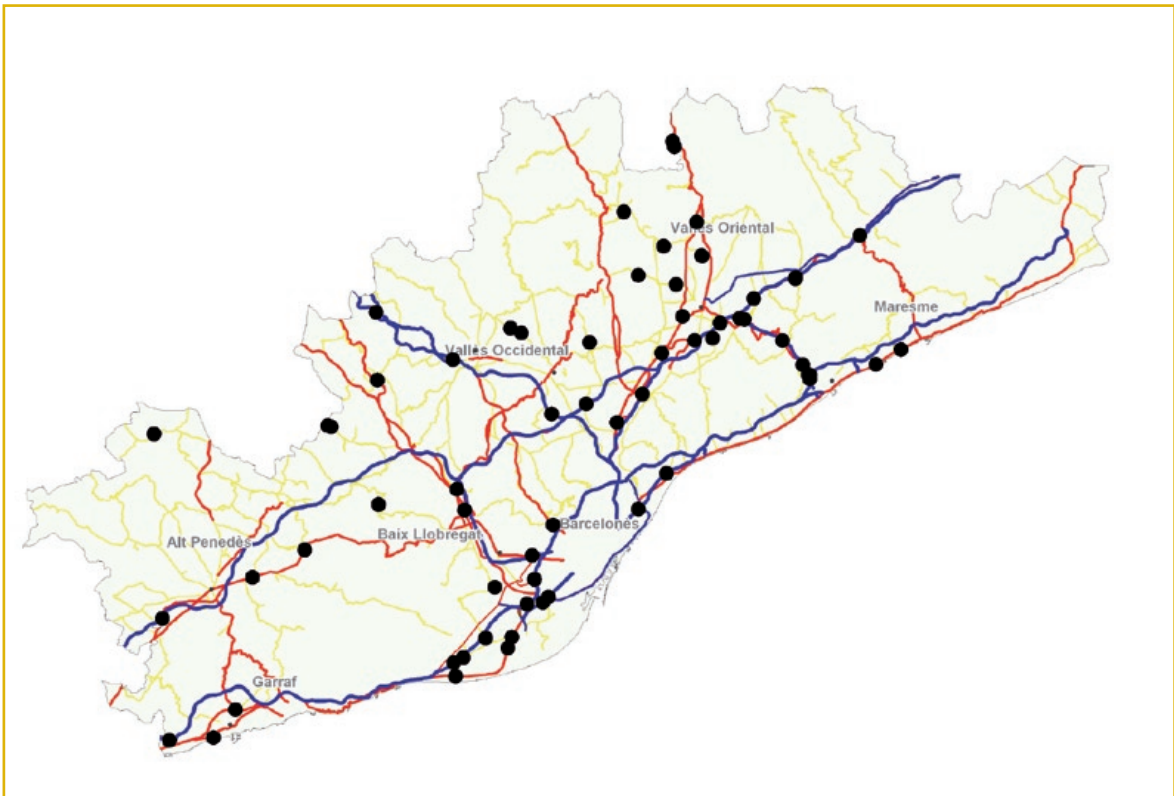


Taula 3.1 Dades d'accidentalitat per àmbits

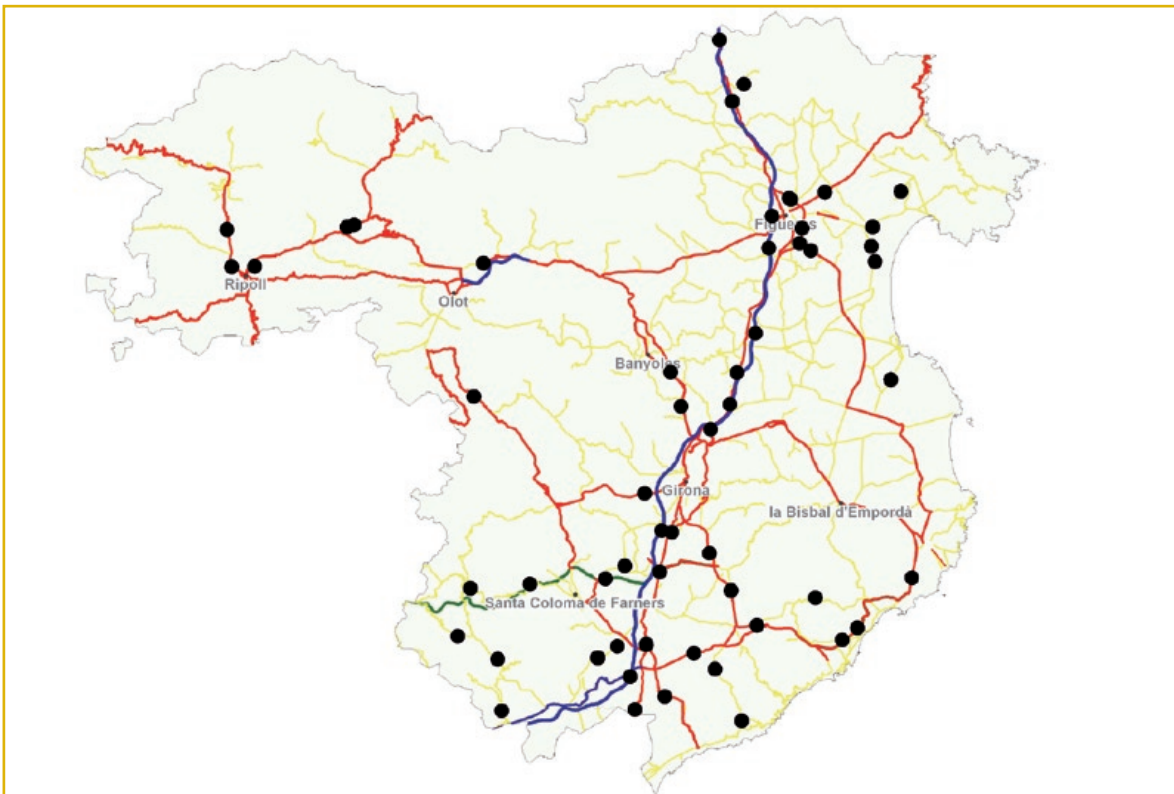
Zona	Àmbits	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Àmbit metropolità	3.497	65	69	451	4.508
	Comarques gironines	1.620	60	71	232	2.104
	Camp de Tarragona	1.163	42	48	177	1.421
	Terres de l'Ebre	429	28	30	106	513
	Àmbit de Ponent	905	48	59	100	1.223
	Comarques centrals	919	34	42	183	1.185
	Alt Pirineu i Aran	255	11	14	65	344
Total		8.788	288	333	1.314	11.298
Urbana	Àmbit metropolità	14.246	74	75	795	17.512
	Comarques gironines	1.106	14	14	144	1.195
	Camp de Tarragona	823	10	10	108	919
	Terres de l'Ebre	185	5	5	45	174
	Àmbit de Ponent	294	9	9	59	287
	Comarques centrals	598	6	6	92	662
	Alt Pirineu i Aran	23	1	1	6	23
Total		17.275	119	120	1.249	20.772

3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.1 Localització dels accidents mortals a l'àmbit metropolità

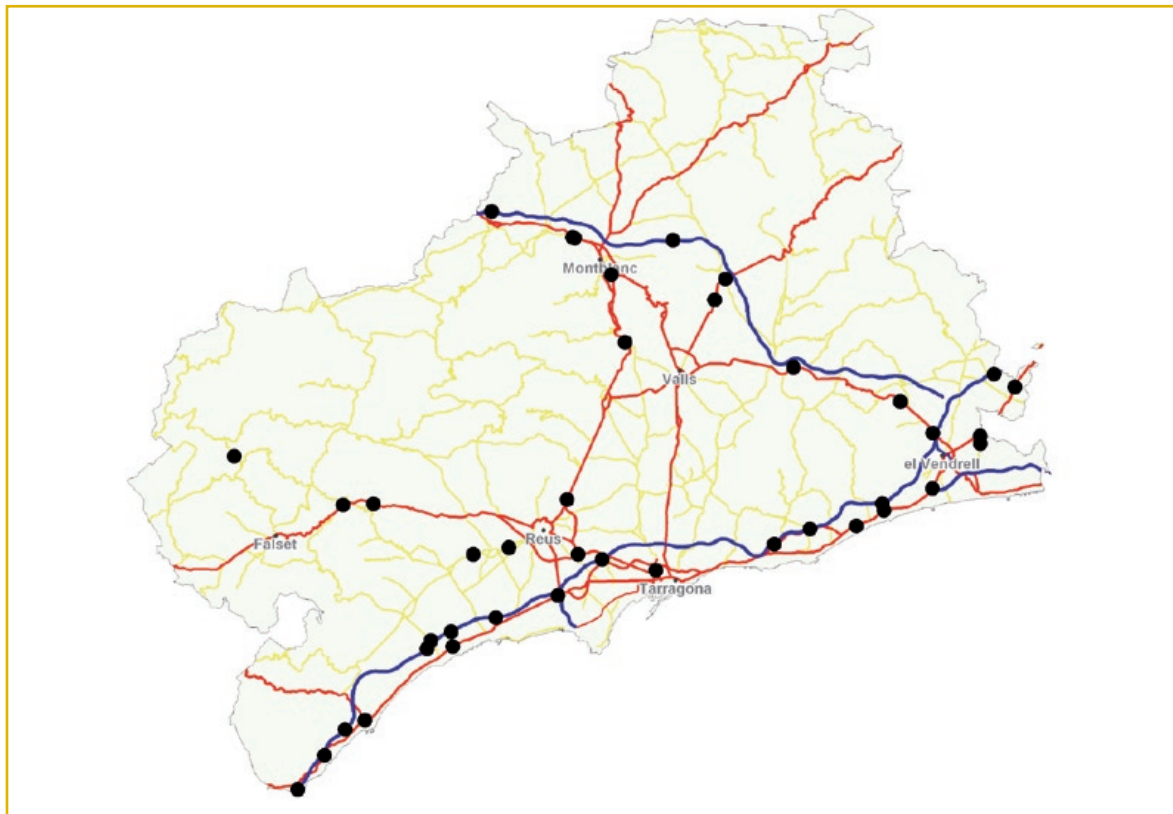


Gràfic 3.2 Localització dels accidents mortals a les comarques gironines

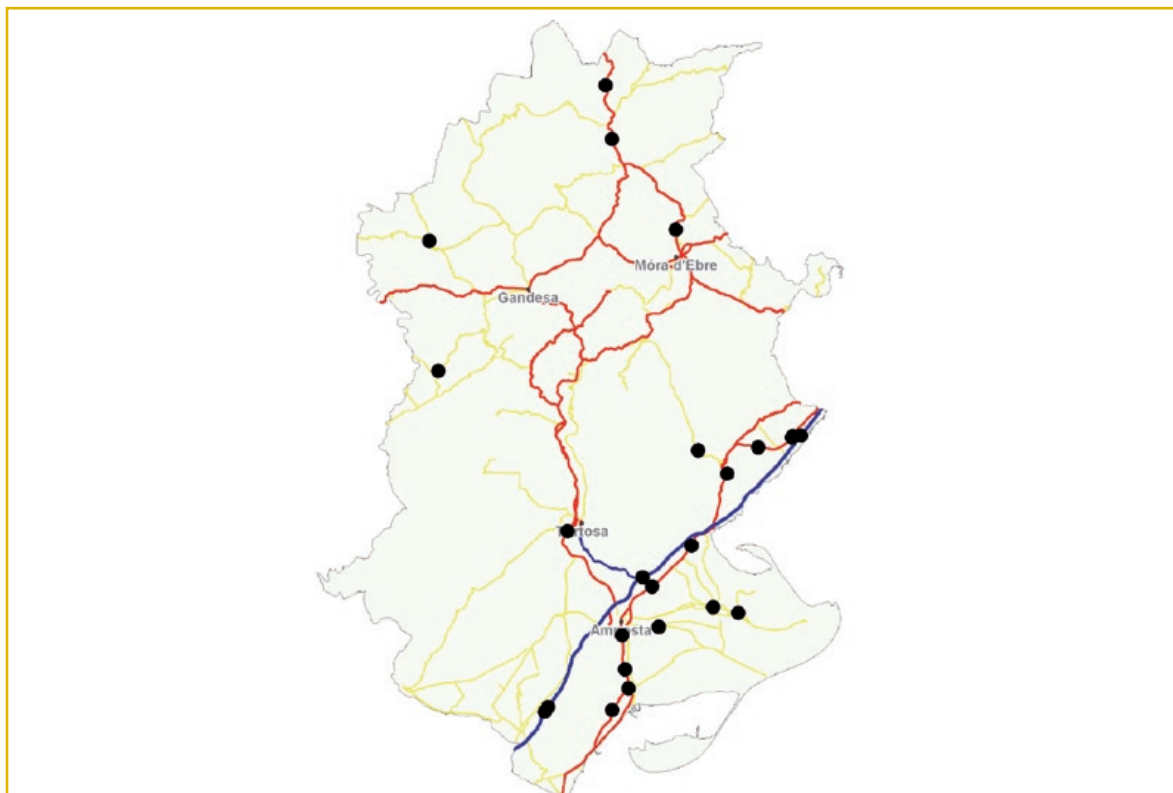


3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.3 Localització dels accidents mortals al Camp de Tarragona

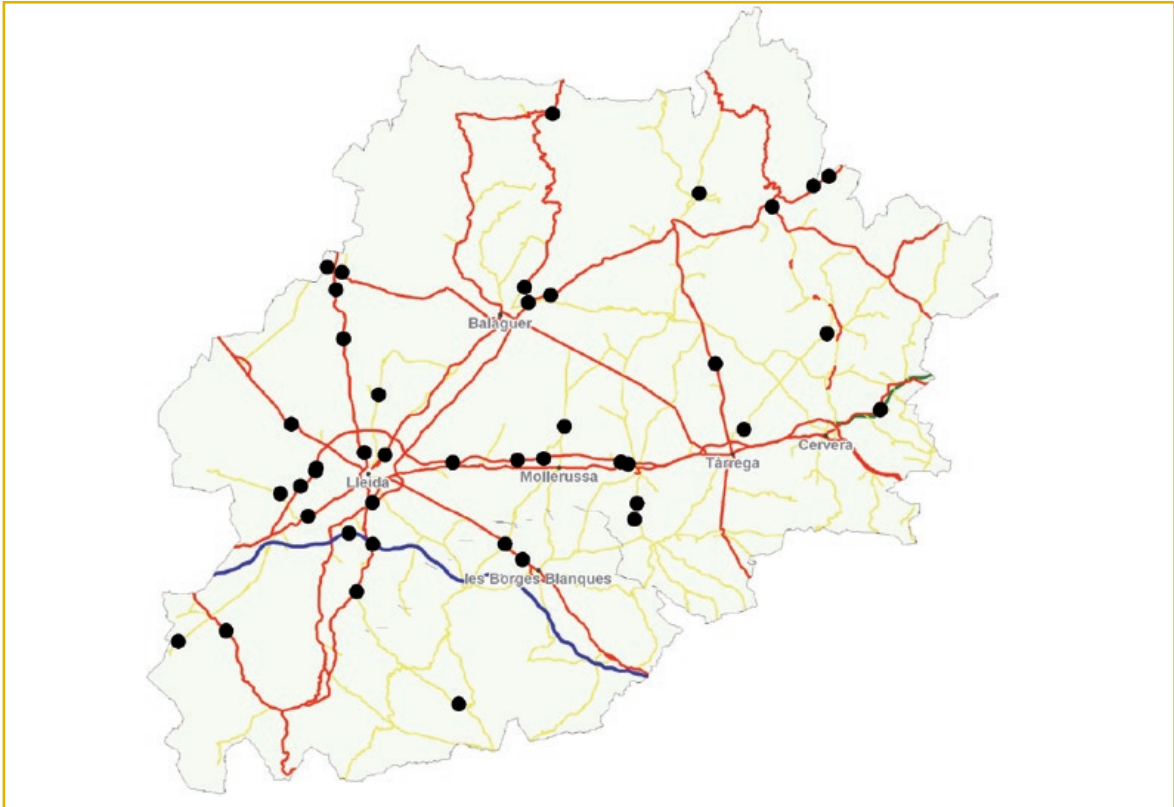


Gràfic 3.4 Localització dels accidents mortals a les Terres de l'Ebre

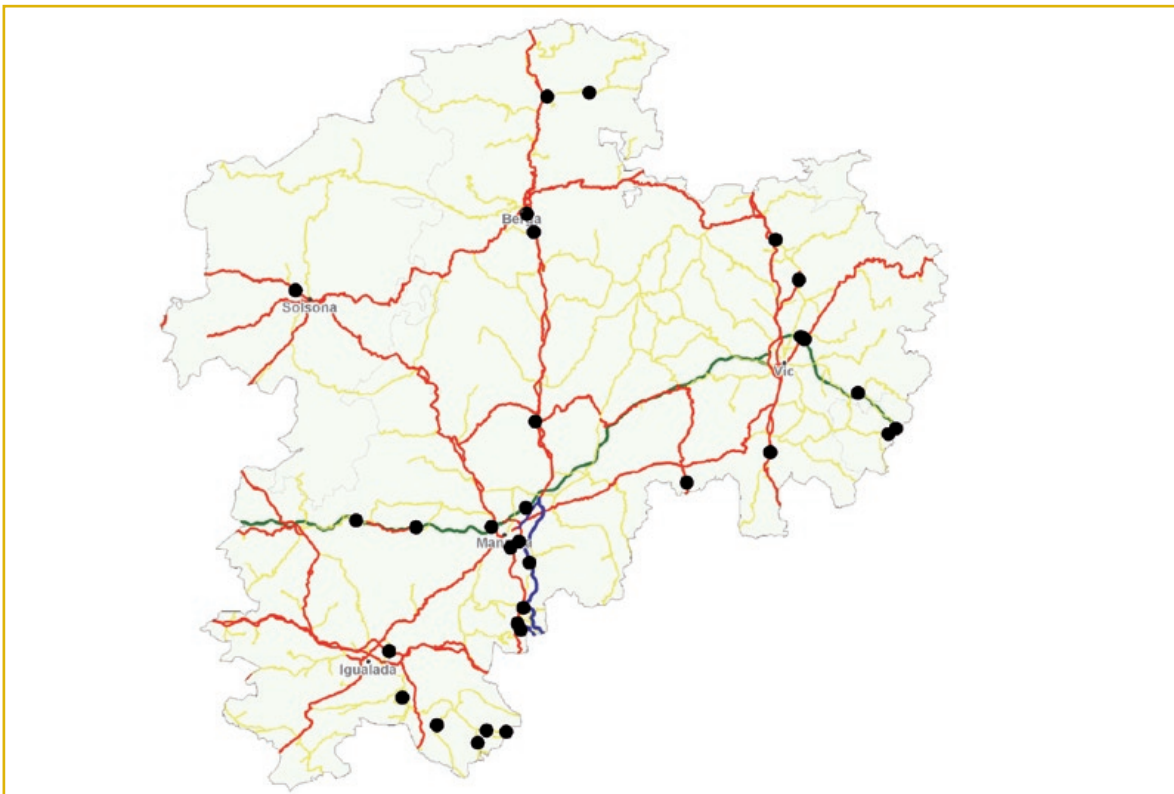


3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.5 Localització dels accidents mortals a l'àmbit de Ponent

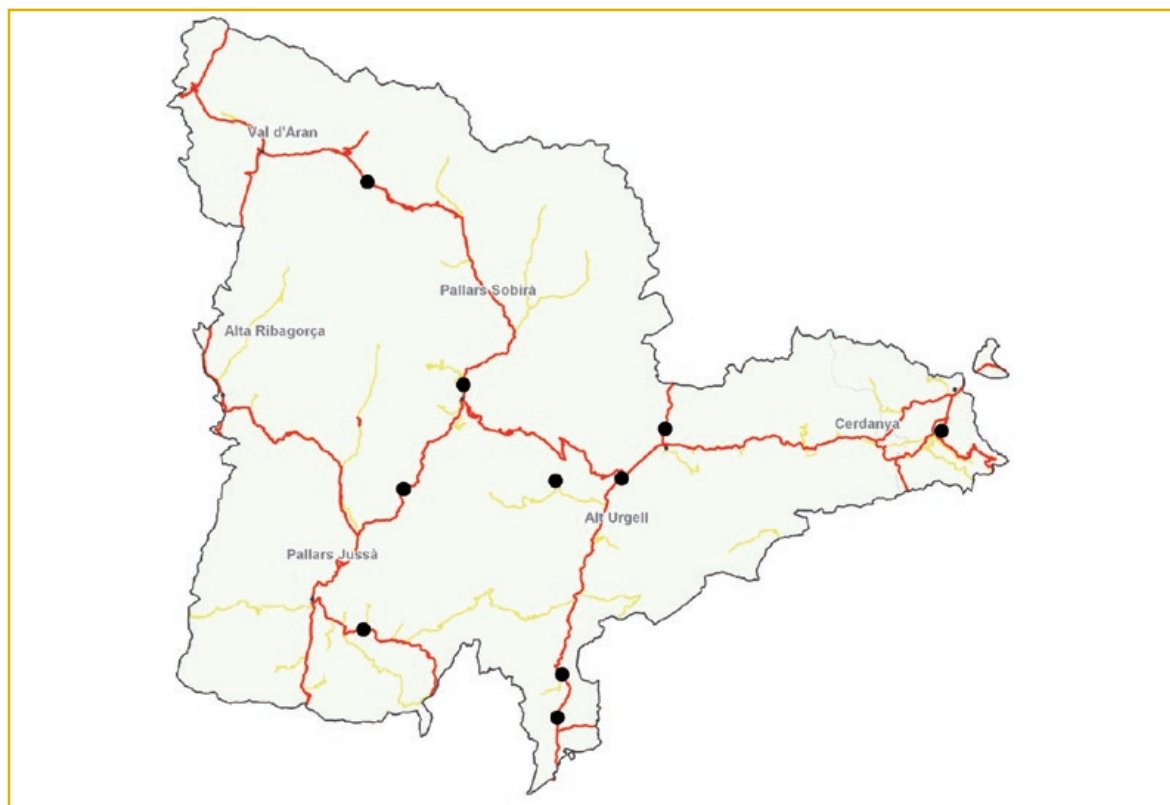


Gràfic 3.6 Localització dels accidents mortals a les comarques centrals



3. Els accidents amb víctimes

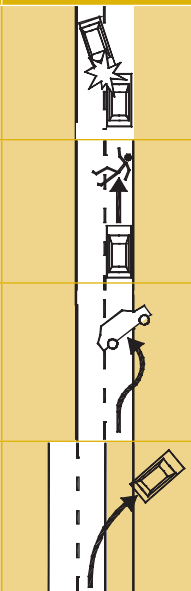
Gràfic 3.7 Localització dels accidents mortals a l'Alt Pirineu i Aran



3. Els accidents amb víctimes

Entorn del 64% dels accidents a ciutat són col·lisions. A la carretera, aquesta xifra ha tornat a l'entorn del 57% de l'any 2005 després d'una baixada al 53,3% el 2006. Els atropellaments s'han reduït en l'àmbit urbà, passant del 17,2 del 2006 al 15,4. Aquest descens d'un 1,8% fa que la xifra global sigui de reducció, tot i el lleu creixement (0,3%) d'aquests accidents a la carretera.

Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident

		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisions		11.002	5.043	16.045	63,7	57,4	61,5
Atropellaments		2.662	151	2.813	15,4	1,7	10,8
Bolcades		559	471	1.030	3,2	5,4	4,0
Sortides de calçada		1.094	2.884	3.978	6,4	32,8	15,3
Altres		1.958	239	2.197	11,3	2,7	8,4
Total		17.275	8.788	26.063	100,0	100,0	100,0

Considerant únicament els accidents de trànsit amb morts i ferits greus, les col·lisions frontolaterals de vehicles en marxa representen el 19,3% d'aquests accidents. Els atropellaments de vianants, excloent els accidents amb ferits lleus, arriben al 17,6%. El 2006, els atropellaments de vianants van suposar el 12,1% del total d'accidents amb víctimes i ocupaven el tercer lloc després de les col·lisions frontolaterals i les col·lisions en cua o per darrere. El 2007, han estat el 17,6% del total d'accidents amb víctimes greus o mortals. Del total de 444 víctimes d'atropellament, gairebé el 87% ho han estat en l'àmbit urbà i és el segon tipus d'accident amb morts i ferits greus més freqüent.

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.3 Els accidents amb víctimes per tipus en accidents amb morts i ferits greus

Tipus d'accident		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisió entre vehicles	frontal	61	170	231	4,7	13,7	9,1
	frontolateral	307	180	487	23,9	14,5	19,3
	lateral	88	67	155	6,8	5,4	6,1
	raspat	27	76	103	2,1	6,1	4,1
	en cua o per darrere	56	105	161	4,4	8,5	6,4
	posteriorlateral	9	24	33	0,7	1,9	1,3
Col·lisió contra obstacle	obres	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	vehicle detingut o avariat	20	13	33	1,5	1,0	1,3
	tanca de defensa	8	9	17	0,6	0,7	0,7
	cons/altres elements d'abaliment mòbils	1	1	2	0,1	0,1	0,1
	animals	0	3	3	0,0	0,2	0,1
	elements o càrrega d'altres vehicles	1	1	2	0,1	0,1	0,1
	vehicles implicats en accident previ	0	0	0	0	0	0
	despreniments de pedra o vegetació	0	1	1	0,0	0,1	0,0
Sortides de la via	dreta sense envair una altra calçada o via	15	162	177	1,2	13,0	7,0
	dreta envaint una altra calçada o via	7	19	26	0,5	1,5	1,0
	esquerra sense envair una altra calçada o via	5	75	80	0,4	6,0	3,2
	esquerra envaint una altra calçada o via	6	51	57	0,4	4,1	2,3
	retorn a la via	1	22	23	0,1	1,8	0,9
Caiguda a la via	caiguda a la via	112	94	206	8,7	7,6	8,2
Col·lisió contra elements fixos del viari	barrera de seguretat	3	38	41	0,2	3,1	1,6
	senyal de trànsit	1	3	4	0,1	0,2	0,2
	un altre element viari	37	8	45	2,9	0,6	1,8
Col·lisió contra elements fora del viari	cases/murs/parets	9	3	12	0,7	0,2	0,5
	vegetació	2	2	4	0,2	0,2	0,1
	altres elements de fora de la via	2	3	5	0,2	0,2	0,2
Atropellament	vianant	386	58	444	30,1	4,7	17,6
Rotació, bolcada o incendi del vehicle	virolla (girs sobre ell mateix)	2	2	4	0,2	0,2	0,1
	voltes de campana	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	bolcada vehicle en calçada pròpia	5	10	15	0,4	0,8	0,6
	bolcada vehicle en calçada contrària	2	1	3	0,2	0,1	0,1
	bolcada vehicle fora de la via	0	2	2	0,0	0,2	0,1
	incendi del vehicle	4	6	10	0,3	0,5	0,4
Altres		107	33	140	8,3	2,7	5,5
Total		1.284	1.242	2.526	100,0	100,0	100,0

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents

Factors concurrents	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Infracció d'una norma de circulació	10.348	2.706	13.054	45,0	22,4	37,3
Errada conductor	3.671	2.559	6.230	15,9	21,2	17,7
Distracció	2.497	2.427	4.924	10,8	20,1	14,0
Velocitat inadequada	2.024	1.290	3.314	8,8	10,7	9,4
Estat o condició de la via	584	392	976	2,5	3,2	2,8
Alcohol o drogues	388	371	759	1,7	3,1	2,2
Mal estat del vehicle	572	156	728	2,5	1,3	2,1
Mal temps	135	223	358	0,6	1,8	1,0
Malaltia, cansament o son	16	136	152	0,1	1,1	0,4
Tram en obres	13	36	49	0,1	0,3	0,1
Un altre factor	405	271	676	1,8	2,2	1,9
Cap factor (sense opinió)	2.382	1.498	3.880	10,3	12,4	11,0
Total factors concurrents	23.035	12.065	35.100	100,0	100,0	100,0
Total accidents	17.275	8.788	26.063	-	-	-

NOTA: Hi pot haver més d'un factor concurrent per accident.

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.5 Accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents

	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	Total
Mal estat del vehicle	150	89	239	0,9	1,0	0,9
Mal estat del vehicle + infracció	229	8	237	1,3	0,1	0,9
Mal estat del vehicle + errada del conductor	57	13	70	0,3	0,2	0,3
Condicció de la via	309	103	412	1,8	1,2	1,6
Condicció de la via + errada del conductor	53	28	81	0,3	0,3	0,3
Infracció d'una norma	6.935	1.618	8.553	40,1	18,4	32,8
Infracció + condició de la via	37	10	47	0,2	0,1	0,2
Infracció + errada del conductor	620	342	962	3,6	3,9	3,7
Infracció + malaltia o cansament	0	6	6	0,0	0,1	0,0
Velocitat	444	609	1.053	2,6	6,9	4,0
Velocitat + mal temps	3	36	39	0,0	0,4	0,2
Velocitat + condició de la via	11	39	50	0,1	0,4	0,2
Velocitat + infracció	721	88	809	4,2	1,0	3,1
Velocitat + errada del conductor	327	171	498	1,9	2,0	1,9
Velocitat + infracció + errada conductor	106	22	128	0,6	0,3	0,5
Malaltia o cansament	1	3	4	0,0	0,1	0,0
Alcohol	18	66	84	0,1	0,8	0,3
Alcohol + infracció	162	47	209	0,9	0,5	0,8
Alcohol + velocitat	9	27	36	0,1	0,3	0,1
Alcohol + errada del conductor	19	30	49	0,1	0,3	0,2
Distracció	778	1.083	1.861	4,5	12,3	7,1
Distracció + infracció	704	245	949	4,1	2,8	3,6
Distracció + infracció + errada conductor	281	74	355	1,7	0,8	1,4
Distracció + velocitat	84	64	148	0,5	0,7	0,6
Distracció + alcohol	38	75	113	0,2	0,9	0,4
Distracció + errada del conductor	175	494	669	1,0	5,6	2,6
Distracció + alcohol + infracció	38	13	51	0,2	0,1	0,2
Errada del conductor	1.656	1.102	2.758	9,6	12,5	10,6
Errada del conductor + malaltia	1	3	4	0,0	0,1	0,0
Altres combinacions	522	511	1.033	3,0	5,8	4,0
Sense opinió (altres+sense opinió)	2.787	1.769	4.556	16,1	20,1	17,5
Total	17.275	8.788	26.063	100,0	100,0	100,0

Taula 3.6 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident






	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	Total
Fora d'intersecció	7.571	43,8	7.685	87,4	15.256	58,5
En intersecció	9.704	56,2	1.103	12,6	10.807	41,5
Total	17.275	100,0	8.788	100,0	26.063	100,0
%	66,3		33,7		100,0	

El 56,2% dels accidents a les ciutats es produeix en interseccions.

3. Els accidents amb víctimes

Els accidents amb víctimes en intersecció en zona urbana es produeixen en cruïlles en creu (x o +) en gairebé el 70% dels casos.

Taula 3.7 Els accidents amb víctimes en intersecció

En intersecció		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
En X o +		6.782	200	6.982	69,9	18,1	64,6
En T o Y		2.006	442	2.448	20,7	40,1	22,6
Giratòria		776	215	991	8,0	19,5	9,2
Giratòria: rotonda partida		40	65	105	0,4	5,9	1,0
Enllaç d'entrada o de sortida		94	166	260	1,0	15,0	2,4
Pas a nivell		1	0	1	0,0	0,0	0,0
S'ignora		5	15	20	0,0	1,4	0,2
Total		9.704	1.103	10.807	100,0	100,0	100,0

Accidents amb víctimes en zona interurbana

Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via

Titularitat	Zona interurbana	% ZI
Titularitat estatal	2.737	31,1
Titularitat autonòmica	4.288	48,8
Titularitat provincial	1.212	13,8
Titularitat municipal	515	5,9
Altres titularitats	36	0,4
Total	8.788	100,0

Accidents amb víctimes en zona urbana

Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants












Habitants	Zona urbana	% ZU
Més de 100.000	12.900	74,7
De 50.000 a 100.000	2.089	12,1
De 5.000 a 50.000	1.946	11,3
De 1.000 a 5.000	301	1,7
Menys de 1.000	39	0,2
Total	17.275	100,0

Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	85	210	295	0,3	1,3	0,6
Alt Empordà	237	632	869	0,8	4,1	1,8
Alt Penedès	39	495	534	0,1	3,2	1,1
Alt Urgell	6	144	150	0,0	0,9	0,3
Alta Ribagorça	1	27	28	0,0	0,2	0,1
Anoia	132	296	428	0,4	1,9	0,9
Bages	578	634	1.212	1,8	4,1	2,6
Baix Camp	442	576	1.018	1,4	3,7	2,2
Baix Ebre	207	305	512	0,7	1,9	1,1
Baix Empordà	110	414	524	0,4	2,7	1,1
Baix Llobregat	1.340	1.606	2.946	4,2	10,3	6,2
Baix Penedès	203	336	539	0,6	2,2	1,1
Barcelonès	21.109	604	21.713	66,3	3,9	45,8
Berguedà	38	150	188	0,1	1,0	0,4
Cerdanya	8	69	77	0,0	0,4	0,2
Conca de Barberà	3	90	93	0,0	0,6	0,2
Garraf	544	266	810	1,7	1,7	1,7
Garrigues	9	99	108	0,0	0,6	0,2
Garrotxa	193	163	356	0,6	1,0	0,8
Gironès	989	537	1.526	3,1	3,4	3,2
Maresme	913	861	1.774	2,9	5,5	3,7
Montsià	74	246	320	0,2	1,6	0,7
Noguera	19	271	290	0,1	1,7	0,6
Osona	267	387	654	0,9	2,5	1,4
Pallars Jussà	12	57	69	0,0	0,4	0,1
Pallars Sobirà	1	39	40	0,0	0,3	0,1
Pla de l'Estany	88	88	176	0,3	0,6	0,4
Pla d'Urgell	82	188	270	0,3	1,2	0,6
Priorat	0	61	61	0,0	0,4	0,1
Ribera d'Ebre	18	83	101	0,1	0,5	0,2
Ripollès	7	141	148	0,0	0,9	0,3
Segarra	14	116	130	0,0	0,7	0,3
Segrià	334	602	936	1,1	3,9	2,0
Selva	325	847	1.172	1,0	5,4	2,5
Solsonès	0	61	61	0,0	0,4	0,1
Tarragonès	640	764	1.404	2,0	4,9	3,0
Terra Alta	9	57	66	0,0	0,4	0,1
Urgell	42	204	246	0,1	1,3	0,5
Val d'Aran	10	37	47	0,0	0,2	0,1
Vallès Occidental	2.018	1.606	3.624	6,3	10,3	7,6
Vallès Oriental	696	1.211	1.907	2,2	7,8	4,0
Total	31.842	15.580	47.422	100,0	100,0	100,0

4. Els vehicles

Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes

Mitjans de locomoció		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vianants		3.395	186	3.581	9,6	1,2	7,0
Bicicleta		707	205	912	2,0	1,3	1,8
Ciclomotor		5.135	872	6.007	14,6	5,5	11,8
Motocicleta		5.795	1.573	7.368	16,4	10,0	14,4
Turisme		16.708	10.110	26.818	47,4	64,2	52,6
Furgoneta		1.972	1.048	3.020	5,6	6,6	5,9
Camió pm <= 3.500 kg		410	296	706	1,2	1,9	1,4
Camió pm > 3.500 kg		195	601	796	0,6	3,8	1,6
Autobús/Autocar/Microbús		642	63	705	1,8	0,4	1,4
Maquinària d'obres i agrícola		37	79	116	0,1	0,5	0,2
Tren o tramvia		24	1	25	0,1	0,0	0,0
Altres vehicles		217	732	949	0,6	4,6	1,9
Total		35.237	15.766	51.003	100,0	100,0	100

Els ciclomotors redueixen la seva participació en un 1,1 punts del total de mitjans de locomoció implicats en accidents de trànsit, mentre que les motocicletes l'augmenten en la mateixa proporció.

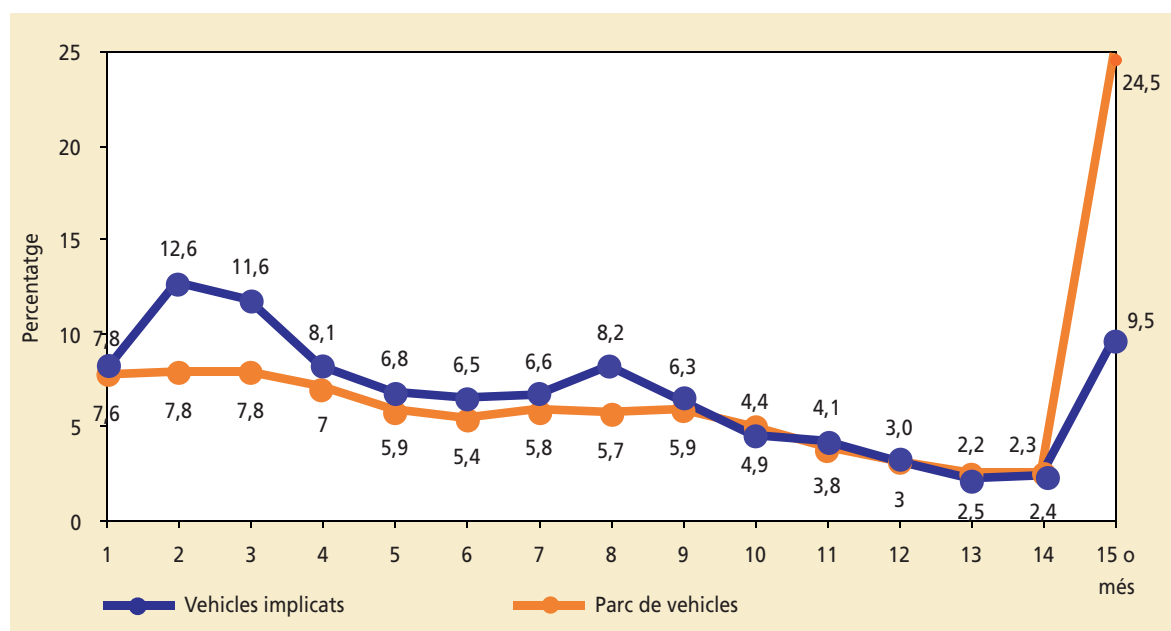
4. Els vehicles

Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes

Antiguitat (en anys)	Parc de vehicles		Vehicles implicats	
	%	% acum.	%	% acum.
1	7,6	7,6	7,8	7,8
2	7,8	15,4	12,6	20,4
3	7,8	23,2	11,6	32,0
4	7,0	30,2	8,1	40,1
5	5,9	36,1	6,8	46,9
6	5,4	41,5	6,5	53,4
7	5,8	47,3	6,6	60,0
8	5,7	53,0	8,2	68,2
9	5,9	58,9	6,3	74,5
10	4,9	63,8	4,4	78,9
11	3,8	67,6	4,1	83,0
12	3,0	70,6	3,0	86,0
13	2,5	73,1	2,2	88,2
14	2,4	75,5	2,3	90,5
15 o més	24,5	100,0	9,5	100,0
Total	100,0		100,0	

Font: DGT i Servei Català de Trànsit

Gràfic 4.0 L'antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes



Font: DGT i Servei Català de Trànsit

A partir del tercer any d'antiguitat, ja hi ha 10 punts de diferència entre els vehicles que es veuen implicats en accidents de trànsit i la seva correspondència o pes relatiu en el parc. Els vehicles de fins a 8 anys d'antiguitat són més del 68% dels implicats, mentre que representen un 53% del parc total.

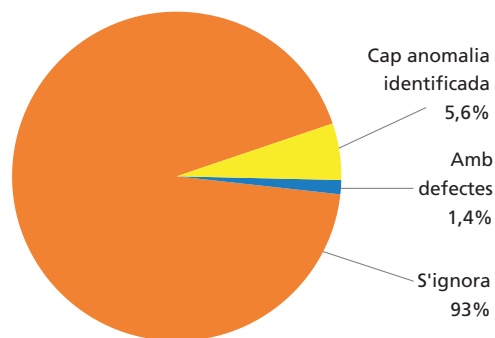
En el gràfic s'observa clarament la major implicació en accidents en el segon i tercer any d'antiguitat en relació amb el pes que aquesta antiguitat representa sobre el parc de vehicles. L'explicació pot residir en el fet que el nombre de quilòmetres/any és més gran en els vehicles nous. Contràriament, es pot estimar que els vehicles antics (més de 15 anys) circulen notablement menys i, per tant, el risc de veure's implicats en accidents és menor.

4. Els vehicles

Taula 4.3 Estat dels vehicles en els accidents amb morts i ferits greus

Estat del vehicle	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Cap anomalia identificada	294	28	322	8,4	1,2	5,6
Pneumàtics desgastats/defectuosos	15	16	31	0,4	0,7	0,5
Pneumàtic punxat o rebentat	2	6	8	0,1	0,3	0,1
Frens o direcció	12	4	16	0,3	0,2	0,3
Altres	11	17	28	0,3	0,8	0,5
S'ignora	3.157	2.193	5.350	90,5	96,8	93,0
Total	3.491	2.264	5.755	100,0	100,0	100,0

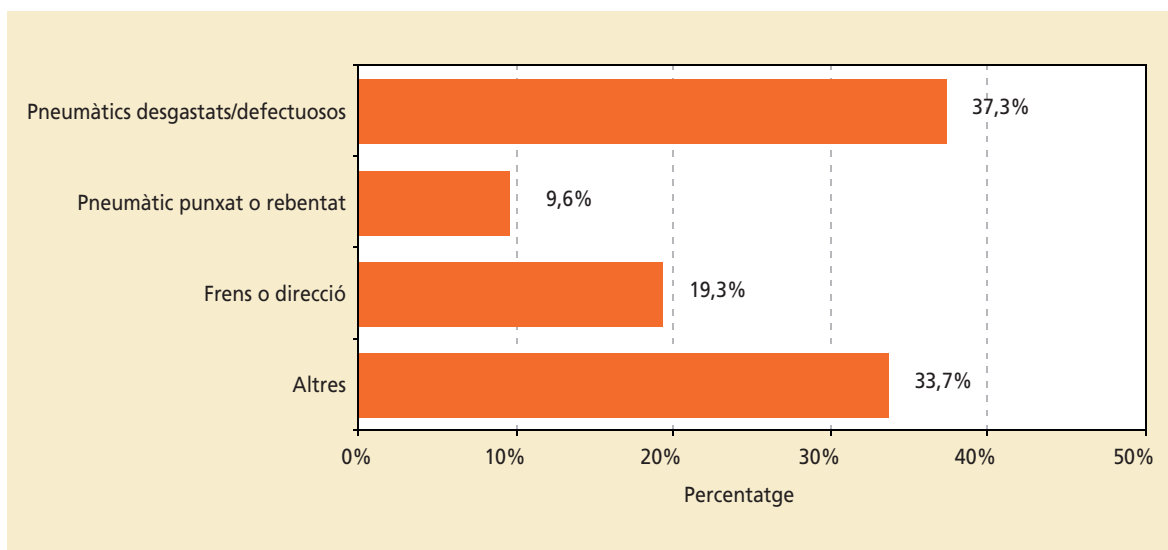
Gràfic 4.1 Estat dels vehicles implicats



Cal remarcar que els vehicles que presenten defectes constitueixen una part mínima (1,4%) dels vehicles implicats en accidents amb víctimes. Per tal de facilitar la lectura de les dades, s'han exclòs del gràfic següent els casos corresponents a "s'ignora" i a "cap anomalia identificada". D'aquesta manera, el nombre total de casos considerats al gràfic és de 83, on l'existència d'algun defecte o mal funcionament era probable o clarament visible.

4. Els vehicles

Gràfic 4.2 Defectes detectats als vehicles implicats



Els pneumàtics gastats (37,3%) continua sent, de les anomalies conegudes, la més freqüent en els casos d'accidents amb morts i ferits greus. En el 33,7% dels casos no s'especifica el defecte observat.

5

5. La persona

En aquest capítol s'han considerat els morts a 24 hores de l'accident.

Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Conductor/a	Passatger/a	Vianant
Alt Camp	32	11	10	112	79	2
Alt Empordà	104	36	41	356	187	16
Alt Penedès	16	3	4	292	146	2
Alt Urgell	3	1	1	95	60	4
Alta Ribagorça	1	0	0	19	18	0
Anoia	59	10	28	182	81	3
Bages	229	95	105	391	196	6
Baix Camp	177	61	88	315	163	8
Baix Ebre	95	22	35	174	100	3
Baix Empordà	56	9	5	224	106	6
Baix Llobregat	590	181	201	761	342	6
Baix Penedès	95	40	27	173	92	7
Barcelonès	9.573	3.041	1.796	293	138	1
Berguedà	19	5	7	96	70	0
Cerdanya	6	4	0	46	30	2
Conca de Barberà	2	0	0	62	25	0
Garraf	271	85	33	157	61	2
Garrigues	4	1	2	72	26	3
Garrotxa	89	15	28	93	33	2
Gironès	474	123	87	301	156	3
Maresme	422	89	127	432	225	13
Montsià	31	10	12	138	90	3
Noguera	7	2	2	174	116	6
Osona	125	43	35	225	109	7
Pallars Jussà	3	2	3	36	23	2
Pallars Sobirà	1	0	0	26	14	1
Pla de l'Estany	34	16	14	57	25	1
Pla d'Urgell	43	4	8	110	66	2
Priorat	0	0	0	48	14	0
Ribera d'Ebre	5	3	5	56	30	0
Ripollès	2	1	0	95	53	1
Segarra	4	2	3	74	48	0
Segrià	123	56	68	340	173	11
Selva	136	48	35	484	192	16
Solsonès	0	0	0	42	19	0
Tarragonès	278	104	112	358	181	7
Terra Alta	4	0	2	46	27	0
Urgell	18	2	6	103	58	0
Val d'Aran	3	0	2	26	21	0
Vallès Occidental	899	325	215	846	332	14
Vallès Oriental	315	97	99	630	289	11
Total	14.348	4.547	3.246	8.560	4.214	171

5. La persona

Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana

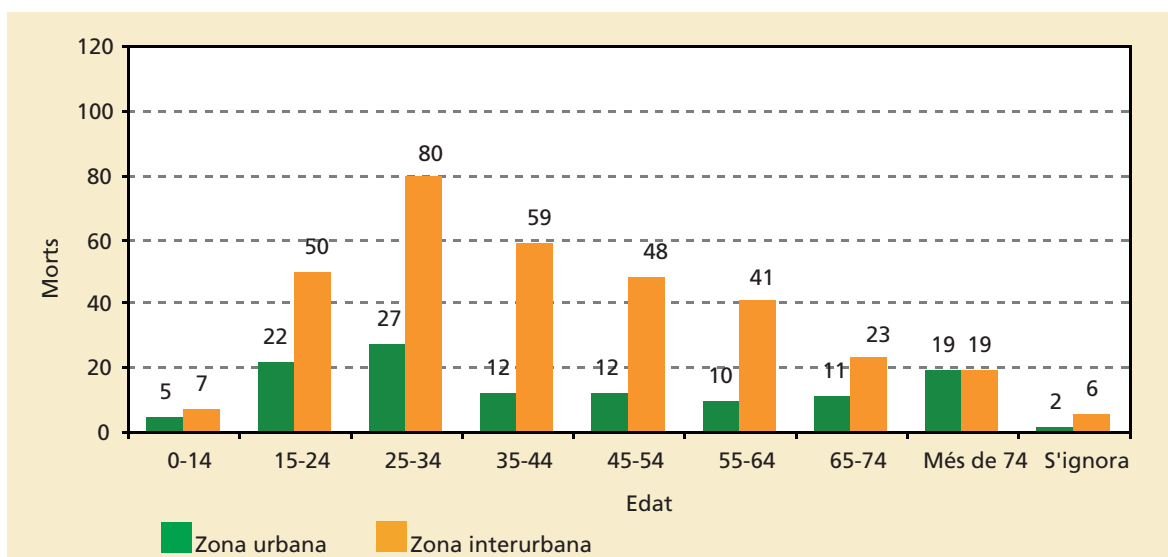
Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	3	6	5	1	1	2	4	10	0	32
Home	2	16	22	11	11	8	7	9	1	87
S'ignora	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	5	22	27	12	12	10	11	19	2	120

Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana

Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	4	5	11	5	13	11	5	9	2	65
Home	3	45	69	54	35	30	18	10	4	268
Total	7	50	80	59	48	41	23	19	6	333

Tot i la reducció del nombre de víctimes mortals, la xifra de dones en valor absolut i relatiu ha crescut del 2006 al 2007. Han passat de 19 a 32 dones mortes en accident i d'un percentatge entorn del 14,2 al 26,6 de les víctimes mortals en zona urbana. A la carretera han reduït el valor absolut, però també ha crescut la seva participació en la xifra global de víctimes mortals.

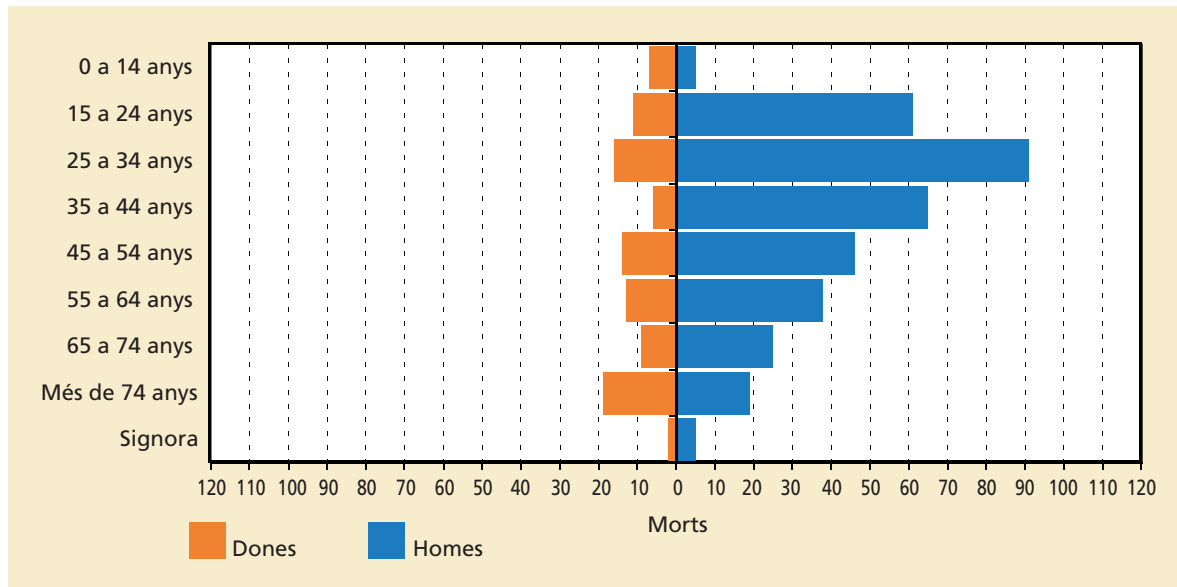
Gràfic 5.0 Morts segons edat en zona urbana i interurbana



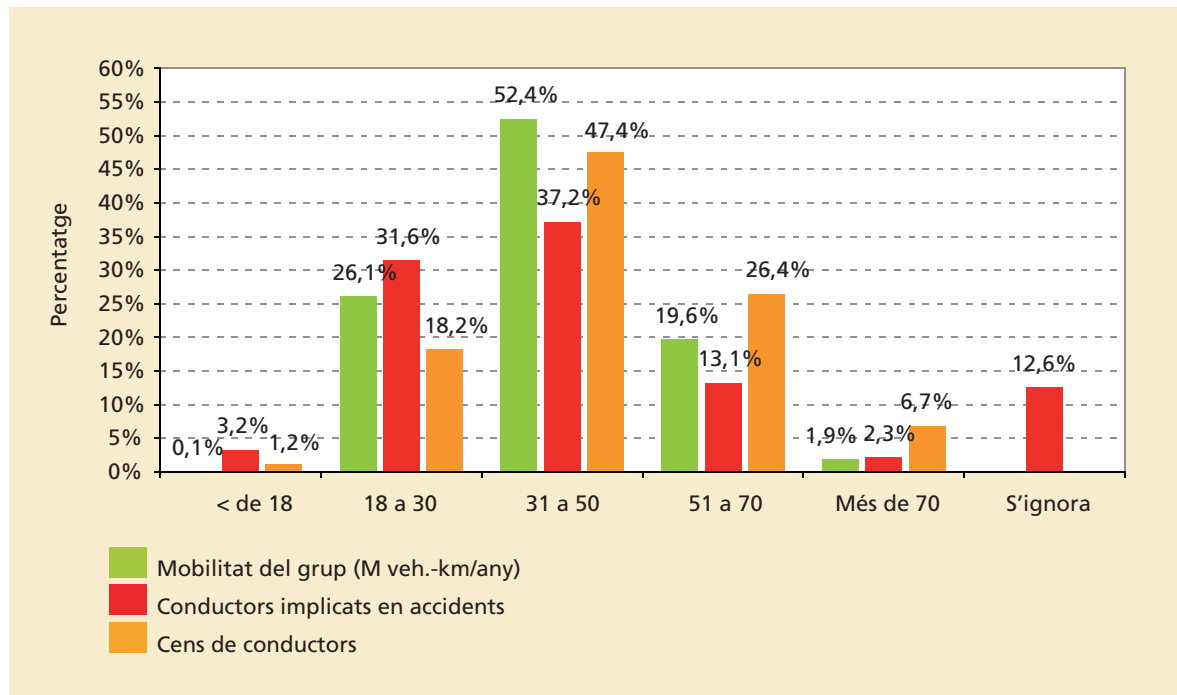
5. La persona

A continuació es mostra una piràmide d'edats de les víctimes mortals d'accidents de trànsit.

Gràfic 5.1 Edat i sexe de víctimes mortals



Gràfic 5.2 Distribució dels conductors/ores implicats/ades i del cens de conductors/ores i risc de veure's implicat en un accident, per edat



Font: Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2007. Servei Català de Trànsit i DGT. 2008

5. La persona

Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	1	21	22	8	5	1	1	2	0	61
Vehicles lleugers	0	1	2	3	2	1	2	0	1	12
Vehicles pesants	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Tren o tramvia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres vehicles	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3
Vianants	4	0	2	1	4	7	7	17	1	43
Total	5	22	27	12	12	10	11	19	2	120

Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	1	11	31	20	11	7	4	2	2	89
Vehicles lleugers	6	31	39	30	28	22	16	15	2	189
Vehicles pesants	0	3	4	3	6	8	0	0	1	25
Tren o tramvia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres vehicles	0	3	2	0	0	3	2	0	0	10
Vianants	0	2	4	6	3	1	1	2	1	20
Total	7	50	80	59	48	41	23	19	6	333

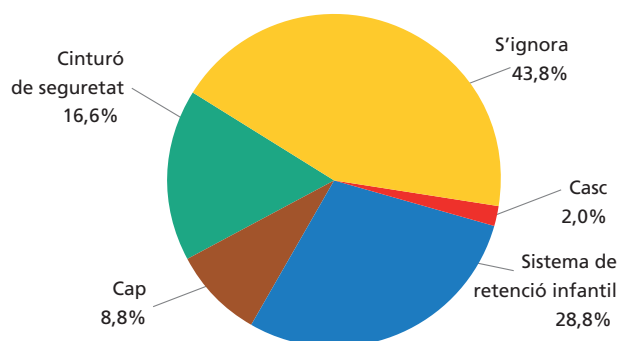
Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes

Mitjà de locomoció	Accessoris de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Ciclomotor + motocicleta	Casc	9.160	2.364	11.524	98,7	97,3	98,4
	Cap	124	65	189	1,3	2,7	1,6
	S'ignora	1.802	193	1.995	-	-	-
	Total	11.086	2.622	13.708	100,0	100,0	100,0
Vehicles lleugers	Cinturó	3.538	7.562	11.100	89,4	93,1	91,8
	Sistema retenció infantil	110	171	281	2,8	2,1	2,3
	Cap	311	393	704	7,9	4,8	5,8
	S'ignora	2.478	1.176	3.654	-	-	-
	Total	6.437	9.302	15.739	100,0	100,0	100,0

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús d'accessoris de seguretat.

5. La persona

Gràfic 5.3 Utilització d'accessoris de seguretat en víctimes d'accidents de 0 a 3 anys



L'ús del sistema de retenció infantil (obligatori des de gener de 2004) ha anat augmentant: del 26% de 2006 ha passat al 28,8% el 2007. S'ha reduït dràsticament el nombre de casos en què no s'utilitzava cap accessori de seguretat en aquesta franja d'edat.

Taula 5.6 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Vehicles lleugers

Posició	Accessori de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Davant	Cinturó o sistema de retenció infantil	3.287	6.722	10.009	93,0	96,5	95,3
	Cap	249	242	491	7,0	3,5	4,7
	Total casos coneguts	3.536	6.964	10.500	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	2.002	915	2.917	-	-	-
	Total	5.538	7.879	13.417	-	-	-
Darrere	Cinturó o sistema de retenció infantil	359	1.000	1.359	85,3	87,4	86,8
	Cap	62	144	206	14,7	12,6	13,2
	Total casos coneguts	421	1.144	1.565	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	469	250	719	-	-	-
	Total	890	1.394	2.284	-	-	-
Altres	Cinturó o sistema de retenció infantil	2	11	13	100,0	61,1	65,0
	Cap		7	7	0,0	38,9	35,0
	Total casos coneguts	2	18	20	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	4	5	9	-	-	-
	Total	6	23	29	-	-	-
Total	Cinturó o sistema de retenció infantil	3.648	7.733	11.381	92,1	95,2	94,2
	Cap	311	393	704	7,9	4,8	5,8
	Total casos coneguts	3.959	8.126	12.085	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	2.478	1.176	3.654	-	-	-
	Total	6.434	9.296	15.730	-	-	-

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús d'accessoris de seguretat.

5. La persona

Taula 5.7 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Ciclomotors i motocicletes

Posició	Accessoris de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Conductor	Casc	8.414	2.180	10.594	96,1	95,4	95,9
	Cap	345	105	450	3,9	4,6	4,1
	Total casos coneguts	8.759	2.285	11.044	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	1.522	192	1.714		-	-
	Total	10.281	2.477	12.758		-	-
Passatger	Casc	725	258	983	97,6	98,1	97,7
	Cap	18	5	23	2,4	1,9	2,3
	Total casos coneguts	743	263	1.006	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	548	36	584	-	-	-
	Total	1.291	299	1.590	-	-	-
Total	Casc	9.139	2.438	11.577	96,2	95,7	96,1
	Cap	363	110	473	3,8	4,3	3,9
	Total casos coneguts	9.502	2.548	12.050	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	2070	228	2.298	-	-	-
	Total	11.572	2.776	14.348	-	-	-

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús d'accessoris de seguretat.

Taula 5.8 Edat de les víctimes

Edat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 1 anys	63	85	148	0,3	0,7	0,4
De 2 a 5 anys	236	77	313	1,1	0,6	0,9
De 6 a 9 anys	265	68	333	1,2	0,5	1,0
De 10 a 14 anys	351	109	460	1,6	0,8	1,3
De 15 a 17 anys	1.354	371	1.725	6,1	2,9	4,9
De 18 a 20 anys	2.140	826	2.966	9,7	6,4	8,5
De 21 a 24 anys	2.500	1.105	3.605	11,3	8,5	10,3
De 25 a 29 anys	3.139	1.425	4.564	14,2	11,0	13,0
De 30 a 34 anys	2.798	1.339	4.137	12,6	10,3	11,8
De 35 a 39 anys	1.972	1.022	2.994	8,9	7,9	8,5
De 40 a 44 anys	1.526	772	2.298	6,9	6,0	6,6
De 45 a 49 anys	1.163	628	1.791	5,2	4,9	5,1
De 50 a 54 anys	935	546	1.481	4,2	4,2	4,2
De 55 a 59 anys	771	459	1.230	3,5	3,6	3,5
De 60 a 64 anys	528	323	851	2,4	2,5	2,4
De 65 a 69 anys	380	238	618	1,7	1,8	1,8
De 70 a 74 anys	358	208	566	1,6	1,6	1,6
Més de 74 anys	807	329	1.136	3,6	2,5	3,2
S'ignora	855	3.015	3.870	3,9	23,3	11,0
Total	22.141	12.945	35.086	100,0	100,0	100,0

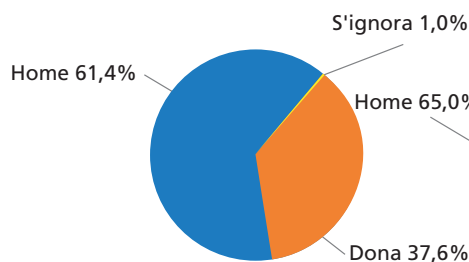
5. La persona

Taula 5.9 Sexe de les víctimes

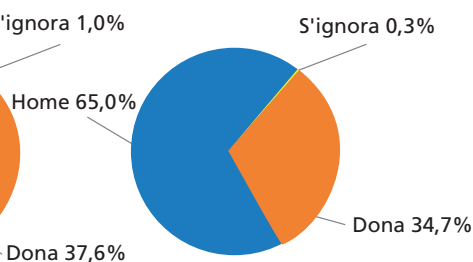
Sexe	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Dona	8.332	4.489	12.821	37,6	34,7	36,5
Home	13.599	8.412	22.011	61,4	65,0	62,7
S'ignora	210	44	254	1,0	0,3	0,8
Total	22.141	12.945	35.086	100,0	100,0	100,0

Sexe de les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 5.4 Zona urbana



Gràfic 5.5 Zona interurbana



Taula 5.10 Lesivitat de les víctimes

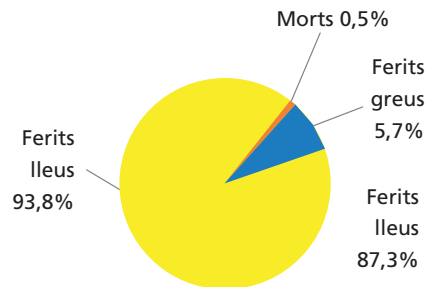
Lesivitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Morts	120	333	453	0,5	2,6	1,3
Ferits greus	1.249	1.314	2.563	5,7	10,1	7,3
Ferits lleus	20.772	11.298	32.070	93,8	87,3	91,4
Total	22.141	12.945	35.086	100,0	100,0	100,0

El nombre de ferits greus en zona urbana consolida la tendència decreixent, amb una reducció del 18,8% entre el 2006 i el 2007. El nombre de ferits lleus augmenta un 2,5%. En zona interurbana, respecte de l'any 2006 baixen el nombre de morts (6,7%) i el de ferits greus (5,5%). El nombre total de víctimes a la carretera augmenta un 10,3% per l'increment d'un 13,1% dels ferits lleus el 2007. Aquest augment del nombre de víctimes lleus fa que la xifra total sigui també superior, tot i que les xifres de la major lesivitat (ferits greus i morts) ha millorat en tots dos àmbits.

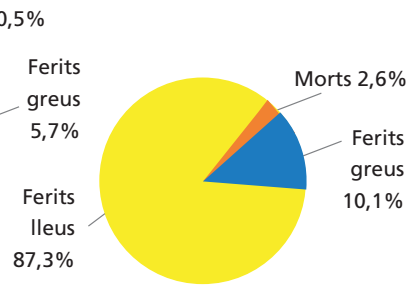
5. La persona

Lesivitat de les víctimes segons àmbit de l'accident

Gràfic 5.6 Zona urbana



Gràfic 5.7 Zona interurbana



NOTA: Increment en l'evolució comparativa a causa de la millora en el sistema de recollida de dades per la implementació del Projecte SIDAT.

5. La persona

Taula 5.11 Lesivitat per comarca. Zona urbana

Comarca	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	0	5	48	53
Alt Empordà	3	22	156	181
Alt Penedès	0	7	16	23
Alt Urgell	1	0	4	5
Alta Ribagorça	0	0	1	1
Anoia	1	17	79	97
Bages	2	48	379	429
Baix Camp	2	35	289	326
Baix Ebre	4	22	126	152
Baix Empordà	1	7	62	70
Baix Llobregat	6	67	899	972
Baix Penedès	1	15	146	162
Barcelonès	47	439	13.924	14.410
Berguedà	1	5	25	31
Cerdanya	0	3	7	10
Conca de Barberà	1	0	1	2
Garraf	0	22	367	389
Garrigues	1	2	4	7
Garrotxa	0	21	111	132
Gironès	3	48	633	684
Maresme	3	41	594	638
Montsià	1	19	33	53
Noguera	1	2	8	11
Osona	2	22	179	203
Pallars Jussà	0	1	7	8
Pallars Sobirà	0	0	1	1
Pla de l'Estany	1	20	43	64
Pla d'Urgell	1	4	50	55
Priorat	0	0	0	0
Ribera d'Ebre	0	2	11	13
Ripollès	0	0	3	3
Segarra	0	0	9	9
Segrià	5	51	191	247
Selva	6	26	187	219
Solsonès	0	0	0	0
Tarragonès	6	53	435	494
Terra Alta	0	2	4	6
Urgell	1	0	25	26
Val d'Aran	0	2	3	5
Vallès Occidental	16	161	1.262	1.439
Vallès Oriental	3	58	450	511
Total	120	1.249	20.772	22.141

5. La persona

Taula 5.12 Lesivitat per comarca. Zona interurbana

Comarca	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	4	28	161	193
Alt Empordà	19	67	473	559
Alt Penedès	6	53	381	440
Alt Urgell	7	37	115	159
Alta Ribagorça	0	4	33	37
Anoia	6	25	235	266
Bages	15	82	479	576
Baix Camp	19	50	417	486
Baix Ebre	14	40	223	277
Baix Empordà	10	33	293	336
Baix Llobregat	14	81	1.031	1.126
Baix Penedès	8	24	240	272
Barcelonès	4	26	402	432
Berguedà	4	32	130	166
Cerdanya	1	9	68	78
Conca de Barberà	7	19	61	87
Garraf	4	15	201	220
Garrigues	4	9	88	101
Garrotxa	2	9	117	128
Gironès	8	35	417	460
Maresme	9	92	569	670
Montsià	7	40	184	231
Noguera	16	24	256	296
Osona	16	37	288	341
Pallars Jussà	2	6	53	61
Pallars Sobirà	2	3	36	41
Pla de l'Estany	4	4	75	83
Pla d'Urgell	6	12	160	178
Priorat	2	12	48	62
Ribera d'Ebre	4	15	67	86
Ripollès	6	19	124	149
Segarra	7	13	102	122
Segrià	21	37	466	524
Selva	22	65	605	692
Solsonès	1	7	53	61
Tarragonès	8	44	494	546
Terra Alta	5	11	39	55
Urgell	5	5	151	161
Val d'Aran	2	6	39	47
Vallès Occidental	9	87	1.096	1.192
Vallès Oriental	23	97	828	948
Total	333	1.314	11.298	12.945

5. La persona

El 52,9% de les víctimes d'accident de trànsit a la ciutat circulaven en vehicles de 2 rodes (un 1,2% més que el 2006). Aproximadament un terç dels mitjans implicats en aquest àmbit són ciclomotors i motocicletes, amb el 50% de les víctimes. En zona interurbana també ha augmentat el nombre de víctimes que circulava en vehicles de dues rodes en relació amb l'any anterior. El 2006 aquesta participació era del 19,5% del total de víctimes, mentre que el 2007 arriba al 21,8%.

Taula 5.13 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana

Mitjans de locomoció	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Vianants	3.395	43	401	2.802	3.246
Bicicletes	707	5	39	591	635
Ciclomotors	5.135	15	296	5.057	5.368
Motocicletes	5.795	41	336	5.342	5.719
Vehicles lleugers	18.680	12	153	6.275	6.440
Vehicles pesants	1.247	1	13	622	636
Altres vehicles	254	3	11	79	93
Tren o tramvia	24	0	0	4	4
Total	35.237	120	1.249	20.772	22.141

Tot i que a la carretera ha augmentat el nombre de víctimes en vehicle lleuger, la seva participació sobre el total de víctimes s'ha reduït lleugerament (ha passat del 73,4% del 2006 al 71,8% el 2007).

Taula 5.14 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana

Mitjans de locomoció	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Vianants	186	20	44	107	171
Bicicletes	205	9	31	160	200
Ciclomotors	872	12	137	792	941
Motocicletes	1.573	68	297	1.316	1.681
Vehicles lleugers	11.158	189	713	8.402	9.304
Vehicles pesants	960	25	55	408	488
Altres vehicles	811	10	36	113	159
Tren o tramvia	1	0	1	0	1
Total	15.766	333	1.314	11.298	12.945

Les taules següents mostren la lesivitat associada a diversos mitjans de locomoció específics.

Taula 5.15 Lesivitat en accidents amb vehicles lleugers

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	13.891	67	935	16.653	17.655
Zona interurbana	7.204	263	1.026	9.751	11.040
Total	21.095	330	1.961	26.404	28.695

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

Taula 5.16 Lesivitat en accidents amb vehicles pesants

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	1.313	32	100	1.611	1.743
Zona interurbana	1.327	85	207	1.644	1.936
Total	2.640	117	307	3.255	3.679

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

5. La persona

Taula 5.17 Lesivitat en accidents amb motocicletes

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	5.447	48	392	6.253	6.693
Zona interurbana	1.516	70	309	1.445	1.824
Total	6.963	118	701	7.698	8.517

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

Taula 5.18 Lesivitat en accidents amb ciclomotors

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	4.932	20	334	5.695	6.049
Zona interurbana	844	12	146	842	1.000
Total	5.776	32	480	6.537	7.049

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.





Taula 5.19 Lesivitat en accidents amb bicicletes

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	695	5	48	730	783
Zona interurbana	184	9	35	171	215
Total	879	14	83	901	998

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

5. La persona

Taula 5.20 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total	Morts/1.000 acc.
Col·lisions		60	627	13.907	14.594	5,4
Atropellaments		39	373	2.783	3.195	14,7
Bolcades		12	109	491	612	21,4
Sortides de calçada		3	26	1.266	1.295	2,7
Altres		6	114	2.325	2.445	3,1
Total		120	1.249	20.772	22.141	6,9

El tipus de sinistre més freqüent a la carretera és la col·lisió, seguit de les sortides de via i, en zona urbana, la col·lisió seguida de l'atropellament.

Col·lisions i atropellaments són els tipus d'accident que més morts produeixen (82,5% del total de morts en zona urbana).

5. La persona

Taula 5.21 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana (desagregat)

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Total
Col·lisió entre vehicles	frontal	5	62	67
	frontolateral	18	301	319
	lateral	8	86	94
	raspat	6	23	29
	en cua o per darrere	5	57	62
	posteriorlateral	0	9	9
Col·lisió contra obstacle	obres	0	0	0
	vehicle detingut o avariat	6	17	23
	tanca de defensa	0	10	10
	cons/altres elements d'abalisament mòbils	1	0	1
	animals	0	0	0
	elements o càrrega d'altres vehicles	0	1	1
	vehicles implicats en accident previ	0	0	0
	despreniments de pedra o vegetació	0	0	0
Sortides de la via	dreta sense envair una altra calçada o via	4	13	17
	dreta envaint una altra calçada o via	0	8	8
	esquerra sense envair una altra calçada o via	1	5	6
	esquerra envaint una altra calçada o via	0	6	6
	retorn a la via	0	1	1
Caiguda a la via	caiguda a la via	12	103	115
Col·lisió contra elements fixos del viari	barrera de seguretat	0	3	3
	senyal de trànsit	0	1	1
	un altre element viari	9	36	45
Col·lisió contra elements fora del viari	cases/murs/parets	0	10	10
	vegetació	0	2	2
	altres elements de fora de la via	0	2	2
Atropellament	vianant	39	373	412
Rotació, bolcada o incendi del vehicle	virolla (girs sobre ell mateix)	0	3	3
	voltes de campana	0	0	0
	bolcada vehicle en calçada pròpia	0	5	5
	bolcada vehicle en calçada contrària	0	2	2
	bolcada vehicle fora de la via	0	0	0
	incendi del vehicle	1	3	4
Altres		5	107	112
Total		120	1.249	1.369

5. La persona

Taula 5.22 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana

Tipus accident	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total	Morts/1.000 acc.
Col·lisions	188	889	6.935	8.012	37,2
Atropellaments	18	43	118	179	119,2
Bolcades	26	79	452	557	55,2
Sortides de calçada	84	225	3.481	3.790	29,1
Altres	17	78	312	407	71,1
Total	333	1.314	11.298	12.945	37,9

En zona interurbana, les col·lisions continuen sent el tipus d'accidents que més morts causa en termes absoluts, seguit de les sortides de la calçada. Els atropellaments, però, són encara el tipus d'accident que genera més lesivitat.

5. La persona

Taula 5.23 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana (desagregat)

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Total
Col·lisió entre vehicles	frontal	61	225	286
	frontolateral	57	204	261
	lateral	11	78	89
	raspat	12	84	96
	en cua o per darrere	12	116	128
	posteriorlateral	1	27	28
Col·lisió contra obstacle	obres	0	0	0
	vehicle detingut o avariat	3	13	16
	tanca de defensa	2	8	10
	cons/altres elements d'abaliment mòbils	0	1	1
	animals	1	2	3
	elements o càrrega d'altres vehicles	1	0	1
	vehicles implicats en accident previ	0	0	0
	despreniments de pedra o vegetació	0	1	1
Sortides de la via	dreta sense envair una altra calçada o via	45	153	198
	dreta envaint una altra calçada o via	9	23	32
	esquerra sense envair una altra calçada o via	26	69	95
	esquerra envaint una altra calçada o via	13	54	67
	retorn a la via	4	22	26
Caiguda a la via	caiguda a la via	26	74	100
Col·lisió contra elements fixos del viari	barrera de seguretat	12	37	49
	senyal de trànsit	1	3	4
	un altre element viari	3	6	9
Col·lisió contra elements fora del viari	cases/murs/parets	0	3	3
	vegetació	0	2	2
	altres elements de fora de la via	1	3	4
Atropellament	vianant	18	42	60
Rotació, bolcada o incendi del vehicle	virolla (girs sobre ell mateix)	0	2	2
	voltes de campana	5	10	15
	bolcada vehicle en calçada pròpia	0	0	0
	bolcada vehicle en calçada contrària	2	2	4
	bolcada vehicle fora de la via	0	2	2
	incendi del vehicle	0	6	6
Altres		7	42	49
Total		333	1.314	1.647

5. La persona

Conductor/a

Taula 5.24 Anys de permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores i risc

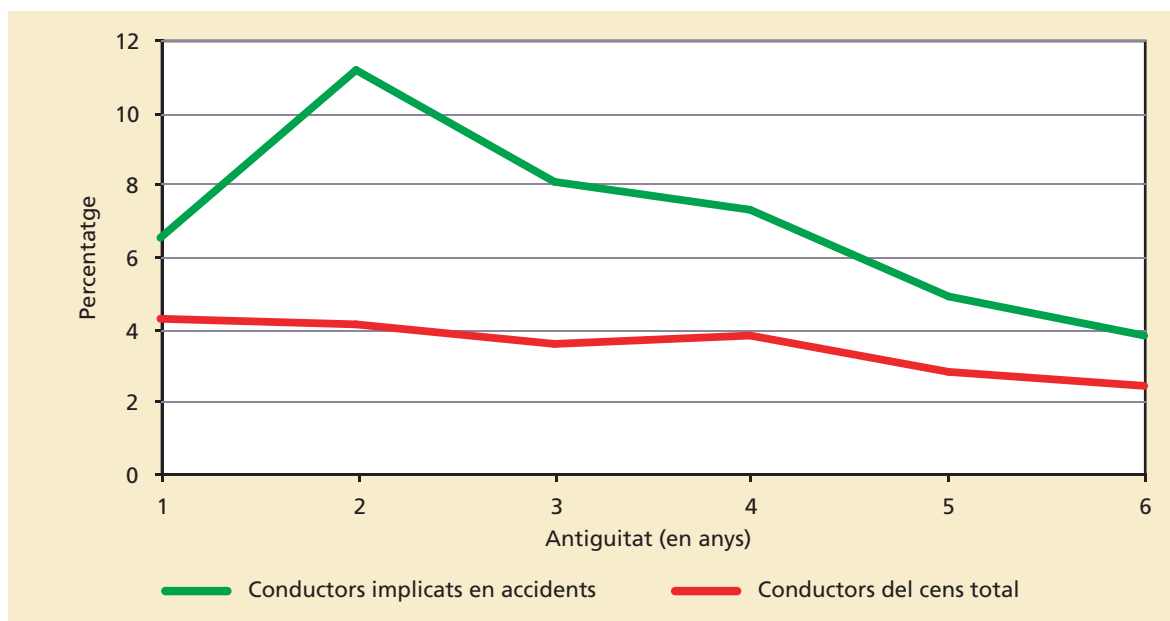
Anys de permís de conducció	Total conductors del cens (%)*	Conductors implicats en accidents (%)
1	4,4	6,6
2	4,2	11,3
3	3,7	8,2
4	3,9	7,4
5	2,9	5,0
6	2,5	3,9
7 o més	78,4	57,6
Total	100,0	100,0

NOTA: Les dades disponibles són agrupades a partir de 7 anys.

Font: DGT i Servei Català de Trànsit

Un 17,9% dels conductors implicats en accidents amb víctimes fa menys de 2 anys que tenen el permís de conducció, tot i que aquesta franja d'edat representa el 8,6% del cens total de conductors. Aquest fet es palesa en el gràfic següent: en l'antiguitat de 2 anys és on més separades es troben ambdues sèries de dades.

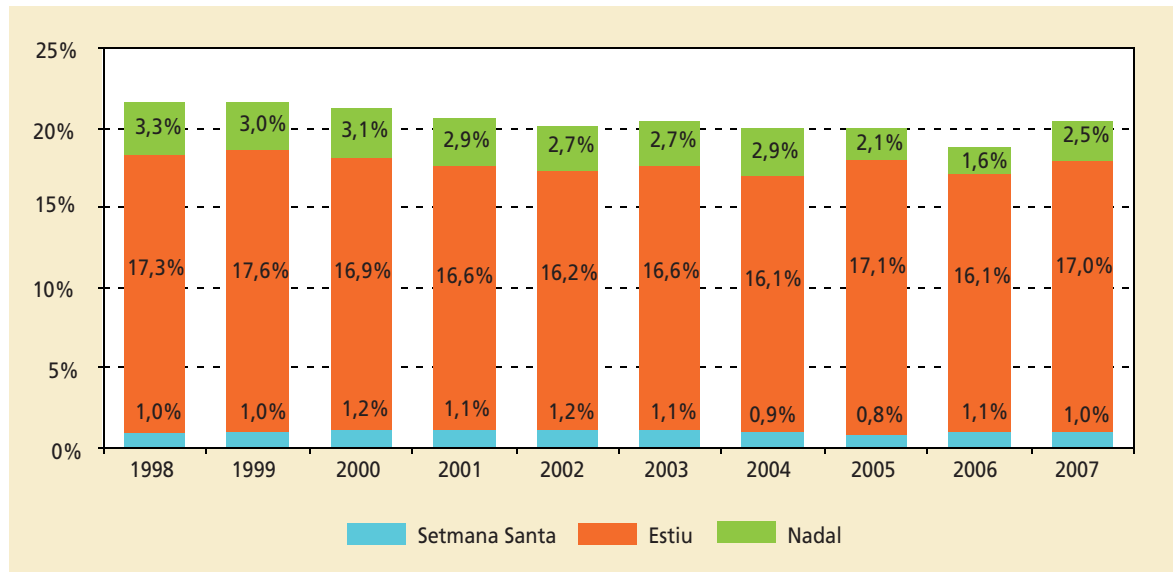
Gràfic 5.8 Antiguitat del permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores



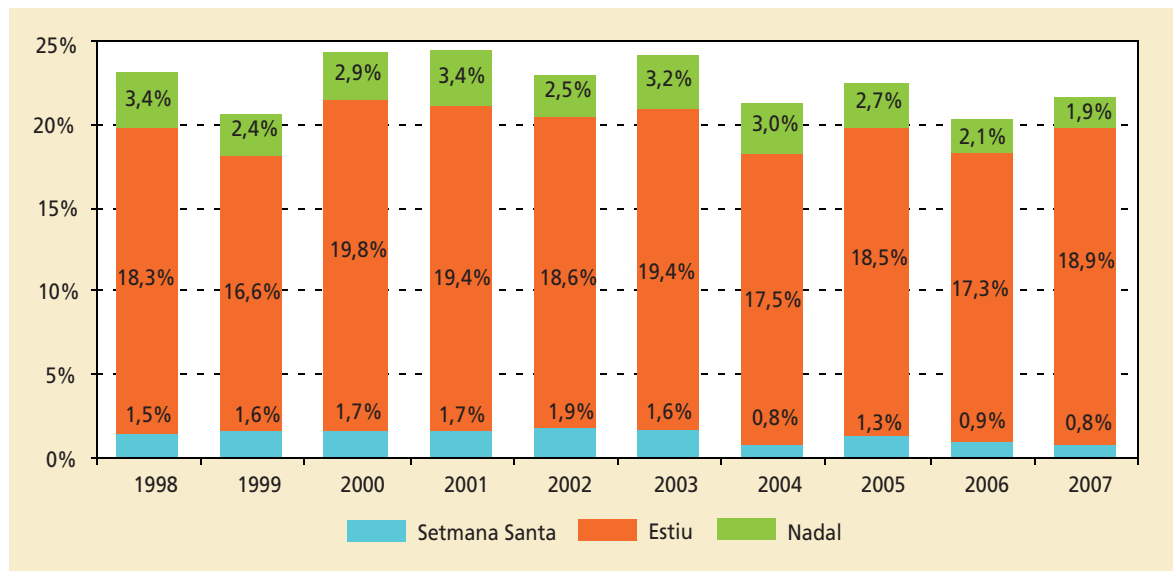
Font: DGT i Servei Català de Trànsit

5. La persona

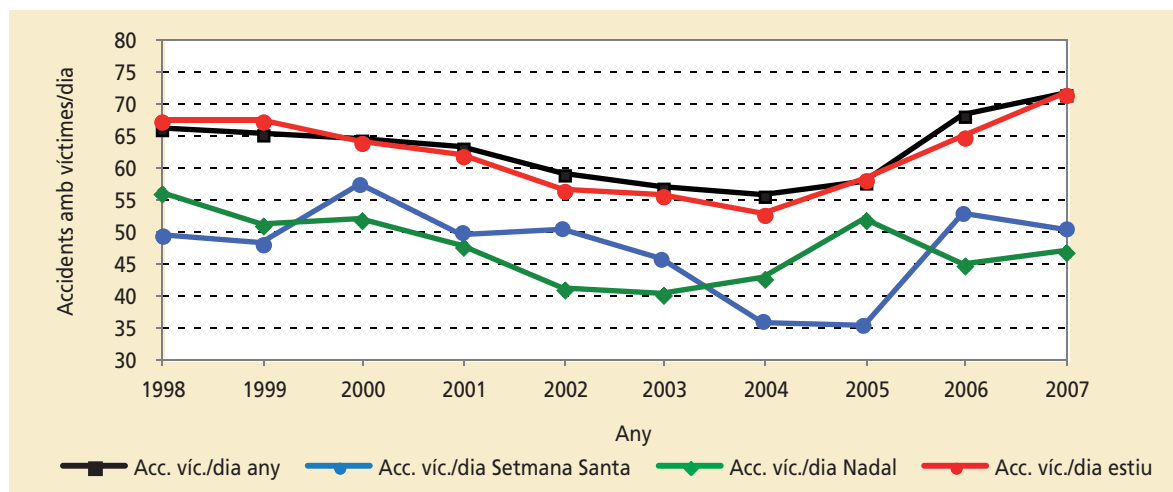
Gràfic 5.9 Accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual



Gràfic 5.10 Morts i ferits greus en accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual



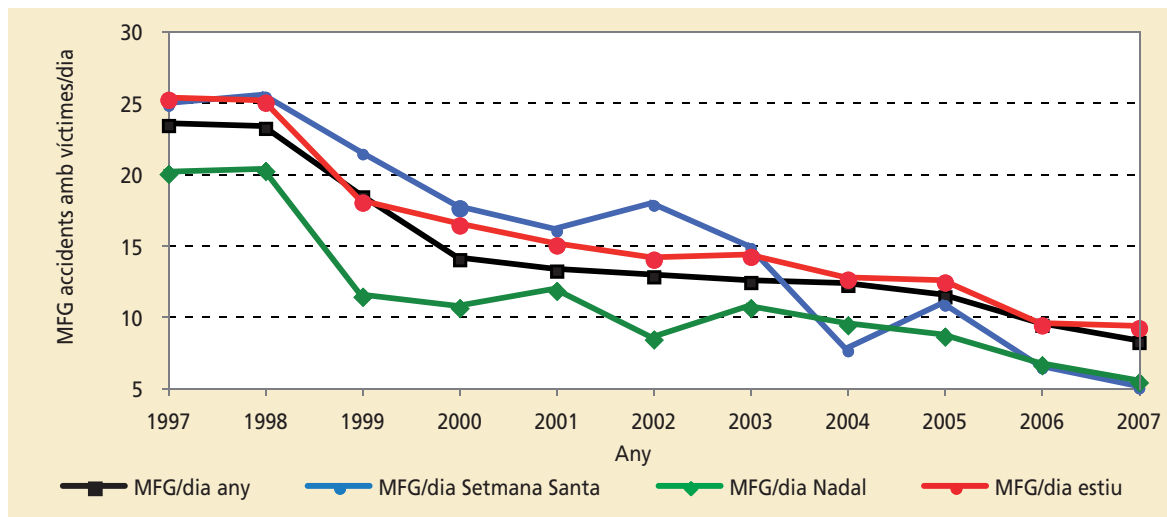
Gràfic 5.11 Accidents amb víctimes/dia segons període de l'any



5. La persona

Examinant les dades de lesivitat en morts i ferits greus, també en els períodes de vacances, es confirma la tendència descendent observada en altres indicadors. Aquest descens és especialment accentuat en el període de Setmana Santa, que ha passat de 6,4 accidents/dia el 2006 a 5,8 el 2007.

Gràfic 5.12 Morts i ferits greus en accidents amb víctimes/dia segons període de l'any



NOTA: Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua.
Estiu: mesos de juliol i agost.
Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

Taula 5.25 Acció del/de la conductor/a implicat/ada en accidents amb morts i ferits greus

Acció del/de la conductor/a	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Trajectòria recta	1.021	1.104	2.125	9,0	27,6	13,8
Circulant en revolt dret o just després	28	217	245	0,2	5,4	1,6
Circulant en revolt esquerre o just després	20	210	230	0,2	5,2	1,5
Avançant per la dreta	27	15	42	0,2	0,4	0,3
Avançant per l'esquerra	55	116	171	0,5	2,9	1,1
Esperant en una senyalització de prioritat	32	14	46	0,3	0,3	0,3
Incorporant-se a una via o accés que queda a la dreta	66	23	89	0,6	0,6	0,6
Incorporant-se a una via o accés que queda a l'esquerra	9.725	2.072	11.797	85,3	51,7	76,6
Girant o sortint cap a una altra via o accés a la dreta	49	26	75	0,4	0,6	0,5
Girant o sortint cap a una altra via o accés a l'esquerra	42	35	77	0,4	0,9	0,5
Girant en U, 180° o canvi sentit	23	11	34	0,2	0,3	0,2
Estacionant o sortint d'estacionament	55	7	62	0,5	0,2	0,4
Circulant cap enrere	24	5	29	0,2	0,1	0,2
Maniobra sobtada per salvar obstacle, vehicle o animal	19	24	43	0,2	0,6	0,3
Maniobra sobtada per salvar vianant aïllat o en grup	24	3	27	0,2	0,1	0,2
Retenció per imperatiu de la circulació	43	56	99	0,4	1,4	0,6
Parat o estacionat a la dreta	67	17	84	0,6	0,4	0,5
Parat o estacionat a l'esquerra	36	3	39	0,3	0,1	0,3
Canviant al carril de la dreta sense avançar, salvar un obstacle	13	16	29	0,1	0,4	0,2
Canviant al carril de l'esquerra sense avançar, salvar un obstacle	19	33	52	0,2	0,8	0,3
Total	11.388	4.007	15.395	100,0	100,0	100,0

5. La persona

Taula 5.26 Presumpta infracció de velocitat en accidents amb morts i ferits greus

Infracció de velocitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Velocitat inadequada per condicions existents	121	280	401	3,4	12,4	7,0
Superar la velocitat establerta	64	65	129	1,8	2,9	2,2
Marxa lenta que dificulta la circulació	0	1	1	0,0	0,0	0,0
Cap	767	26	793	21,9	1,2	13,7
S'ignora	2.561	1.887	4.448	72,9	83,5	77,1
Total	3.513	2.259	5.772	100,0	100,0	100,0

Taula 5.27 Resultats de les proves toxicològiques realitzades a conductors morts en accidents de trànsit

	2001	%	2002	%	2003	%	2004	%	2006	%	2007	%
POSITIUS	118	47,2	93	38,4	109	38,7	106	44,2	108	47,2	101	39,1
Alcohol etílic	84	33,6	74	30,6	75	26,6	69	28,8	75	32,8	59	22,9
Alcohol+psicofàrmacs	3	1,2	1	0,4	4	1,4	2	0,8	5	2,2	1	0,4
Alcohol+drogues	15	6,0	8	3,3	9	3,2	17	7,1	11	4,8	9	3,5
Alcohol+drogues+psicofàrmacs	1	0,4	1	0,4	1	0,4	1	0,4	0	0,0	3	1,2
Psicofàrmacs	9	3,6	5	2,1	6	2,1	6	2,5	5	2,2	4	1,6
Drogues	4	1,6	2	0,8	13	4,6	9	3,8	12	5,2	21	8,1
Drogues + psicofàrmacs	2	0,8	2	0,8	1	0,4	2	0,8	0	0,0	4	1,6
NEGATIUS	132	52,8	149	61,6	173	61,3	134	55,8	121	52,8	157	60,9
TOTAL	250	100,0	242	100,0	282	100,0	240	100,0	229	100,0	258	100,0

Font: Institut de Medicina Legal de Catalunya

5. La persona

Vianants

Taula 5.28 Acció del/de la vianant involucrat/ada en un accident de trànsit amb morts i ferits greus

Acció del/de la vianant	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Sortint entre vehicles aparcats	13	0	13	2,5	0,0	2,2
A la calçada davant de la parada del bus	2	0	2	0,4	0,0	0,3
Travessant calçada just abans d'una intersecció	26	0	26	5,0	0,0	4,5
Travessant calçada just després d'una intersecció	43	1	44	8,3	1,5	7,5
Travessant calçada en intersecció	70	5	75	13,6	7,4	12,8
Travessant calçada en secció	134	22	156	26,0	32,4	26,7
Circulant o caminant per la calçada o voral	46	20	66	8,9	29,4	11,3
Parat a la calçada o voral	3	1	4	0,6	1,5	0,7
Treballant a la calçada o voral	0	3	3	0,0	4,4	0,5
Vianant reparant el vehicle	0	2	2	0,0	2,9	0,3
Baixant o pujant del vehicle	4	2	6	0,8	2,9	1,0
Caminant o parat a la vorera o refugi	41	3	44	7,9	4,4	7,5
Altres	134	9	143	26,0	13,2	24,5
Total	516	68	584	100,0	100,0	100,0

Taula 5.29 Presumpta infracció del/de la vianant involucrat/ada en un accident de trànsit amb morts i ferits greus

Infracció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
No respectar el semàfor de vianants	9	0	9	1,7	0,0	1,5
No utilitzar el pas de vianants, pont habilitat o soterrani	12	0	12	2,3	0,0	2,1
Ser a la calçada o caminar-hi antireglamentàriament	0	8	8	0,0	11,8	1,4
Cap infracció	73	0	73	14,1	0,0	12,5
S'ignora	422	60	482	81,8	88,2	82,5
Total	516	68	584	100	100	100

5. La persona

Taula 5.30 Els/Les vianants víctimes per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona Interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	10	2	12	0,3	1,2	0,4
Alt Empordà	41	16	57	1,3	9,4	1,7
Alt Penedès	4	2	6	0,1	1,2	0,2
Alt Urgell	1	4	5	0,0	2,3	0,1
Alta Ribagorça	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Anoia	28	3	31	0,9	1,8	0,9
Bages	105	6	111	3,2	3,5	3,2
Baix Camp	88	8	96	2,7	4,7	2,8
Baix Ebre	35	3	38	1,1	1,8	1,1
Baix Empordà	5	6	11	0,2	3,5	0,3
Baix Llobregat	201	6	207	6,2	3,5	6,1
Baix Penedès	27	7	34	0,8	4,1	1,0
Barcelonès	1.796	1	1.797	55,3	0,6	52,6
Berguedà	7	0	7	0,2	0,0	0,2
Cerdanya	0	2	2	0,0	1,2	0,1
Conca de Barberà	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Garraf	33	2	35	1,0	1,2	1,0
Garrigues	2	3	5	0,1	1,8	0,1
Garrotxa	28	2	30	0,9	1,2	0,9
Gironès	87	3	90	2,7	1,8	2,6
Maresme	127	13	140	3,9	7,6	4,1
Montsià	12	3	15	0,4	1,8	0,4
Noguera	2	6	8	0,1	3,5	0,2
Osona	35	7	42	1,1	4,1	1,2
Pallars Jussà	3	2	5	0,1	1,2	0,1
Pallars Sobirà	0	1	1	0,0	0,6	0,0
Pla de l'Estany	14	1	15	0,4	0,6	0,4
Pla d'Urgell	8	2	10	0,2	1,2	0,3
Priorat	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ribera d'Ebre	5	0	5	0,2	0,0	0,1
Ripollès	0	1	1	0,0	0,6	0,0
Segarra	3	0	3	0,1	0,0	0,1
Segrià	68	11	79	2,1	6,4	2,3
Selva	35	16	51	1,1	9,4	1,5
Solsonès	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Tarragonès	112	7	119	3,5	4,1	3,5
Terra Alta	2	0	2	0,1	0,0	0,1
Urgell	6	0	6	0,2	0,0	0,2
Val d'Aran	2	0	2	0,1	0,0	0,1
Vallès Occidental	215	14	229	6,6	8,2	6,7
Vallès Oriental	99	11	110	3,0	6,4	3,2
Total	3.246	171	3.417	100,0	100,0	100,0

6

6. Dades bàsiques de la mobilitat

Catalunya, amb una superfície de 32.106,54 km² i una població de 7.210.508 habitants l'any 2007 (Font: IDESCAT), disposa de 12.362 km de xarxa viària pública.

Taula 6.0 Xarxa viària i accidentalitat segons titularitat

Titularitat	Longitud *		Accidentalitat	
	km	%	Accidents amb víctimes	%
Generalitat	6.008,0	48,6	4.288	48,8
Diputacions	4.339,4	35,1	1.212	13,8
Altres titularitats	-	0	551	6,3
Estat	2.015,0	16,3	2.737	31,1
Total	12.362,4	100,0	8.788	100,0

* Dades 2006

Font: IDESCAT

Un dels paràmetres que descriuen quantitativament la mobilitat d'un territori és el nombre de vehicles-quilòmetre (veh.-km), que és un indicador del nombre de quilòmetres recorreguts pels vehicles diàriament. Aquest indicador s'obté a partir dels aforaments d'intensitats de trànsit i la longitud de la xarxa viària.

Gràfic 6.0 Mapa de trànsit de Catalunya. 2006



Font: *Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2007*. Servei Català de Trànsit. 2008

6. Dades bàsiques de la mobilitat

El mapa de trànsit de 2006 és resultat de l'estudi del Servei Català de Trànsit (SCT) *Exposició al risc a la xarxa viària catalana* (2007). El mapa inclou tots els trams catalogats de carreteres de la xarxa de diversa titularitat (Ministeri de Foment, Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya i de les quatre diputacions), en els quals s'incorpora la darrera dada de trànsit, la intensitat mitjana diària (IMD), disponible.

Per als trams dels quals no es disposava d'informació, bàsicament ramals i enllaços d'autopistes i d'autovies, es feia una estimació sobre la base de trams d'aquestes característiques dels quals hi havia dades actualitzades. En aquesta nova edició de l'estudi, per evitar la distorsió que suposen aquestes estimacions, s'han suprimit les dades corresponents a "enllaços" i a "altres vies".

La mobilitat s'ha situat el 2006 en 37.895 veh.-km, el que suposa un augment del 7,0% respecte del 2005.

Taula 6.1 Mobilitat segons tipus de via (en milions de veh.-km). 2006

Tipus	Mobilitat	
	Milions de veh.-km	%
Autopistes	9.029,7	23,8
Autovies	11.809,6	31,2
Xarxa bàsica	8.514,4	22,5
Xarxa comarcal i local	8.541,3	22,5
Total	37.895	100,0

NOTES: Dades corresponents a l'any 2006. Del total de veh.-km s'exclouen des d'aquest any els corresponents a trams classificats com a "altres vies" i "enllaços", raó per la qual la mobilitat total presenta un valor inferior a l'any anterior.

Font: Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2007. Servei Català de Trànsit. 2008

El 89% de la xarxa viària de Catalunya són carreteres de calçada única i el 5,3% són autopistes de peatge.

En aquest territori s'han registrat un total de 26.063 accidents de trànsit amb víctimes que han causat 453 morts (dades a 24 hores) i 34.633 ferits, un 7,4% dels quals van ser greus. A continuació, es detallen dades de les vies, els/les conductors/ores i els vehicles a Catalunya.

Taula 6.2 Xarxa viària per demarcació territorial

Demarcació	Autopistes i autovies		Carreteres		Total
	Peatge(1)	Lliure	Calçada doble	Calçada única	
Barcelona	285,8	318,9	61,8	3.360,3	4.026,8
Girona	101,8	61,9	20,9	2.313,5	2.498,1
Lleida	68,1	105,0	18,0	2.882,4	3.073,6
Tarragona	200,6	39,0	73,7	2.450,7	2.763,9
Total Catalunya	656,3	524,8	174,4	11.006,9	12.362,4
%	5,3	4,2	1,4	89,0	100,0

NOTA: Dades corresponents a l'any 2006.

Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

(1) S'hi inclouen les carreteres que són de peatge o depenen de les concessionàries.

7

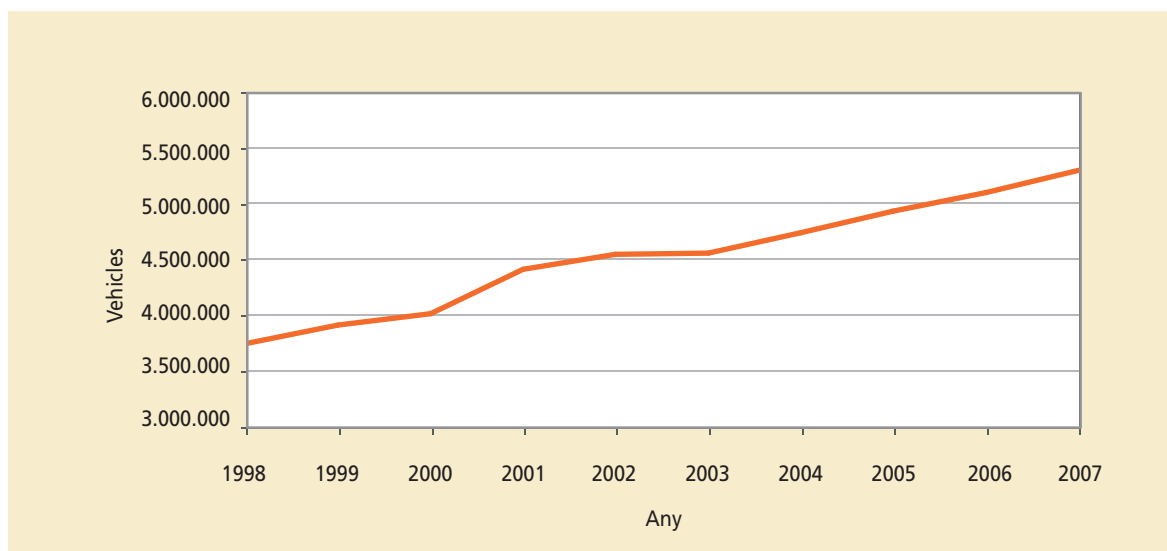
7. El parc de vehicles

El parc de vehicles de Catalunya se situava el 2007 en 5.284.341 vehicles.

D'aquests, un 63,1% eren turismes i un 15,5% camions i furgonetes. Les motocicletes mostraven un pes important, amb un 11,1% del parc total de vehicles de Catalunya.

Es manté la tendència ascendent dels anys anteriors. Es detecta, fins i tot, una recuperació del ritme anterior al 2003, on l'eliminació dels vehicles en baixa temporal va dibuixar una tendència de creixement menor.

Gràfic 7.0 Evolució del parc de vehicles de Catalunya. 1998-2007



NOTA: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT

El parc de vehicles de Catalunya per demarcacions és el següent:

Taula 7.0 Parc de vehicles per demarcacions i tipus. 2007

Demarcació	Tipus de vehicle							Total	%
	Ciclomotors	Motocicletes	Turismes	Camions i furgonetes	Autobusos i autocars	Tractors industrials	Altres vehicles		
Barcelona	234.890	448.026	2.396.656	533.995	5.928	17.106	95.858	3.732.459	70,6
Girona	56.423	66.373	370.007	115.186	914	3.711	17.321	629.935	11,9
Lleida	21.620	22.495	206.937	62.502	495	4.402	14.498	332.949	6,3
Tarragona	48.741	50.572	359.252	105.752	880	4.349	19.452	588.998	11,2
Total	361.674	587.466	3.332.852	817.435	8.217	29.568	147.129	5.284.341	100,0
%	6,8	11,1	63,1	15,4	0,2	0,6	2,8	100,0	

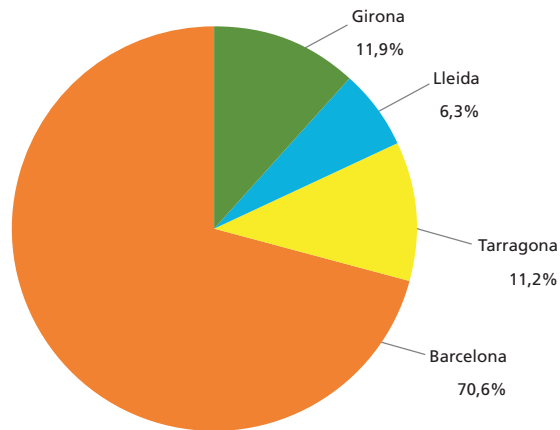
Font: DGT

El 70,6% dels vehicles es troba a la demarcació de Barcelona, seguida per la de Girona, amb un 11,9% del total.

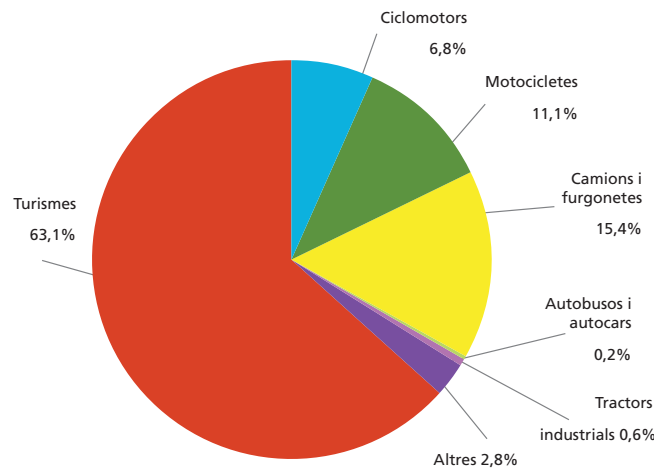
Barcelona és la segona província de l'Estat quant a nombre de vehicles registrats.

7. El parc de vehicles

Gràfic 7.1 Parc de vehicles de Catalunya per demarcació. 2007

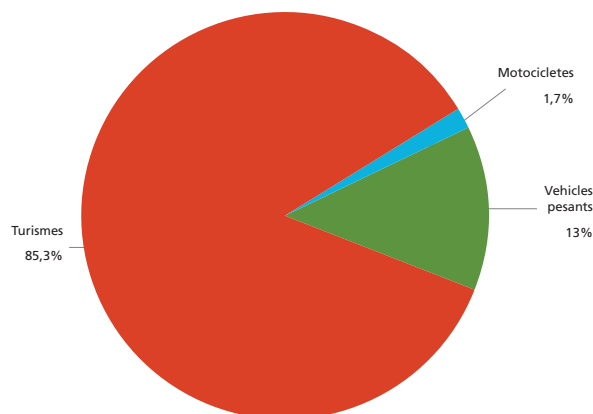


Gràfic 7.2 Composició del parc de vehicles de Catalunya.2007



En l'estudi del Servei Català de Trànsit *Exposició al risc a la xarxa viària catalana (2007)* es disposa de dades de distribució de la mobilitat entre diferents tipus de vehicles. La tipologia que estableix l'estudi és reduïda i distingeix entre turismes, motocicletes i vehicles pesants. Als turismes els correspon el 85,3% del total de la mobilitat a Catalunya l'any 2006.

Gràfic 7.3 Distribució de la mobilitat a Catalunya per tipus de vehicle (en M veh.-km/any)



8. Motorització de les demarcacions de Catalunya

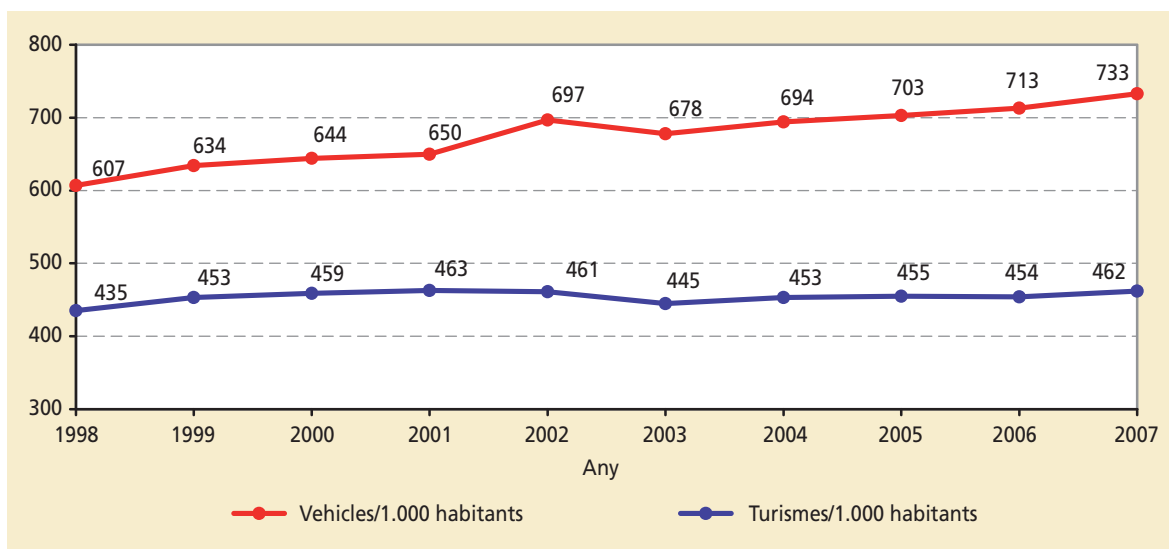
La motorització a Catalunya és de 733 vehicles per cada 1.000 habitants (dades del parc de vehicles de 2007). Girona continua mostrant una motorització considerablement superior a la resta de províncies amb 892 veh./1.000 habitants, la més alta de Catalunya; per contra, la de Barcelona és la més baixa, amb 700 veh./1.000 habitants.

Taula 8.0 Motorització per demarcacions. 2007

Demarcació	Motorització	
	Vehicles/1.000 habitants	Turismes/1.000 habitants
Barcelona	700	449
Girona	892	524
Lleida	804	500
Tarragona	777	474
Total	733	462

Font: DGT i IDESCAT

Gràfic 8.0 Evolució de la motorització a Catalunya. 1998-2007



NOTA: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT i IDESCAT

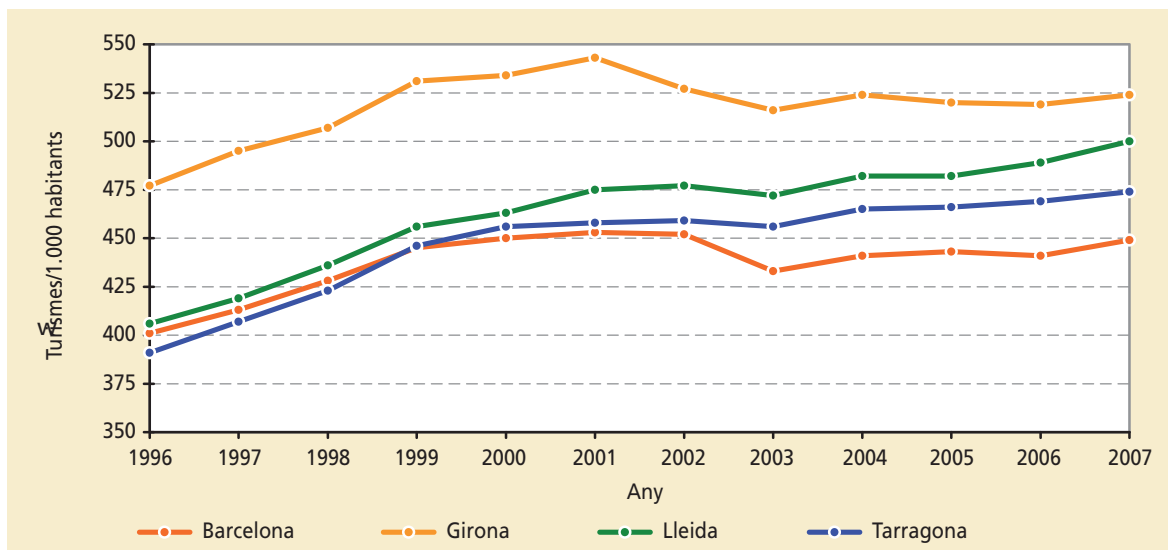
Taula 8.1 Motorització per demarcació. 1998-2007 (turismes/1.000 habitants)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Barcelona	428	445	450	453	452	433	441	443	441	449
Girona	507	531	534	543	527	516	524	520	519	524
Lleida	436	456	463	475	477	472	482	482	489	500
Tarragona	423	446	456	458	459	456	465	466	469	474
Total	435	453	459	463	461	445	453	455	454	462

Font: DGT i IDESCAT

8. Motorització de les demarcacions de Catalunya

Gràfic 8.1 Evolució de la motorització per demarcació (turismes/1.000 habitants). 1998-2007



Font: DGT i IDESCAT

9. Cens de conductors/ores

El cens de conductors/ores es distribueix en un 74,1% de conductors/ores censats a la demarcació de Barcelona, seguida de lluny per Girona, amb un 10,2% del total de Catalunya. El pes de cadascuna de les demarcacions té una relació directa amb el pes poblacional. De fet, el percentatge de conductors/ores és, amb diferències de poques dècimes, el mateix que el de població de cada província respecte del total de Catalunya.

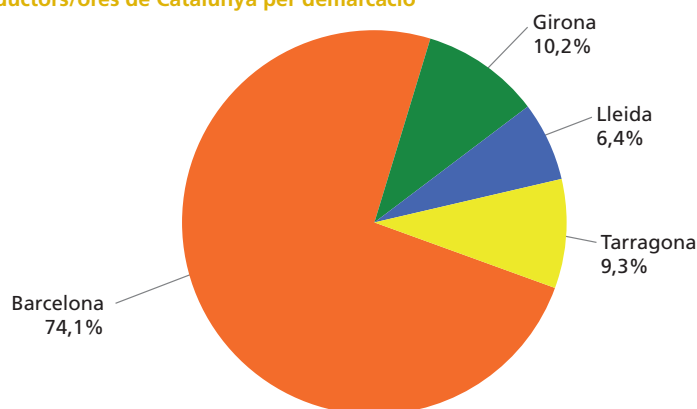
A Catalunya hi ha un total de 3.936.783 conductors/ores, un 54,6% de la població.

Taula 9.0 Cens de conductors segons sexe per demarcacions

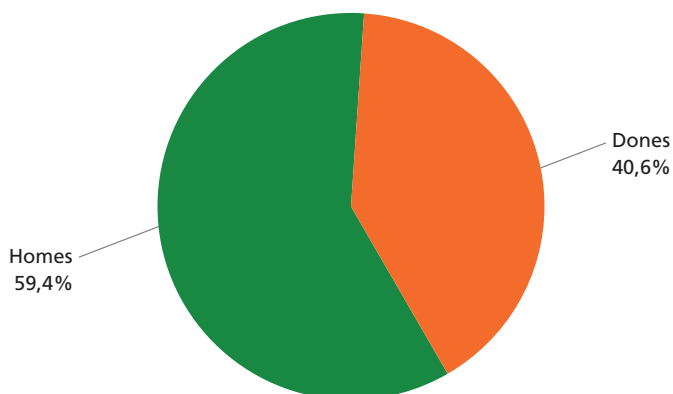
Demarcació	Homes	%	Dones	%	Total	%
Barcelona	1.736.826	74,3	1.179.826	73,8	2.916.652	74,1
Girona	230.432	9,9	171.855	10,8	402.287	10,2
Lleida	156.126	6,7	93.956	5,9	250.082	6,4
Tarragona	215.709	9,2	152.053	9,5	367.762	9,3
Total	2.339.093	59,4	1.597.690	40,6	3.936.783	100,0

Font: DGT

Gràfic 9.0 Cens de conductors/ores de Catalunya per demarcació



Gràfic 9.1 Composició del cens de conductors/ores de Catalunya



Pel que fa al repartiment del sexe dels conductors censats, Girona continua sent, amb el 42,7% la demarcació amb un major pes de dones conductores respecte del total del cens. El repartiment global de conductors a Catalunya és de 59,4% homes i 40,6% dones.

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència:
 - a) Una o més persones mortes o ferides
 - b) Només danys materials
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lidir el vehicle amb:
 - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
 - b) Vianants
 - c) Animals
 - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el conductor/a i/o un ocupant del vehicle, o bé haver-se produït només danys materials.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor/a o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.

DEFINICIONS ESPECÍFIQUES

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 Accident amb danys materials: aquell en el qual no es produeixen morts ni ferits.
- 4.4 Víctima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.
- 4.5 Mort: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el dels morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueix del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, ha de dur a terme el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit estatal. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'esmentada Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

- 4.6 Ferit: tota persona que no ha resultat morta en un accident de circulació, però que ha sofert una o més ferides greus o lleus.
- 4.7 Ferit greu: tota persona ferida en un accident de circulació que requereix una hospitalització superior a 24 hores.
- 4.8 Ferit lleu: tota persona ferida en un accident de circulació al qual no pot aplicar-se la definició de ferit greu.
- 4.9 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten a l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.10 Ocupant: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.11 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats a l'apartat 1.1.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a disminuïts físics o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclo o ciclomotor de dues rodes, i els disminuïts físics que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant.

Velocitats

En els gràfics del capítol 1 es mostra l'evolució de la velocitat mitjana, concepte que es defineix a continuació:

- 4.12 Velocitat mitjana (Vm): mitjana de les velocitats dels vehicles que travessen la secció de control.