



Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2008



Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2008



servei català de

Trànsit



Generalitat de Catalunya

Departament d'Interior,

Relacions Institucionals i Participació

© Generalitat de Catalunya
Servei Català de Trànsit

novembre 2009

Producció: Entitat Autònoma del Diari Oficial i de Publicacions

ISSN: 2013-1615

Dipòsit legal: B. 36552-2009

Impressió i enquadernació: Papers Hispània, S. L.



Us presentem l'edició del 2008 de *l'Anuari estadístic d'accidents de trànsit de Catalunya*. Aquesta publicació vol proporcionar les dades estadístiques necessàries per cobrir un triple objectiu: delimitar la magnitud del problema dels accidents de trànsit, analitzar les circumstàncies en què es produeixen i ser un element d'ajuda en la presa de decisions enfocades a reduir-ne el nombre i la gravetat.

A dia d'avui, ens trobem en una situació òptima per tal d'aconseguir l'ambició objectiu de la Unió Europea de reduir l'any 2010 la mortalitat a la xarxa viària a la meitat respecte de l'any 2000. De la lectura atenta de les dades, se n'extreu que Catalunya està any rere any més propera al país capdavanter en matèria de seguretat viària com són Anglaterra, Holanda i Suècia.

Especialment destacable és la reducció de la mortalitat que s'ha produït el darrer any en l'àmbit urbà. Als entorns urbans, malgrat ser un dels àmbits amb una reducció menys accentuada des de l'any 2000, s'ha detectat un canvi de tendència molt esperançador en el darrer trienni, coincidint amb la important cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, tal com defineix una de les línies mestres del Pla de seguretat viària 2008-2010.

Malgrat la reducció del nombre total de morts, durant el 2008 encara es van produir a les carreteres catalanes i als nuclis urbans 24.590 accidents, amb 33.050 víctimes, amb 452 morts i 2.178 ferits greus. Aquestes dades estadístiques il·lustren un drama que una societat moderna no pot consentir, ja que darrere d'aquests xifres hi ha una tragèdia anònima, una vida perduda o esquinçada i, per tant, hem de continuar treballant per anar reduint any rere any el nombre de víctimes als nostres carrers i carreteres.

Des del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, mitjançant el Servei Català de Trànsit, treballem dia a dia per desenvolupar una mobilitat sostenible i segura, amb accions i propostes vinculades a l'educació i la formació viària, el suport a les associacions de víctimes de trànsit, la sensibilització, la participació i col·laboració amb els ens locals i l'establiment de mesures preventives i sancionadores davant dels comportaments imprudents a la carretera. És una responsabilitat de tots.

Joan Saura i Laporta

Conseller d'Interior,
Relacions Institucionals i Participació

1. Introducció	7
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat	17
Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació	19
Taula 2.1 Els morts a 24 hores segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació	20
Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació	20
Víctimes d'accident segons la seva condició en zona urbana i interurbana	21
Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana	21
Evolució de l'accidentalitat	22
Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1999-2008	22
Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1999-2008	22
Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 1999-2008	22
Taula 2.7 Evolució dels índex d'accidentalitat. 1999-2008	25
L'accidentalitat a la Unió Europea	27
3. Els accidents amb víctimes	30
Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca	30
Gràfic 3.0 Accidents amb víctimes per 1.000 habitants per comarques	31
Taula 3.1 Dades d'accidentalitat per àmbits	31
Gràfic 3.1 Localització dels accidents mortals a l'àmbit metropolità	32
Gràfic 3.2 Localització dels accidents mortals a les comarques gironines	32
Gràfic 3.3 Localització dels accidents mortals al Camp de Tarragona	33
Gràfic 3.4 Localització dels accidents mortals a les Terres de l'Ebre	33
Gràfic 3.5 Localització dels accidents mortals a l'àmbit de Ponent	34
Gràfic 3.6 Localització dels accidents mortals a les comarques centrals	34
Gràfic 3.7 Localització dels accidents mortals a l'Alt Pirineu i Aran	35
Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident	36
Taula 3.3 Els accidents amb víctimes per tipus en accidents amb morts i ferits greus	37
Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents	38
Taula 3.5 Accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents	39
Taula 3.6 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident	39
Taula 3.7 Els accidents amb víctimes en intersecció	40
Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via	40
Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants	40
4. Els vehicles	41
Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca	41
Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes	42
Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes	43
Gràfic 4.0 L'antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes	43
Taula 4.3 Estat dels vehicles en els accidents amb morts i ferits greus	44
Gràfic 4.1 Estat dels vehicles implicats	44
Gràfic 4.2 Defectes detectats en els vehicles implicats	45
5. La persona	46
Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques	46
Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana	47
Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana	47
Gràfic 5.0 Morts segons edat en zona urbana i interurbana	47
Gràfic 5.1 Edat i sexe de les víctimes mortals	48
Gràfic 5.2 Distribució dels conductors/ores implicats/ades i del cens de conductors/ores i risc de veure's implicat en un accident, per edat	48
Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana	49
Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana	49
Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes	49
Gràfic 5.3 Utilització d'accessoris de seguretat en víctimes d'accidents de 0 a 3 anys	50
Taula 5.6 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Vehicles lleugers	50
Taula 5.7 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Ciclomotors i motocicletes	51
Taula 5.8 Edat de les víctimes	51
Taula 5.9 Sexe de les víctimes	52

Gràfic 5.4	Sexe de les víctimes d'accidents en zona urbana	52
Gràfic 5.5	Sexe de les víctimes d'accidents en zona interurbana	52
Taula 5.10	Lesivitat de les víctimes	52
Gràfic 5.6	Lesivitat de les víctimes d'accidents en zona urbana	53
Gràfic 5.7	Lesivitat de les víctimes d'accidents en zona interurbana	53
Taula 5.11	Lesivitat per comarca. Zona urbana	54
Taula 5.12	Lesivitat per comarca. Zona interurbana	55
Taula 5.13	Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana	56
Taula 5.14	Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana	56
Taula 5.15	Lesivitat en accidents amb vehicles lleugers	56
Taula 5.16	Lesivitat en accidents amb vehicles pesants	56
Taula 5.17	Lesivitat en accidents amb motocicletes	57
Taula 5.18	Lesivitat en accidents amb ciclomotors	57
Taula 5.19	Lesivitat en accidents amb bicicletes	57
Taula 5.20	Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana	58
Taula 5.21	Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana (desagregat)	59
Taula 5.22	Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana	60
Taula 5.23	Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana (desagregat)	61
Conductor/a		62
Taula 5.24	Anys de permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores i risc	62
Gràfic 5.8	Antiguitat del permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores	62
Gràfic 5.9	Accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual	63
Gràfic 5.10	Morts i ferits greus en accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual	63
Gràfic 5.11	Accidents amb víctimes/dia segons període de l'any	63
Gràfic 5.12	Morts i ferits greus en accidents amb víctimes/dia segons període de l'any	64
Taula 5.25	Acció del conductor/a implicat/ada en accidents amb morts i ferits greus	64
Taula 5.26	Presumpta infracció de velocitat en accidents amb morts i ferits greus	65
Taula 5.27	Resultats de les proves toxicològiques realitzades a conductors i a vianants morts en accidents de trànsit	65
Vianants		66
Taula 5.28	Acció del vianant involucrat en un accident de trànsit amb morts i ferits greus	66
Taula 5.29	Presumpta infracció del vianant involucrat en un accident de trànsit amb morts i ferits greus	66
Taula 5.30	Els vianants víctimes per comarca	67
6. Dades bàsiques de la mobilitat		68
Taula 6.0	Xarxa viària i accidentalitat segons titularitat	68
Gràfic 6.0	Mapa de trànsit de Catalunya. 2007	68
Taula 6.1	Mobilitat segons el tipus de via (en milions de veh.-km). 2007	69
Taula 6.2	Xarxa viària per demarcació territorial	69
7. El parc de vehicles		70
Gràfic 7.0	Evolució del parc de vehicles de Catalunya. 1999-2008	70
Taula 7.0	Parc de vehicles per demarcacions i tipus. 2008	70
Gràfic 7.1	Parc de vehicles de Catalunya per demarcació. 2008	71
Gràfic 7.2	Composició del parc de vehicles de Catalunya. 2008	71
Gràfic 7.3	Distribució de la mobilitat a Catalunya per tipus de vehicle (en M veh.-km/any)	71
8. Motorització de les demarcacions de Catalunya		72
Taula 8.0	Motorització per demarcacions. 2008	72
Gràfic 8.0	Evolució de la motorització a Catalunya. 2008	72
Taula 8.1	Motorització per demarcació. 1999-2008 (turismes/1.000 habitants)	72
Gràfic 8.1	Evolució de la motorització per demarcació (turismes/1.000 habitants). 1999-2008	73
9. Cens de conductors/ores		74
Taula 9.0	Cens de conductors/ores segons sexe per demarcacions	74
Gràfic 9.0	Cens de conductors/ores de Catalunya per demarcació	74
Gràfic 9.1	Composició del cens de conductors/ores de Catalunya	74
Definicions		75

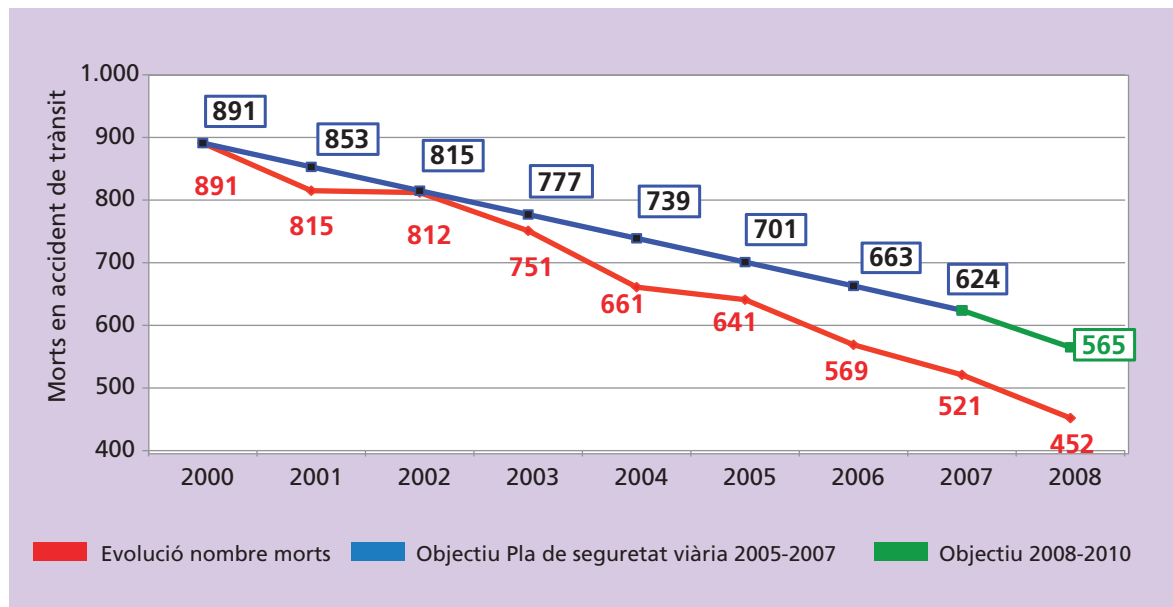
Al final del període de vigència del Pla de seguretat viària 2005-2007 (PSV) s'havia assolit l'objectiu d'una reducció del 30% de la sinistralitat viària en nombre de víctimes mortals respecte del registre de l'any 2000.

D'acord amb l'objectiu, solidari amb el de la Unió Europea, d'arribar l'any 2010 al 50% de reducció d'accidents respecte dels valors de l'any 2000, les xifres de referència per al 2008 es situaven en un màxim de 565 víctimes mortals.

L'any 2008, el nombre de morts en accident de trànsit a 30 dies ha estat de 452. Aquestes 439 víctimes mortals menys representen una reducció del 49,3% respecte de la xifra de l'any 2000 i d'un 13,2% respecte de la de l'any anterior.

L'evolució durant el període d'abast del Pla s'ha mantingut en la seva tendència decreixent: el nombre de morts al llarg de tot el període ha estat inferior a la taxa màxima anual que preveia el Pla.

Gràfic 1.0 Evolució del nombre de morts a 30 dies en accident de trànsit a Catalunya respecte al PSV



A continuació es mostra l'evolució del nombre total de morts a Catalunya respecte del PSV, segons l'àmbit i segons les demarcacions.

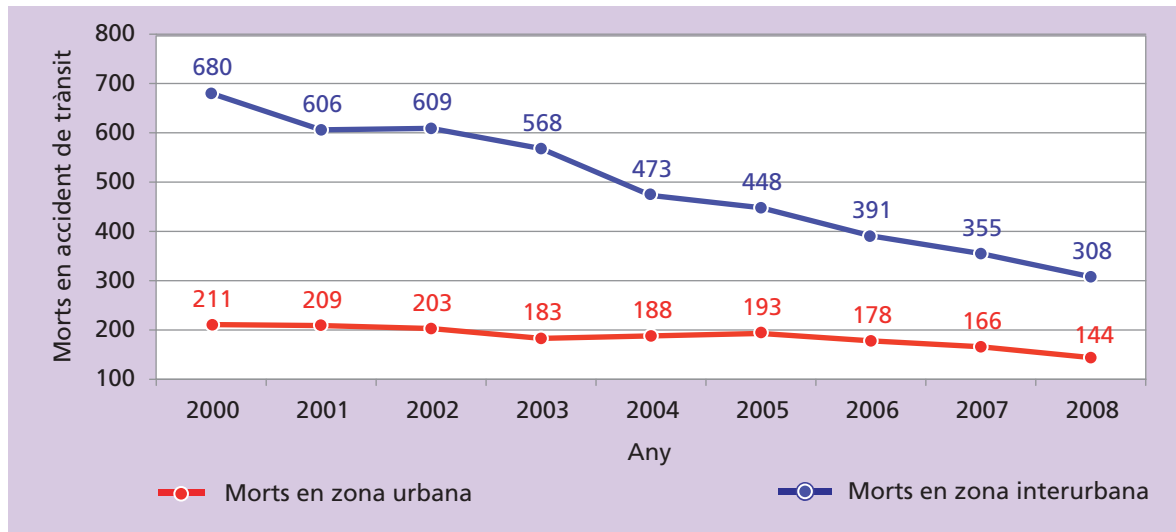
Entre àmbits, en zona interurbana s'observa una reducció del nombre de morts del 54,7% entre el 2000 i el 2008, mentre que en zona urbana la reducció és del 31,8% en el mateix període.

Respecte de l'any 2007, en zona urbana s'ha reduït el nombre de morts en un 13,3% i en interurbana, en un 13,2%.

El gràfic següent, d'evolució de morts per zones entre el 2000 i el 2008, mostra la convergència d'ambdues tendències per la reducció important del nombre de morts en zona interurbana i el manteniment o descens més moderat en l'àmbit urbà. Cal assenyalar, però, que en àmbit urbà la reducció en l'últim any respecte de l'anterior ha arribat al 13,2%, mentre que les xifres del 2006 i del 2007 eren del 7,7% i del 6,7% respectivament.

1. Introducció

Gràfic 1.1 Evolució dels morts a 30 dies en zona urbana i interurbana 2000-2008



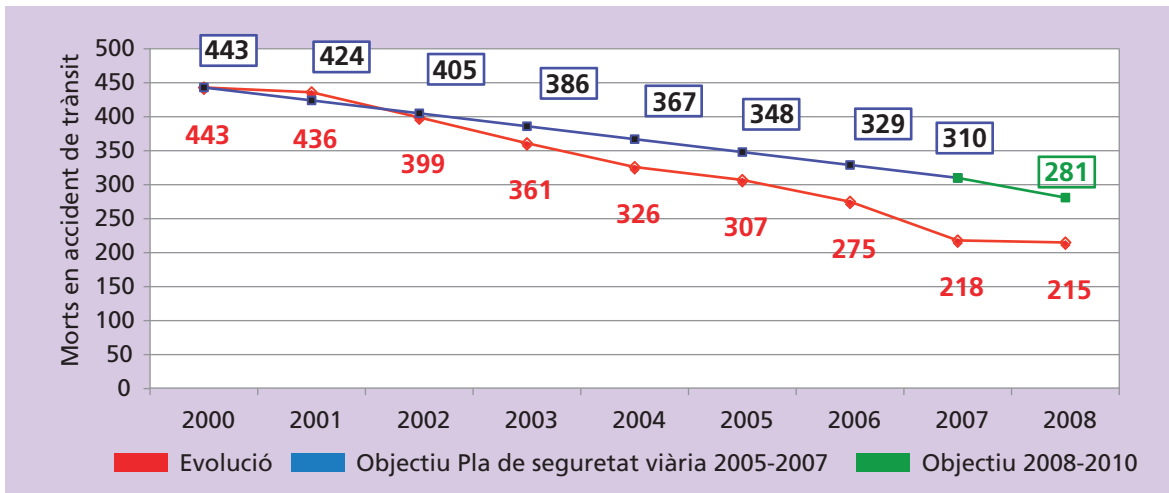
Els diversos gràfics d'evolució mostren que l'objectiu s'assoleix a totes les demarcacions. En termes absoluts, Girona i Tarragona són les demarcacions amb una major reducció del nombre de morts a 30 dies. Les xifres són de 31 víctimes mortals menys a Girona i 24 a Tarragona, que suposen un descens respecte de l'any anterior del 31% i del 22% respectivament.

Barcelona és la demarcació amb la major reducció del nombre de morts en xifres absolutes al llarg de tot el període (228 víctimes menys sobre una reducció total a Catalunya de 439).

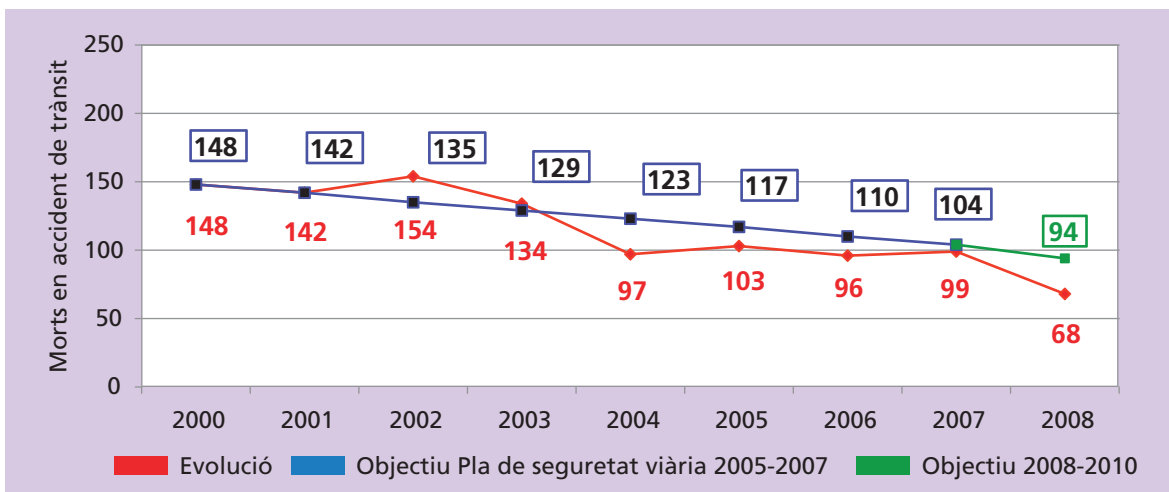
En termes relatius i per a la totalitat del període (2000-2008), Girona ha aconseguit una reducció del 54,1%, Barcelona del 51,5, Tarragona del 48,5% i Lleida ha reduït el nombre de víctimes mortals en un 37,7% en aquests 8 anys.

1. Introducció

Gràfic 1.2 Morts a 30 dies per demarcació – Barcelona

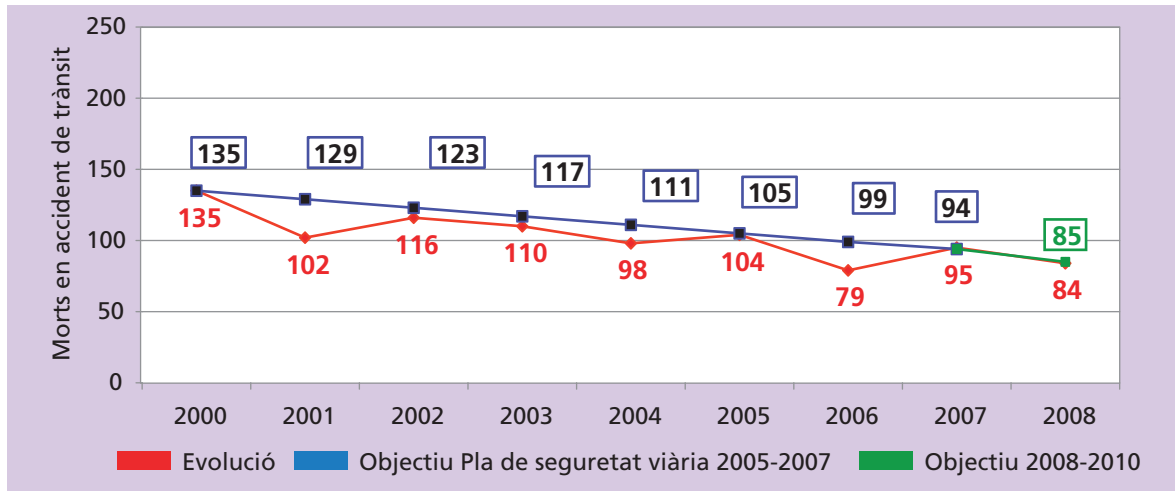


Gràfic 1.3 Morts a 30 dies per demarcació - Girona

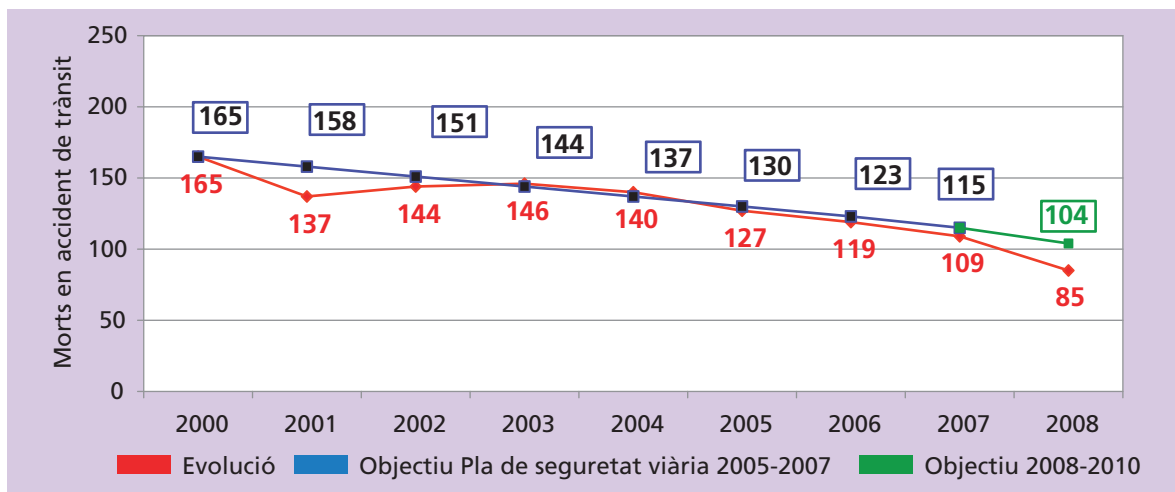


1. Introducció

Gràfic 1.4 Morts a 30 dies per demarcació - Lleida



Gràfic 1.5 Morts a 30 dies per demarcació - Tarragona



1. Introducció

- La problemàtica de l'alcohol

Durant el 2008 s'ha incrementat l'esforç en la lluita contra la combinació alcohol-conducció. Amb un total de 509.548 proves realitzades, un 10,2% més que l'any 2007, es supera per primera vegada el llindar del mig milió.

La distribució dels motius de les proves es manté similar a l'any anterior. Augmenten poc més d'1 punt les realitzades en controls preventius i disminueixen les realitzades per motiu d'accident o d'infracció.

Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2004-2008

Motiu prova	Resultat negatiu	%	Resultat positiu*	%	S'hi nega	%	Total	%
Any 2004								
Accident	24.253	90,5	2.383	8,9	170	0,6	26.806	5,9
Control preventiu	399.792	95,3	19.265	4,6	465	0,1	419.522	92,6
Infracció	3.475	57,9	2.385	39,8	140	2,3	6.000	1,3
Síntomes	197	23,5	603	71,8	40	4,8	840	0,2
Total	427.717	94,4	24.636	5,4	815	0,2	453.168	100,0
Any 2005								
Accident	22.104	89,5	2.421	9,8	164	0,7	24.689	5,6
Control preventiu	381.817	94,3	22.798	5,6	433	0,1	405.048	92,5
Infracció	4.494	62,1	2.624	36,3	118	1,6	7.236	1,7
Síntomes	143	17,2	640	77,0	48	5,8	831	0,2
Total	408.558	93,3	28.483	6,5	763	0,2	437.804	100,0
Any 2006								
Accident	15.863	86,2	2.382	12,9	164	0,9	18.409	4,3
Control preventiu	379.126	93,8	24.555	6,1	548	0,1	404.229	93,4
Infracció	6.168	66,6	2.939	31,7	155	1,7	9.262	2,1
Síntomes	240	23,7	726	71,6	48	4,7	1.014	0,2
Total	401.397	92,7	30.602	7,1	915	0,2	432.914	100,0
Any 2007								
Accident	17.828	87,7	2.298	11,3	207	1,0	20.333	4,4
Control preventiu	404.830	94,0	24.734	5,7	676	0,2	430.240	93,1
Infracció	7.388	70,6	2.890	27,6	190	1,8	10.468	2,3
Síntomes	402	34,3	724	61,8	45	3,8	1.171	0,3
Total	430.448	93,1	30.646	6,6	1.118	0,2	462.212	100,0
Any 2008								
Accident	16.915	87,9	2.182	11,3	146	0,8	19.243	3,8
Control preventiu	453.827	94,3	26.851	5,6	490	0,1	481.168	94,4
Infracció	5.195	66,7	2.474	31,8	116	1,5	7.785	1,5
Síntomes	414	30,6	888	65,7	50	3,7	1.352	0,3
Total	476.351	93,5	32.395	6,4	802	0,2	509.548	100,0

* El resultat "positiu" de la prova d'alcoholèmia suposa superar el nivell d'alcohol permès legalment al conductor.

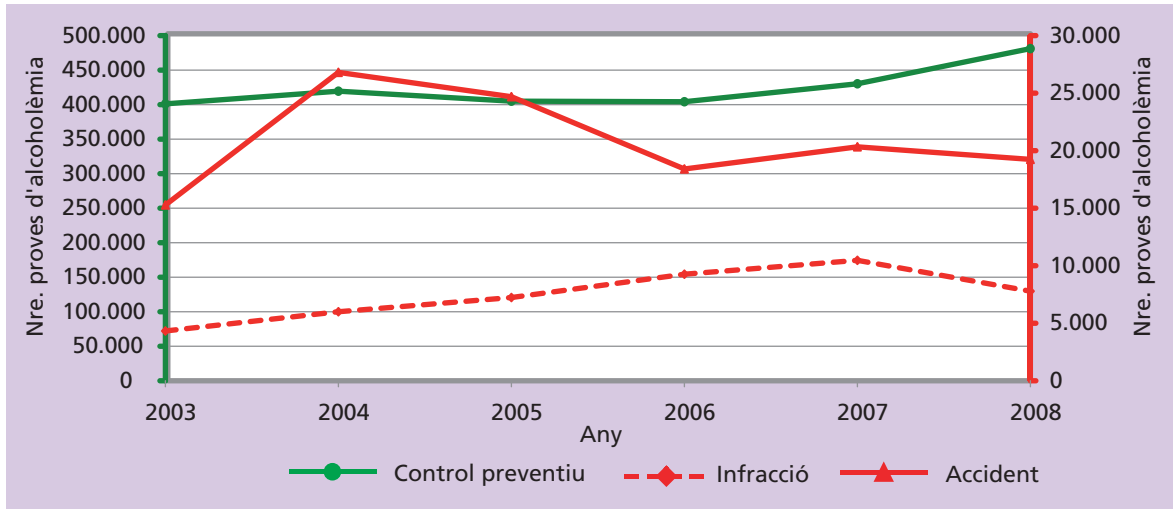
Les proves realitzades han augmentat un 10,2% en el darrer any, mentre que el nombre total de positius ho ha fet en un 5,7%. El pes relatiu dels positius respecte del total també s'ha reduït: si el 2007 eren un 6,6% de les proves, el 2008 representen el 6,4%.

1. Introducció

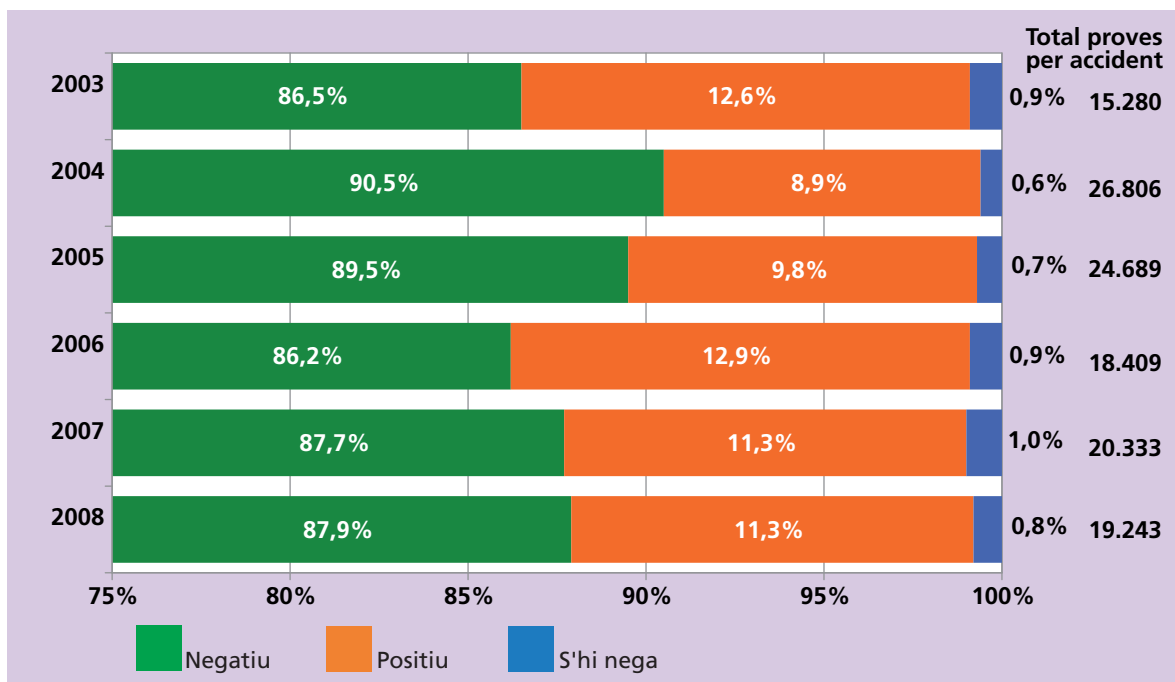
Dels resultats positius, augmenta el pes relatiu d'aquells que són resultat d'una prova d'alcoholèmia per infracció o bé per símptomes.

Pel que fa als conductors que es neguen a fer les proves, es redueixen lleugerament els valors relatius en tots els motius de prova i es manté el total amb un 0,2%. El valor absolut dels conductors que s'hi neguen, que havia augmentat fins als 1.118 el 2007, baixa el 2008 fins a 802 casos.

Gràfic 1.6 Evolució del nombre de proves d'alcoholèmia per motiu. 2003-2008



Gràfic 1.7 Evolució dels resultats de les proves d'alcoholèmia en accidents de trànsit. 2003-2008



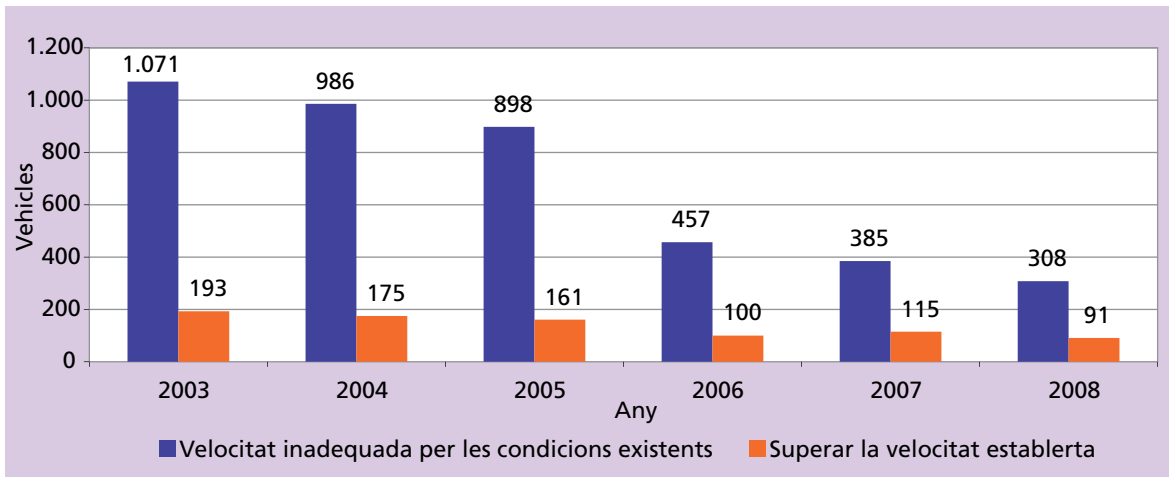
- Velocitat

Per valorar la presència del factor velocitat en els accidents més lesius, el gràfic 1.8 mostra en termes absoluts l'evolució dels darrers anys del nombre de vehicles implicats en accidents de trànsit que han comès infracció, ja sigui superant la velocitat legalment establerta o circulant a una velocitat excessiva per les condicions existents segons els qüestionaris estadístics d'accidents de circulació amb víctimes.

1. Introducció

L'any 2006 marca un punt d'inflexió en el nombre d'infraccions de velocitat amb una reducció important (del 50%) de la presència d'aquests factors en els accidents. L'any 2008 es torna a produir una disminució important en aquest aspecte: els vehicles que han comès infracció per velocitat inadequada (308) disminueixen un 23% respecte de l'any anterior, mentre que els vehicles implicats en accidents que han superat el límit de velocitat establert (91) disminueixen en un 29%.

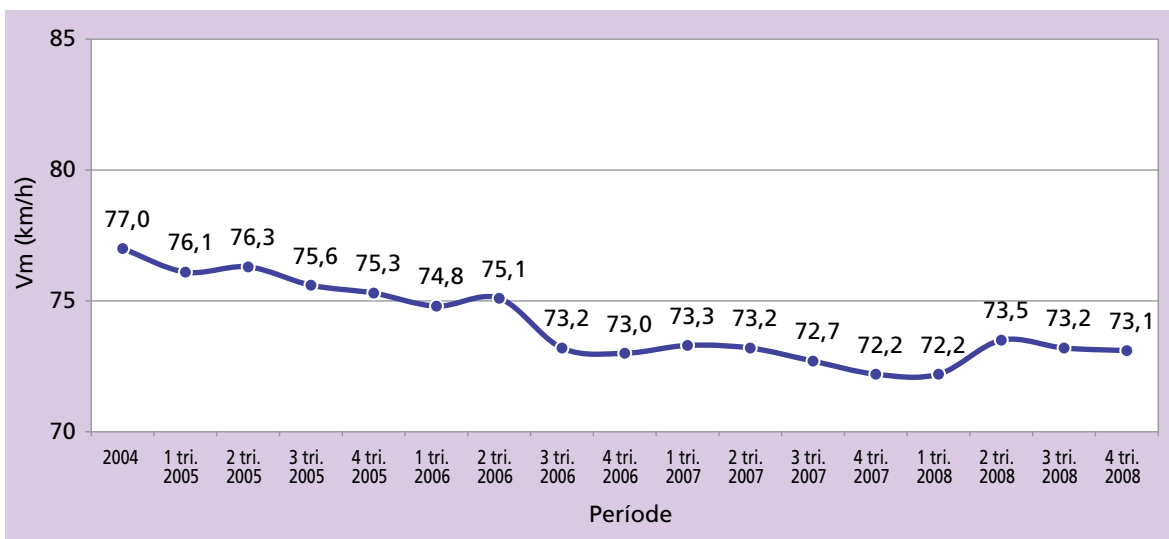
Gràfic 1.8 Evolució de vehicles implicats en accidents amb morts i ferits greus que han comès infraccions de velocitat. 2003-2008



El Servei Català de Trànsit elabora anualment el *Pla de control i seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya*. L'objectiu de l'estudi és fer el seguiment de les dades i avaluar l'impacte de les mesures que impulsa el Servei Català de Trànsit per reduir la velocitat i els nivells d'infracció per superació dels límits legals. Tot seguit es mostren els resultats de l'*Informe anual 2008*, elaborat el 2009, amb l'evolució de les velocitats mitjanes registrades a la carretera i als accessos de Barcelona

Fins l'any 2007 s'havia mantingut una tendència decreixent de la velocitat mitjana observada a la carretera. A partir del segon trimestre del 2008 es torna a produir un augment, que es manté els trimestres següents i deixa els valors pròxims als del 2006.

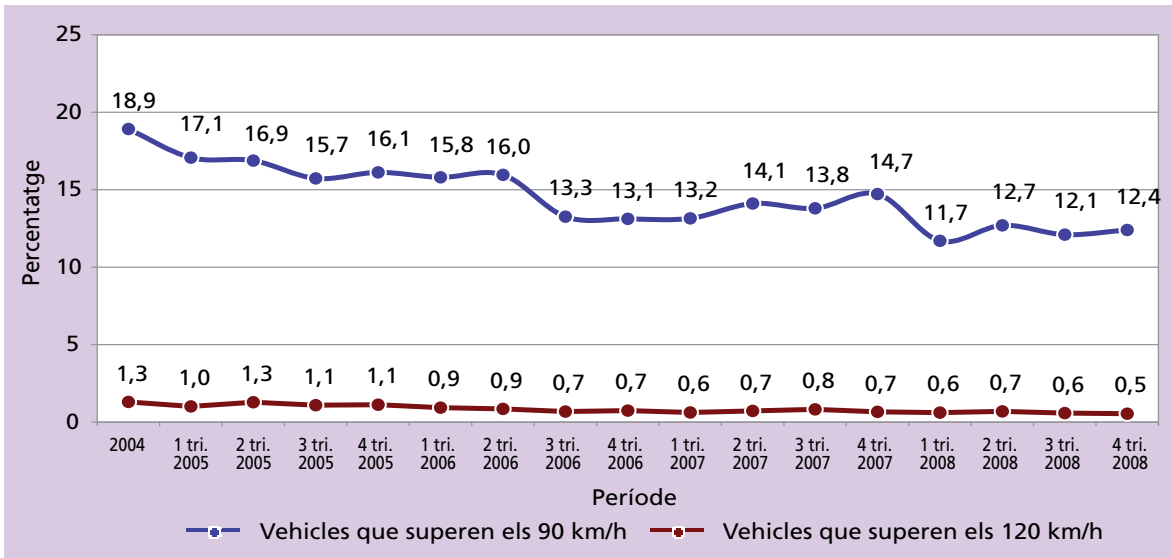
Gràfic 1.9 Evolució de les velocitats mitjanes a la carretera. Catalunya 2004-2008



Font: *Pla de control i seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2008*. Servei Català de Trànsit. 2009

1. Introducció

Gràfic 1.10 Evolució del % de vehicles que superen els 90 km/h i els 120 km/h a la carretera. 2004-2008

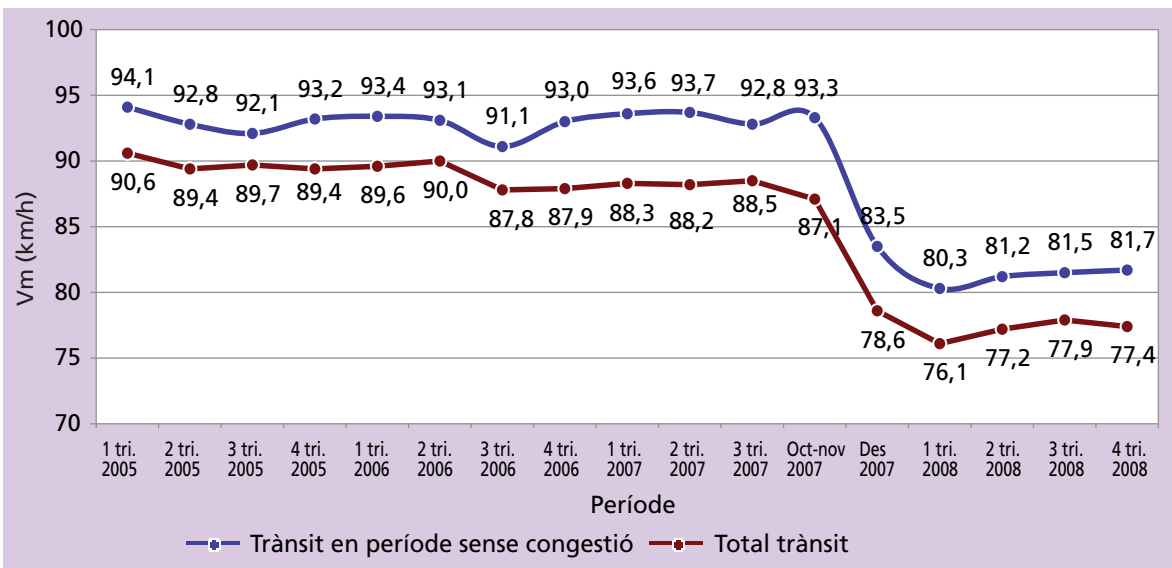


Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2008. Servei Català de Trànsit. 2009

El percentatge d'infractors respecte del límit de 120 km/h mostra una reducció molt lleugera en relació amb el 2007. Pel que fa als conductors que superen els 90 km/h, hi ha hagut una davallada més sensible: el valor trimestral més alt d'infractors el 2007 era del 14,7% mentre que el 2008 és del 12,7%. Tots els valors del 2008 són inferiors als registres anteriors des del 2004.

En la xarxa d'accessos a Barcelona, tant pel que fa a períodes sense congestió com en el còmput del trànsit total, l'any 2008 trenca lleugerament la tendència a la reducció. El primer trimestre de 2008 s'assoleixen les velocitats mitjanes més baixes (80,3 i 76,1 km/h), per tornar a augmentar durant els següents trimestres de l'any.

Gràfic 1.11 Evolució de les velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2005-2008



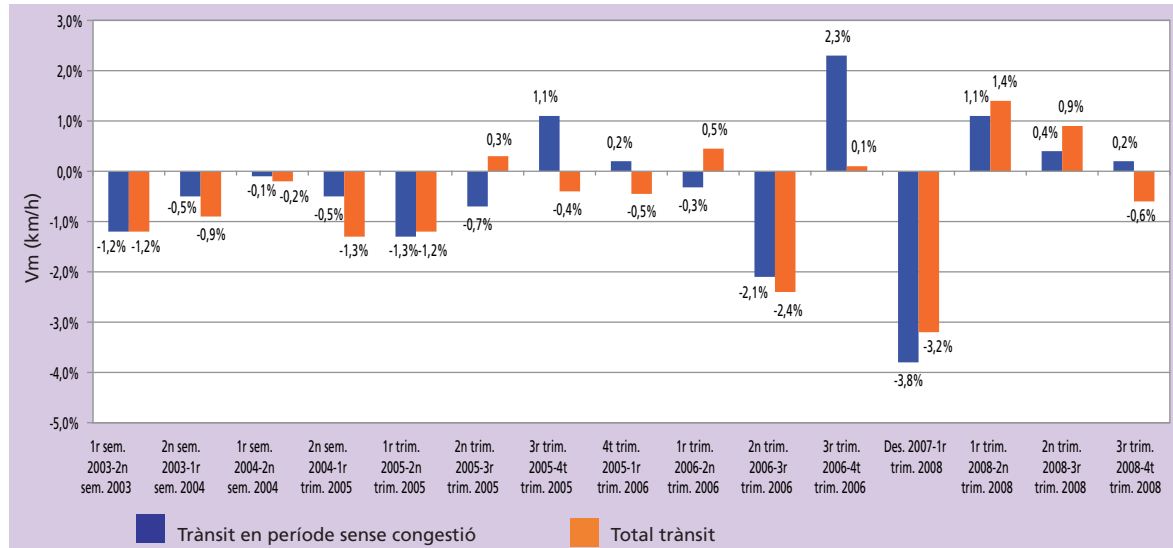
NOTA: El darrer trimestre del 2007 es mostra el mes de desembre per separat per valorar l'efecte de la posada en marxa (en fase informativa) de la reducció a 80 km/h als accessos a la ciutat de Barcelona i la primera corona de l'àrea metropolitana.

Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2007. Servei Català de Trànsit. 2008

1. Introducció

El canvi de tendència en el comportament del conductor es va iniciar amb l'entrada en vigor del permís per punts (1 de juliol de 2006) i al qual van contribuir l'augment de les mesures de control i l'agilització del procés sancionador. Aquest canvi s'ha vist reforçat per l'establiment del nou límit de velocitat a 80 km/h per reduir la contaminació i augmentar la seguretat viària.

Gràfic 1.12 Incrementos de les velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2003-2008

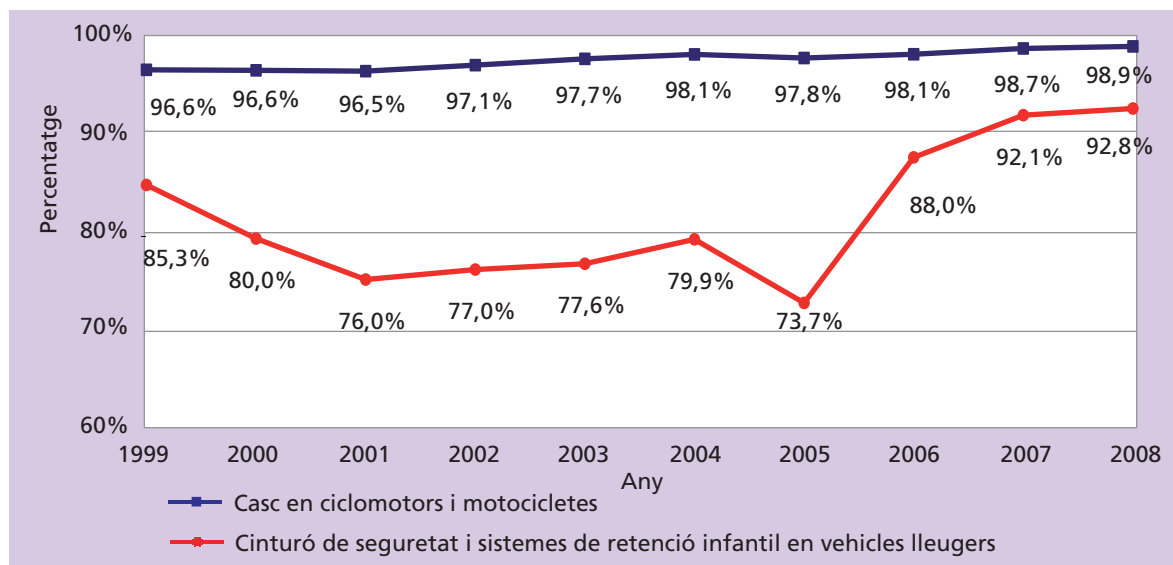


Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe 2008. Servei Català de Trànsit. 2009

- Mesures de seguretat passiva

Els increments dels darrers anys han situat els sistemes de seguretat passiva en un nivell d'utilització molt alt, superant en tots els casos el 90% i arribant gairebé al 100% pel que fa a l'ús del casc, tant en zona urbana com interurbana. L'any 2008, en zona urbana l'ús del casc en ciclomotors i en motocicletes ha augmentat en 0,2 punts mentre que en carretera s'ha mantingut estable. Pel que fa al cinturó i els sistemes de retenció infantil, augmenta l'ús de tots dos recursos: 0,7 punts en zona urbana i 0,8 en carretera.

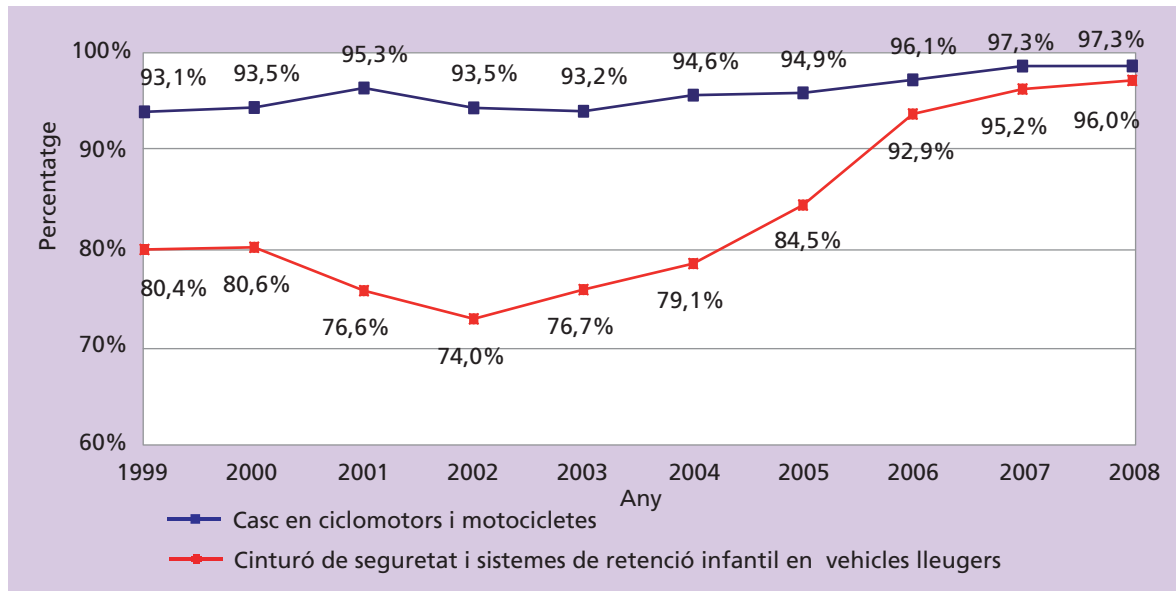
Gràfic 1.13 Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat en persones implicades en accidents. 1999-2008. Zona urbana.



1. Introducció

En zona urbana l'ús del cinturó de seguretat i sistemes de retenció infantil és inferior a l'ús del casc en 6,1 punts. En carretera, l'ús és gairebé equivalent, amb una diferència d'ús d'1,3 punts entre sistemes.

Gràfic 1.14 Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat en persones implicades en accidents. 1999-2008. Zona interurbana

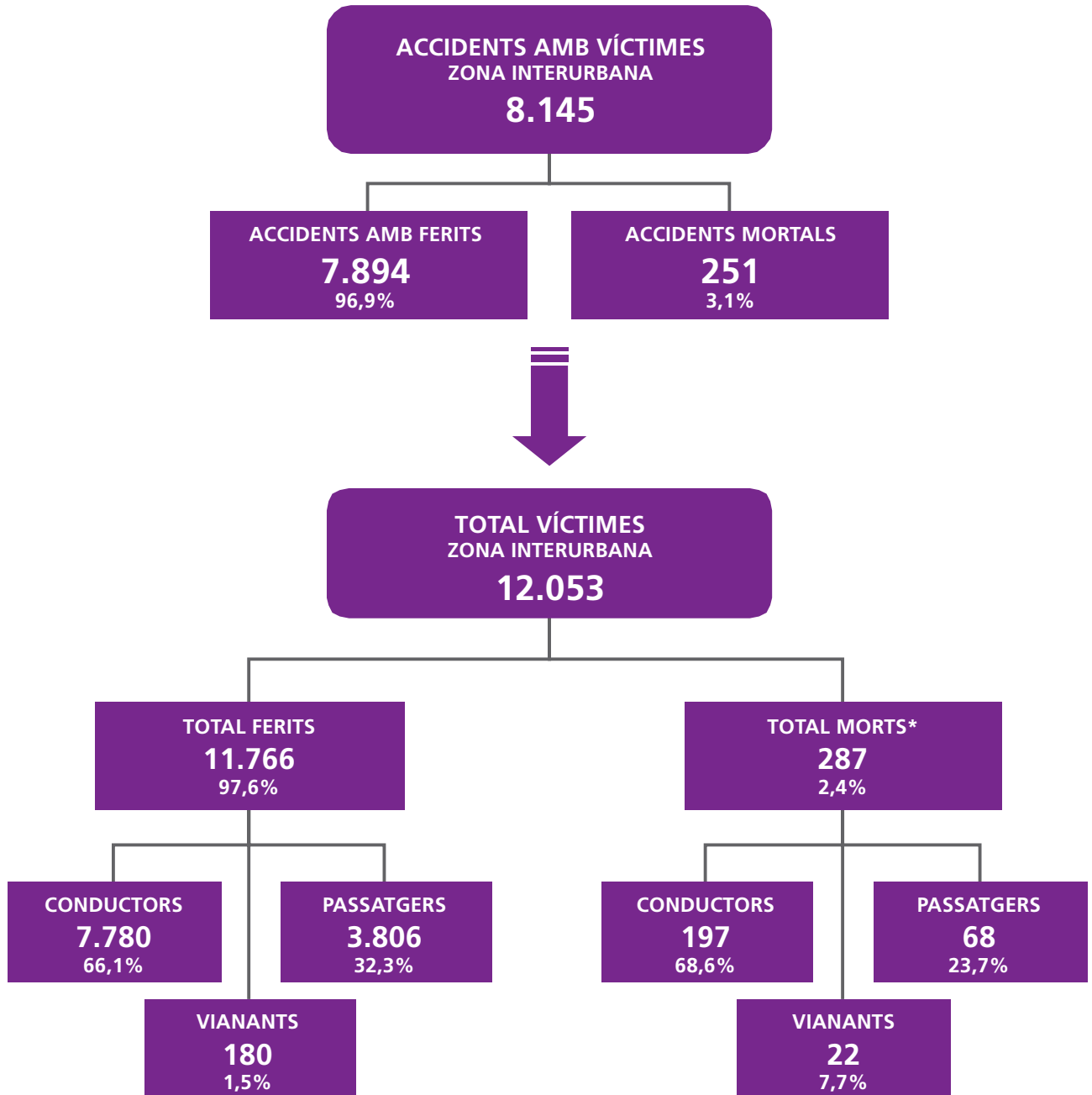


Estadístiques generals sobre accidentalitat

2

El total d'accidents amb víctimes registrats a Catalunya l'any 2008 ha estat de 24.590, un 5,7% menys que l'any 2007. D'aquests accidents, 8.145 han estat en zona interurbana i 16.445 en zona urbana. A més de la reducció en nombre d'accidents amb víctimes, s'ha reduït en 62 la xifra total de morts respecte de l'any anterior, el que suposa un 13,7% menys.

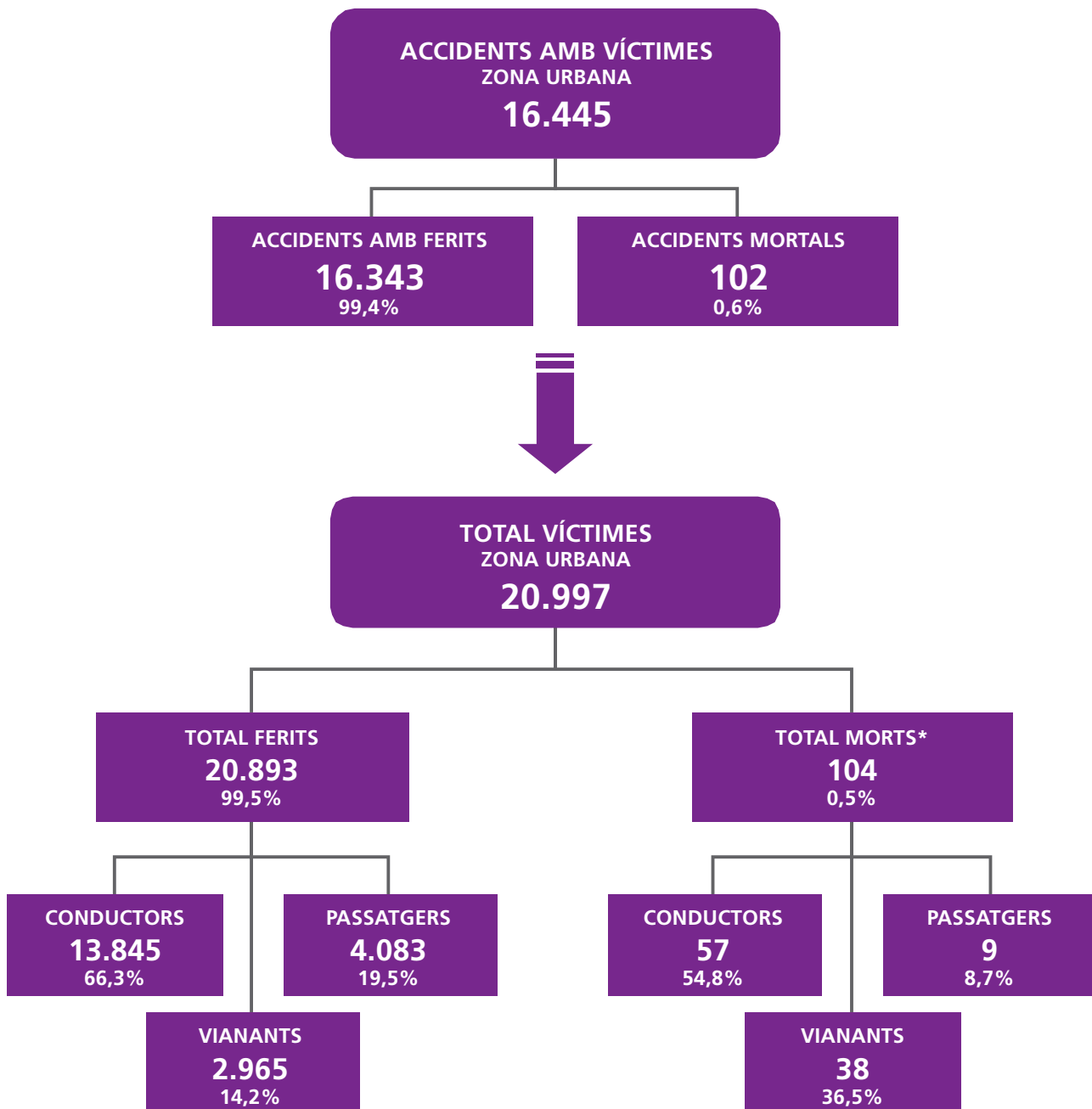
Gràfic 2.0 Esquema dels accidents amb víctimes i les víctimes en zona interurbana



* Morts a 24 hores

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.1 Esquema dels accidents amb víctimes i les víctimes en zona urbana



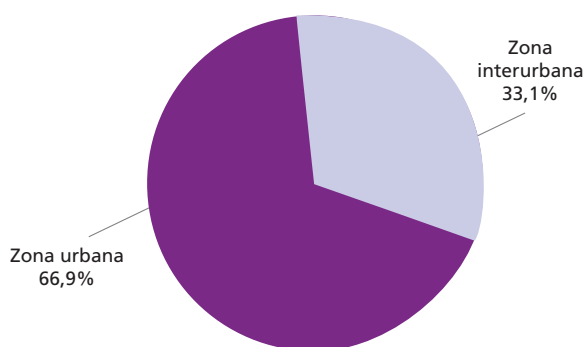
* Morts a 24 hores

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

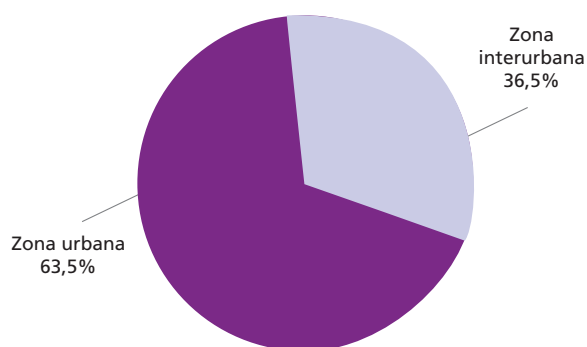
Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació

Demarcació	Accidents amb víctimes	%	Accidents mortals	%	Morts 24 h	%	Total víctimes	%
Barcelona								
Zona urbana	14.185	77,0	67	40,6	68	37,8	18.215	74,5
Zona interurbana	4.235	23,0	98	59,4	112	62,2	6.220	25,5
Total	18.420	100,0	165	100,0	180	100,0	24.435	100,0
Girona								
Zona urbana	1.074	42,3	14	23,3	14	21,9	1.363	37,9
Zona interurbana	1.466	57,7	46	76,7	50	78,1	2.232	62,1
Total	2.540	100,0	60	100,0	64	100,0	3.595	100,0
Lleida								
Zona urbana	210	17,4	11	17,5	11	15,1	256	14,5
Zona interurbana	1.000	82,6	52	82,5	62	84,9	1.508	85,5
Total	1.210	100,0	63	100,0	73	100,0	1.764	100,0
Tarragona								
Zona urbana	976	40,3	10	15,4	11	14,9	1.163	35,7
Zona interurbana	1.444	59,7	55	84,6	63	85,1	2.093	64,3
Total	2.420	100,0	65	100,0	74	100,0	3.256	100,0
Catalunya								
Zona urbana	16.445	66,9	102	28,9	104	26,6	20.997	63,5
Zona interurbana	8.145	33,1	251	71,1	287	73,4	12.053	36,5
Total	24.590	100,0	353	100,0	391	100,0	33.050	100,0

Gràfic 2.2 Accidents amb víctimes per zona



Gràfic 2.3 Total víctimes per zona



En zona urbana es registren el 66,9% dels accidents amb víctimes i el 63,5 de les víctimes. Amb un lleuger augment sobre el 2007, el pes de l'àmbit urbà respecte de la carretera es manté en aquests dos terços del total dels accidents amb víctimes i de les víctimes.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Taula 2.1 Els morts a 24 hores segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació

Zona urbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total	%
Barcelona	40	70,2	4	44,4	24	63,2	68	65,4
Girona	8	14,0	1	11,1	5	13,2	14	13,5
Lleida	4	7,0	2	22,2	5	13,2	11	10,6
Tarragona	5	8,8	2	22,2	4	10,5	11	10,6
Total	57	54,8	9	8,7	38	36,5	104	100,0
Zona interurbana								
Barcelona	73	37,1	27	39,7	12	54,5	112	39,0
Girona	39	19,8	8	11,8	3	13,6	50	17,4
Lleida	43	21,8	18	26,5	1	4,5	62	21,6
Tarragona	42	21,3	15	22,1	6	27,3	63	22,0
Total	197	68,6	68	23,7	22	7,7	287	100,0
Total Catalunya	254	65,0	77	19,7	60	15,3	391	100,0

L'Anuari, des de l'edició de l'any 2003, inclou dades reals de morts a 30 dies. Aquesta informació s'obté anualment gràcies a la col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Institut de Medicina Legal de Catalunya.

Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació

Zona urbana	Conductor/a	%	Ocupant	%	Vianant	%	Total	%
Barcelona	44	61,1	6	46,2	42	71,2	92	63,9
Girona	10	13,9	1	7,7	5	8,5	16	11,1
Lleida	11	15,3	3	23,1	7	11,9	21	14,6
Tarragona	7	9,7	3	23,1	5	8,5	15	10,4
Total	72	50,0	13	9,0	59	41,0	144	100,0
Zona interurbana								
Barcelona	83	39,0	27	39,1	13	50,0	123	39,9
Girona	39	18,3	8	11,6	5	19,2	52	16,9
Lleida	43	20,2	19	27,5	1	3,8	63	20,5
Tarragona	48	22,5	15	21,7	7	26,9	70	22,7
Total	213	69,2	69	22,4	26	8,4	308	100,0
Total Catalunya	285	63,1	82	18,1	85	18,8	452	100,0

Font: Institut de Medicina Legal de Catalunya

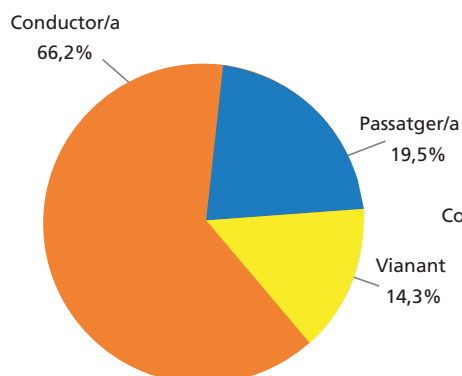
Els vianants morts a 30 dies es continuen registrant sobretot (69%) en l'àmbit urbà (59 dels 85 vianants morts de 2008 ho són en ciutat). En ciutat, el pes dels vianants morts arriba al 41%.

El nombre de vianants morts a 30 dies es manté respecte de 2007, passant de 87 a 85 vianants morts en tot Catalunya. La distribució per demarcacions tampoc no varia substancialment respecte de la de 2007.

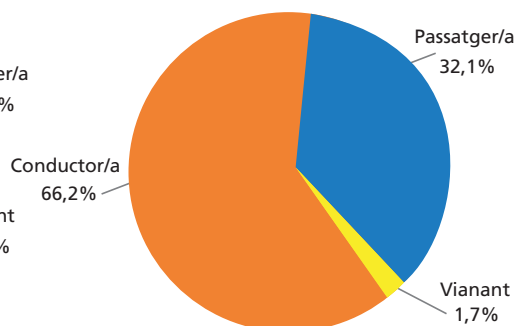
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Víctimes d'accident segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.4 Zona urbana



Gràfic 2.5 Zona interurbana

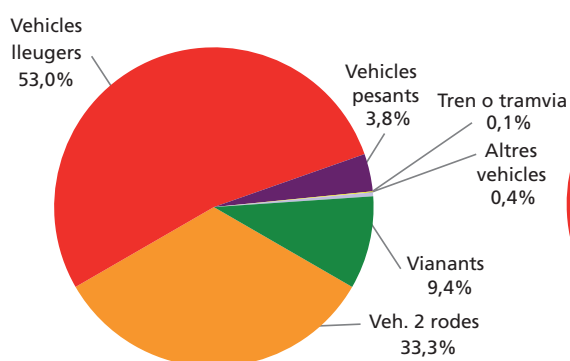


Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

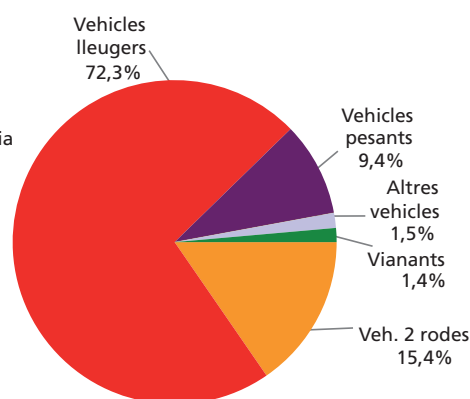
Mitjà de locomoció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vehicles de 2 rodes	11.115	2.239	13.354	33,3	15,4	27,9
Vehicles lleugers	17.656	10.490	28.146	52,9	72,3	58,8
Vehicles pesants	1.280	1.365	2.645	3,8	9,4	5,5
Altres vehicles	139	211	350	0,4	1,5	0,7
Tren o tramvia	32	0	32	0,1	0,0	0,1
Vianants	3.143	208	3.351	9,4	1,4	7,0
Total	33.365	14.513	47.878	100,0	100,0	100,0

Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.6 Zona urbana



Gràfic 2.7 Zona interurbana



En la distribució de mitjans de locomoció implicats en accidents gairebé no es produeixen variacions i continua havent-hi una presència dominant dels vehicles lleugers. En l'àmbit urbà, els vehicles de dues rodes mantenen una implicació a l'entorn del 33%. A la carretera el pes de vehicles lleugers ha passat del 70,8% el 2007 al 72,4% el 2008 i els vianants, de l'1,2% el 2007 al 1,4% el 2008. Els vehicles de dues rodes han reduït la seva implicació en accidents a la carretera (del 16,8% al 15,4%).

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Evolució de l'accidentalitat

A continuació s'exposen les dades d'accidentalitat a Catalunya i els índexs relacionats amb l'evolució que han seguit en els darrers 10 anys.

La tendència descendent del nombre d'accidents amb víctimes i del nombre de víctimes iniciada l'any 1999 es manté a excepció d'algunes oscil·lacions puntuals.

En zona urbana, l'any 2005 suposa un trencament amb la tendència mostrada pel que fa a accidents mortals i nombre de morts, mentre que en zona interurbana el nombre d'accidents mortals i de morts es va reduint any rere any d'ençà de l'any 2000.

El fort increment que es detecta en els anys 2006 i 2007 en relació amb el total d'accidents s'atribueix a la introducció del nou sistema de recollida de dades d'accidents de trànsit, el SIDAT. Aquest nou sistema, per la seva versatilitat i accessibilitat, permet una recollida d'informació més exhaustiva i una transmissió d'informació més directa, i fa que molts dels accidents, sobretot amb ferits lleus, que abans quedaven fora del recompte total d'accidents de trànsit, s'incorporin a la base de dades.

Per obtenir dades d'un període més ampli, es poden consultar edicions anteriors de l'Anuari en el CD-ROM adjunt, on s'ofereixen dades de l'evolució d'accidents i víctimes des de l'any 1971.

Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 1999-2008

Zona urbana	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total accidents amb víctimes	17.237	17.118	17.295	16.914	16.436	16.720	17.242	16.895	17.275	16.445
Accidents mortals	157	146	155	161	148	126	144	130	119	102
Víctimes totals	22.019	22.259	22.962	22.501	21.913	21.977	22.690	21.946	22.141	20.997
Morts*	162	156	164	154	154	136	149	134	120	104

* Morts a 24 hores

Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 1999-2008

Zona interurbana	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total accidents amb víctimes	6.414	6.320	5.697	4.551	4.182	3.509	3.723	7.959	8.788	8.145
Accidents mortals	497	530	467	460	453	373	345	319	288	251
Víctimes totals	10.968	10.789	9.684	8.098	7.467	6.010	6.357	11.737	12.945	12.053
Morts*	598	622	546	554	513	435	400	357	333	287

* Morts a 24 hores

NOTA: L'increment en les xifres totals comparatives d'accidents amb víctimes i de víctimes en els anys 2006 i 2007 es deu a la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT

Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 1999-2008

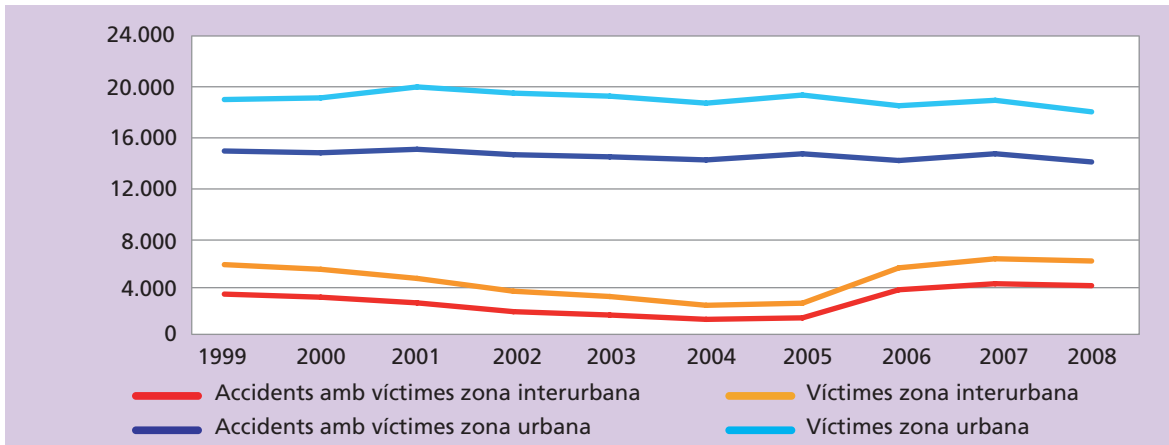
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total accidents amb víctimes	23.651	23.438	22.992	21.465	20.618	20.229	20.965	24.854	26.063	24.590
Accidents mortals	654	676	622	601	601	499	489	449	407	353
Víctimes totals	32.987	33.048	32.646	30.599	29.380	27.987	29.047	33.683	35.086	33.050
Morts*	760	778	710	708	667	571	549	491	453	391

* Morts a 24 hores

NOTA: L'increment en les xifres totals comparatives d'accidents amb víctimes i de víctimes en els anys 2006 i 2007 es deu a la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

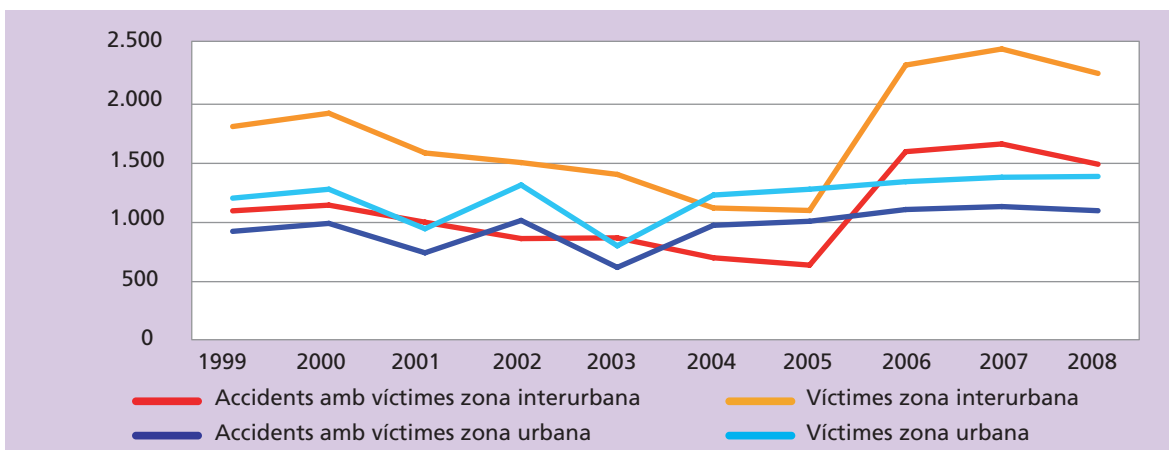
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.8 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Barcelona



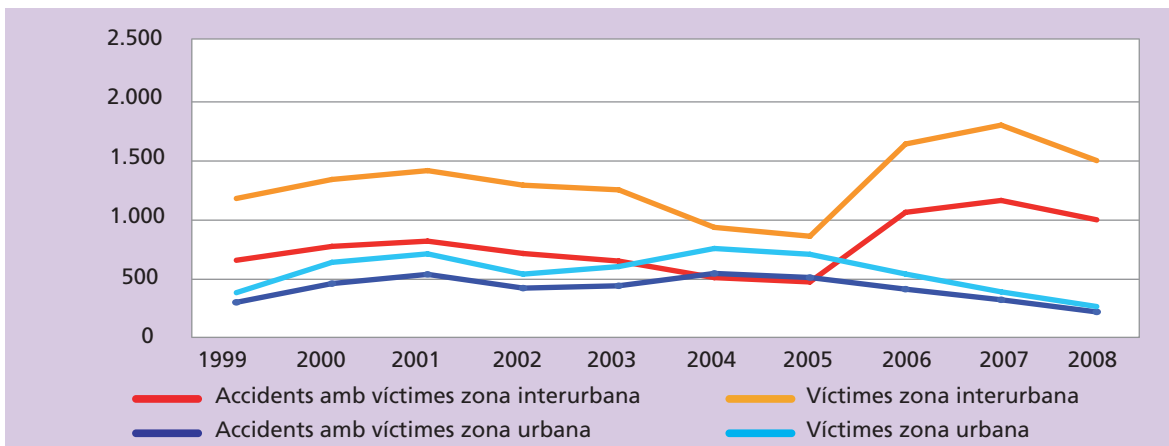
NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana en els anys 2006 i 2007 a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

Gràfic 2.9 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Girona



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana en els anys 2006 i 2007 a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

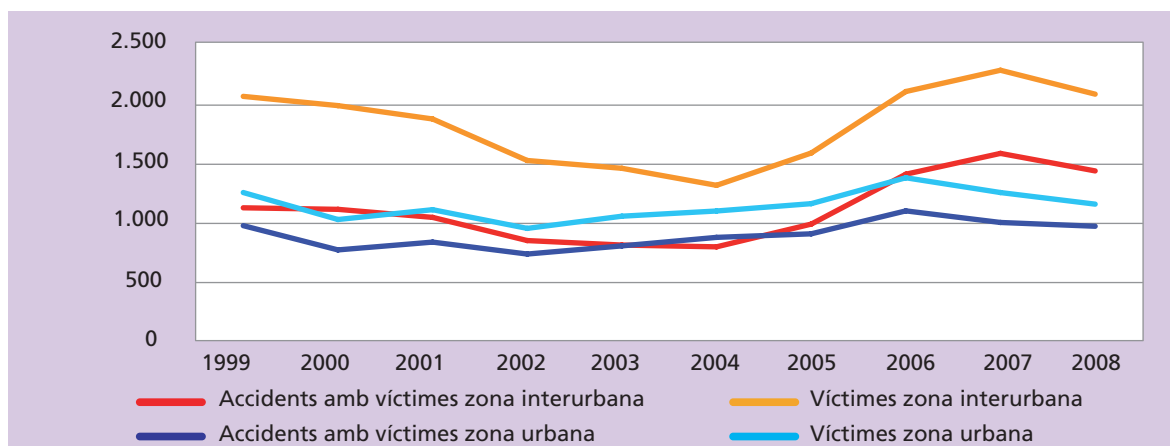
Gràfic 2.10 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Lleida



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana en els anys 2006 i 2007 a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

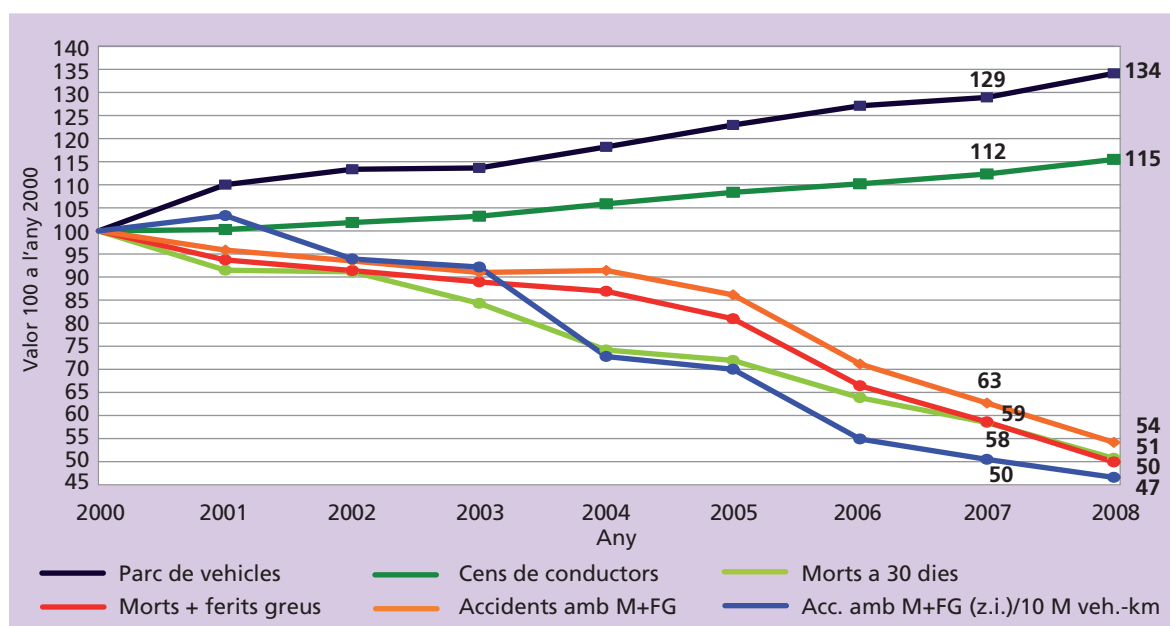
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.11 Evolució víctimes i accidents amb víctimes - Tarragona



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana en els anys 2006 i 2007 a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

Gràfic 2.12 Evolució dels índexs de mobilitat i d'accidentalitat, 2000-2008



2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Taula 2.7 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1999-2008

Índexs d'accidentalitat	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Accidents amb morts i ferits greus per 100.000 habitants	89	64	61	58	55	54	50	40	35	30
Accidents amb morts i ferits greus per 100.000 vehicles	141	101	88	83	81	78	71	56	49	41
Accidents amb morts i ferits greus per 10 M veh.-km en carretera	0,73	0,65	0,67	0,61	0,59	0,47	0,45	0,35	0,33	0,30 ¹
Morts 24 h/1.000 accidents	32,1	33,2	30,9	33,0	32,4	28,2	26,2	19,8	17,4	15,9
Morts 24 h/M hab.	122	124	112	109	99,5	84	79	69	63	53
Morts 30 dies/ M hab.	148	142	128	125	114	97	92	80	72	61

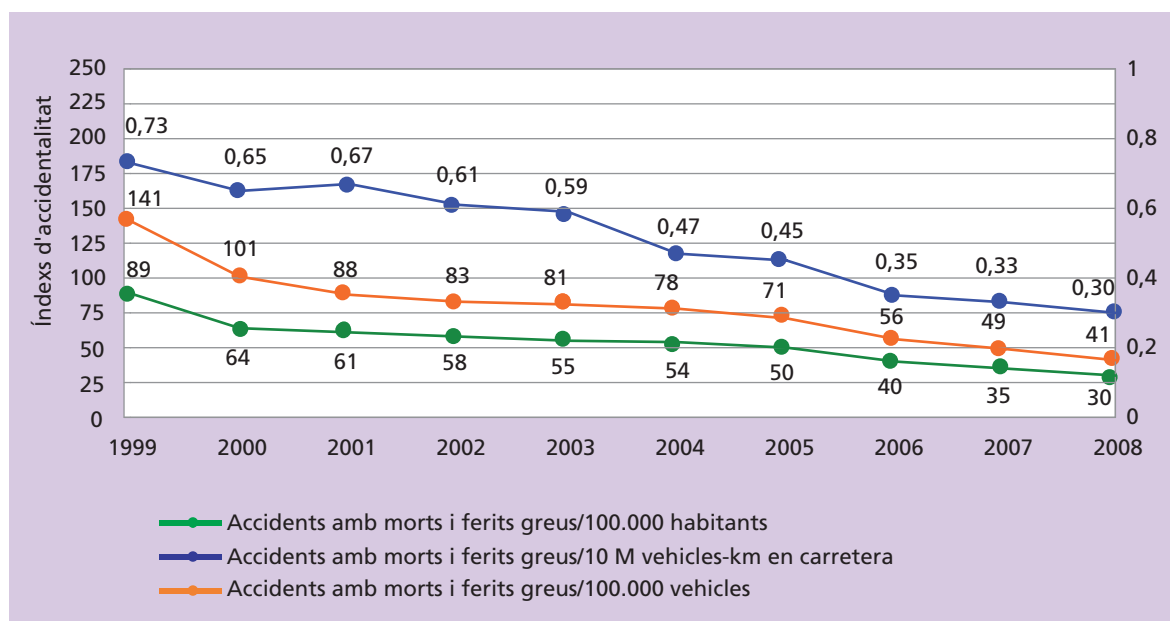
¹ El valor del darrer any per a aquest índex es calcula amb les darreres dades de mobilitat disponibles (veh.-km any anterior). Així, la xifra del 2008 correspon a dades de mobilitat del 2007. En l'Anuari següent es publica la xifra amb les dades ja actualitzades segons l'estudi d'exposició al risc realitzat pel SCT.

Font: DGT i IDESCAT

L'any 2008, igual com el 2007, es confirma la tendència i es consoliden els descensos en els paràmetres de sinistralitat, tot i l'augment (encara que més lent que anys anteriors) del parc de vehicles i del cens de conductors a Catalunya. La reducció més remarcable entre els anys 2008 i 2007 és en el nombre d'accidents amb morts i ferits greus en relació amb el parc de vehicles, amb un 17,1%.

El descens del nombre d'accidents amb morts i ferits greus per 100.000 habitants i els morts a 30 dies i a 24 hores per milió d'habitants es situa a l'entorn del 15%.

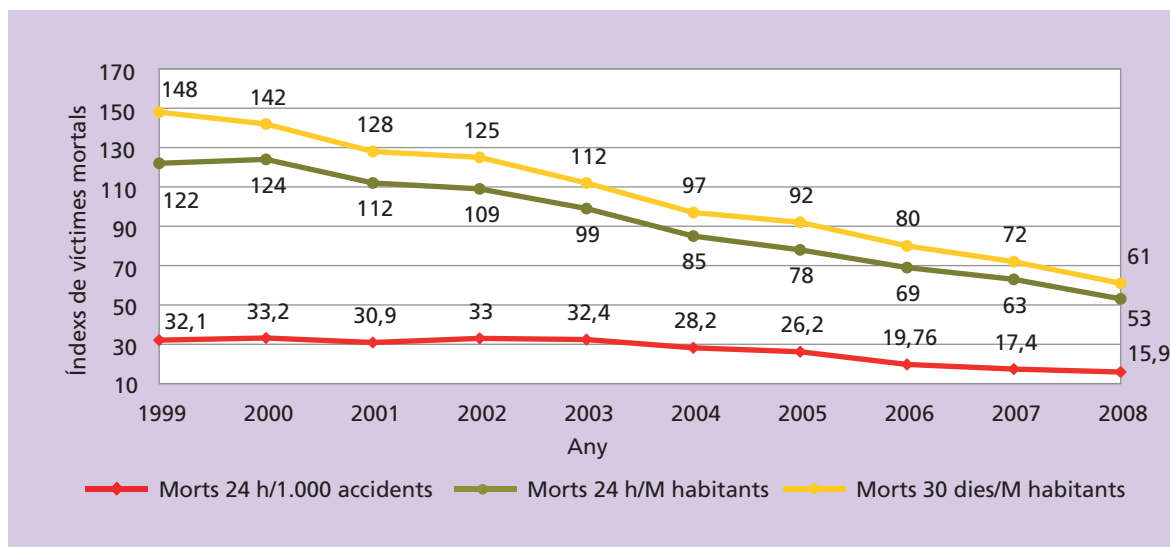
Gràfic 2.13 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 1999-2008



Pel que fa a les víctimes, els índexs (en morts i ferits greus) relacionats amb la població han anat minvant progressivament en els darrers deu anys. Respecte de l'any 2000, els accidents amb morts i ferits greus en relació amb els habitants s'ha reduït en un 53,1%; en relació amb la mobilitat total, en un 53,8%, i en relació amb el parc de vehicles, en un 59,4%.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.14 Evolució dels índexs de víctimes mortals. 1999-2008

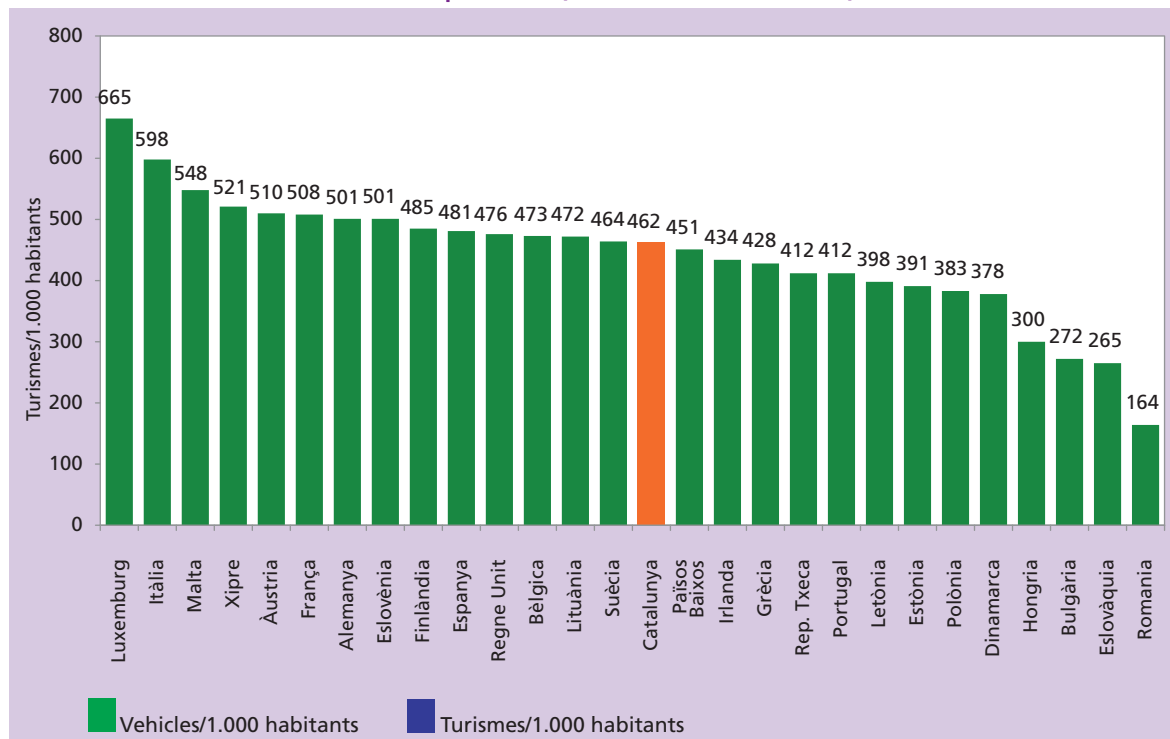


En la relació entre morts a 24 hores i el nombre d'accidents, aquesta reducció ha estat del 52,1% respecte de la de l'any 2000. En morts a 30 dies per milió d'habitants, l'índex s'ha reduït un 57% de l'any 2000 ençà.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

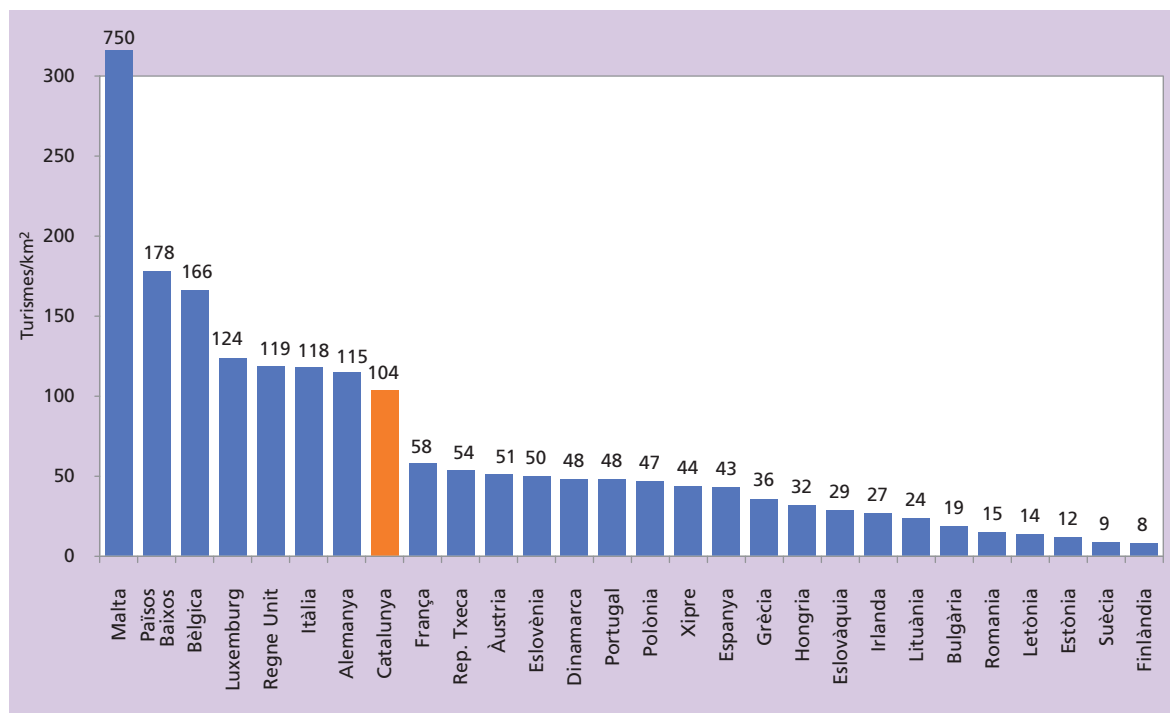
L'accidentalitat a la Unió Europea

Gràfic 2.15 Motorització a la Unió Europea. 2007 (Turismes/1.000 habitants)



Font: Eurostat *Statistical pocketbook 2007*, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

Gràfic 2.16 Relació parc de vehicles i extensió dels països a la Unió Europea. 2007 (Turismes/km²)



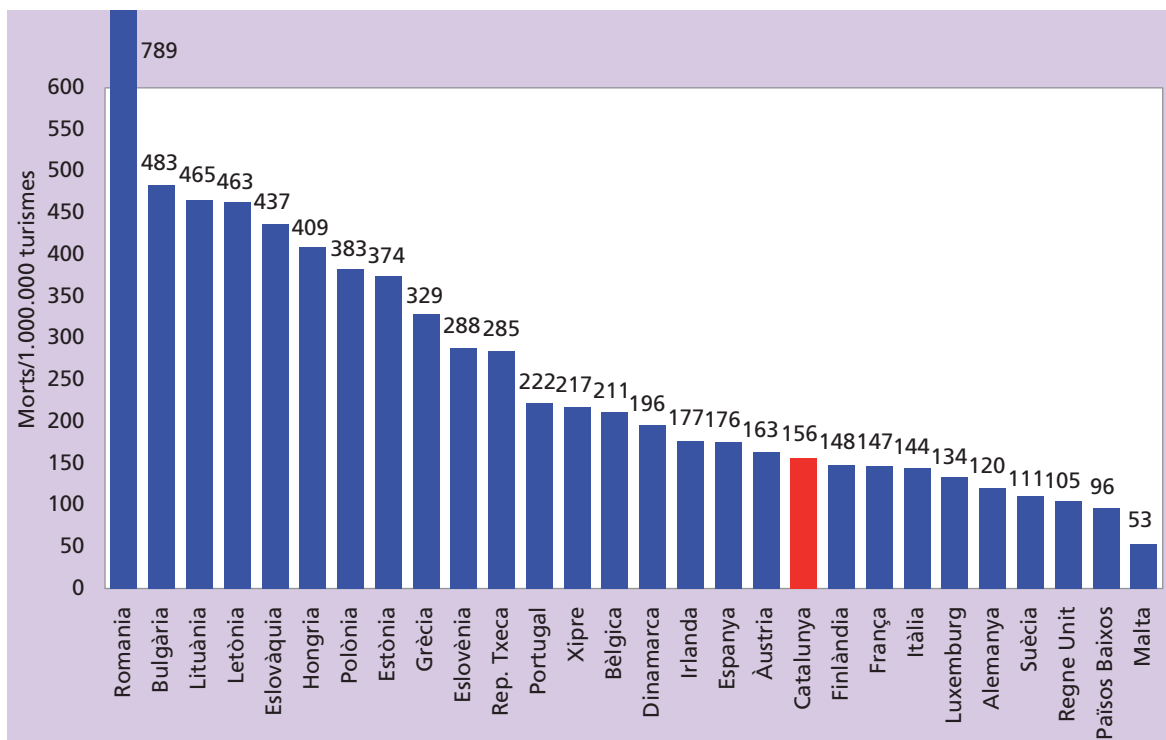
Font: Eurostat *Statistical pocketbook 2007*, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Pel que fa a la motorització, Catalunya és a la franja mitjana de l'Europa dels 27 en turismes/1.000 habitants, segons les darreres dades disponibles de la resta d'Europa.

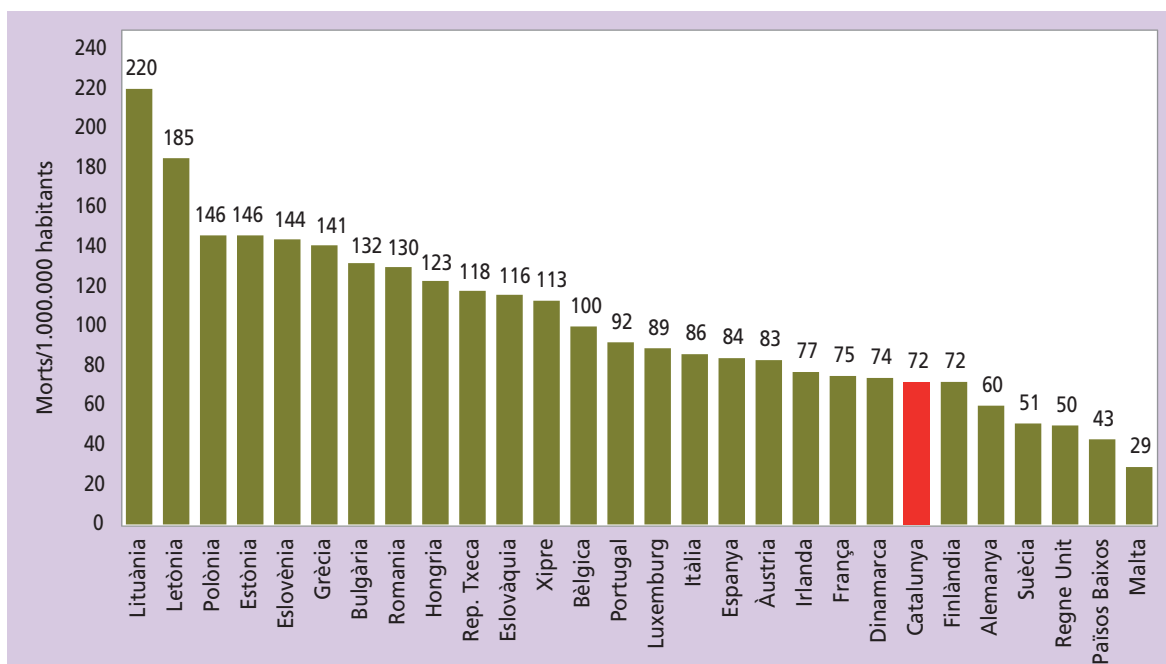
En la relació entre el nombre de morts en accident de trànsit i el nombre d'habitants, Catalunya es situa també a la franja amb un millor índex, amb valors similars als d'Àustria, Finlàndia o França.

Gràfic 2.17 Morts/1.000.000 turismes a la Unió Europea (morts a 30 dies). 2007



Font: Eurostat *Statistical pocketbook 2007*, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

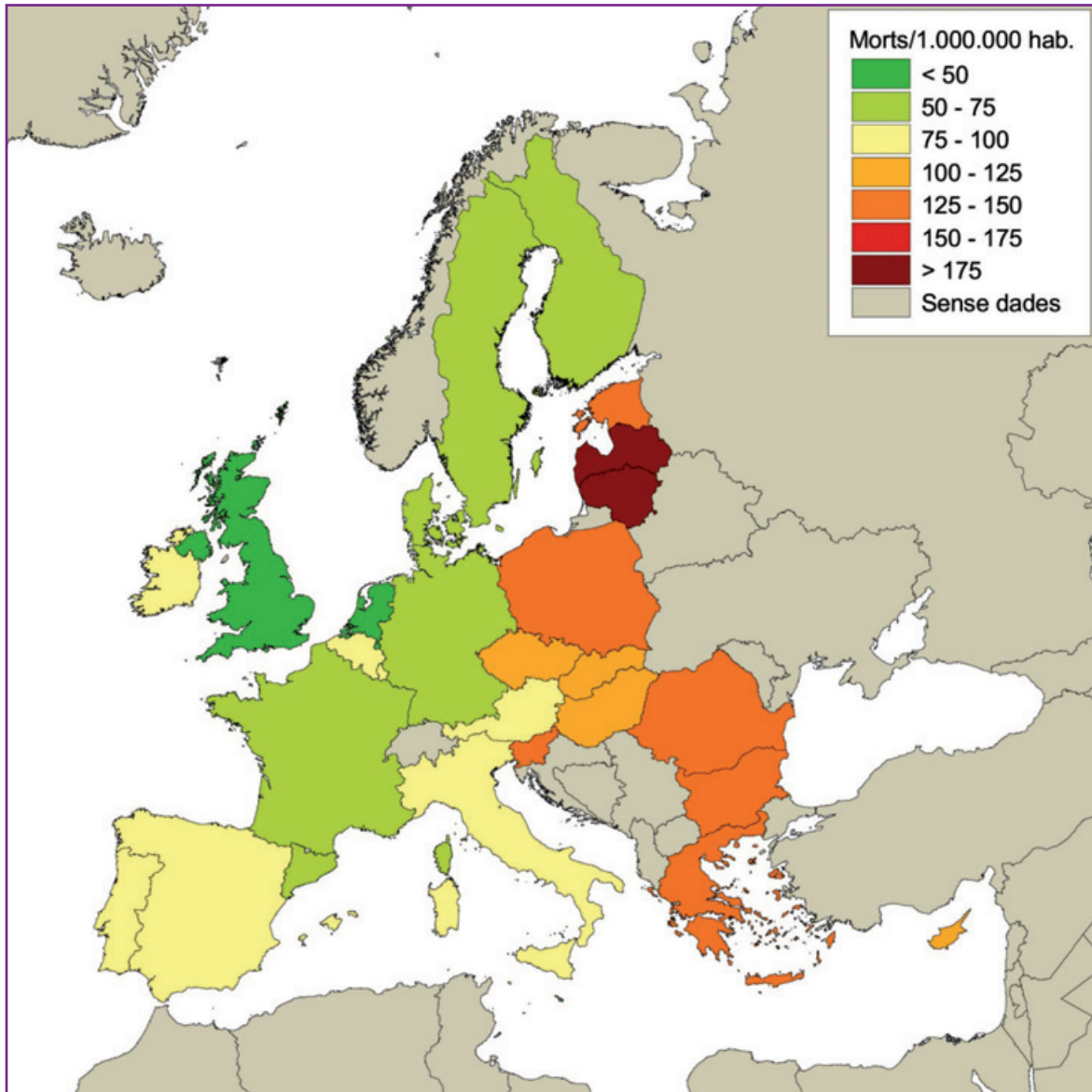
Gràfic 2.18 Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies). 2007



Font: Eurostat *Statistical pocketbook 2007*, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.19 Morts/1.000.000 habitants a la Unió Europea. 2007



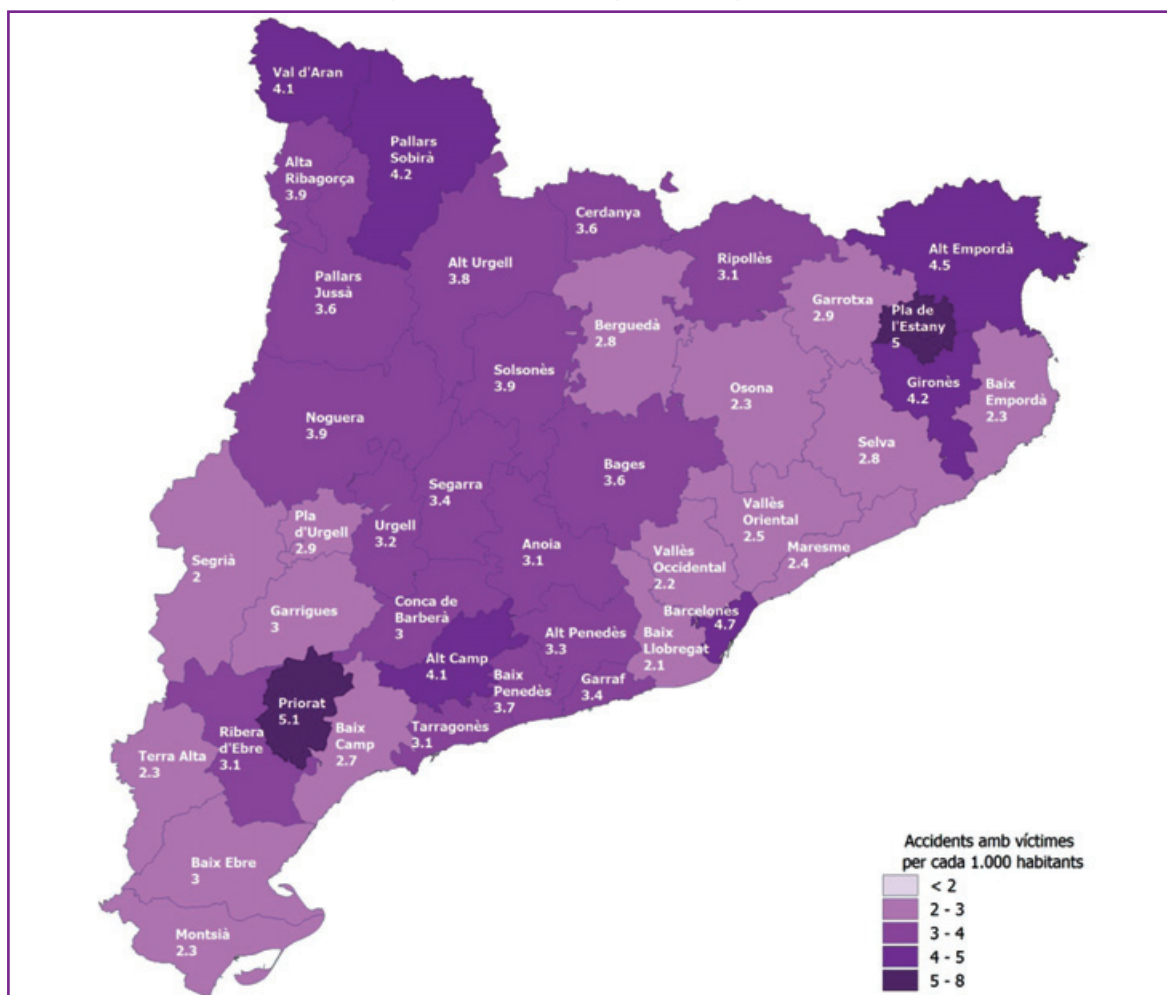
Font: CARE

Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	%ZU	%ZI	%Total
Alt Camp	53	130	183	0,3	1,6	0,7
Alt Empordà	243	367	610	1,5	4,5	2,5
Alt Penedès	74	263	337	0,5	3,2	1,4
Alt Urgell	4	80	84	0,0	1,0	0,3
Alta Ribagorça	2	15	17	0,0	0,2	0,1
Anoia	144	208	352	0,9	2,6	1,4
Bages	317	338	655	1,9	4,1	2,7
Baix Camp	204	303	507	1,2	3,7	2,1
Baix Ebre	74	168	242	0,5	2,1	1,0
Baix Empordà	91	214	305	0,6	2,6	1,2
Baix Llobregat	895	732	1.627	5,4	9,0	6,6
Baix Penedès	189	165	354	1,2	2,0	1,4
Barcelonès	10.367	248	10.615	63,1	3,0	43,2
Berguedà	20	95	115	0,1	1,2	0,5
Cerdanya	3	64	67	0,0	0,8	0,3
Conca de Barberà	4	60	64	0,0	0,7	0,3
Garraf	304	177	481	1,9	2,2	2,0
Garrigues	7	54	61	0,0	0,7	0,3
Garrotxa	76	83	159	0,5	1,0	0,6
Gironès	460	283	743	2,8	3,5	3,0
Maresme	579	412	991	3,5	5,1	4,0
Montsià	35	126	161	0,2	1,5	0,7
Noguera	9	145	154	0,1	1,8	0,6
Osona	113	228	341	0,7	2,8	1,4
Pallars Jussà	8	42	50	0,1	0,5	0,2
Pallars Sobirà	1	30	31	0,0	0,4	0,1
Pla de l'Estany	86	63	149	0,5	0,8	0,6
Pla d'Urgell	14	91	105	0,1	1,1	0,4
Priorat	3	47	50	0,0	0,6	0,2
Ribera d'Ebre	11	64	75	0,1	0,8	0,3
Ripollès	6	77	83	0,0	0,9	0,3
Segarra	5	70	75	0,0	0,9	0,3
Segrià	112	288	400	0,7	3,5	1,6
Selva	109	350	459	0,7	4,3	1,9
Solsonès	7	47	54	0,0	0,6	0,2
Tarragonès	400	354	754	2,4	4,3	3,1
Terra Alta	3	27	30	0,0	0,3	0,1
Urgell	38	76	114	0,2	0,9	0,5
Val d'Aran	2	40	42	0,0	0,5	0,2
Vallès Occidental	1.007	922	1.929	6,1	11,3	7,8
Vallès Oriental	366	599	965	2,2	7,4	3,9
Total	16.445	8.145	24.590	100,0	100,0	100,0

3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.0 Accidents amb víctimes per 1.000 habitants per comarques

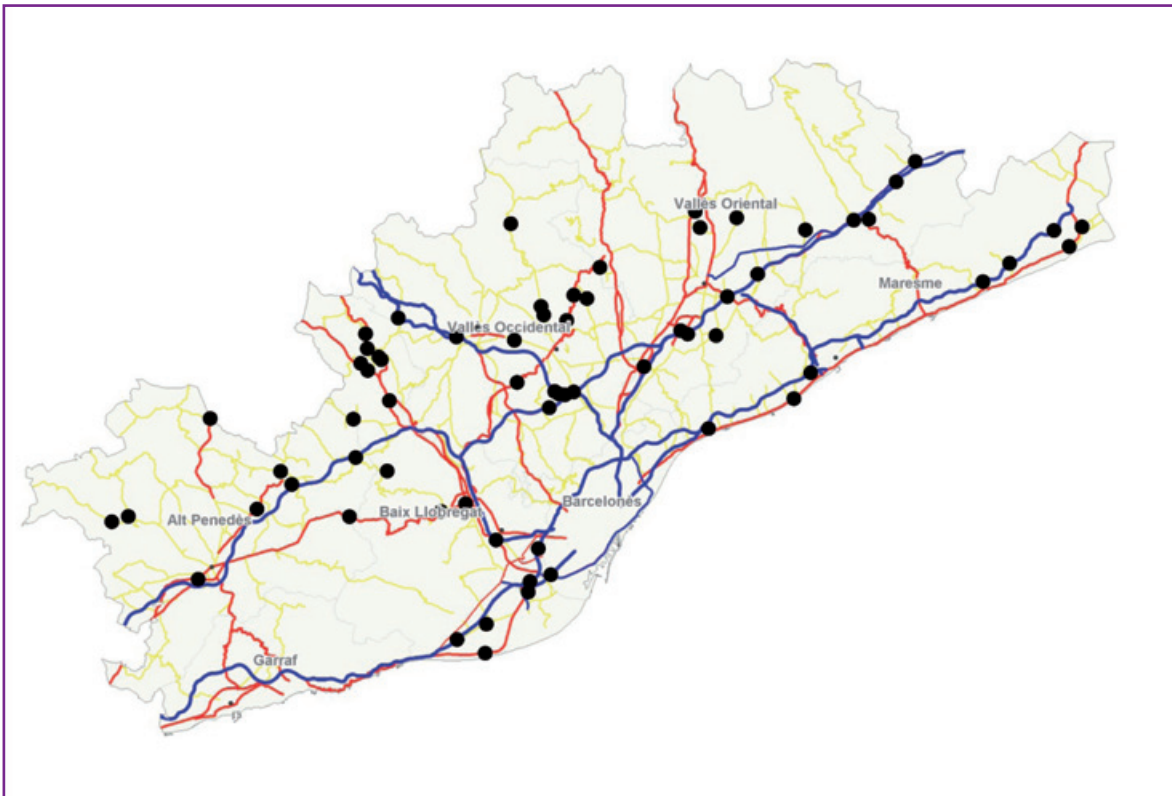


Taula 3.1 Dades d'accidentalitat per àmbits

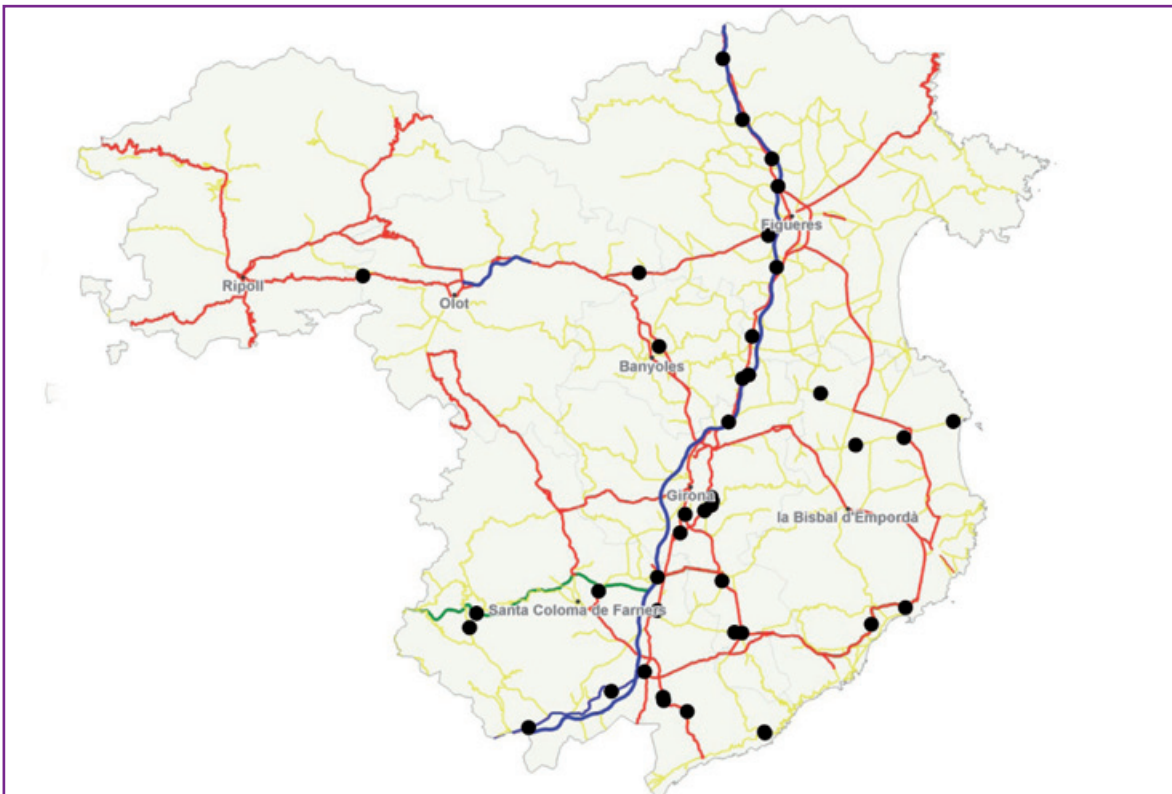
Zona	Àmbits	Accidents amb víctimes	Accidents mortals	Morts	Ferits greus	Ferits lleus
Interurbana	Àmbit metropolità	3.353	73	83	444	4.325
	Comarques gironines	1.437	44	47	188	1.954
	Camp de Tarragona	1.059	32	34	142	1.294
	Terres de l'Ebre	385	23	29	113	481
	Àmbit de Ponent	724	37	40	85	964
	Comarques centrals	916	29	34	154	1.231
	Alt Pirineu i Aran	271	13	20	52	339
	Total	8.145	251	287	1.178	10.588
Urbana	Àmbit metropolità	13.592	61	62	692	16.719
	Comarques gironines	1.071	14	14	98	1.247
	Camp de Tarragona	853	8	9	73	921
	Terres de l'Ebre	123	2	2	21	137
	Àmbit de Ponent	185	10	10	30	181
	Comarques centrals	601	6	6	80	666
	Alt Pirineu i Aran	20	1	1	6	22
	Total	16.445	102	104	1.000	19.893

3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.1 Localització dels accidents mortals a l'àmbit metropolità

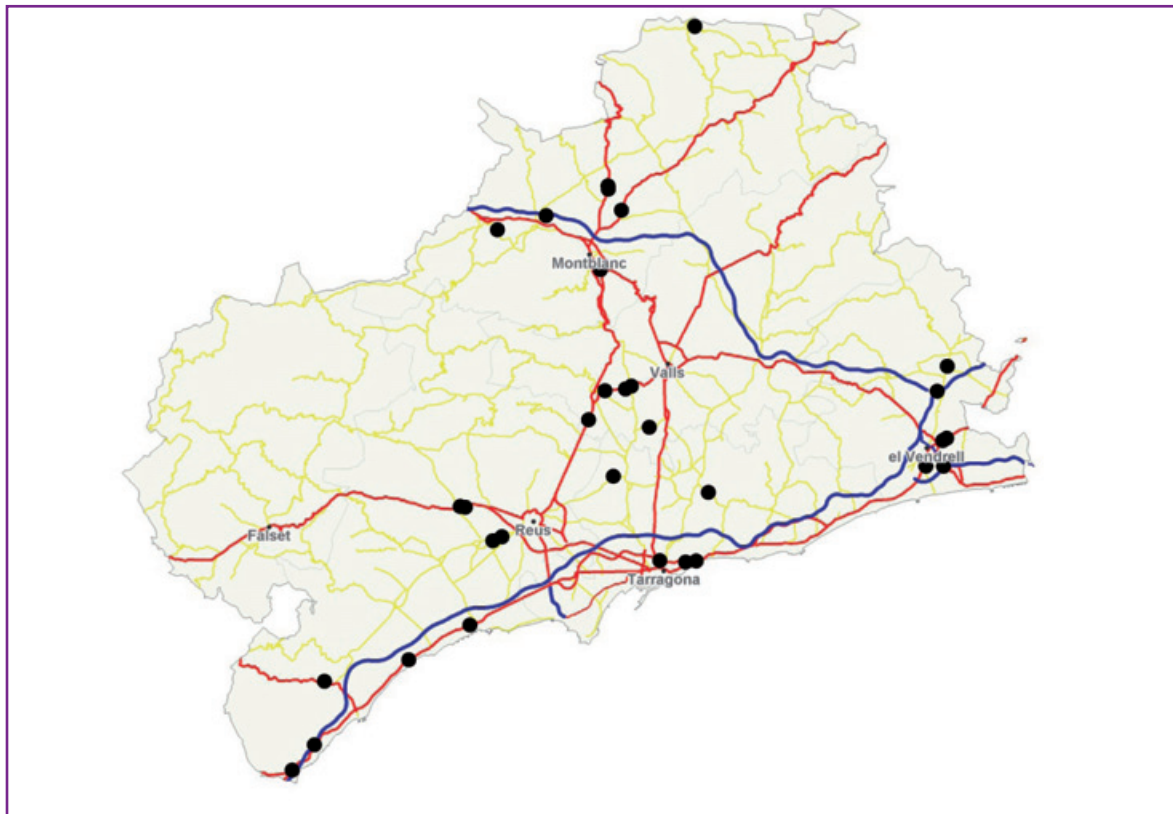


Gràfic 3.2 Localització dels accidents mortals a les comarques gironines

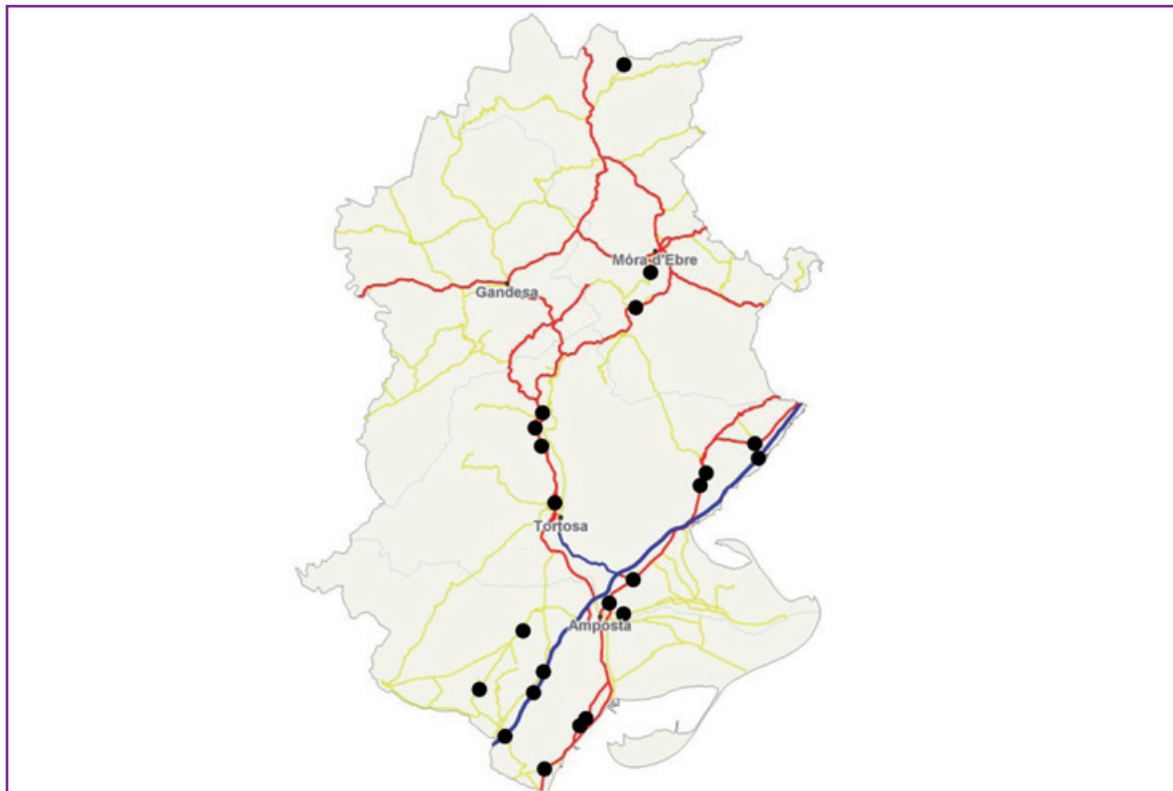


3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.3 Localització dels accidents mortals al Camp de Tarragona

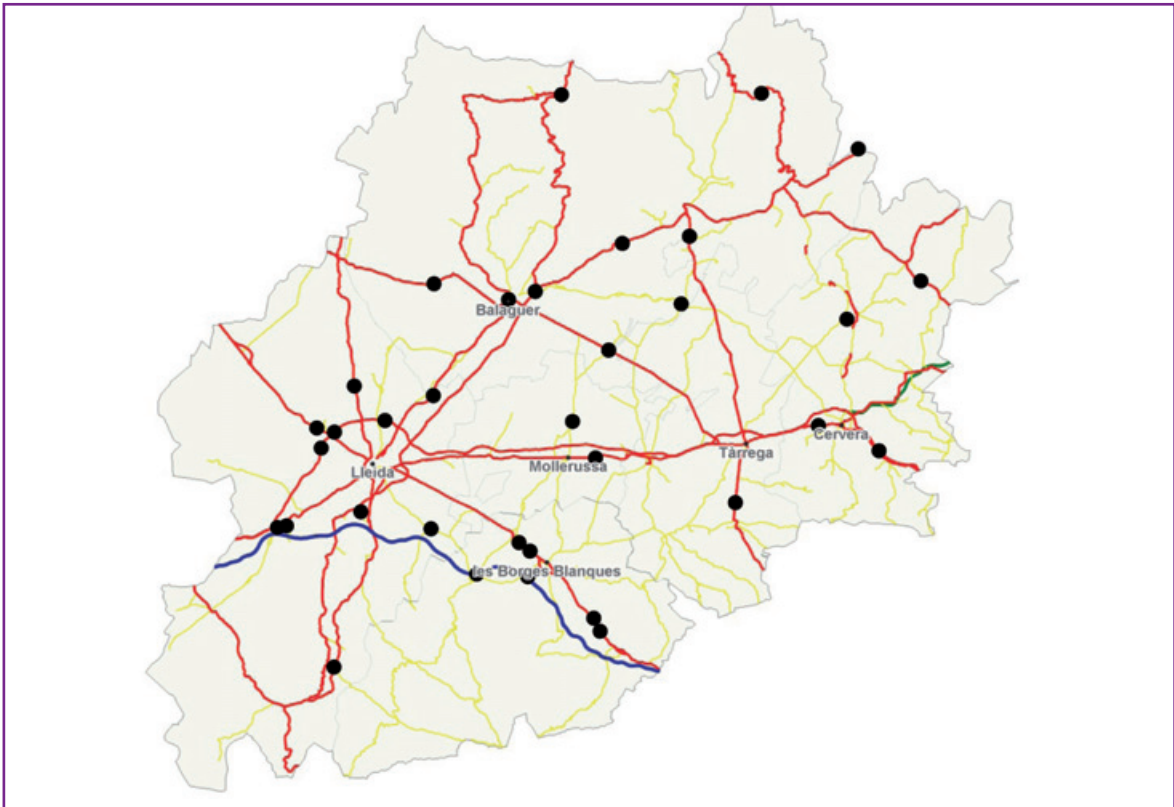


Gràfic 3.4 Localització dels accidents mortals a les Terres de l'Ebre

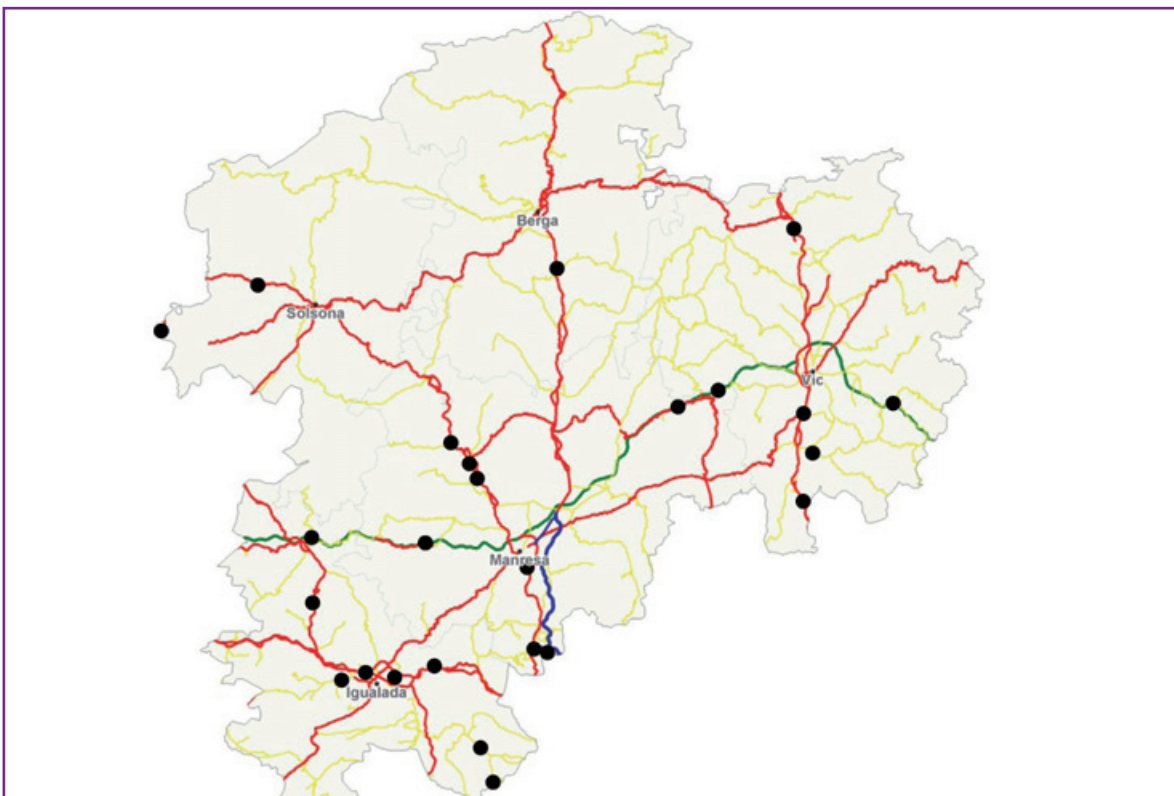


3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.5 Localització dels accidents mortals a l'àmbit de Ponent

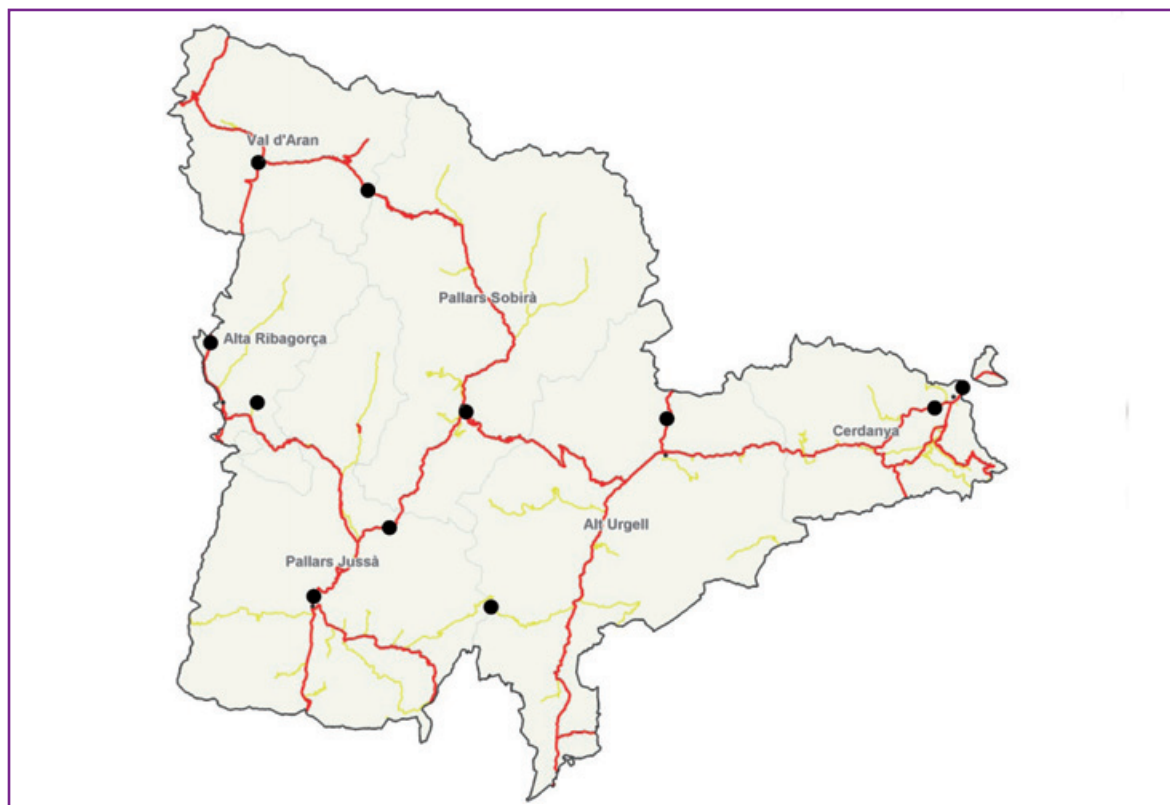


Gràfic 3.6 Localització dels accidents mortals a les comarques centrals



3. Els accidents amb víctimes



Gràfic 3.7 Localització dels accidents mortals a l'Alt Pirineu i Aran



3. Els accidents amb víctimes

Les col·lisions són el tipus d'accident més freqüent tant en ciutat (60%) com a la carretera (56,1%). Els atropellaments creixen també en tots dos àmbits, però especialment a la carretera, on passen de 151 el 2007 a 178 el 2008, un 17,9% de creixement.

Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident

		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisions		9.866	4.569	14.435	60,0	56,1	58,7
Atropellaments		2.711	178	2.889	16,5	2,2	11,8
Bolcades		531	422	953	3,2	5,2	3,9
Sortides de calçada		1.023	2.748	3.771	6,2	33,7	15,3
Altres		2.314	228	2.542	14,1	2,8	10,3
Total		16.445	8.145	24.590	100,0	100,0	100,0

Si només es consideren els accidents de trànsit amb morts i ferits greus, els atropellaments de vianants suposen el 19,7% del total, en comptes de l'11,8% si es prenen tots els accidents.

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.3 Els accidents amb víctimes per tipus en accidents amb morts i ferits greus

Tipus d'accident		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Col·lisió entre vehicles	frontal	49	176	225	4,7	15,4	10,3
	frontolateral	275	181	456	26,5	15,8	20,9
	lateral	81	64	145	7,8	5,6	6,6
	raspat	17	66	83	1,6	5,8	3,8
	en cua o per darrere	49	109	158	4,7	9,5	7,2
	posterior-lateral	9	22	31	0,9	1,9	1,4
Col·lisió contra obstacle	obres	2	1	3	0,2	0,1	0,2
	amb vehicle detingut o avariats	21	7	28	2,0	0,6	1,3
	tanca de defensa	0	1	1	0,0	0,1	0,0
	cons/altres elements d'abalisament mòbils	1	1	2	0,1	0,1	0,1
	animals	1	2	3	0,1	0,2	0,2
	elements o càrrega d'altres vehicles	1	4	5	0,1	0,3	0,2
	vehicles implicats en accident previ	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	despreniments de pedra o vegetació	3	0	3	0,3	0,0	0,2
Sortides de la via	dreta sense envair una altra calçada o via	12	143	155	1,1	12,5	7,1
	dreta envaint una altra calçada o via	3	13	16	0,3	1,1	0,7
	esquerra sense envair una altra calçada o via	14	75	89	1,4	6,5	4,1
	esquerra envaint una altra calçada o via	12	22	34	1,1	1,9	1,6
	retorn a la via	0	31	31	0,0	2,7	1,4
Caiguda a la via	caiguda a la via	90	85	175	8,7	7,4	8,0
Col·lisió contra elements fixos del viari	barrera de seguretat	2	23	25	0,2	2,0	1,1
	senyal de trànsit	2	1	3	0,2	0,1	0,2
	un altre element del viari	30	10	40	2,9	0,9	1,8
Col·lisió contra elements fora del viari	cases/murs/parets	4	9	13	0,4	0,8	0,6
	vegetació	1	4	5	0,1	0,3	0,2
	amb altres elements de fora de la via	6	4	10	0,6	0,3	0,5
Atropellament	vianant	344	86	430	33,2	7,5	19,7
Rotació, bolcada o incendi del vehicle	virolles (girs sobre ell mateix)	1	3	4	0,1	0,3	0,2
	voltes de tonell o de campana	1	0	1	0,1	0,0	0,0
	bolcada vehicle en calçada pròpia	4	1	5	0,4	0,1	0,2
	bolcada vehicle en calçada contrària	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	bolcada vehicle fora de la via	0	1	1	0,0	0,1	0,0
	incendi del vehicle	2	1	3	0,2	0,1	0,2
Total		1.037	1.146	2.183	100,0	100,0	100,0

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents

Factors concurrents	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Infracció d'una norma de circulació	9.947	2.371	12.318	50,0	25,2	42,0
Errada del conductor	3.735	2.344	6.079	18,8	24,9	20,3
Distracció	1.659	2.085	3.744	8,3	22,2	12,8
Velocitat inadequada	1.929	1.150	3.079	9,7	12,2	10,5
Malaltia, cansament o son	742	155	897	3,7	1,6	3,1
Estat o condició de la via	513	358	871	2,6	3,8	3,0
Alcohol o drogues	392	329	721	2,0	3,5	2,5
Mal estat del vehicle	532	110	642	2,7	1,2	2,2
Mal temps	170	283	453	0,9	3,0	1,5
Tram en obres	1	8	9	0,0	0,1	0,0
Un altre factor	270	212	482	1,4	2,3	1,6
Total factors concurrents	19.890	9.405	29.295	100,0	100,0	100,0
Total accidents	16.445	8.145	24.590	-	-	-

NOTA: Hi pot haver més d'un factor concurrent per accident.

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.5 Accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents

	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	Total
Infracció d'una norma de circulació	6.574	1.471	8.045	40,0	18,1	32,7
Infracció d'una norma de circulació + malaltia, cansament o son	260	15	275	1,6	0,2	1,1
Infracció d'una norma de circulació + mal estat del vehicle	247	8	255	1,5	0,1	1,0
Infracció d'una norma de circulació + alcohol o drogues	148	42	190	0,9	0,5	0,8
Infracció d'una norma de circulació + un altre factor	50	30	80	0,3	0,4	0,3
Infracció d'una norma de circulació + estat o condició de la via	34	21	55	0,2	0,3	0,2
Errada del conductor	1.620	1.252	2.872	9,9	15,4	11,7
Errada del conductor + infracció d'una norma de circulació	676	252	928	4,1	3,1	3,8
Errada del conductor + malaltia, cansament o son	99	18	117	0,6	0,2	0,5
Errada del conductor + infracció d'una norma de circulació + malaltia, cansament o son	102	6	108	0,6	0,1	0,4
Errada del conductor + estat o condició de la via	48	28	76	0,3	0,3	0,3
Errada del conductor + mal estat del vehicle	50	8	58	0,3	0,1	0,2
Errada del conductor + un altre factor	32	20	52	0,2	0,2	0,2
Distracció	520	1.148	1.668	3,2	14,1	6,8
Distracció + infracció d'una norma de circulació	381	205	586	2,3	2,5	2,4
Distracció + errada del conductor	92	315	407	0,6	3,9	1,7
Distracció + errada del conductor + infracció d'una norma de circulació	225	60	285	1,4	0,7	1,2
Distracció + alcohol o drogues	34	77	111	0,2	0,9	0,5
Distracció + velocitat inadequada	58	53	111	0,4	0,7	0,5
Distracció + velocitat inadequada + errada del conductor	45	27	72	0,3	0,3	0,3
Distracció + velocitat inadequada + infracció d'una norma de circulació	53	10	63	0,3	0,1	0,3
Distracció + infracció d'una norma de circulació + alcohol o drogues	42	10	52	0,3	0,1	0,2
Velocitat inadequada	406	558	964	2,5	6,9	3,9
Velocitat inadequada + infracció d'una norma de circulació	655	76	731	4,0	0,9	3,0
Velocitat inadequada + errada del conductor	302	142	444	1,8	1,7	1,8
Velocitat inadequada + errada del conductor + infracció d'una norma de circulació	135	14	149	0,8	0,2	0,6
Velocitat inadequada + estat o condició de la via	23	35	58	0,1	0,4	0,2
Velocitat inadequada + mal temps	3	49	52	0,0	0,6	0,2
Estat o condició de la via	255	54	309	1,6	0,7	1,3
Malaltia, cansament o son	179	89	268	1,1	1,1	1,1
Mal estat del vehicle	98	66	164	0,6	0,8	0,7
Alcohol o drogues	37	69	106	0,2	0,8	0,4
Altres combinacions	714	558	1.272	4,3	6,9	5,2
Cap factor	2248	1359	3607	13,7	16,7	14,7
Total	16.445	8.145	24.590	100,0	100,0	100,0







Taula 3.6 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident

	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	Total
Fora d'intersecció	7.438	6.635	14.073	45,2	81,5	57,2
En intersecció	8.985	1.085	10.070	54,7	13,3	41,0
Arribant o sortint intersecció (fins a 50 m)	22	425	447	0,1	5,2	1,8
Total	16.445	8.145	24.590	100,0	100,0	100,0
%	66,9	33,1	100,0			

3. Els accidents amb víctimes

El 54,7% dels accidents a les ciutats es produeix en interseccions. A la carretera passa en el 13,3% dels casos. A partir d'aquest Anuari, s'inclou la dada dels accidents ocorreguts en l'aproximació a la intersecció (a menys de 50 metres abans o després d'aquesta). Aquests accidents, que s'inclouen agrupats amb els de fora de la intersecció (en secció), són ja en zona interurbana el 5,2% dels casos, una xifra prou rellevant com per aparèixer especificada.

Taula 3.7 Els accidents amb víctimes en intersecció

En intersecció		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
En X o +		6.079	225	6.304	67,7	20,7	62,6
En T o Y		1.921	435	2.356	21,4	40,1	23,4
Giratòria		802	193	995	8,9	17,8	9,9
Giratòria: rotonda partida		80	59	139	0,9	5,5	1,3
Enllaç d'entrada o de sortida		99	162	261	1,1	14,9	2,6
S'ignora		4	11	15	0,0	1,0	0,2
Total		8.985	1.085	10.070	100,0	100,0	100,0

Accidents amb víctimes en zona interurbana

Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via

Titularitat	Zona interurbana	% ZI
Titularitat estatal	2.368	29,1
Titularitat autonòmica	3.765	46,2
Titularitat provincial	976	12,0
Altres titularitats	1.036	12,7
Total	8.145	100,0

Accidents amb víctimes en zona urbana

Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants













Habitants	Zona urbana	% ZU
Més de 100.000	11.850	72,0
De 50.000 a 100.000	1.946	11,8
De 5.000 a 50.000	2.330	14,2
De 1.000 a 5.000	273	1,7
Menys de 1.000	46	0,3
Total	16.445	100,0

Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	89	228	317	0,3	1,6	0,7
Alt Empordà	452	615	1.067	1,5	4,3	2,4
Alt Penedès	135	466	601	0,5	3,3	1,4
Alt Urgell	6	122	128	0,0	0,8	0,3
Alta Ribagorça	1	20	21	0,0	0,1	0,0
Anoia	234	342	576	0,8	2,4	1,3
Bages	542	586	1.128	1,8	4,1	2,5
Baix Camp	344	523	867	1,1	3,7	1,9
Baix Ebre	122	288	410	0,4	2,0	0,9
Baix Empordà	164	338	502	0,5	2,4	1,1
Baix Llobregat	1.510	1.423	2.933	5,0	9,9	6,6
Baix Penedès	323	289	612	1,1	2,0	1,4
Barcelonès	19.706	510	20.216	65,2	3,6	45,4
Berguedà	31	146	177	0,1	1,0	0,4
Cerdanya	4	106	110	0,0	0,7	0,2
Conca de Barberà	6	98	104	0,0	0,7	0,2
Garraf	537	300	837	1,8	2,1	1,9
Garrigues	12	116	128	0,0	0,8	0,3
Garrotxa	130	127	257	0,4	0,9	0,6
Gironès	845	567	1.412	2,8	4,0	3,2
Maresme	994	770	1.764	3,3	5,4	4,0
Montsià	60	197	257	0,2	1,4	0,6
Noguera	11	207	218	0,0	1,4	0,5
Osona	194	353	547	0,7	2,5	1,2
Pallars Jussà	16	57	73	0,1	0,4	0,2
Pallars Sobirà	2	42	44	0,0	0,3	0,1
Pla de l'Estany	147	114	261	0,5	0,8	0,6
Pla d'Urgell	26	142	168	0,1	1,0	0,4
Priorat	5	67	72	0,0	0,5	0,2
Ribera d'Ebre	14	100	114	0,1	0,7	0,3
Ripollès	7	115	122	0,0	0,8	0,3
Segarra	10	96	106	0,0	0,7	0,2
Segrià	186	499	685	0,6	3,5	1,5
Selva	175	623	798	0,6	4,4	1,8
Solsonès	12	62	74	0,0	0,4	0,2
Tarragonès	671	642	1.313	2,2	4,5	2,9
Terra Alta	5	35	40	0,0	0,2	0,1
Urgell	56	120	176	0,2	0,8	0,4
Val d'Aran	2	59	61	0,0	0,4	0,1
Vallès Occidental	1.807	1.720	3.527	6,0	12,0	7,9
Vallès Oriental	629	1.075	1.704	2,1	7,5	3,8
Total	30.222	14.305	44.527	100,0	100,0	100,0

4. Els vehicles

Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes

Mitjans de locomoció		Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Vianants		3.143	208	3.351	9,4	1,4	7,0
Bicicleta		842	224	1.066	2,5	1,6	2,2
Ciclomotor		4.443	650	5.093	13,3	4,5	10,6
Motocicleta		5.830	1.365	7.195	17,5	9,4	15,0
Turisme		15.783	9.426	25.209	47,3	64,9	52,7
Furgoneta		1.873	1.064	2.937	5,6	7,3	6,1
Camió pm <= 3.500 kg		403	293	696	1,2	2,0	1,5
Camió pm > 3.500 kg		268	940	1.208	0,8	6,5	2,5
Autobús/Autocar/ Microbús		584	61	645	1,8	0,4	1,4
Maquinària d'obres i agrícola		25	71	96	0,1	0,5	0,2
Tren o tramvia		32	0	32	0,1	0,0	0,1
Altres vehicles		139	211	350	0,4	1,5	0,7
Total		33.365	14.513	47.878	100,0	100,0	100,0

La bicicleta i la motocicleta augmenten la seva participació en els mitjans de locomoció implicats en accidents de trànsit. Les bicicletes ho fan en tots dos àmbits (urbà i interurbà) i la motocicleta, en ciutat. A la carretera, la motocicleta ha reduït la seva implicació en un 13,2% (1.573 motocicletes implicades en accidents el 2007 i 1.365 el 2008).

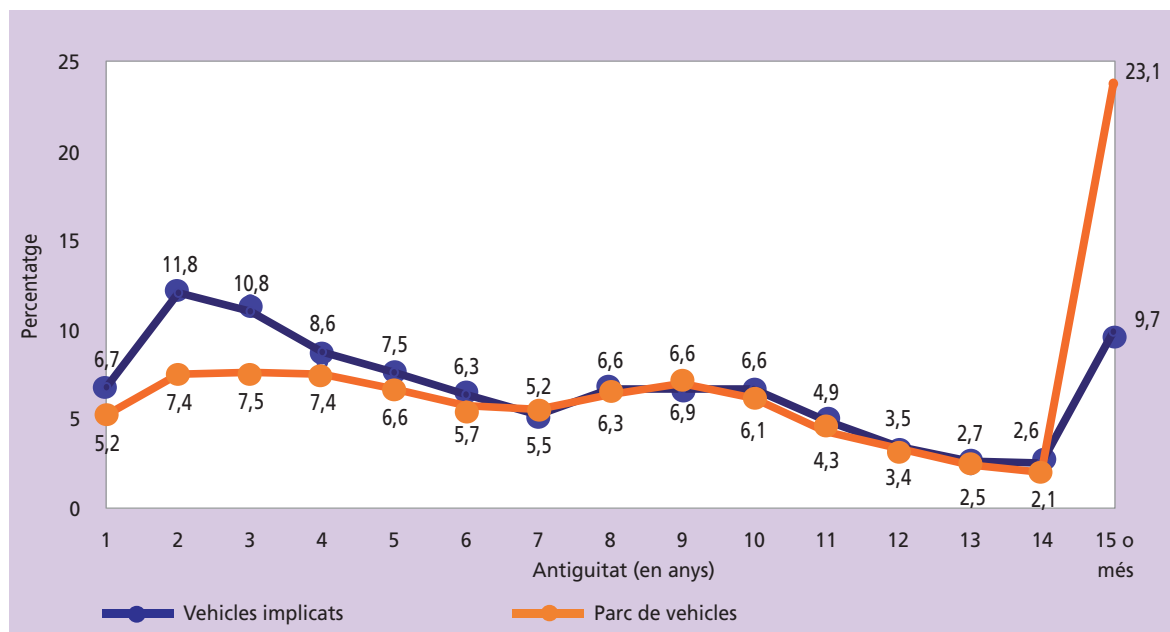
4. Els vehicles

Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes

Antiguitat (en anys)	Parc de vehicles		Vehicles implicats	
	%	% acum.	%	% acum.
1	5,2	5,2	6,7	6,7
2	7,4	12,6	11,8	18,6
3	7,5	20,1	10,8	29,3
4	7,4	27,5	8,6	37,9
5	6,6	34,1	7,5	45,4
6	5,7	39,8	6,3	51,7
7	5,5	45,3	5,2	56,9
8	6,3	51,6	6,6	63,5
9	6,9	58,5	6,6	70,1
10	6,1	64,6	6,6	76,7
11	4,3	68,9	4,9	81,6
12	3,4	72,3	3,5	85,1
13	2,5	74,8	2,7	87,7
14	2,1	76,9	2,6	90,3
15 o més	23,1	100,0	9,7	100,0
Total	100,0		100,0	

Font: DGT i Servei Català de Trànsit

Gràfic 4.0 L'antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes



Font: DGT i Servei Català de Trànsit

Els vehicles amb 3 anys o menys d'antiguitat suposen poc més del 20% del cens de vehicles del parc, però aquest grup es veu implicat en gairebé el 30% dels accidents amb víctimes.

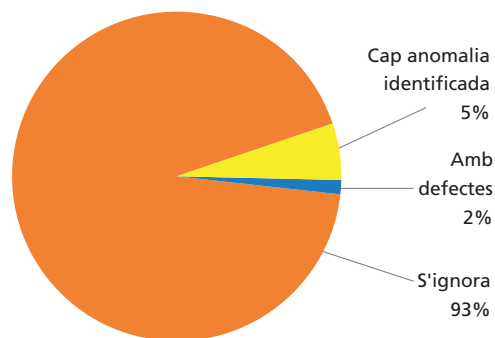
En el gràfic s'observa clarament la major implicació en accidents en el segon i tercer any d'antiguitat del vehicle en relació amb el pes que aquesta antiguitat representa sobre el parc de vehicles.

4. Els vehicles

Taula 4.3 Estat dels vehicles en els accidents amb morts i ferits greus

Estat del vehicle	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Cap anomalia identificada	168	14	182	9,2	0,7	4,6
Pneumàtics desgastats/defectuosos	2	23	25	0,1	1,1	0,6
Pneumàtic punxat o rebentat	1	11	12	0,1	0,5	0,3
Frens o direcció	6	8	14	0,3	0,4	0,4
Altres	10	21	31	0,5	1,0	0,8
S'ignora	1.641	2.011	3.652	89,8	96,3	93,3
Total	1.828	2.088	3.916	100,0	100,0	100,0

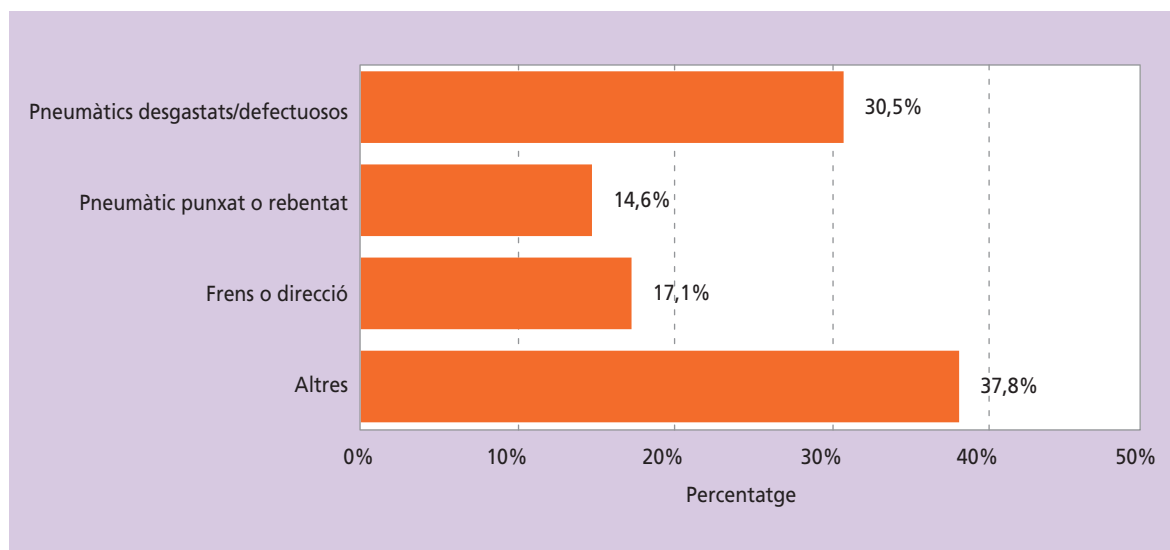
Gràfic 4.1 Estat dels vehicles implicats



Els vehicles que presenten defectes constitueixen un 2,1% dels vehicles implicats en accidents amb víctimes. Per tal de facilitar la lectura de les dades, s'han exclòs del gràfic següent els casos corresponents a "s'ignora" i a "cap anomalia identificada". D'aquesta manera, el nombre total de casos considerats al gràfic és de 82, on l'existència d'algun defecte o mal funcionament era probable o clarament visible.

4. Els vehicles

Gràfic 4.2 Defectes detectats als vehicles implicats



Els pneumàtics gastats són, de les anomalies conegudes, la més freqüent en els casos d'accidents amb morts i ferits greus. La freqüència s'ha reduït respecte de l'any 2007 del 37,3% al 30,5% dels casos d'accidents amb morts i ferits greus.

En aquest capítol s'han considerat els morts a 24 hores de l'accident.

Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Passatger/a	Vianant	Conductor/a	Passatger/a	Vianant
Alt Camp	39	7	15	130	57	5
Alt Empordà	202	85	46	340	194	16
Alt Penedès	58	14	23	266	121	5
Alt Urgell	4	3	1	70	65	2
Alta Ribagorça	0	0	2	14	6	1
Anoia	117	15	32	210	116	3
Bages	230	87	93	361	183	4
Baix Camp	127	49	61	287	108	8
Baix Ebre	57	19	17	163	117	5
Baix Empordà	90	17	5	199	106	7
Baix Llobregat	697	220	198	707	303	26
Baix Penedès	161	33	24	150	92	7
Barcelonès	9.054	2.667	1.715	246	116	2
Berguedà	13	4	6	92	47	1
Cerdanya	2	3	0	57	44	1
Conca de Barberà	4	3	0	58	35	0
Garraf	268	64	46	174	70	3
Garrigues	6	0	1	62	35	0
Garrotxa	61	13	19	75	27	4
Gironès	401	109	70	313	152	6
Maresme	450	112	123	415	195	12
Montsià	41	5	4	112	96	2
Noguera	4	1	4	135	72	5
Osona	86	28	32	219	104	5
Pallars Jussà	7	1	2	39	12	1
Pallars Sobirà	1	0	1	26	17	1
Pla de l'Estany	68	12	14	68	24	2
Pla d'Urgell	7	6	2	96	51	1
Priorat	2	0	1	46	19	0
Ribera d'Ebre	7	2	5	60	32	0
Ripollès	3	0	3	70	40	1
Segarra	4	0	1	60	45	0
Segrià	81	36	27	280	128	11
Selva	80	35	26	356	181	8
Solsonès	7	2	0	48	25	1
Tarragonès	304	66	107	342	117	9
Terra Alta	2	0	1	23	12	1
Urgell	23	7	11	66	41	1
Val d'Aran	1	0	1	30	22	3
Vallès Occidental	852	275	175	929	377	21
Vallès Oriental	281	92	89	583	270	11
Total	13.902	4.092	3.003	7.977	3.874	202

5. La persona

Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana

Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	4	4	6	1	2	1	4	7	0	29
Home	3	14	10	11	12	8	4	11	1	74
S'ignora	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Total	7	18	16	12	14	9	9	18	1	104

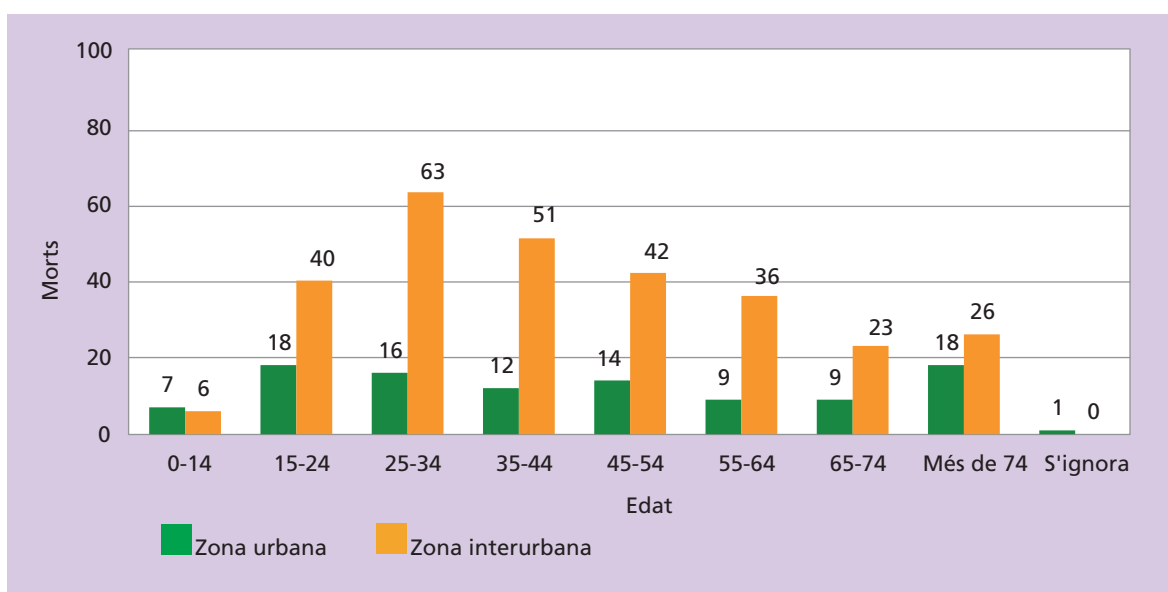
Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana

Sexe	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Dona	1	7	7	8	9	11	8	7	0	58
Home	4	33	56	43	33	25	15	19	0	228
S'ignora	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	6	40	63	51	42	36	23	26	0	287

El 22% de les víctimes mortals són dones. Aquesta dada, de 87 dones en valors absoluts, significa retornar als valors del 2006.

Pel que fa a les víctimes mortals, entre els homes es mostra una tendència descendent sostinguda.

Gràfic 5.0 Morts segons edat en zona urbana i interurbana

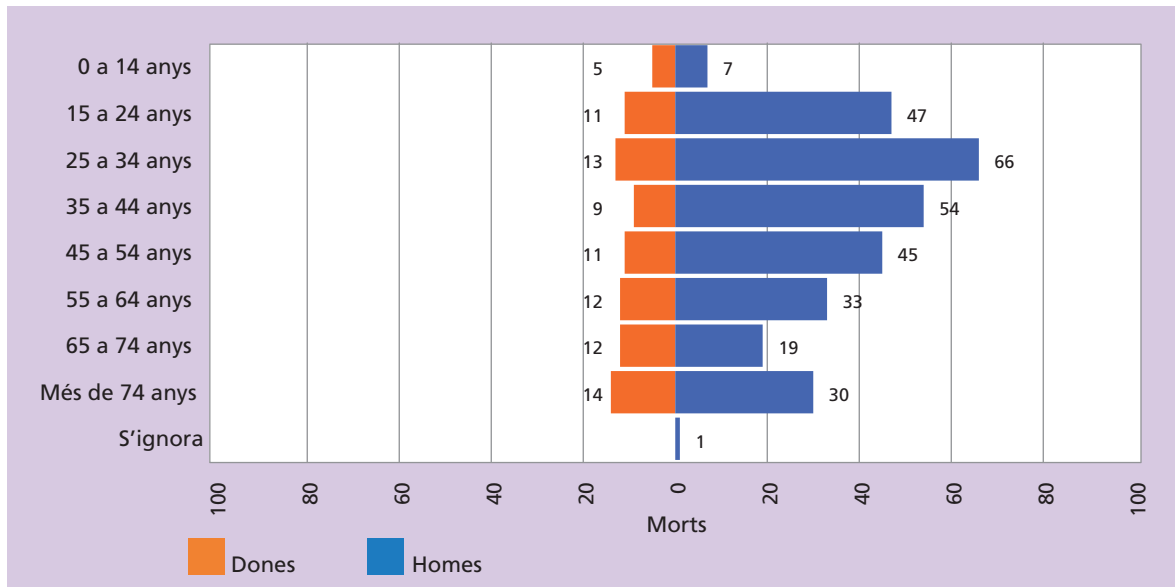


La franja d'edat de víctimes mortals a la carretera de 25 a 34 anys torna a baixar per segon any consecutiu: de 98 morts el 2006 a 80 el 2007 i a 63 el 2008.

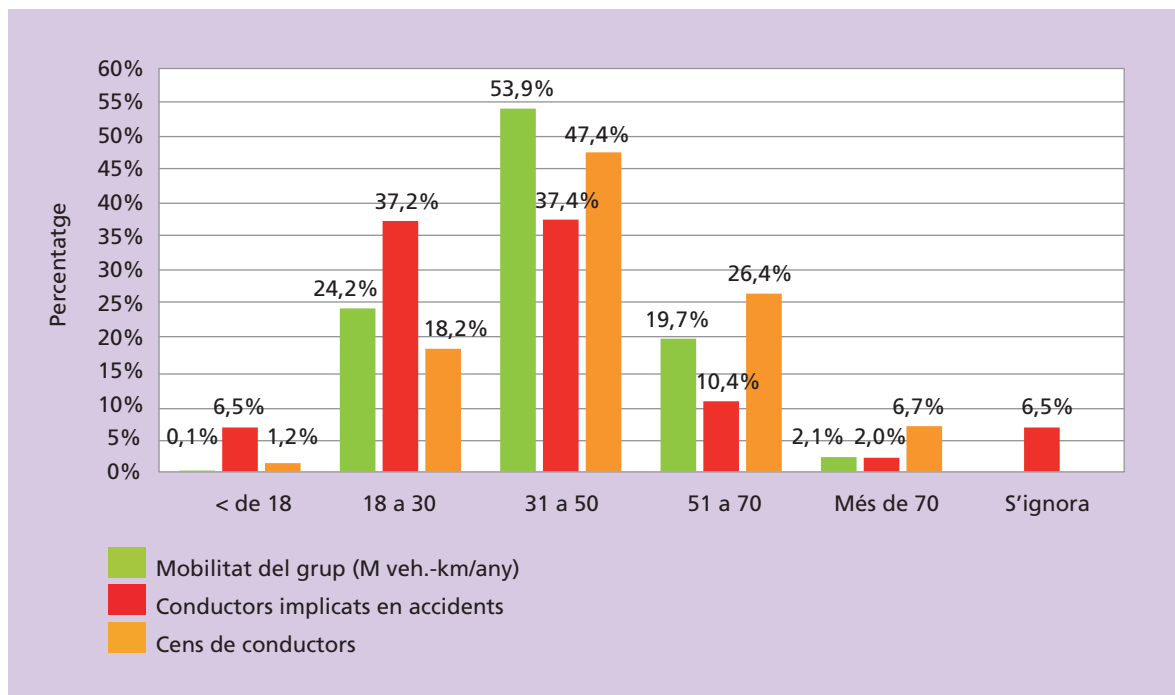
5. La persona

A continuació es mostra una piràmide d'edats de les víctimes mortals d'accidents de trànsit.

Gràfic 5.1 Edat i sexe de víctimes mortals



Gràfic 5.2 Distribució dels conductors/ores implicats/ades i del cens de conductors/ores i risc de veure's implicat en un accident, per edat



Font: Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2007. Servei Català de Trànsit i DGT (2008)

5. La persona

Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	2	13	12	8	8	6	0	0	1	50
Vehicles lleugers	0	5	2	0	3	2	0	0	0	12
Vehicles pesants	0	0	0	0	1	0	1	1	0	3
Tren o tramvia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres vehicles	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Vianants	5	0	2	4	1	1	8	17	0	38
Total	7	18	16	12	14	9	9	18	1	104

Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana

Mitjà de locomoció	Edat									Total
	De 0 a 14 anys	De 15 a 24 anys	De 25 a 34 anys	De 35 a 44 anys	De 45 a 54 anys	De 55 a 64 anys	De 65 a 74 anys	Més de 74 anys	S'ignora	
Vehicles de 2 rodes	0	12	22	15	16	2	1	3	0	71
Vehicles lleugers	5	25	31	26	18	29	20	21	0	175
Vehicles pesants	0	0	3	3	7	3	2	0	0	18
Tren o tramvia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres vehicles	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Vianants	1	3	6	7	1	2	0	2	0	22
Total	6	40	63	51	42	36	23	26	0	287

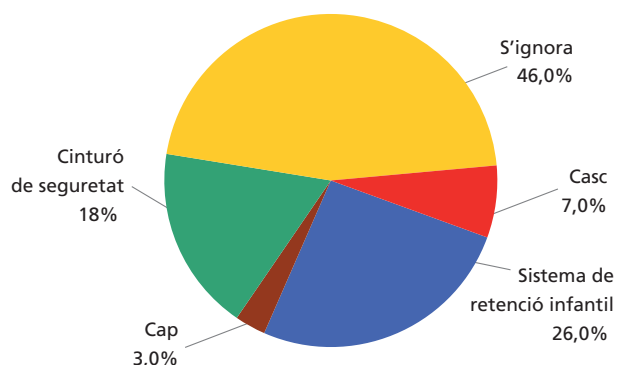
Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes

Mitjà de locomoció	Accessoris de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Ciclomotor + motocicleta	Casc	8.355	1.934	10.289	98,9	97,3	98,6
	Cap	89	53	142	1,1	2,7	1,4
	S'ignora	1.812	179	1.991	-	-	-
	Total	10.256	2.166	12.422	100,0	100,0	100,0
Vehicles lleugers	Cinturó	3.484	7.353	10.837	90,7	93,5	92,6
	Sistema retenció infantil	81	194	275	2,1	2,5	2,3
	Cap	275	317	592	7,2	4,0	5,1
	S'ignora	2.491	1.063	3.554	-	-	-
	Total	6.331	8.927	15.258	100,0	100,0	100,0

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús d'accessoris de seguretat.

5. La persona

Gràfic 5.3 Utilització d'accessoris de seguretat en víctimes d'accidents de 0 a 3 anys



L'ús del sistema de retenció infantil (obligatori des del gener del 2004), després d'augmentar el 2007 fins al 28,8%, torna al valor del 2006, amb un 26%. Cal remarcar, com a fet positiu, que de nou es redueix notablement el nombre de casos en què no s'utilitzava cap accessori de seguretat en aquesta franja d'edat: del 8,8% del 2007 va passar al 3,0 el 2008.

Taula 5.6 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Vehicles lleugers

Posició	Accessori de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Davant	Cinturó o sistema de retenció infantil	3.196	6.482	9.678	93,9	96,8	95,8
	Cap	208	216	424	6,1	3,2	4,2
	Total casos coneguts	3.404	6.698	10.102	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	2.026	845	2.871	-	-	-
	Total	5.430	7.543	12.973	-	-	-
Darrere	Cinturó o sistema de retenció infantil	354	1.030	1.384	84,9	91,6	89,8
	Cap	63	94	157	15,1	8,4	10,2
	Total casos coneguts	417	1.124	1.541	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	418	201	619	-	-	-
	Total	835	1.325	2.160	-	-	-
Altres	Cinturó o sistema de retenció infantil	15	35	50	78,9	83,3	82,0
	Cap	4	7	11	21,1	16,7	18,0
	Total casos coneguts	19	42	61	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	47	17	64	-	-	-
	Total	66	59	125	-	-	-
Total	Cinturó o sistema de retenció infantil	3.565	7.547	11.112	92,8	96,0	94,9
	Cap	275	317	592	7,2	4,0	5,1
	Total casos coneguts	3.840	7.864	11.704	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	2.491	1.063	3.554	-	-	-
	Total	6.331	8.927	15.258	-	-	-

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús d'accessoris de seguretat.

5. La persona

Taula 5.7 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Ciclomotors i motocicletes

Posició	Accessori de seguretat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Conductor	Casc	7.597	1.721	9.318	99,0	97,4	98,7
	Cap	78	46	124	1,0	2,6	1,3
	Total casos coneguts	7.675	1.767	9.442	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	1.346	150	1.496	-	-	-
	Total	9.021	1.917	10.938	-	-	-
Passatger	Casc	758	213	971	98,6	96,8	98,2
	Cap	11	7	18	1,4	3,2	1,8
	Total casos coneguts	769	220	989	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	466	29	495	-	-	-
	Total	1.235	249	1.484	-	-	-
Total	Casc	8.355	1.934	10.289	98,9	97,3	98,6
	Cap	89	53	142	1,1	2,7	1,4
	Total casos coneguts	8.444	1.987	10.431	100,0	100,0	100,0
	S'ignora	1.812	179	1.991	-	-	-
	Total	10.256	2.166	12.422	-	-	-

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús d'accessoris de seguretat.

Taula 5.8 Edat de les víctimes

Edat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 1 anys	84	126	210	0,4	1,0	0,6
De 2 a 5 anys	241	99	340	1,1	0,8	1,0
De 6 a 9 anys	251	109	360	1,2	0,9	1,1
De 10 a 14 anys	442	157	599	2,1	1,3	1,8
De 15 a 19 anys	2.642	1.008	3.650	12,6	8,4	11,0
De 20 a 24 anys	2.858	1.389	4.247	13,6	11,5	12,9
De 25 a 29 anys	2.850	1.369	4.219	13,6	11,4	12,8
De 30 a 34 anys	2.544	1.345	3.889	12,1	11,2	11,8
De 35 a 39 anys	1.952	1.017	2.969	9,3	8,4	9,0
De 40 a 44 anys	1.506	826	2.332	7,2	6,9	7,1
De 45 a 49 anys	1.126	745	1.871	5,4	6,2	5,7
De 50 a 54 anys	871	570	1.441	4,1	4,7	4,4
De 55 a 59 anys	675	442	1.117	3,2	3,7	3,4
De 60 a 64 anys	533	356	889	2,5	3,0	2,7
De 65 a 69 anys	365	245	610	1,7	2,0	1,8
De 70 a 74 anys	339	230	569	1,6	1,9	1,7
Més de 74 anys	703	301	1.004	3,3	2,5	3,0
S'ignora	1.015	1.719	2.734	4,8	14,3	8,3
Total	20.997	12.053	33.050	100,0	100,0	100,0

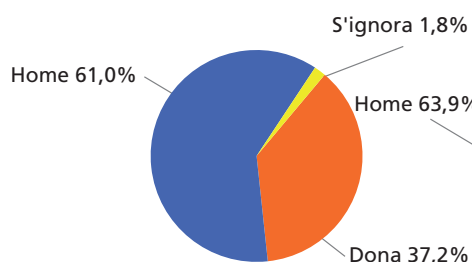
5. La persona

Taula 5.9 Sexe de les víctimes

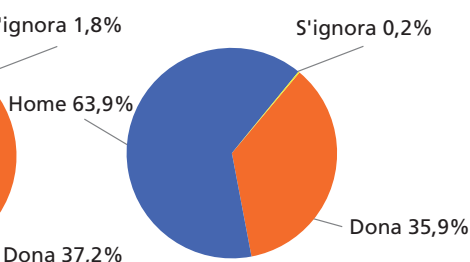
Sexe	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Dona	7.814	4.325	12.139	37,2	35,9	36,7
Home	12.812	7.700	20.512	61,0	63,9	62,1
S'ignora	371	28	399	1,8	0,2	1,2
Total	20.997	12.053	33.050	100,0	100,0	100,0

Sexe de les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 5.4 Zona urbana



Gràfic 5.5 Zona interurbana



Taula 5.10 Lesivitat de les víctimes

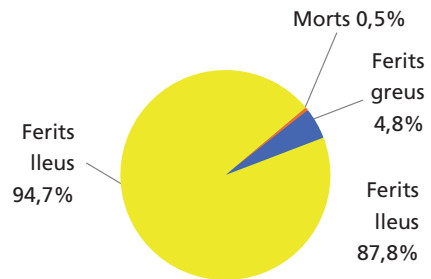
Lesivitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Morts	104	287	391	0,5	2,4	1,2
Ferits greus	1.000	1.178	2.178	4,8	9,8	6,6
Ferits lleus	19.893	10.588	30.481	94,7	87,8	92,2
Total	20.997	12.053	33.050	100,0	100,0	100,0

Per tots els tipus de lesivitat i pels diferents àmbits els valors del 2008 disminueixen respecte del 2007 en tots els casos. El descens més rellevant es dona en els ferits greus en zona urbana, amb una reducció del 19,9% entre el 2007 i el 2008, i un 15% en la suma de tots dos àmbits. D'altra banda, els morts en zona urbana es redueixen en un 13% i en zona interurbana, en un 13,3%.

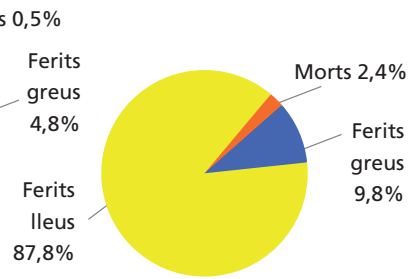
5. La persona

Lesivitat de les víctimes segons àmbit de l'accident

Gràfic 5.6 Zona urbana



Gràfic 5.7 Zona interurbana



5. La persona

Taula 5.11 Lesivitat per comarca. Zona urbana

Comarca	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	1	5	55	61
Alt Empordà	4	14	315	333
Alt Penedès	0	9	86	95
Alt Urgell	0	0	8	8
Alta Ribagorça	0	2	0	2
Anoia	3	17	144	164
Bages	3	37	370	410
Baix Camp	4	24	209	237
Baix Ebre	0	12	81	93
Baix Empordà	0	8	104	112
Baix Llobregat	8	69	1.038	1.115
Baix Penedès	2	17	199	218
Barcelonès	42	376	13.018	13.436
Berguedà	0	3	20	23
Cerdanya	0	1	4	5
Conca de Barberà	0	0	7	7
Garraf	1	10	367	378
Garrigues	0	0	7	7
Garrotxa	2	15	76	93
Gironès	3	36	541	580
Maresme	5	55	625	685
Montsià	1	7	42	50
Noguera	2	4	3	9
Osona	0	20	126	146
Pallars Jussà	1	2	7	10
Pallars Sobirà	0	1	1	2
Pla de l'Estany	1	7	86	94
Pla d'Urgell	1	2	12	15
Priorat	0	0	3	3
Ribera d'Ebre	0	1	13	14
Ripollès	1	2	3	6
Segarra	0	1	4	5
Segrià	7	21	116	144
Selva	3	16	122	141
Solsonès	0	3	6	9
Tarragonès	2	27	448	477
Terra Alta	1	1	1	3
Urgell	0	2	39	41
Val d'Aran	0	0	2	2
Vallès Occidental	5	121	1.176	1.302
Vallès Oriental	1	52	409	462
Total	104	1.000	19.893	20.997

5. La persona

Taula 5.12 Lesivitat per comarca. Zona interurbana

Comarca	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total
Alt Camp	5	27	160	192
Alt Empordà	7	41	502	550
Alt Penedès	12	26	354	392
Alt Urgell	2	19	116	137
Alta Ribagorça	2	4	15	21
Anoia	9	34	286	329
Bages	11	71	466	548
Baix Camp	9	26	368	403
Baix Ebre	11	52	222	285
Baix Empordà	7	37	268	312
Baix Llobregat	20	77	939	1.036
Baix Penedès	6	23	220	249
Barcelonès	2	16	346	364
Berguedà	1	13	126	140
Cerdanya	3	12	87	102
Conca de Barberà	9	15	69	93
Garraf	1	26	220	247
Garrigues	8	11	78	97
Garrotxa	2	7	97	106
Gironès	13	29	429	471
Maresme	10	52	560	622
Montsià	15	35	160	210
Noguera	10	15	187	212
Osona	8	27	293	328
Pallars Jussà	3	6	43	52
Pallars Sobirà	3	7	34	44
Pla de l'Estany	2	11	81	94
Pla d'Urgell	2	4	142	148
Priorat	0	9	56	65
Ribera d'Ebre	3	21	68	92
Ripollès	1	13	97	111
Segarra	4	6	95	105
Segrià	15	40	364	419
Selva	15	50	480	545
Solsonès	5	9	60	74
Tarragonès	5	42	421	468
Terra Alta	0	5	31	36
Urgell	1	9	98	108
Val d'Aran	7	4	44	55
Vallès Occidental	17	152	1.158	1.327
Vallès Oriental	21	95	748	864
Total	287	1.178	10.588	12.053

5. La persona

Més de la meitat de les víctimes d'accident de trànsit a la ciutat continuen sent usuaris de vehicles de 2 rodes. Aquest grup de vehicles ha reduït en 0,5% la seva participació, però la bicicleta registra un increment del 19,1% en el nombre d'implicats (de 702 vehicles implicats el 2007 a 842 el 2008). Cal dir també que es redueix el nombre de morts associat a la bicicleta (de 5 a 2) tot i l'increment del total de víctimes (de 635 a 740), que són majoritàriament ferits lleus. Ciclomotors i motocicletes representen gairebé el 31% del total dels vehicles implicats, però el 49% de les víctimes.

Taula 5.13 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana

Mitjans de locomoció	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Vianants	3.143	38	324	2.641	3.003
Bicicletes	842	2	42	696	740
Ciclomotors	4.443	13	216	4.378	4.607
Motocicletes	5.830	35	294	5.320	5.649
Vehicles lleugers	17.656	12	105	6.214	6.331
Vehicles pesants	1.280	3	9	547	559
Altres vehicles	171	1	10	97	108
Tren o tramvia	0	0	0	0	0
Total	33.365	104	1.000	19.893	20.997

Tot i que a la carretera s'ha reduït el nombre de víctimes en vehicle lleuger, el seu pes sobre el total de víctimes ha crescut lleugerament passant del 71,8% el 2007 al 74,1 el 2008.

Taula 5.14 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana

Mitjans de locomoció	Nombre d'implicats	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Vianants	208	22	66	114	202
Bicicletes	224	9	34	171	214
Ciclomotors	650	10	107	605	722
Motocicletes	1.365	52	267	1.125	1.444
Vehicles lleugers	10.490	175	636	8.116	8.927
Vehicles pesants	1.365	18	61	373	452
Altres vehicles	211	1	7	84	92
Tren o tramvia	0	0	0	0	0
Total	14.513	287	1.178	10.588	12.053

Les taules següents mostren la lesivitat associada a diversos mitjans de locomoció específics.

Taula 5.15 Lesivitat en accidents amb vehicles lleugers

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	13.102	64	731	15.764	16.559
Zona interurbana	6.818	229	929	9.347	10.505
Total	19.920	293	1.660	25.111	27.064

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

Taula 5.16 Lesivitat en accidents amb vehicles pesants

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	1.243	23	84	1.584	1.691
Zona interurbana	1.186	104	212	1.420	1.736
Total	2.429	127	296	3.004	3.427

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

5. La persona

Taula 5.17 Lesivitat en accidents amb motocicletes

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	5.437	40	351	6.235	6.626
Zona interurbana	1.335	53	284	1.225	1.562
Total	6.772	93	635	7.460	8.188

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

Taula 5.18 Lesivitat en accidents amb ciclomotors

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	4.299	16	246	5.088	5.350
Zona interurbana	636	10	115	650	775
Total	4.935	26	361	5.738	6.125

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.





Taula 5.19 Lesivitat en accidents amb bicicletes

Zona	Nombre d'accidents	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes
Zona urbana	818	2	50	895	947
Zona interurbana	206	9	34	190	233
Total	1.024	11	84	1.085	1.180

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

5. La persona

Taula 5.20 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total	Morts/1.000 acc.
Col·lisions		51	546	12.478	13.075	5,2
Atropellaments		36	323	2.870	3.229	13,3
Bolcades		6	91	497	594	11,3
Sortides de calçada		8	38	1.201	1.247	7,8
Altres		3	2	2.847	2.852	1,3
Total		104	1.000	19.893	20.997	6,3

Les col·lisions són el tipus d'accident més freqüent i el que causa més víctimes tant en zona urbana com a la carretera, però és l'atropellament el que té un índex de morts/1.000 accidents superior a la resta en tots dos àmbits.

La col·lisió i els atropellaments a la ciutat són els tipus d'accident que més morts produeixen (83,6% del total de morts en zona urbana).

5. La persona

Taula 5.21 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana (desagregat)

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Total
Col·lisió entre vehicles	frontal	6	45	51
	frontolateral	21	275	296
	lateral	4	85	89
	raspat	2	15	17
	en cua o per darrere	2	49	51
	posterior-lateral	2	7	9
Col·lisió contra obstacle	obres	1	1	2
	amb vehicle detingut o avariat	2	24	26
	tanca de defensa	0	0	0
	cons/altres elements d'abalisament mòbils	0	1	1
	animals	0	1	1
	elements o càrrega d'altres vehicles	0	1	1
	vehicles implicats en accident previ	0	0	0
	despreniments de pedra o vegetació	1	2	3
Sortides de la via	dreta sense envair una altra calçada o via	3	10	13
	dreta envaint una altra calçada o via	0	4	4
	esquerra sense envair una altra calçada o via	5	9	14
	esquerra envaint una altra calçada o via	0	15	15
	retorn a la via	0	0	0
Caiguda a la via	caiguda a la via	6	86	92
Col·lisió contra elements fixos del viari	barrera de seguretat	1	1	2
	senyal de trànsit	0	2	2
	un altre element del viari	8	26	34
Col·lisió contra elements fora del viari	cases/murs/parets	0	4	4
	vegetació	0	1	1
	amb altres elements de fora de la via	1	6	7
Atropellament	vianant	36	323	359
Rotació, bolcada o incendi del vehicle	virolles (girs sobre ell mateix)	1	0	1
	voltes de tonell o de campana	2	0	2
	bolcada vehicle en calçada pròpia	0	5	5
	bolcada vehicle en calçada contrària	0	0	0
	bolcada vehicle fora de la via	0	0	0
	incendi del vehicle	0	2	2
Total		104	1.000	1.104

5. La persona

Taula 5.22 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana

Típus accident	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total	Morts/1.000 acc.
Col·lisions	178	740	6.430	7.348	39,0
Atropellaments	21	65	119	205	118,0
Bolcades	15	80	378	473	35,5
Sortides de calçada	72	287	3.335	3.694	26,2
Altres	1	6	326	333	4,4
Total	287	1.178	10.588	12.053	35,2

En zona interurbana, les col·lisions continuen sent el tipus d'accident que més morts causa en termes absoluts, seguit de les sortides de la calçada. Els atropellaments, però, són encara el tipus d'accident que genera major lesivitat.

5. La persona

Taula 5.23 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana (desagregat)

Tipus d'accident		Morts	Ferits greus	Total
Col·lisió entre vehicles	frontal	65	219	284
	frontolateral	28	201	229
	lateral	25	67	92
	raspat	13	67	80
	en cua o per darrere	24	105	129
	posterior-lateral	5	24	29
Col·lisió contra obstacle	obres	0	1	1
	amb vehicle detingut o avariats	1	6	7
	tanca de defensa	0	2	2
	cons/altres elements d'abalisament mòbils	1	0	1
	animals	0	2	2
	elements o càrrega d'altres vehicles	2	4	6
	vehicles implicats en accident previ	0	0	0
	despreniments de pedra o vegetació	0	0	0
Sortides de la via	dreta sense envair una altra calçada o via	30	150	180
	dreta envaint una altra calçada o via	6	12	18
	esquerra sense envair una altra calçada o via	14	73	87
	esquerra envaint una altra calçada o via	12	23	35
	retorn a la via	10	29	39
Caiguda a la via	caiguda a la via	15	78	93
Col·lisió contra elements fixos del viari	barrera de seguretat	6	19	25
	senyal de trànsit	2	0	2
	un altre element del viari	1	11	12
Col·lisió contra elements fora del viari	cases/murs/parets	3	8	11
	vegetació	1	3	4
	amb altres elements de fora de la via	2	3	5
Atropellament	vianant	21	65	86
Rotació, bolcada o incendi del vehicle	virolles (girs sobre ell mateix)	0	3	3
	voltes de tonell o de campana	0	0	0
	bolcada vehicle en calçada pròpia	0	1	1
	bolcada vehicle en calçada contrària	0	0	0
	bolcada vehicle fora de la via	0	1	1
	incendi del vehicle	0	1	1
Total		287	1.178	1.465

5. La persona

Conductor/a

Taula 5.24 Anys de permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores i risc

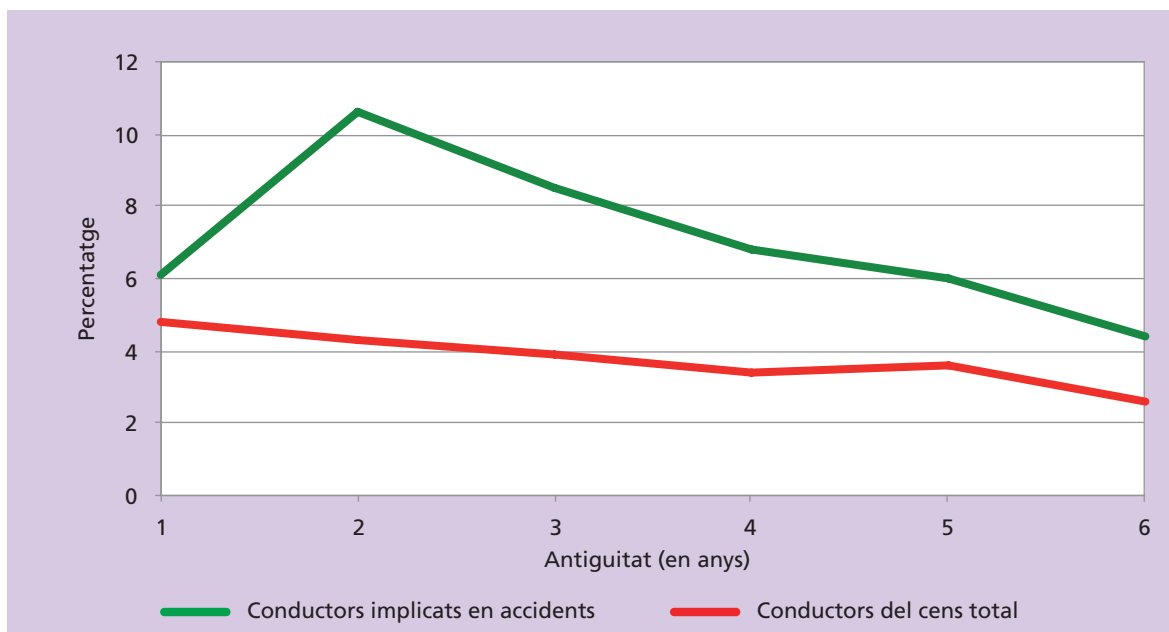
Anys de permís de conducció	Total conductors del cens (%)*	Conductors implicats en accidents (%)
1	4,7	6,0
2	4,2	10,5
3	3,8	8,4
4	3,3	6,7
5	3,5	5,9
6	2,5	4,2
7 o més	78,0	58,3
Total	100,0	100,0

NOTA: Les dades disponibles són agrupades a partir de 7 anys.

Font: DGT i Servei Català de Trànsit

Un 16,5% dels conductors implicats en accidents amb víctimes fa menys de 2 anys que tenen el permís de conducció, tot i que aquesta franja d'edat representa el 8,9% del cens total de conductors. Aquest fet es palesa en el gràfic següent: en l'antiguitat de 2 anys és on més separades es troben ambdues sèries de dades.

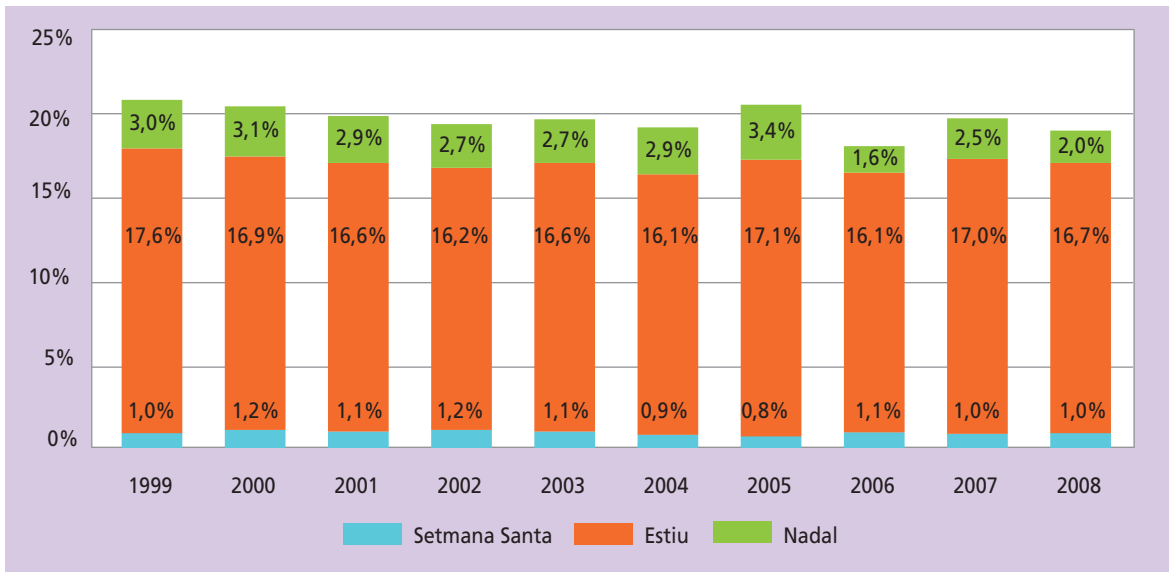
Gràfic 5.8 Antiguitat del permís de conducció de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores



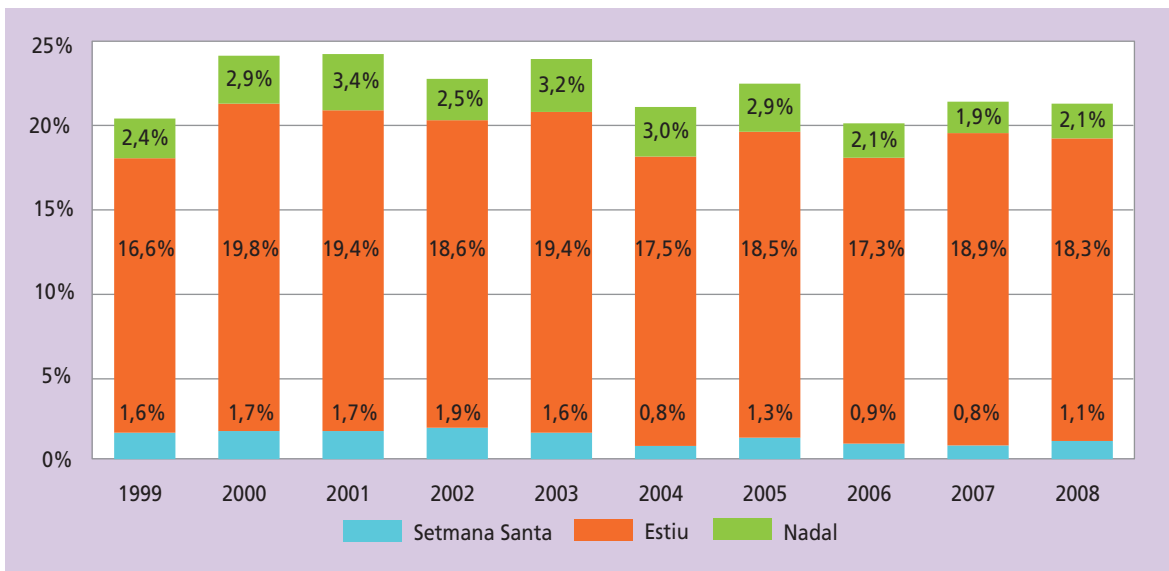
Font: DGT i Servei Català de Trànsit

5. La persona

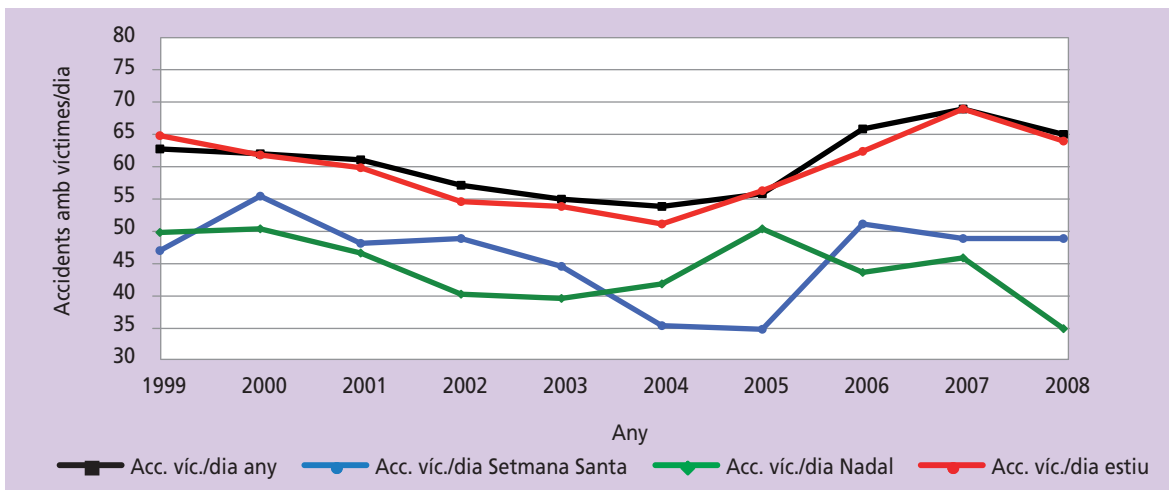
Gràfic 5.9 Accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual



Gràfic 5.10 Morts i ferits greus en accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual



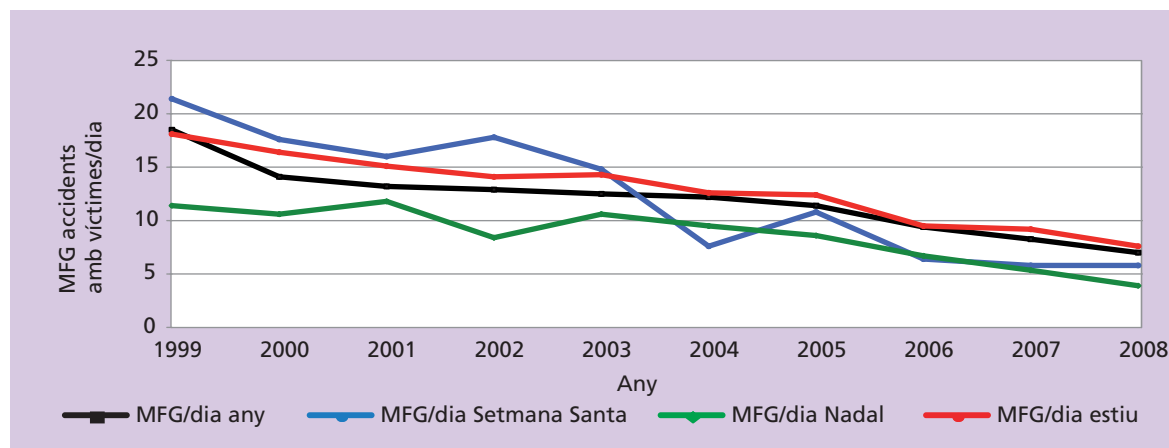
Gràfic 5.11 Accidents amb víctimes/dia segons període de l'any



5. La persona

Les dades de lesivitat en morts i ferits greus en els períodes de vacances continuen mostrant la tendència descendent dels darrers anys. Tan sols per Setmana Santa, després d'una reducció important l'any 2006 (de 10,8 a 6,4 morts i ferits greus/dia), es manté el valor els dos darrers anys amb 5,8. El període de vacances amb una major lesivitat diària és l'estiu, quan es produeixen 7,6 morts i ferits greus/dia.

Gràfic 5.12 Morts i ferits greus en accidents amb víctimes/dia segons període de l'any



NOTA: Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua.
Estiu: mesos de juliol i agost.
Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

Taula 5.25 Acció del/de la conductor/a implicat/ada en accidents amb morts i ferits greus

Acció del/de la conductor/a	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Trajectòria recta	705	743	1.448	9,7	39,2	15,8
Circulant en o just després de revolt a la dreta	22	156	178	0,3	8,2	1,9
Circulant en o just després de revolt a l'esquerra	18	166	184	0,2	8,8	2,0
Avançant per la dreta	22	27	49	0,3	1,4	0,5
Avançant per l'esquerra	34	103	137	0,5	5,4	1,5
Esperant en una senyalització de prioritat	28	15	43	0,4	0,8	0,5
Incorporant-se a una via o accés que queda a la dreta	43	33	76	0,6	1,7	0,8
Incorporant-se a una via o accés que queda a l'esquerra	6.087	439	6.526	83,9	23,1	71,3
Girant o sortint cap a una altra via o accés que queda a la dreta	55	20	75	0,8	1,1	0,8
Girant o sortint cap a una altra via o accés que queda a l'esquerra	35	31	66	0,5	1,6	0,7
Girant en U, 180° o canvi sentit	25	19	44	0,3	1,0	0,5
Estacionant o sortint d'estacionament	49	10	59	0,7	0,5	0,6
Circulant cap enrere	23	8	31	0,3	0,4	0,3
Maniobra sobtada per salvar obstacle, vehicle o animal	13	19	32	0,2	1,0	0,3
Maniobra sobtada per salvar vianant aïllat o en grup	11	1	12	0,2	0,1	0,1
Retenció per imperatiu de la circulació	34	52	86	0,5	2,7	0,9
Parat o estacionat a la dreta	15	6	21	0,2	0,3	0,2
Parat o estacionat a l'esquerra	7	2	9	0,1	0,1	0,1
Canviant al carril de la dreta sense avançar, salvar un obstacle	16	20	36	0,2	1,1	0,4
Canviant al carril de la esquerra sense avançar, salvar un obstacle	16	27	43	0,2	1,4	0,5
Total	7.258	1.897	9.155	100,0	100,0	100,0

5. La persona

Taula 5.26 Presumpta infracció de velocitat en accidents amb morts i ferits greus

Infracció de velocitat	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Velocitat inadequada per condicions existents	83	226	309	4,6	10,8	7,9
Superar la velocitat establerta	37	54	91	2,0	2,6	2,3
Marxa lenta que dificulta la circulació	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Cap	610	7	617	33,4	0,3	15,8
S'ignora	1.094	1.800	2.894	60,0	86,2	74,0
Total	1.824	2.087	3.911	100,0	100,0	100,0

Taula 5.27 Resultats de les proves toxicològiques realitzades a conductors i a vianants morts en accidents de trànsit

Conductors	2002	%	2003	%	2004	%	2006	%	2007	%	2008	%
POSITIUS	93	38,4	109	38,7	106	44,2	108	47,2	101	39,1	78	42,2
Alcohol etílic	74	30,6	75	26,6	69	28,8	75	32,8	59	22,9	44	23,8
Alcohol+psicofàrmacs	1	0,4	4	1,4	2	0,8	5	2,2	1	0,4	0	0,0
Alcohol+drogues	8	3,3	9	3,2	17	7,1	11	4,8	9	3,5	8	4,3
Alcohol+drogues+psicofàrmacs	1	0,4	1	0,4	1	0,4	0	0,0	3	1,2	1	0,5
Psicofàrmacs	5	2,1	6	2,1	6	2,5	5	2,2	4	1,6	9	4,9
Drogues	2	0,8	13	4,6	9	3,8	12	5,2	21	8,1	14	7,6
Drogues + psicofàrmacs	2	0,8	1	0,4	2	0,8	0	0,0	4	1,6	2	1,1
NEGATIUS	149	61,6	173	61,3	134	55,8	121	52,8	157	60,9	107	57,8
TOTAL	242	100,0	282	100,0	240	100,0	229	100,0	258	100,0	185	100,0

Vianants	2002	%	2003	%	2004	%	2006	%	2007	%	2008	%
POSITIUS											17	51,5
Alcohol etílic											4	12,1
Alcohol+psicofàrmacs											1	3,0
Alcohol+drogues											3	9,1
Alcohol+drogues+psicofàrmacs											0	0,0
Psicofàrmacs											3	9,1
Drogues											4	12,1
Drogues + psicofàrmacs											2	6,1
NEGATIUS											16	48,5
TOTAL											33	100,0

Font: Institut de Medicina Legal de Catalunya

En el present anuari s'incorporen per primera vegada dades relatives a proves toxicològiques realitzades a vianants morts en accident de trànsit.

5. La persona

Vianants

Taula 5.28 Acció del/de la vianant involucrat/ada en un accident de trànsit amb morts i ferits greus

Acció del/de la vianant	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Sortint entre vehicles aparcats	14	5	19	3,5	5,3	3,8
A la calçada davant de la parada del bus	2	0	2	0,5	0,0	0,4
Travessant calçada just abans d'una intersecció	26	5	31	6,4	5,3	6,2
Travessant calçada just després d'una intersecció	37	4	41	9,2	4,3	8,2
Travessant calçada en intersecció	55	7	62	13,6	7,4	12,4
Travessant calçada en secció	106	29	135	26,2	30,9	27,1
Circulant o caminant per la calçada o voral	32	13	45	7,9	13,8	9,0
Parat a la calçada o voral	1	3	4	0,2	3,2	0,8
Treballant a la calçada o voral	5	5	10	1,2	5,3	2,0
Reparant el vehicle	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Baixant o pujant del vehicle	1	3	4	0,2	3,2	0,8
Caminant o parat a la vorera o refugi	30	2	32	7,4	2,1	6,4
Altres	95	18	113	23,5	19,1	22,7
Total	404	94	498	100,0	100,0	100,0

Taula 5.29 Presumpta infracció del/de la vianant involucrat/ada en un accident de trànsit amb morts i ferits greus

Infracció	Zona urbana	Zona interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
No respectar el semàfor de vianants	20	0	20	5,0	0,0	4,0
No utilitzar el pas de vianants, pont habilitat o soterrani	15	4	19	3,7	4,3	3,8
Ser a la calçada o caminar-hi antireglamentàriament	2	4	6	0,5	4,3	1,2
Cap infracció	71	1	72	17,6	1,1	14,5
S'ignora	296	85	381	73,3	90,4	76,5
Total	404	94	498	100,0	100,0	100,0

5. La persona

Taula 5.30 Els/Les vianants víctimes per comarca

Comarca	Zona urbana	Zona Interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Alt Camp	15	5	20	0,5	2,5	0,6
Alt Empordà	46	16	62	1,5	7,9	1,9
Alt Penedès	23	5	28	0,8	2,5	0,9
Alt Urgell	1	2	3	0,0	1,0	0,1
Alta Ribagorça	2	1	3	0,1	0,5	0,1
Anoia	32	3	35	1,1	1,5	1,1
Bages	93	4	97	3,1	2,0	3,0
Baix Camp	61	8	69	2,0	3,9	2,1
Baix Ebre	17	5	22	0,6	2,5	0,7
Baix Empordà	5	7	12	0,2	3,4	0,4
Baix Llobregat	198	26	224	6,6	12,9	7,0
Baix Penedès	24	7	31	0,8	3,4	1,0
Barcelonès	1.715	2	1.717	57,1	1,0	53,6
Berguedà	6	1	7	0,2	0,5	0,2
Cerdanya	0	1	1	0,0	0,5	0,0
Conca de Barberà	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Garraf	46	3	49	1,5	1,5	1,5
Garrigues	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Garrotxa	19	4	23	0,6	2,0	0,7
Gironès	70	6	76	2,3	3,0	2,4
Maresme	123	12	135	4,1	5,9	4,2
Montsià	4	2	6	0,1	1,0	0,2
Noguera	4	5	9	0,1	2,5	0,3
Osona	32	5	37	1,1	2,5	1,2
Pallars Jussà	2	1	3	0,1	0,5	0,1
Pallars Sobirà	1	1	2	0,0	0,5	0,1
Pla de l'Estany	14	2	16	0,5	1,0	0,5
Pla d'Urgell	2	1	3	0,1	0,5	0,1
Priorat	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Ribera d'Ebre	5	0	5	0,2	0,0	0,2
Ripollès	3	1	4	0,1	0,5	0,1
Segarra	1	0	1	0,0	0,0	0,0
Segrià	27	11	38	0,9	5,3	1,2
Selva	26	8	34	0,9	4,0	1,1
Solsonès	0	1	1	0,0	0,5	0,0
Tarragonès	107	9	116	3,6	4,5	3,6
Terra Alta	1	1	2	0,0	0,5	0,1
Urgell	11	1	12	0,4	0,5	0,4
Val d'Aran	1	3	4	0,0	1,5	0,1
Vallès Occidental	175	21	196	5,8	10,4	6,1
Vallès Oriental	89	11	100	3,0	5,4	3,1
Total	3.003	202	3.205	100,0	100,0	100,0

6

6. Dades bàsiques de la mobilitat

Catalunya, amb una superfície de 32.106,54 km² i una població de 7.364.078 habitants l'any 2008 (Font: IDESCAT), disposa de 12.173 km de xarxa viària pública.

Taula 6.0 Xarxa viària i accidentalitat segons titularitat

Titularitat	Longitud *		Accidentalitat	
	km	%	Accidents amb víctimes	%
Generalitat	5.782	47,5	3.765	46,2
Diputacions	4.412	36,2	976	12,0
Altres titularitats	-	0	1.036	12,7
Estat	1.979	16,3	2.368	29,1
Total	12.173	100,0	8.145	100,0

* Dades 2007

Font: Direcció General de Carreteres. DPTOP

Un dels paràmetres que descriuen quantitativament la mobilitat d'un territori és el nombre de vehicles-quilòmetre (veh.-km), que és un indicador del nombre de quilòmetres recorreguts pels vehicles diàriament. Aquest indicador s'obté a partir dels aforaments d'intensitats de trànsit i la longitud de la xarxa viària.

Gràfic 6.0 Mapa de trànsit de Catalunya. 2007



Font: *Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2007* (Servei Català de Trànsit. 2008)

6. Dades bàsiques de la mobilitat

El mapa de trànsit del 2007 és resultat de l'estudi del Servei Català de Trànsit (SCT) *Exposició al risc a la xarxa viària catalana* (2008). El mapa inclou tots els trams catalogats de carreteres de la xarxa de diversa titularitat (Ministeri de Foment, Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya i de les quatre diputacions), en els quals s'incorpora la darrera dada de trànsit, intensitat mitjana diària (IMD), disponible.

La mobilitat s'ha situat el 2007 en 38.118,7 veh.-km, un 2,5% superior a l'any anterior.

Taula 6.1 Mobilitat segons tipus de via (en milions de veh.-km). 2006

Tipus	Mobilitat	
	Milions de veh.-km	%
Autopistes	11.346,3	29,8
Autovies	11.529,9	30,2
Xarxa bàsica	9.074,4	23,8
Xarxa comarcal i local	5.892,7	15,5
Desconegut	275,4	0,7
Total	38.118,7	100,0

NOTES: Dades corresponents a l'any 2007.

Font: *Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2007* (Servei Català de Trànsit. 2008)

El 89% de la xarxa viària de Catalunya són carreteres de calçada única i el 5,4% són autopistes de peatge.

L'any 2008 s'han registrat en aquest territori un total de 24.590 accidents de trànsit amb víctimes que han causat 391 morts (dades a 24 hores) i 33.050 ferits. Els ferits greus han estat 2.178 i representen un 6,7% del total de ferits davant el 7,4% del 2007. A continuació, es detallen dades de les vies, els conductors/ores i els vehicles a Catalunya.

Taula 6.2 Xarxa viària per demarcació territorial

Demarcació	Autopistes i autovies		Carreteres		Total
	Peatge *	Lliure	Calçada doble	Calçada única	
Barcelona	283	169	196	3.345	3.993
Girona	102	39	42	2.322	2.505
Lleida	68	105	16	2.684	2.873
Tarragona	201	39	55	2.507	2.802
Total Catalunya	654	352	309	10.858	12.173
%	5,4	2,9	2,5	89,2	100,0

NOTA: Dades a 31 de desembre del 2007.

Font: Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

* S'hi inclouen les carreteres que són de peatge o depenen de les concessionàries.

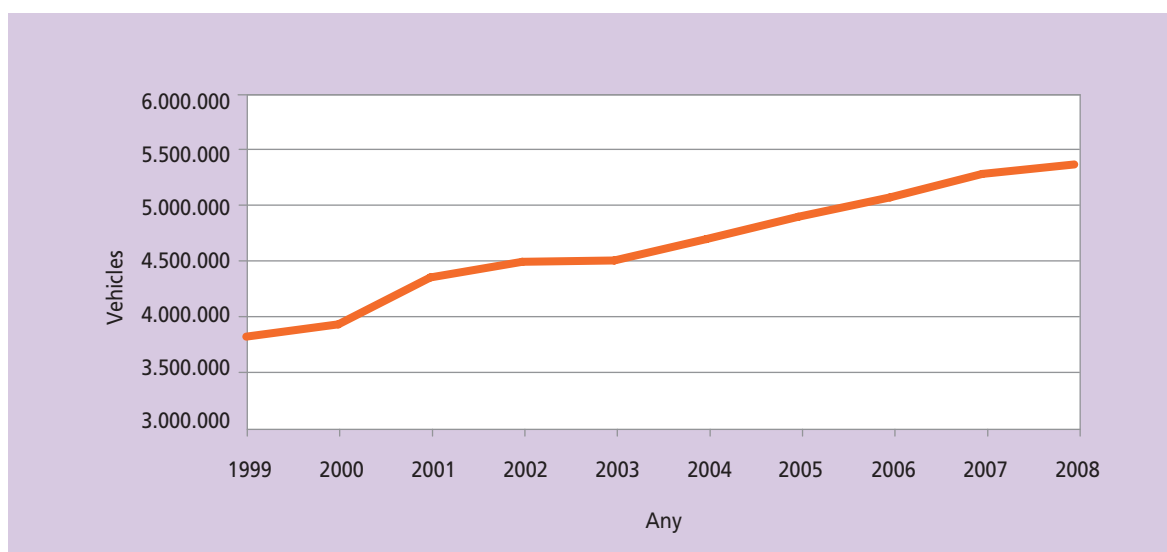
7. El parc de vehicles

El parc de vehicles de Catalunya es situa l'any 2008 en 5.365.073 vehicles.

D'aquests, un 62,8% són turismes i un 15,3%, camions i furgonetes. Les motocicletes passen d'un 11,1% a un 11,6% del parc total de vehicles de Catalunya. Els ciclomotors són l'únic tipus de vehicle que registra un descens de matriculacions en termes absoluts, tot i que aquesta reducció és d'un 0,4% entre el 2007 i el 2008.

Si entre el 2004 i el 2007 la mitjana d'increment anual de matriculacions se situava entorn dels 186.000 nous vehicles, el 2008 aquest increment va ser de 80.732, trencant la tendència anterior. Aquest canvi dona com a resultat una variació negativa de la motorització per primera vegada en aquest període.

Gràfic 7.0 Evolució del parc de vehicles de Catalunya. 1999-2008



NOTA: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT

El parc de vehicles de Catalunya per demarcacions és el següent:

Taula 7.0 Parc de vehicles per demarcacions i tipus. 2008

Demarcació	Tipus de vehicle							Total	%
	Ciclomotors	Motocicletes	Turismes	Camions i furgonetes	Autobusos i autocars	Tractors industrials	Altres vehicles		
Barcelona	233.983	475.557	2.418.960	535.417	6.131	17.264	98.691	3.786.003	70,6
Girona	56.259	70.302	375.008	116.038	946	3.692	17.600	639.845	11,9
Lleida	21.659	24.085	210.065	63.260	508	4.433	15.042	339.052	6,3
Tarragona	48.293	53.959	366.305	106.596	907	4.326	19.787	600.173	11,2
Total	360.194	623.903	3.370.338	821.311	8.492	29.715	151.120	5.365.073	100,0
%	6,7	11,6	62,8	15,3	0,2	0,6	2,8	100,0	

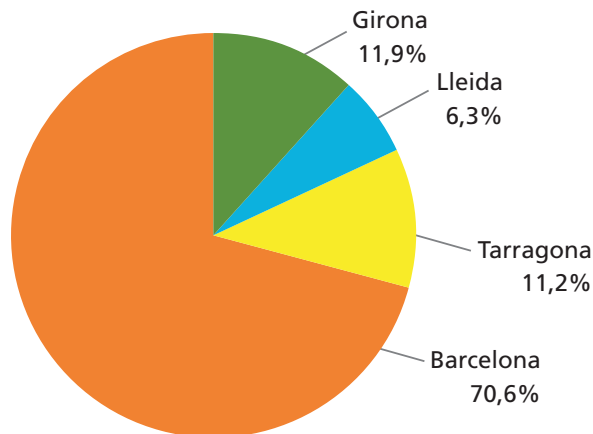
Font: DGT

El 70,6% dels vehicles són a la demarcació de Barcelona, seguida per la de Girona, amb un 11,9% del total.

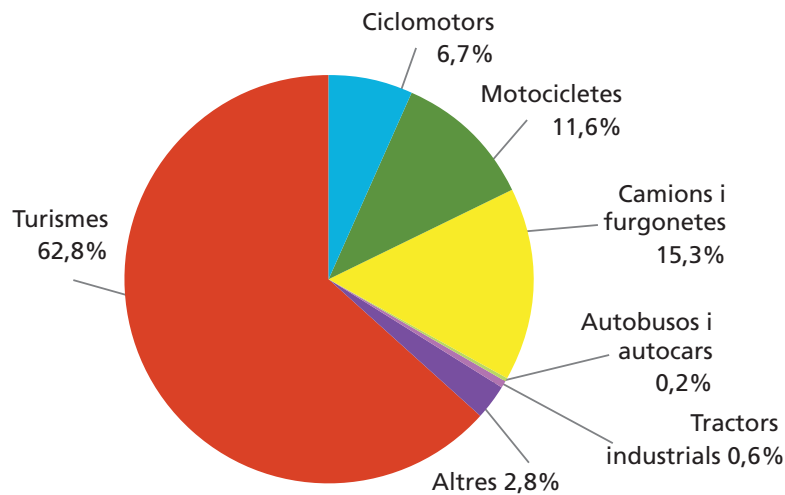
Barcelona és la segona província de l'Estat quant a nombre de vehicles registrats.

7. El parc de vehicles

Gràfic 7.1 Parc de vehicles de Catalunya per demarcació. 2008

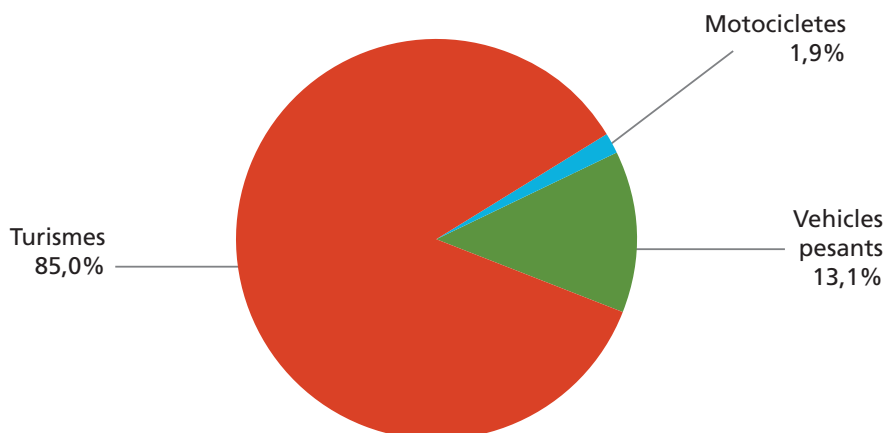


Gràfic 7.2 Composició del parc de vehicles de Catalunya. 2008



El Servei Català de Trànsit elabora anualment l'estudi *Exposició al risc a la xarxa viària catalana*. L'informe elaborat l'any 2008 mostra la distribució de la mobilitat entre diferents tipus de vehicles. La tipologia que estableix l'estudi és reduïda i distingeix entre turismes, motocicletes i vehicles pesants. Les motocicletes passen de l'1,7% a l'1,9% del total de vehicles-km anuals recorreguts, però els turismes són el grup amb més pes, amb el 85% de la mobilitat total a Catalunya l'any 2007.

Gràfic 7.3 Distribució de la mobilitat a Catalunya per tipus de vehicle (en M veh.-km/any)



8. Motorització de les demarcacions de Catalunya

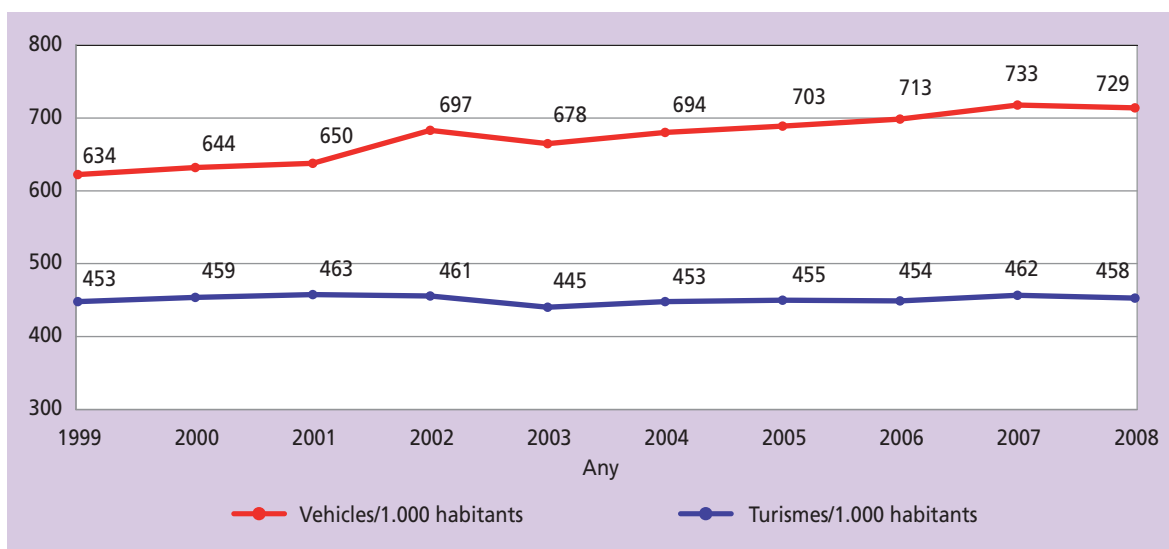
La motorització a Catalunya és de 729 vehicles per cada 1.000 habitants (dades del parc de vehicles del 2008). L'índex de Girona continua sent molt superior al de la resta de demarcacions amb 874 veh./1.000 habitants. La de Barcelona és la més baixa, amb 699 veh./1.000 habitants.

Taula 8.0 Motorització per demarcacions. 2008

Demarcació	Motorització	
	Vehicles/1.000 habitants	Turismes/1.000 habitants
Barcelona	699	447
Girona	874	512
Lleida	794	492
Tarragona	761	464
Total	729	458

Font: DGT i IDESCAT

Gràfic 8.0 Evolució de la motorització a Catalunya. 1999-2008



NOTA: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT i IDESCAT

Taula 8.1 Motorització per demarcació. 1998-2007 (turismes/1.000 habitants)

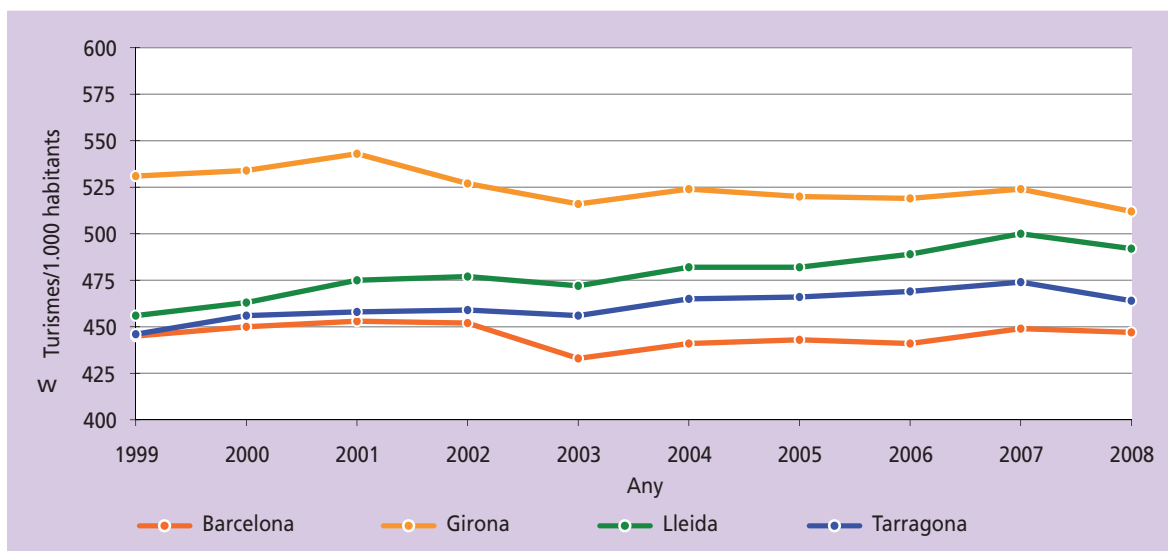
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Barcelona	445	450	453	452	433	441	443	441	449	447
Girona	531	534	543	527	516	524	520	519	524	512
Lleida	456	463	475	477	472	482	482	489	500	492
Tarragona	446	456	458	459	456	465	466	469	474	464
Total	453	459	463	461	445	453	455	454	462	458

Font: DGT i IDESCAT

8. Motorització de les demarcacions de Catalunya

En el període 1999-2007, no s'havia registrat un descens de la motorització (en vehicles/1.000 habitants), amb l'excepció de l'any 2003, quan es va produir una regularització del registre de vehicles extraient aquells que es trobaven en baixa temporal.

Gràfic 8.1 Evolució de la motorització per demarcació (turismes/1.000 habitants). 1999-2008



Font: DGT i IDESCAT

9. Cens de conductors/ores

A Catalunya hi ha un total de 4.047.145 conductors/ores, un 55% de la població.

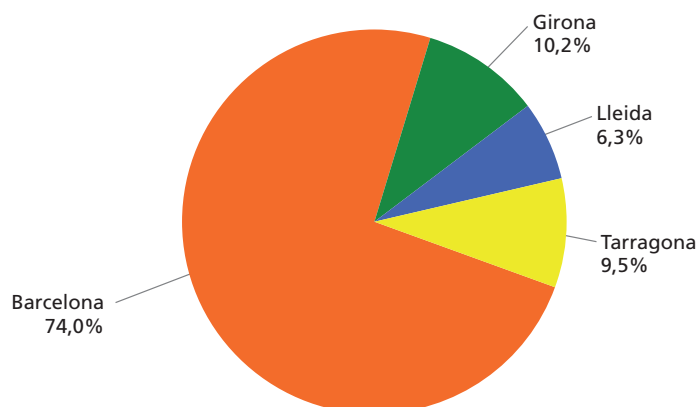
De 1999 a 2008 el cens de conductors de Catalunya ha crescut un 17,3% (598.149 conductors nous al llarg d'aquest període). Malgrat això, la distribució per demarcacions es manté estable. Barcelona registra el 74% dels conductors (74,8% el 1999). La resta de demarcacions mantenen també el seu pes. Girona és la segona demarcació amb més conductors censats, amb el 10,2% del total de Catalunya; Tarragona, el 9,5% i Lleida, el 6,6%. Aquesta distribució té una relació directa amb el pes poblacional. De fet, el percentatge de conductors/ores és, amb diferències de poques dècimes, el mateix que el de població de cada província respecte del total de Catalunya.

Taula 9.0 Cens de conductors segons sexe per demarcacions

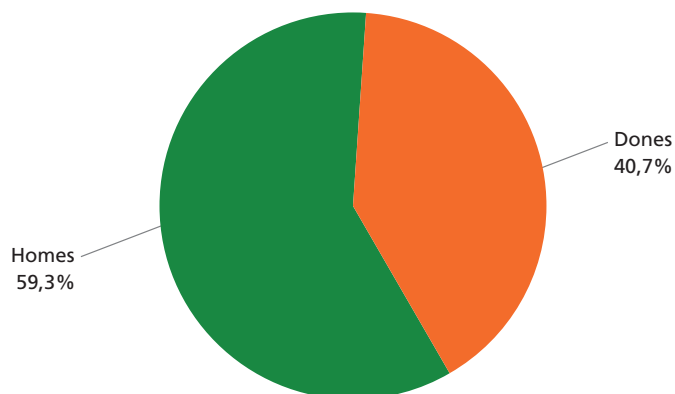
Demarcació	Homes	%	Dones	%	Total	%
Barcelona	1.780.085	74,1	1.215.166	73,8	2.995.251	74,0
Girona	237.390	9,9	176.257	10,7	413.647	10,2
Lleida	158.487	6,6	96.799	5,9	255.286	6,3
Tarragona	224.795	9,4	158.166	9,6	382.961	9,5
Total	2.400.757	59,3	1.646.388	40,7	4.047.145	100,0

Font: DGT

Gràfic 9.0 Cens de conductors/ores de Catalunya per demarcació



Gràfic 9.1 Composició del cens de conductors/ores de Catalunya



Pel que fa al repartiment del sexe dels conductors censats, Girona continua sent, amb el 42,6%, la demarcació amb un major pes de dones conductores respecte del total del cens.

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència:
 - a) Una o més persones mortes o ferides
 - b) Només danys materials
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
 - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
 - b) Vianants
 - c) Animals
 - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el/la conductor/a i/o un ocupant del vehicle, o bé haver-se produït només danys materials.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del/de la conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el/la conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

EXCEPCIONS

- 3.1 Atropellament del conductor o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.

DEFINICIONS ESPECÍFIQUES

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.

- 4.3 Accidents amb danys materials: aquell en el qual no es produeixen ni morts ni ferits.
- 4.4 Victima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.
- 4.5 Mort: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el dels morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, realitzarà el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'esmentada Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

- 4.6 Ferit: tota persona que no ha resultat morta en un accident de circulació, però que ha sofert una o més ferides greus o lleus.
- 4.7 Ferit greu: tota persona ferida en un accident de circulació que necessita una hospitalització superior a 24 hores.
- 4.8 Ferit lleu: tota persona ferida en un accident de circulació al qual no pot aplicar-se la definició de ferit greu.
- 4.9 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten en l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.10 Ocupant: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.11 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats en l'apartat 1.1.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a disminuïts físics o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclo o ciclomotor de dues rodes, i els disminuïts físics que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

VELOCITATS

En els gràfics del capítol 1 es mostra l'evolució de la velocitat mitjana, concepte que es defineix a continuació:

- 4.12 Velocitat mitjana (Vm): mitjana de les velocitats dels vehicles que travessen la secció de control.

