



Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2010

servei català de
Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Anuari estadístic d'accidents a Catalunya 2010

© Generalitat de Catalunya
Servei Català de Trànsit

Edició: Novembre 2011

Producció: Entitat Autònoma del Diari Oficial i de Publicacions

ISSN: 2013-1615

Dipòsit legal: B-39789-2011

Impressió i enquadernació: GràfiquesAPR



Us presentem l'edició del 2010 de l'*Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya*. Aquesta publicació recull les dades d'accidentalitat i d'aquells factors que l'afavoreixen, hi intervenen o hi incideixen.

Des de la seva creació, el Servei Català de Trànsit ha treballat amb conveniment per millorar la precisió estadística pel que fa al recull i tractament de les dades d'accidents de trànsit, aconseguint així que aquest document es converteixi en un instrument útil per conèixer amb detall les xifres, tant de víctimes com d'accidentalitat.

La seguretat viària i la reducció de les xifres de sinistralitat a les carreteres ja fa anys que es va convertir en una veritable qüestió social i en un objectiu prioritari per a la Generalitat, i també per a la majoria de ciutadans i ciutadanes, que volen gaudir d'una mobilitat segura i sense riscos.

Després d'un decenni de polítiques de seguretat viària valentes i d'un ampli treball de conscienciació, podem afirmar que, com a societat, Catalunya ha assolit amb escreix l'objectiu de la Unió Europea, fixat en el Llibre blanc sobre la política europea de transport, de reduir l'any 2010 el nombre de morts a la xarxa viària a la meitat respecte de l'any 2000.

Aquest canvi de paradigma i escenari ens ha portat al fet que, gràcies a les mesures implementades i a l'esforç de la societat catalana, des del 2000 s'hagi aconseguit salvar la vida de 2.896 ciutadans. Però malgrat el descens sostingut de l'accidentalitat i la mortalitat a les nostres carreteres, durant l'any 2010 a Catalunya es van produir 24.132 accidents, amb 32.668 víctimes, 388 morts (a 30 dies) i 1.958 ferits greus.

Aquestes dades estadístiques d'entrada resulten fredes, però cal tenir sempre present que darrere de cadascuna hi ha una tragèdia, una vida perduda o esquinçada, i, per això, cal continuar treballant sense defallir per anar reduint any rere any el nombre de víctimes mortals.

Amb el propòsit de no conformar-nos i seguir avançant en matèria de seguretat viària, el 7 de juny passat, el Govern va aprovar el Pla de seguretat viària 2011-2013 amb l'objectiu de sistematitzar el conjunt de mesures, recursos i accions necessàries que han de permetre aconseguir el propòsit de la reducció de la sinistralitat viària, fixant com a objectiu prioritari reduir almenys un 15% el nombre de morts i ferits greus que es van registrar l'any 2010. En aquest sentit, cal fer èmfasi que el nou Pla marca una nova fita en centrar la seva atenció també en els ferits greus, ja que aquest indicador ens permetrà apreciar una imatge més fidedigna de les conseqüències de la sinistralitat viària.

En darrer lloc, m'agradaria destacar que l'elaboració d'aquest Anuari no seria possible sense la tasca diària dels agents de les policies de trànsit, de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra i de les 213 policies locals del nostre país, els quals porten a terme l'àrdua tasca de recollir informació dels accidents de trànsit i de fer-nos-la arribar periòdicament. Per aquest motiu, vull agrair-los molt sincerament la seva tasca i també fer-los partícips de l'elaboració d'aquest document.

Felip Puig i Godes
Conseller d'Interior

| | |
|---|-----------|
| 1. Introducció | 9 |
| Gràfic 1.0 Morts a 30 dies en accident de trànsit a Catalunya respecte al PSV. 2000-2010 | 9 |
| Gràfic 1.1 Variació anual del nombre de morts en accident de trànsit. 2001-2010 | 10 |
| Gràfic 1.2 Morts a 30 dies en zona urbana i interurbana. 2000-2010 | 10 |
| Gràfic 1.3 Morts a 30 dies per demarcació - Barcelona | 11 |
| Gràfic 1.4 Morts a 30 dies per demarcació - Girona | 11 |
| Gràfic 1.5 Morts a 30 dies per demarcació - Lleida | 12 |
| Gràfic 1.6 Morts a 30 dies per demarcació - Tarragona | 12 |
| Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2005-2009 | 13 |
| Gràfic 1.7 Evolució del nombre de proves d'alcoholèmia per motiu. 2004-2010 | 14 |
| Gràfic 1.8 Evolució dels resultats de les proves d'alcoholèmia en accident de trànsit. 2004-2010 | 14 |
| Gràfic 1.9 Vehicles implicats en accidents amb morts i ferits greus que han comès infraccions de velocitat. 2004-2009 | 15 |
| Gràfic 1.10 Velocitats mitjanes a la carretera. Catalunya 2006-2010 | 16 |
| Gràfic 1.11 Vehicles que superen els 90 km/h i els 120 km/h a la carretera. 2006-2010 (en %) | 16 |
| Gràfic 1.12 Velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2006-2010 | 17 |
| Gràfic 1.13 Incrementos de les velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2006-2010 | 17 |
| Gràfic 1.14 Ús dels accessoris de seguretat en persones implicades en accidents. 2001-2010. Zona urbana | 18 |
| Gràfic 1.15 Ús dels accessoris de seguretat en persones implicades en accidents. 2001-2010. Zona interurbana | 18 |
| 2. Estadístiques generals sobre accidentalitat | 19 |
| Gràfic 2.0 Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona interurbana | 19 |
| Gràfic 2.1 Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona urbana | 20 |
| Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació | 21 |
| Gràfic 2.2 Accidents amb víctimes per zona | 21 |
| Gràfic 2.3 Víctimes per zona | 21 |
| Taula 2.1 Els morts a 24 hores segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació | 22 |
| Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació | 22 |
| Gràfic 2.4 Víctimes segons condició. Zona urbana | 23 |
| Gràfic 2.5 Víctimes segons condició. Zona interurbana | 23 |
| Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana | 23 |
| Gràfic 2.6 Mitjans locomoció implicats. Zona urbana | 23 |
| Gràfic 2.7 Mitjans locomoció implicats. Zona interurbana | 23 |
| Evolució de l'accidentalitat | 24 |
| Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 2001-2010 | 24 |
| Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 2001-2010 | 24 |
| Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 2001-2010 | 24 |
| Gràfic 2.8 Evolució de víctimes i accidents amb víctimes - Barcelona | 25 |
| Gràfic 2.9 Evolució de víctimes i accidents amb víctimes - Girona | 25 |
| Gràfic 2.10 Evolució de víctimes i accidents amb víctimes - Lleida | 25 |
| Gràfic 2.11 Evolució de víctimes i accidents amb víctimes - Tarragona | 26 |
| Gràfic 2.12 Evolució dels índexs de mobilitat i d'accidentalitat. 2000-2010 | 27 |
| Taula 2.7 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 2000-2010 | 27 |
| Gràfic 2.13 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 2000-2010 | 28 |
| Gràfic 2.14 Evolució dels índexs de víctimes mortals. 2000-2010 | 28 |
| L'accidentalitat a la Unió Europea | 29 |
| Gràfic 2.15 Motorització a la Unió Europea. 2009 (turismes/1.000 habitants) | 29 |
| Gràfic 2.16 Relació entre parc de vehicles i extensió dels països a la Unió Europea. 2009 (turismes/km2) | 29 |
| Gràfic 2.17 Morts/1.000.000 turismes a la Unió Europea (morts a 30 dies). 2009 | 30 |
| Gràfic 2.18 Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies). 2009 | 30 |
| Gràfic 2.19 Evolució 2000-2009 del nombre de morts/1.000.000 d'habitants a diversos països de la Unió Europea (morts a 30 dies) | 31 |
| Gràfic 2.20 Morts/1.000.000 habitants a la Unió Europea. 2009 | 32 |
| 3. Els accidents amb víctimes | 33 |
| Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca | 33 |
| Gràfic 3.0 Accidents amb víctimes per 1.000 habitants per comarques | 34 |
| Taula 3.1 Dades d'accidentalitat per àmbits | 34 |
| Gràfic 3.1 Localització dels accidents mortals a l'àmbit metropolità | 35 |
| Gràfic 3.2 Localització dels accidents mortals a les comarques gironines | 35 |

| | | |
|------------|---|-----------|
| Gràfic 3.3 | Localització dels accidents mortals al Camp de Tarragona | 36 |
| Gràfic 3.4 | Localització dels accidents mortals a les Terres de l'Ebre | 36 |
| Gràfic 3.5 | Localització dels accidents mortals a l'àmbit de Ponent | 37 |
| Gràfic 3.6 | Localització dels accidents mortals a les comarques centrals | 37 |
| Gràfic 3.7 | Localització dels accidents mortals a l'Alt Pirineu i Aran | 38 |
| Taula 3.2 | Els accidents amb víctimes per tipus d'accident | 39 |
| Taula 3.3 | Els accidents amb víctimes per tipus en accidents amb morts i ferits greus | 40 |
| Taula 3.4 | Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents | 41 |
| Taula 3.5 | Accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents | 42 |
| Taula 3.6 | Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident | 43 |
| Taula 3.7 | Els accidents amb víctimes en intersecció | 43 |
| Gràfic 3.8 | Evolució del nombre de morts i ferits greus segons el lloc del sinistre en zona interurbana | 44 |
| Gràfic 3.9 | Evolució del nombre de morts i ferits greus segons el lloc del sinistre en zona urbana | 44 |
| | Accidents amb víctimes en zona interurbana | 45 |
| Taula 3.8 | Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via | 45 |
| | Accidents amb víctimes en zona urbana | 45 |
| Taula 3.9 | Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants | 45 |
| 4. | Els vehicles | 46 |
| Taula 4.0 | Els vehicles implicats per comarca | 46 |
| Taula 4.1 | Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes | 47 |
| Gràfic 4.0 | Evolució del nombre de morts i ferits greus en vehicles de dues rodes en zona interurbana | 48 |
| Gràfic 4.1 | Evolució del nombre de morts i ferits greus en vehicles de dues rodes en zona urbana | 48 |
| Taula 4.2 | Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes | 49 |
| Gràfic 4.2 | L'antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes | 49 |
| Taula 4.3 | Estat dels vehicles en els accidents amb morts i ferits greus | 50 |
| Gràfic 4.3 | Defectes detectats als vehicles implicats en accidents amb morts i ferits greus | 50 |
| 5. | La persona | 51 |
| Taula 5.0 | Les víctimes segons la seva condició per comarques | 51 |
| Taula 5.1 | Morts segons sexe i edat. Zona urbana | 52 |
| Taula 5.2 | Morts segons sexe i edat. Zona interurbana | 52 |
| Gràfic 5.0 | Morts segons edat en zona urbana i interurbana | 52 |
| Gràfic 5.1 | Edat i sexe de víctimes mortals | 53 |
| Gràfic 5.2 | Distribució dels conductors/ores implicats/ades i del cens de conductors/ores i risc de veure's implicat en un accident, per edat | 53 |
| Taula 5.3 | Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana | 54 |
| Taula 5.4 | Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana | 54 |
| Taula 5.5 | Accessoris de seguretat de les víctimes | 54 |
| Taula 5.6 | Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Vehicles lleugers | 55 |
| Taula 5.7 | Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Ciclomotors i motocicletes | 55 |
| Taula 5.8 | Edat de les víctimes | 56 |
| Taula 5.9 | Sexe de les víctimes | 56 |
| | Sexe de les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona urbana i interurbana | 56 |
| Gràfic 5.3 | Sexe de les víctimes segons condició. Zona urbana | 56 |
| Gràfic 5.4 | Sexe de les víctimes segons condició. Zona interurbana | 56 |
| Taula 5.10 | Lesivitat de les víctimes | 57 |
| | Lesivitat de les víctimes segons àmbit de l'accident | 57 |
| Gràfic 5.5 | Zona urbana | 57 |
| Gràfic 5.6 | Zona interurbana | 57 |
| Taula 5.11 | Lesivitat per comarca. Zona urbana | 58 |
| Taula 5.12 | Lesivitat per comarca. Zona interurbana | 59 |
| Taula 5.13 | Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana | 60 |
| Taula 5.14 | Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana | 60 |
| Taula 5.15 | Lesivitat en accidents amb vehicles lleugers | 60 |
| Taula 5.16 | Lesivitat en accidents amb vehicles pesants | 61 |
| Taula 5.17 | Lesivitat en accidents amb motocicletes | 61 |
| Taula 5.18 | Lesivitat en accidents amb ciclomotors | 61 |

| | | |
|---|--|-----------|
| Taula 5.19 | Lesivitat en accidents amb bicicletes | 61 |
| Taula 5.20 | Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana | 62 |
| Taula 5.21 | Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana | 62 |
| Conductor/a | | 63 |
| Taula 5.22 | Anys de permís de conduir de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores i risc | 63 |
| Gràfic 5.7 | Antiguitat del permís de conduir de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores | 63 |
| Gràfic 5.8 | Accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual | 64 |
| Gràfic 5.9 | Morts i ferits greus en accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual | 64 |
| Gràfic 5.10 | Accidents amb víctimes/dia segons període de l'any | 64 |
| Gràfic 5.11 | Morts i ferits greus en accidents amb víctimes/dia segons període de l'any | 65 |
| Taula 5.23 | Acció del conductor/a implicat/ada en accidents amb morts i ferits greus | 66 |
| Taula 5.24 | Presumpta infracció de velocitat en accidents amb morts i ferits greus | 66 |
| Taula 5.25 | Resultats de les proves toxicològiques realitzades a conductors i a vianants morts en accident de trànsit | 67 |
| Vianants | | 68 |
| Taula 5.26 | Acció del vianant involucrat en un accident de trànsit amb morts i ferits greus | 68 |
| Taula 5.27 | Presumpta infracció del vianant involucrat en un accident de trànsit amb morts i ferits greus | 68 |
| Taula 5.28 | Els vianants víctimes per comarca | 69 |
| 6. Dades bàsiques de la mobilitat | | 70 |
| Taula 6.0 | Xarxa viària i accidentalitat segons titularitat | 70 |
| Taula 6.1 | Xarxa viària per demarcació territorial | 70 |
| Taula 6.2 | Mobilitat segons tipus de via (en milions de veh.-km). 2009 | 70 |
| Gràfic 6.0 | Mapa de trànsit de Catalunya. 2009 | 71 |
| Taula 6.3 | Tipus de vehicles segons tipus de via. 2009 | 71 |
| Gràfic 6.1 | Índex d'accidentalitat a Catalunya 2000-2009 | 72 |
| Gràfic 6.2 | Variació horària de l'ocupació dels vehicles implicats en accidents | 73 |
| 7. El parc de vehicles | | 74 |
| Gràfic 7.0 | Evolució del parc de vehicles de Catalunya. 2000-2010 | 74 |
| Taula 7.0 | Parc de vehicles per demarcacions i tipus. 2010 | 74 |
| Gràfic 7.1 | Parc de vehicles de Catalunya per demarcació. 2010 | 75 |
| Gràfic 7.2 | Composició del parc de vehicles de Catalunya. 2010 | 75 |
| Gràfic 7.3 | Distribució de la mobilitat a Catalunya per tipus de vehicle (en M veh.-km/any) | 75 |
| 8. Motorització de les demarcacions de Catalunya | | 76 |
| Taula 8.0 | Motorització per demarcació. 2010 | 76 |
| Gràfic 8.0 | Evolució de la motorització a Catalunya. 2001-2010 | 76 |
| Taula 8.1 | Motorització per demarcació. 2000-2010 (turismes/1.000 habitants) | 76 |
| Gràfic 8.1 | Evolució de la motorització per demarcació. 2001-2010 (turismes/1.000 habitants) | 77 |
| 9. Cens de conductors/ores | | 78 |
| Taula 9.0 | Cens de conductors/ores segons sexe per demarcació | 78 |
| Gràfic 9.0 | Cens de conductors/ores de Catalunya per demarcació | 78 |
| Gràfic 9.1 | Composició del cens de conductors/ores de Catalunya | 78 |
| Definicions | | 79 |
| Excepcions | | 80 |

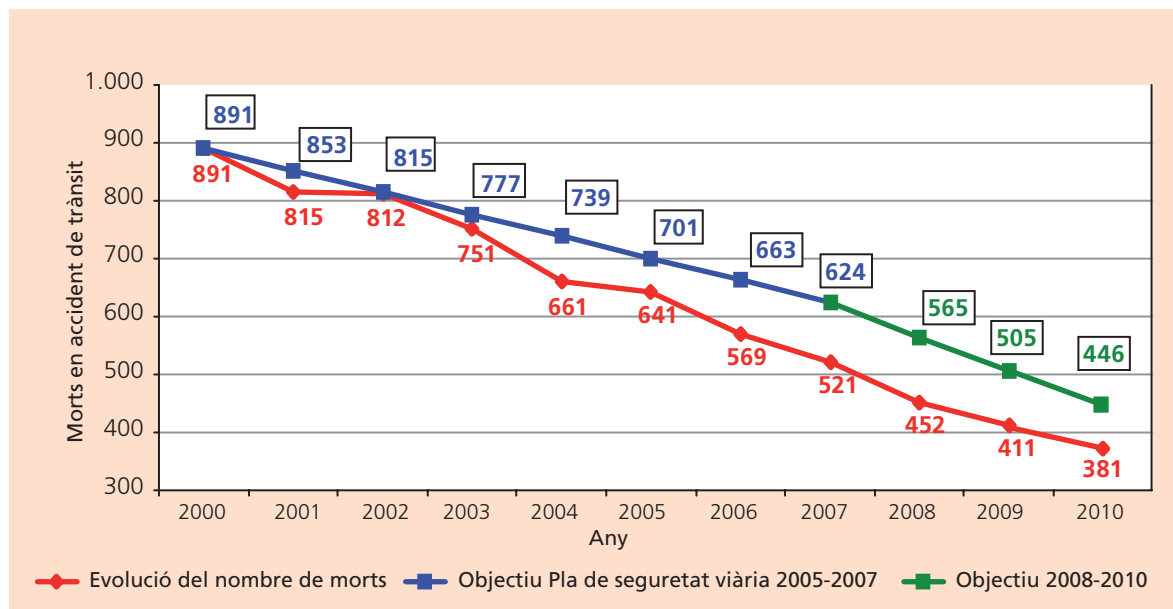
La filosofia del Pla de seguretat viària 2008-2010 (PSV) era solidària amb la de la Unió Europea i fixava com a objectiu reduir la sinistralitat viària, com a mínim, fins al 50% de les víctimes mortals a 30 dies que es van enregistrar l'any 2000.

D'acord amb aquest objectiu, les xifres de referència per a 2010 es situaven en un màxim de víctimes mortals de 446.

L'any 2010, el nombre de morts en accident de trànsit a 30 dies ha estat de 381. Aquestes 510 víctimes mortals menys representen una reducció del 57,2% respecte de la xifra de l'any 2000 (891 morts) i un 7,3% sobre la de l'any anterior.

L'evolució durant el període d'abast del Pla s'ha mantingut en la seva tendència decreixent: el nombre de morts al llarg de tot el període ha estat inferior als objectius anuals que estableix el Pla.

Gràfic 1.0 Morts a 30 dies en accident de trànsit a Catalunya respecte al PSV. 2000-2010



A continuació es mostra l'evolució del nombre total de morts a Catalunya respecte al PSV, segons l'àmbit i segons les demarcacions.

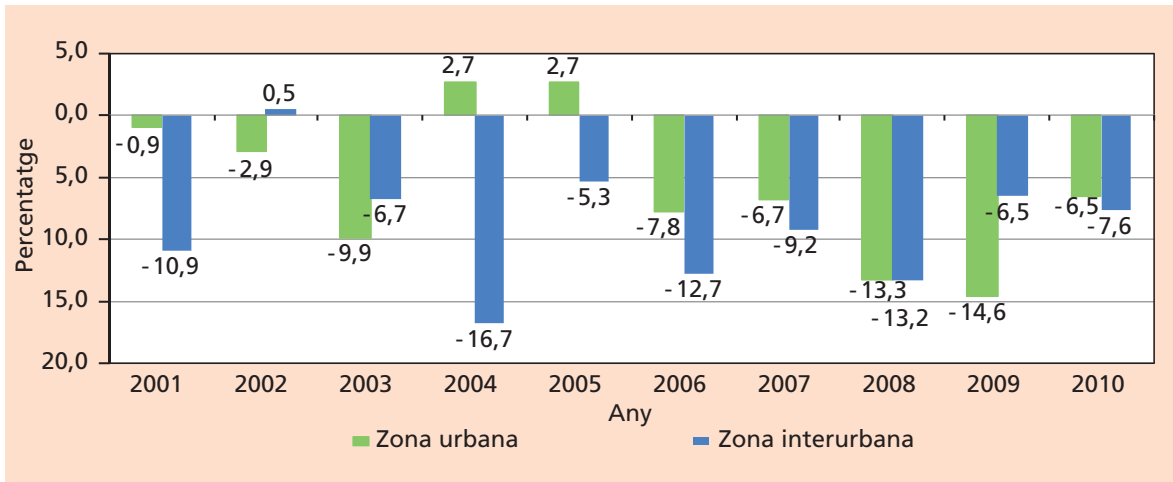
Entre àmbits, al final del període de referència marcat per la Unió Europea (2000-2010), s'ha aconseguit una reducció del 60,9% en carretera i del 45,5% en zona urbana.

Respecte de l'any 2009, en zona urbana s'ha reduït el nombre de morts en un 6,5% i en interurbana, en un 7,6%.

L'evolució al llarg del decenni ha tingut diverses puntes d'augment d'accidents si es consideren els àmbits per separat (any 2000 en carretera i 2004 i 2005 en entorn urbà). La consideració global, però, ha estat any rere any de reducció del nombre de víctimes mortals, amb variacions anuals de fins al 13,2% de l'any 2008.

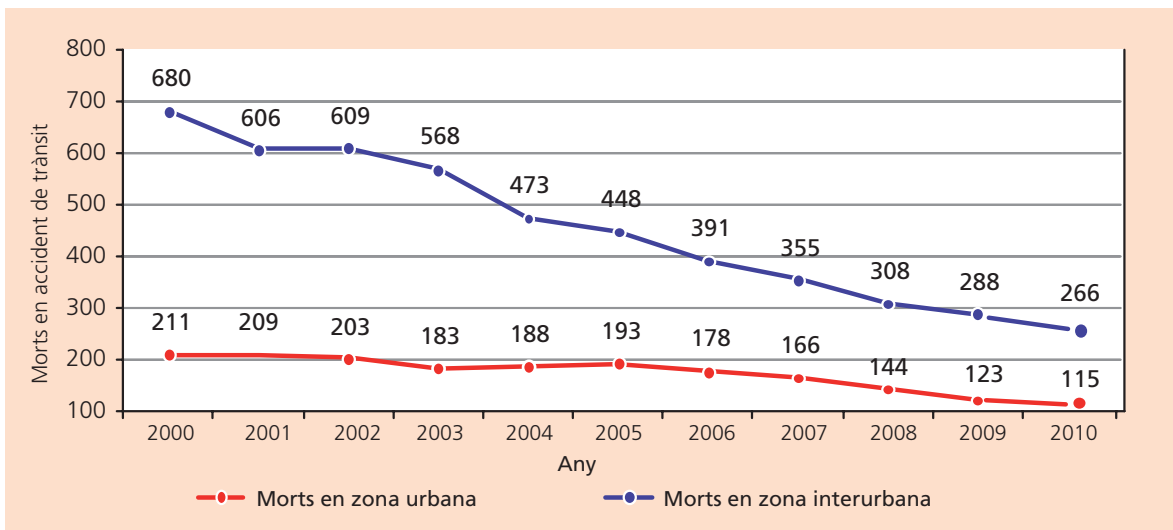
1. Introducció

Gràfic 1.1 Variació anual del nombre de morts en accident de trànsit. 2001-2010



El gràfic següent, d'evolució de morts per zones entre el 2001 i el 2010, mostra la convergència d'ambdues tendències. Cal assenyalar, però, que en àmbit urbà es va passar de percentatges de reducció anuals fins a 2007 a l'entorn del 7% a un 13,2% el 2008 i fins a un 14,6% el 2009.

Gràfic 1.2 Morts a 30 dies en zona urbana i interurbana. 2000-2010



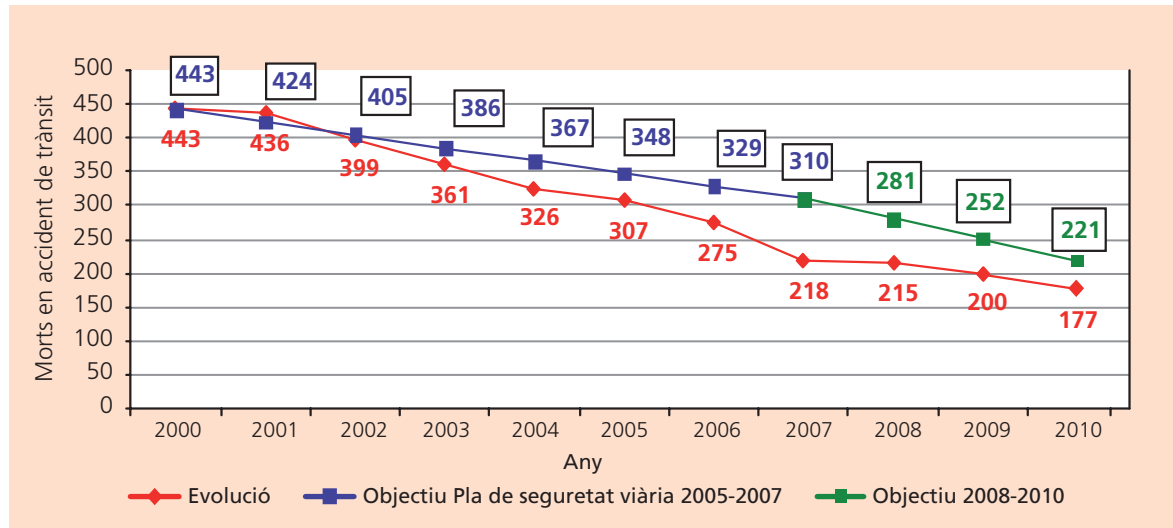
Els diversos gràfics d'evolució mostren que, tal com ja succeïa el 2009, s'assoleix l'objectiu a totes les demarcacions excepte a la de Girona, on se supera en 10 morts l'objectiu esperat de 74. Girona va registrar l'any 2008 un repunt de la seva xifra de morts a 30 dies i passava de 68 de 2007 a 87 el 2008. El darrer any ha reduït en 3 el nombre de morts (84), però continua per sobre de la xifra objectiu de referència del Pla. Lleida, després d'una reducció del 38,1% de l'any 2009, manté la tendència amb 6 víctimes menys que l'any anterior, que suposen un 11,5% menys.

1. Introducció

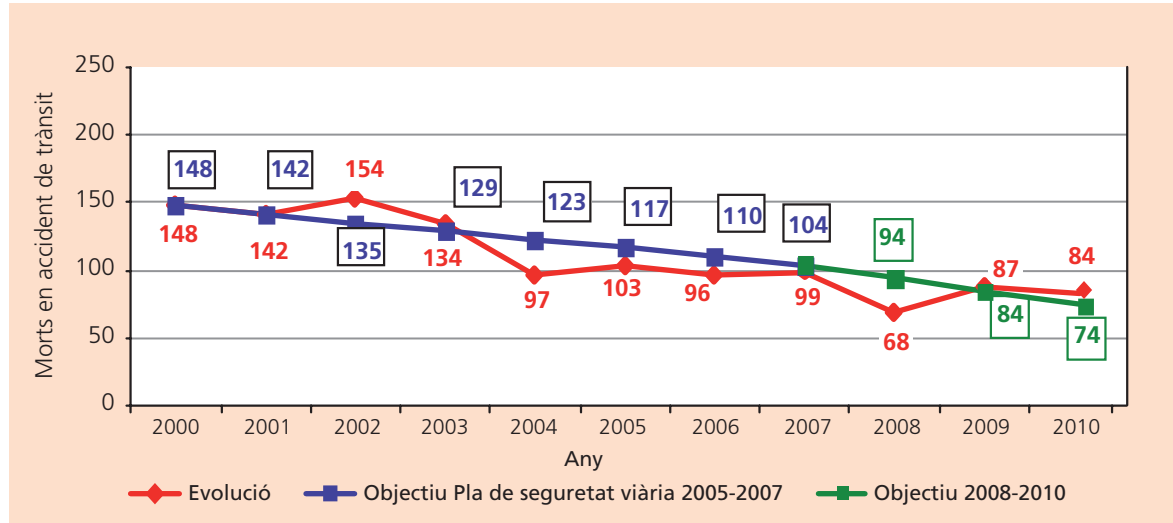
La demarcació de Barcelona millora el bon resultat de l'any 2009 (7,0%) amb una reducció el 2010 de l'11,5%. En el període 2000-2010, Barcelona ha assolit una reducció del 60% dels morts a 30 dies.

En termes relatius i per a la totalitat del període (2000-2010), en aquests 10 anys Lleida ha aconseguit una reducció del 65,9%, Tarragona del 55,2% i Girona del 43,2%.

Gràfic 1.3 Morts a 30 dies per demarcació - Barcelona

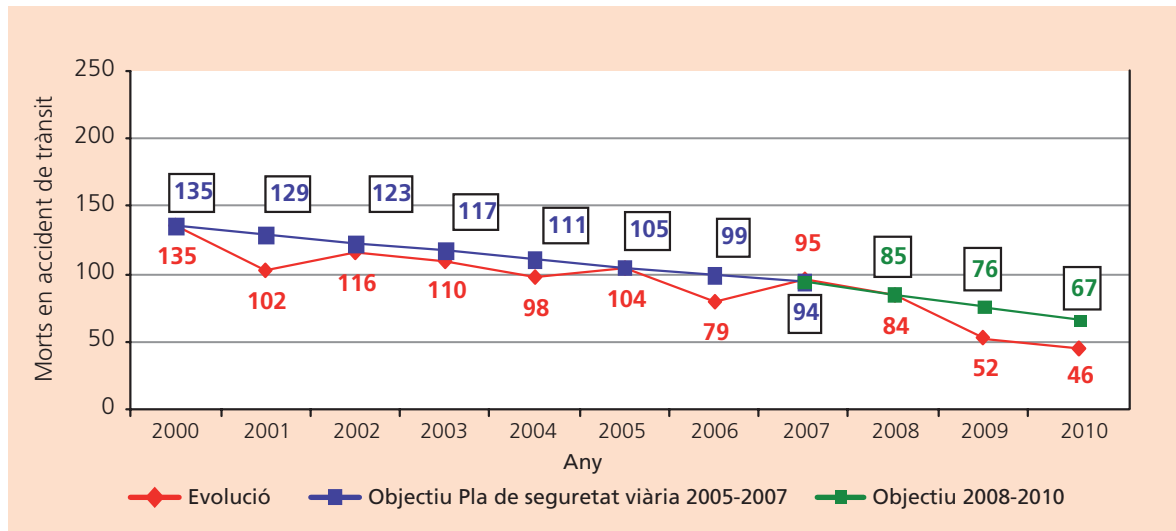


Gràfic 1.4 Morts a 30 dies per demarcació - Girona

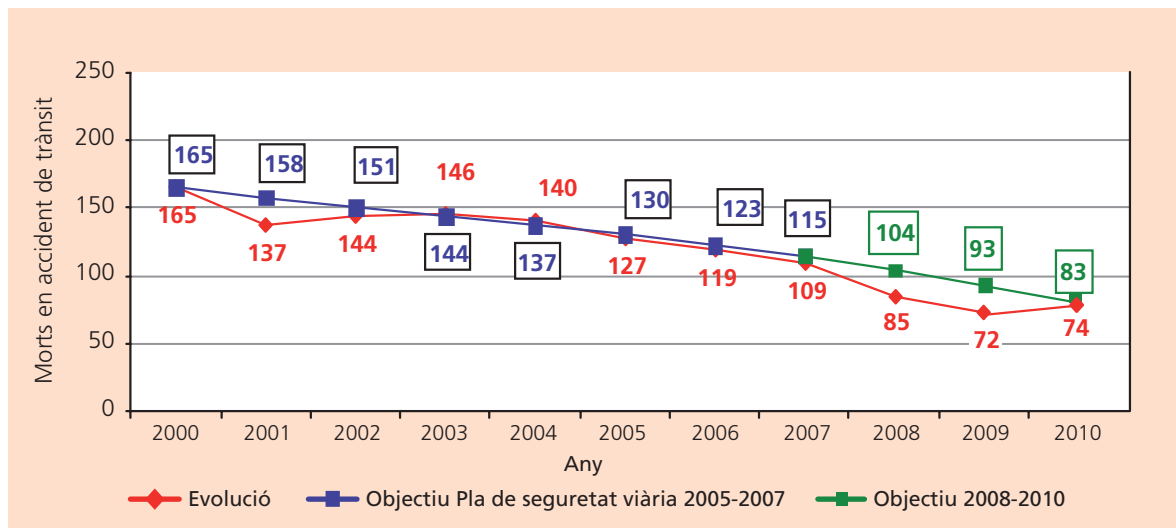


1. Introducció

Gràfic 1.5 Morts a 30 dies per demarcació - Lleida



Gràfic 1.6 Morts a 30 dies per demarcació - Tarragona



1. Introducció

- La problemàtica de l'alcohol

En la lluita constant contra la combinació alcohol-conducció, s'han fet un total de 514.652 controls. El nombre total de proves dutes a terme s'ha reduït en 103.243 (16,7%) entre 2009 i 2010. D'aquests controls, 100.375 corresponen a proves en controls preventius.

Cal assenyalar que el percentatge de proves amb resultat positiu (presència d'alcohol per sobre del límit permès) manté la tendència a la baixa dels darrers anys, amb un 5,2% sobre el total de proves.

Pel que fa a les negatives a sotmetre's a la prova, augmenta en un 82% (de 885 a 1.608 casos) el nombre de conductors que es neguen a fer-la i en un 115% els que s'hi neguen en un control preventiu. El seu pes relatiu augmenta fins al 0,3% del total de proves dutes a terme quan el 2009 era del 0,1%.

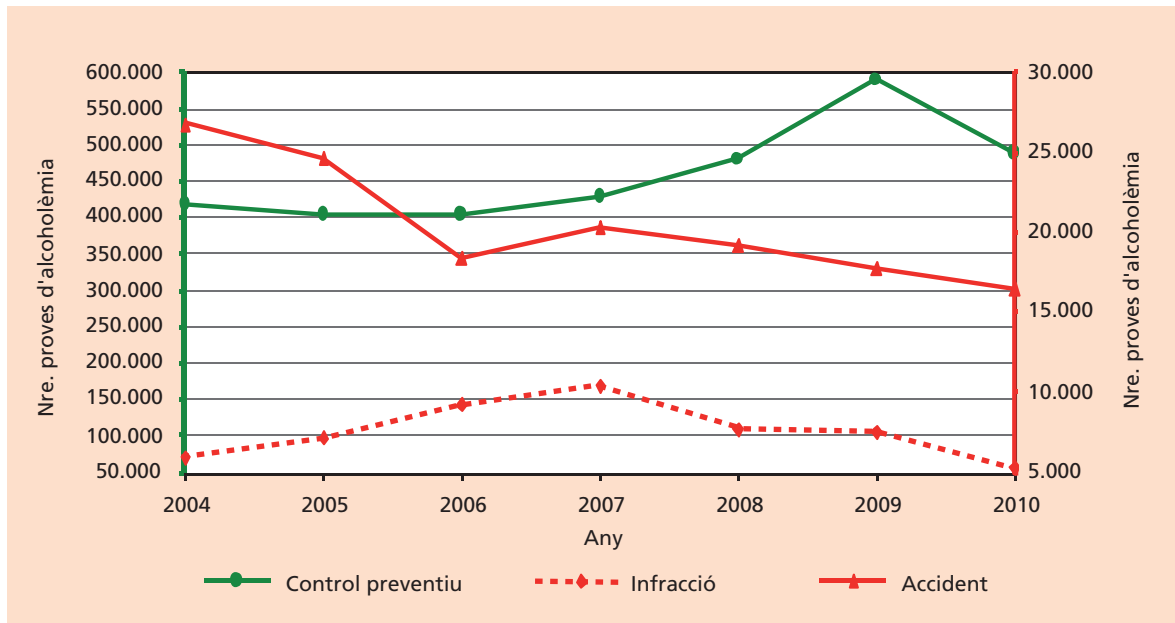
Taula 1.0 Proves d'alcoholèmia per motiu i resultat. 2006-2010

| Motiu prova | Resultat negatiu | % | Resultat positiu* | % | S'hi nega | % | Total | % |
|-------------------|------------------|-------------|-------------------|------------|--------------|------------|----------------|---------------|
| Any 2006 | | | | | | | | |
| Accident | 15.863 | 86,2 | 2.382 | 12,9 | 164 | 0,9 | 18.409 | 4,3 |
| Control preventiu | 379.126 | 93,8 | 24.555 | 6,1 | 548 | 0,1 | 404.229 | 93,4 |
| Infracció | 6.168 | 66,6 | 2.939 | 31,7 | 155 | 1,7 | 9.262 | 2,1 |
| Síntomes | 240 | 23,7 | 726 | 71,6 | 48 | 4,7 | 1.014 | 0,2 |
| Total | 401.397 | 92,7 | 30.602 | 7,1 | 915 | 0,2 | 432.914 | 100 |
| Any 2007 | | | | | | | | |
| Accident | 17.828 | 87,7 | 2.298 | 11,3 | 207 | 1,0 | 20.333 | 4,4 |
| Control preventiu | 404.830 | 94,0 | 24.734 | 5,7 | 676 | 0,2 | 430.240 | 93,1 |
| Infracció | 7.388 | 70,6 | 2.890 | 27,6 | 190 | 1,8 | 10.468 | 2,3 |
| Síntomes | 402 | 34,3 | 724 | 61,8 | 45 | 3,8 | 1.171 | 0,3 |
| Total | 430.448 | 93,1 | 30.646 | 6,6 | 1.118 | 0,2 | 462.212 | 100 |
| Any 2008 | | | | | | | | |
| Accident | 16.915 | 87,9 | 2.182 | 11,3 | 146 | 0,8 | 19.243 | 3,8 |
| Control preventiu | 453.827 | 94,3 | 26.851 | 5,6 | 490 | 0,1 | 481.168 | 94,4 |
| Infracció | 5.195 | 66,7 | 2.474 | 31,8 | 116 | 1,5 | 7.785 | 1,5 |
| Síntomes | 414 | 30,6 | 888 | 65,7 | 50 | 3,7 | 1.352 | 0,3 |
| Total | 476.351 | 93,5 | 32.395 | 6,4 | 802 | 0,2 | 509.548 | 100 |
| Any 2009 | | | | | | | | |
| Accident | 15.608 | 87,7 | 2.079 | 11,7 | 102 | 0,6 | 17.789 | 2,9 |
| Control preventiu | 559.326 | 94,7 | 30.879 | 5,2 | 630 | 0,1 | 590.835 | 95,6 |
| Infracció | 4.911 | 64,7 | 2.578 | 34,0 | 100 | 1,3 | 7.589 | 1,2 |
| Síntomes | 589 | 35,0 | 1.040 | 61,8 | 53 | 3,2 | 1.682 | 0,3 |
| Total | 580.434 | 93,9 | 36.576 | 5,9 | 885 | 0,1 | 617.895 | 100 |
| Any 2010 | | | | | | | | |
| Accident | 14.733 | 88,7 | 1.747 | 10,5 | 137 | 0,8 | 16.618 | 3,2 |
| Control preventiu | 471.156 | 95,2 | 22.529 | 4,6 | 1374 | 0,3 | 495.075 | 95,31 |
| Infracció | 3.401 | 63,5 | 1.885 | 35,2 | 71 | 1,3 | 5.357 | 1,03 |
| Síntomes | 1.323 | 56,0 | 995 | 42,1 | 44 | 1,9 | 2.363 | 0,45 |
| Total | 490.613 | 94,5 | 27.156 | 5,2 | 1.626 | 0,3 | 519.413 | 100,00 |

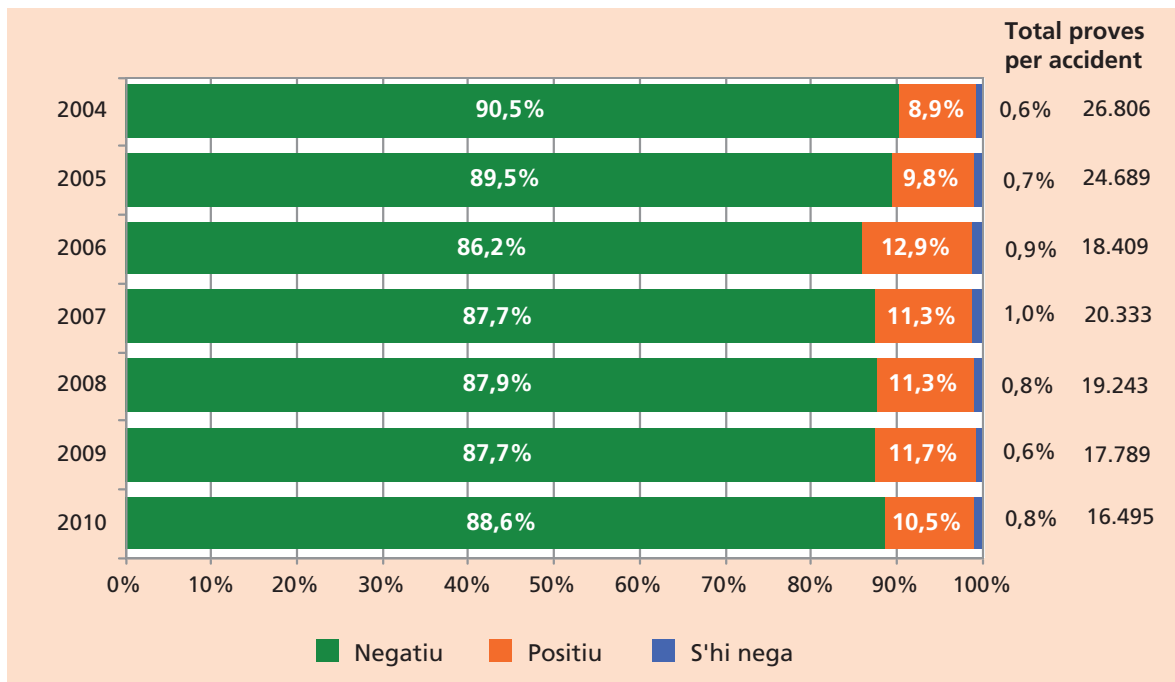
* El resultat "positiu" de la prova d'alcoholèmia suposa superar el nivell d'alcohol permès legalment al conductor.

1. Introducció

Gràfic 1.7 Evolució del nombre de proves d'alcoholèmia per motiu. 2004-2010



Gràfic 1.8 Evolució dels resultats de les proves d'alcoholèmia en accident de trànsit. 2004-2010



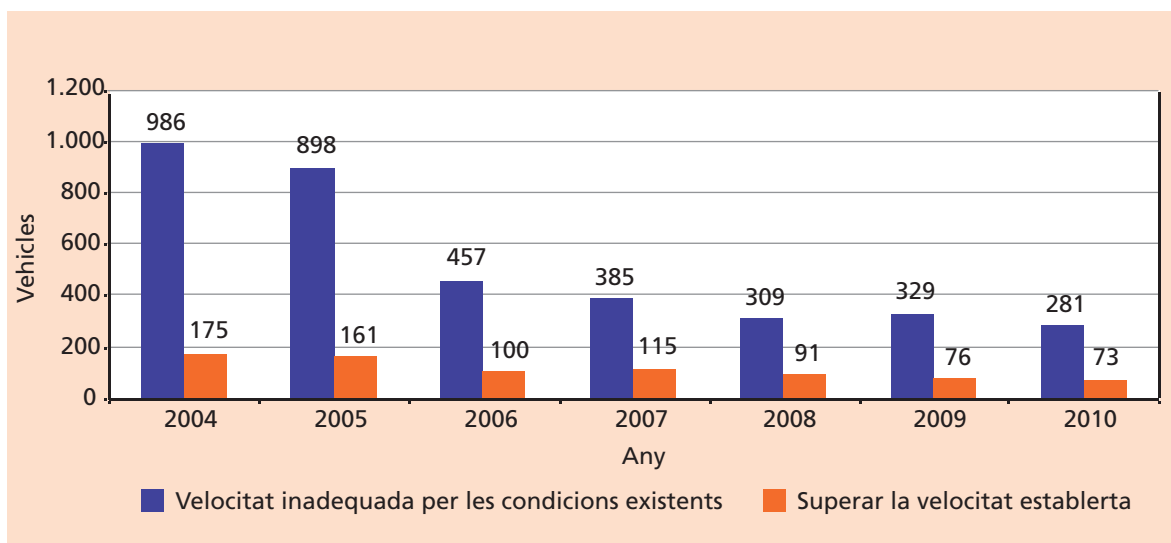
1. Introducció

• Velocitat

Per valorar la presència del factor velocitat en els accidents més lesius, el gràfic 1.9 mostra en termes absoluts l'evolució del nombre de vehicles implicats en accidents de trànsit que han comès infracció els darrers anys, ja sigui superant la velocitat legalment establerta o circulant a una velocitat excessiva per les condicions existents segons els qüestionaris estadístics d'accidents de circulació amb víctimes.

L'any 2006 marca un punt d'inflexió en el nombre d'infraccions de velocitat, amb una reducció important (del 50%) de la presència d'aquests factors en els accidents. Després d'un repunt del 6,5% l'any 2009, el 2010 torna a baixar (14,6%) el nombre de vehicles que han comès infracció per velocitat inadequada (281) i disminueixen en un 3,9% els que han comès infracció per haver superat el límit de velocitat establert (73).

Gràfic 1.9 Vehicles implicats en accidents amb morts i ferits greus que han comès infraccions de velocitat. 2004-2010



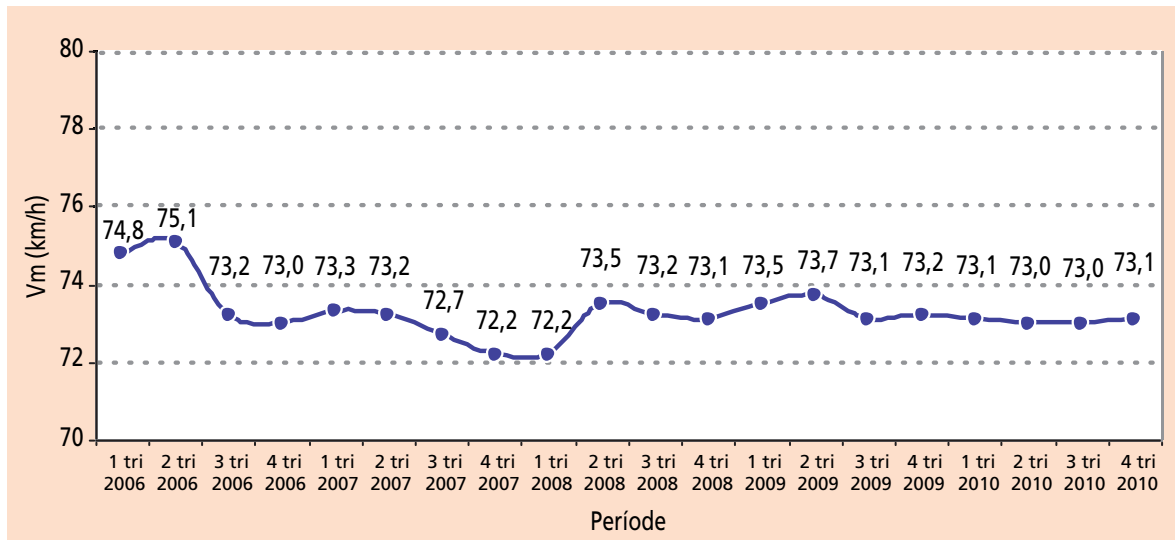
Des de l'any 2005, el Servei Català de Trànsit elabora anualment el Pla de control i seguiment del binomi velocitats/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. L'objectiu de l'estudi és el seguiment de les dades i l'avaluació de l'impacte de les mesures impulsades pel Servei Català de Trànsit per a la reducció de la velocitat i dels nivells d'infracció per superació dels límits legals. Tot seguit es mostren els resultats de l'Informe anual 2010, que s'ha fet el 2011, amb l'evolució de les velocitats mitjanes registrades en carretera i en els accessos a la ciutat de Barcelona.

Fins l'any 2007 s'havia mantingut una tendència decreixent de la velocitat mitjana observada en carretera. En els dos primers trimestres de 2009 es detecten els valors mitjans de velocitat més elevats des de mitjan 2006, fins a 73,9 km/h. En el segon semestre i fins a final de 2010 les velocitats tornen a assolir valors lleugerament més baixos, d'acord amb les velocitats mitjanes dels darrers 4 anys.

Tot i aquest repunt del 2n trimestre, des de l'any 2006 els valors mostren una estabilitat considerable: del tercer trimestre de 2006 ençà, les xifres han oscil·lat entre els 72,2 i els 73,7 km/h de mitjana. No s'han tornat a assolir velocitats mitjanes com les de 2005 i primera meitat de 2006, que van arribar a ser de 76,3 km/h.

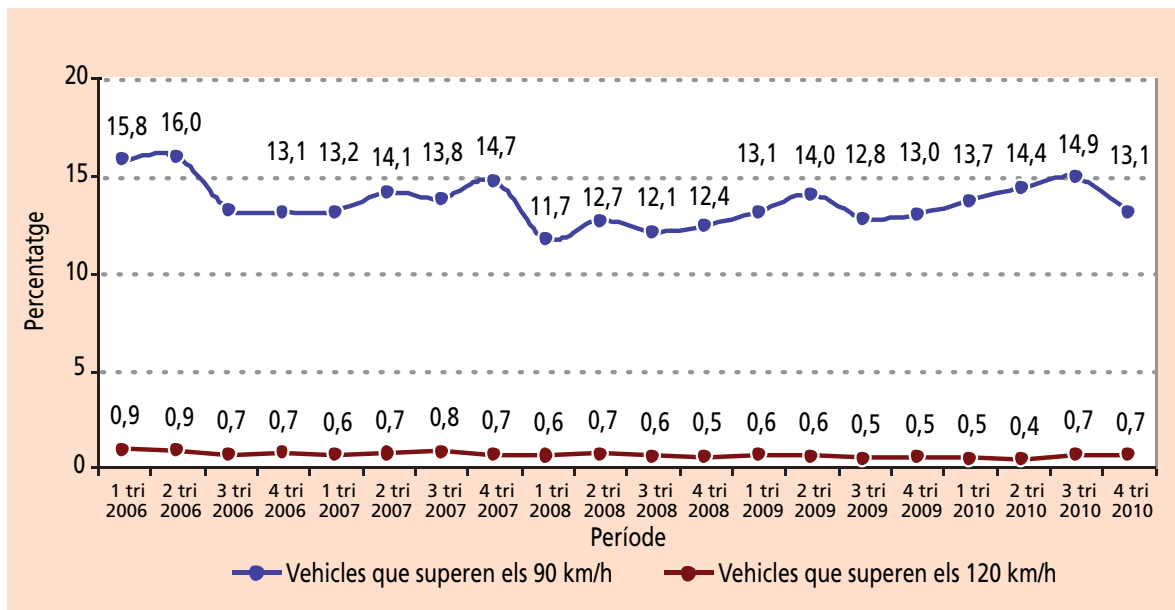
1. Introducció

Gràfic 1.10 Velocitats mitjanes a la carretera. Catalunya 2006-2010



Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitats/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2010. Servei Català de Trànsit. 2011

Gràfic 1.11 Vehicles que superen els 90 km/h i els 120 km/h a la carretera. 2006-2010 (en %)



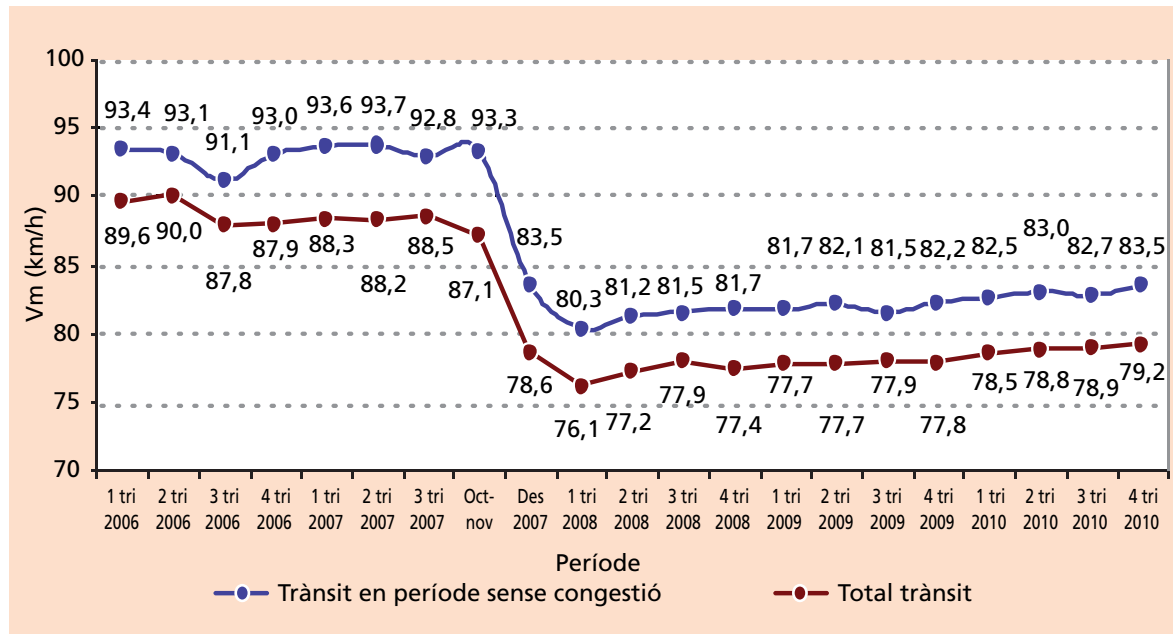
Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitats/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2010. Servei Català de Trànsit. 2011

El percentatge d'infractors respecte del límit de 120 km/h repunta lleugerament el segon semestre respecte de l'any 2009. Pel que fa als conductors que superen els 90 km/h, manté la tendència ascendent durant els 3 primers trimestres de 2010 arribant fins al 14,9% d'infractors. El quart trimestre baixa novament, però romanen amb valors similars als de 2009, amb el 13,1% d'infractors.

La mitjana de velocitat en els accessos a Barcelona ha augmentat durant el 2010. L'increment ha estat de l'1,6% en períodes sense congestió i de fins a l'1,8% per al trànsit total. Caldrà observar l'evolució d'aquests indicadors amb la consolidació d'alguns canvis introduïts en trams amb limitació a 80 i on s'ha adoptat una regulació mitjançant límits de velocitat variable.

1. Introducció

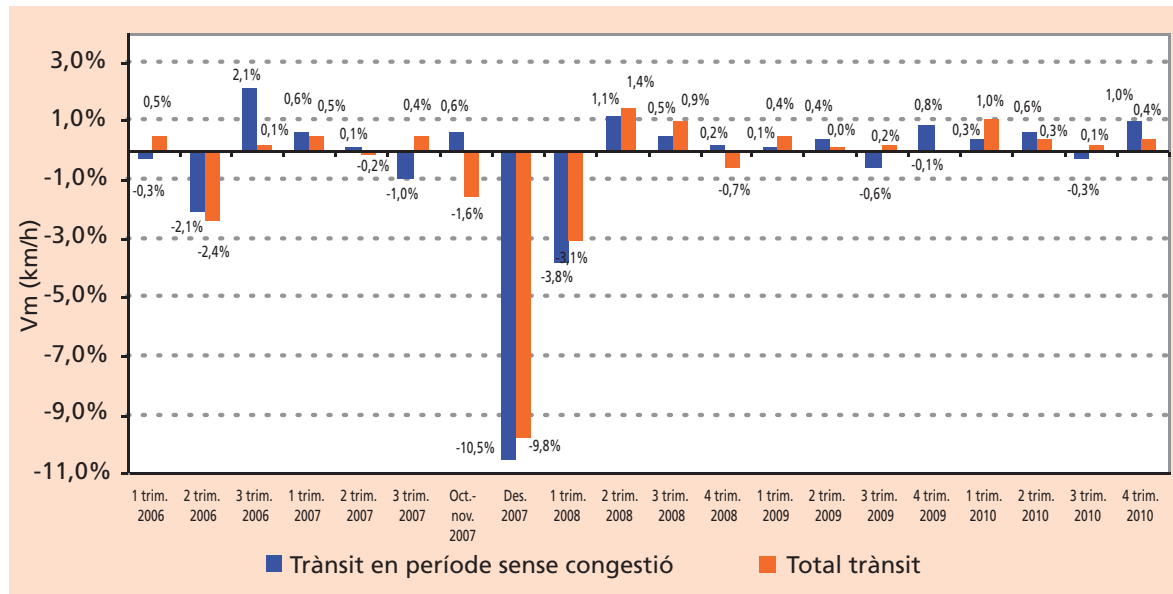
Gràfic 1.12 Velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2006-2010



NOTA: El darrer trimestre de 2007 es mostra el mes de desembre per separat per valorar l'efecte de la posada en marxa (en fase informativa) de la reducció a 80 km/h als accessos a la ciutat de Barcelona i la primera corona de l'àrea metropolitana.

Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitats/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2010. Servei Català de Trànsit. 2011

Gràfic 1.13 Incrementos de les velocitats mitjanes als accessos a Barcelona. 2006-2010



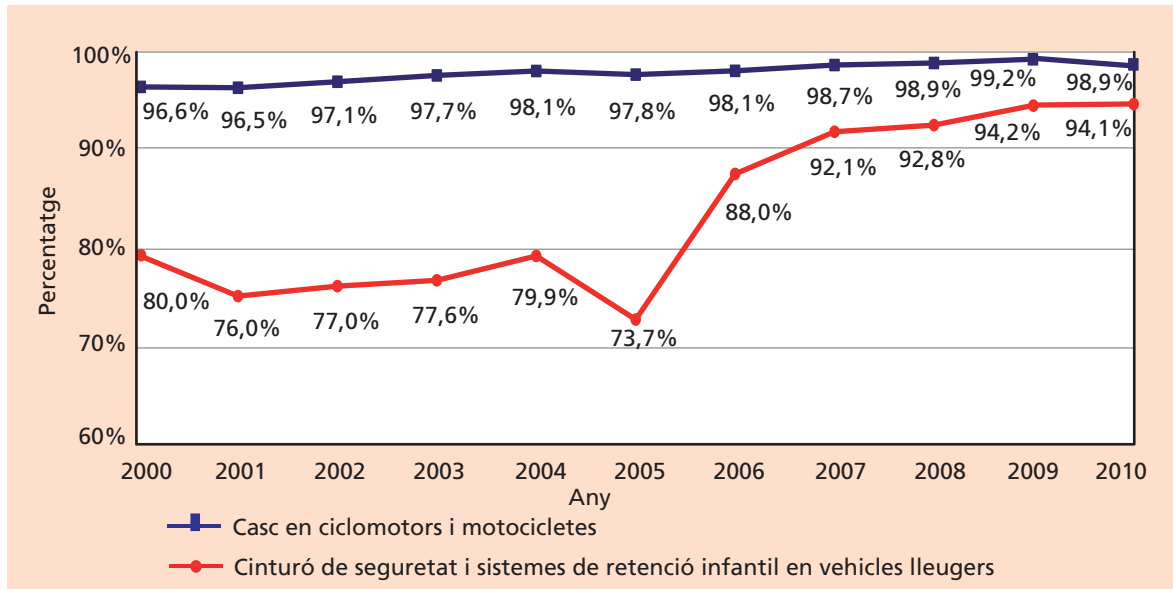
Font: Pla de control i seguiment del binomi velocitats/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. Informe anual 2010. Servei Català de Trànsit. 2011

1. Introducció

- Mesures de seguretat passiva

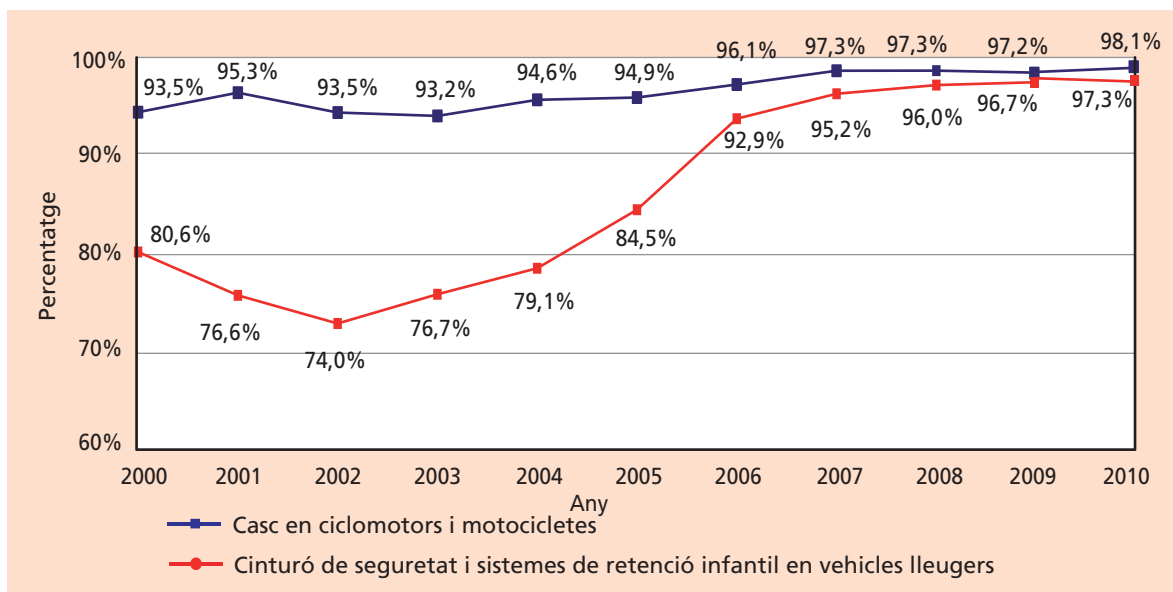
Els increments dels darrers anys han situat els sistemes de seguretat passiva en un nivell d'utilització molt alt, superant en tots els casos el 90% i arribant quasi al 100% pel que fa a l'ús del casc, tant en zona urbana com interurbana. L'any 2010, en zona urbana, tot i que s'ha reduït lleugerament l'ús del casc en ciclomotors i en motocicletes, es manté en un 98,9%. Pel que fa al cinturó i els sistemes de retenció infantil, augmenta l'ús de tots dos recursos en 0,1 punts en zona urbana, i augmenta en 0,6 punts en carretera.

Gràfic 1.14 Ús dels accessoris de seguretat en persones implicades en accidents. 2000-2010.
Zona urbana



En zona urbana es redueix la diferència entre l'ús de cinturó i de sistemes de retenció infantil i el casc en ciclomotors i motocicletes. La diferència entre l'ús d'accessoris, de 5 punts el 2009, passa a 4,8 el 2010. En carretera, l'ús és gairebé equivalent, amb una diferència de 0,8 punts percentuals entre sistemes.

Gràfic 1.15 Ús dels accessoris de seguretat en persones implicades en accidents. 2001-2010.
Zona interurbana

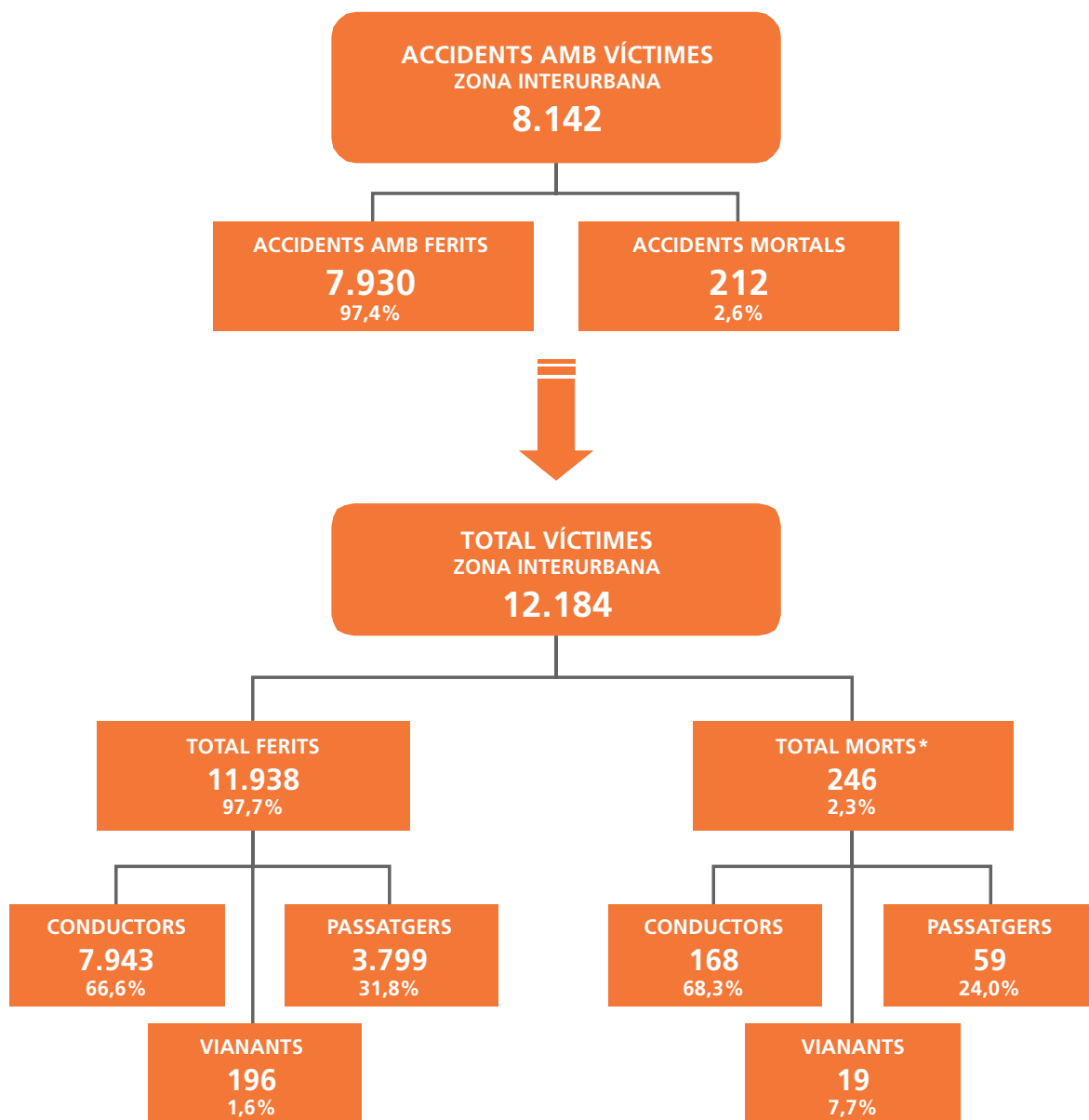


2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

2

L'any 2010 s'han registrat a Catalunya 24.132 accidents amb víctimes, un 2,2% més que l'any 2009. D'aquests accidents, 8.142 han estat en zona interurbana i 15.990 en zona urbana.

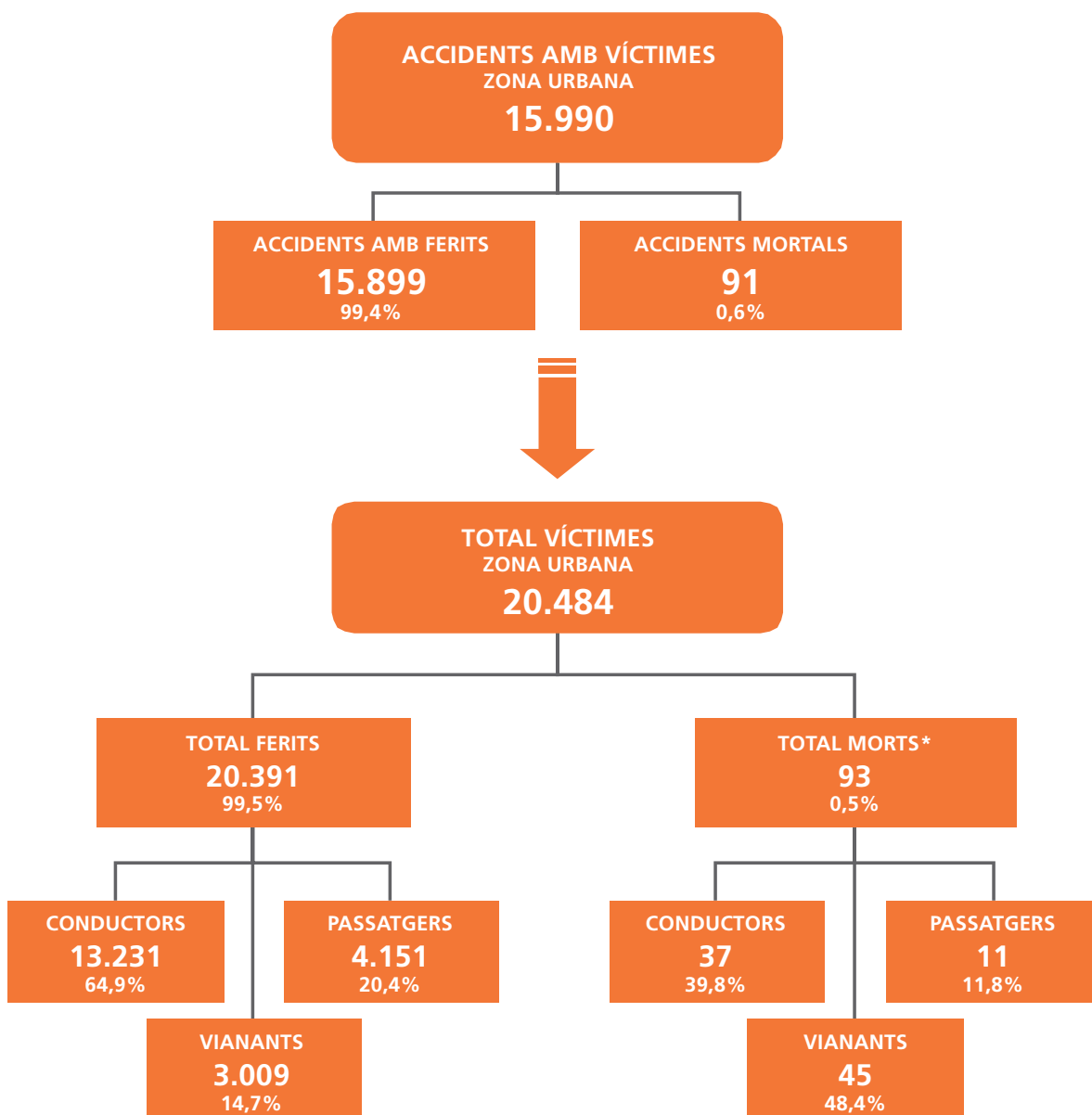
Gràfic 2.0 Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona interurbana



* Morts a 24 hores

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.1 Accidents amb víctimes i tipologia de les víctimes en zona urbana



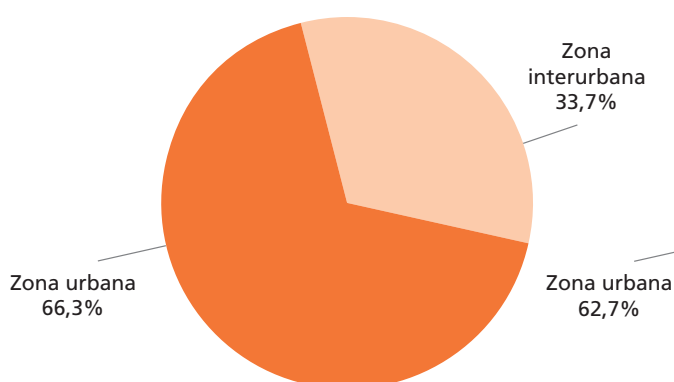
* Morts a 24 hores

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

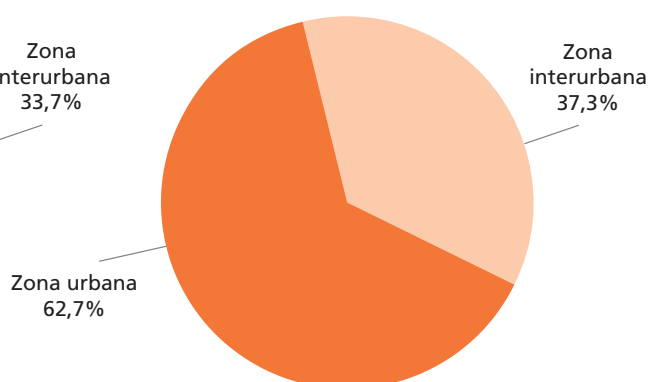
Taula 2.0 Els accidents amb víctimes, els accidents mortals i les víctimes en zona urbana i interurbana per demarcació

| Demarcació | Accidents amb víctimes | % | Accidents mortals | % | Morts 24 h | % | Total víctimes | % |
|------------------|------------------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|----------------|------------|
| Barcelona | | | | | | | | |
| Zona urbana | 13.523 | 74,9 | 67 | 46,9 | 68 | 44,2 | 17.417 | 72,1 |
| Zona interurbana | 4.529 | 25,1 | 76 | 53,1 | 86 | 55,8 | 6.737 | 27,9 |
| Total | 18.052 | 100 | 143 | 100 | 154 | 100 | 24.154 | 100 |
| Girona | | | | | | | | |
| Zona urbana | 1.229 | 46,8 | 13 | 19,1 | 13 | 16,7 | 1.515 | 41,8 |
| Zona interurbana | 1.395 | 53,2 | 55 | 80,9 | 65 | 83,3 | 2.113 | 58,2 |
| Total | 2.624 | 100 | 68 | 100 | 78 | 100 | 3.628 | 100 |
| Lleida | | | | | | | | |
| Zona urbana | 412 | 31,2 | 4 | 10,5 | 4 | 9,8 | 516 | 27,4 |
| Zona interurbana | 909 | 68,8 | 34 | 89,5 | 37 | 90,2 | 1.370 | 72,6 |
| Total | 1.321 | 100 | 38 | 100 | 41 | 100 | 1.886 | 100 |
| Tarragona | | | | | | | | |
| Zona urbana | 826 | 38,7 | 7 | 14,9 | 8 | 12,1 | 1.036 | 34,5 |
| Zona interurbana | 1.309 | 61,3 | 47 | 85,1 | 58 | 87,9 | 1.964 | 65,5 |
| Total | 2.135 | 100 | 54 | 100 | 66 | 100 | 3.000 | 100 |
| Catalunya | | | | | | | | |
| Zona urbana | 15.990 | 66,3 | 91 | 30,0 | 93 | 27,4 | 20.484 | 62,7 |
| Zona interurbana | 8.142 | 33,7 | 212 | 70,0 | 246 | 72,6 | 12.184 | 37,3 |
| Total | 24.132 | 100 | 303 | 100 | 339 | 100 | 32.668 | 100 |

Gràfic 2.2 Accidents amb víctimes per zona



Gràfic 2.3 Víctimes per zona



En zona urbana es registren el 66,3% dels accidents amb víctimes i el 62,7% de les víctimes. L'any 2006 es va reduir el pes dels accidents amb víctimes en zona urbana respecte del total del 78,1% al 67,7%. Des d'aleshores es manté, amb lleugeres variacions, l'àmbit urbà com a escenari d'uns dos terços del total d'accidents amb víctimes i també del nombre total de víctimes.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Taula 2.1 Els morts a 24 hores segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació

| Zona urbana | Conductor/a | % | Ocupant | % | Vianant | % | Total | % |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|------------|
| Barcelona | 29 | 78,4 | 8 | 72,7 | 31 | 68,9 | 68 | 73,1 |
| Girona | 4 | 10,8 | 1 | 9,1 | 8 | 17,8 | 13 | 14,0 |
| Lleida | 2 | 5,4 | 1 | 9,1 | 1 | 2,2 | 4 | 4,3 |
| Tarragona | 2 | 5,4 | 1 | 9,1 | 5 | 11,1 | 8 | 8,6 |
| Total | 37 | 39,8 | 11 | 11,8 | 45 | 48,4 | 93 | 100 |
| Zona interurbana | | | | | | | | |
| Barcelona | 60 | 35,7 | 18 | 31,6 | 7 | 36,8 | 86 | 35,0 |
| Girona | 48 | 28,6 | 12 | 21,1 | 4 | 21,1 | 65 | 26,4 |
| Lleida | 22 | 13,1 | 12 | 21,1 | 3 | 15,8 | 37 | 15,0 |
| Tarragona | 38 | 22,6 | 15 | 26,3 | 5 | 26,3 | 58 | 23,6 |
| Total | 168 | 68,9 | 57 | 23,4 | 19 | 7,8 | 246 | 100 |
| Total Catalunya | 205 | 60,8 | 68 | 20,2 | 64 | 19,0 | 339 | 100 |

Nota: El valor total en zona interurbana de Barcelona i de Girona suma un cas més que la suma real de les columnes de conductor, ocupant i vianant. Aquest cas afegit correspon a víctimes de les quals es desconeix la condició.

Taula 2.2 Els morts a 30 dies segons la seva condició en zona urbana i interurbana per demarcació

| Zona urbana | Conductor/a | % | Ocupant | % | Vianant | % | Total | % |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|------------|
| Barcelona | 31 | 79,5 | 9 | 75,0 | 42 | 65,6 | 82 | 71,3 |
| Girona | 5 | 12,8 | 1 | 8,3 | 10 | 15,6 | 16 | 13,9 |
| Lleida | 1 | 2,6 | 1 | 8,3 | 2 | 3,1 | 4 | 3,5 |
| Tarragona | 2 | 5,1 | 1 | 8,3 | 10 | 15,6 | 13 | 11,3 |
| Total | 39 | 33,9 | 12 | 10,4 | 64 | 55,7 | 115 | 100 |
| Zona interurbana | | | | | | | | |
| Barcelona | 68 | 37,0 | 20 | 31,7 | 7 | 36,8 | 95 | 35,7 |
| Girona | 51 | 27,7 | 13 | 20,6 | 4 | 21,1 | 68 | 25,6 |
| Lleida | 26 | 14,1 | 13 | 20,6 | 3 | 15,8 | 42 | 15,8 |
| Tarragona | 39 | 21,2 | 17 | 27,0 | 5 | 26,3 | 61 | 22,9 |
| Total | 184 | 69,2 | 63 | 23,7 | 19 | 7,1 | 266 | 100 |
| Total Catalunya | 223 | 58,5 | 75 | 19,7 | 83 | 21,8 | 381 | 100 |

Font: Institut de Medicina Legal de Catalunya

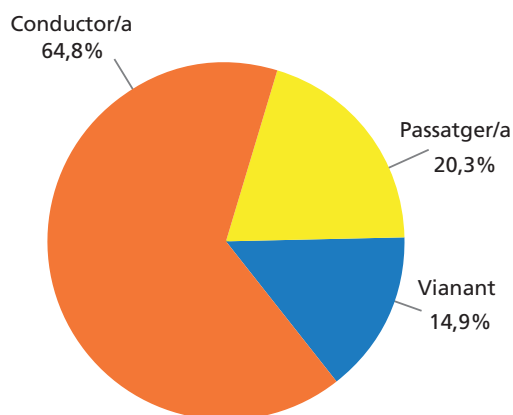
Nota: L'Anuari, des de l'edició de l'any 2003, inclou dades reals de morts a 30 dies. Aquesta informació s'obté anualment gràcies a la col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Institut de Medicina Legal de Catalunya.

El nombre de morts a 30 dies a Catalunya s'ha reduït en 30 respecte de la xifra de 2009, el que representa un 7,3% menys. Cal assenyalar d'aquestes dades la reducció en l'àmbit urbà del nombre de conductors morts i l'augment del de vianants i ocupants de vehicle. Els vianants víctimes en l'àmbit urbà passen, entre 2009 i 2010, de 57 a 64 i d'un pes del 46,3 al 55,7%.

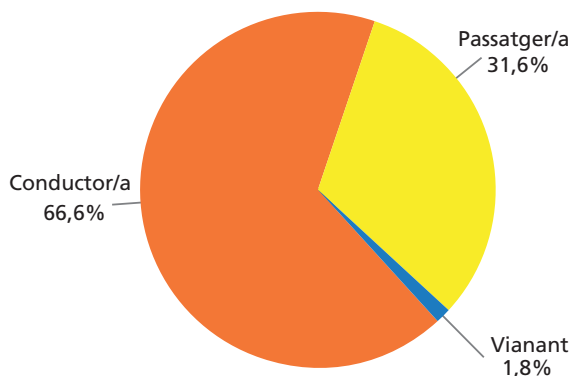
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Víctimes d'accident segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.4 Víctimes segons condició. Zona urbana



Gràfic 2.5 Víctimes segons condició. Zona interurbana

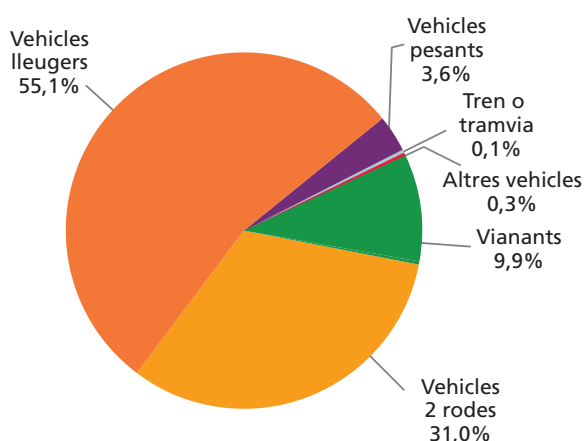


Taula 2.3 Els mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

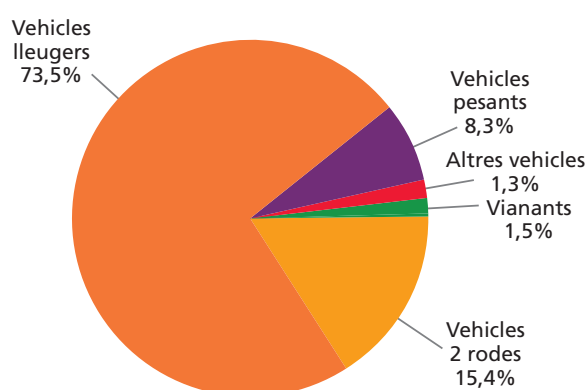
| Mitjà de locomoció | Zona urbana | Zona | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|
| Vehicles de 2 rodes | 10.053 | 2.237 | 12.290 | 31,0 | 15,4 | 26,1 |
| Vehicles lleugers | 17.861 | 10.696 | 28.557 | 55,1 | 73,5 | 60,8 |
| Vehicles pesants | 1.164 | 1.209 | 2.373 | 3,6 | 8,3 | 5,1 |
| Altres vehicles | 104 | 193 | 297 | 0,3 | 1,3 | 0,6 |
| Tren o tramvia | 26 | 0 | 26 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Vianants | 3.208 | 220 | 3.428 | 9,9 | 1,5 | 7,3 |
| Total | 32.416 | 14.555 | 46.971 | 100 | 100 | 100 |

Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes en zona urbana i interurbana

Gràfic 2.6 Mitjans locomoció implicats. Zona urbana



Gràfic 2.7 Mitjans locomoció implicats. Zona interurbana



En la distribució de mitjans de locomoció implicats en accidents gairebé no hi ha variacions, amb una presència dominant dels vehicles lleugers. En l'àmbit urbà, els vehicles de dues rodes es veuen implicats en prop d'un terç dels accidents (31%) i els lleugers hi són presents en el 55,1%. Els vianants tornen a augmentar encara que molt lleugerament la seva presència en accidents en ciutat (del 9,6% al 9,9%) i ho fan també en carretera (de l'1,3% a l'1,5%).

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Evolució de l'accidentalitat

A continuació s'exposen les dades d'accidentalitat a Catalunya i els índexs relacionats amb l'evolució que han seguit en els darrers 10 anys.

En zona urbana, els quatre indicadors (accidents amb víctimes, accidents mortals, víctimes i morts) mostren una reducció respecte de les xifres de 2009. En carretera, la reducció s'assoleix en el nombre d'accidents mortals i en el nombre de morts.

El fort increment que es detecta en els anys 2006 i 2007 en relació amb el total d'accidents s'atribueix a la introducció del nou sistema de recollida de dades d'accidents de trànsit, el SIDAT. Aquest nou sistema, per la seva versatilitat i accessibilitat, permet una recollida d'informació més exhaustiva i una transmissió d'informació més directa, i fa que molts dels accidents, sobretot amb ferits lleus que abans quedaven fora del recompte total d'accidents de trànsit, s'incorporin a la base.

Per obtenir dades d'un període més ampli, es poden consultar edicions anteriors de l'Anuari. En el CD-ROM adjunt s'ofereixen dades de l'evolució d'accidents i víctimes des de l'any 1971.

Taula 2.4 Els accidents amb víctimes en zona urbana. 2001-2010

| Zona urbana | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Total accidents amb víctimes | 17.295 | 16.914 | 16.436 | 16.720 | 17.242 | 16.895 | 17.275 | 16.445 | 16.691 | 15.990 |
| Accidents mortals | 155 | 161 | 148 | 126 | 144 | 130 | 119 | 102 | 96 | 91 |
| Víctimes totals | 22.962 | 22.501 | 21.913 | 21.977 | 22.690 | 21.946 | 22.141 | 20.997 | 21.253 | 20.484 |
| Morts* | 164 | 154 | 154 | 136 | 149 | 134 | 120 | 104 | 97 | 93 |

* Morts a 24 hores

Taula 2.5 Els accidents amb víctimes en zona interurbana. 2001-2010

| Zona interurbana | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Total accidents amb víctimes | 5.697 | 4.551 | 4.182 | 3.509 | 3.723 | 7.959 | 8.788 | 8.145 | 7.972 | 8.142 |
| Accidents mortals | 467 | 460 | 453 | 373 | 345 | 319 | 288 | 251 | 231 | 212 |
| Víctimes totals | 9.684 | 8.098 | 7.467 | 6.010 | 6.357 | 11.737 | 12.945 | 12.053 | 11.905 | 12.184 |
| Morts* | 546 | 554 | 513 | 435 | 400 | 357 | 333 | 287 | 269 | 246 |

* Morts a 24 hores

Taula 2.6 Els accidents amb víctimes. 2001-2010

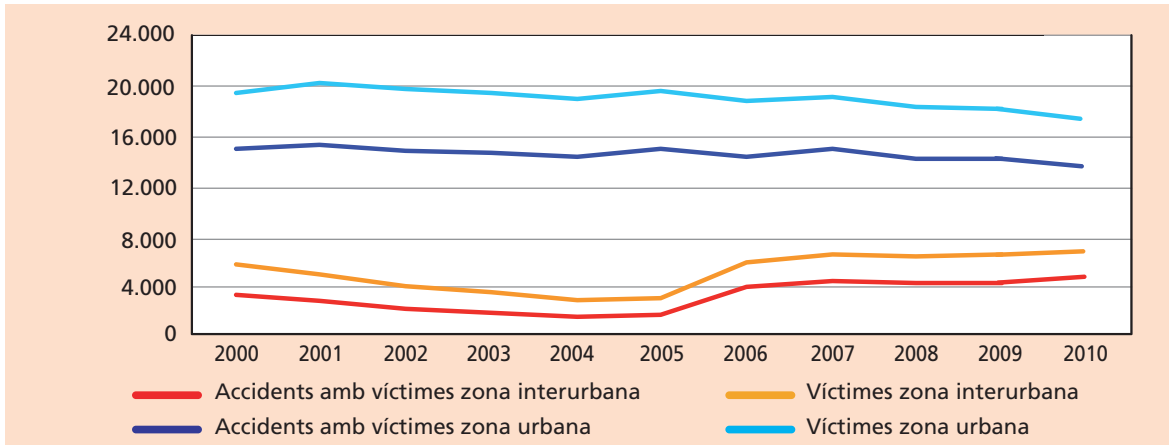
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Total accidents amb víctimes | 22.992 | 21.465 | 20.618 | 20.229 | 20.965 | 24.854 | 26.063 | 24.590 | 24.663 | 24.132 |
| Accidents mortals | 622 | 601 | 601 | 499 | 489 | 449 | 407 | 353 | 327 | 303 |
| Víctimes totals | 32.646 | 30.599 | 29.380 | 27.987 | 29.047 | 33.683 | 35.086 | 33.050 | 33.158 | 32.668 |
| Morts* | 710 | 708 | 667 | 571 | 549 | 491 | 453 | 391 | 366 | 339 |

* Morts a 24 hores

NOTA: L'increment en les xifres totals comparatives d'accidents amb víctimes i de víctimes a partir del 2006 es deu a la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

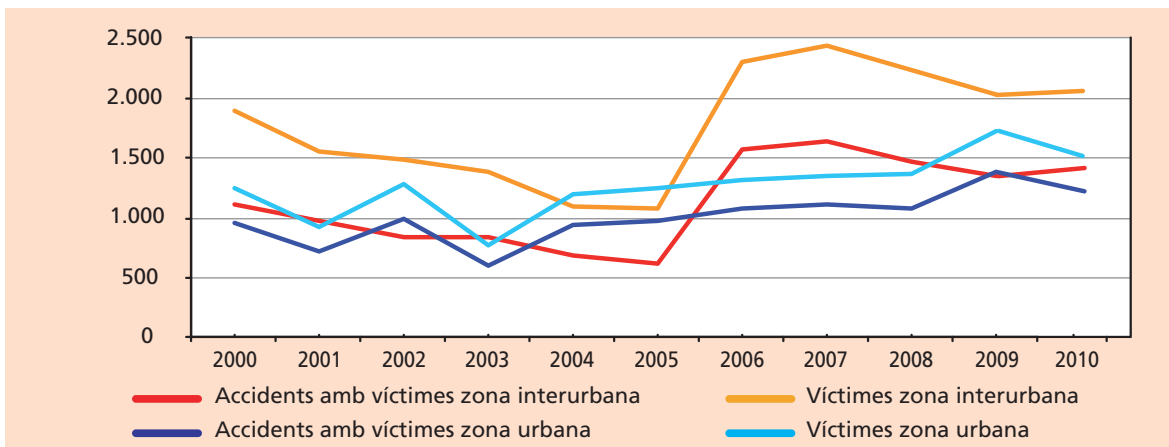
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.8 Evolució de víctimes i accidents amb víctimes - Barcelona



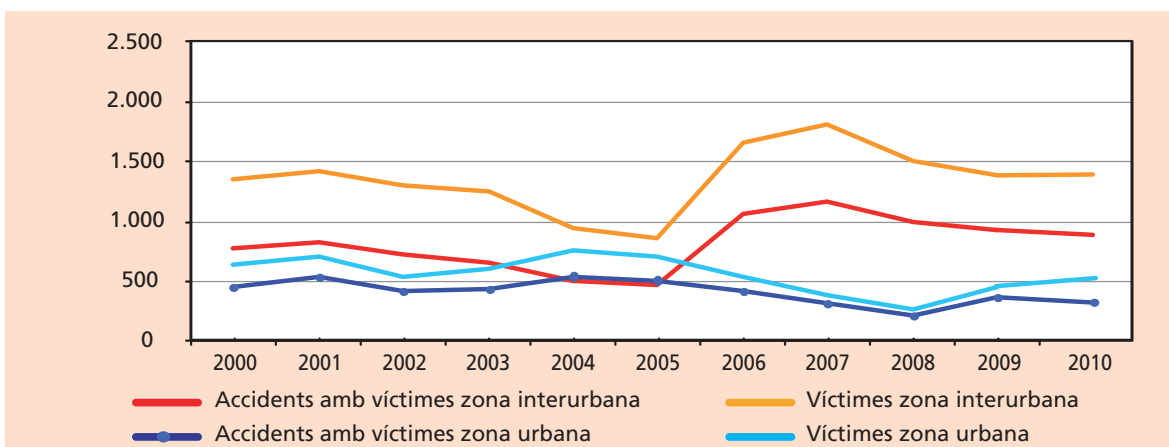
NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

Gràfic 2.9 Evolució de víctimes i accidents amb víctimes - Girona



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

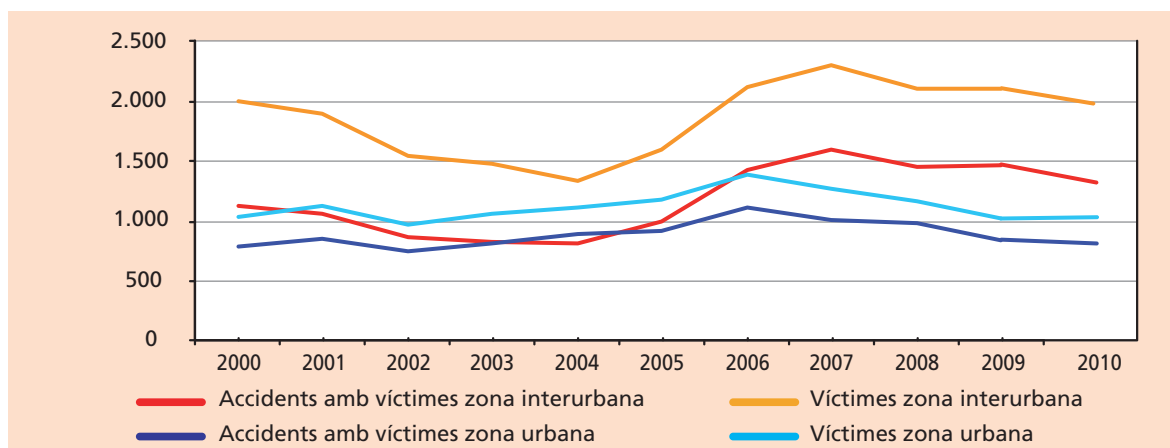
Gràfic 2.10 Evolució de víctimes i accidents amb víctimes - Lleida



NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.11 Evolució de víctimes i accidents amb víctimes - Tarragona

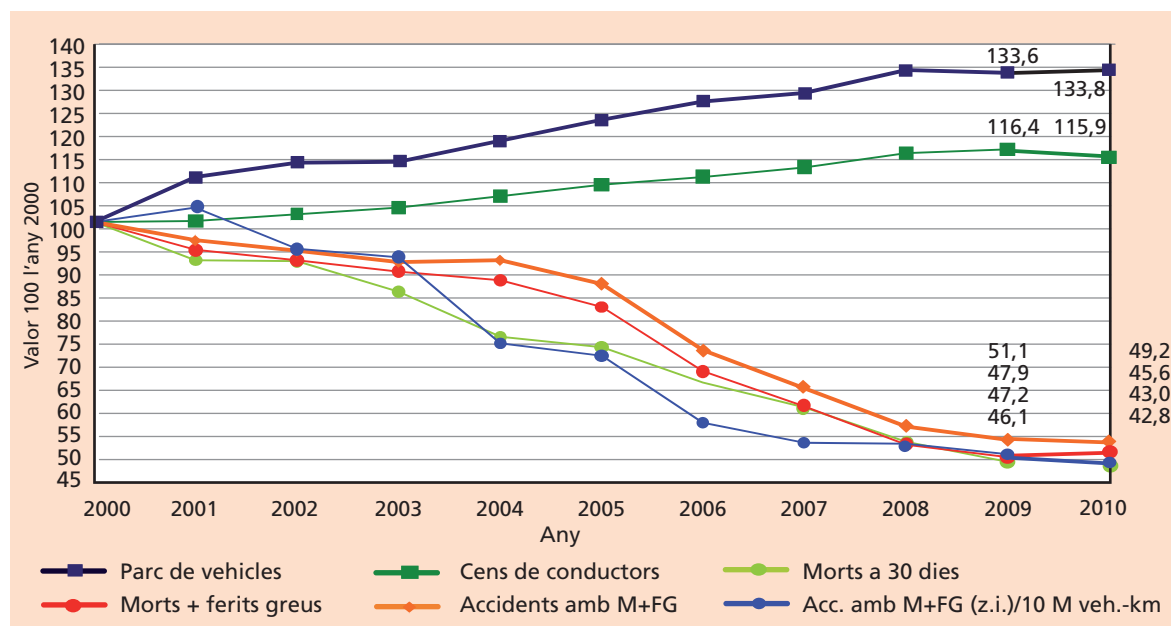


NOTA: Increment en l'evolució comparativa de les xifres en zona interurbana a causa de la millora en el sistema de recollida de dades que suposa el Projecte SIDAT.

Els índexs d'accidentalitat mantenen la tendència a la reducció. Pel que fa a paràmetres relacionats amb la mobilitat, el parc de vehicles s'estabilitza després de la caiguda de 2009, amb un valor positiu d'increment del 0,14% del nombre de vehicles registrats. El cens de conductors mostra, per primera vegada des de l'any 2000, una variació negativa. El nombre total de conductors passa de 4.078.090 el 2009 a 4.062.604 el 2010, amb un descens del 0,4%.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.12 Evolució dels índexs de mobilitat i d'accidentalitat. 2000-2010



Taula 2.7 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 2000-2010

| Índexs d'accidentalitat | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 ¹ |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|
| Accidents amb morts i ferits greus per 100.000 habitants | 64 | 61 | 58 | 55 | 54 | 50 | 40 | 35 | 30 | 28 | 26 |
| Accidents amb morts i ferits greus per 100.000 vehicles | 101 | 88 | 83 | 81 | 78 | 71 | 56 | 49 | 41 | 38 | 37 |
| Accidents amb morts i ferits greus per 10 M veh.-km en carretera | 0,65 | 0,67 | 0,61 | 0,59 | 0,47 | 0,45 | 0,35 | 0,33 | 0,32 | 0,30 | 0,28 ¹ |
| Morts 24 h/1.000 accidents | 33,2 | 30,9 | 33,0 | 32,4 | 28,2 | 26,2 | 19,8 | 17,4 | 15,9 | 14,8 | 14,0 |
| Morts 24 h/M hab. | 124 | 112 | 109 | 99,5 | 84 | 79 | 69 | 63 | 53 | 49 | 45 |
| Morts 30 dies/ M hab. | 142 | 128 | 125 | 114 | 97 | 92 | 80 | 72 | 61 | 55 | 51 |

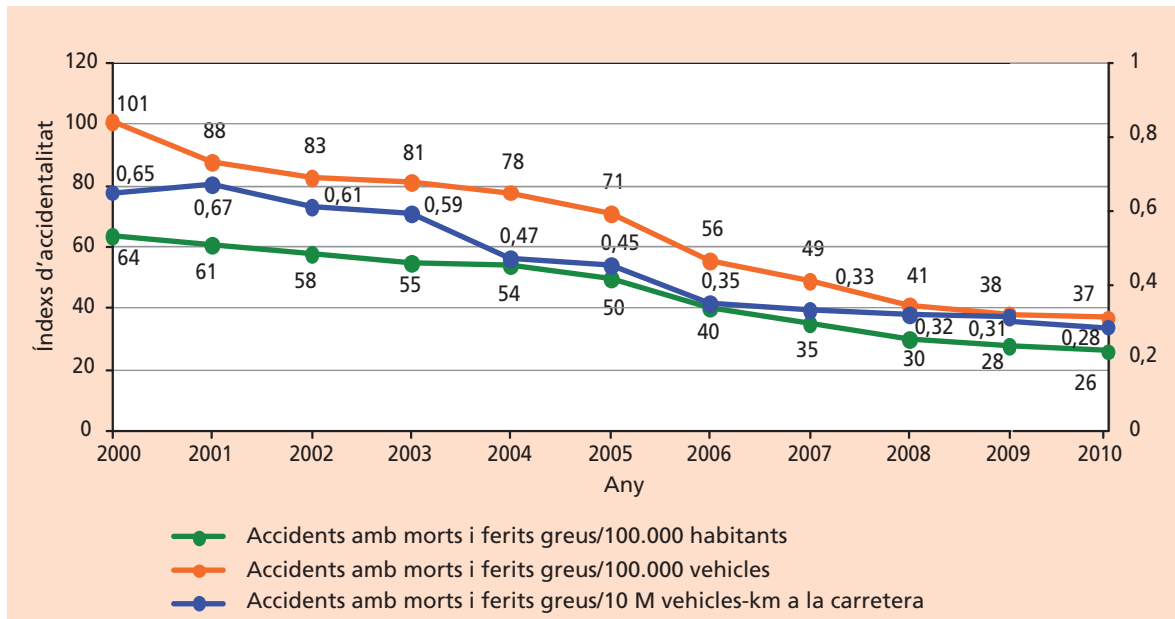
¹ El valor del darrer any per a aquest índex es calcula amb les darreres dades de mobilitat disponibles (veh.-km any anterior). Així, la xifra de 2010 correspon a dades de mobilitat de 2009. En l'Anuari següent es publica la xifra amb les dades ja actualitzades segons l'estudi d'exposició al risc elaborat per l'SCT.

Font: DGT i IDESCAT

Tots els índexs d'accidentalitat milloren respecte de l'any 2009. El nombre de morts en relació amb la població es manté en la tendència descendent. La reducció dels dos indicadors (morts a 24 hores i a 30 dies respecte del total de la població) s'ha mantingut any rere any des del 2000. Les xifres de l'any 2010 es situen en un 63,7% de reducció en morts a 24 hores i en un 64,1% respecte de l'índex de referència de l'any 2000. En morts a 24 hores, ha baixat en un 8,1% i en morts a 30 dies, un 7,3% amb relació al 2009.

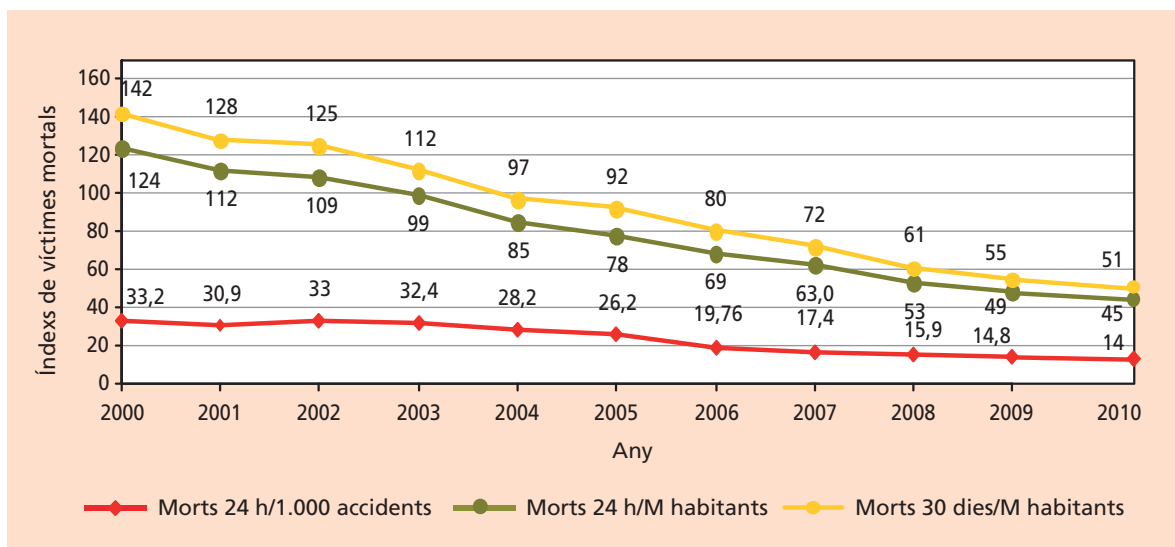
2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.13 Evolució dels índexs d'accidentalitat. 2000-2010



Pel que fa a les víctimes, els índexs (en morts i ferits greus) relacionats amb la població han anat minvant progressivament en els darrers deu anys. Respecte de l'any 2000, els accidents amb morts i ferits greus en relació amb els habitants s'han reduït en un 59,4%; en relació amb la mobilitat total, en un 56,9%, i en relació amb el parc de vehicles, en un 63,4%.

Gràfic 2.14 Evolució dels índexs de víctimes mortals. 2000-2010

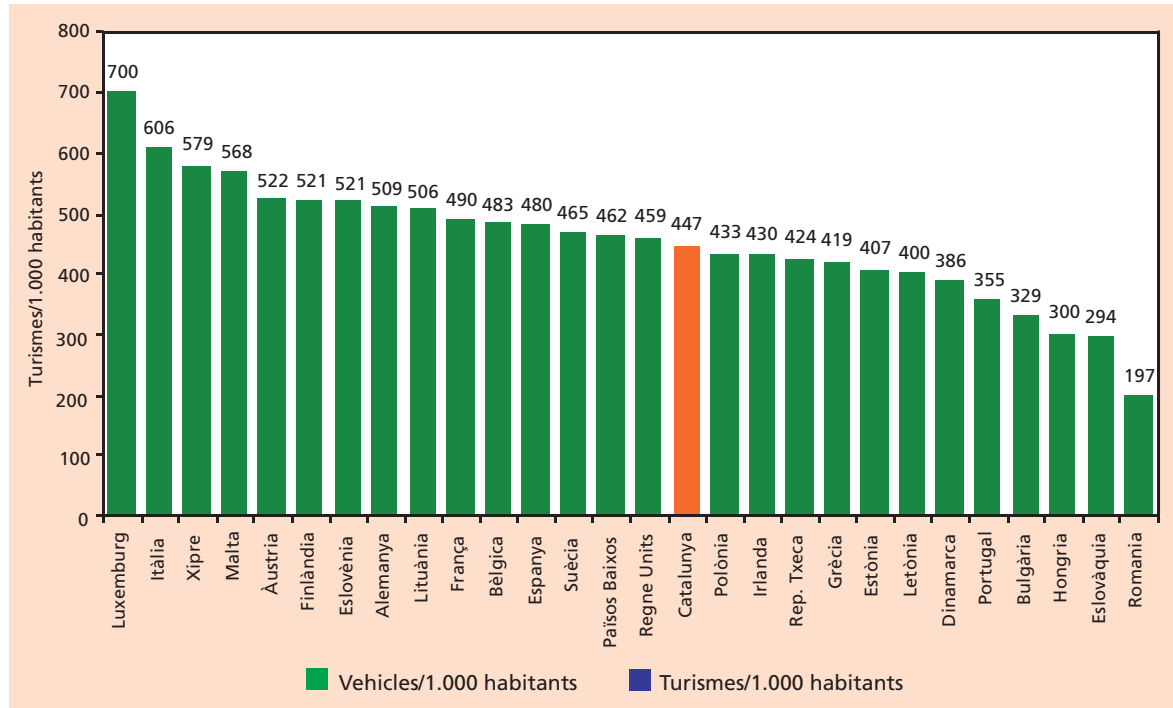


En l'índex de nombre de morts a 24 hores amb relació al nombre d'accidents, aquesta reducció ha estat del 57,8% respecte de la de l'any 2000. Els índexs que relacionen el nombre de morts i la població s'han reduït en tots dos casos (morts a 24 hores i a 30 dies) en un 64% cada un respecte de les xifres de l'any 2000.

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

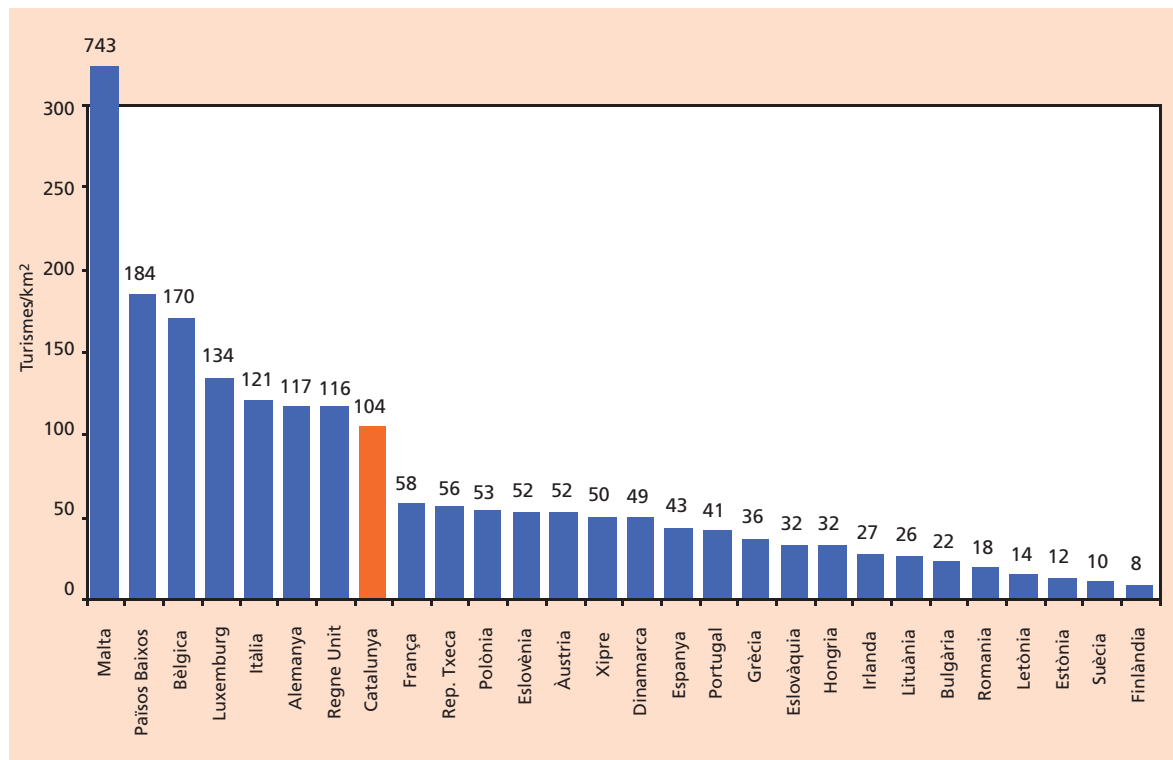
L'accidentalitat a la Unió Europea

Gràfic 2.15 Motorització a la Unió Europea. 2009 (turismes/1.000 habitants)



Font: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/guip/themeAction.do>, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

Gràfic 2.16 Relació entre parc de vehicles i extensió dels països a la Unió Europea. 2009 (turismes/km²)



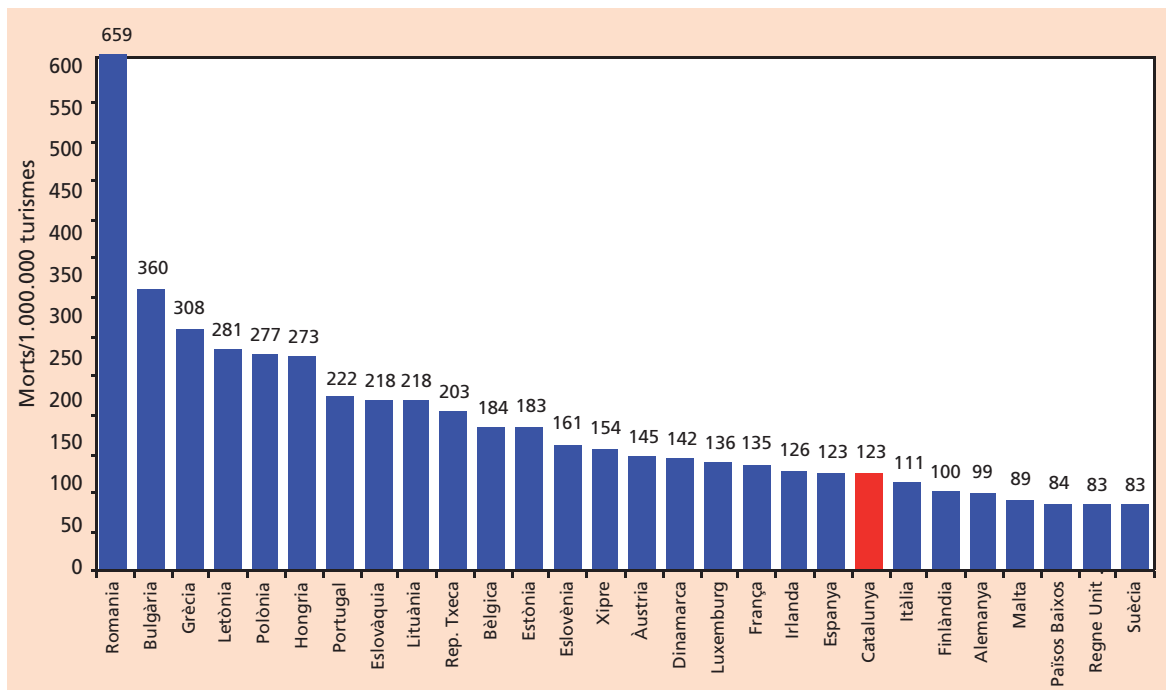
Font: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/guip/themeAction.do>, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Catalunya es manté en la banda mitjana de l'Europa dels 27 en motorització (turismes/1.000 habitants) i quant a la relació entre el parc de vehicles i l'extensió (tur/km²), tampoc hi ha variacions respecte de 2009 i es troba en el terç més alt dels 27 països membres de la UE.

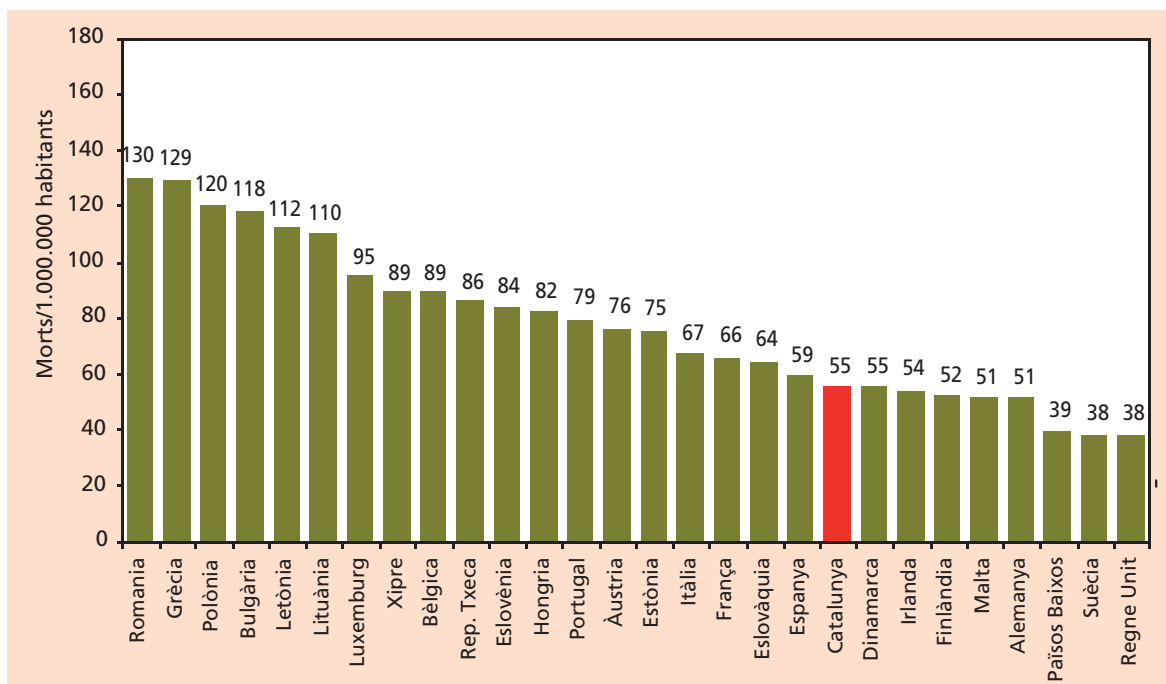
Pel que fa a la relació entre el nombre de morts en accident de trànsit i el nombre d'habitants, Catalunya es troba en el terç que agrupa els països amb millor índex de la Unió Europea.

Gràfic 2.17 Morts/1.000.000 turismes a la Unió Europea (morts a 30 dies), 2009



Font: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/guip/themeAction.do>, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

Gràfic 2.18 Morts/1.000.000 d'habitants a la Unió Europea (morts a 30 dies), 2009

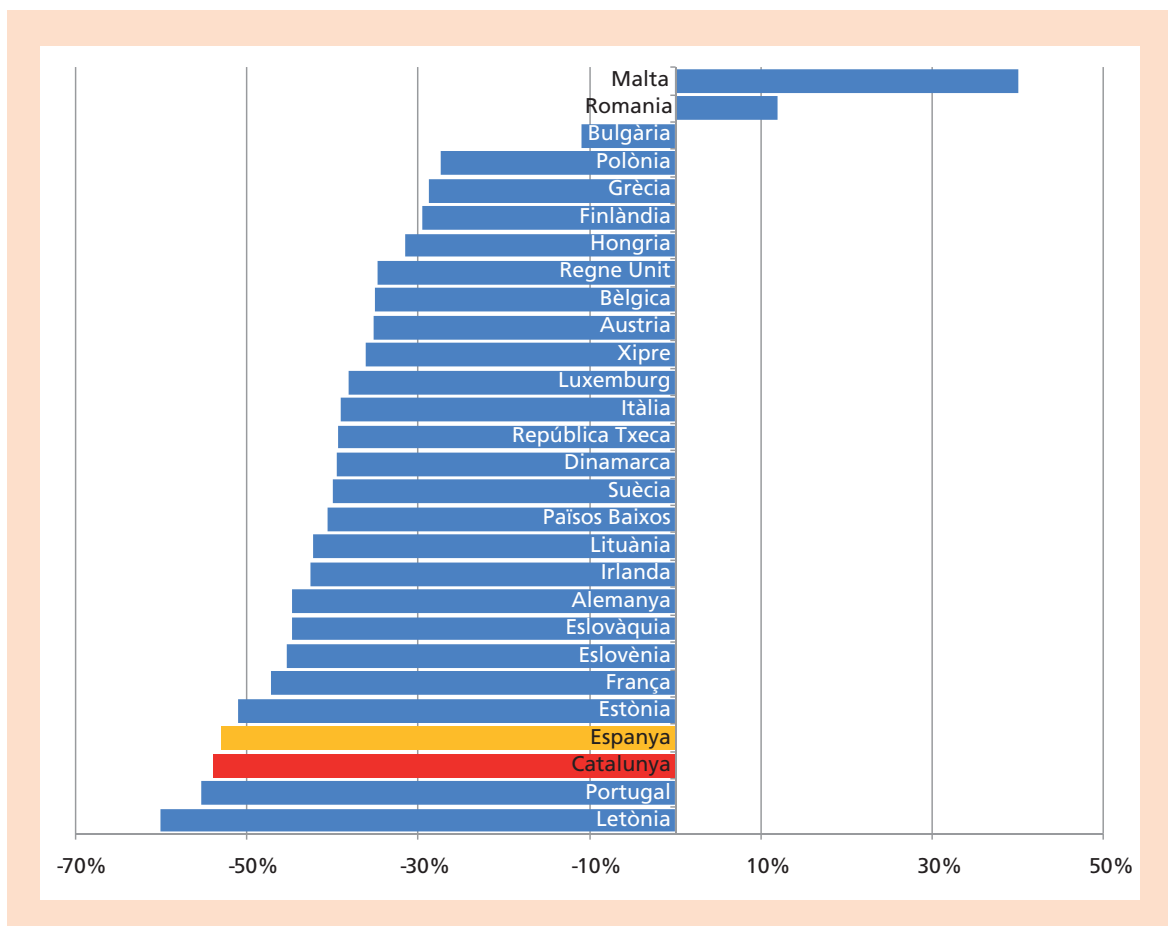


Font: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/guip/themeAction.do>, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Catalunya, amb una reducció del 53,9% en el nombre de morts a 30 dies entre 2000 i 2009, té un dels resultats més satisfactoris de la Unió Europea: un 15,2% per sobre de la mitjana europea.

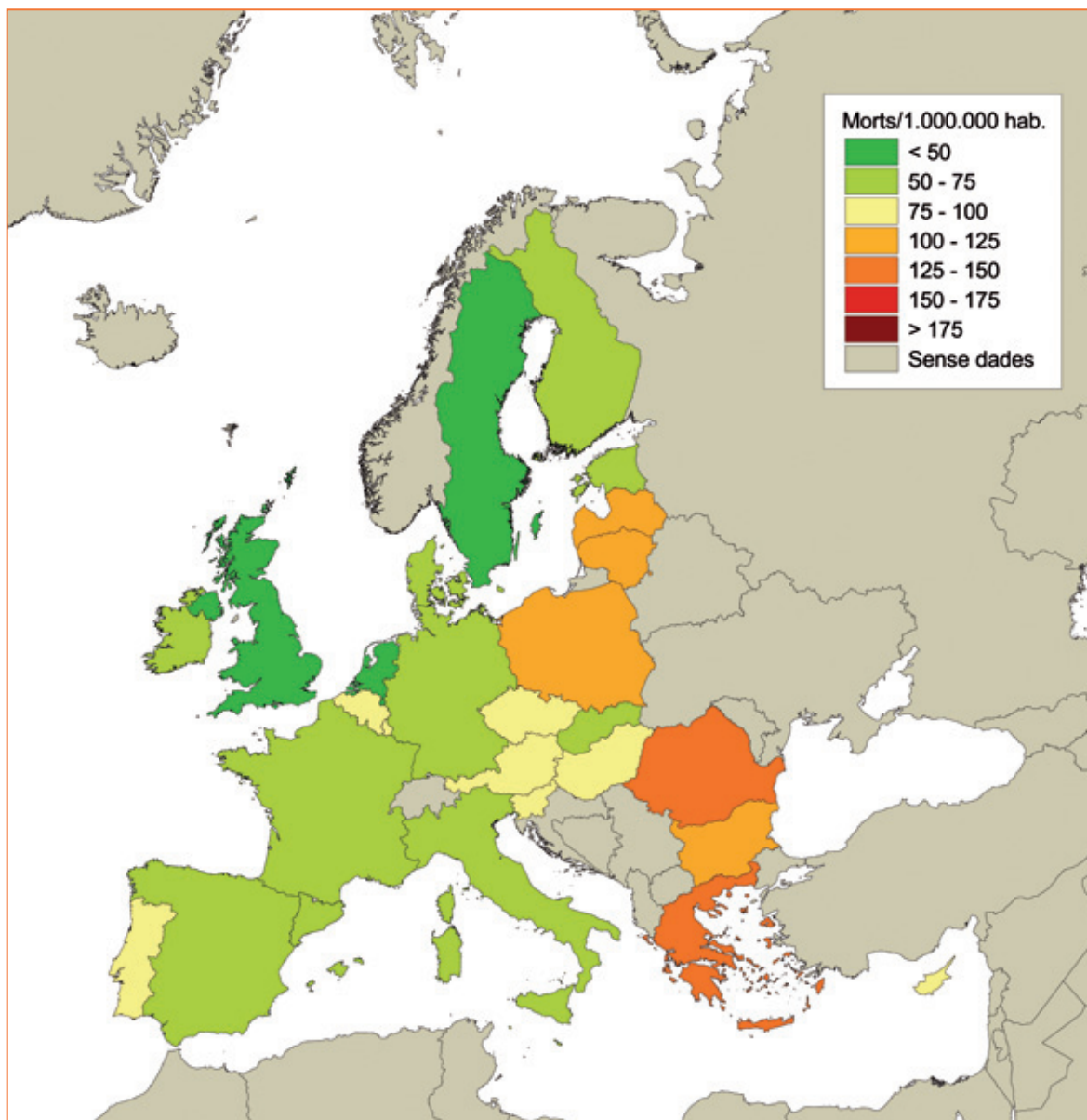
Gràfic 2.19 Evolució 2000-2009 del nombre de morts/1.000.000 habitants a diversos països de la Unió Europea (morts a 30 dies)



Font: Eurostat Statistical pocketbook 2009, CARE, TISPOL, IDESCAT i Servei Català de Trànsit

2. Estadístiques generals sobre accidentalitat

Gràfic 2.20 Morts/1.000.000 habitants a la Unió Europea. 2009



Font: CARE

3. Els accidents amb víctimes

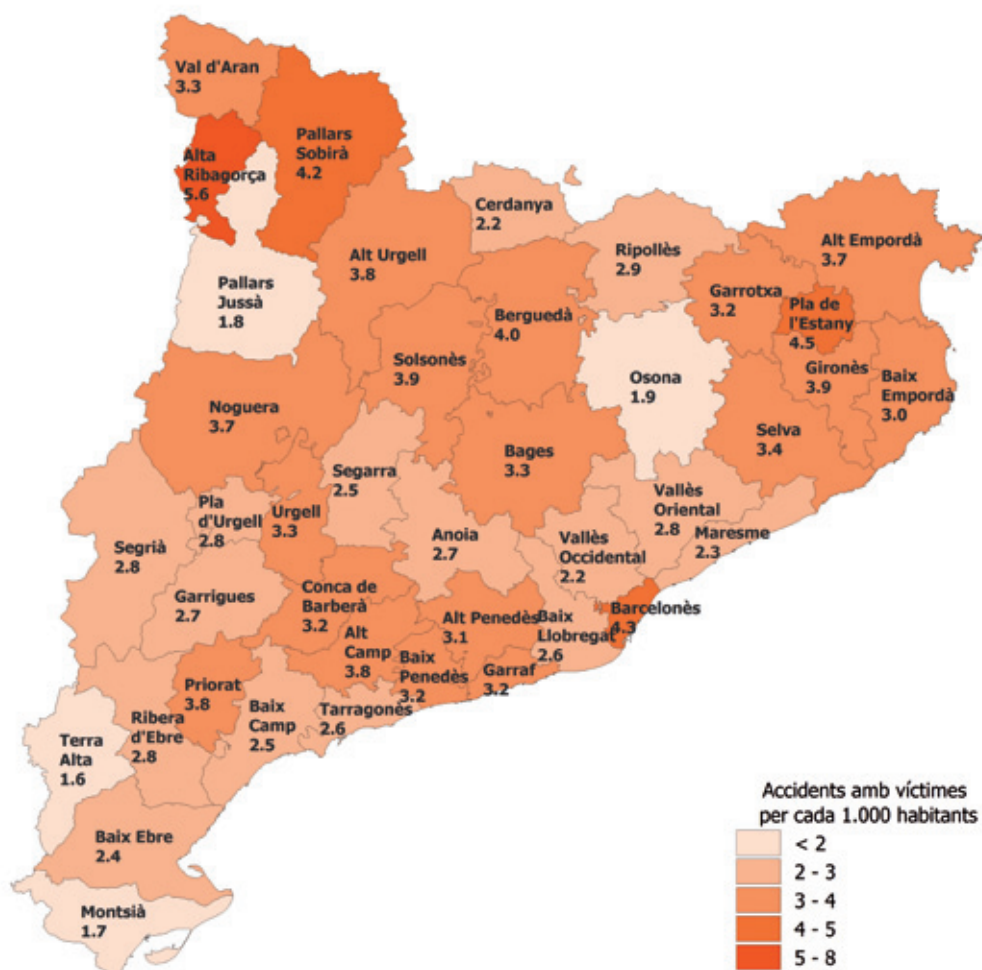
3

Taula 3.0 Els accidents amb víctimes per comarca

| Comarca | Zona urbana | Zona interurbana | Total | %ZU | %ZI | %Total |
|-------------------|---------------|------------------|---------------|------------|------------|------------|
| Alt Camp | 34 | 136 | 170 | 0,2 | 1,7 | 0,7 |
| Alt Empordà | 196 | 321 | 517 | 1,2 | 3,9 | 2,1 |
| Alt Penedès | 81 | 247 | 328 | 0,5 | 3,0 | 1,4 |
| Alt Urgell | 2 | 82 | 84 | 0,0 | 1,0 | 0,3 |
| Alta Ribagorça | 1 | 23 | 24 | 0,0 | 0,3 | 0,1 |
| Anoia | 137 | 180 | 317 | 0,9 | 2,2 | 1,3 |
| Bages | 292 | 325 | 617 | 1,8 | 4,0 | 2,6 |
| Baix Camp | 201 | 277 | 478 | 1,3 | 3,4 | 2,0 |
| Baix Ebre | 40 | 156 | 196 | 0,2 | 1,9 | 0,8 |
| Baix Empordà | 201 | 203 | 404 | 1,3 | 2,5 | 1,7 |
| Baix Llobregat | 1.210 | 831 | 2.041 | 7,6 | 10,2 | 8,5 |
| Baix Penedès | 169 | 148 | 317 | 1,1 | 1,8 | 1,3 |
| Barcelonès | 9.429 | 306 | 9.735 | 59,0 | 3,8 | 40,3 |
| Berguedà | 32 | 133 | 165 | 0,2 | 1,6 | 0,7 |
| Cerdanya | 2 | 39 | 41 | 0,0 | 0,5 | 0,2 |
| Conca de Barberà | 3 | 65 | 68 | 0,0 | 0,8 | 0,3 |
| Garraf | 275 | 191 | 466 | 1,7 | 2,3 | 1,9 |
| Garrigues | 4 | 51 | 55 | 0,0 | 0,6 | 0,2 |
| Garrotxa | 109 | 70 | 179 | 0,7 | 0,9 | 0,8 |
| Gironès | 447 | 262 | 709 | 2,8 | 3,2 | 2,9 |
| Maresme | 559 | 422 | 981 | 3,5 | 5,2 | 4,1 |
| Montsià | 16 | 108 | 124 | 0,1 | 1,3 | 0,5 |
| Noguera | 5 | 145 | 150 | 0,0 | 1,8 | 0,6 |
| Osona | 107 | 180 | 287 | 0,7 | 2,2 | 1,2 |
| Pallars Jussà | 3 | 22 | 25 | 0,0 | 0,3 | 0,1 |
| Pallars Sobirà | 1 | 31 | 32 | 0,0 | 0,4 | 0,1 |
| Pla de l'Estany | 75 | 63 | 138 | 0,5 | 0,8 | 0,6 |
| Pla d'Urgell | 18 | 87 | 105 | 0,1 | 1,1 | 0,5 |
| Priorat | 4 | 35 | 39 | 0,0 | 0,4 | 0,2 |
| Ribera d'Ebre | 11 | 56 | 67 | 0,1 | 0,7 | 0,3 |
| Ripollès | 5 | 73 | 78 | 0,0 | 0,9 | 0,3 |
| Segarra | 3 | 54 | 57 | 0,0 | 0,7 | 0,2 |
| Segrià | 319 | 249 | 568 | 2,0 | 3,1 | 2,4 |
| Selva | 194 | 393 | 587 | 1,2 | 4,8 | 2,4 |
| Solsonès | 9 | 45 | 54 | 0,1 | 0,5 | 0,2 |
| Tarragonès | 347 | 308 | 655 | 2,2 | 3,8 | 2,7 |
| Terra Alta | 1 | 20 | 21 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Urgell | 41 | 81 | 122 | 0,2 | 1,0 | 0,5 |
| Val d'Aran | 6 | 28 | 34 | 0,0 | 0,3 | 0,1 |
| Vallès Occidental | 988 | 998 | 1.986 | 6,2 | 12,3 | 8,2 |
| Vallès Oriental | 413 | 698 | 1.111 | 2,6 | 8,6 | 4,6 |
| Total | 15.990 | 8.142 | 24.132 | 100 | 100 | 100 |

3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.0 Accidents amb víctimes per 1.000 habitants per comarques



Taula 3.1 Dades d'accidentalitat per àmbits

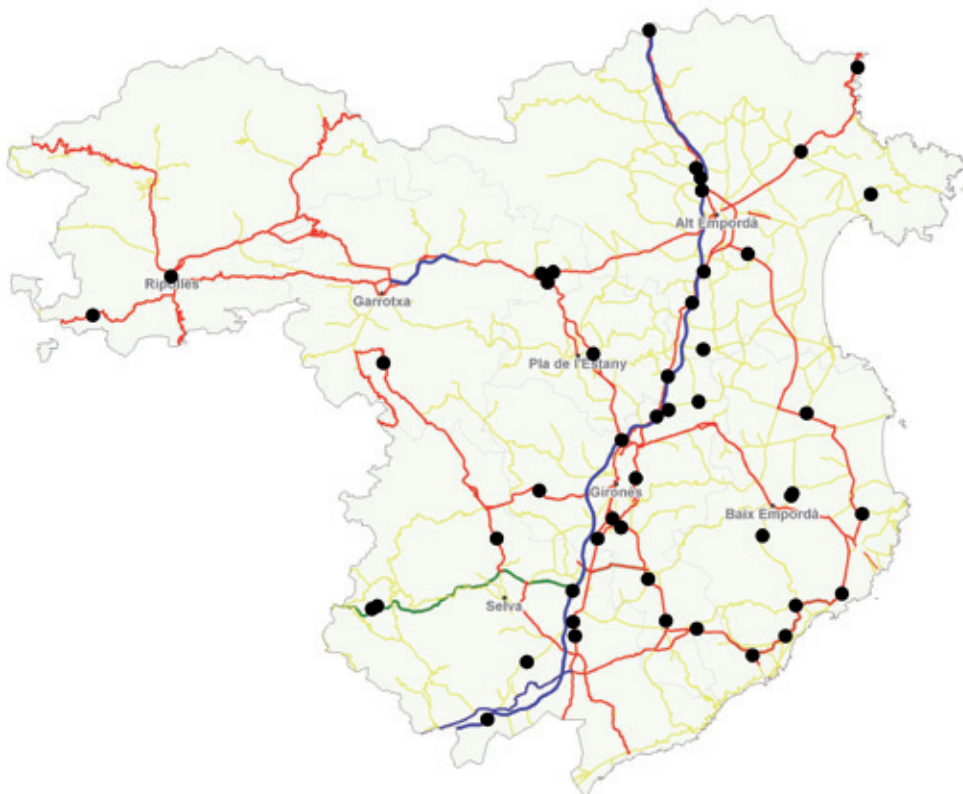
| Zona | Àmbits | Accidents amb víctimes | Accidents mortals | Morts | Ferits greus | Ferits lleus |
|-------------|---------------------|------------------------|-------------------|------------|--------------|---------------|
| Interurbana | Àmbit Metropolità | 3.693 | 46 | 51 | 378 | 4.975 |
| | Comarques gironines | 1.385 | 53 | 62 | 202 | 1.853 |
| | Camp de Tarragona | 969 | 26 | 33 | 120 | 1.251 |
| | Terres de l'Ebre | 340 | 21 | 25 | 72 | 463 |
| | Àmbit de Ponent | 667 | 27 | 30 | 91 | 886 |
| | Comarques centrals | 863 | 30 | 35 | 122 | 1.197 |
| | Alt Pirineu i Aran | 225 | 9 | 10 | 47 | 281 |
| | Total | 8.142 | 212 | 246 | 1.032 | 10.906 |
| Urbana | Àmbit Metropolità | 12.955 | 63 | 64 | 638 | 15.987 |
| | Comarques gironines | 1.227 | 13 | 13 | 97 | 1.402 |
| | Camp de Tarragona | 758 | 4 | 4 | 77 | 875 |
| | Terres de l'Ebre | 68 | 3 | 4 | 23 | 53 |
| | Àmbit de Ponent | 390 | 3 | 3 | 56 | 424 |
| | Comarques centrals | 577 | 4 | 4 | 78 | 661 |
| | Alt Pirineu i Aran | 15 | 1 | 1 | 6 | 14 |
| | Total | 15.990 | 91 | 93 | 975 | 19.416 |

3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.1 Localització dels accidents mortals a l'àmbit metropolità

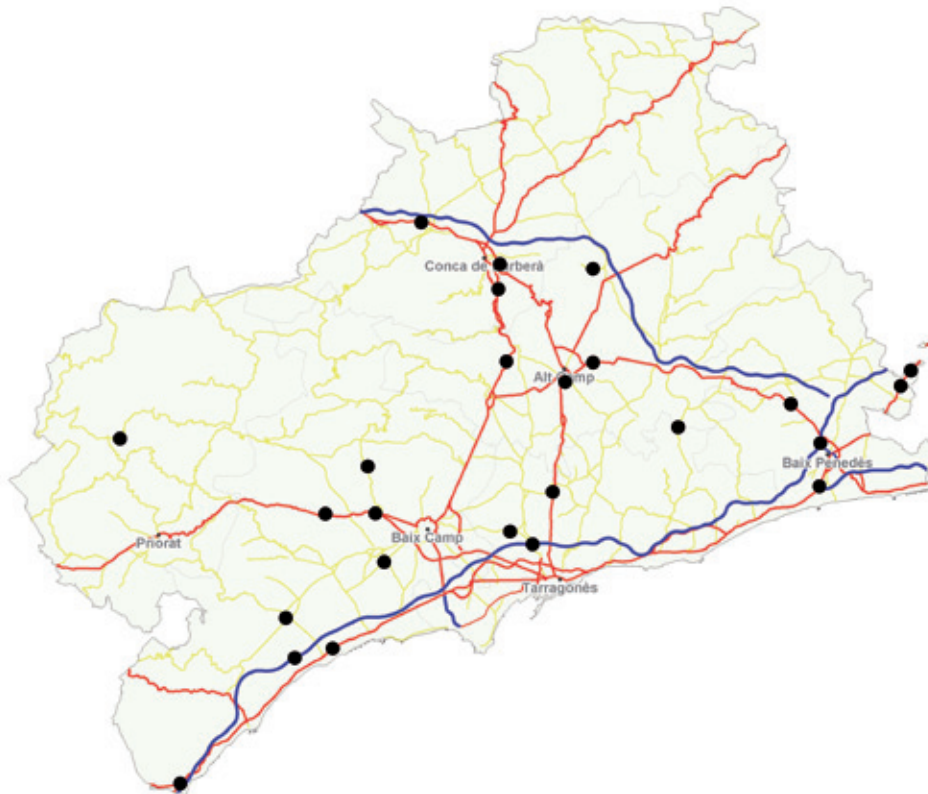


Gràfic 3.2 Localització dels accidents mortals a les comarques gironines



3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.3 Localització dels accidents mortals al Camp de Tarragona

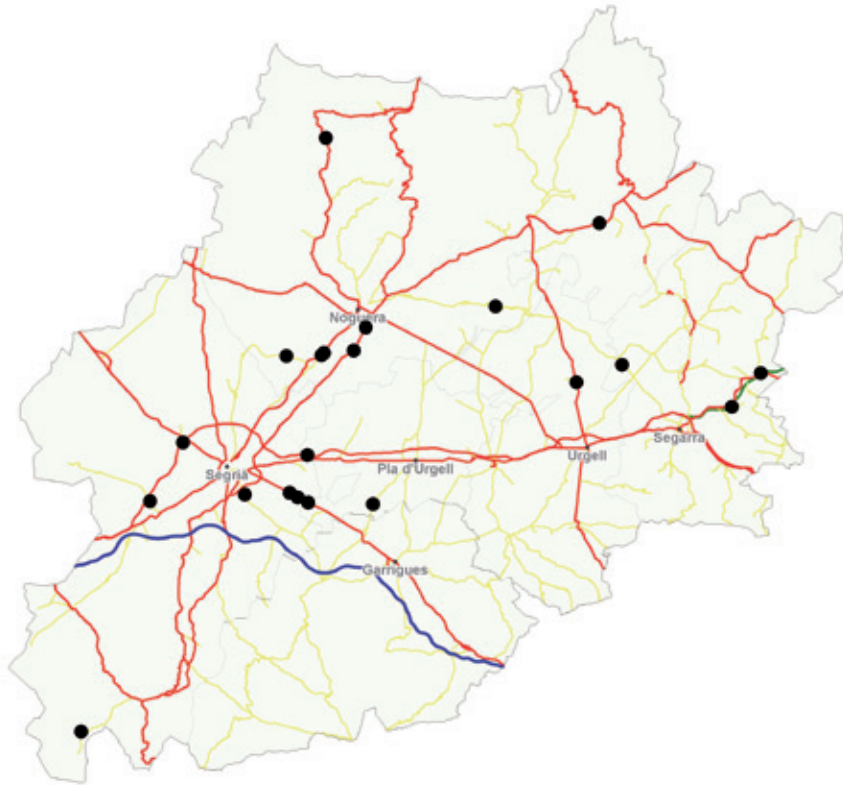


Gràfic 3.4 Localització dels accidents mortals a les Terres de l'Ebre

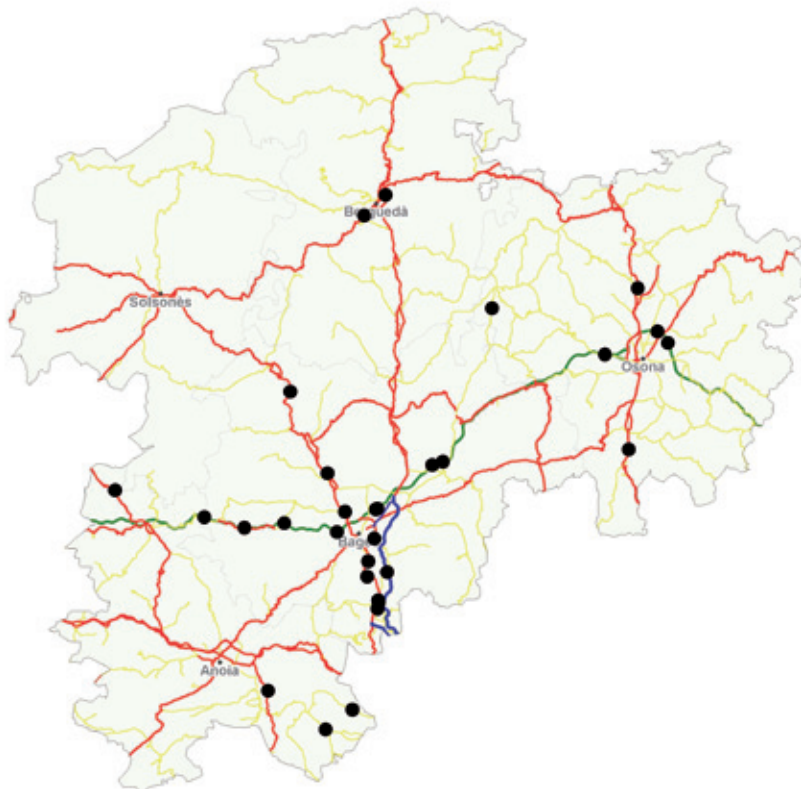


3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.5 Localització dels accidents mortals a l'àmbit de Ponent



Gràfic 3.6 Localització dels accidents mortals a les comarques centrals



3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.7 Localització dels accidents mortals a l'Alt Pirineu i Aran



3. Els accidents amb víctimes

Les col·lisions són el tipus d'accident més freqüent tant en ciutat (68,5%) com en carretera (57,4%).

Els atropellaments augmenten la seva presència entre els tipus d'accident. En l'àmbit urbà, tot i una petita variació a la baixa del valor absolut, augmenta el seu pes relatiu i passen d'un 17,3% a un 18,1% del total d'accidents en zona urbana. En carretera, l'increment del nombre d'atropellaments es dona també en valors absoluts: de 148 el 2009 a 188 l'any 2010, que suposen passar d'un 1,8% a un 2,3% del total d'accidents.

Les xifres reflecteixen un increment de tots els tipus d'accident en carretera excepte en el grup Altres. En aquest sentit, cal assenyalar que continua l'esforç per a una millor classificació dels accidents, fet que explica que el grup Altres passi en ciutat d'un total de 823 accidents a 500 entre 2009 i 2010 i de 200 a 131 en carretera en el mateix període.

Taula 3.2 Els accidents amb víctimes per tipus d'accident

| | | Zona urbana | Zona | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|---------------------|---|---------------|--------------|---------------|------------|------------|------------|
| Col·lisions |  | 10.954 | 4.670 | 15.624 | 68,5 | 57,4 | 64,7 |
| Atropellaments |  | 2.884 | 188 | 3.072 | 18,1 | 2,3 | 12,7 |
| Bolcades |  | 740 | 577 | 1.317 | 4,6 | 7,1 | 5,5 |
| Sortides de calçada |  | 912 | 2.576 | 3.488 | 5,7 | 31,6 | 14,5 |
| Altres | | 500 | 131 | 631 | 3,1 | 1,6 | 2,6 |
| Total | | 15.990 | 8.142 | 24.132 | 100 | 100 | 100 |

Si només es consideren els accidents de trànsit amb morts i ferits greus, els atropellaments de vianants suposen el 23,2% del total. Considerant tots els accidents amb víctimes, el pes dels atropellaments respecte del total és d'un 12,7%.

Cal assenyalar que, en els accidents amb morts i ferits greus en zona urbana, els atropellaments de vianants representen el 38,7% del total. El nombre d'atropellaments del total d'accidents amb morts i ferits greus ha passat de 421 l'any 2009 a 460 el 2010.

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.3 Els accidents amb víctimes per tipus en accidents amb morts i ferits greus

| Tipus d'accident | | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|---|---|-------------|------------------|--------------|------------|------------|------------|
| Col·lisió entre vehicles | frontal | 29 | 148 | 177 | 2,9 | 14,8 | 8,9 |
| | frontolateral | 264 | 156 | 420 | 26,8 | 15,6 | 21,2 |
| | lateral | 51 | 58 | 109 | 5,2 | 5,8 | 5,5 |
| | raspat | 26 | 84 | 110 | 2,6 | 8,4 | 5,5 |
| | en cua o per darrere | 43 | 85 | 128 | 4,4 | 8,5 | 6,4 |
| | posterior-lateral | 5 | 14 | 19 | 0,6 | 1,4 | 1,0 |
| Col·lisió contra obstacle | obres | 3 | 0 | 3 | 0,3 | 0,0 | 0,2 |
| | amb vehicle detingut, o avariats | 19 | 8 | 27 | 1,9 | 0,8 | 1,4 |
| | tanca de defensa | 4 | 1 | 5 | 0,4 | 0,15 | 0,3 |
| | cons/altres elements d'abalisament mòbils | 2 | 0 | 2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| | animals | 1 | 1 | 2 | 0,1 | 0,15 | 0,1 |
| | elements o càrrega d'altres vehicles | 2 | 0 | 2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Sortides de la via | despreniments de pedra o vegetació | 0 | 4 | 4 | 0,0 | 0,4 | 0,2 |
| | dreta sense envair una altra calçada o via | 18 | 82 | 100 | 1,8 | 8,2 | 5,0 |
| | dreta envaint una altra calçada o via | 2 | 14 | 16 | 0,2 | 1,4 | 0,8 |
| | esquerra sense envair una altra calçada o via | 8 | 37 | 45 | 0,8 | 3,7 | 2,3 |
| | esquerra envaint una altra calçada o via | 4 | 20 | 24 | 0,4 | 2,0 | 1,2 |
| retorn a la via | 0 | 28 | 28 | 0,0 | 2,8 | 1,4 | |
| Caiguda a la via | caiguda a la via | 75 | 79 | 154 | 7,6 | 7,9 | 7,8 |
| Col·lisió contra elements fixos del viari | barrera de seguretat | 3 | 33 | 36 | 0,3 | 3,3 | 1,8 |
| | senyal de trànsit | 2 | 5 | 7 | 0,2 | 0,5 | 0,3 |
| | Un altre element del viari | 23 | 20 | 43 | 2,3 | 2,0 | 2,2 |
| Col·lisió contra elements fora del viari | cases/murs/parets | 8 | 7 | 15 | 0,8 | 0,7 | 0,7 |
| | vegetació | 3 | 6 | 9 | 0,3 | 0,6 | 0,4 |
| | amb altres elements de fora de la via | 3 | 17 | 20 | 0,3 | 1,7 | 1,0 |
| Atropellament | vianant | 381 | 79 | 460 | 38,7 | 7,9 | 23,2 |
| Rotació, bolcada o incendi del vehicle | voltes de tonell o de campana | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| | bolcada vehicle en calçada pròpia | 5 | 5 | 10 | 0,6 | 0,5 | 0,5 |
| | bolcada vehicle en calçada contrària | 0 | 4 | 4 | 0,0 | 0,4 | 0,2 |
| | bolcada vehicle fora de la via | 1 | 3 | 4 | 0,1 | 0,3 | 0,2 |
| Total | | 985 | 999 | 1.984 | 100 | 100 | 100 |

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.4 Els accidents amb víctimes segons els factors concurrents

| Factors concurrents | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|-------------------------------------|---------------|------------------|---------------|------------|------------|------------|
| Infracció d'una norma de circulació | 9.759 | 2.540 | 12.299 | 48,5 | 27,0 | 41,7 |
| Errada del conductor | 4.103 | 2.135 | 6.238 | 20,4 | 22,7 | 21,1 |
| Distracció | 2.553 | 2.064 | 4.617 | 12,7 | 21,9 | 15,6 |
| Velocitat inadequada | 1.702 | 1.055 | 2.757 | 8,5 | 11,2 | 9,3 |
| Estat o condició de la via | 501 | 439 | 940 | 2,5 | 4,7 | 3,2 |
| Mal estat del vehicle | 707 | 126 | 833 | 3,5 | 1,3 | 2,8 |
| Alcohol o drogues | 363 | 391 | 754 | 1,8 | 4,1 | 2,6 |
| Mal temps | 152 | 310 | 462 | 0,8 | 3,3 | 1,6 |
| Malaltia, cansament o son | 9 | 100 | 109 | 0,0 | 1,1 | 0,4 |
| Tram en obres | 5 | 3 | 8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Avaria mecànica | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Un altre factor | 252 | 253 | 505 | 1,3 | 2,7 | 1,7 |
| Total factors concurrents | 20.106 | 9.417 | 29.523 | 100 | 100 | 100 |
| Total accidents | 15.990 | 8.142 | 24.132 | | | |

NOTA: Hi pot haver més d'un factor concurrent per accident.

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.5 Accidents amb víctimes segons combinacions dels factors concurrents

| | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | Total |
|---|---------------|------------------|---------------|------------|------------|------------|
| Infracció d'una norma de circulació | 5.934 | 1.598 | 7.532 | 37,1 | 19,6 | 31,2 |
| Infracció d'una norma de circulació + mal estat del vehicle | 364 | 12 | 376 | 2,3 | 0,1 | 1,6 |
| Infracció d'una norma de circulació + alcohol o drogues | 121 | 61 | 182 | 0,7 | 0,7 | 0,8 |
| Infracció d'una norma de circulació + mal temps | 21 | 23 | 44 | 0,1 | 0,3 | 0,2 |
| Infracció d'una norma de circulació + un altre factor | 48 | 46 | 94 | 0,3 | 0,6 | 0,4 |
| Infracció d'una norma de circulació + estat o condició de la via | 37 | 21 | 58 | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| Errada del conductor | 1.614 | 1.116 | 2.730 | 10,1 | 13,7 | 11,3 |
| Errada del conductor + infracció d'una norma de circulació | 894 | 256 | 1.150 | 5,6 | 3,1 | 4,8 |
| Errada del conductor + infracció d'una norma de circulació + velocitat inadequada | 113 | 16 | 129 | 0,7 | 0,2 | 0,5 |
| Errada del conductor + mal estat del vehicle | 64 | 6 | 70 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Errada del conductor + estat o condició de la via | 42 | 26 | 68 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Errada del conductor + altres factors | 27 | 22 | 49 | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| Distracció | 652 | 1.128 | 1.780 | 4,1 | 13,9 | 7,4 |
| Distracció + infracció d'una norma de circulació | 689 | 172 | 861 | 4,3 | 2,1 | 3,6 |
| Distracció + errada del conductor | 212 | 294 | 506 | 1,3 | 3,6 | 2,1 |
| Distracció + errada del conductor + infracció d'una norma de circulació | 484 | 85 | 569 | 3,0 | 1,0 | 2,4 |
| Distracció + velocitat inadequada | 58 | 38 | 96 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| Distracció + velocitat inadequada + infracció d'una norma de circulació | 56 | 9 | 65 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Distracció + infracció d'una norma de circulació + alcohol o drogues | 30 | 27 | 57 | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| Distracció + Errada del conductor + Velocitat inadequada | 46 | 14 | 60 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| Alcohol o drogues + distracció | 28 | 90 | 118 | 0,2 | 1,1 | 0,5 |
| Alcohol o drogues + velocitat inadequada | 11 | 42 | 53 | 0,1 | 0,5 | 0,2 |
| Velocitat inadequada | 315 | 481 | 796 | 2,0 | 5,9 | 3,3 |
| Velocitat inadequada + infracció d'una norma de circulació | 608 | 45 | 653 | 3,8 | 0,6 | 2,7 |
| Velocitat inadequada + errada del conductor | 271 | 102 | 373 | 1,7 | 1,3 | 1,5 |
| Velocitat inadequada + estat o condició de la via | 16 | 40 | 56 | 0,1 | 0,5 | 0,2 |
| Velocitat inadequada + mal temps | 2 | 48 | 50 | 0,0 | 0,6 | 0,2 |
| Estat o condició de la via | 253 | 103 | 356 | 1,6 | 1,3 | 1,5 |
| Malaltia, cansament o son | 6 | 66 | 72 | 0,0 | 0,8 | 0,3 |
| Mal estat del vehicle | 107 | 72 | 179 | 0,6 | 0,9 | 0,7 |
| Alcohol o drogues | 70 | 61 | 131 | 0,4 | 0,7 | 0,5 |
| Altres combinacions | 650 | 554 | 1.204 | 4,1 | 6,8 | 5,0 |
| Cap factor | 2.147 | 1.468 | 3.615 | 13,4 | 18,0 | 15,0 |
| Total | 15.990 | 8.142 | 24.132 | 100 | 100 | 100 |

3. Els accidents amb víctimes

Taula 3.6 Els accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident

| Total | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|--|---------------|------------------|---------------|------------|------------|------------|
| Fora d'intersecció | 7.382 | 6.590 | 13.972 | 46,2 | 80,9 | 57,9 |
| En intersecció | 8.491 | 1.104 | 9.595 | 53,1 | 13,6 | 39,8 |
| Arribant o sortint intersecció (fins a 50 m) | 117 | 448 | 565 | 0,7 | 5,5 | 2,3 |
| Total | 15.990 | 8.142 | 24.132 | 100 | 100 | 100 |
| % | 66,3 | 33,7 | 100 | | | |

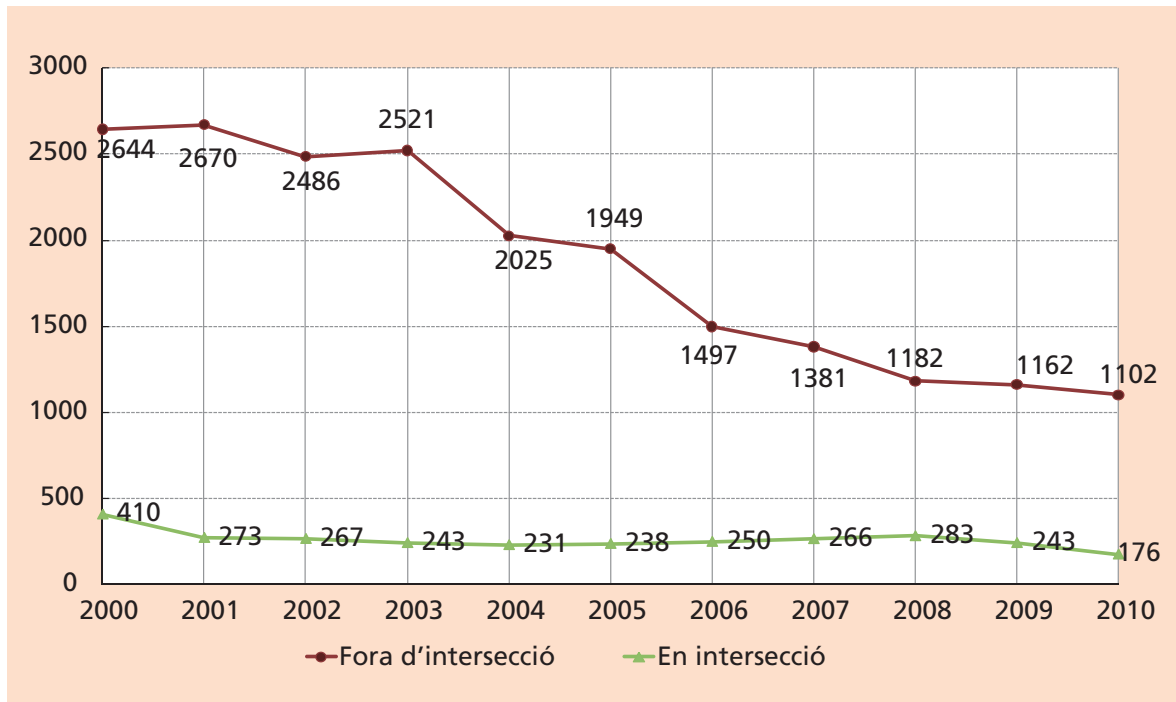
Dels accidents registrats en l'àmbit urbà, el 53% es produeix en interseccions, mentre que en zona interurbana aquesta proporció suposa el 13,6% dels casos. Des de l'any 2008, s'inclou la dada dels accidents ocorreguts en l'aproximació a la intersecció (a menys de 50 metres abans o després d'aquesta). En la distribució dels accidents segons el lloc on es produeixen gairebé no hi ha variació respecte de l'any 2009, excepte en aquells que es registren arribant o sortint del tram. Aquests accidents, que s'inclouen agrupats amb els de fora de la intersecció (en secció) redueixen el seu pes en zona interurbana i passen del 6,3 el 2009 al 5,5 el 2010.

Taula 3.7 Els accidents amb víctimes en intersecció

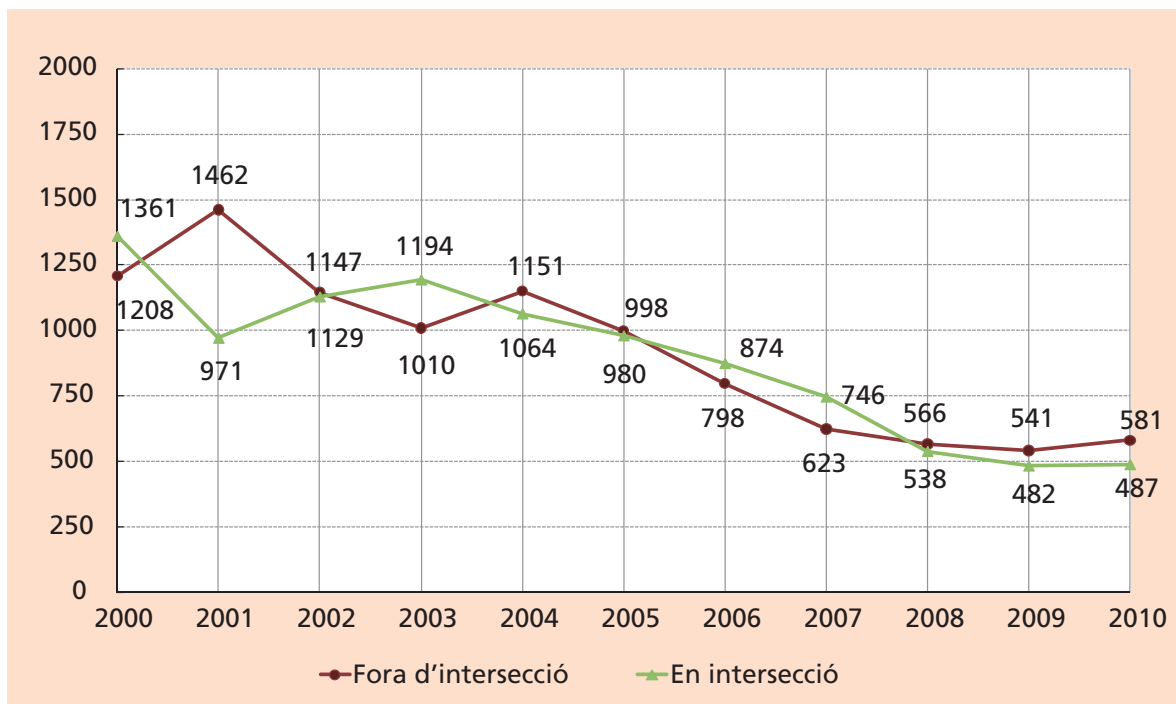
| En intersecció | | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|-------------------------------|--|--------------|------------------|--------------|------------|------------|------------|
| En X o + | | 5.689 | 166 | 5.855 | 67,0 | 15,0 | 61,0 |
| En T o Y | | 1.755 | 391 | 2.146 | 20,7 | 35,4 | 22,4 |
| Giratòria | | 925 | 331 | 1.256 | 10,9 | 30,0 | 13,1 |
| Enllaç d'entrada o de sortida | | 117 | 208 | 325 | 1,4 | 18,9 | 3,4 |
| Pas a nivell | | 1 | 0 | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Es desconeix | | 4 | 8 | 12 | 0,0 | 0,7 | 0,1 |
| Total | | 8.491 | 1.104 | 9.595 | 100 | 100 | 100 |

3. Els accidents amb víctimes

Gràfic 3.8 Evolució del nombre de morts i ferits greus segons el lloc del sinistre en zona interurbana



Gràfic 3.9 Evolució del nombre de morts i ferits greus segons el lloc del sinistre en zona urbana



3. Els accidents amb víctimes

Accidents amb víctimes en zona interurbana

Taula 3.8 Els accidents amb víctimes en zona interurbana segons la titularitat de la via

| Titularitat | Zona interurbana | % ZI |
|------------------------|------------------|------------|
| Titularitat estatal | 2.330 | 28,6 |
| Titularitat autonòmica | 4.183 | 51,4 |
| Titularitat provincial | 903 | 11,1 |
| Altres titularitats | 726 | 8,9 |
| Total | 8.142 | 100 |

Accidents amb víctimes en zona urbana

Taula 3.9 Els accidents amb víctimes en zona urbana segons el nombre d'habitants

| Habitants | Zona urbana | % ZU |
|---------------------|---------------|------------|
| Més de 100.000 | 11.057 | 69,1 |
| De 50.000 a 100.000 | 1.889 | 11,8 |
| De 5.000 a 50.000 | 2.743 | 17,2 |
| De 1.000 a 5.000 | 252 | 1,6 |
| Menys de 1.000 | 49 | 0,3 |
| Total | 15.990 | 100 |

4

4. Els vehicles

Taula 4.0 Els vehicles implicats per comarca

| Comarca | Zona urbana | Zona interurbana | Total | %ZU | %ZI | %Total |
|-------------------|---------------|------------------|---------------|------------|------------|------------|
| Alt Camp | 50 | 213 | 263 | 0,2 | 1,5 | 0,6 |
| Alt Empordà | 363 | 529 | 892 | 1,2 | 3,7 | 2,0 |
| Alt Penedès | 138 | 451 | 589 | 0,5 | 3,1 | 1,4 |
| Alt Urgell | 3 | 142 | 145 | 0,0 | 1,0 | 0,3 |
| Alta Ribagorça | 1 | 28 | 29 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Anoia | 228 | 270 | 498 | 0,8 | 1,9 | 1,1 |
| Bages | 496 | 574 | 1.070 | 1,7 | 4,0 | 2,5 |
| Baix Camp | 312 | 469 | 781 | 1,1 | 3,3 | 1,8 |
| Baix Ebre | 66 | 283 | 349 | 0,2 | 2,0 | 0,8 |
| Baix Empordà | 355 | 367 | 722 | 1,2 | 2,6 | 1,7 |
| Baix Llobregat | 2.076 | 1.678 | 3.754 | 7,1 | 11,7 | 8,6 |
| Baix Penedès | 285 | 265 | 550 | 1,0 | 1,8 | 1,3 |
| Barcelonès | 17.987 | 665 | 18.652 | 61,6 | 4,6 | 42,8 |
| Berguedà | 45 | 185 | 230 | 0,2 | 1,3 | 0,5 |
| Cerdanya | 3 | 68 | 71 | 0,0 | 0,5 | 0,2 |
| Conca de Barberà | 6 | 100 | 106 | 0,0 | 0,7 | 0,2 |
| Garraf | 483 | 337 | 820 | 1,7 | 2,4 | 1,9 |
| Garrigues | 7 | 74 | 81 | 0,0 | 0,5 | 0,2 |
| Garrotxa | 194 | 117 | 311 | 0,7 | 0,8 | 0,7 |
| Gironès | 799 | 465 | 1.264 | 2,7 | 3,2 | 2,9 |
| Maresme | 936 | 763 | 1.699 | 3,2 | 5,3 | 3,9 |
| Montsià | 25 | 162 | 187 | 0,1 | 1,1 | 0,4 |
| Noguera | 10 | 219 | 229 | 0,0 | 1,5 | 0,5 |
| Osona | 159 | 288 | 447 | 0,6 | 2,0 | 1,0 |
| Pallars Jussà | 4 | 29 | 33 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Pallars Sobirà | 1 | 35 | 36 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Pla de l'Estany | 130 | 110 | 240 | 0,4 | 0,8 | 0,6 |
| Pla d'Urgell | 33 | 135 | 168 | 0,1 | 0,9 | 0,4 |
| Priorat | 7 | 54 | 61 | 0,0 | 0,4 | 0,1 |
| Ribera d'Ebre | 18 | 94 | 112 | 0,1 | 0,7 | 0,2 |
| Ripollès | 9 | 116 | 125 | 0,0 | 0,8 | 0,3 |
| Segarra | 6 | 79 | 85 | 0,0 | 0,5 | 0,2 |
| Segrià | 536 | 386 | 922 | 1,8 | 2,7 | 2,1 |
| Selva | 316 | 687 | 1.003 | 1,1 | 4,8 | 2,3 |
| Solsonès | 14 | 57 | 71 | 0,0 | 0,4 | 0,1 |
| Tarragonès | 575 | 538 | 1.113 | 2,0 | 3,8 | 2,6 |
| Terra Alta | 1 | 28 | 29 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Urgell | 67 | 129 | 196 | 0,2 | 0,9 | 0,5 |
| Val d'Aran | 6 | 43 | 49 | 0,0 | 0,3 | 0,1 |
| Vallès Occidental | 1.740 | 1.832 | 3.572 | 6,0 | 12,8 | 8,2 |
| Vallès Oriental | 718 | 1.271 | 1.989 | 2,5 | 8,9 | 4,6 |
| Total | 29.208 | 14.335 | 43.543 | 100 | 100 | 100 |

4. Els vehicles

Taula 4.1 Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes

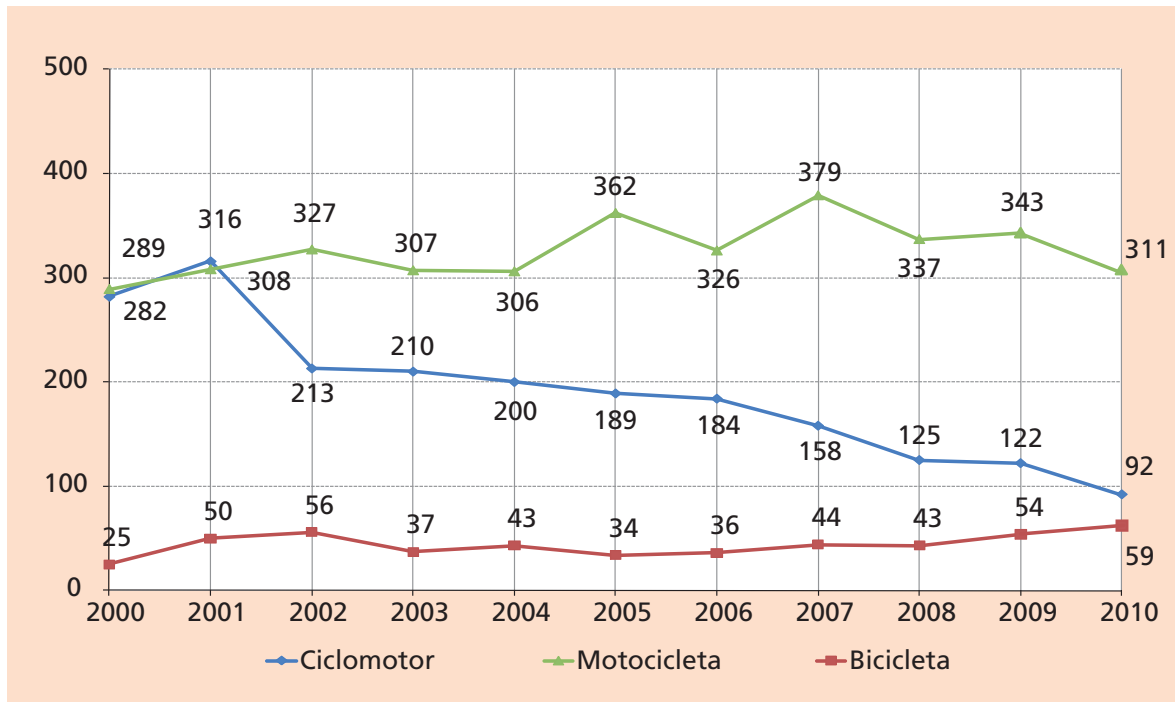
| Mitjans de locomoció | | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|----------------------------------|---|---------------|------------------|---------------|------------|------------|------------|
| Vianants |  | 3.208 | 220 | 3.428 | 9,9 | 1,5 | 7,3 |
| Bicicleta |  | 884 | 282 | 1.166 | 2,7 | 1,9 | 2,5 |
| Ciclomotor |  | 3.029 | 443 | 3.472 | 9,3 | 3,0 | 7,4 |
| Motocicleta |  | 6.140 | 1.512 | 7.652 | 18,9 | 10,4 | 16,3 |
| Turisme |  | 16.043 | 9.729 | 25.772 | 49,5 | 66,8 | 54,9 |
| Furgoneta |  | 1.818 | 967 | 2.785 | 5,6 | 6,6 | 5,9 |
| Camió pm <= 3.500 kg |  | 353 | 255 | 608 | 1,1 | 1,8 | 1,3 |
| Camió pm > 3.500 kg |  | 194 | 384 | 578 | 0,7 | 2,6 | 1,2 |
| Autobús/Autocar/ Microbús |  | 524 | 53 | 577 | 1,6 | 0,5 | 1,2 |
| Maquinària d'obres i agrícola |  | 93 | 517 | 610 | 0,3 | 3,6 | 1,3 |
| Tren o tramvia |  | 26 | 0 | 26 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Altres vehicles | | 104 | 193 | 297 | 0,3 | 1,3 | 0,6 |
| Total | | 32.416 | 14.555 | 46.971 | 100 | 100 | 100 |

El nombre de vehicles implicats en accidents s'ha reduït un 3,9% en zona urbana, mentre que en carretera creix un 2,9%. Els vianants i les bicicletes mostren una reducció de l'1,0% i del 4,4% respectivament de la seva presència en els accidents en zona urbana. Aquests mitjans, però, augmenten en un 21% i un 12,8% respectivament la seva presència en accidents en carretera. Els valors en termes absoluts són similars entre la reducció en ciutat i l'augment en carretera, fet que deixa els valors totals de participació molt semblants a 2009.

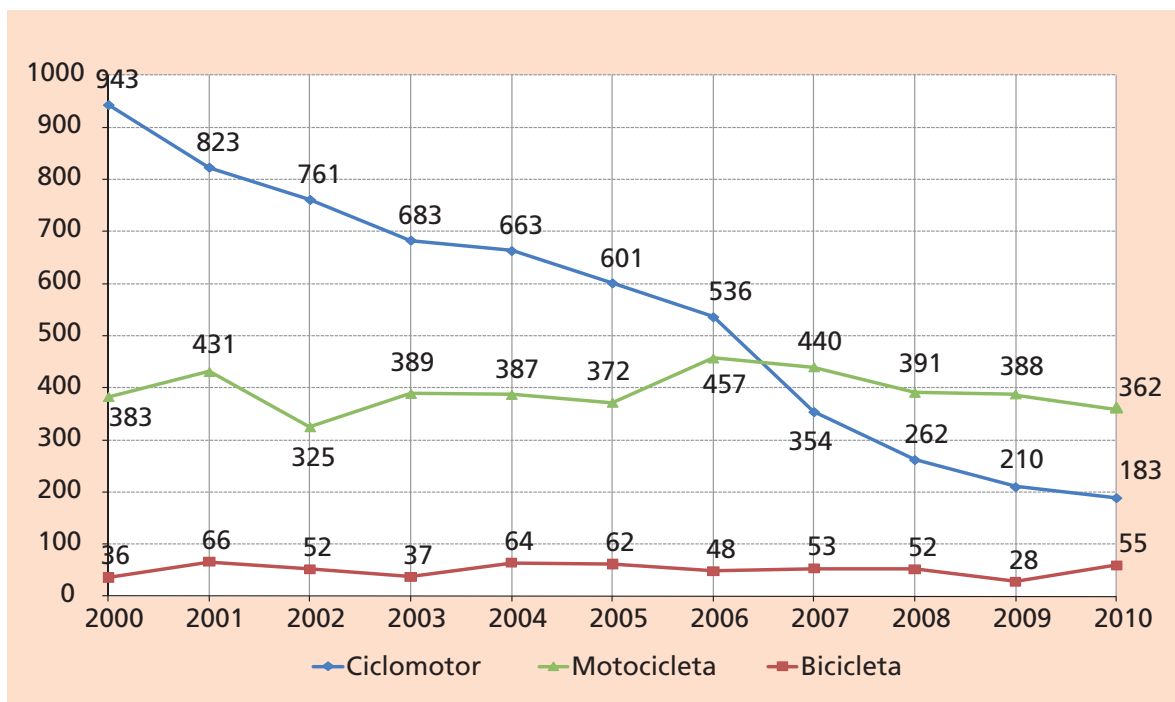
4. Els vehicles

Cal remarcar la reducció de la presència de ciclomotors en accidents tant en ciutat (-18,4%) com en carretera (-16,9%) respecte de les dades de l'any 2009. Considerant tots dos àmbits, el ciclomotor va passar d'una presència del 10,6% l'any 2008 a un 8,9% el 2009 i un 7,4% el 2010.

Gràfic 4.0 Evolució del nombre de morts i ferits greus en accidents amb vehicles de dues rodes implicats en zona interurbana



Gràfic 4.1 Evolució del nombre de morts i ferits greus en accidents amb vehicles de dues rodes implicats en zona urbana



4. Els vehicles

Taula 4.2 Antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes

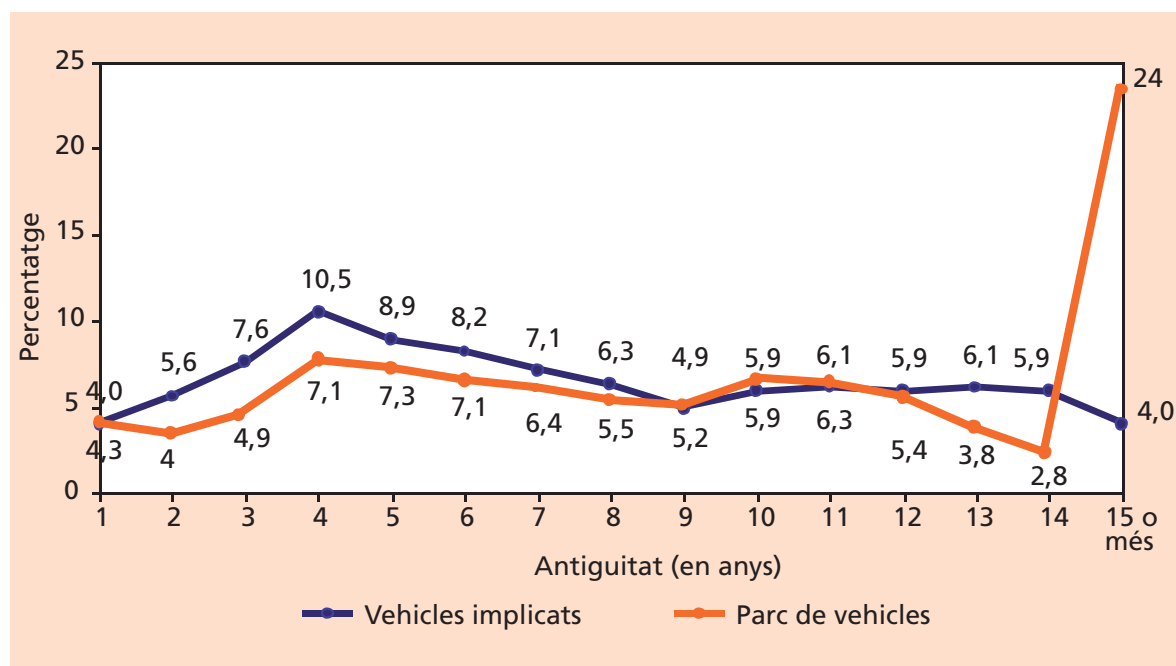
| Antiguitat (en anys) | Parc de vehicles | | Vehicles implicats | |
|----------------------|------------------|---------|--------------------|---------|
| | % | % acum. | % | % acum. |
| 1 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 4,0 |
| 2 | 4,0 | 8,3 | 5,6 | 9,6 |
| 3 | 4,9 | 13,2 | 7,6 | 17,2 |
| 4 | 7,1 | 20,4 | 10,5 | 27,7 |
| 5 | 7,3 | 27,6 | 8,9 | 36,6 |
| 6 | 7,1 | 34,7 | 8,2 | 44,8 |
| 7 | 6,4 | 41,1 | 7,1 | 51,9 |
| 8 | 5,5 | 46,5 | 6,3 | 58,2 |
| 9 | 5,2 | 51,7 | 4,9 | 63,1 |
| 10 | 5,9 | 57,7 | 5,9 | 69,1 |
| 11 | 6,3 | 64,0 | 6,1 | 75,1 |
| 12 | 5,4 | 69,5 | 5,9 | 81,0 |
| 13 | 3,8 | 73,2 | 4,0 | 85,0 |
| 14 | 2,8 | 76,0 | 3,3 | 88,3 |
| 15 o més | 24,0 | 100,0 | 11,7 | 100,0 |
| Total | 100 | | 100 | |

Font: DGT i Servei Català de Trànsit

Durant els dos darrers anys, els vehicles amb 3 o menys anys d'antiguitat han anat disminuint la seva presència en els accidents, passant de suposar el 29% el 2008, a un 22% el 2009 i un 17% el 2010.

Com s'observa al gràfic, del segon al vuitè any d'antiguitat els vehicles implicats es troben per sobre del pes que aquests grups representen sobre el parc de vehicles. La franja on la sobrerepresentació és més aguda és entre els 2 i els 5 anys d'antiguitat.

Gràfic 4.2 L'antiguitat del parc de vehicles i dels vehicles implicats en accidents amb víctimes



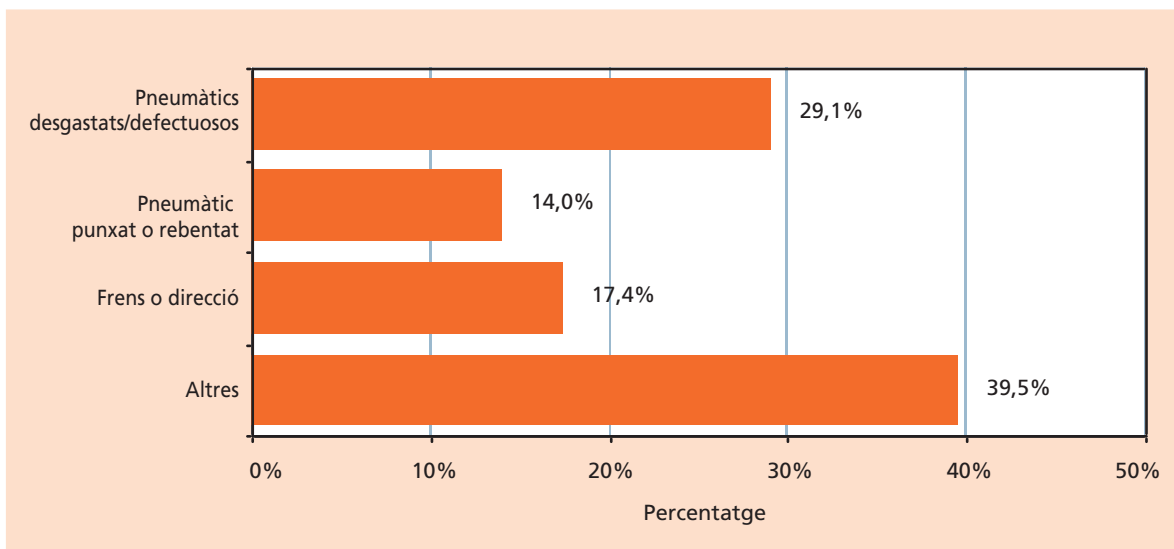
Font: DGT i Servei Català de Trànsit

4. Els vehicles

Taula 4.3 Estat dels vehicles en els accidents amb morts i ferits greus

| Estat del vehicle | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|-----------------------------------|--------------|------------------|--------------|------------|------------|------------|
| Cap anomalia identificada | 155 | 64 | 219 | 8,4 | 3,4 | 5,9 |
| Pneumàtics desgastats/defectuosos | 3 | 35 | 38 | 0,1 | 1,9 | 1,0 |
| Pneumàtic punxat o rebenat | 1 | 3 | 4 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Frens o direcció | 7 | 7 | 14 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Altres | 7 | 14 | 21 | 0,4 | 0,7 | 0,6 |
| S'ignora | 1.663 | 1.754 | 3.417 | 90,6 | 93,4 | 92,0 |
| Total | 1.836 | 1.877 | 3.713 | 100 | 100 | 100 |

Gràfic 4.3 Defectes detectats als vehicles implicats en accidents amb morts i ferits greus



Pel que fa als defectes detectats, es torna a valors similars a 2008. L'any 2009 hi va haver un augment de fins a 12 punts percentuals en Pneumàtics desgastats o defectuosos, arribant al 42% dels casos. L'any 2010 aquest defecte és present en el 29,1%. Pneumàtics punxats o rebenats i problemes amb els frens o la direcció passen del 10,1% de 2008 al 14% i 17,4% respectivament el 2010, molt similars als de 2008.

En aquest capítol s'han considerat els morts a 24 hores de l'accident.

Taula 5.0 Les víctimes segons la seva condició per comarques

| Comarca | Zona urbana | | | Zona interurbana | | |
|-------------------|---------------|--------------|--------------|------------------|--------------|------------|
| | Conductor/a | Passatger/a | Vianant | Conductor/a | Passatger/a | Vianant |
| Alt Camp | 20 | 8 | 14 | 140 | 61 | 3 |
| Alt Empordà | 168 | 36 | 47 | 297 | 153 | 8 |
| Alt Penedès | 58 | 11 | 23 | 256 | 114 | 2 |
| Alt Urgell | 3 | 2 | 0 | 80 | 63 | 1 |
| Alta Ribagorça | 0 | 0 | 1 | 21 | 5 | 1 |
| Anoia | 108 | 32 | 32 | 177 | 89 | 1 |
| Bages | 216 | 89 | 76 | 358 | 177 | 8 |
| Baix Camp | 118 | 55 | 72 | 239 | 114 | 35 |
| Baix Ebre | 37 | 8 | 4 | 159 | 108 | 6 |
| Baix Empordà | 172 | 44 | 32 | 197 | 123 | 2 |
| Baix Llobregat | 915 | 290 | 275 | 830 | 334 | 10 |
| Baix Penedès | 139 | 46 | 25 | 145 | 82 | 3 |
| Barcelonès | 8.250 | 2.570 | 1.496 | 319 | 157 | 4 |
| Berguedà | 12 | 10 | 20 | 138 | 93 | 3 |
| Cerdanya | 2 | 1 | 0 | 39 | 16 | 0 |
| Conca de Barberà | 3 | 0 | 0 | 67 | 29 | 0 |
| Garraf | 229 | 73 | 43 | 193 | 85 | 2 |
| Garrigues | 5 | 0 | 0 | 46 | 31 | 1 |
| Garrotxa | 84 | 18 | 25 | 82 | 24 | 1 |
| Gironès | 359 | 127 | 73 | 264 | 123 | 8 |
| Maresme | 404 | 109 | 148 | 405 | 193 | 14 |
| Montsià | 9 | 1 | 7 | 114 | 63 | 7 |
| Noguera | 3 | 1 | 1 | 144 | 91 | 1 |
| Osona | 58 | 26 | 49 | 178 | 66 | 4 |
| Pallars Jussà | 3 | 1 | 0 | 21 | 9 | 1 |
| Pallars Sobirà | 0 | 0 | 1 | 30 | 8 | 2 |
| Pla de l'Estany | 65 | 11 | 14 | 65 | 26 | 1 |
| Pla d'Urgell | 16 | 4 | 3 | 85 | 34 | 3 |
| Priorat | 3 | 2 | 0 | 31 | 12 | 1 |
| Ribera d'Ebre | 10 | 2 | 1 | 60 | 14 | 1 |
| Ripollès | 3 | 0 | 2 | 80 | 30 | 0 |
| Segarra | 2 | 2 | 0 | 57 | 27 | 0 |
| Segrià | 218 | 80 | 97 | 236 | 121 | 9 |
| Selva | 162 | 28 | 42 | 413 | 206 | 14 |
| Solsonès | 6 | 3 | 6 | 43 | 18 | 1 |
| Tarragonès | 247 | 88 | 116 | 281 | 144 | 17 |
| Terra Alta | 0 | 1 | 0 | 20 | 8 | 0 |
| Urgell | 25 | 11 | 15 | 76 | 42 | 3 |
| Val d'Aran | 2 | 2 | 3 | 28 | 13 | 0 |
| Vallès Occidental | 806 | 292 | 196 | 1.024 | 433 | 28 |
| Vallès Oriental | 328 | 78 | 95 | 673 | 319 | 9 |
| Total | 13.268 | 4.162 | 3.054 | 8.111 | 3.858 | 215 |

5. La persona

Taula 5.1 Morts segons sexe i edat. Zona urbana

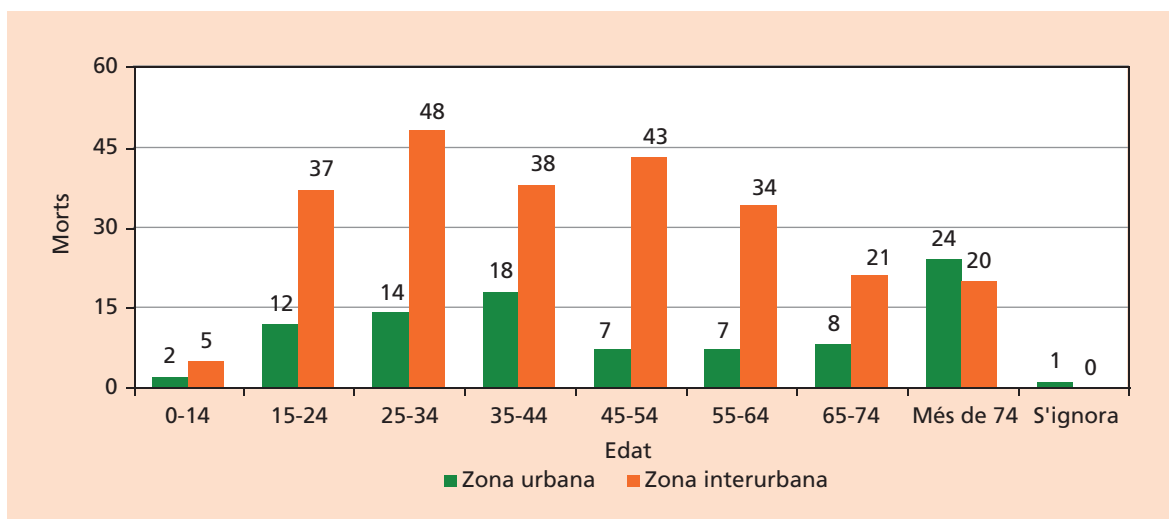
| Sexe | Edat | | | | | | | | | Total |
|--------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| | De 0 a 14 anys | De 15 a 24 anys | De 25 a 34 anys | De 35 a 44 anys | De 45 a 54 anys | De 55 a 64 anys | De 65 a 74 anys | Més de 74 anys | S'ignora | |
| Dona | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 12 | 1 | 28 |
| Home | 2 | 9 | 13 | 16 | 6 | 3 | 3 | 12 | 0 | 64 |
| S'ignora | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Total | 2 | 12 | 14 | 18 | 7 | 7 | 8 | 24 | 1 | 93 |

Taula 5.2 Morts segons sexe i edat. Zona interurbana

| Sexe | Edat | | | | | | | | | Total |
|--------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|------------|
| | De 0 a 14 anys | De 15 a 24 anys | De 25 a 34 anys | De 35 a 44 anys | De 45 a 54 anys | De 55 a 64 anys | De 65 a 74 anys | Més de 74 anys | S'ignora | |
| Dona | 0 | 8 | 6 | 8 | 8 | 6 | 6 | 7 | 0 | 49 |
| Home | 5 | 29 | 41 | 30 | 35 | 28 | 15 | 13 | 0 | 196 |
| S'ignora | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Total | 5 | 37 | 48 | 38 | 43 | 34 | 21 | 20 | 0 | 246 |

El nombre de dones que han mort en accident de trànsit s'ha reduït un 4,9% respecte de l'any 2009 i el d'homes ho ha fet en un 8,8%.

Gràfic 5.0 Morts segons edat en zona urbana i interurbana



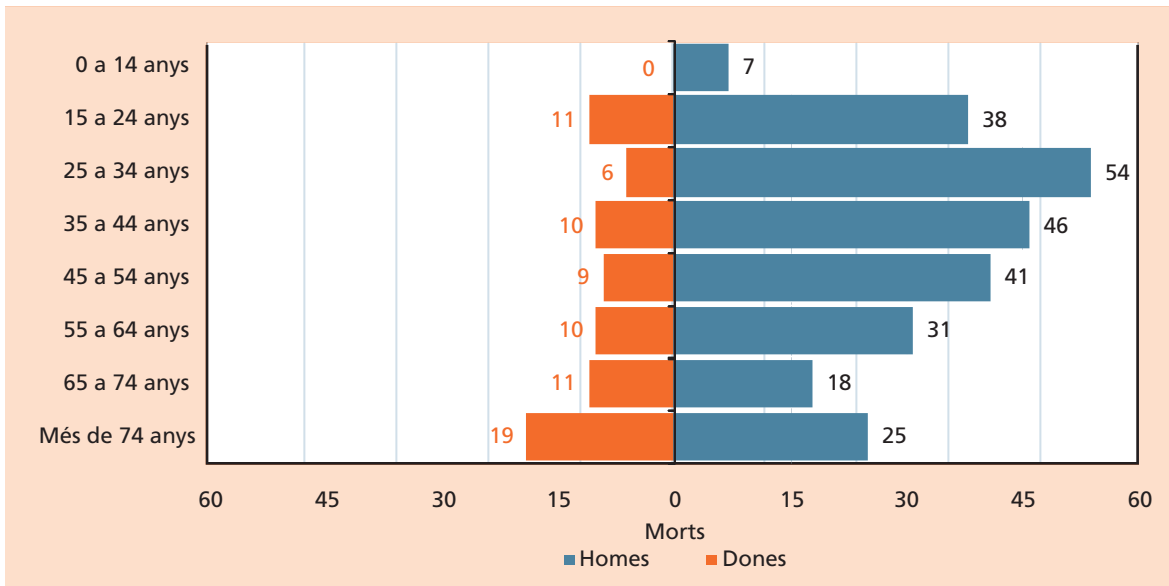
La franja d'edat de 25 a 34 anys ha reduït el nombre de morts que registrava en carretera en un 21,3% (de 61 a 48 morts de 2009 a 2010). Tot i aquesta millora, continua sent la franja d'edat que més morts

5. La persona

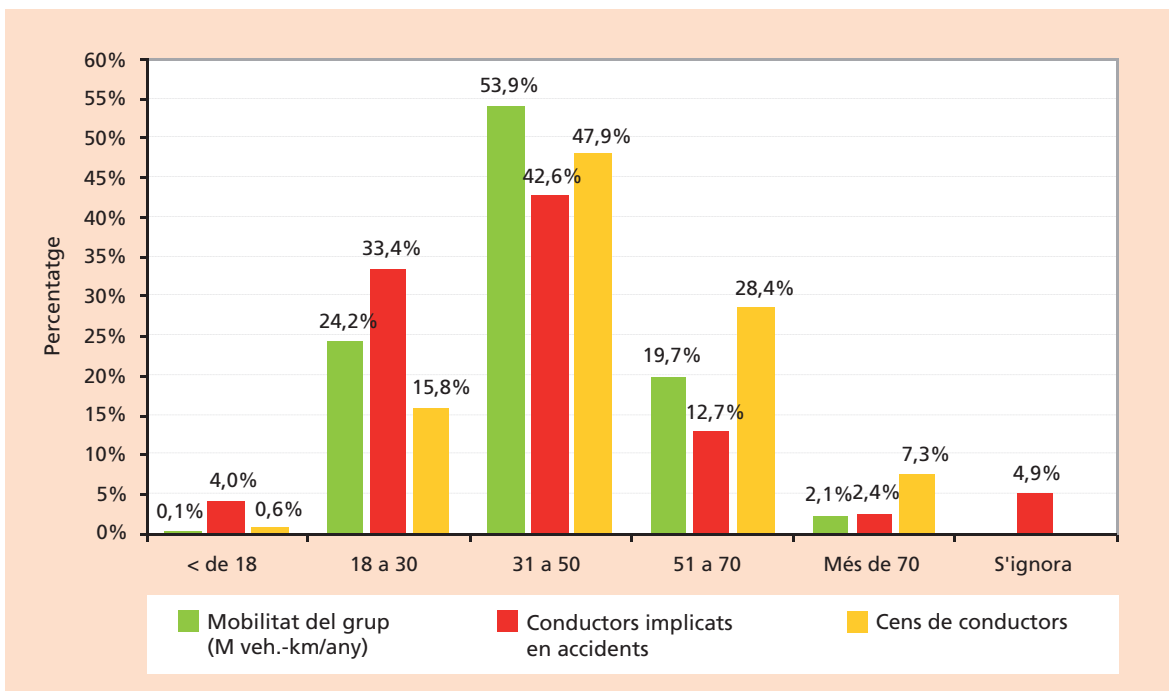
en accident de trànsit agrupa. Aquesta franja va registrar un descens important l'any 2008, quan va passar dels 80 morts en carretera de l'any anterior a 63, i dels 27 en zona urbana a 16.

La distribució de víctimes mortals segons el sexe gairebé no varia: el 23% són dones i el 77%, homes, com mostra la piràmide d'edats de les víctimes mortals d'accident de trànsit. En cadascun dels àmbits hi ha un cas en què s'ignora el sexe de la víctima mortal.

Gràfic 5.1 Edat i sexe de víctimes mortals



Gràfic 5.2 Distribució dels conductors/ores implicats/ades i del cens de conductors/ores i risc de veure's implicat en un accident, per edat



NOTA: Els valors de la mobilitat dels diversos grups d'edat corresponen a les darreres dades disponibles, de l'any 2007.

Font: Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2007. Servei Català de Trànsit i DGT (2009)

5. La persona

Taula 5.3 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona urbana

| Mitjà de locomoció | Edat | | | | | | | | | Total |
|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|-----------|
| | De 0 a 14 anys | De 15 a 24 anys | De 25 a 34 anys | De 35 a 44 anys | De 45 a 54 anys | De 55 a 64 anys | De 65 a 74 anys | Més de 74 anys | S'ignora | |
| Vehicles de 2 rodes | 0 | 5 | 11 | 11 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| Vehicles lleugers | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| Vehicles pesants | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Tren o tramvia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altres vehicles | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Vianants | 2 | 0 | 2 | 7 | 1 | 4 | 6 | 22 | 1 | 45 |
| Total | 2 | 12 | 14 | 18 | 7 | 7 | 8 | 24 | 1 | 93 |

Taula 5.4 Morts segons edat i mitjà de locomoció. Zona interurbana

| Mitjà de locomoció | Edat | | | | | | | | | Total |
|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|------------|
| | De 0 a 14 anys | De 15 a 24 anys | De 25 a 34 anys | De 35 a 44 anys | De 45 a 54 anys | De 55 a 64 anys | De 65 a 74 anys | Més de 74 anys | S'ignora | |
| Vehicles de 2 rodes | 0 | 5 | 11 | 9 | 13 | 6 | 3 | 1 | 0 | 48 |
| Vehicles lleugers | 4 | 27 | 30 | 23 | 21 | 21 | 18 | 14 | 0 | 158 |
| Vehicles pesants | 1 | 2 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| Tren o tramvia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altres vehicles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vianants | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 4 | 0 | 19 |
| Total | 5 | 37 | 48 | 38 | 43 | 34 | 21 | 20 | 0 | 246 |

Taula 5.5 Accessoris de seguretat de les víctimes

| Mitjà de locomoció | Accessoris de seguretat | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|--------------------------|---------------------------|--------------|------------------|---------------|------------|------------|------------|
| Ciclomotor + motocicleta | Casc | 7.390 | 1.929 | 9.319 | 98,9 | 98,1 | 98,7 |
| | Cap | 83 | 37 | 120 | 1,1 | 1,9 | 1,3 |
| | S'ignora | 1.663 | 151 | 1.814 | - | - | - |
| | Total | 9.136 | 2.117 | 11.253 | 100 | 100 | 100 |
| Vehicles lleugers | Cinturó | 3.933 | 7.815 | 11.748 | 91,8 | 94,8 | 93,8 |
| | Sistema retenció infantil | 97 | 206 | 303 | 2,3 | 2,5 | 2,4 |
| | Cap | 252 | 225 | 477 | 5,9 | 2,7 | 3,8 |
| | S'ignora | 2.622 | 837 | 3.459 | - | - | - |
| | Total | 6.904 | 9.083 | 15.987 | 100 | 100 | 100 |

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús d'accessoris de seguretat.

5. La persona

En vehicles lleugers baixa lleument el nombre de casos en què la víctima no utilitzava cap accessori de seguretat (del 4,2% el 2009 al 3,8% el 2010).

Taula 5.6 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Vehicles lleugers

| Posició | Accessori de seguretat | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|---------|--|--------------|------------------|---------------|----------|----------|----------|
| Davant | Cinturó o sistema de retenció infantil | 3.600 | 6.919 | 10.519 | 95,0 | 98,0 | 97,0 |
| | Cap | 188 | 140 | 328 | 5,0 | 2,0 | 3,0 |
| | Total casos coneguts | 3.788 | 7.059 | 10.847 | 100 | 100 | 100 |
| | S'ignora | 2.080 | 665 | 2.745 | - | - | - |
| | Total | 5.868 | 7.724 | 13.592 | - | - | - |
| Darrere | Cinturó o sistema de retenció infantil | 422 | 1.064 | 1.486 | 87,4 | 92,9 | 91,3 |
| | Cap | 61 | 81 | 142 | 12,6 | 7,1 | 8,7 |
| | Total casos coneguts | 483 | 1.145 | 1.628 | 100 | 100 | 100 |
| | S'ignora | 492 | 144 | 636 | - | - | - |
| | Total | 975 | 1.289 | 2.264 | - | - | - |
| Altres | Cinturó o sistema de retenció infantil | 8 | 38 | 46 | 72,7 | 90,5 | 86,8 |
| | Cap | 3 | 4 | 7 | 27,3 | 9,5 | 13,2 |
| | Total casos coneguts | 11 | 42 | 53 | 100 | 100 | 100 |
| | S'ignora | 50 | 28 | 78 | - | - | - |
| | Total | 61 | 70 | 131 | - | - | - |
| Total | Cinturó o sistema de retenció infantil | 4.030 | 8.021 | 12.051 | 94,1 | 97,3 | 96,2 |
| | Cap | 252 | 225 | 477 | 5,9 | 2,7 | 3,8 |
| | Total casos coneguts | 4.282 | 8.246 | 12.528 | 100 | 100 | 100 |
| | S'ignora | 2.622 | 837 | 3.459 | - | - | - |
| | Total | 6.904 | 9.083 | 15.987 | - | - | - |

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús d'accessoris de seguretat.

Taula 5.7 Ús d'accessoris de seguretat de les víctimes segons posició en el vehicle. Ciclomotors i motocicletes

| Posició | Accessori de seguretat | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|-----------|------------------------|--------------|------------------|---------------|----------|----------|----------|
| Conductor | Casc | 6.780 | 1.694 | 8.474 | 99,0 | 98,1 | 98,8 |
| | Cap | 69 | 32 | 101 | 1,0 | 1,9 | 1,2 |
| | Total casos coneguts | 6.849 | 1.726 | 8.575 | 100 | 100 | 100 |
| | S'ignora | 1.300 | 127 | 1.427 | - | - | - |
| | Total | 8.149 | 1.853 | 10.002 | - | - | - |
| Passatger | Casc | 610 | 235 | 845 | 97,8 | 97,9 | 97,8 |
| | Cap | 14 | 5 | 19 | 2,2 | 2,1 | 2,2 |
| | Total casos coneguts | 624 | 240 | 864 | 100 | 100 | 100 |
| | S'ignora | 363 | 24 | 387 | - | - | - |
| | Total | 987 | 264 | 1.251 | - | - | - |
| Total | Casc | 7.390 | 1.929 | 9.319 | 98,9 | 98,1 | 98,7 |
| | Cap | 83 | 37 | 120 | 1,1 | 1,9 | 1,3 |
| | Total casos coneguts | 7.473 | 1.966 | 9.439 | 100 | 100 | 100 |
| | S'ignora | 1.663 | 151 | 1.814 | - | - | - |
| | Total | 9.136 | 2.117 | 11.253 | - | - | - |

NOTA: Els percentatges estan calculats sobre el total de casos en què es coneix l'ús d'accessoris de seguretat.

5. La persona

Taula 5.8 Edat de les víctimes

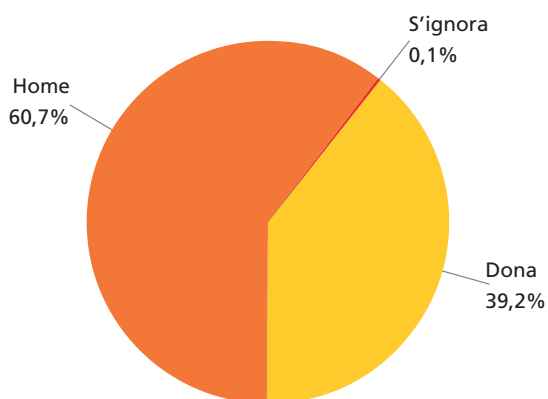
| Edat | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|-----------------|---------------|------------------|---------------|------------|------------|------------|
| De 0 a 1 anys | 68 | 126 | 194 | 0,3 | 1,0 | 0,6 |
| De 2 a 5 anys | 251 | 107 | 358 | 1,2 | 0,9 | 1,1 |
| De 6 a 9 anys | 259 | 104 | 363 | 1,3 | 0,9 | 1,1 |
| De 10 a 14 anys | 424 | 151 | 575 | 2,1 | 1,2 | 1,8 |
| De 15 a 19 anys | 1.763 | 871 | 2.634 | 8,6 | 7,1 | 8,1 |
| De 20 a 24 anys | 2.556 | 1.396 | 3.952 | 12,5 | 11,5 | 12,1 |
| De 25 a 29 anys | 2.608 | 1.275 | 3.883 | 12,7 | 10,5 | 11,9 |
| De 30 a 34 anys | 2.697 | 1.369 | 4.066 | 13,2 | 11,2 | 12,4 |
| De 35 a 39 anys | 2.172 | 1.161 | 3.333 | 10,6 | 9,5 | 10,2 |
| De 40 a 44 anys | 1.682 | 888 | 2.570 | 8,2 | 7,3 | 7,9 |
| De 45 a 49 anys | 1.376 | 787 | 2.163 | 6,7 | 6,5 | 6,6 |
| De 50 a 54 anys | 1.030 | 700 | 1.730 | 5,0 | 5,7 | 5,3 |
| De 55 a 59 anys | 744 | 481 | 1.225 | 3,6 | 3,9 | 3,7 |
| De 60 a 64 anys | 608 | 409 | 1.017 | 3,0 | 3,4 | 3,1 |
| De 65 a 69 anys | 407 | 286 | 693 | 2,0 | 2,3 | 2,1 |
| De 70 a 74 anys | 349 | 232 | 581 | 1,7 | 1,9 | 1,8 |
| Més de 74 anys | 795 | 405 | 1.200 | 3,9 | 3,3 | 3,7 |
| S'ignora | 695 | 1.436 | 2.131 | 3,4 | 11,8 | 6,5 |
| Total | 20.484 | 12.184 | 32.668 | 100 | 100 | 100 |

Taula 5.9 Sexe de les víctimes

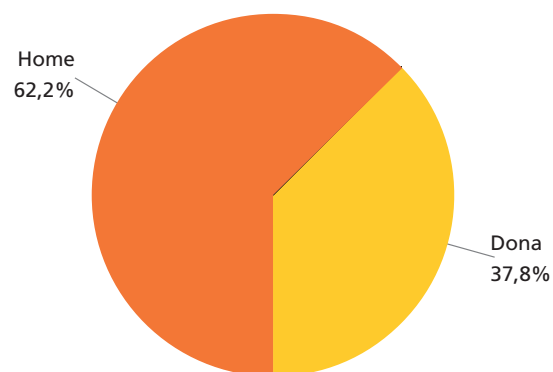
| Sexe | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|--------------|---------------|------------------|---------------|------------|------------|------------|
| Dona | 8.027 | 4.599 | 12.626 | 39,2 | 37,8 | 38,6 |
| Home | 12.440 | 7.580 | 20.020 | 60,7 | 62,2 | 61,3 |
| S'ignora | 17 | 5 | 22 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Total | 20.484 | 12.184 | 32.668 | 100 | 100 | 100 |

Sexe de les víctimes d'accidents segons la seva condició en zona urbana i interurbana

Gràfic 5.3 Sexe de les víctimes segons condició. Zona urbana



Gràfic 5.4 Sexe de les víctimes segons condició. Zona interurbana



5. La persona

Taula 5.10 Lesivitat de les víctimes

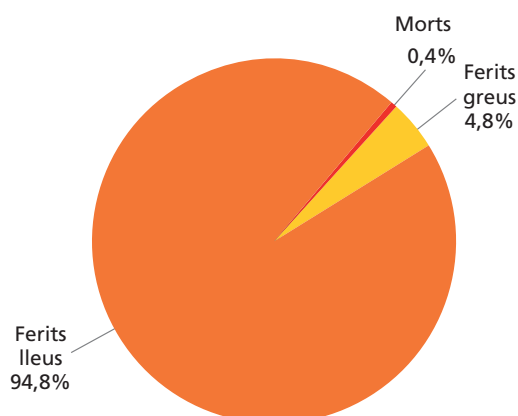
| Lesivitat | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|--------------|-------------|------------------|--------|------|------|---------|
| Morts | 93 | 246 | 339 | 0,4 | 2,0 | 1,0 |
| Ferits greus | 975 | 1.032 | 2.007 | 4,8 | 8,5 | 6,2 |
| Ferits lleus | 19.416 | 10.906 | 30.322 | 94,8 | 89,5 | 92,8 |
| Total | 20.484 | 12.184 | 32.668 | 100 | 100 | 100 |

La reducció del nombre de morts es continua consolidant tant en zona urbana com en interurbana: es redueixen les víctimes mortals en ciutat en un 4,1% i en carretera, en un 8,5%. El nombre de ferits greus ha crescut en ciutat en un 5,3 mentre que en carretera continua baixant: el 2010 en un 9,2%.

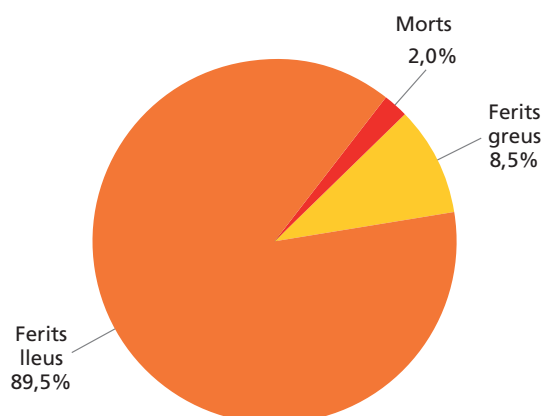
En ferits lleus la tendència s'inverteix: baixa en un 4% en l'àmbit urbà i creix en un 3,9% en carretera respecte de l'any 2009. D'altra banda, els morts en zona urbana es redueixen en un 6,7% i en zona interurbana, en un 6,2%.

Lesivitat de les víctimes segons àmbit de l'accident

Gràfic 5.5 Zona urbana



Gràfic 5.6 Zona interurbana



5. La persona

Taula 5.11 Lesivitat per comarca. Zona urbana

| Comarca | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total |
|-------------------|-----------|--------------|---------------|---------------|
| Alt Camp | 0 | 6 | 36 | 42 |
| Alt Empordà | 4 | 9 | 238 | 251 |
| Alt Penedès | 0 | 12 | 80 | 92 |
| Alt Urgell | 1 | 3 | 1 | 5 |
| Alta Ribagorça | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Anoia | 1 | 12 | 159 | 172 |
| Bages | 1 | 30 | 350 | 381 |
| Baix Camp | 1 | 22 | 222 | 245 |
| Baix Ebre | 0 | 19 | 30 | 49 |
| Baix Empordà | 1 | 12 | 235 | 248 |
| Baix Llobregat | 1 | 82 | 1.397 | 1.480 |
| Baix Penedès | 0 | 8 | 202 | 210 |
| Barcelonès | 52 | 323 | 11.941 | 12.316 |
| Berguedà | 0 | 8 | 34 | 42 |
| Cerdanya | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Conca de Barberà | 0 | 1 | 2 | 3 |
| Garraf | 0 | 14 | 331 | 345 |
| Garrigues | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Garrotxa | 1 | 13 | 113 | 127 |
| Gironès | 3 | 22 | 534 | 559 |
| Maresme | 0 | 53 | 608 | 661 |
| Montsià | 4 | 3 | 10 | 17 |
| Noguera | 0 | 1 | 4 | 5 |
| Osona | 2 | 27 | 104 | 133 |
| Pallars Jussà | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Pallars Sobirà | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pla de l'Estany | 1 | 8 | 81 | 90 |
| Pla d'Urgell | 0 | 2 | 21 | 23 |
| Priorat | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Ribera d'Ebre | 0 | 0 | 13 | 13 |
| Ripollès | 1 | 0 | 4 | 5 |
| Segarra | 0 | 1 | 3 | 4 |
| Segrià | 2 | 51 | 342 | 395 |
| Selva | 2 | 33 | 197 | 232 |
| Solsonès | 0 | 1 | 14 | 15 |
| Tarragonès | 3 | 40 | 408 | 451 |
| Terra Alta | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Urgell | 1 | 1 | 49 | 51 |
| Val d'Aran | 0 | 2 | 5 | 7 |
| Vallès Occidental | 10 | 119 | 1.165 | 1.294 |
| Vallès Oriental | 1 | 35 | 465 | 501 |
| Total | 93 | 975 | 19.416 | 20.484 |

5. La persona

Taula 5.12 Lesivitat per comarca. Zona interurbana

| Comarca | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total |
|-------------------|------------|--------------|---------------|---------------|
| Alt Camp | 4 | 14 | 186 | 204 |
| Alt Empordà | 15 | 45 | 398 | 458 |
| Alt Penedès | 6 | 30 | 336 | 372 |
| Alt Urgell | 3 | 22 | 119 | 144 |
| Alta Ribagorça | 0 | 5 | 22 | 27 |
| Anoia | 3 | 16 | 248 | 267 |
| Bages | 22 | 52 | 469 | 543 |
| Baix Camp | 13 | 36 | 339 | 388 |
| Baix Ebre | 11 | 32 | 230 | 273 |
| Baix Empordà | 12 | 27 | 283 | 322 |
| Baix Llobregat | 5 | 57 | 1.112 | 1.174 |
| Baix Penedès | 8 | 20 | 202 | 230 |
| Barcelonès | 3 | 25 | 452 | 480 |
| Berguedà | 3 | 32 | 199 | 234 |
| Cerdanya | 5 | 9 | 41 | 55 |
| Conca de Barberà | 3 | 10 | 83 | 96 |
| Garraf | 3 | 22 | 255 | 280 |
| Garrigues | 1 | 5 | 72 | 78 |
| Garrotxa | 6 | 10 | 91 | 107 |
| Gironès | 14 | 42 | 339 | 395 |
| Maresme | 10 | 46 | 556 | 612 |
| Montsià | 11 | 30 | 143 | 184 |
| Noguera | 12 | 17 | 207 | 236 |
| Osona | 6 | 17 | 225 | 248 |
| Pallars Jussà | 1 | 3 | 27 | 31 |
| Pallars Sobirà | 0 | 7 | 33 | 40 |
| Pla de l'Estany | 2 | 9 | 81 | 92 |
| Pla d'Urgell | 6 | 9 | 107 | 122 |
| Priorat | 1 | 3 | 40 | 44 |
| Ribera d'Ebre | 3 | 8 | 64 | 75 |
| Ripollès | 3 | 7 | 100 | 110 |
| Segarra | 3 | 11 | 70 | 84 |
| Segrià | 7 | 40 | 319 | 366 |
| Selva | 10 | 62 | 561 | 633 |
| Solsonès | 1 | 5 | 56 | 62 |
| Tarragonès | 4 | 37 | 401 | 442 |
| Terra Alta | 0 | 2 | 26 | 28 |
| Urgell | 1 | 9 | 111 | 121 |
| Val d'Aran | 1 | 1 | 39 | 41 |
| Vallès Occidental | 11 | 128 | 1.346 | 1.485 |
| Vallès Oriental | 13 | 70 | 918 | 1.001 |
| Total | 246 | 1.032 | 10.906 | 12.184 |

5. La persona

A diferència dels altres vehicles de dues rodes, el nombre de víctimes de ciclomotors redueix en 3 punts el seu pes sobre el total de víctimes en zona urbana (del 18,1% de 2009 al 15,1% el 2010 i de 13 a 4 morts). Aquesta reducció explica també la variació a la baixa de les víctimes del total de vehicles de dues rodes, que passa del 50,5% de 2009 al 48,4% de 2010. Les víctimes associades tant a bicicletes com a motocicletes augmenta lleugerament el seu pes respecte al total en un 0,2% i en un 0,7%, respectivament.

Els vianants morts augmenten tant en valor absolut (passant de 41 a 45) com en termes relatius (del 42,2% al 48,4% dels morts totals en ciutat).

Taula 5.13 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana

| Mitjans de locomoció | Nombre d'implicats | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total víctimes |
|----------------------|--------------------|-----------|--------------|---------------|----------------|
| Vianants | 3.208 | 45 | 348 | 2.661 | 3.054 |
| Bicicletes | 884 | 5 | 44 | 733 | 782 |
| Ciclomotors | 3.029 | 4 | 154 | 2.943 | 3.101 |
| Motocicletes | 6.140 | 25 | 286 | 5.724 | 6.035 |
| Vehicles lleugers | 17.861 | 11 | 119 | 6.779 | 6.909 |
| Vehicles pesants | 1.164 | 1 | 14 | 508 | 523 |
| Altres vehicles | 130 | 2 | 10 | 68 | 80 |
| Total | 32.416 | 93 | 975 | 19.416 | 20.484 |

En carretera han augmentat el nombre de vianants víctimes en un 26,5% (de 170 a 215). Les víctimes associades a bicicletes augmenten en nombre total de víctimes un 12,5% i en pes respecte del total del 2,0% al 2,2% de les víctimes. El nombre de vehicles lleugers implicats en accidents en carretera manté un pes del 73,5% del total de vehicles i puja 0,6 punts pel que fa al nombre total de víctimes respecte el 2009.

Taula 5.14 Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona interurbana

| Mitjans de locomoció | Nombre d'implicats | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total víctimes |
|----------------------|--------------------|------------|--------------|---------------|----------------|
| Vianants | 220 | 19 | 62 | 134 | 215 |
| Bicicletes | 282 | 7 | 49 | 214 | 270 |
| Ciclomotors | 443 | 8 | 78 | 415 | 501 |
| Motocicletes | 1.512 | 33 | 263 | 1.321 | 1.617 |
| Vehicles lleugers | 10.696 | 158 | 532 | 8.408 | 9.098 |
| Vehicles pesants | 1.209 | 21 | 39 | 346 | 406 |
| Altres vehicles | 193 | 0 | 9 | 68 | 77 |
| Total | 14.555 | 246 | 1.032 | 10.906 | 12.184 |

Les taules següents mostren la lesivitat associada a diversos mitjans de locomoció específics.

Taula 5.15 Lesivitat en accidents amb vehicles lleugers

| Mitjans de locomoció | Nombre d'accidents | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total víctimes |
|----------------------|--------------------|------------|--------------|---------------|----------------|
| Zona urbana | 13.082 | 53 | 746 | 15.935 | 16.734 |
| Zona interurbana | 6.851 | 215 | 822 | 9.627 | 10.664 |
| Total | 19.933 | 268 | 1.568 | 25.562 | 27.398 |

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que, cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

5. La persona

Taula 5.16 Lesivitat en accidents amb vehicles pesants

| Mitjans de locomoció | Nombre d'accidents | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total víctimes |
|----------------------|--------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|
| Zona urbana | 1.140 | 16 | 84 | 1.403 | 1.503 |
| Zona interurbana | 1.083 | 71 | 153 | 1.350 | 1.574 |
| Total | 2.223 | 87 | 237 | 2.753 | 3.077 |

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que, cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

Taula 5.17 Lesivitat en accidents amb motocicletes

| Mitjans de locomoció | Nombre d'accidents | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total víctimes |
|----------------------|--------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|
| Zona urbana | 5.730 | 33 | 329 | 6.538 | 6.900 |
| Zona interurbana | 1.446 | 36 | 275 | 1.401 | 1.712 |
| Total | 7.176 | 69 | 604 | 7.939 | 8.612 |

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que, cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

Taula 5.18 Lesivitat en accidents amb ciclomotors

| Mitjans de locomoció | Nombre d'accidents | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total víctimes |
|----------------------|--------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|
| Zona urbana | 2.951 | 4 | 179 | 3.415 | 3.598 |
| Zona interurbana | 437 | 8 | 84 | 449 | 541 |
| Total | 3.388 | 12 | 263 | 3.864 | 4.139 |

NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que, cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

Taula 5.19 Lesivitat en accidents amb bicicletes

| Mitjans de locomoció | Nombre d'accidents | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total víctimes |
|----------------------|--------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|
| Zona urbana | 862 | 6 | 49 | 895 | 950 |
| Zona interurbana | 257 | 7 | 52 | 233 | 292 |
| Total | 1.119 | 13 | 101 | 1.128 | 1.242 |





NOTA: Cada víctima s'associa a un accident. El fet que en cada accident intervé sovint més d'un mitjà de locomoció fa que, cada víctima estigui associada també a tots els mitjans que han intervingut en el seu accident, independentment del vehicle en què es trobaven.

5. La persona





Les col·lisions són, amb gran diferència, el tipus d'accident que genera un major nombre de víctimes tant a l'entorn urbà com a la carretera, si bé és l'atropellament, en tots dos àmbits, el que té un índex de morts/1.000 accidents superior a la resta.

En carretera s'ha passat de 121,6 morts/1.000 accidents per atropellament l'any 2009 als 95,7 de 2010.

Taula 5.20 Lesivitat per tipus d'accident. Zona urbana

| Mitjans de locomoció | | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total | Morts/1.000 acc. |
|----------------------|--|-----------|--------------|---------------|---------------|------------------|
| Col·lisions |  | 36 | 508 | 14.069 | 14.613 | 3,3 |
| Atropellaments |  | 45 | 356 | 2.959 | 3.360 | 15,6 |
| Bolcades |  | 7 | 76 | 717 | 800 | 9,5 |
| Sortides de calçada |  | 5 | 33 | 1.046 | 1.084 | 5,5 |
| Altres | | 0 | 2 | 625 | 627 | - |
| Total | | 93 | 975 | 19.416 | 20.484 | 5,8 |

Taula 5.21 Lesivitat per tipus d'accident. Zona interurbana

| Mitjans de locomoció | | Morts | Ferits greus | Ferits lleus | Total | Morts/1.000 acc. |
|----------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|------------------|
| Col·lisions |  | 163 | 711 | 6.778 | 7.652 | 34,9 |
| Atropellaments |  | 18 | 61 | 145 | 224 | 95,7 |
| Bolcades |  | 18 | 81 | 563 | 662 | 31,2 |
| Sortides de calçada |  | 39 | 154 | 3.238 | 3.431 | 15,1 |
| Altres | | 8 | 25 | 182 | 215 | 61,1 |
| Total | | 246 | 1.032 | 10.906 | 12.184 | 30,2 |

5. La persona

Conductor/a

Taula 5.22 Anys de permís de conduir de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores segons el cens i implicats en accident

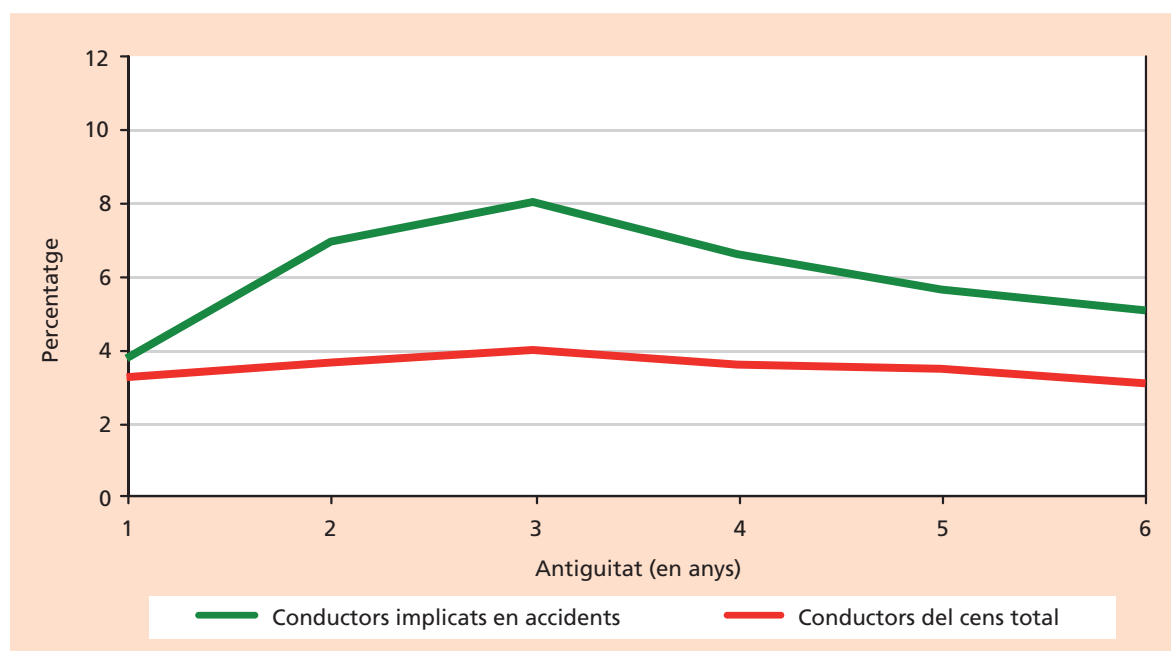
| Anys de permís de conduir | Total conductors del cens (%)* | Conductors implicats en accidents (%) |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 3,2 | 3,7 |
| 2 | 3,6 | 6,9 |
| 3 | 3,9 | 8,0 |
| 4 | 3,5 | 6,6 |
| 5 | 3,4 | 5,6 |
| 6 | 3,0 | 5,0 |
| 7 o més | 79,4 | 64,2 |
| Total | 100 | 100 |

NOTA: Les dades disponibles són agrupades a partir de 7 anys.

Font: DGT i Servei Català de Trànsit

Els conductors amb 2-3 anys d'antiguitat del permís suposen el 14,9% dels implicats en accidents, mentre que el seu pes al cens de conductors és de la meitat d'aquest valor (7,5%). Aquesta desviació respecte de la seva correspondència amb el cens es reflecteix al gràfic següent com la major distància entre les línies d'una i altra sèrie.

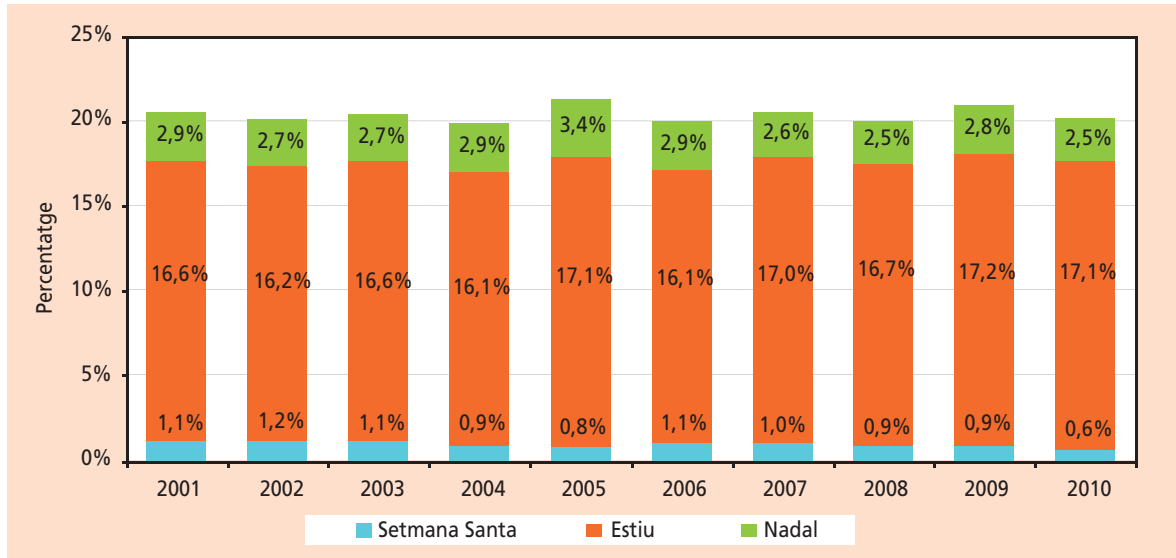
Gràfic 5.7 Antiguitat del permís de conduir de conductors/ores implicats/ades en accidents de trànsit i del cens total de conductors/ores



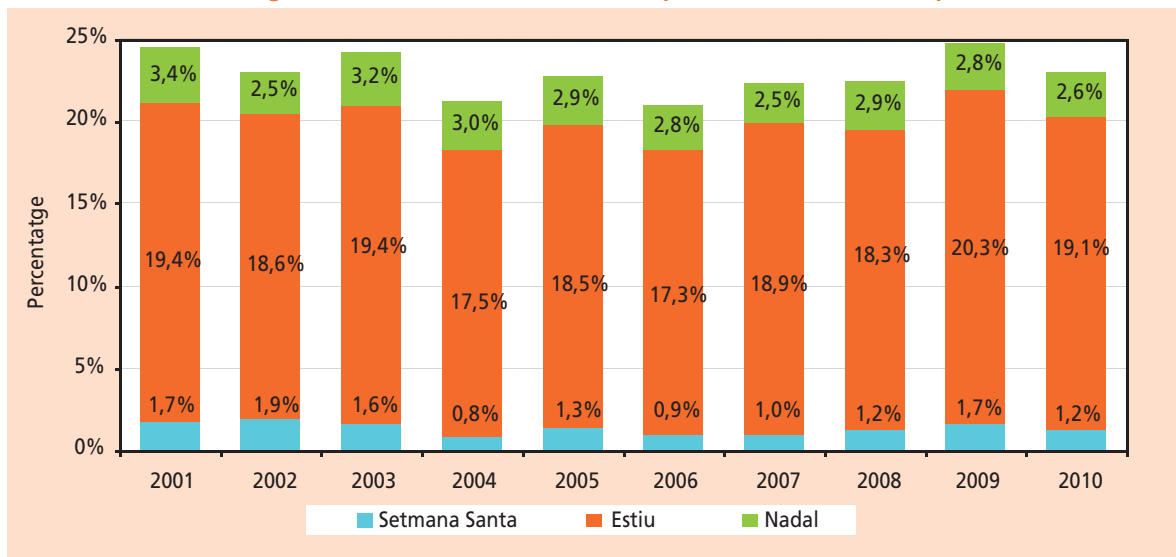
Font: DGT i Servei Català de Trànsit

5. La persona

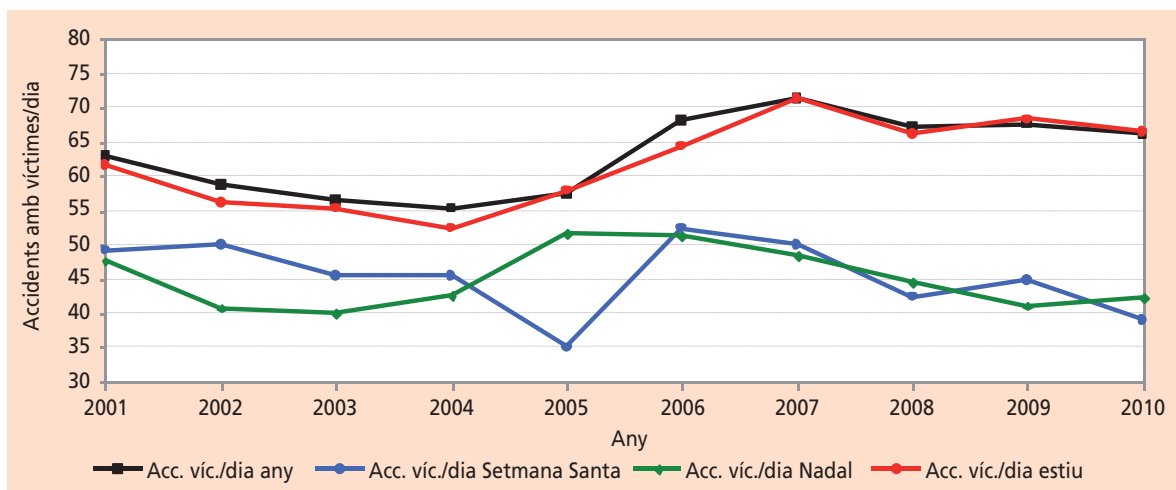
Gràfic 5.8 Accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual



Gràfic 5.9 Morts i ferits greus en accidents amb víctimes en períodes de vacances respecte del total anual



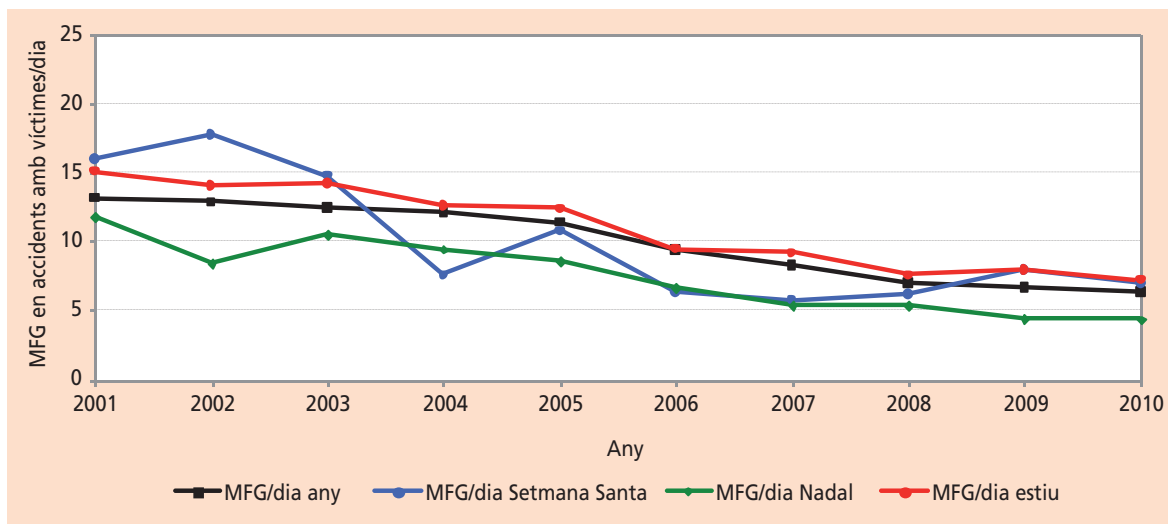
Gràfic 5.10 Accidents amb víctimes/dia segons període de l'any



5. La persona

Les dades de lesivitat en morts i ferits greus en el conjunt de períodes de vacances continuen mostrant la tendència descendent dels darrers anys.

Gràfic 5.11 Morts i ferits greus en accidents amb víctimes/dia segons període de l'any



NOTA: Setmana Santa: de Dijous Sant a Dilluns de Pasqua.

Estiu: mesos de juliol i agost.

Nadal: del 24 de desembre al 6 de gener.

5. La persona

Taula 5.23 Acció del conductor/a implicat/ada en accidents amb morts i ferits greus

| Acció del conductor/a | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|--|--------------|------------------|--------------|------------|------------|------------|
| Trajectòria recta | 332 | 251 | 583 | 27,0 | 14,3 | 19,5 |
| Circulant en o just després de revolt a la dreta | 9 | 122 | 131 | 0,7 | 6,9 | 4,4 |
| Circulant en o just després de revolt a l'esquerra | 15 | 117 | 132 | 1,2 | 6,6 | 4,4 |
| Avançant per la dreta | 9 | 17 | 26 | 0,7 | 1,0 | 0,9 |
| Avançant per l'esquerra | 26 | 80 | 106 | 2,1 | 4,5 | 3,6 |
| Esperant en una senyalització de prioritat | 6 | 8 | 14 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Incorporant-se a una via o accés que queda a la dreta | 19 | 15 | 34 | 1,5 | 0,8 | 1,1 |
| Incorporant-se a una via o accés que queda a l'esquerra | 56 | 44 | 100 | 4,6 | 2,5 | 3,3 |
| Girant o sortint cap a una altra via o accés que queda a la dreta | 29 | 8 | 37 | 2,4 | 0,5 | 1,2 |
| Girant o sortint cap a una altra via o accés que queda a l'esquerra | 34 | 18 | 52 | 2,8 | 1,0 | 1,7 |
| Girant en U, 180° o canvi de sentit | 16 | 8 | 24 | 1,3 | 0,4 | 0,8 |
| Estacionant o sortint d'estacionament | 15 | 3 | 18 | 1,2 | 0,2 | 0,6 |
| Circulant cap enrere | 20 | 2 | 22 | 1,6 | 0,1 | 0,8 |
| Maniobra sobtada per salvar obstacle, vehicle o animal | 4 | 14 | 18 | 0,3 | 0,8 | 0,6 |
| Maniobra sobtada per salvar vianant aïllat o en grup | 8 | 3 | 11 | 0,7 | 0,2 | 0,4 |
| Retenció per imperatiu de la circulació | 17 | 31 | 48 | 1,4 | 1,8 | 1,6 |
| Parat o estacionat a la dreta | 11 | 4 | 15 | 0,9 | 0,2 | 0,5 |
| Parat o estacionat a l'esquerra | 1 | 0 | 1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Canviant al carril de la dreta sense avançar, salvar un obstacle ni sortir cap a una altra via | 5 | 17 | 22 | 0,4 | 1,0 | 0,7 |
| Canviant al carril de l'esquerra sense avançar, salvar un obstacle ni sortir cap a una altra via | 6 | 23 | 29 | 0,5 | 1,3 | 1,0 |
| Circulant o caminant per la calçada o voral | 1 | 2 | 3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| No correspon | 591 | 973 | 1564 | 48,0 | 55,3 | 52,3 |
| Total | 1.230 | 1.760 | 2.990 | 100 | 100 | 100 |

Taula 5.24 Presumpta infracció de velocitat en accidents amb morts i ferits greus

| Infracció de velocitat | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|---|--------------|------------------|--------------|------------|------------|------------|
| No n'hi ha | 569 | 53 | 622 | 31,0 | 2,8 | 16,8 |
| Velocitat inadequada per a les condicions existents | 86 | 195 | 281 | 4,7 | 10,4 | 7,6 |
| Sobrepasar velocitat establerta | 28 | 45 | 73 | 1,5 | 2,4 | 2,0 |
| Marxa lenta entorpint circulació | 1 | - | 1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Sense especificar | 1.153 | 1.582 | 2.735 | 62,8 | 84,4 | 73,7 |
| Total | 1.837 | 1.875 | 3.712 | 100 | 100 | 100 |

5. La persona

Taula 5.25 Resultats de les proves toxicològiques realitzades a conductors i a vianants morts en accident de trànsit

| Conductors | 2006 | % | 2007 | % | 2008 | % | 2009 | % | 2010 | % |
|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| POSITIUS | 108 | 47,2 | 101 | 39,1 | 78 | 42,2 | 106 | 47,3 | 51 | 32,5 |
| Alcohol etílic | 75 | 32,8 | 59 | 22,9 | 44 | 23,8 | 67 | 29,9 | 33 | 21,0 |
| Alcohol+psicofàrmacs | 5 | 2,2 | 1 | 0,4 | 0 | 0,0 | 2 | 0,9 | 1 | 0,6 |
| Alcohol+drogues | 11 | 4,8 | 9 | 3,5 | 8 | 4,3 | 16 | 7,1 | 6 | 3,8 |
| Alcohol+drogues+psicofàrmacs | 0 | 0,0 | 3 | 1,2 | 1 | 0,5 | 4 | 1,8 | 1 | 0,6 |
| Psicofàrmacs | 5 | 2,2 | 4 | 1,6 | 9 | 4,9 | 5 | 2,2 | 6 | 3,8 |
| Drogues | 12 | 5,2 | 21 | 8,1 | 14 | 7,6 | 10 | 4,5 | 4 | 2,5 |
| Drogues + psicofàrmacs | 0 | 0,0 | 4 | 1,6 | 2 | 1,1 | 2 | 0,9 | 0 | 0,0 |
| NEGATIUS | 121 | 52,8 | 157 | 60,9 | 107 | 57,8 | 118 | 52,7 | 106 | 67,5 |
| TOTAL | 229 | 100 | 258 | 100 | 185 | 100 | 224 | 100 | 157 | 100 |

| Vianants | 2006 | % | 2007 | % | 2008 | % | 2009 | % | 2010 | % |
|------------------------------|------|---|------|---|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| POSITIUS | | | | | 17 | 51,5 | 17 | 40,5 | 18 | 32,1 |
| Alcohol etílic | | | | | 4 | 12,1 | 12 | 28,6 | 7 | 12,5 |
| Alcohol+psicofàrmacs | | | | | 1 | 3,0 | 2 | 4,8 | 1 | 1,8 |
| Alcohol+drogues | | | | | 3 | 9,1 | 1 | 2,4 | 3 | 5,4 |
| Alcohol+drogues+psicofàrmacs | | | | | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,8 |
| Psicofàrmacs | | | | | 3 | 9,1 | 1 | 2,4 | 5 | 8,9 |
| Drogues | | | | | 4 | 12,1 | 1 | 2,4 | 1 | 1,8 |
| Drogues + psicofàrmacs | | | | | 2 | 6,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| NEGATIUS | | | | | 16 | 48,5 | 25 | 59,5 | 38 | 67,9 |
| TOTAL | | | | | 33 | 100 | 42 | 100 | 56 | 100 |

Font: Institut de Medicina Legal de Catalunya

Les dades relatives a proves toxicològiques realitzades a vianants morts en accident de trànsit estan disponibles des de l'any 2008.

5. La persona

Vianants

Taula 5.26 Acció del vianant involucrat en un accident de trànsit amb morts i ferits greus

| Acció del vianant | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|--|-------------|------------------|------------|------------|------------|------------|
| Sortint entre vehicles aparcats | 12 | 0 | 12 | 2,8 | 0,0 | 2,3 |
| En la calçada davant de la parada del bus | 1 | 0 | 1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| Creuant calçada just abans d'una intersecció | 27 | 3 | 30 | 6,4 | 3,6 | 5,9 |
| Creuant calçada just després d'una intersecció | 55 | 6 | 61 | 12,9 | 7,1 | 12,0 |
| Creuant calçada en intersecció | 63 | 7 | 70 | 14,8 | 8,3 | 13,7 |
| Creuant calçada en secció | 120 | 25 | 145 | 28,2 | 29,7 | 28,5 |
| Circulant o caminant per la calçada o voral | 24 | 15 | 39 | 5,7 | 17,9 | 7,7 |
| Parat a la calçada o voral | 2 | 0 | 2 | 0,5 | 0,0 | 0,4 |
| Treballant a la calçada o voral | 1 | 2 | 3 | 0,2 | 2,4 | 0,6 |
| Vianant reparant el vehicle | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 1,2 | 0,2 |
| Baixant o pujant del vehicle | 2 | 0 | 2 | 0,5 | 0,0 | 0,4 |
| Caminant o parat a la vorera o refugi | 16 | 0 | 16 | 3,8 | 0,0 | 3,1 |
| Sense especificar | 97 | 24 | 121 | 22,8 | 28,6 | 23,8 |
| No aplica | 5 | 1 | 6 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Total | 425 | 84 | 509 | 100 | 100 | 100 |

Taula 5.27 Presumpta infracció del vianant involucrat en un accident de trànsit amb morts i ferits greus

| Infracció | Zona urbana | Zona interurbana | Total | % ZU | % ZI | % Total |
|---|-------------|------------------|------------|------------|------------|------------|
| No respectar el semàfor de vianants | 14 | 1 | 15 | 3,3 | 1,2 | 2,9 |
| No utilitzar el pas de vianants, pont habilitat o soterrani | 21 | 2 | 23 | 4,9 | 2,4 | 4,5 |
| Ser a la calçada o caminar-hi antireglamentàriament | 2 | 6 | 8 | 0,5 | 7,1 | 1,6 |
| Cap infracció | 70 | 1 | 71 | 16,5 | 1,2 | 13,9 |
| Altres | 30 | 8 | 38 | 7,1 | 9,5 | 7,5 |
| S'ignora | 288 | 66 | 354 | 67,7 | 78,6 | 69,6 |
| Total | 425 | 84 | 509 | 100 | 100 | 100 |

5. La persona

Taula 5.28 Els vianants víctimes per comarca

| Comarca | Zona urbana | Zona interurbana | Total | %ZU | %ZI | %Total |
|-------------------|--------------|------------------|--------------|------------|------------|------------|
| Alt Camp | 14 | 3 | 17 | 0,5 | 1,4 | 0,5 |
| Alt Empordà | 47 | 8 | 55 | 1,5 | 3,7 | 1,7 |
| Alt Penedès | 23 | 2 | 25 | 0,8 | 0,9 | 0,7 |
| Alt Urgell | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Alta Ribagorça | 1 | 1 | 2 | 0,0 | 0,5 | 0,1 |
| Anoia | 32 | 1 | 33 | 1,0 | 0,5 | 1,0 |
| Bages | 76 | 8 | 84 | 2,5 | 3,7 | 2,6 |
| Baix Camp | 72 | 35 | 107 | 2,4 | 16,3 | 3,3 |
| Baix Ebre | 4 | 6 | 10 | 0,1 | 2,8 | 0,3 |
| Baix Empordà | 32 | 2 | 34 | 1,0 | 0,9 | 1,0 |
| Baix Llobregat | 275 | 10 | 285 | 9,0 | 4,6 | 8,7 |
| Baix Penedès | 25 | 3 | 28 | 0,8 | 1,4 | 0,8 |
| Barcelonès | 1.496 | 4 | 1.500 | 49,0 | 1,8 | 45,9 |
| Berguedà | 20 | 3 | 23 | 0,7 | 1,4 | 0,7 |
| Cerdanya | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Conca de Barberà | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Garraf | 43 | 2 | 45 | 1,4 | 0,9 | 1,4 |
| Garrigues | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Garrotxa | 25 | 1 | 26 | 0,8 | 0,5 | 0,8 |
| Gironès | 73 | 8 | 81 | 2,4 | 3,7 | 2,5 |
| Maresme | 148 | 14 | 162 | 4,8 | 6,5 | 5,0 |
| Montsià | 7 | 7 | 14 | 0,2 | 3,2 | 0,4 |
| Noguera | 1 | 1 | 2 | 0,0 | 0,5 | 0,1 |
| Osona | 49 | 4 | 53 | 1,6 | 1,8 | 1,6 |
| Pallars Jussà | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Pallars Sobirà | 1 | 2 | 3 | 0,0 | 0,9 | 0,1 |
| Pla de l'Estany | 14 | 1 | 15 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Pla d'Urgell | 3 | 3 | 6 | 0,1 | 1,4 | 0,2 |
| Priorat | 0 | 1 | 1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Ribera d'Ebre | 1 | 1 | 2 | 0,0 | 0,5 | 0,1 |
| Ripollès | 2 | 0 | 2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Segarra | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Segrià | 97 | 9 | 106 | 3,2 | 4,2 | 3,2 |
| Selva | 42 | 14 | 56 | 1,4 | 6,5 | 1,7 |
| Solsonès | 6 | 1 | 7 | 0,2 | 0,5 | 0,2 |
| Tarragonès | 116 | 17 | 133 | 3,8 | 7,9 | 4,1 |
| Terra Alta | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Urgell | 15 | 3 | 18 | 0,5 | 1,4 | 0,5 |
| Val d'Aran | 3 | 0 | 3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Vallès Occidental | 196 | 28 | 224 | 6,4 | 13,0 | 6,9 |
| Vallès Oriental | 95 | 9 | 104 | 3,1 | 4,2 | 3,2 |
| Total | 3.054 | 215 | 3.269 | 100 | 100 | 100 |

6

6. Dades bàsiques de la mobilitat

Catalunya, amb una superfície de 32.106,54 km² i una població de 7.512.381 habitants l'any 2010 (Font: IDESCAT), disposa de 11.982 km de xarxa viària pública.

L'any 2010 s'han registrat en aquest territori (només a les carreteres) un total de 8.142 accidents de trànsit amb víctimes, que han causat 246 morts (dades a 24 hores) i 11.938 ferits.

Taula 6.0 Xarxa viària i accidentalitat segons titularitat

| Titularitat | Longitud * | | Accidentalitat | |
|---------------------|---------------|------------|------------------------|------------|
| | Km | % | Accidents amb víctimes | % |
| Generalitat | 5.839 | 48,7 | 4.183 | 51,4 |
| Diputacions | 4.323 | 36,1 | 903 | 11,1 |
| Altres titularitats | - | - | 726 | 8,9 |
| Estat | 1.820 | 15,2 | 2.330 | 28,6 |
| Total | 11.982 | 100 | 8.142 | 100 |

* Dades 2009. Font: Direcció General de Carreteres. DPTOP

Gairebé el 89% de la xarxa viària de Catalunya són carreteres de calçada única i el 5,5%, autopistes de peatge.

Taula 6.1 Xarxa viària per demarcació territorial

| Demarcació | Autopistes i autovies | | Carreteres | | Total |
|------------------------|-----------------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | Peatge ⁽¹⁾ | Lliure | Calçada doble | Calçada única | |
| Barcelona | 287 | 363 | 31 | 3.396 | 4.077 |
| Girona | 103 | 63 | 19 | 2.182 | 2.367 |
| Lleida | 68 | 108 | 13 | 2.536 | 2.725 |
| Tarragona | 202 | 77 | 46 | 2.489 | 2.814 |
| Total Catalunya | 661 | 611 | 109 | 10.602 | 11.982 |
| % | 5,5 | 5,1 | 0,9 | 88,5 | 100 |

NOTA: Dades 2009. Font: <http://www20.gencat.cat/docs/ptop/Home/Departament/Estadistica>. Direcció General de Carreteres. DPTOP. Ministeri de Foment

(1) S'hi inclouen les carreteres que són de peatge o depenen de les empreses concessionàries.

Un dels paràmetres que descriuen quantitativament la mobilitat d'un territori és el nombre de vehicles-quilòmetre (veh.-km), que és un indicador del nombre de quilòmetres recorreguts anualment. Aquest indicador s'obté a partir dels aforaments d'intensitats de trànsit i la longitud de la xarxa viària.

L'any 2009 la mobilitat va créixer un 1,7% respecte de l'any 2008, i es va situar en 36.044,8 veh.-km.

Taula 6.2 Mobilitat segons tipus de via (en milions de veh.-km). 2009

| Tipus | Mobilitat | |
|------------------------|--------------------|------------|
| | Milions de veh.-km | % |
| Autopistes | 11.454,3 | 32,0 |
| Autovies | 10.169,6 | 27,0 |
| Xarxa bàsica | 6.790,3 | 19,2 |
| Xarxa comarcal i local | 7.630,6 | 21,8 |
| Total | 36.044,8 | 100 |

Font: Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2009. Servei Català de Trànsit (2010).

6. Dades bàsiques de la mobilitat

El mapa de trànsit de 2009 és resultat de l'estudi del Servei Català de Trànsit (SCT) Exposició al risc a la xarxa viària catalana. El mapa inclou els trams de la xarxa bàsica de carreteres (Ministeri de Foment, Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya i les quatre diputacions) en els quals s'incorpora la darrera dada de trànsit disponible: intensitat mitjana diària (IMD).

Gràfic 6.0 Mapa de trànsit de Catalunya. 2009



Font: Exposició al risc a la xarxa viària catalana. Any 2009. Servei Català de Trànsit (2010).

Pel que fa a la distribució dels vehicles, varia en funció de la via. En les autopistes es detecta una major presència de vehicles pesants (17,6%) que en la resta de vies. Pel que fa a la presència de motocicletes i ciclomotors, en autopistes i autopistes no suposen ni el 2% dels vehicles, mentre que en les xarxes locals arriben a superar el 4%.

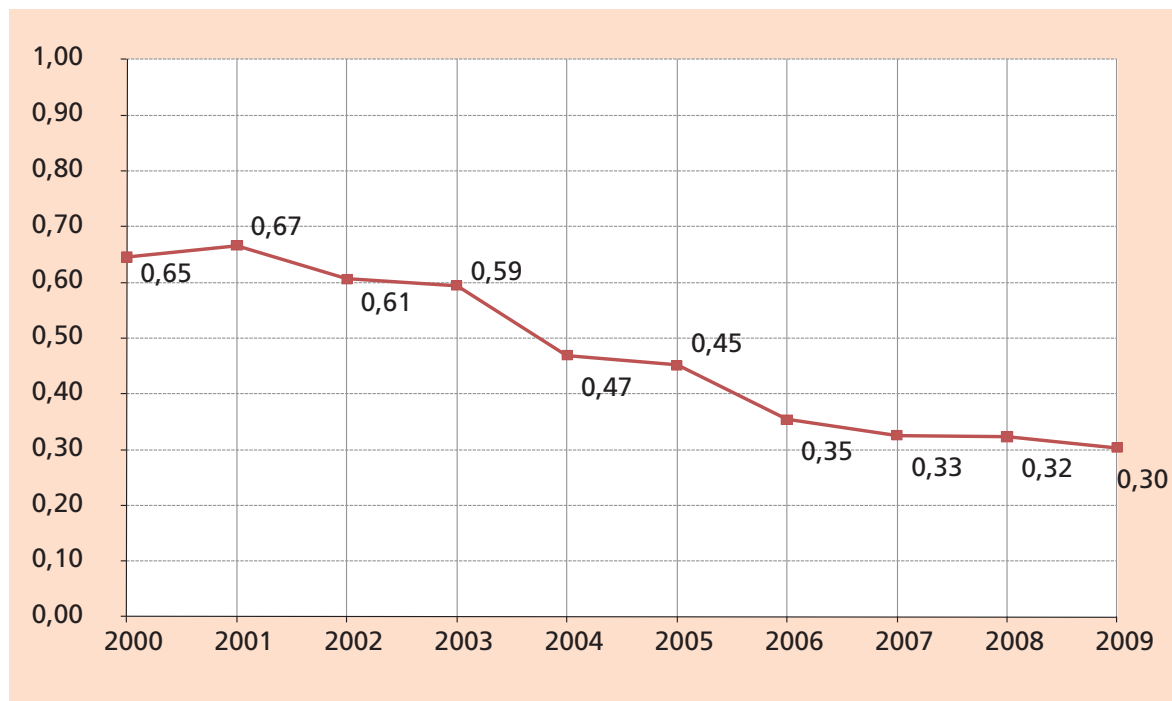
Taula 6.3 Tipus de vehicles segons tipus de via. 2009

| Tipus de via | Tipus de vehicle | | |
|----------------|------------------|-------------|-------------|
| | % Turismes | % Pesants | % Motos |
| Autopista | 87,50% | 11,0% | 1,5% |
| Autovia | 81,10% | 17,6% | 1,3% |
| Xarxa bàsica | 87,10% | 9,5% | 3,4% |
| Xarxa comarcal | 90,00% | 6,9% | 3,1% |
| Xarxa local | 88,60% | 6,9% | 4,5% |
| Total | 88,10% | 8,5% | 3,4% |

6. Dades bàsiques de la mobilitat

L'exposició al risc (accidentalitat per nombre de quilòmetres conduïts) és un factor explicatiu clar de la sinistralitat, que s'ha reduït en gairebé un 54% durant la dècada.

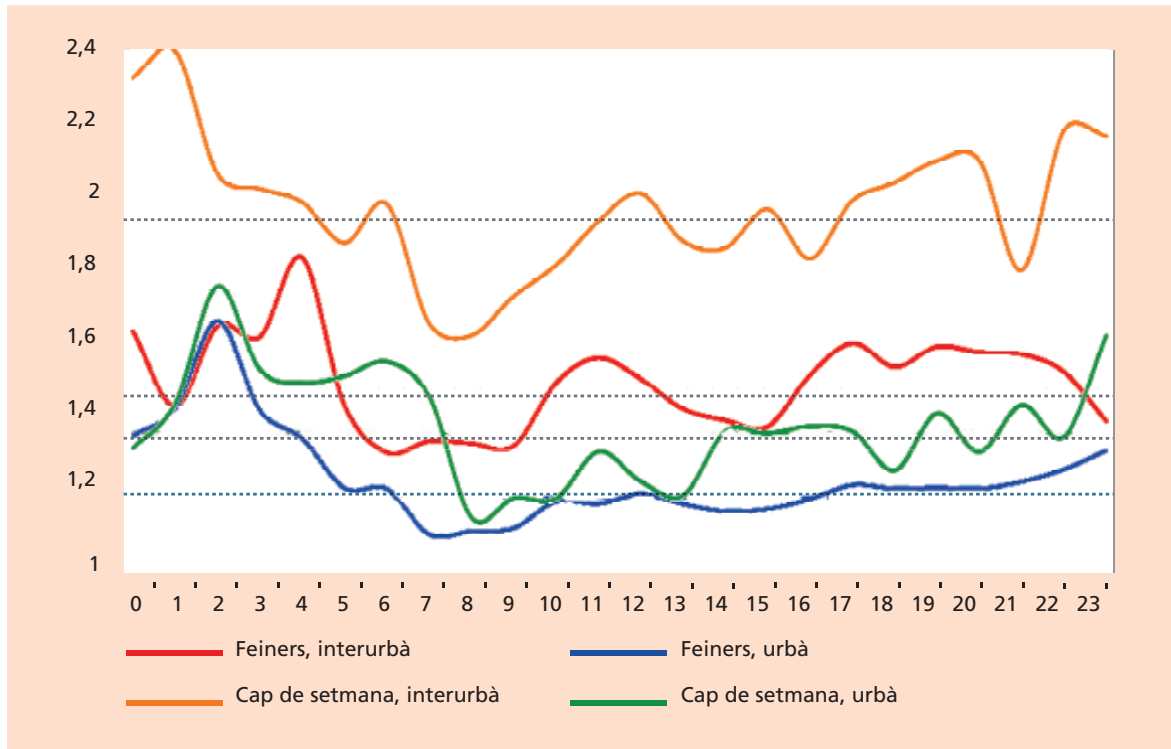
Gràfic 6.1 Índex d'accidentalitat a Catalunya. 2000-2009



6. Dades bàsiques de la mobilitat

A partir dels accidents registrats es pot conèixer el nombre d'ocupants dels vehicles. Es distingeix entre feiners i caps de setmana i entre zona urbana o interurbana. Com a referència per a la comparació només es consideren turismes, 4x4 i furgonetes.

Gràfic 6.2 Variació horària de l'ocupació dels vehicles implicats en accidents



L'ocupació va variant al llarg del dia i és especialment més alta en cap de setmana i zona interurbana entre les 11 de la nit i les 2 de la matinada. Per contra, la ràtio més baixa d'ocupació és en dies feiners, en zona urbana i en l'hora punta del matí (de 7 a 9h).

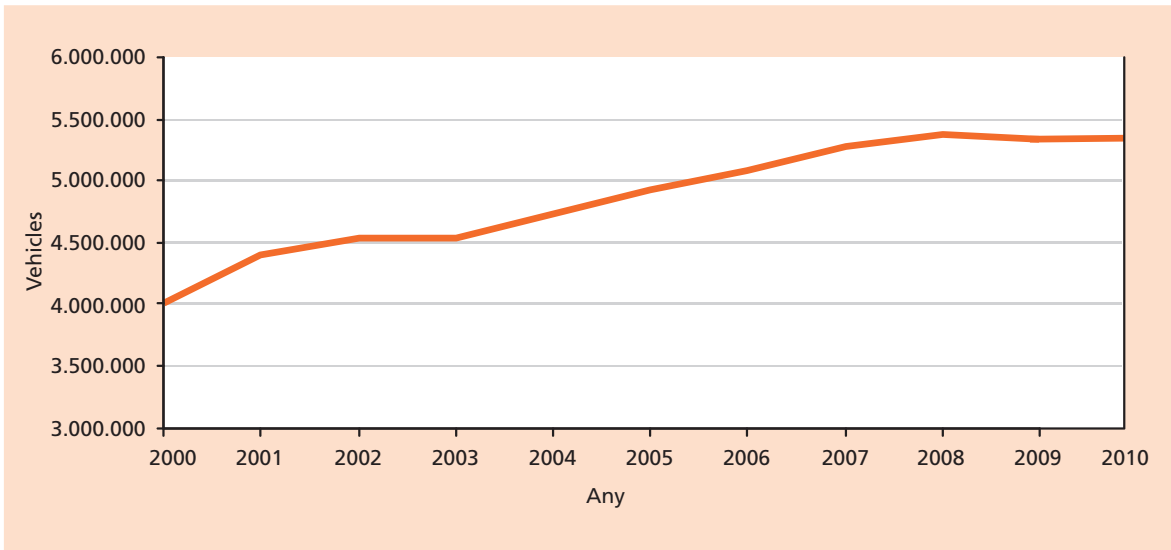
7. El parc de vehicles

El parc de vehicles de Catalunya es situa l'any 2010 en 5.351.333 vehicles. Contra la tendència mostrada el 2009, el parc de vehicles creix el 2010 en un 1,4% respecte de l'any anterior.

D'aquest total de vehicles, un 62,7% són turismes i un 15,0% camions i furgonetes. La motocicleta torna a augmentar el seu pes relatiu sobre el parc de vehicles. Creix el nombre i el pes de les motocicletes sobre el parc total, 21.235 matriculacions més que suposen passar del 12,1% al 12,5% del parc. Tan sols les motocicletes i els turismes han augmentat en valors absoluts la seva presència en el parc de vehicles de Catalunya.

Encara que molt tímidament, torna a canviar la tendència de 2009, quan va caure el nombre de matriculacions en 21.271 vehicles respecte del 2008. L'any 2010 torna a presentar un increment positiu de 7.531 vehicles registrats al parc respecte de l'any anterior.

Gràfic 7.0 Evolució del parc de vehicles de Catalunya. 2000-2010



NOTA: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT

El parc de vehicles de Catalunya per demarcacions és el següent:

Taula 7.0 Parc de vehicles per demarcacions i tipus. 2010

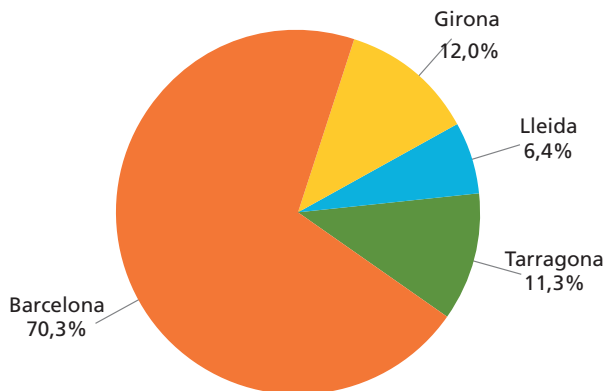
| Demarcació | Tipus de vehicle | | | | | | | Total | % |
|--------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|------------------|------------|
| | Ciclomotors | Motocicletes | Turismes | Camions i furgonetes | Autobusos i autocars | Tractors industrials | Altres vehicles | | |
| Barcelona | 218.175 | 508.898 | 2.395.166 | 519.286 | 6.124 | 16.078 | 98.072 | 3.761.799 | 70,3 |
| Girona | 52.987 | 74.552 | 376.670 | 115.836 | 1.008 | 3.347 | 17.976 | 642.376 | 12,0 |
| Lleida | 20.692 | 25.731 | 212.395 | 63.542 | 506 | 4.199 | 15.751 | 342.816 | 6,4 |
| Tarragona | 45.348 | 57.533 | 371.548 | 105.502 | 963 | 3.929 | 19.519 | 604.342 | 11,3 |
| Total | 337.202 | 666.714 | 3.355.779 | 804.166 | 8.601 | 27.553 | 151.318 | 5.351.333 | 100 |
| % | 6,3 | 12,5 | 62,7 | 15,0 | 0,2 | 0,5 | 2,8 | 100 | |

Font: DGT

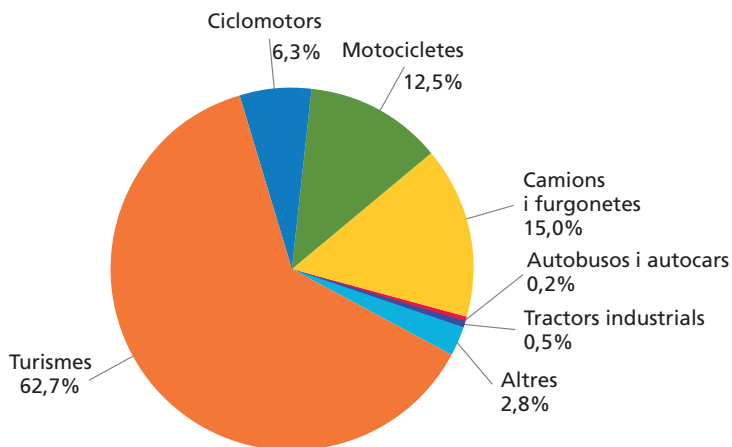
7. El parc de vehicles

El 70,3% dels vehicles són a la demarcació de Barcelona, seguida per la de Girona, amb un 12% del total.

Gràfic 7.1 Parc de vehicles de Catalunya per demarcació. 2010



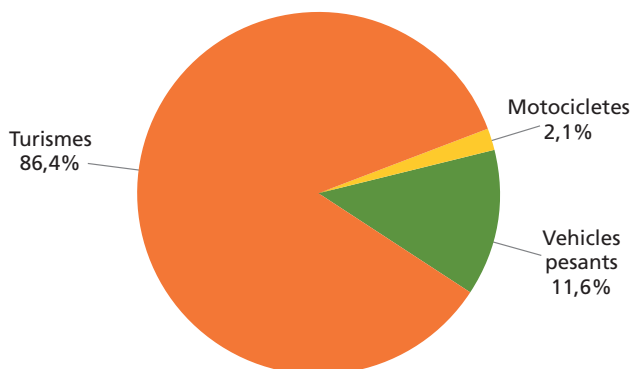
Gràfic 7.2 Composició del parc de vehicles de Catalunya. 2010



El Servei Català de Trànsit elabora anualment l'estudi Exposició al risc a la xarxa viària catalana. La tipologia que estableix l'estudi és reduïda i distingeix entre turismes, motocicletes i vehicles pesants.

Els vehicles pesants van perdent presència a les carreteres catalanes i l'any 2010 ja se situen per sota del 12%. Per contra, el percentatge de quilòmetres recorreguts per vehicles de 2 rodes supera per primera vegada el 2%.

Gràfic 7.3 Distribució de la mobilitat a Catalunya per tipus de vehicle (en M veh.-km/any)



8. Motorització de les demarcacions de Catalunya

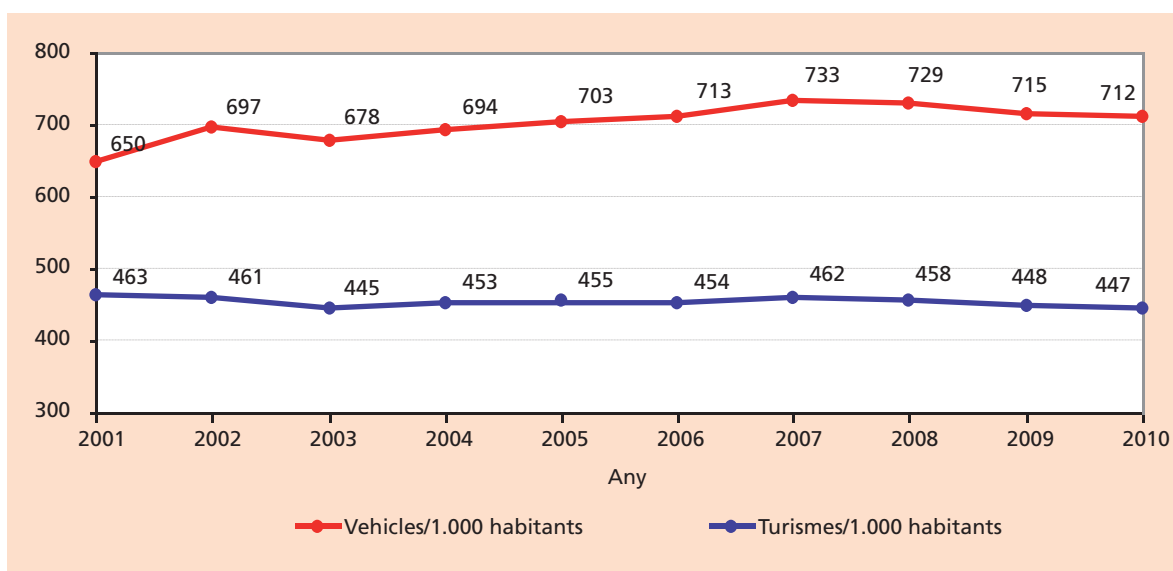
La motorització a Catalunya és de 712 vehicles per cada 1.000 habitants, un 0,4% inferior a la de 2009. S'ha registrat un breu descens dels índexs de totes les demarcacions en vehicles/1.000 habitants. L'índex de Girona continua sent molt superior al de la resta de demarcacions, amb 853 veh./1.000 habitants.

Taula 8.0 Motorització per demarcació. 2010

| Demarcació | Motorització | |
|--------------|--------------------------|--------------------------|
| | Vehicles/1.000 habitants | Turismes/1.000 habitants |
| Barcelona | 683 | 435 |
| Girona | 853 | 500 |
| Lleida | 780 | 483 |
| Tarragona | 748 | 460 |
| Total | 712 | 447 |

Font: DGT i IDESCAT

Gràfic 8.0 Evolució de la motorització a Catalunya. 2001-2010



NOTA: A partir de l'any 2001 els ciclomotors s'incorporen al parc de vehicles.

A partir de l'any 2003 s'exclouen del parc de vehicles els que es troben en situació de baixa temporal.

Font: DGT i IDESCAT

Taula 8.1 Motorització per demarcació. 2001-2010 (turismes/1.000 habitants)

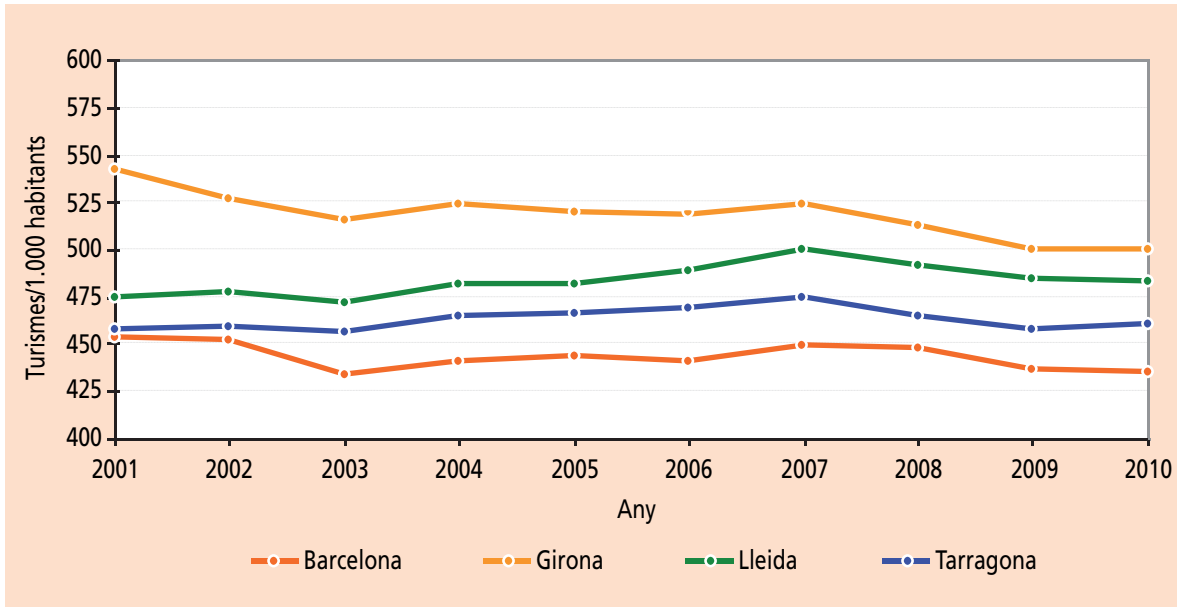
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Barcelona | 453 | 452 | 433 | 441 | 443 | 441 | 449 | 447 | 436 | 435 |
| Girona | 543 | 527 | 516 | 524 | 520 | 519 | 524 | 512 | 500 | 500 |
| Lleida | 475 | 477 | 472 | 482 | 482 | 489 | 500 | 492 | 484 | 483 |
| Tarragona | 458 | 459 | 456 | 465 | 466 | 469 | 474 | 464 | 458 | 460 |
| Total | 463 | 461 | 445 | 453 | 455 | 454 | 462 | 458 | 448 | 447 |

Font: DGT i IDESCAT

8. Motorització de les demarcacions de Catalunya

Des de l'any 2008, l'evolució de la motorització en turismes/1.000 habitants és negativa a totes quatre demarcacions. El 2008 la caiguda de tot Catalunya va ser d'un 0,9% i el 2009 va arribar a un 2,2%. El 2010 els valors s'estabilitzen i queden dues demarcacions amb variacions negatives de tan sols el 0,2% a Barcelona i Lleida, Girona manté el valor de 2009 i Tarragona creix un 0,44%. El valor global per a tot Catalunya és d'un 0,22% menys de turismes/1.000 habitants el 2010 respecte del 2009.

Gràfic 8.1 Evolució de la motorització per demarcació. 2001-2010 (turismes/1.000 habitants)



Font: DGT i IDESCAT

9. Cens de conductors/ores

A Catalunya hi ha un total de 4.062.604 conductors/ores, un 54% de la població.

De 2000 a 2010, el cens de conductors de Catalunya ha crescut un 15,9% (558.039 conductors nous al llarg d'aquest període). La distribució per demarcacions pateix, però, poques variacions. Barcelona registra el 73,9% dels conductors, Girona i Tarragona es troben entorn de l'10% i Lleida registra un 6,3%.

Taula 9.0 Cens de conductors/ores segons sexe per demarcació

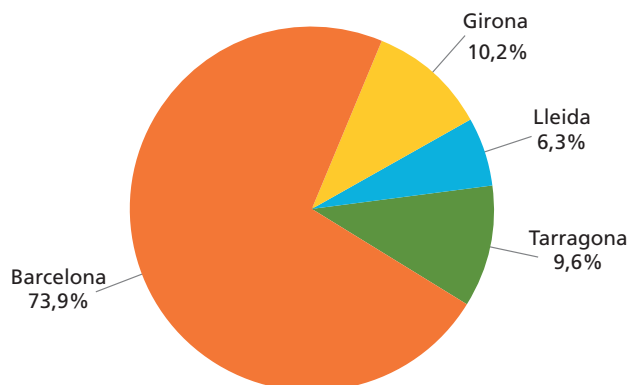
| Demarcació | Homes | % | Dones | % | Total | % |
|--------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|--------------|
| Barcelona | 1.773.094 | 74,1 | 1.230.486 | 73,7 | 3.003.580 | 73,9 |
| Girona | 236.451 | 9,9 | 177.217 | 10,6 | 413.668 | 10,2 |
| Lleida | 157.219 | 6,6 | 98.688 | 5,9 | 255.907 | 6,3 |
| Tarragona | 226.789 | 9,5 | 162.660 | 9,7 | 389.449 | 9,6 |
| Total | 2.393.553 | 58,9 | 1.669.051 | 41,1 | 4.062.604 | 100,0 |

Font: DGT

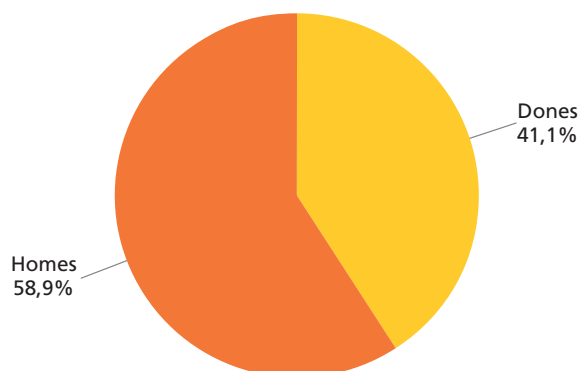
El cens mostra per primera vegada des de l'any 2000 un descens, tot i que molt lleu (0,4%), del total de conductors. Per demarcacions, Barcelona i Lleida registren un increment conjunt de 60.550 conductors, però la pèrdua de les demarcacions de Girona i de Tarragona (76.036 conductors) dona un saldo negatiu de conductors censats de 15.486.

Aquesta distribució té una relació directa amb el pes poblacional.

Gràfic 9.0 Cens de conductors/ores de Catalunya per demarcació



Gràfic 9.1 Composició del cens de conductors/ores de Catalunya



Pel que fa al repartiment per sexes dels conductors censats, la tendència és cap a una homogeneïtzació entre les demarcacions, en una relació del 60% d'homes per un 40% de dones conductores. La demarcació amb un major pes de les dones conductores sobre el total del cens és Girona, amb un 42,8%.

Segons l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern, de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació (BOE núm. 47, de 24 de febrer de 1993).

ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

Són objecte d'aquesta estadística els que compleixen les circumstàncies següents:

- 1.1 Produir-se o tenir el seu origen en una de les vies o els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne com a conseqüència:
 - a) Una o més persones mortes o ferides
 - b) Només danys materials
- 1.3 Estar-hi implicat, com a mínim, un vehicle en moviment.

VEHICLE IMPLICAT

Es considera que un vehicle està implicat en un accident de circulació quan hi concorren una o més de les circumstàncies següents:

- 2.1 Col·lisionar el vehicle amb:
 - a) Un o més vehicles, en moviment o aturats o estacionats
 - b) Vianants
 - c) Animals
 - d) Un altre obstacle
- 2.2 Sense cap col·lisió, com a conseqüència de l'accident, haver resultat morts o ferits el/la conductor/a i/o un ocupant del vehicle, o bé haver-se produït només danys materials.
- 2.3 Sense cap col·lisió amb el vehicle, estar aquest aturat o estacionat de forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.
- 2.4 Sense haver patit el vehicle directament les conseqüències de l'accident, constituir el comportament del/de la conductor/a o d'algun dels ocupants un dels factors que l'han provocat.
- 2.5 Resultar atropellat el/la conductor/a o bé un ocupant del vehicle per un altre vehicle en el moment en què hi entrava o en sortia; tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

- 3.1 Atropellament del conductor o de l'ocupant d'un vehicle per un altre vehicle quan ja s'allunyava del primer; en aquest cas, només el vehicle que va atropellar-lo es considera implicat en l'accident.
- 3.2 Atropellament d'un vianant que irromp a la calçada, amagat per un vehicle aturat o en marxa; en aquest cas, el vehicle no es considera implicat en l'accident, si no és que es troba en alguna de les situacions descrites a l'apartat 2.

DEFINICIONS ESPECÍFIQUES

En aquesta estadística es considera:

- 4.1 Accident amb víctimes: aquell en el qual una o més persones resulten mortes o ferides.
- 4.2 Accident mortal: aquell en el qual una o més persones resulten mortes dins de les primeres 24 hores.
- 4.3 Accidents amb danys materials: aquell en el qual no es produeixen ni morts ni ferits.
- 4.4 Víctima: tota persona que resulti morta o ferida com a conseqüència d'un accident de circulació.
- 4.5 Mort: tota persona que, com a conseqüència de l'accident, mori en el moment de l'accident o dins dels 30 dies següents.

El nombre de morts durant les primeres 24 hores es determina mitjançant el seguiment de tots els casos; el dels morts dins dels 30 dies es determina, fins al moment en què estigui plenament garantit el seguiment real de tots els ferits durant aquest període, aplicant a la xifra de morts a 24 hores el factor de correcció que es dedueixi del seguiment real d'una mostra representativa de ferits greus que, com a mínim cada quatre anys, durà a terme el Servei Català de Trànsit, conjuntament amb la Direcció General de Trànsit. Aquests factors de correcció es van aplicar per primera vegada l'any 1993. Van ser revisats en compliment del que estableix l'esmentada Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern; el 2001 s'hi van aplicar nous factors.

- 4.6 Ferit: tota persona que no ha resultat morta en un accident de circulació, però que ha sofert una o més ferides greus o lleus.
- 4.7 Ferit greu: tota persona ferida en un accident de circulació que necessita una hospitalització superior a 24 hores.
- 4.8 Ferit lleu: tota persona ferida en un accident de circulació al qual no pot aplicar-se la definició de ferit greu.
- 4.9 Conductor/a: tota persona que, a les vies o els terrenys que s'esmenten en l'apartat 1.1, porta la direcció d'un vehicle, hi guia animals de tir, càrrega o cadira, o hi condueix un ramat.
- 4.10 Ocupant: tota persona que, sense ser conductor/a, es trobi dins o damunt d'un vehicle.
- 4.11 Vianant: tota persona que, sense ser conductor/a, transita a peu per les vies i els terrenys esmentats en l'apartat 1.1.

Al mateix temps, es consideren vianants els que porten un cotxet de nen, els que en porten un per a disminuïts físics o qualsevol altre vehicle sense motor (de petites dimensions), els que condueixen a peu un ciclomotor de dues rodes, i els disminuïts físics que circulen en una cadira de dues rodes, amb motor o sense, així com les persones que van amb patins i altres artefactes semblants, per les vies o els terrenys esmentats anteriorment.

Són també vianants les persones que estiguin arreglant el motor, canviant una roda o fent qualsevol altra operació semblant a aquestes.

Velocitats

En els gràfics del capítol 1 es mostra l'evolució de la velocitat mitjana, concepte que es defineix a continuació:

- 4.12 Velocitat mitjana (V_m): mitjana de les velocitats dels vehicles que travessen la secció de control.