



ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CATALUÑA 2012

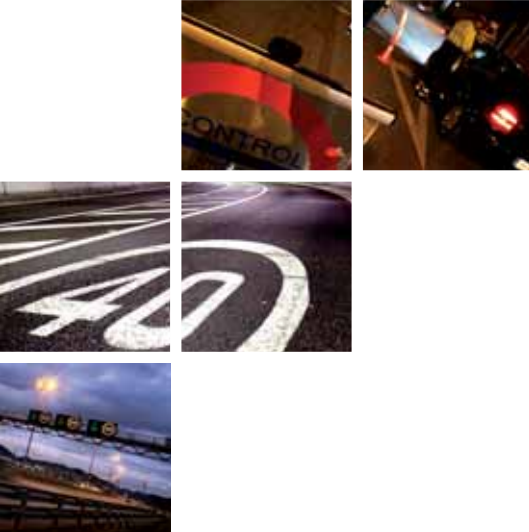


servei català de

Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



servei català de

Trànsit

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CATALUÑA 2012

Presentamos la edición del 2012 del *Anuario estadístico de accidentes de tráfico en Cataluña*, que como cada año y desde 1998 recoge los datos de accidentalidad tanto en vía urbana como interurbana, así como de aquellos factores que la favorecen, intervienen o inciden en ella.

La edición de este año consolida el modelo de documento más gráfico que se editó el año pasado, poniendo énfasis en los indicadores estadísticos más destacados. Por primera vez, el anuario no estará disponible en papel, pero se podrá consultar por internet en catalán, castellano e inglés, dará acceso a todos los datos de accidentes recopilados en el SIDAT (Sistema Integral de Recogida de Datos de Accidentes) y se podrán extraer informes por municipio.

Como veréis en el documento, a pesar de la reducción de los muertos a 30 días, en el 2012 se registró un repunte en el número de muertos y heridos graves (de 2.146 a 2.254) y de la evolución de los índices de accidentalidad global. En términos absolutos, si queremos aspirar a las cifras que nos marca la Unión Europea, tendremos que hacer un esfuerzo ingente y compartido con el fin de reducir los 336 muertos a treinta días registrados el año pasado a 190 (o menos) en un plazo de siete años.

El anuario apunta también en sus conclusiones que, si bien se ha conseguido una reducción casi total de la accidentalidad causada por un mal uso de los sistemas de seguridad pasiva, gracias a la actitud crecientemente positiva de los usuarios de la movilidad y a las acciones del Servicio Catalán de Tráfico y otras iniciativas públicas y privadas, todavía queda mucho trabajo por hacer en materia de prevención de la conducción bajo los efectos del alcohol, drogas y fármacos: según el Instituto de Medicina Legal de Cataluña, cuatro de cada diez conductores muertos en accidente habían consumido algún tipo de sustancia.

Estos datos estadísticos tienen este año un valor añadido muy importante, ya que se convertirán en la base de trabajo del **Plan estratégico de seguridad vial 2014-2020** y del **Plan de seguridad vial 2014-2016**, que el Gobierno ha encargado al Departamento de Interior y que tienen como objetivo central hacer avanzar a Cataluña al frente de los países europeos con menos número de muertos por millón de habitantes. Hoy, Cataluña está entre los siete primeros países de nuestro entorno, sólo por detrás de potencias en seguridad vial como Suecia, el Reino Unido o los Países Bajos.

Desde el conocimiento profundo de nuestra realidad que nos ofrece este anuario, tenemos que mirar a medio y largo plazo, a la consecución de los objetivos que nos hemos marcado, siendo nuestras herramientas principales la educación y la persuasión, pero también la disuasión; así conseguiremos entre todos el objetivo estratégico de la visión cero de la seguridad vial que también Europa ha apuntado como hito para un cada vez menos lejano 2050: conseguir la accidentalidad cero en víctimas mortales y en víctimas graves con secuelas de por vida.

No quiero acabar esta presentación sin agradecer muy sinceramente la tarea diaria de los agentes de tráfico de la Policía de la Generalitat - Mossos d'Esquadra, así como de las policías locales de nuestro país, que se esfuerzan en hacernos llegar la información de los accidentes de tráfico, y también la del equipo de expertos en seguridad vial del Servicio Catalán de Tráfico, que nos ayudan a analizar e interpretar los resultados para que cada día nuestra red vial (urbana e interurbana) sea más segura. Con el esfuerzo y el compromiso de todos alcanzaremos los objetivos que nos hemos marcado.

Ramon Espadaler
Consejero de Interior





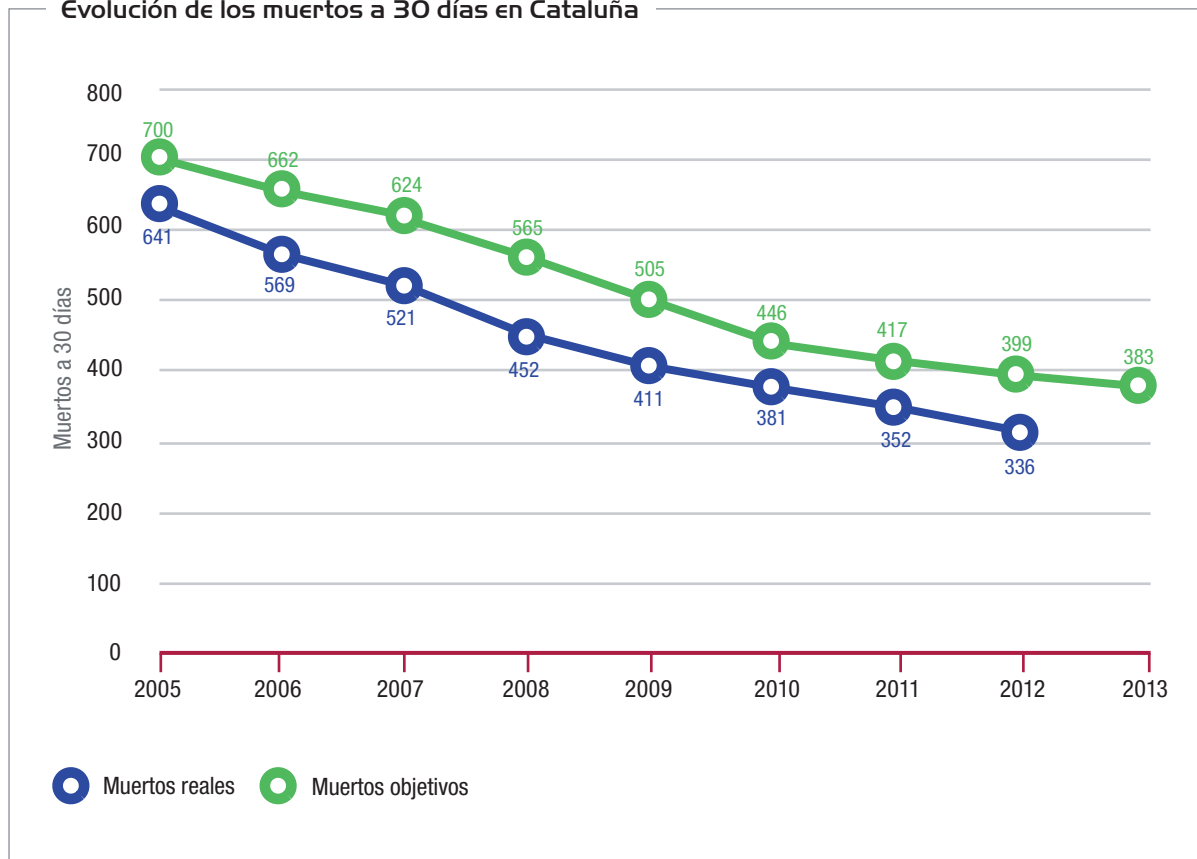
ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CATALUÑA 2012

01	Evolución de las principales variables de seguridad vial	6
	Indicadores de accidentalidad	6
	Evolución de la velocidad	9
	Evolución de positivos en toxicología	10
	Evolución de los elementos de seguridad pasiva	12
	Resumen de indicadores. Comparativa 2011-2012	13
	Comparativa europea	15
02	Principales resultados en Cataluña en el 2012	16
	Muertos a 30 días	16
	Descripción de las cifras globales	18
	Descripción territorial	22
03	Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña	36
	Territorial	36
	Temporal	38
	Tipología de accidente	42
	Localización	43
	Medio de locomoción	48
	Perfil de las víctimas	52
04	Anexos	58

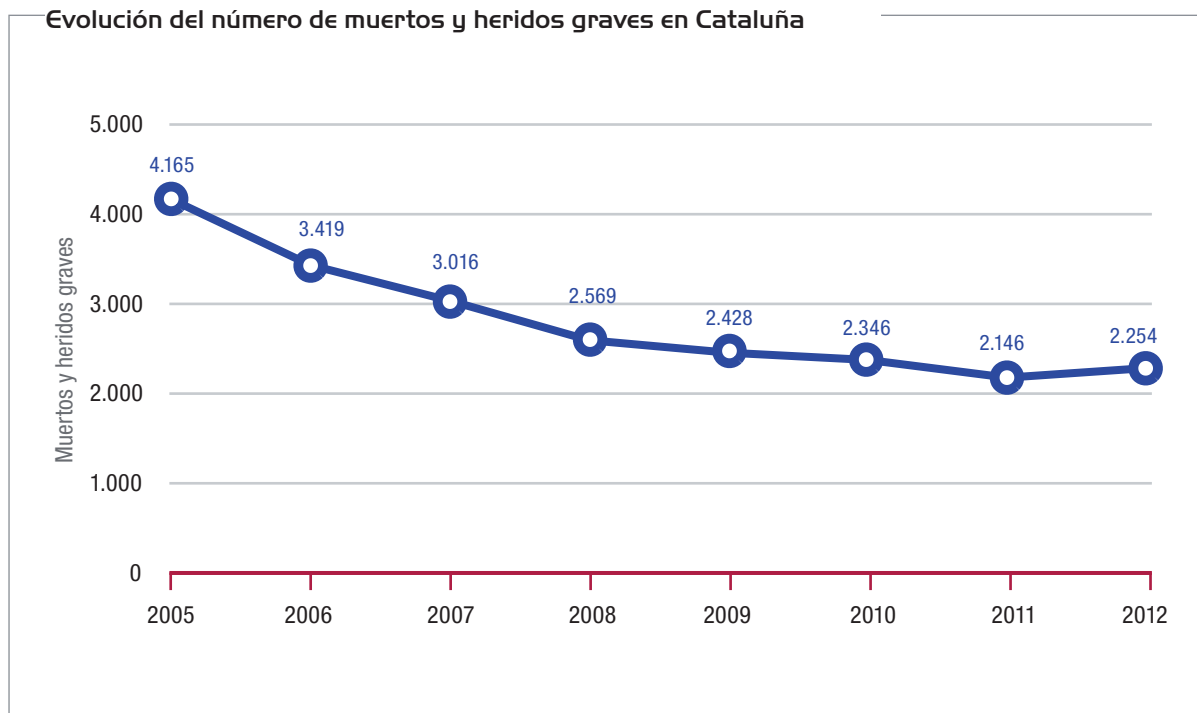


Indicadores de accidentalidad

Evolución de los muertos a 30 días en Cataluña



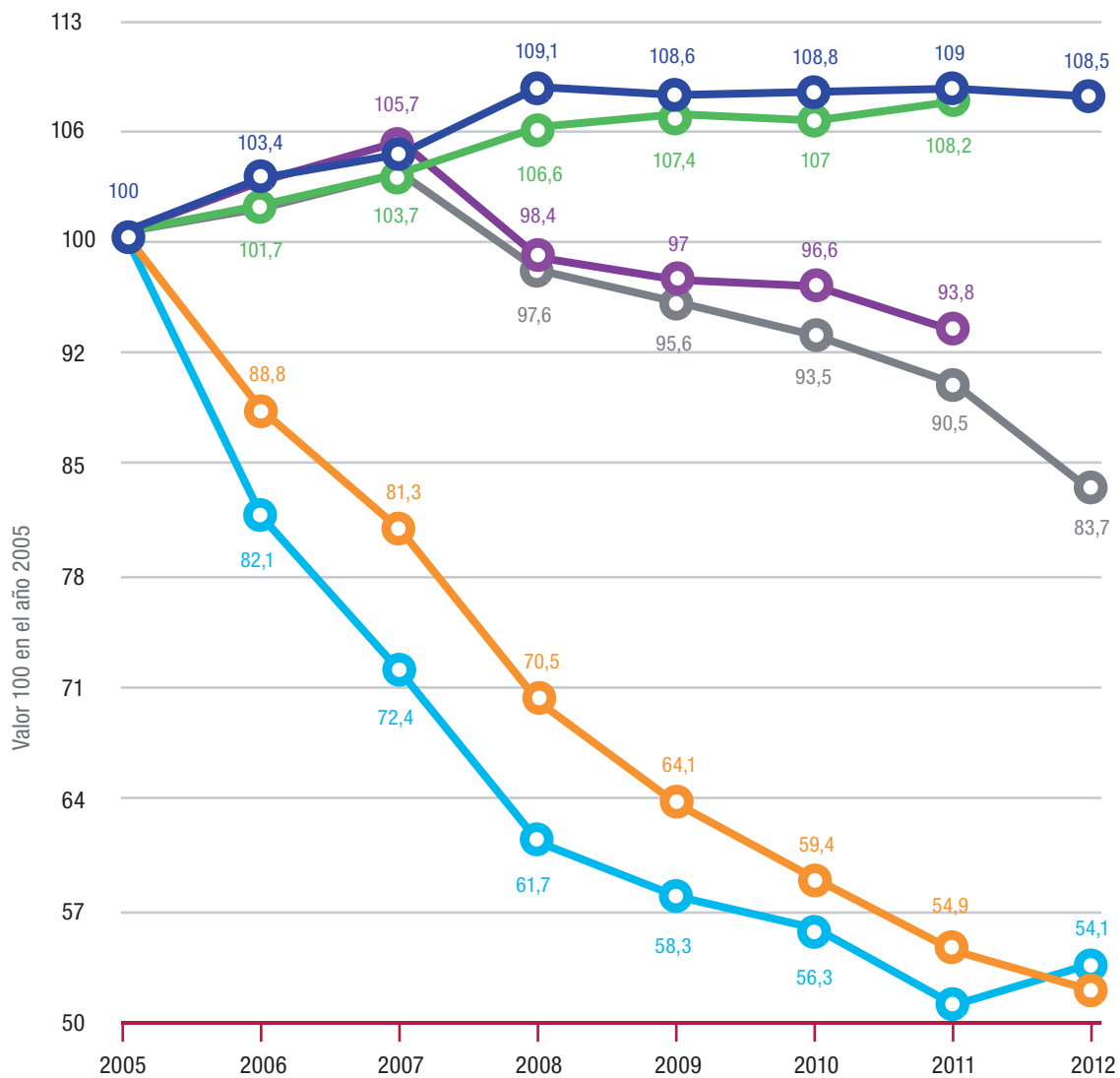
Evolución del número de muertos y heridos graves en Cataluña





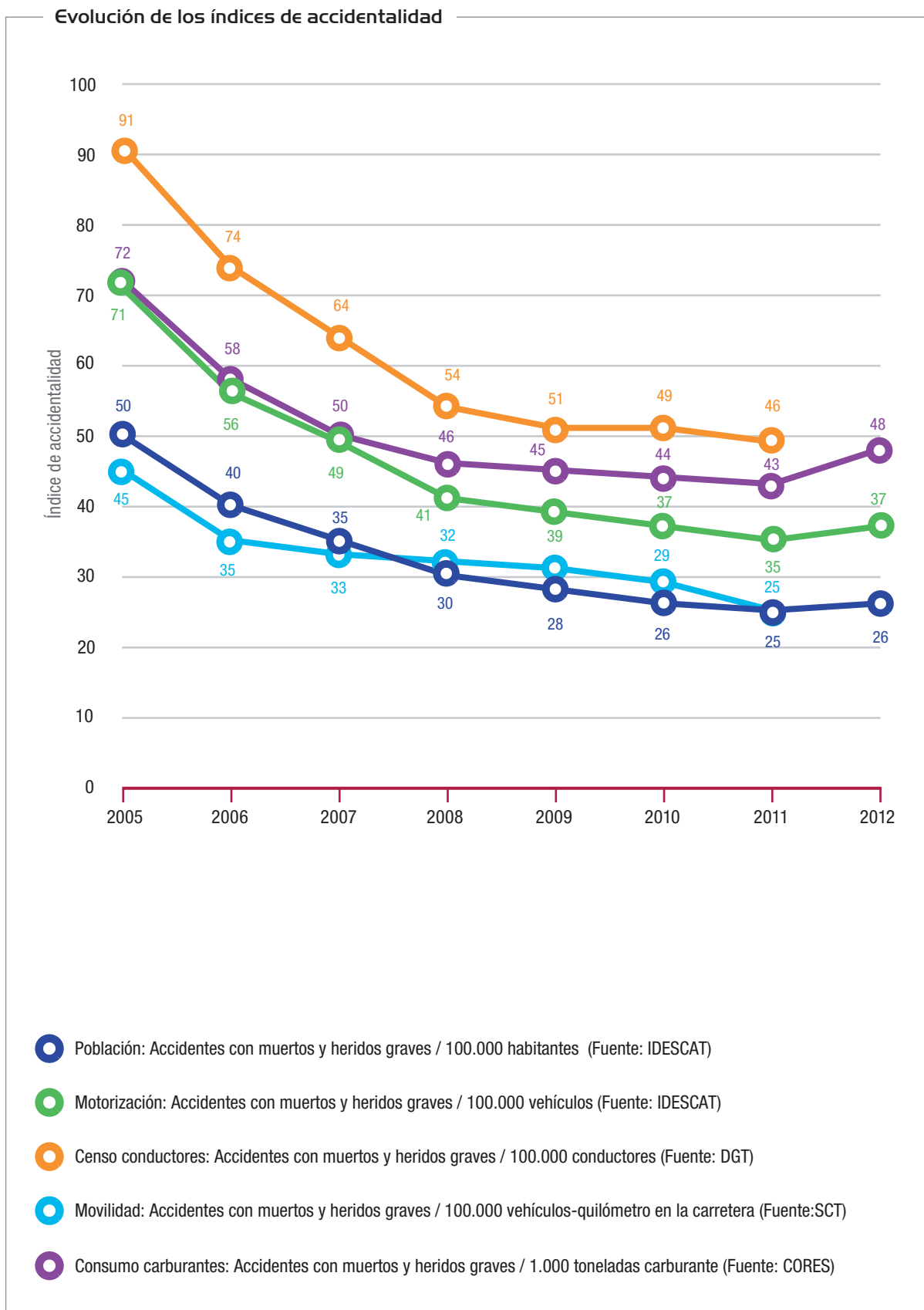
Indicadores de accidentalidad

Evolución de los índices de movilidad y accidentalidad



- Parque de vehículos
- Censo de conductores
- Muertos a 30 días
- Muertos + heridos graves
- Millones de veh.-km
- Consumo de carburante en 1.000 toneladas

Indicadores de accidentalidad

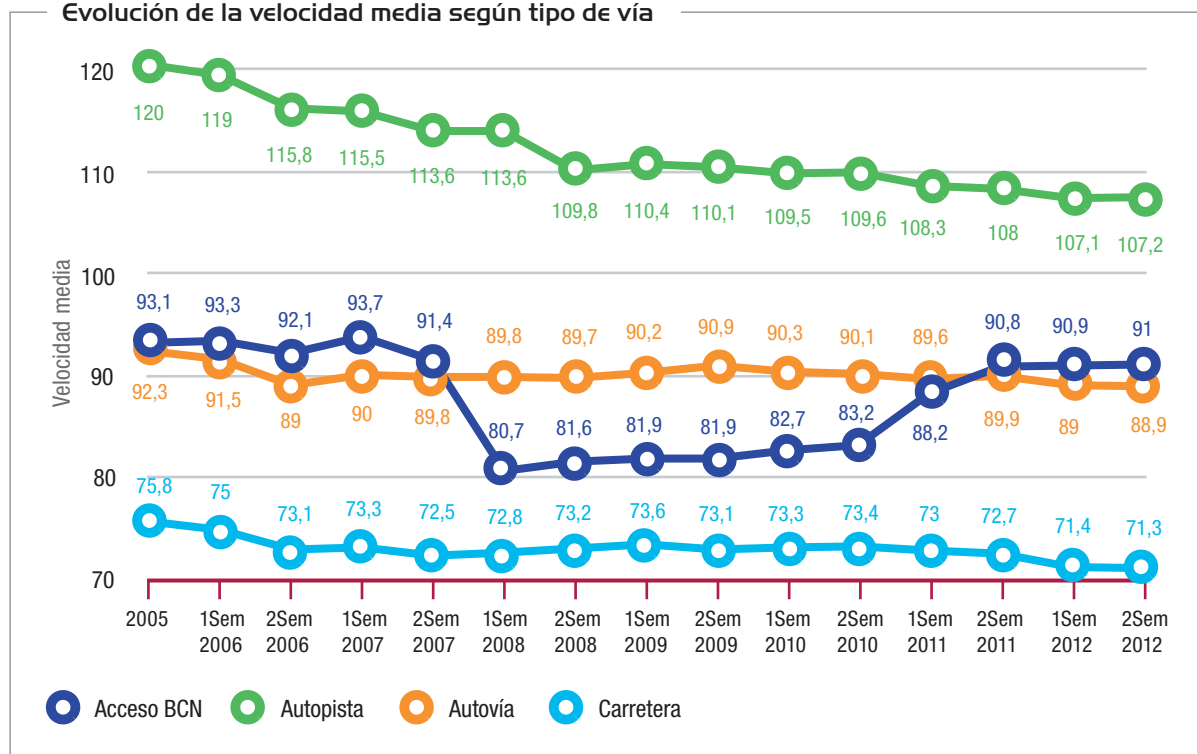




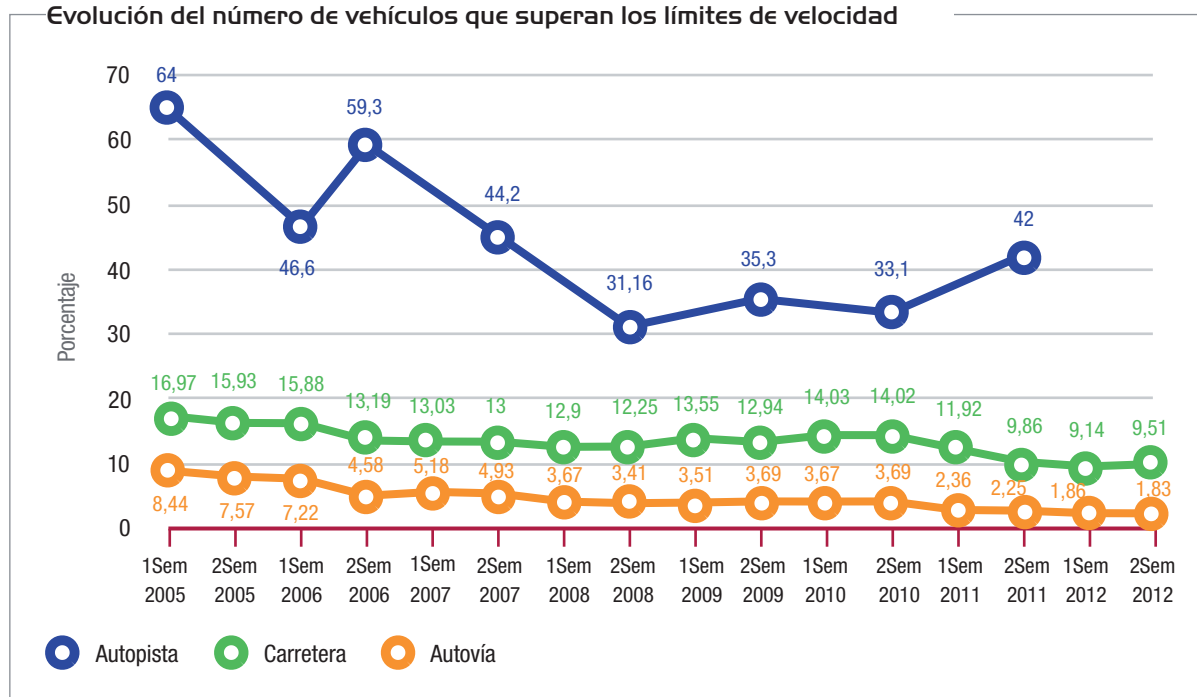
Evolución de la velocidad

El seguimiento de las velocidades se basa en los datos de los aforamientos de tráfico que recogen los diferentes titulares de las vías, en los aforadores de qué dispone el Servicio Catalán de Tráfico y también en una campaña de medida de velocidades de los vehículos alrededor de una veintena de secciones de autopista en condiciones ambientales y de tráfico normales (esta campaña en el año 2012 no se ha llevado a cabo).

Evolución de la velocidad media según tipo de vía



Evolución del número de vehículos que superan los límites de velocidad



Evolución de positivos en toxicología

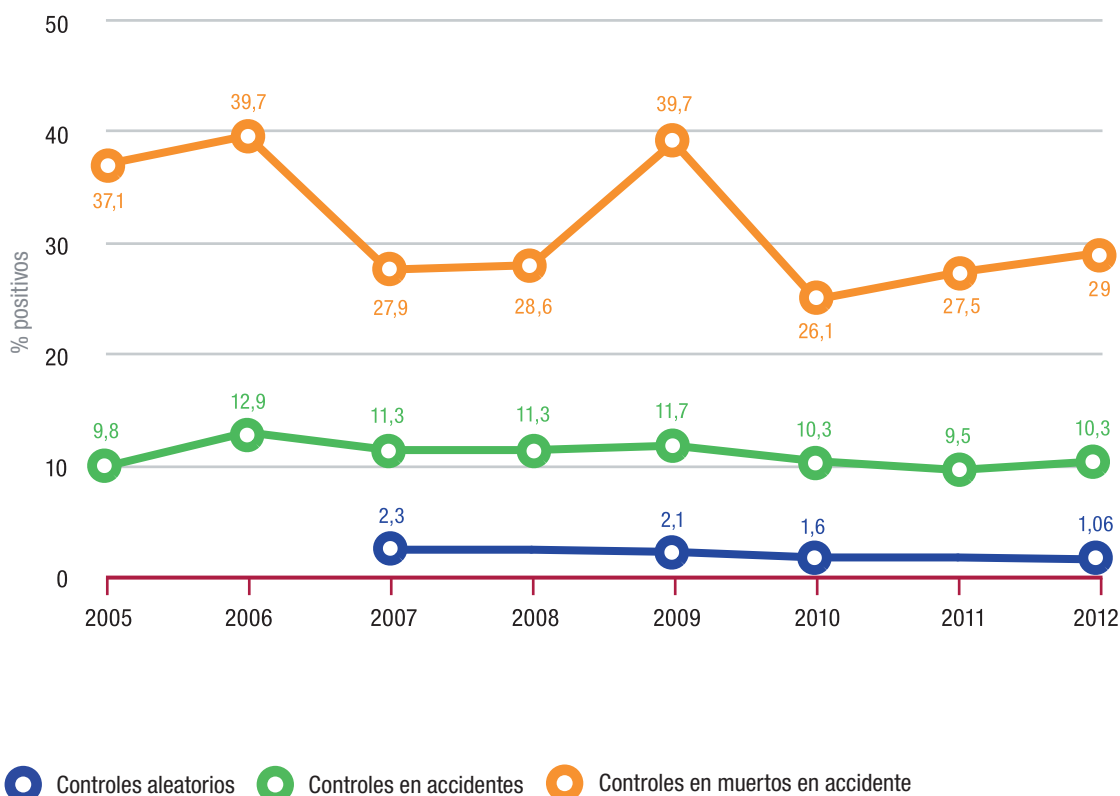
Evolución de los indicadores de alcoholemia

Se dispone de diferentes indicadores para evaluar el consumo de alcohol entre los conductores de las vías catalanas:

- El Instituto de Medicina Legal lleva a cabo pruebas toxicológicas en casi todos los conductores muertos en accidente de tráfico, tanto en zona urbana como en carretera.
- Los Mossos d'Esquadra o las policías locales hacen controles de alcoholemia a los conductores involucrados en accidentes de tráfico, tanto en zona urbana como interurbana.
- El Servei Català de Trànsit, junto con los Mossos d'Esquadra, hacen el estudio de alcoholemias aleatorias para obtener el porcentaje de conductores que superan la tasa de alcoholemia permitida, sólo en zona interurbana. Este estudio se hizo en los años 2007, 2009, 2010 y 2012.

De la relación entre el porcentaje de positivos que se detectan en cada una de las pruebas se obtiene una relación directa entre consumo de alcohol, accidentes y muertos en accidentes.

Aproximadamente el 1% de los conductores circulan con una tasa de alcohol por encima de la permitida. Entre los accidentados, el mismo porcentaje se sitúa en el 10% y entre los conductores muertos supera cada año el 20%.



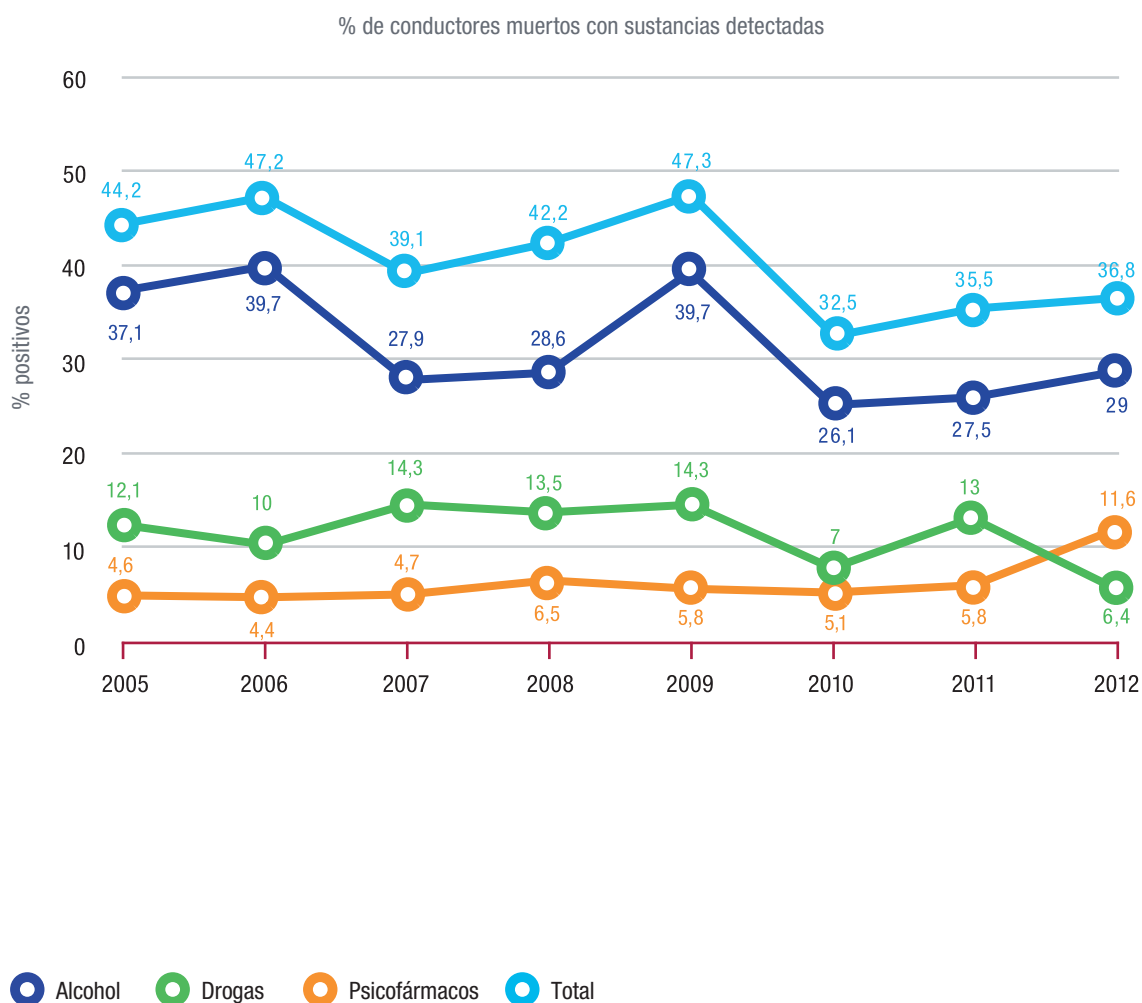


Evolución de positivos en toxicología

Evolución toxicológica según el IMLC

El Instituto de Medicina Legal de Cataluña, aparte de detectar alcohol, también hace pruebas toxicológicas en busca de drogas o psicofármacos.

De cada 10 conductores muertos en accidente, casi cada año más de 4 habían consumido algún tipo de sustancia.



Evolución de los elementos de seguridad pasiva

Uso de los accesorios de seguridad en personas implicadas en accidentes 2005 - 2012





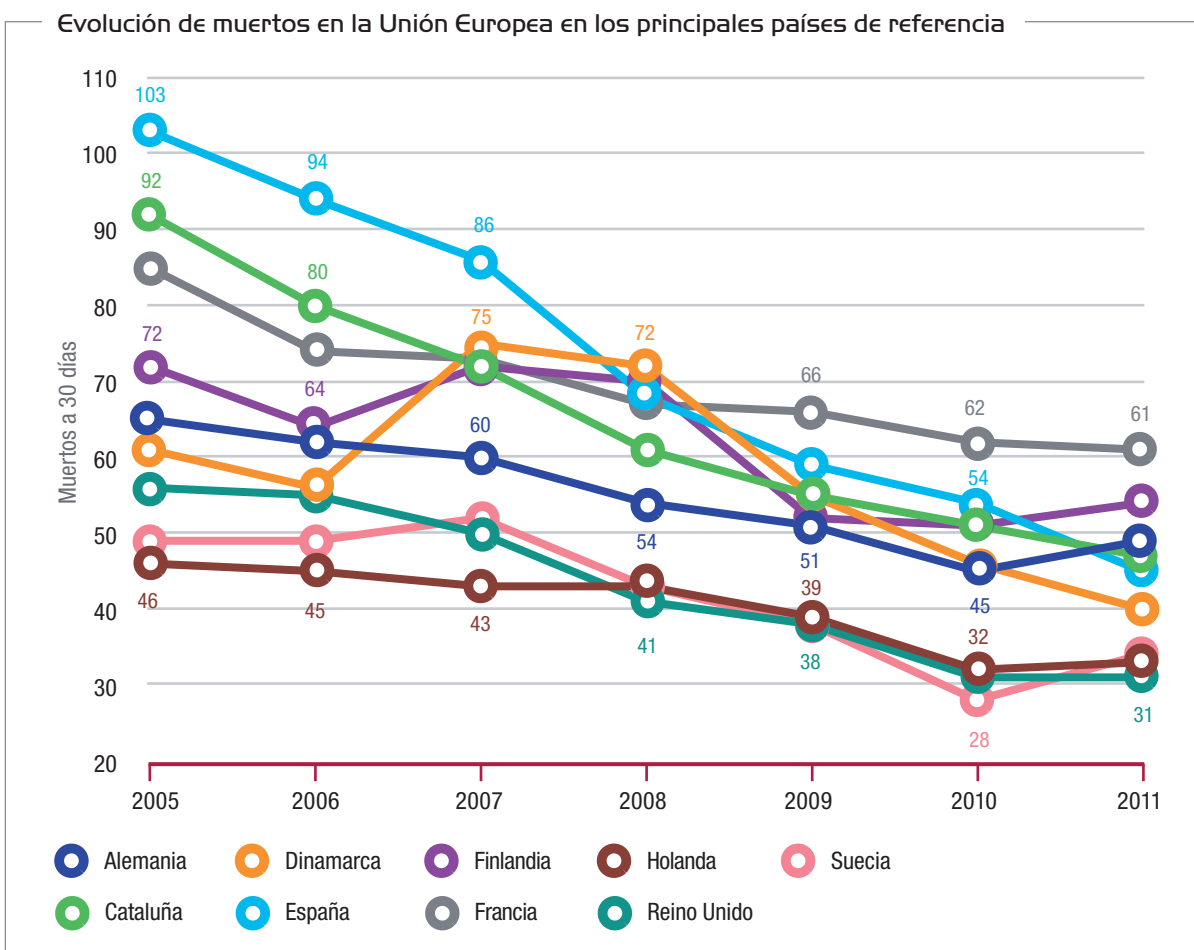
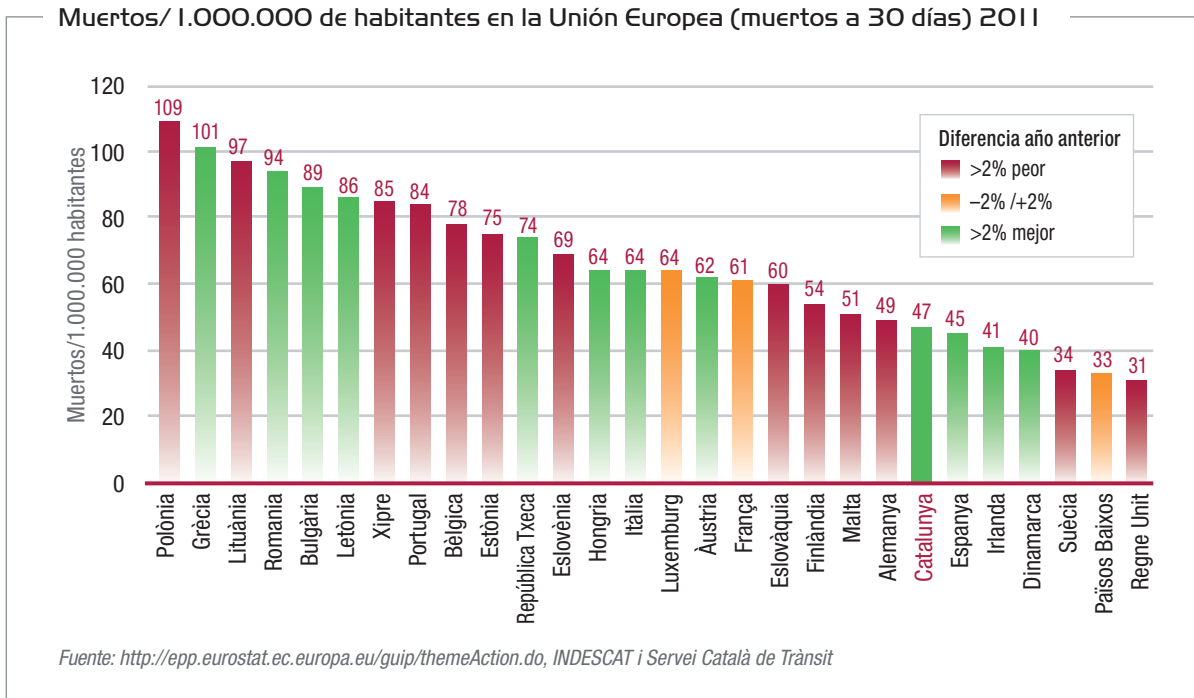
Resumen de indicadores. Comparativa 2011-2012

Evolución de los indicadores de accidentalidad

Indicador	Año 2011	Año 2012	Incremento	Evolución
Muertes a 30 días	352,00	336,00	-4,50%	✓
Muertes + heridos graves	2.146,00	2.254,00	5,00%	✗
Accidentes con M+FG	1.868,00	1.950,00	4,40%	✗
Acc. M+FG /1.000 Toneladas carburante	0,43	0,48	11,60%	✗
Indicadores de control y prevención. Inductores	Año 2011	Año 2012	Incremento	Evolución
Accesos a BCN	89,50	91,00	1,70%	✗
Autopista	108,20	107,20	-0,90%	✓
Autovía	89,80	89,00	-0,90%	✓
Convencional	72,80	71,30	-2,10%	✓
Consumo de alcohol y drogas	Año 2011	Año 2012	Incremento	Evolución
% positivos en conductores en accidentes	9,50	10,30	0,80	✗
% positivos alcohol en muertos	23,60	24,70	1,10	✗
% positivos drogas en muertos	11,30	10,70	-0,60	✓
% positivos psicofármacos en muertos	7,50	6,60	-0,90	✓
Seguridad pasiva	Año 2011	Año 2012	Incremento	Evolución
% Uso del casco en accidentes en moto. Zona urbana	99,30	99,50	0,20	✓
% Uso del casco en accidentes en moto. Zona interurbana	99,10	98,60	-0,50	✗
% Uso cinturón y sistemas retención infantil. Zona urbana	95,20	95,70	0,50	✓
% Uso cinturón y sistemas retención infantil. Zona urbana	97,80	97,60	-0,20	✗

Evolución de las principales variables de seguridad vial

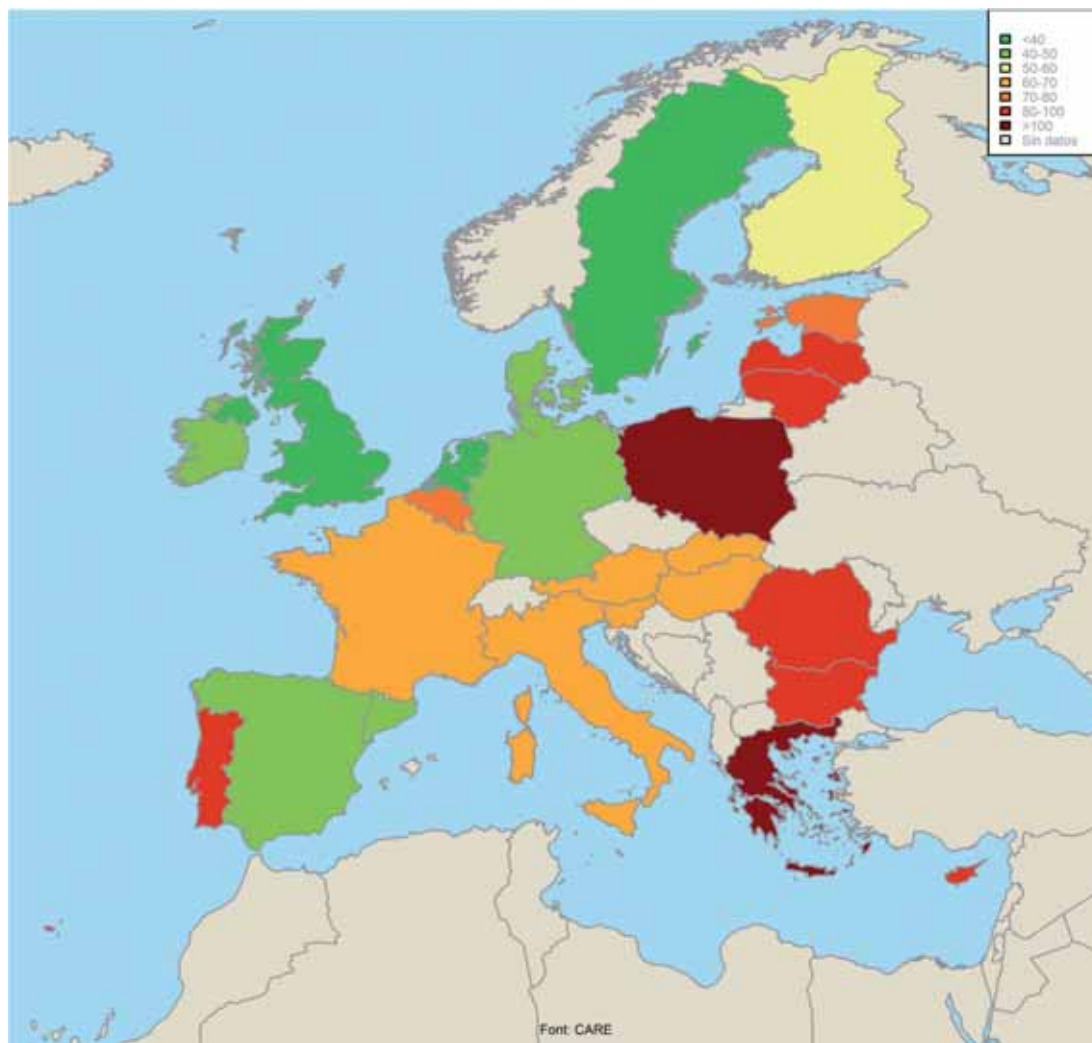
Comparativa europea (datos año anterior)





Comparativa europea (datos año anterior)

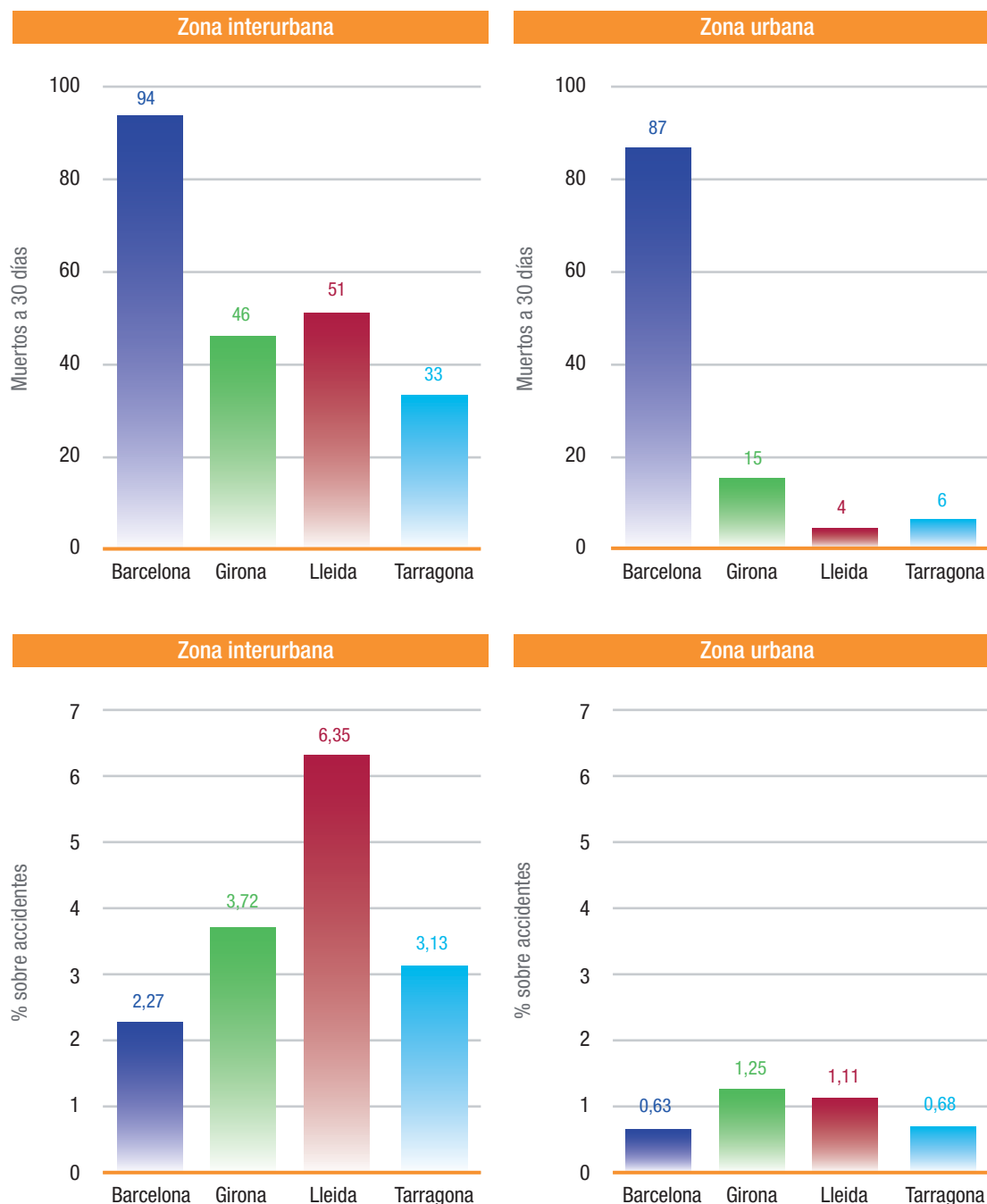
Muertos/1.000.000 de habitantes en la Unión Europea 2011



Fuente: Care

Muertos a 30 días

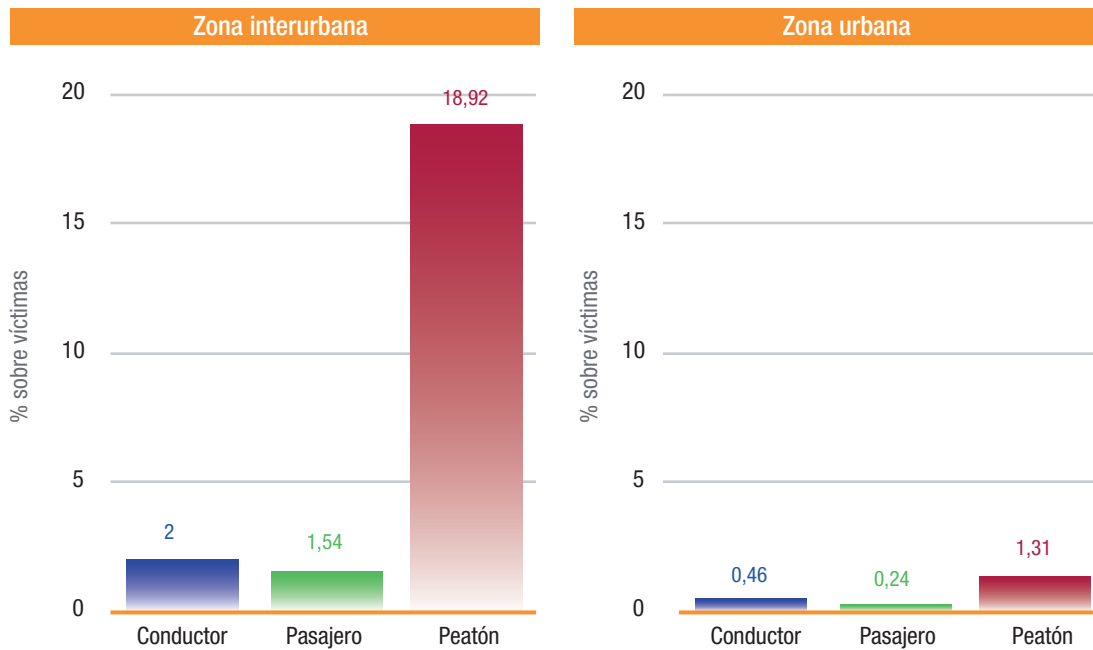
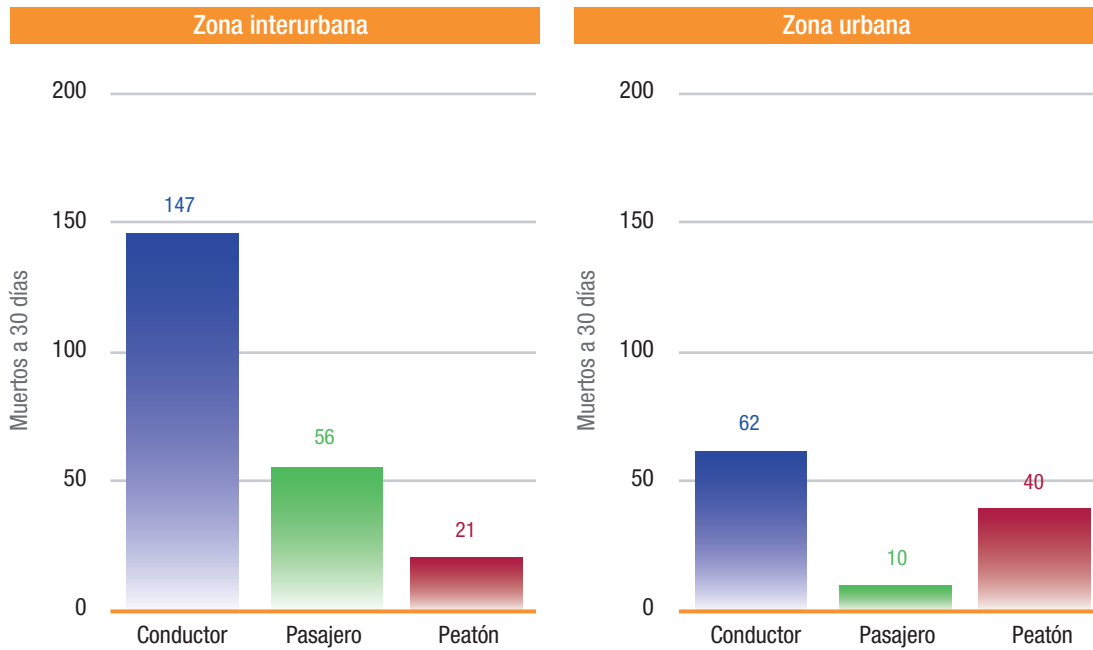
Muertos a 30 días por demarcación





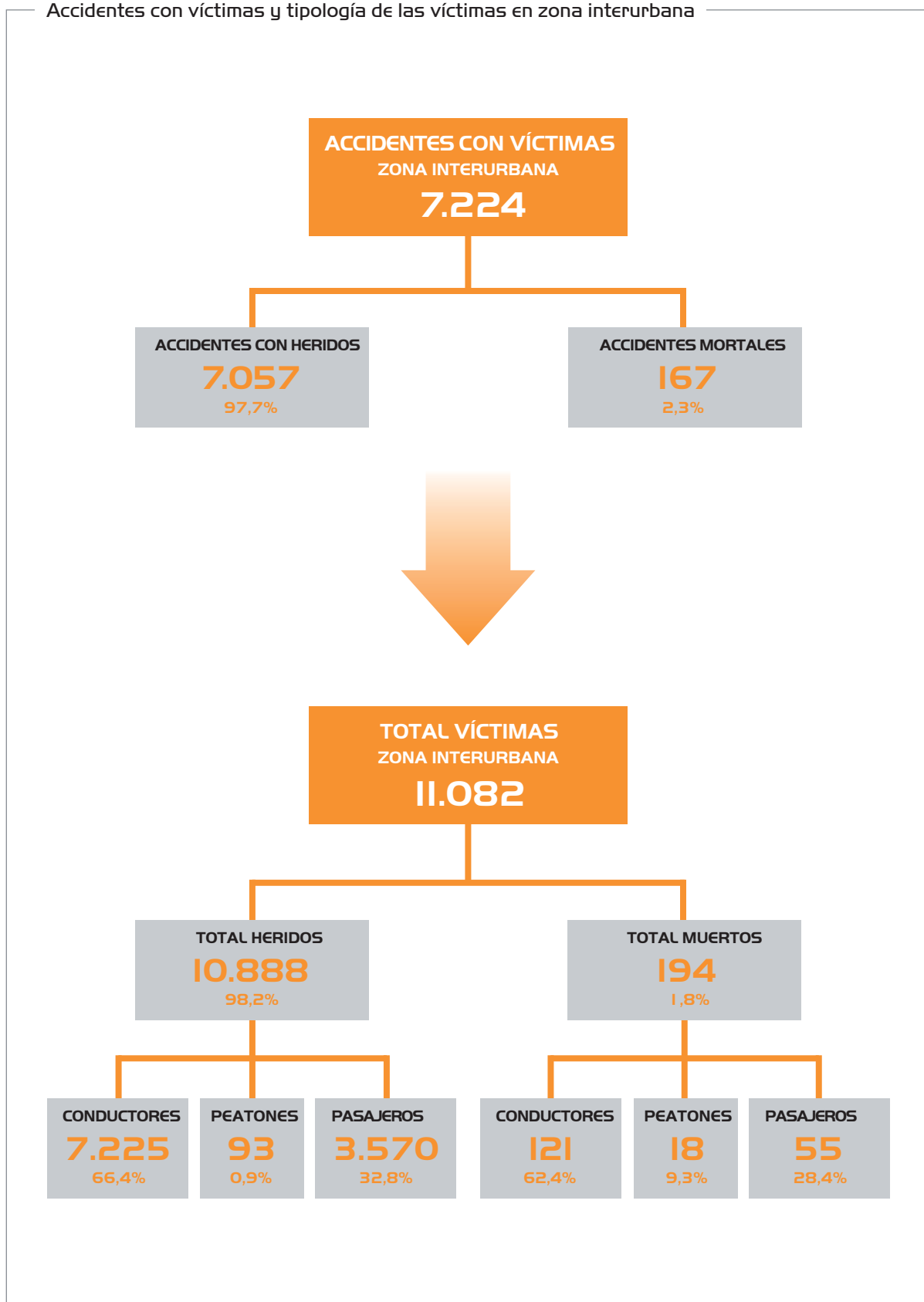
Muertos a 30 días

Muertos a 30 días por posición



Descripción de las cifras globales

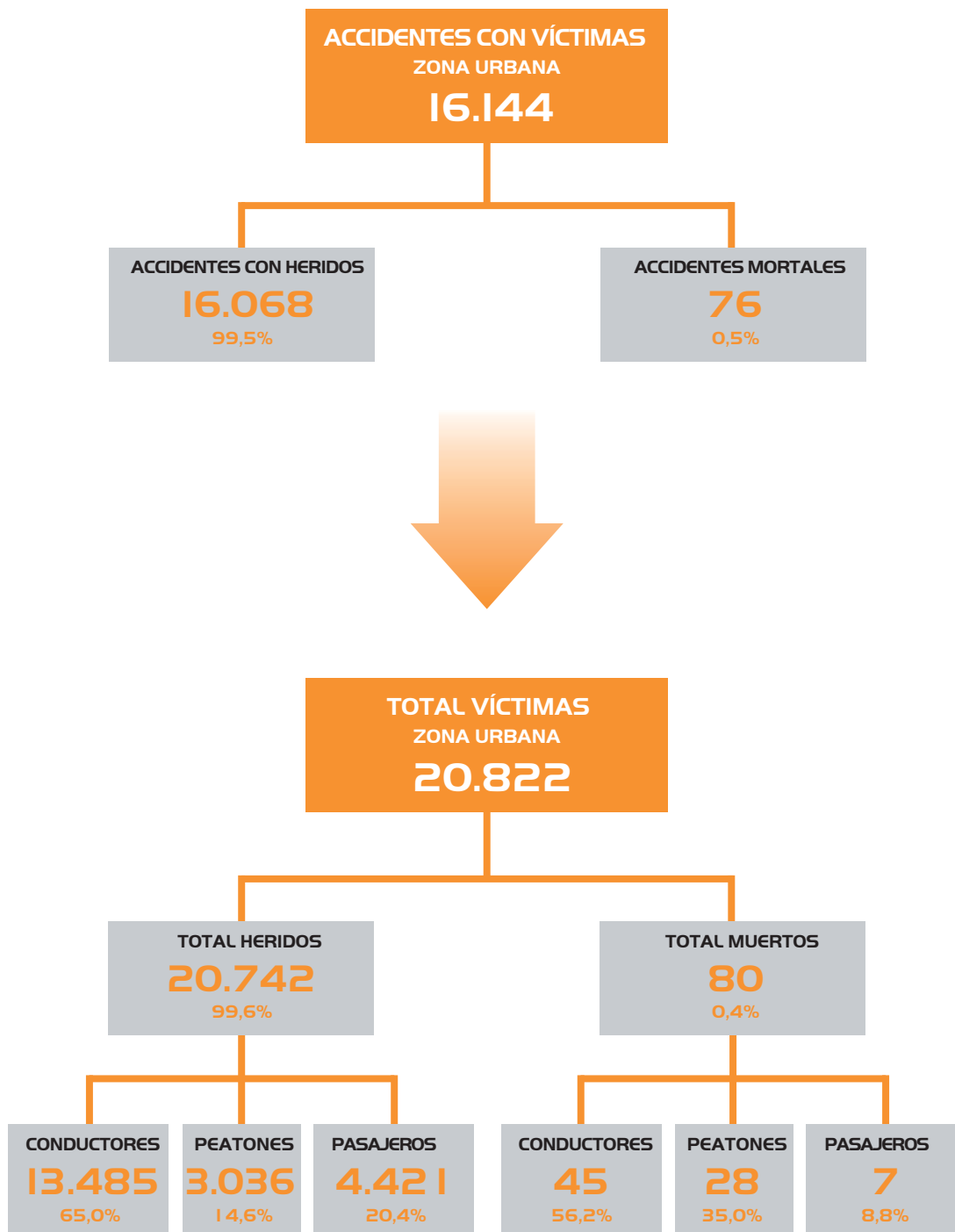
Accidentes con víctimas y tipología de las víctimas en zona interurbana





Descripción de las cifras globales

Accidentes con víctimas y tipología de las víctimas en zona urbana



Descripción de las cifras globales

Datos de accidentalidad por ámbitos

Zona	Ámbito	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Barcelona	4.132	66	77	567	490	5.744
	Girona	1.235	37	42	216	174	1.735
	Lleida	803	36	47	227	180	1.057
	Tarragona	1.054	28	28	167	139	1.369
	Total	7.224	167	194	1.177	983	9.905
Urbana	Barcelona	13.704	57	58	776	718	16.984
	Girona	1.200	11	14	109	95	1.408
	Lleida	360	3	3	56	53	415
	Tarragona	880	5	5	136	131	938
	Total	16.144	76	80	1.077	997	19.745

Condición de las víctimas en los accidentes de tráfico

Zona	Condición	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Conductor	121	817	696	6.529
	Pasajero	52	282	230	3.176
	Peatón	18	51	33	60
	Otros	3	27	24	140
	Total	194	1.177	983	9.905
Urbana	Conductor	45	601	556	12.929
	Pasajero	6	76	70	3.964
	Peatón	28	388	360	2.676
	Otros	1	12	11	176
	Total	80	1.077	997	19.745

Medio de locomoción de las víctimas en los accidentes de tráfico

Zona	Medio de locomoción	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Vehículos motor 2 ruedas	33	355	322	1.424
	Vehículos ligeros	123	641	518	7.846
	Vehículos pesados	9	44	35	292
	Bicicletas	8	62	54	239
	Otros vehículos	3	24	21	44
	Peatones	18	51	33	60
	Total	194	1.177	983	9.905
Urbana	Vehículos motor 2 ruedas	32	491	459	8.265
	Vehículos ligeros	12	107	95	7.174
	Vehículos pesados	0	11	11	484
	Bicicletas	4	63	59	1.064
	Otros vehículos	4	17	13	82
	Peatones	28	388	360	2.676
	Total	80	1.077	997	19.745



Descripción de las cifras globales

Datos de accidentalidad por ámbitos (%)

Zona	Ámbito	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Muertos	Muertes y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Carretera	Barcelona	57,20	39,52	39,69	48,17	49,85	57,99
	Girona	17,10	22,16	21,65	18,35	17,70	17,52
	Lleida	11,12	21,56	24,23	19,29	18,31	10,67
	Tarragona	14,59	16,77	14,43	14,19	14,14	13,82
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Urbana	Barcelona	84,89	75,00	72,50	72,05	72,02	86,02
	Girona	7,43	14,47	17,50	10,12	9,53	7,13
	Lleida	2,23	3,95	3,75	5,20	5,32	2,10
	Tarragona	5,45	6,58	6,25	12,63	13,14	4,75
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Condición de las víctimas en los accidentes de tráfico (%)

Zona	Condición	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Carretera	Conductor	62,37	69,41	70,80	65,92
	Pasajero	26,80	23,96	23,40	32,06
	Peatón	9,28	4,33	3,36	0,61
	Otros	1,55	2,29	2,44	1,41
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00
Urbana	Conductor	56,25	55,80	55,77	65,48
	Pasajero	7,50	7,06	7,02	20,08
	Peatón	35,00	36,03	36,11	13,55
	Otros	1,25	1,11	1,10	0,89
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00

Medio de locomoción de las víctimas en los accidentes de tráfico (%)

Zona	Condición	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Carretera	Vehículos motor 2 ruedas	17,01	30,16	32,76	14,38
	Vehículos ligeros	63,40	54,46	52,70	79,21
	Vehículos pesados	4,64	3,74	3,56	2,95
	Bicicletas	4,12	5,27	5,49	2,41
	Otros vehículos	1,55	2,04	2,14	0,44
	Peatones	9,28	4,33	3,36	0,61
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00
Urbana	Vehículos motor 2 ruedas	40,00	45,59	46,04	41,86
	Vehículos ligeros	15,00	9,94	9,53	36,33
	Vehículos pesados	0,00	1,02	1,10	2,45
	Bicicletas	5,00	5,85	5,92	5,39
	Otros vehículos	5,00	1,58	1,30	0,42
	Peatones	35,00	36,03	36,11	13,55
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00



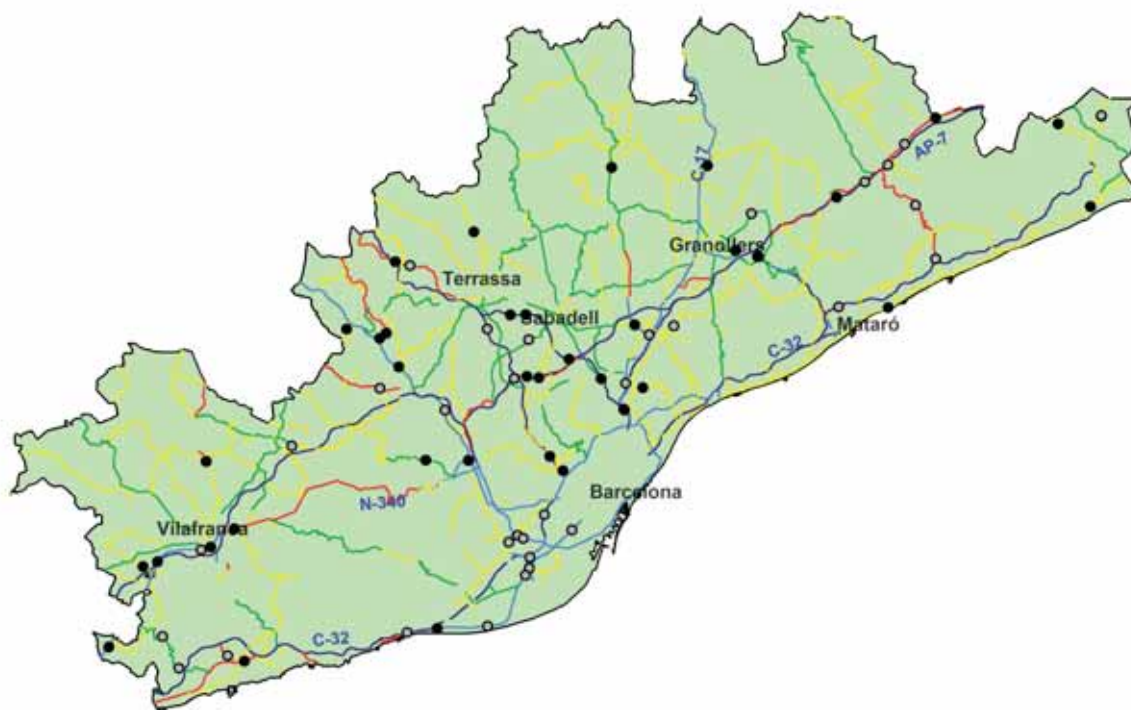
02

Principales resultados en Cataluña en el 2012

Descripción territorial

Localización de los accidentes en carretera

Región Metropolitana de Barcelona



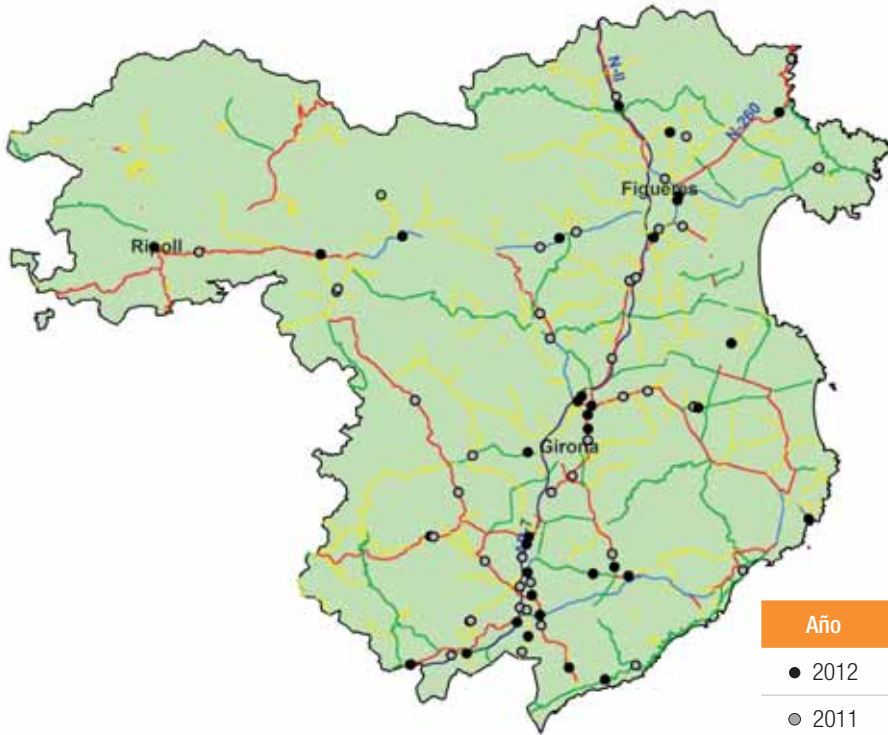
Año	Accidentes	Muertos
● 2012	40	47
○ 2011	40	43



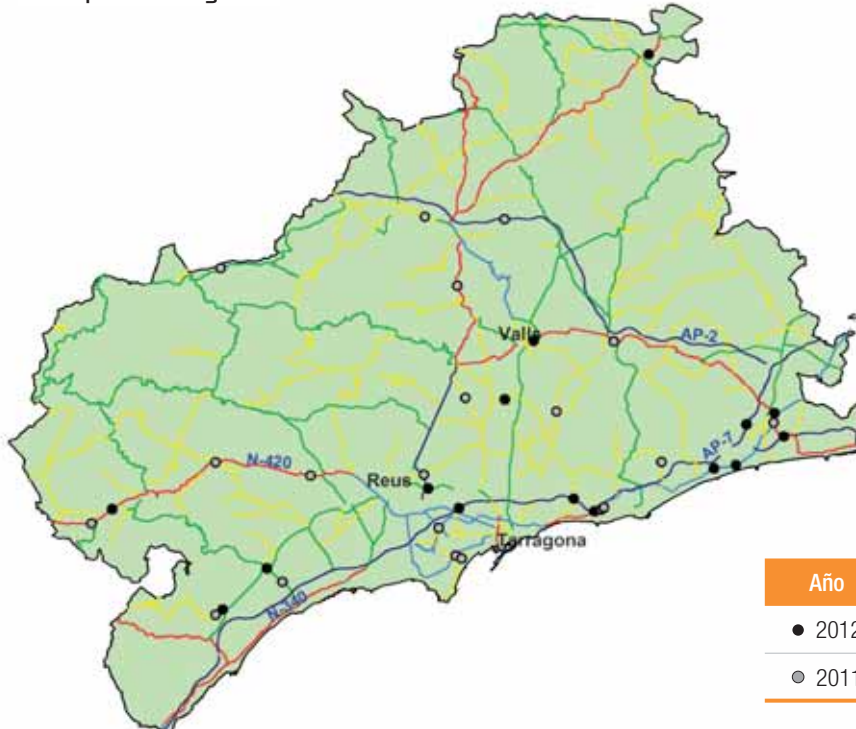
Descripción territorial

Localización de los accidentes en carretera

Comarcas de Girona



Camp de Tarragona





02

Principales resultados en Cataluña en el 2012

Descripción territorial

Localización de los accidentes en carretera

Terres de l'Ebre



Año	Accidentes	Muertos
● 2012	12	12
○ 2011	17	21

Comarcas centrales



Año	Accidentes	Muertos
● 2012	27	32
○ 2011	24	29



Descripción territorial

Localización de los accidentes en carretera

Ponent



Alt Pirineu i Aran



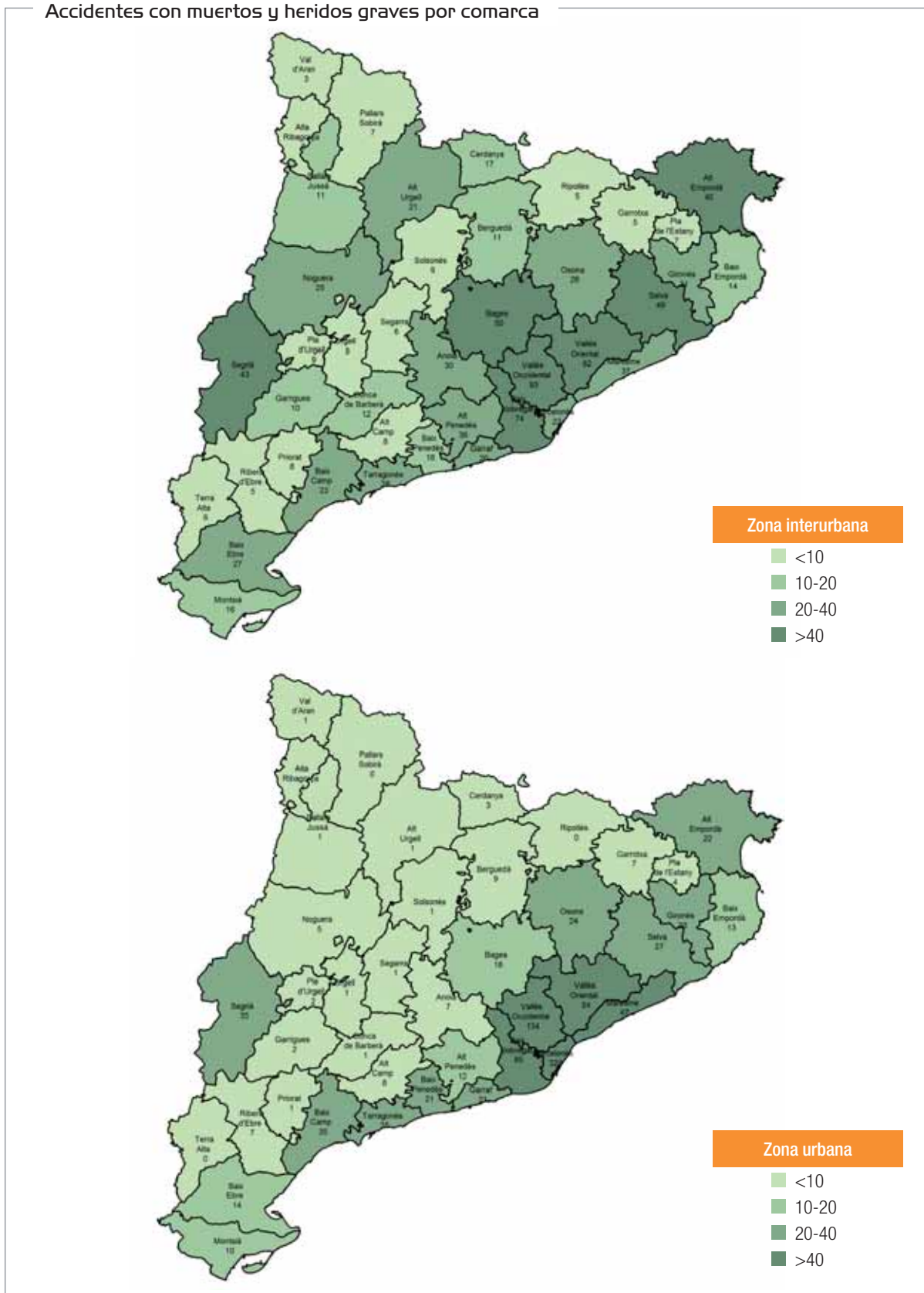


02

Principales resultados en Cataluña en el 2012

Descripción territorial

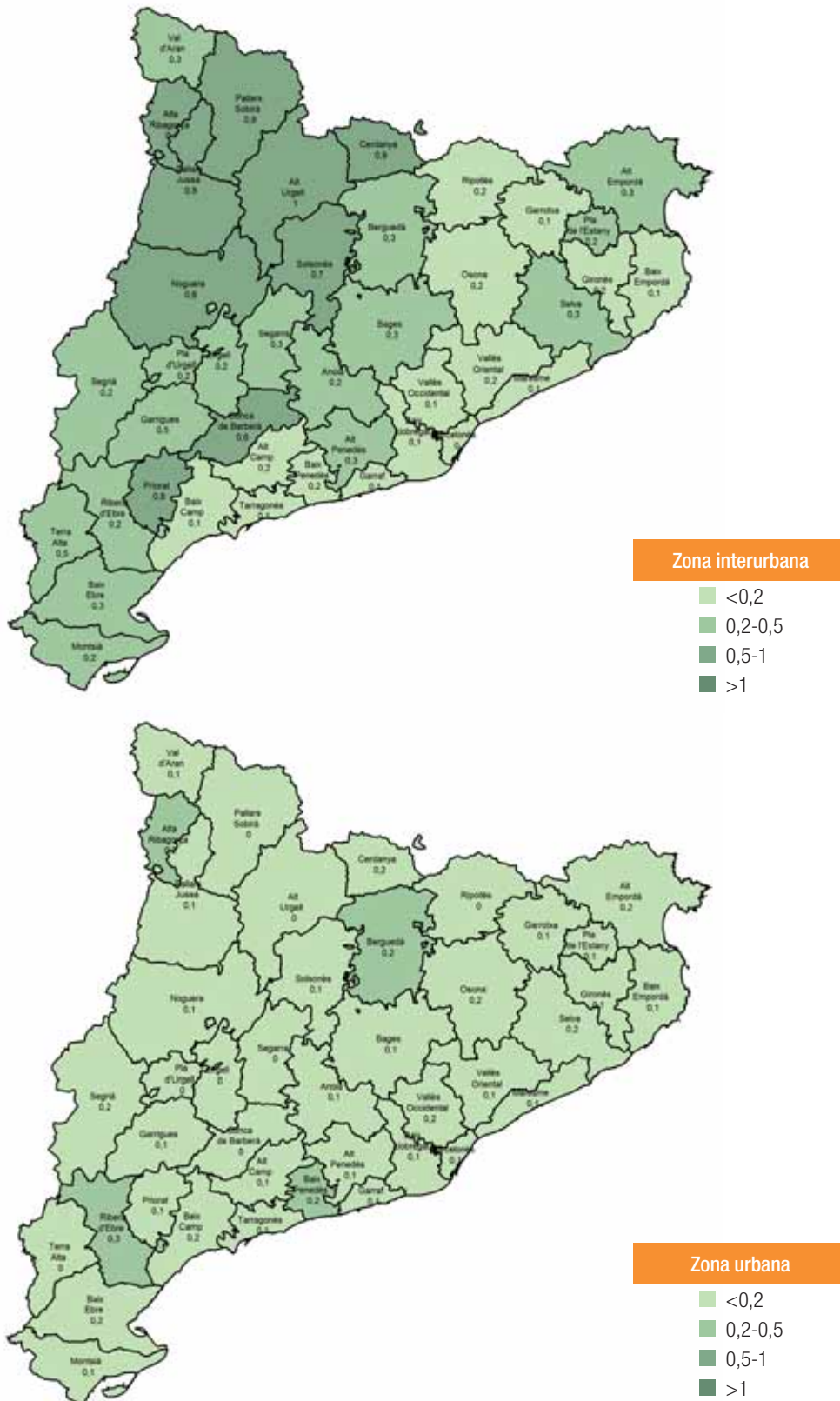
Accidentes con muertos y heridos graves por comarca





Descripción territorial

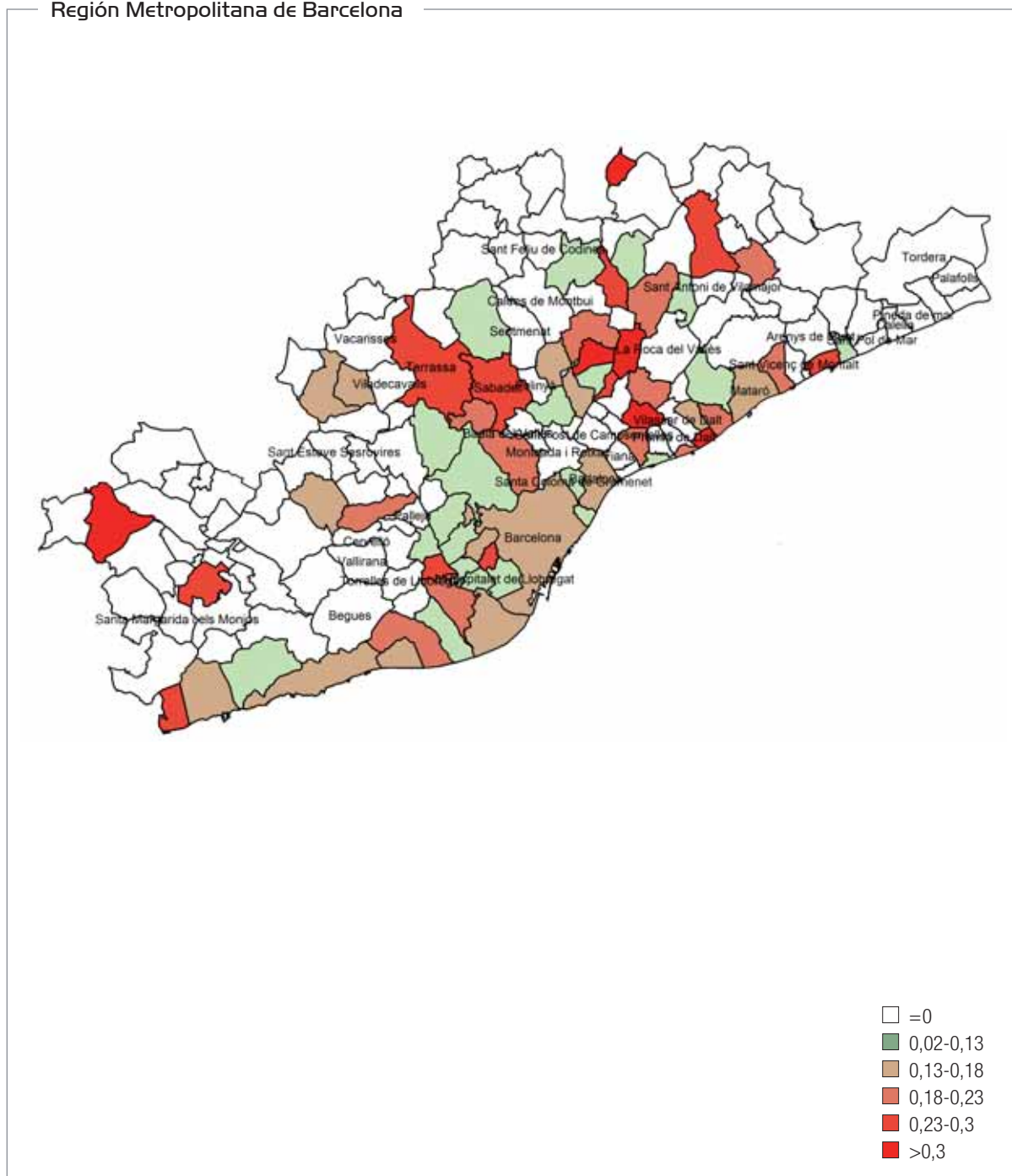
Accidentes con muertos y heridos graves por cada 1.000 habitantes y por comarca



Descripción territorial

Accidentes con muertos o heridos graves en zona urbana por 1.000 hab. por municipio

Región Metropolitana de Barcelona

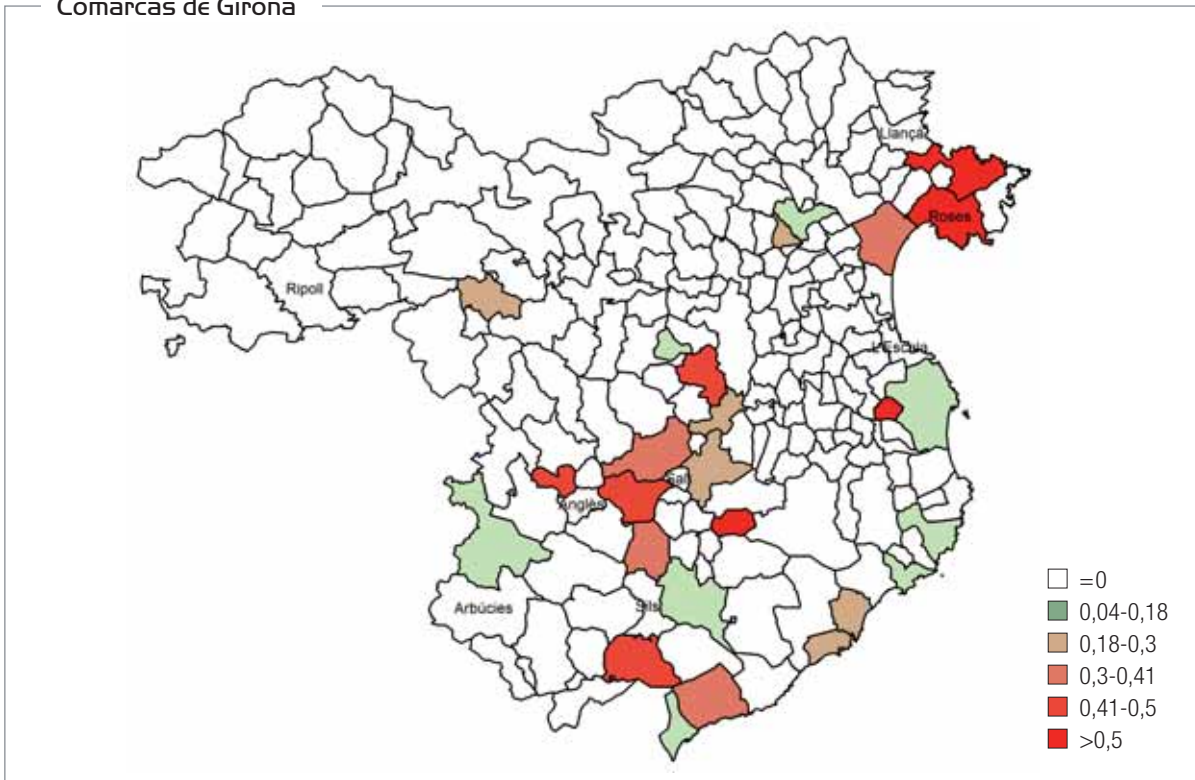




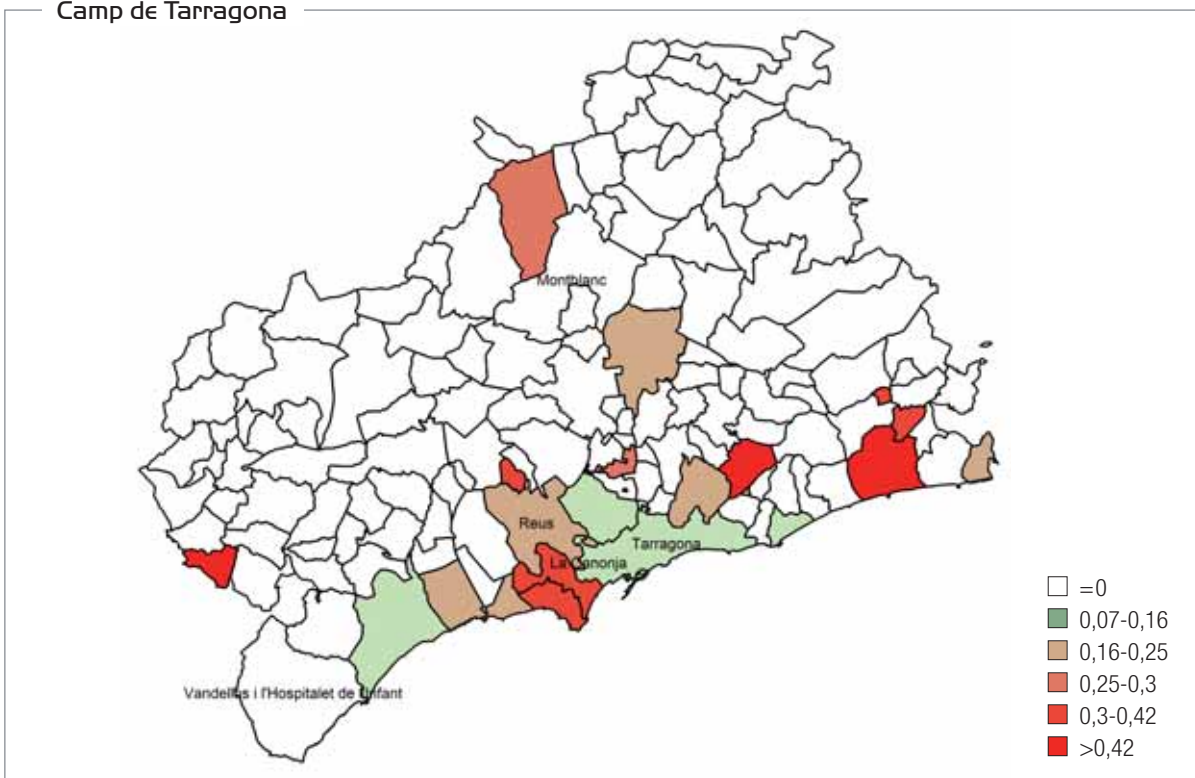
Descripción territorial

Accidentes con muertos o heridos graves en zona urbana por 1.000 hab. por municipio

Comarcas de Girona

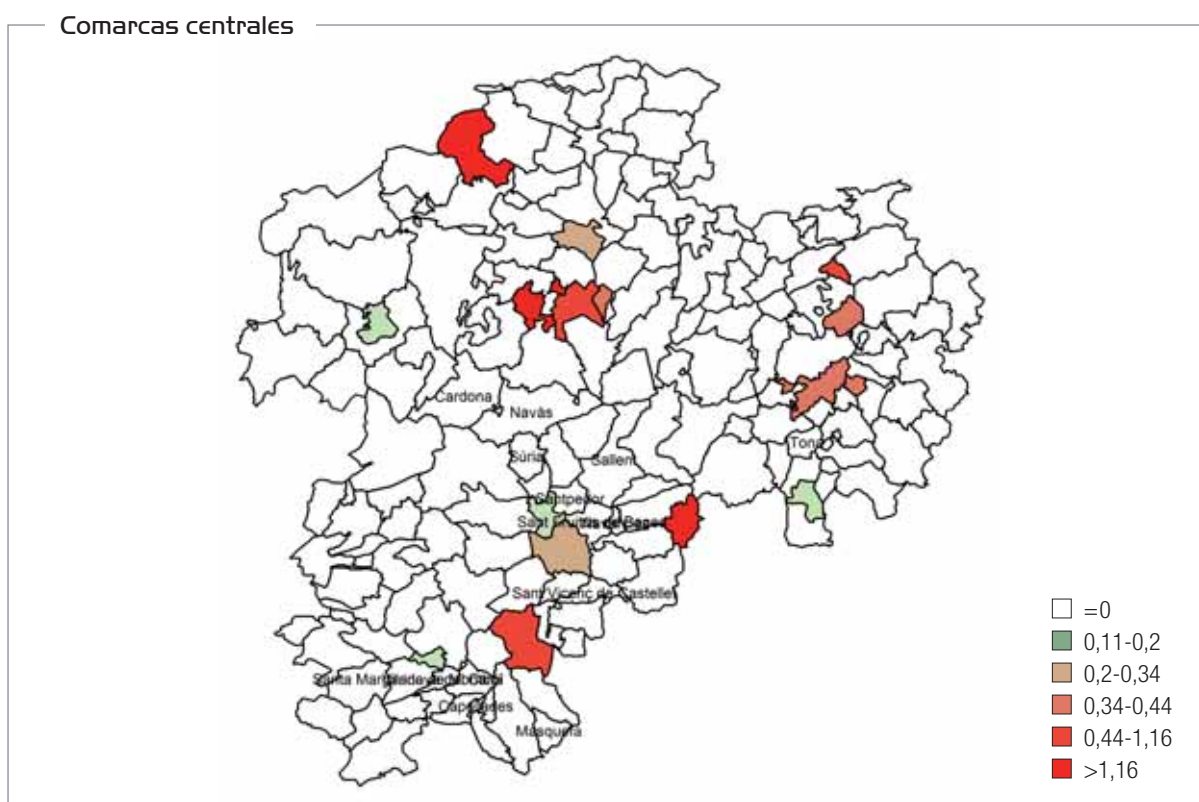
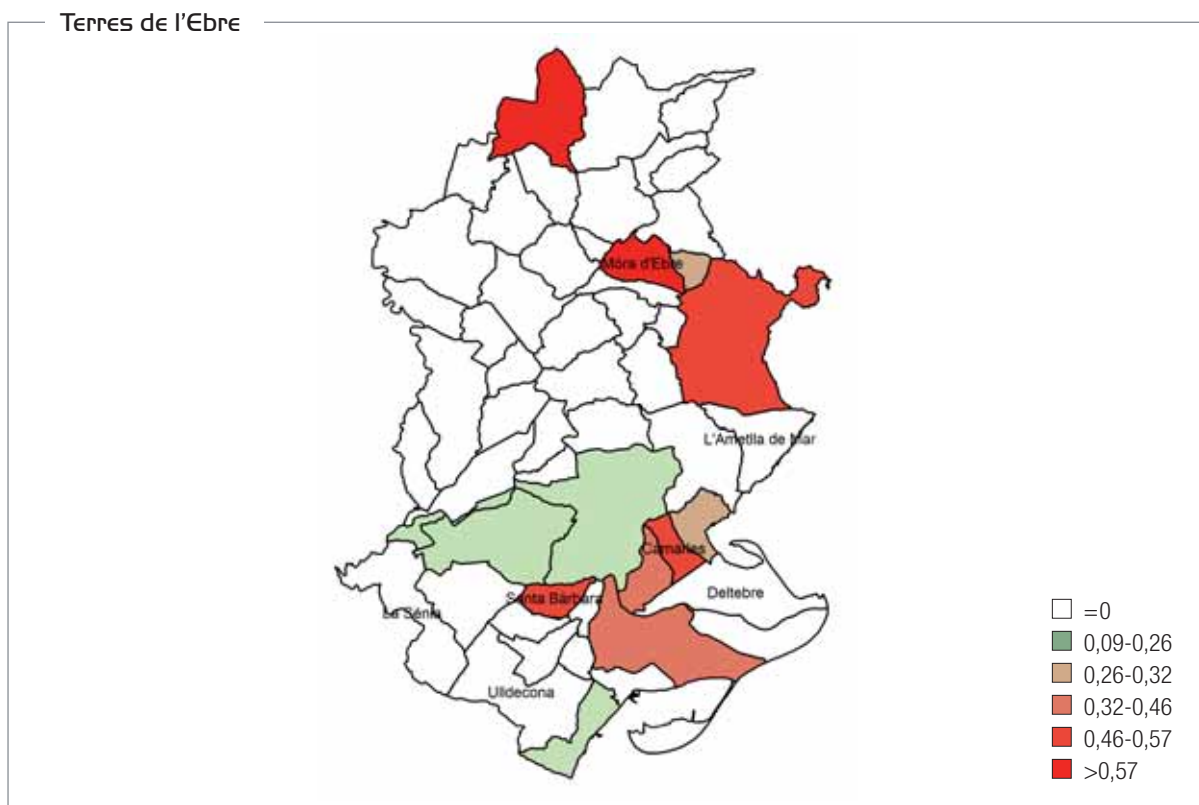


Camp de Tarragona



Descripción territorial

Accidentes con muertos o heridos graves en zona urbana por 1.000 hab. por municipio

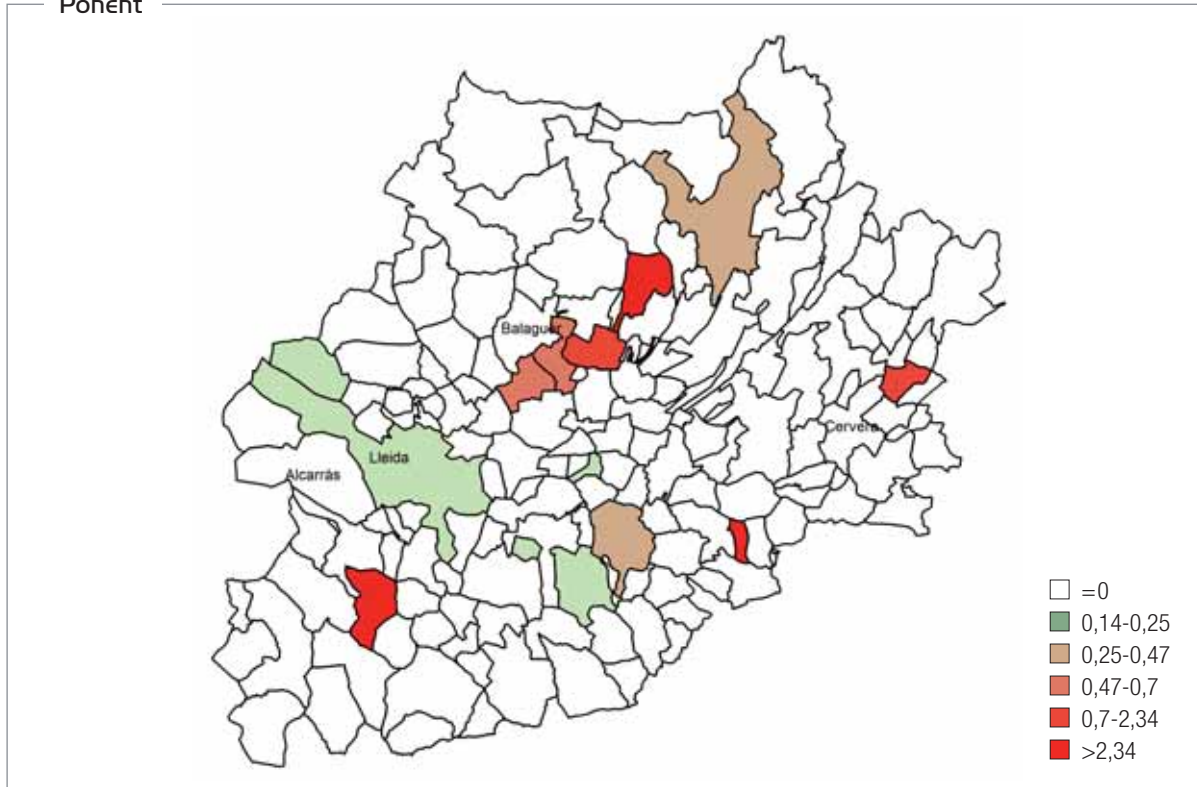




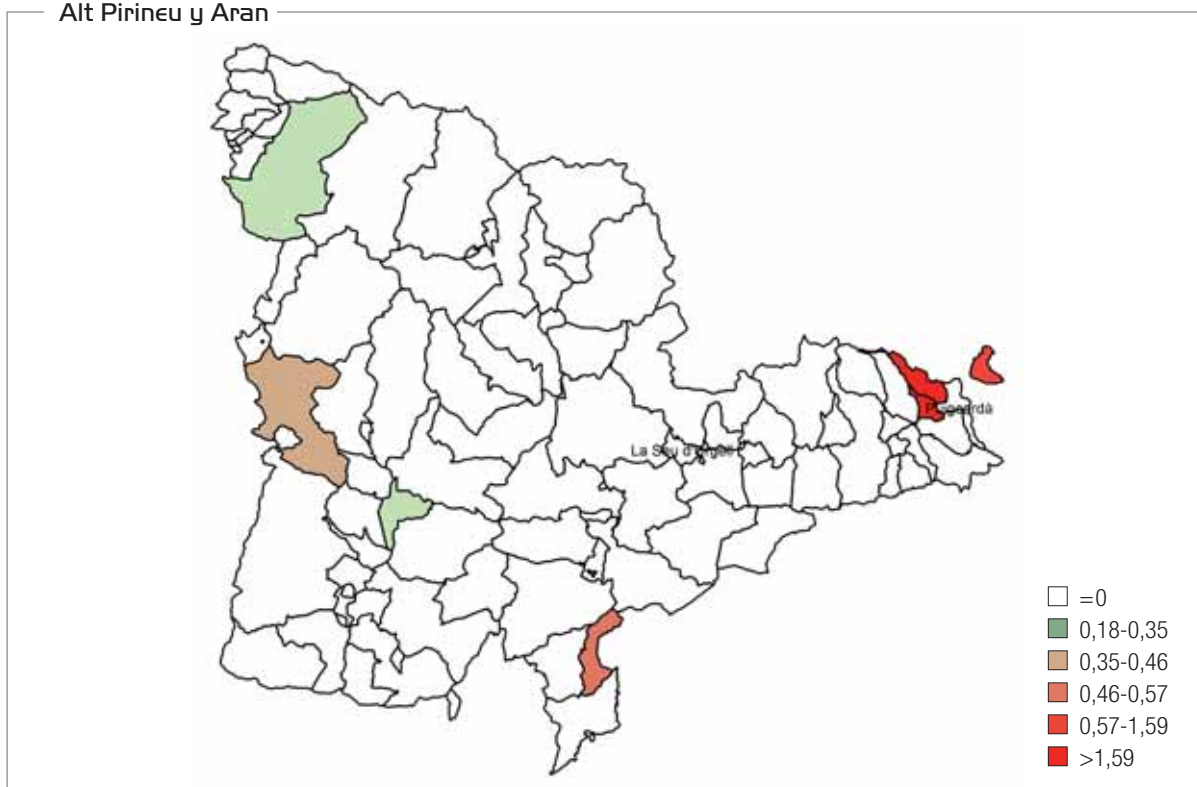
Descripción territorial

Accidentes con muertos o heridos grave en zona urbana por 1.000 hab. por municipio

Ponent



Alt Pirineu y Aran





02

Principales resultados en Cataluña en el 2012

Descripción territorial

Intensidad de tráfico en la red vial





Descripción territorial

Índice de peligrosidad por tramos (EuroRap Cataluña 2009-2011)



Descripción territorial

Ranking de los IO tramos más inseguros

Carretera	Inicio	Final			Graves	Total víctimas	IMD	IP
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	3,0	0,0	3,0	24,0	9.429	139
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	7,3	0,3	8,3	37,3	8.180	118
BV-5001	Vilanova del Vallès (X BP-5002)	La Roca del Vallès (X C-1415c)	1,3	0,0	1,3	6,3	5.791	109
BV-4608	Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609)	Manlleu (centre)	1,3	0,7	1,0	5,3	7.053	108
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	2,3	0,3	2,7	12,7	6.094	104
GI-550	Arbúcies (X GI-543, X GI-552)	St. Hilari de Sacalm (X GI-541)	2,7	0,0	3,0	16,7	6.310	104
C-16	Berga (X C-26, X BP-4654)	Bagà (X C-1411z)	6,0	2,3	8,0	68,7	9.025	103
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	4,3	0,3	4,3	75,7	8.666	100
GI-555	Sils (X N-II)	Massanes (X C-35)	3,7	1,7	2,0	40,3	7.242	98
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	2,0	1,3	1,0	8,0	7.140	92

Ranking de los IO tramos más seguros

Carretera	Inicio	Final	Accidentes	Muertos	Graves	Total víctimas	IMD	IP
C-33	Barcelona (X A-17, amb B-20)	Montmeló (X A-P7)	0,7	0,3	0,3	64,3	70.064	1,7
A-7	Central nuclear (X N-340)	Cambrils (X N-340, TV-3141)	0,3	0,3	0,0	15,0	18.661	2,0
AP-2	Enlace Montblanc	Enlace AP-7	0,3	0,3	0,7	16,7	11.382	2,1
C-16	Navàs (X C-1411z)	Gironella (X BV-4132, X BV-4132z)	0,3	0,0	0,3	9,0	17.125	3,0
C-17	Inicio variante Vic (X N-152a)	Pla de Torroella (término municipal de les Masies de Voltregà, X C-17z)	0,3	0,0	0,3	10,3	24.700	3,8
A-2	Enlace con AP-2	Enlace B-20, B-10, C-32	1,0	0,7	0,3	77,0	108.621	3,8
AP-7	Enlace Altafulla	Enlace Cambrils	1,7	0,7	1,7	41,7	36.112	3,9
AP-7	Enlace el Papiol	Enlace Vilafranca Norte	3,3	2,7	2,7	109,3	71.293	4,1
AP-2	Enlace Lleida	Enlace les Borges Blanques	0,3	0,0	1,0	10,7	9.935	4,4
C-32	Mataró (enlace N-II)	Calella (X N-II, BV-5126)	1,3	2,3	14,0	51,0	41.093	4,8

Tabla Tramos sin accidentes

Carretera	Inicio	Final	Total víctimas	IMD	IP
T-11	Final variante Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	46,00	39.977	0
BV-5023	Premià de Mar (X N-II)	Vilassar de Dalt (rotonda camí del Sot)	0,30	16.821	0
LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	11,30	16.666	0
A-2	Límite Aragón/Catalunya	Variante Lleida	2,00	15.201	0
A-26	Inicio A-26	Inicio variante Olot	7,00	13.836	0
BV-1221	Terrassa (centro, placeta de la Creu)	Final ZU Matadepera (límite del Parque Natural)	11,70	10.793	0
LL-12	Acceso AP-2 Lleida (X C-12, X C-12D)	Lleida (X N-IIa)	0,70	10.673	0
AP-2	Límite Catalunya / Aragón	Enlace Lleida	10,70	10.515	0
BV-1435	Lliçà d'Amunt (C-1415b)	Bigues i Riells (X BP-1432)	4,70	9.496	0
C-37	Alcover (X C-14)	Valls (X N-240a)	13,00	8.925	0
BV-5103	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	0,70	8.575	0
BV-5224	Manlleu (X B-522)	Torelló (X BV-5225)	6,00	8.140	0
BV-5033	St. Andreu de Llavaneres (X N-II)	St. Andreu de Llavaneres (X BV-5031)	2,00	7.033	0
BV-1106	Igualada (X N-IIa)	Òdena (X C-37)	3,00	6.806	0
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrió del Camp (X T-310)	7,30	6.793	0
N-260	Rotonda Olot X N-260	Final variante Olot	0,70	6.762	0
BV-5222	Manlleu (X B-522)	Roda de Ter (X C-153)	1,30	6.728	0
C-63	Sta. Coloma de Farners (X C-253)	Brunyola (X C-25, GI-533)	3,70	6.457	0



Descripción territorial

Índice de peligrosidad en zona interurbana por comarca

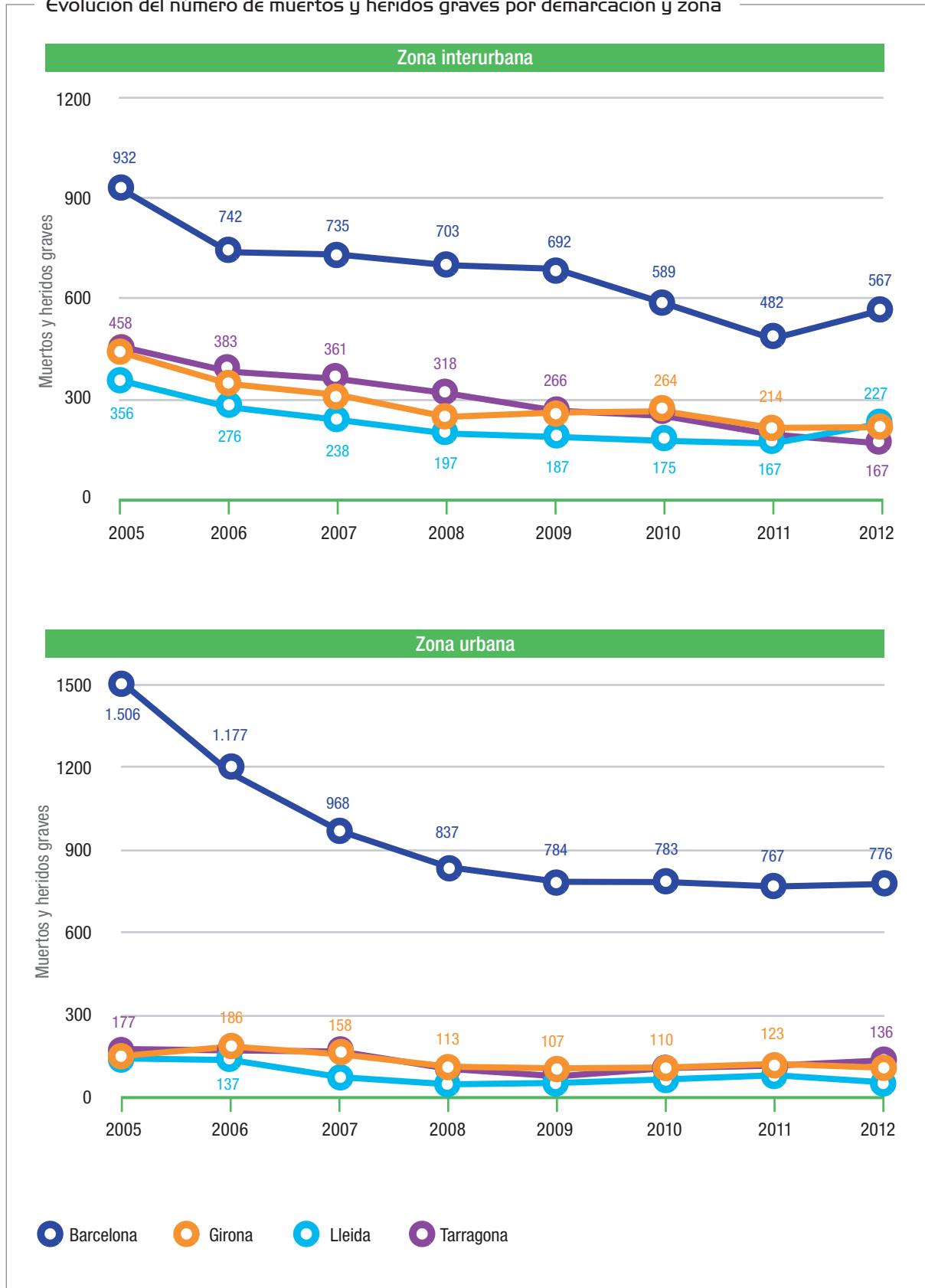


- Muy bajo
- Bajo
- Medio
- Alto
- Muy alto
- Doble calzada
- Calzada única

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Territorial

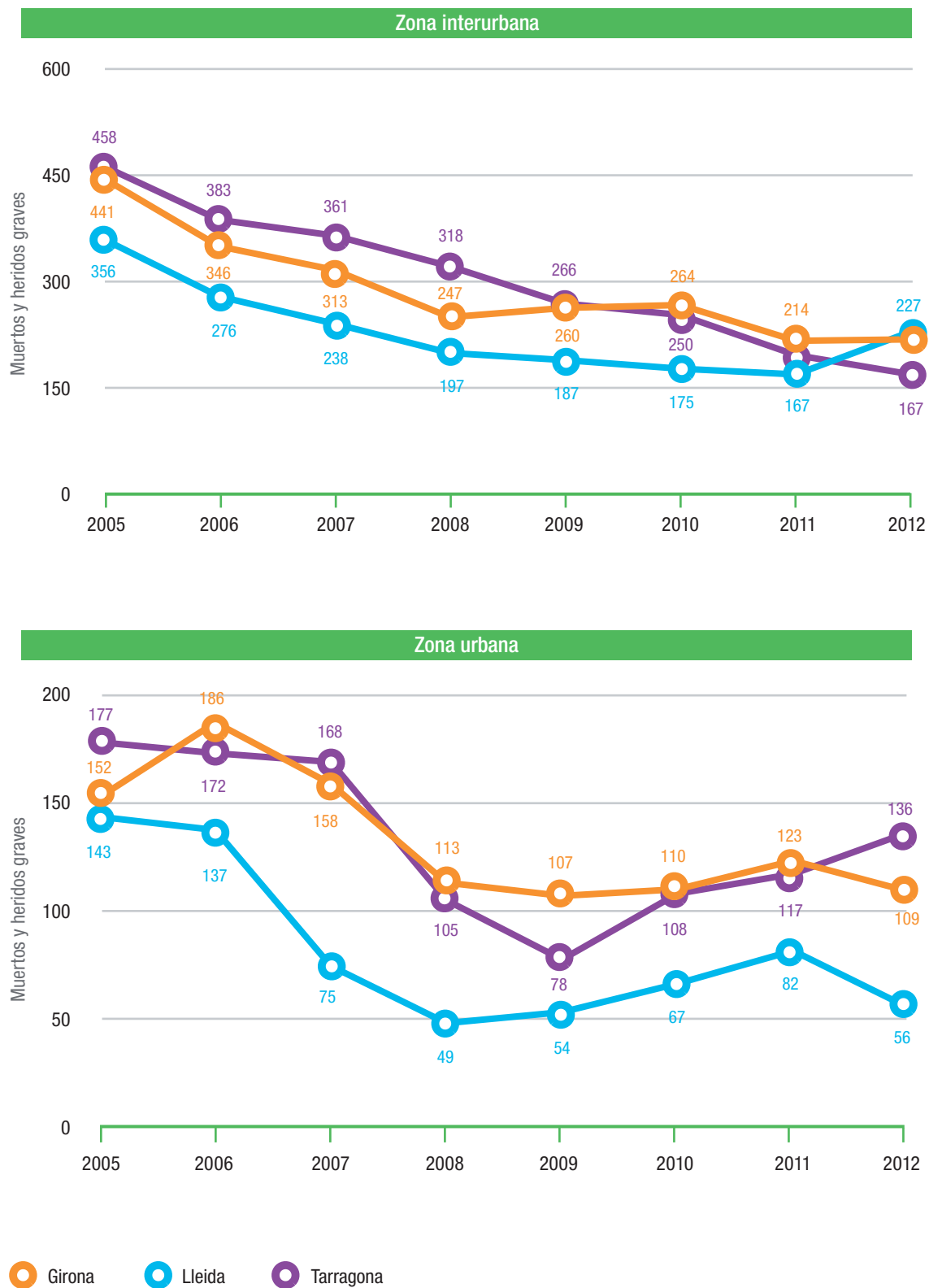
Evolución del número de muertos y heridos graves por demarcación y zona





Territorial

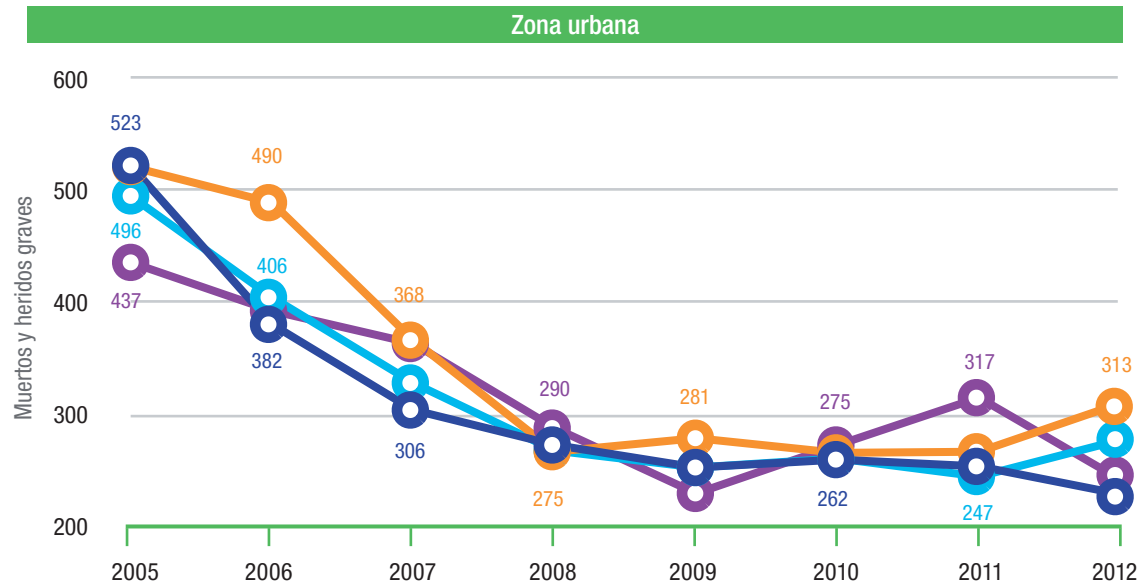
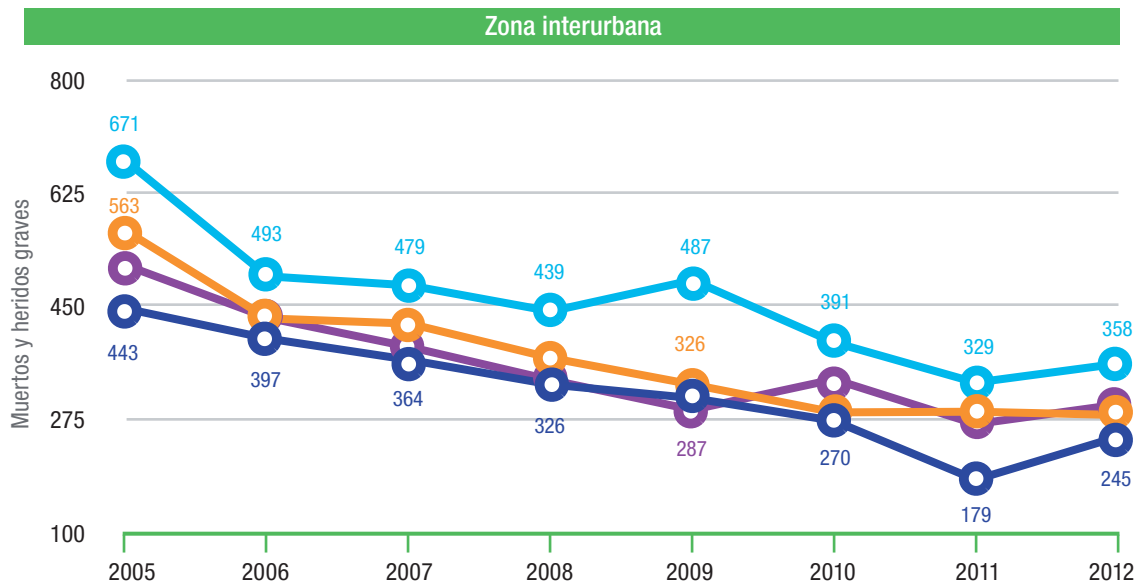
Evolución del número de muertos y heridos graves por demarcación y zona (sin Barcelona)



Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Temporal

Evolución del número de muertos y heridos graves por temporada y zona



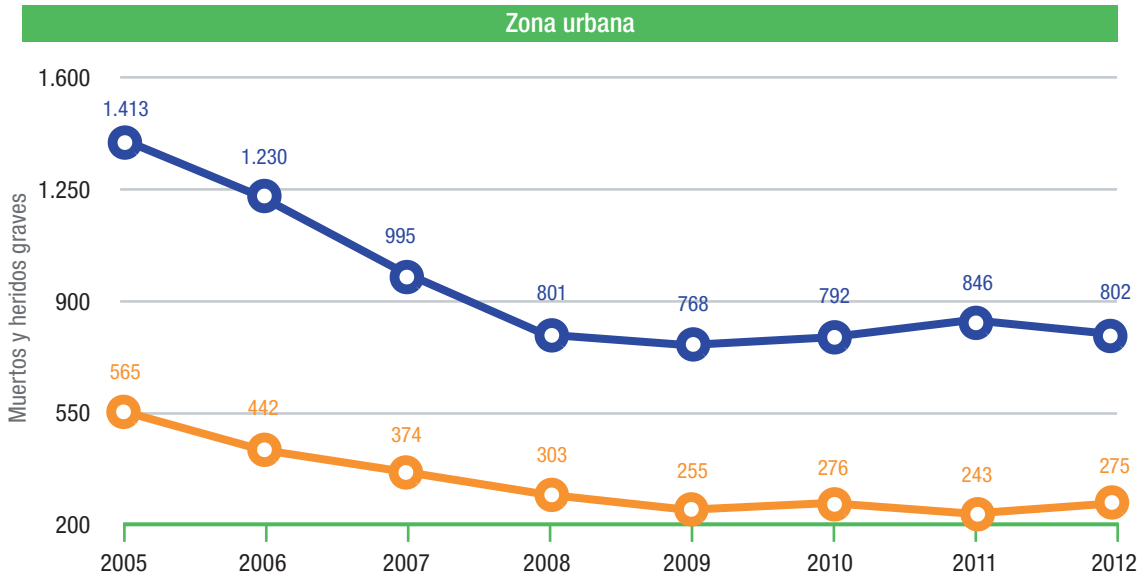
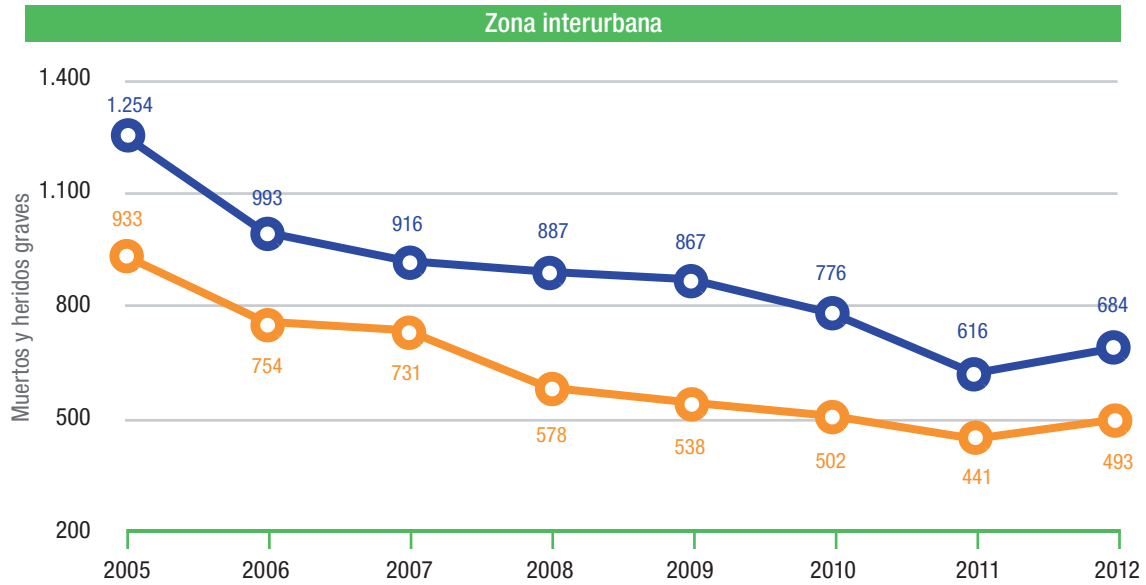
Para definir las temporadas se utilizan los meses naturales. El *verano* corresponde a los meses íntegros de junio, julio y agosto. El *otoño* corresponde a los meses de septiembre, octubre y noviembre. El *invierno*, a los meses de diciembre, enero y febrero. Y la *primavera*, a los meses de marzo, abril y mayo.

● Invierno
 ● Primavera
 ● Verano
 ● Otoño



Temporal

Evolución del número de muertos y heridos grave por día laborable, fin de semana y zona



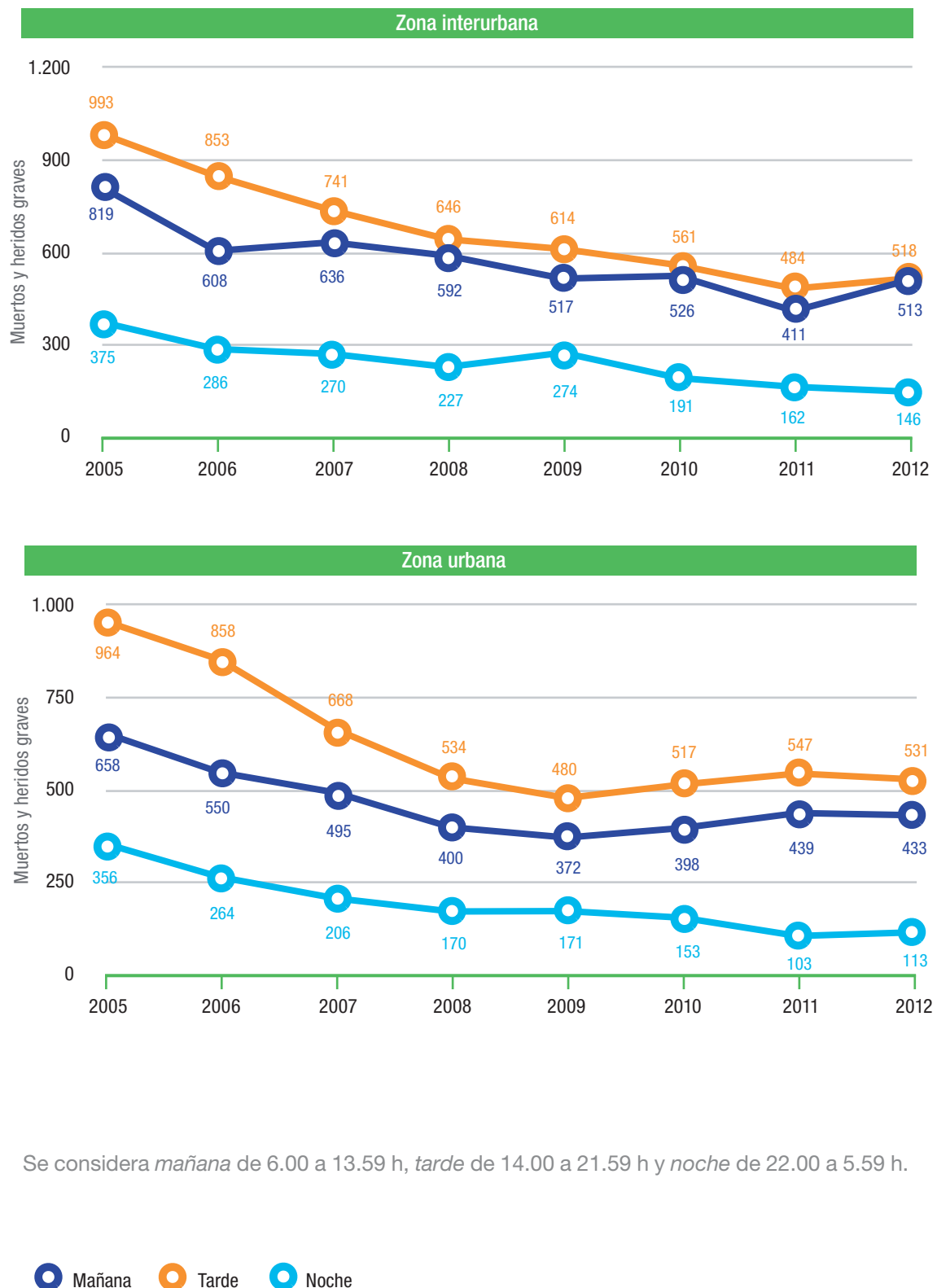
Se consideran *festivos* todos los sábados, domingos y días de fiesta nacional.

● Laborable ● Festivo

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Temporal

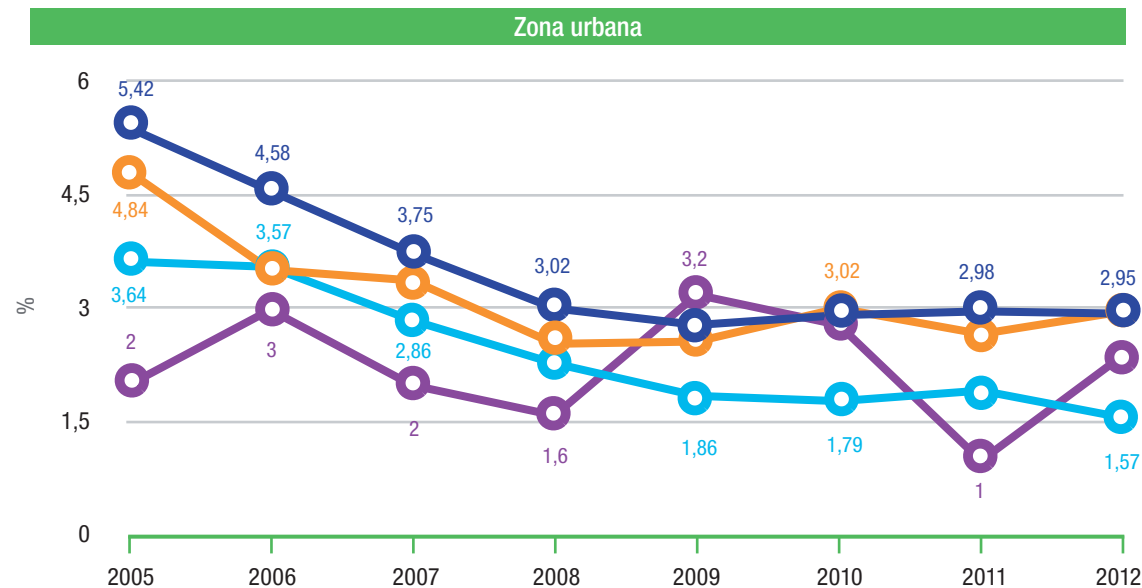
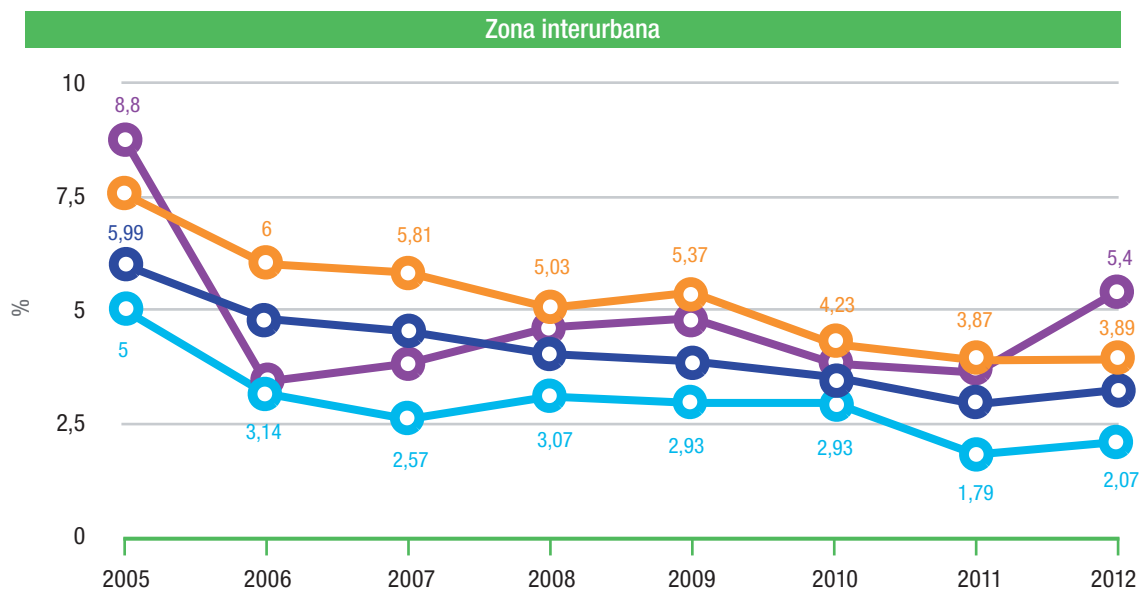
Evolución del número de muertos y heridos graves por franja del día y zona





Temporal

Evolución del número de muertos y heridos graves por periodo del año



Semana Santa: del Jueves Santo al Lunes de Pascua / Verano: meses de julio y agosto / Navidad: del 24 de diciembre al 6 de enero

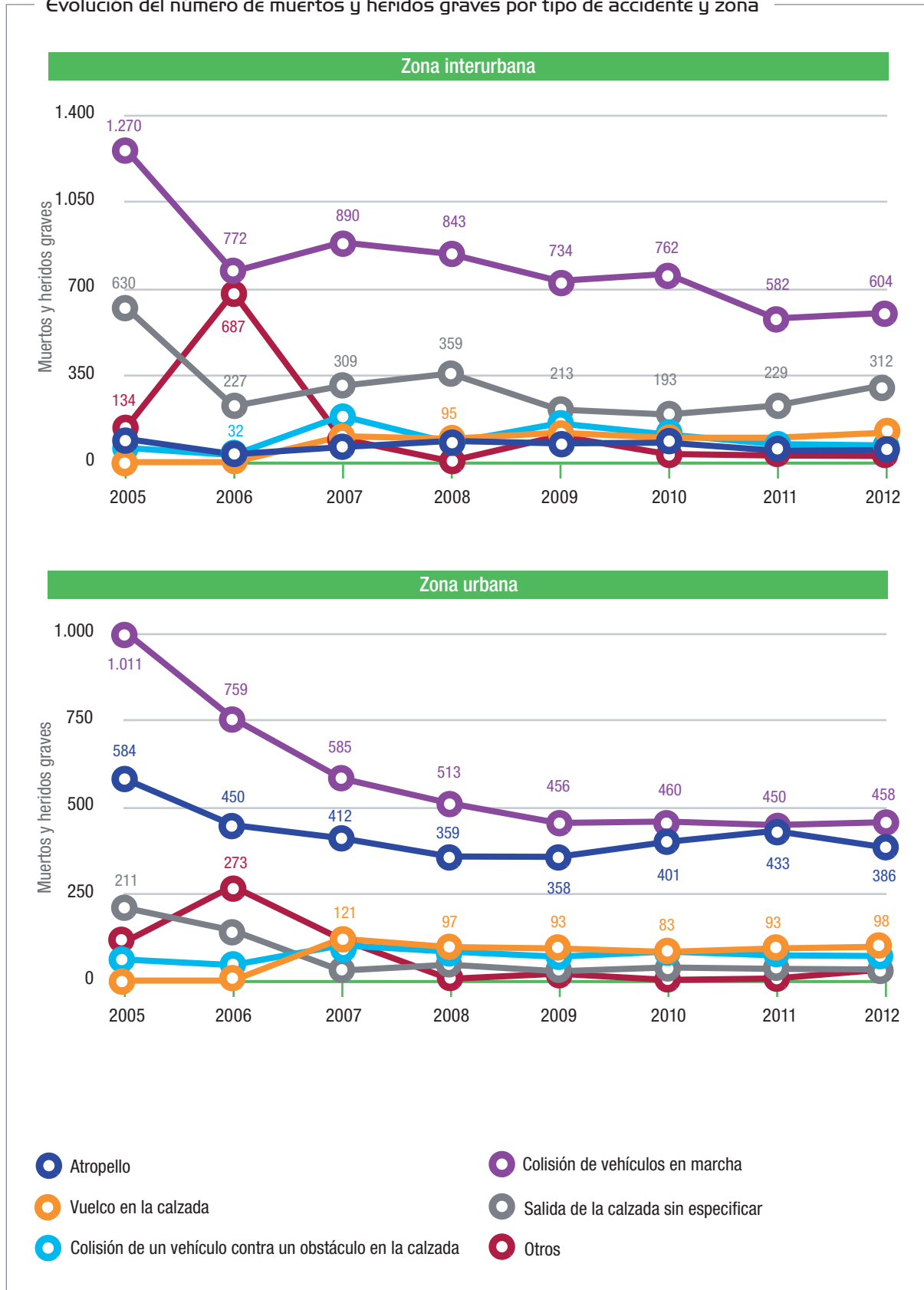
Los valores de la serie de Navidad se calculan utilizando los accidentes de los primeros días del mes de enero del año siguiente. La base de datos para este año todavía no está cerrada oficialmente y podría dar lugar, en la publicación del Anuario del año próximo, a variaciones en la serie de Navidad.

● Año ● Verano ● Navidad ● Semana Santa

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Tipología de accidente

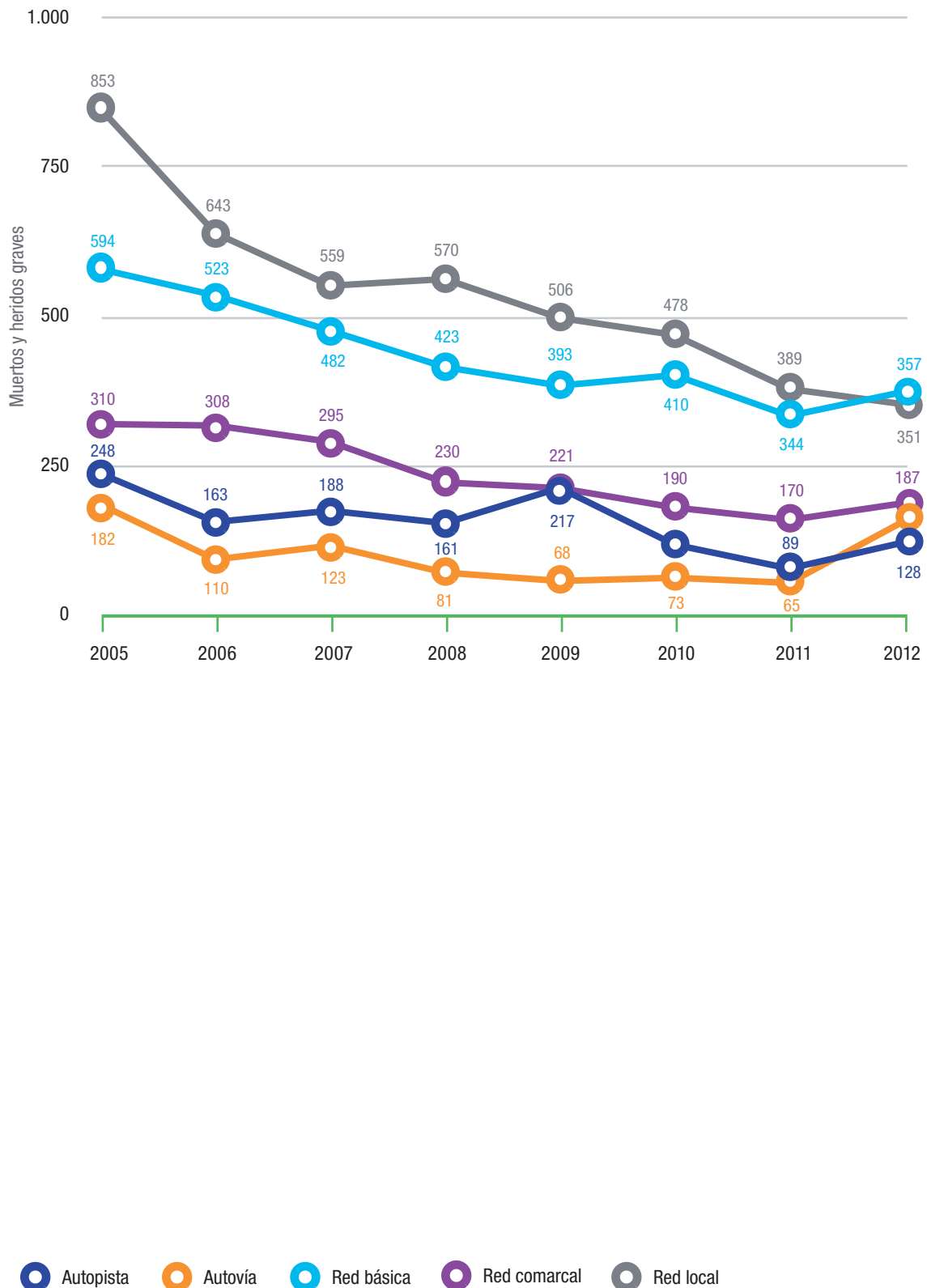
Evolución del número de muertos y heridos graves por tipo de accidente y zona





Localización

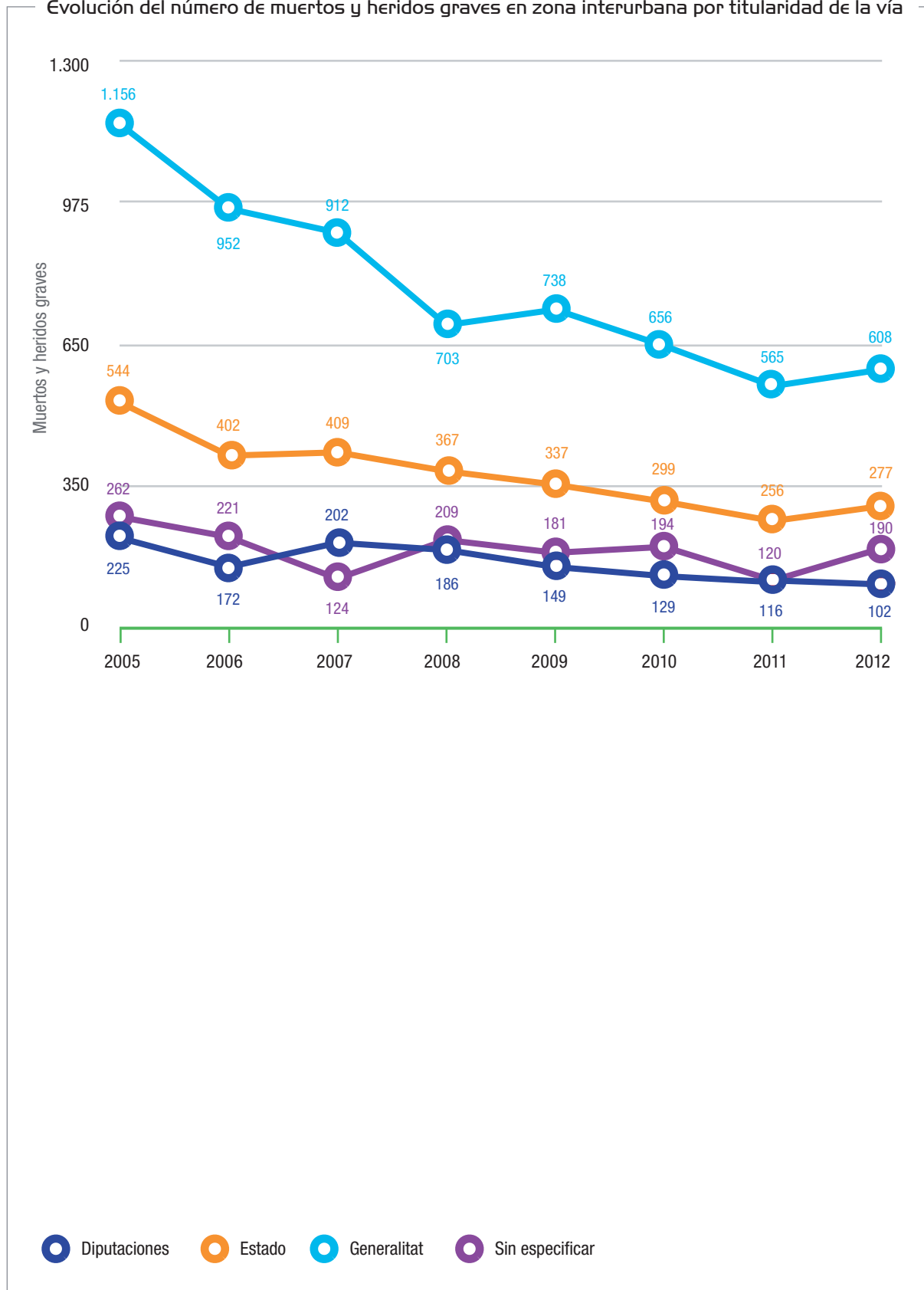
Evolución del número de muertos y heridos graves en zona interurbana por tipo de vía



Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Localización

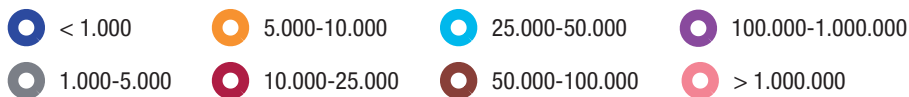
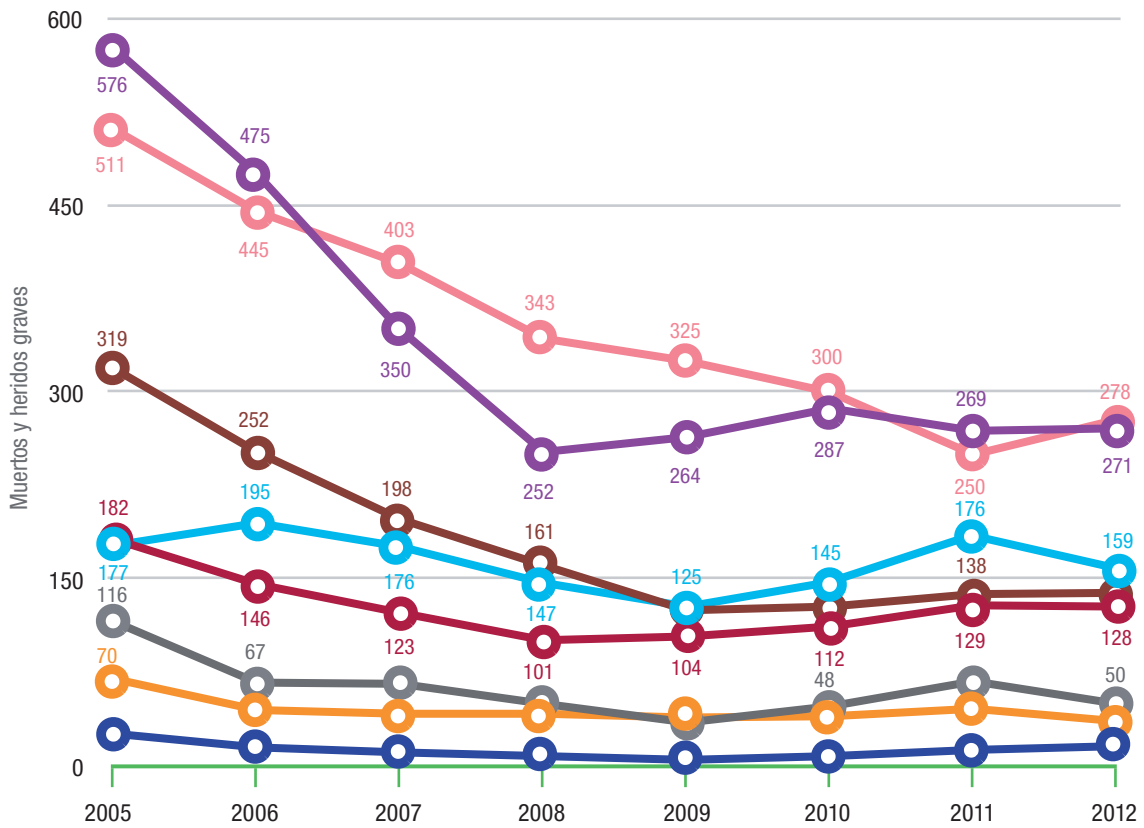
Evolución del número de muertos y heridos graves en zona interurbana por titularidad de la vía





Localización

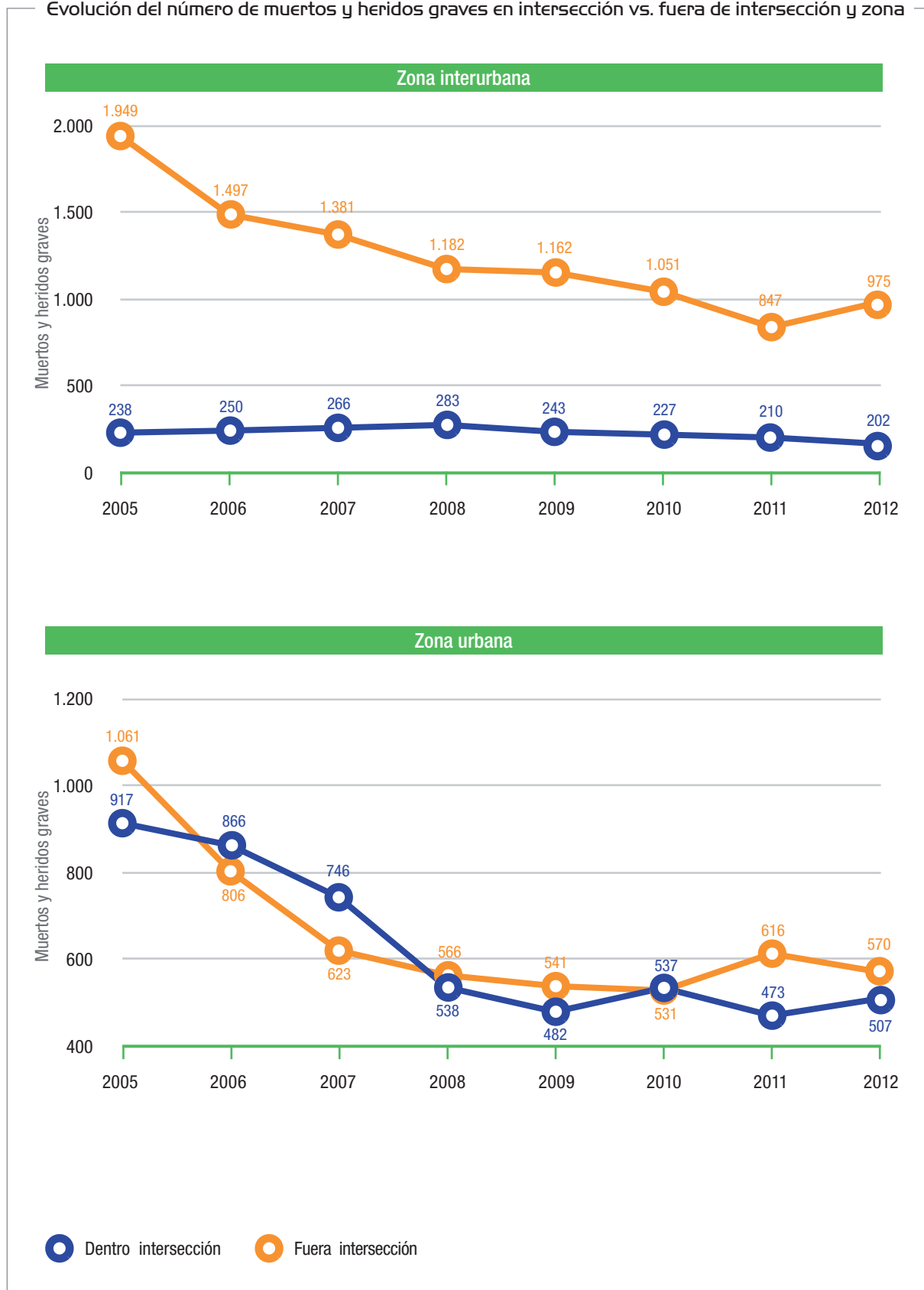
Evolución del número de muertos y heridos graves en zona urbana, por población del municipio



Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Localización

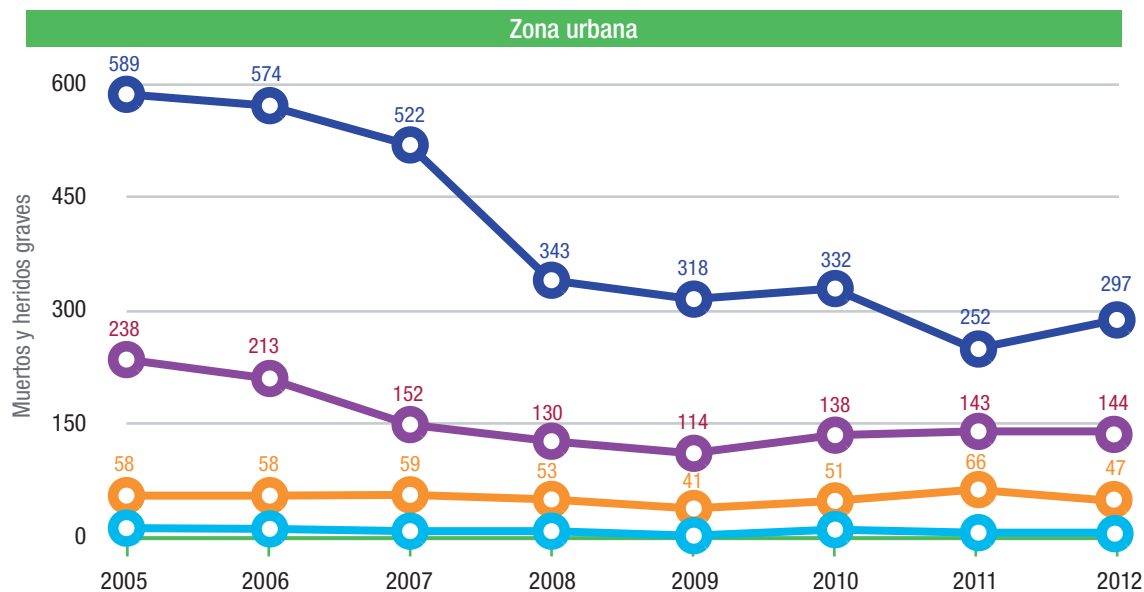
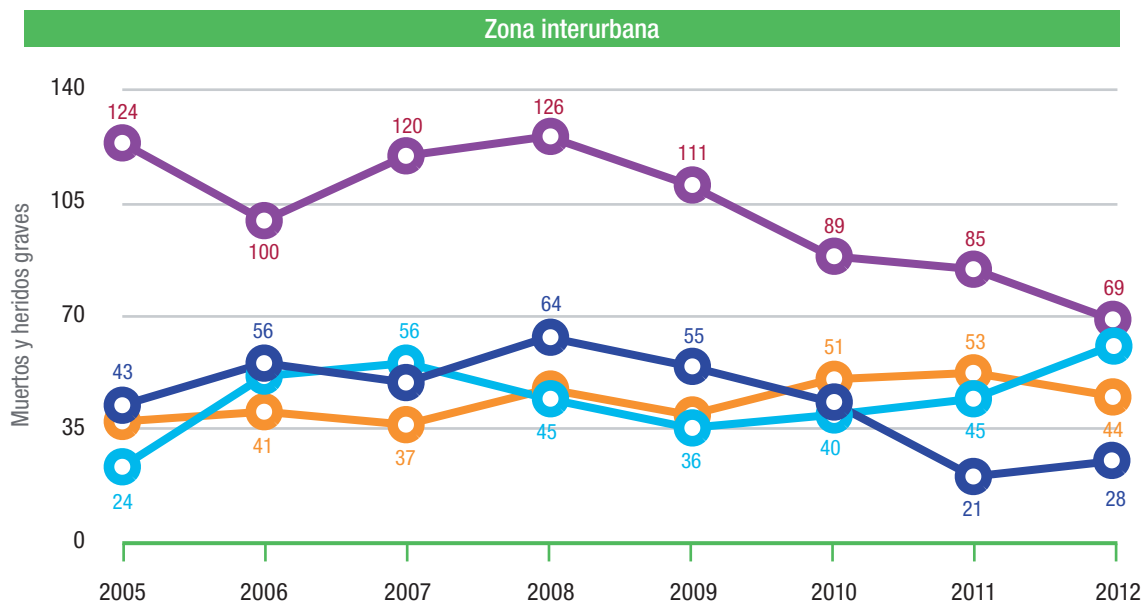
Evolución del número de muertos y heridos graves en intersección vs. fuera de intersección y zona





Localización

Evolución del número de muertos y heridos graves por tipo de vehículo y zona

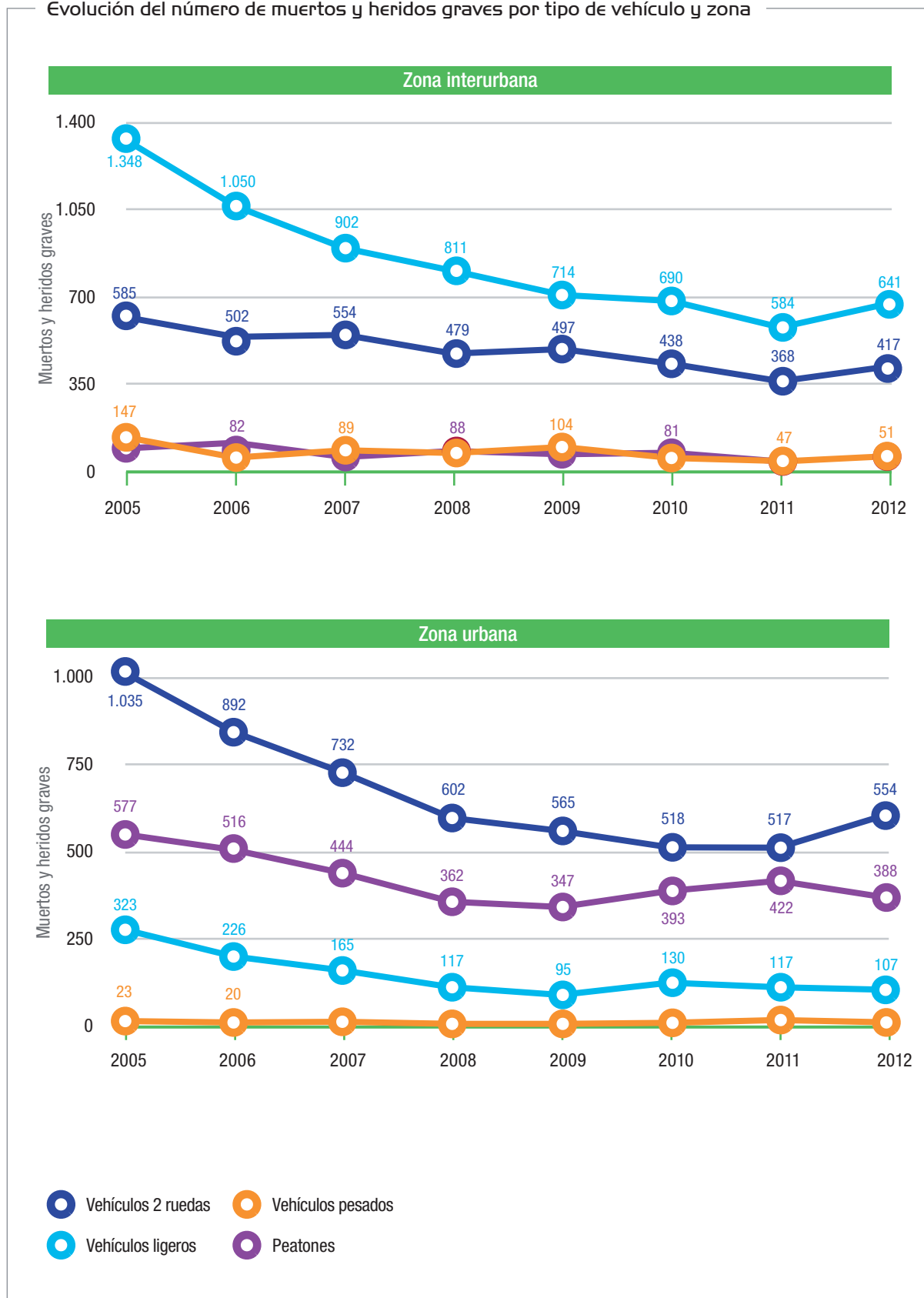


- Cruce o intersección en X o +
- Giratoria
- Enlace de entrada o salida
- Intersección en T o Y

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Medio de locomoción

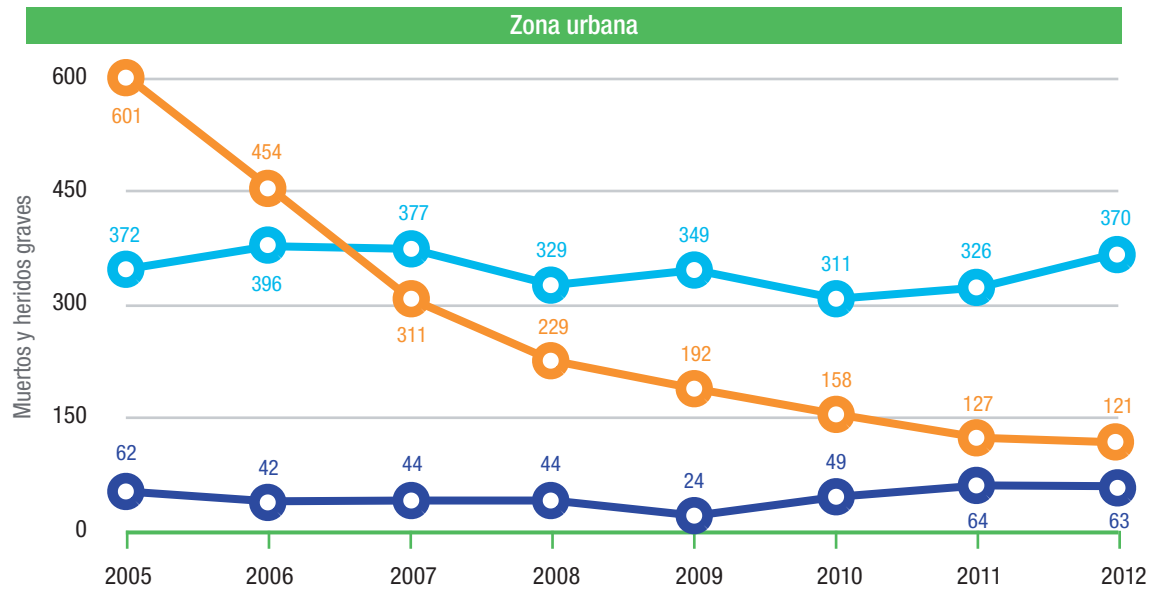
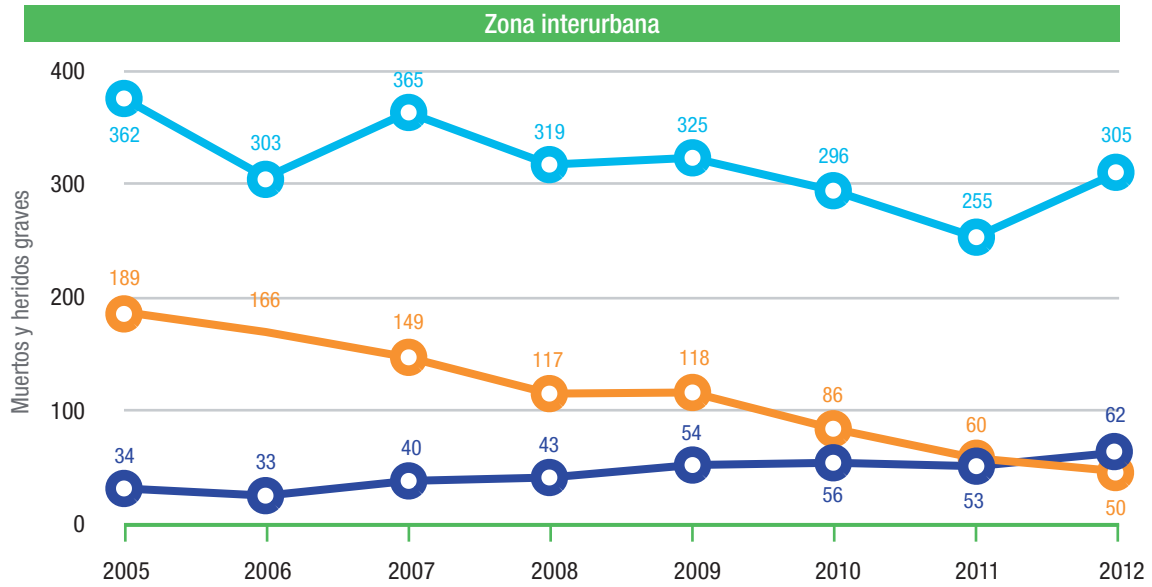
Evolución del número de muertos y heridos graves por tipo de vehículo y zona





Medio de locomoción

Evolución del número de muertos y heridos graves por vehículos de 2 ruedas y zona



● Bicicleta ● Ciclomotor ● Motorcicleta

Medio de locomoción

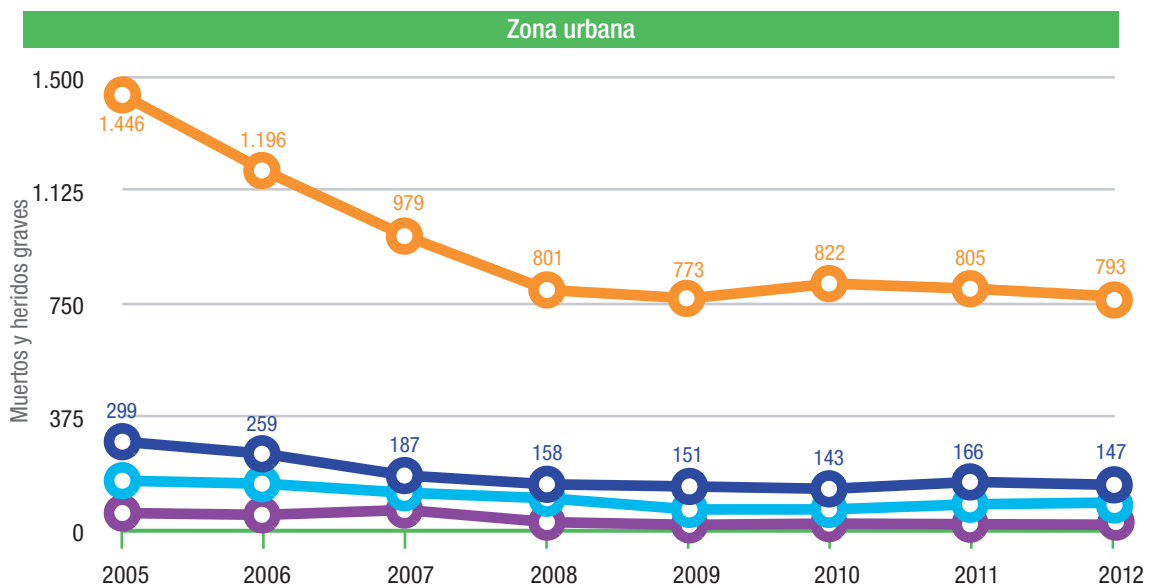
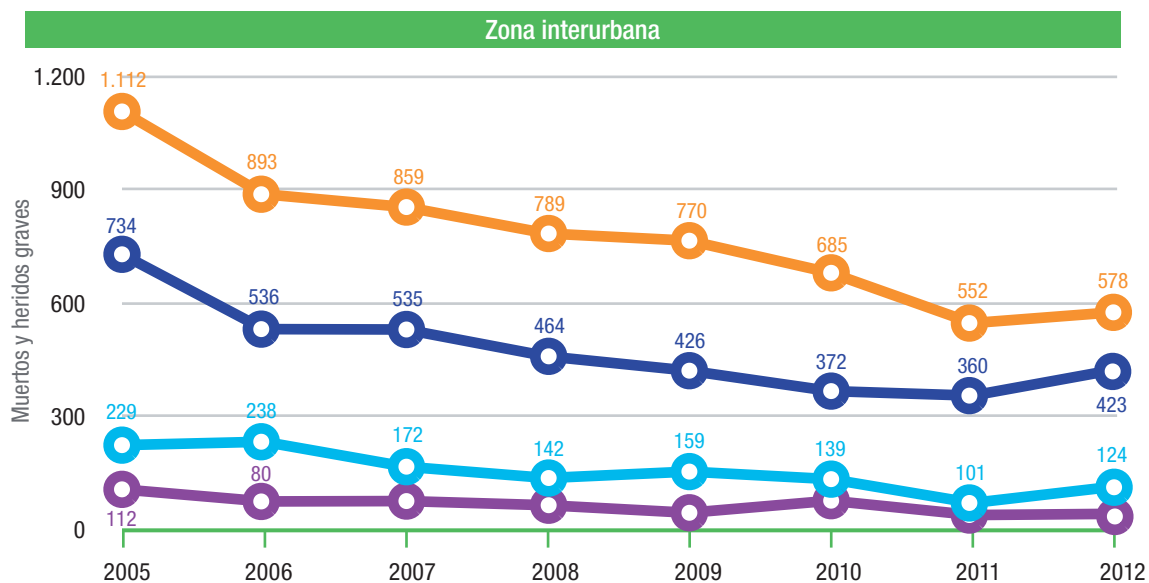
Evolución del número de muertos y heridos graves para peatones





Medio de locomoción

Evolución del número de muertos y heridos graves por número de unidades implicadas y zona

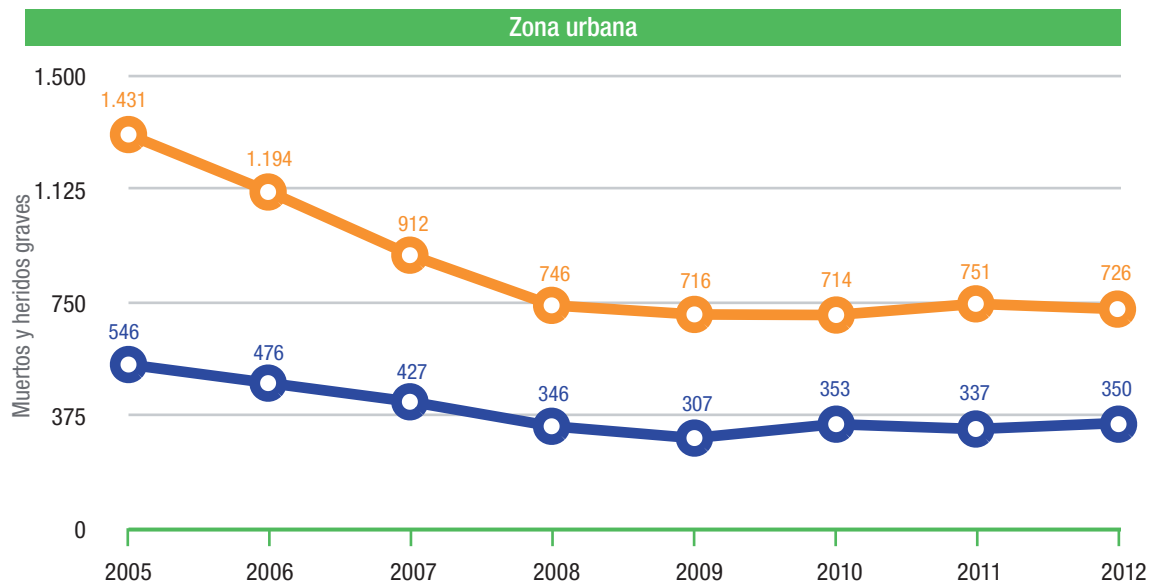
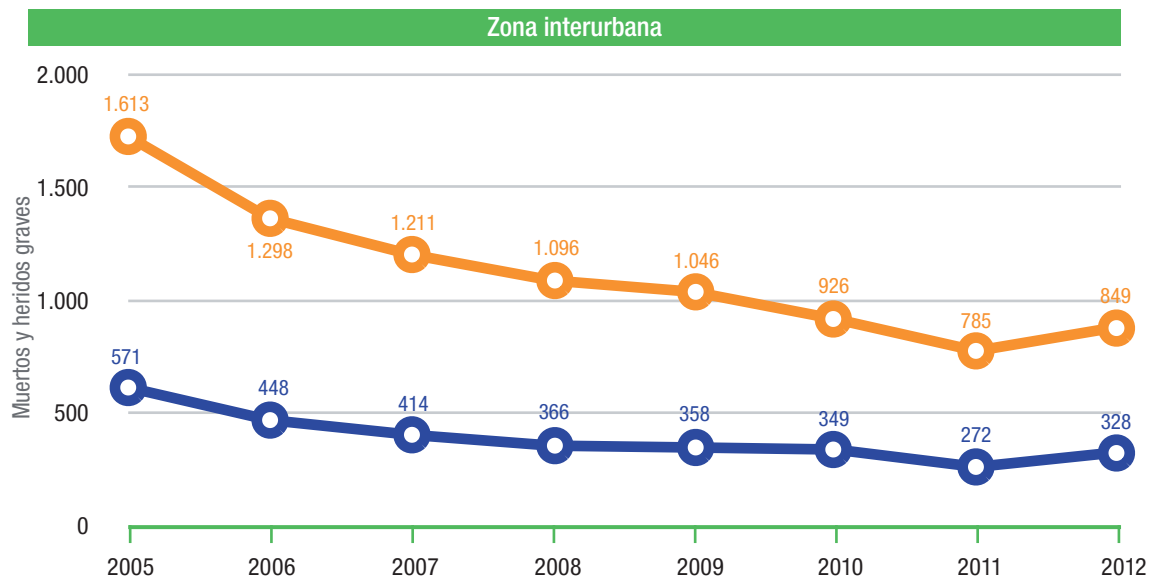


● 1
 ● 2
 ● 3
 ● ≥ 4

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por sexo de las víctimas y zona



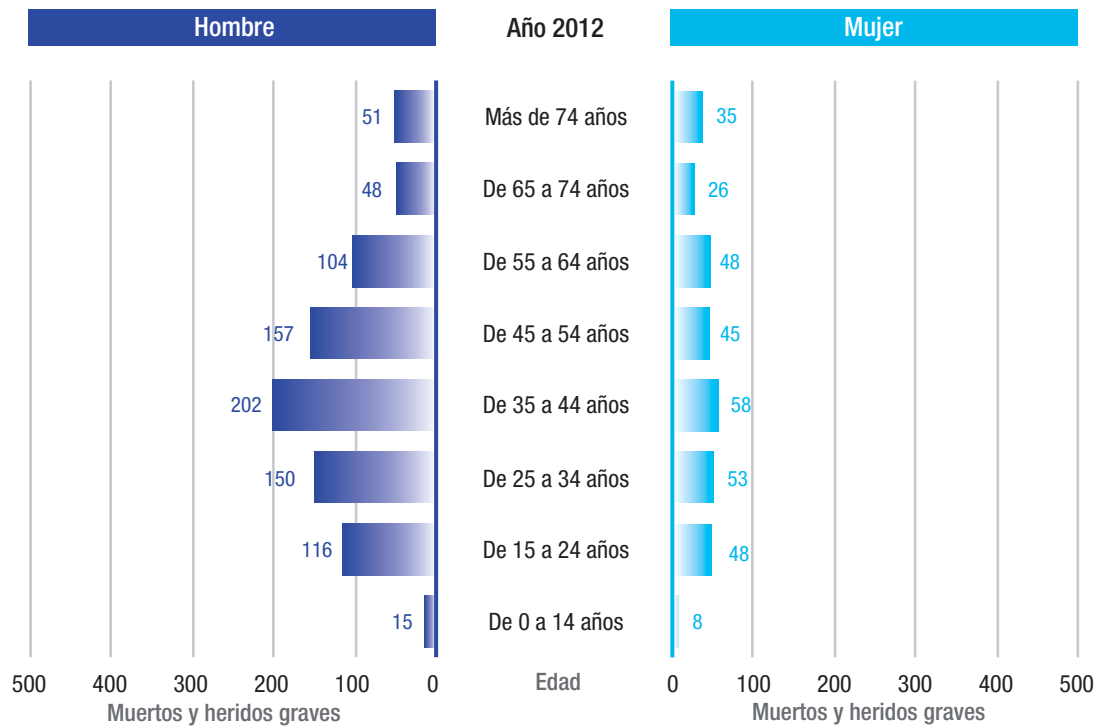
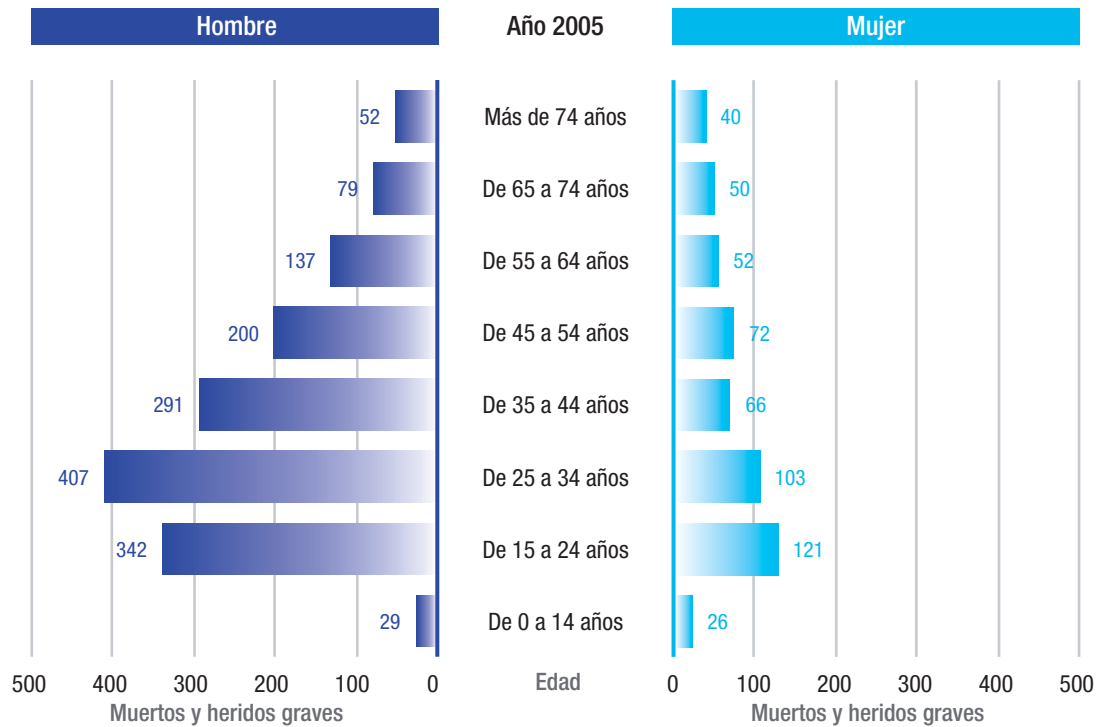
En las gráficas sólo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce el sexo.

● Mujer ● Hombre



Perfil de las víctimas

Muertos y heridos graves en zona interurbana, año 2005 y 2012

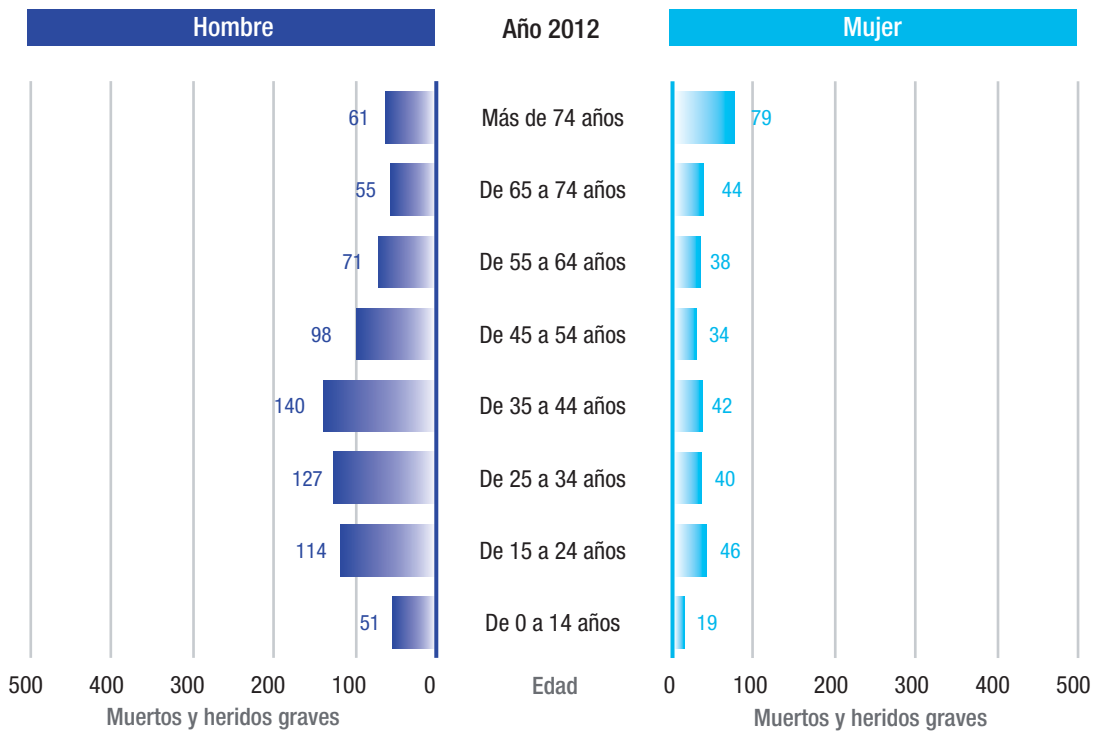
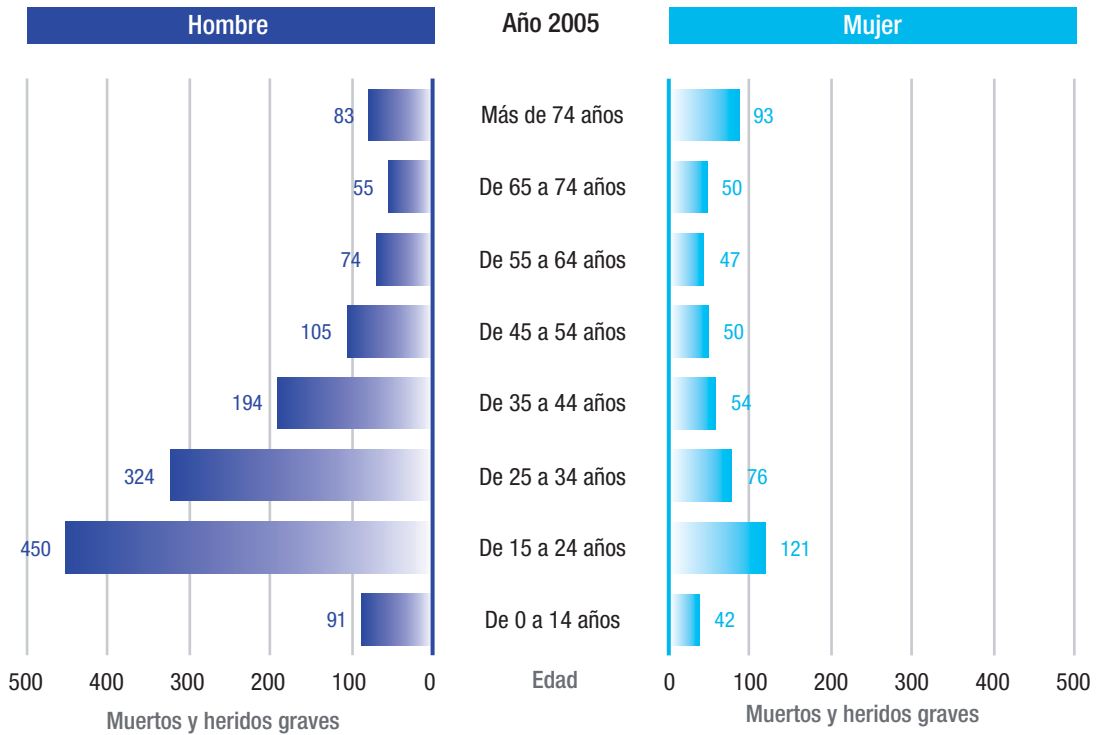


En las gráficas sólo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce el sexo.

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Perfil de las víctimas

Muertos y heridos graves en zona urbana, año 2005 y 2012

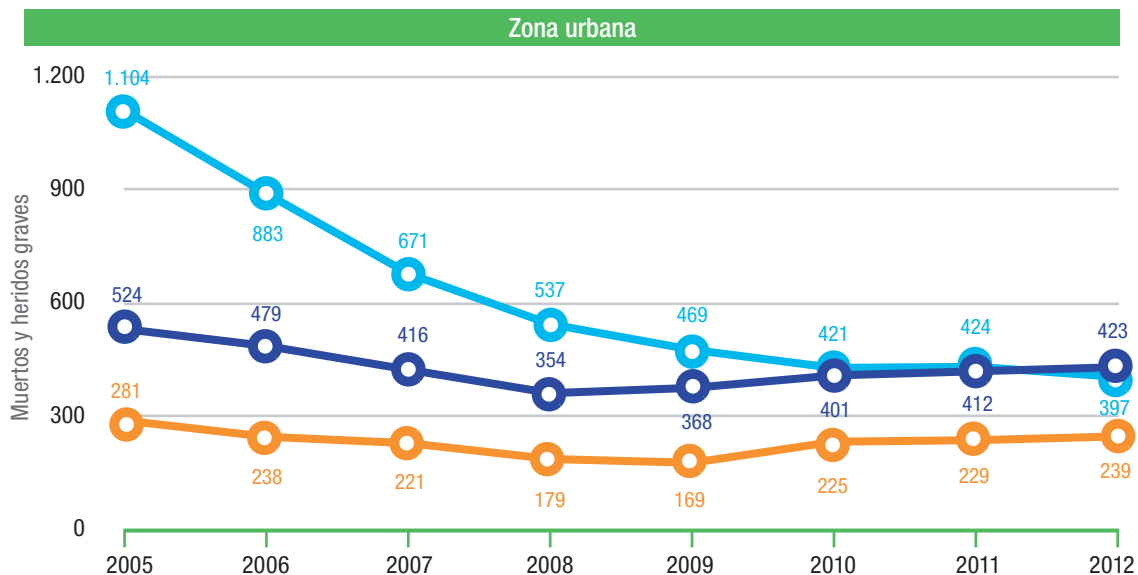
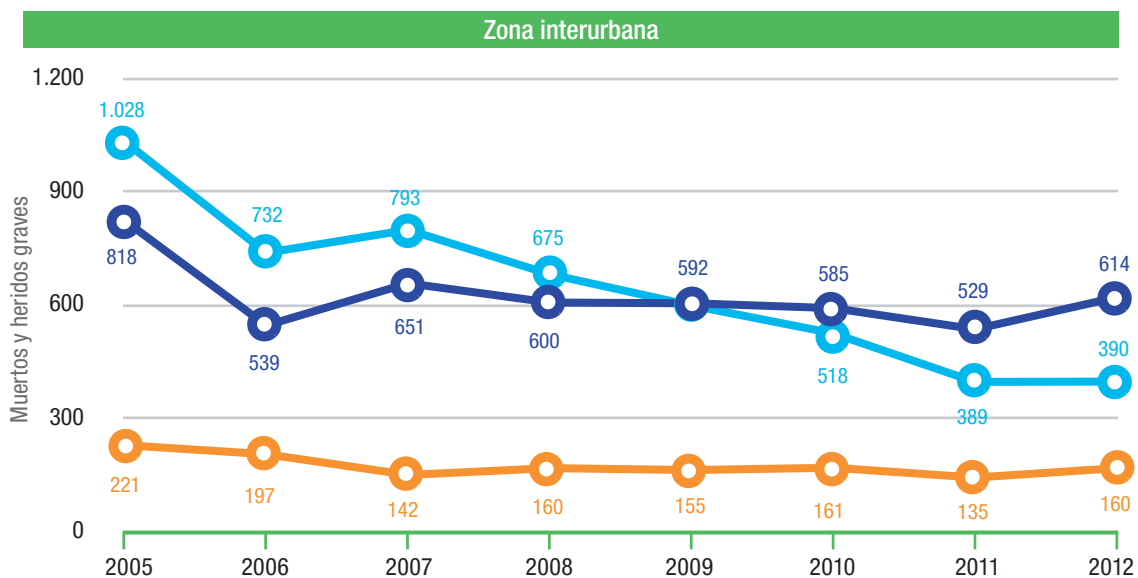


En las gráficas sólo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce el sexo



Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por franja de edad de las víctimas y zona



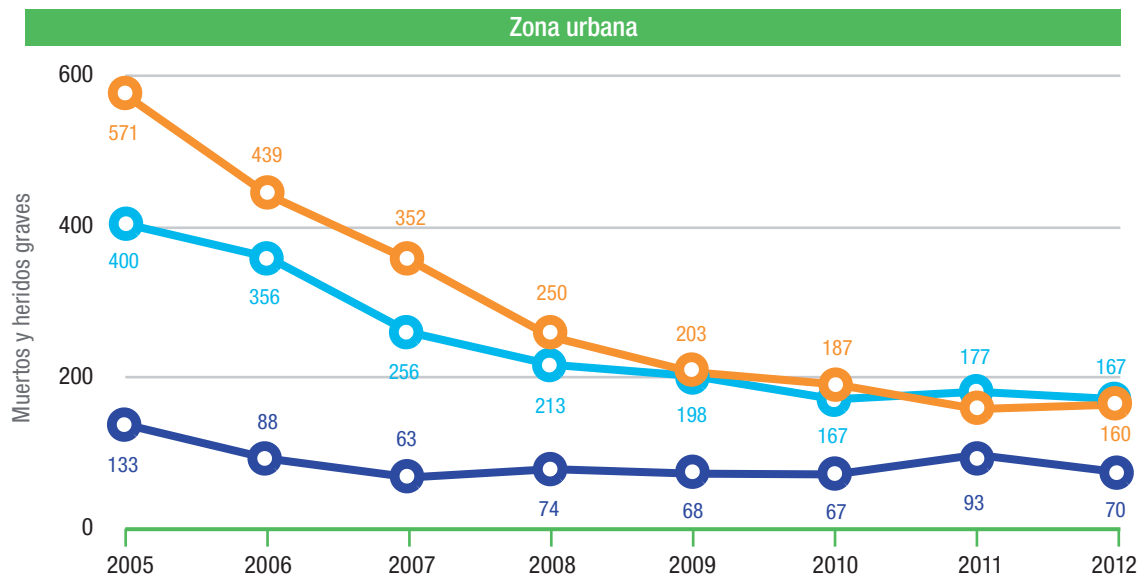
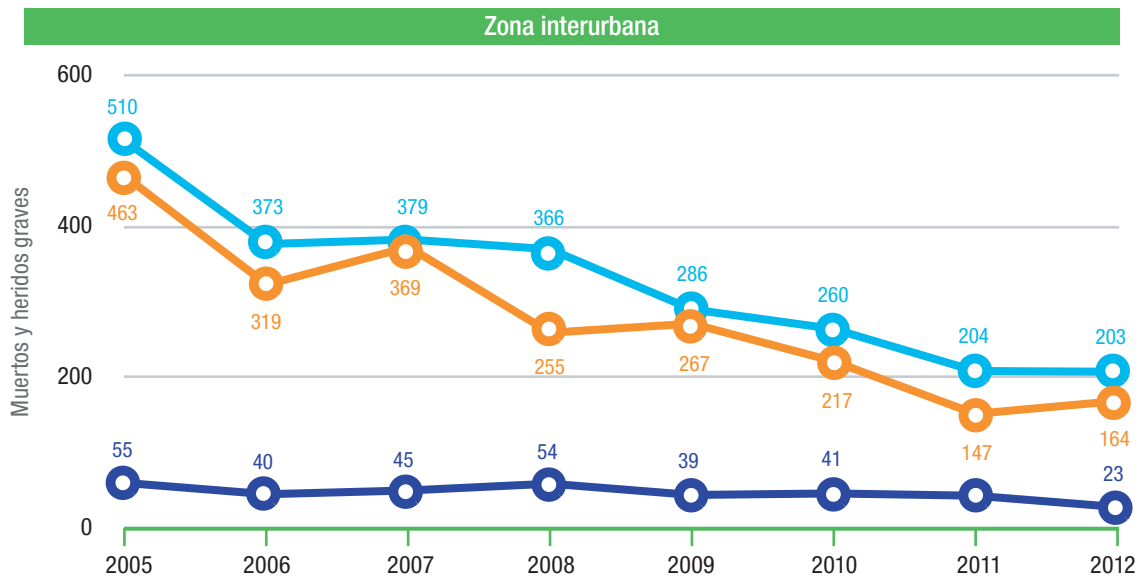
En las gráficas sólo se contabilizan los muertos y heridos grave de los que se conoce la edad.

● Adultos (35-64) ● Gente mayor (>64) ● Jóvenes (0-34)

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por tramo de edad joven



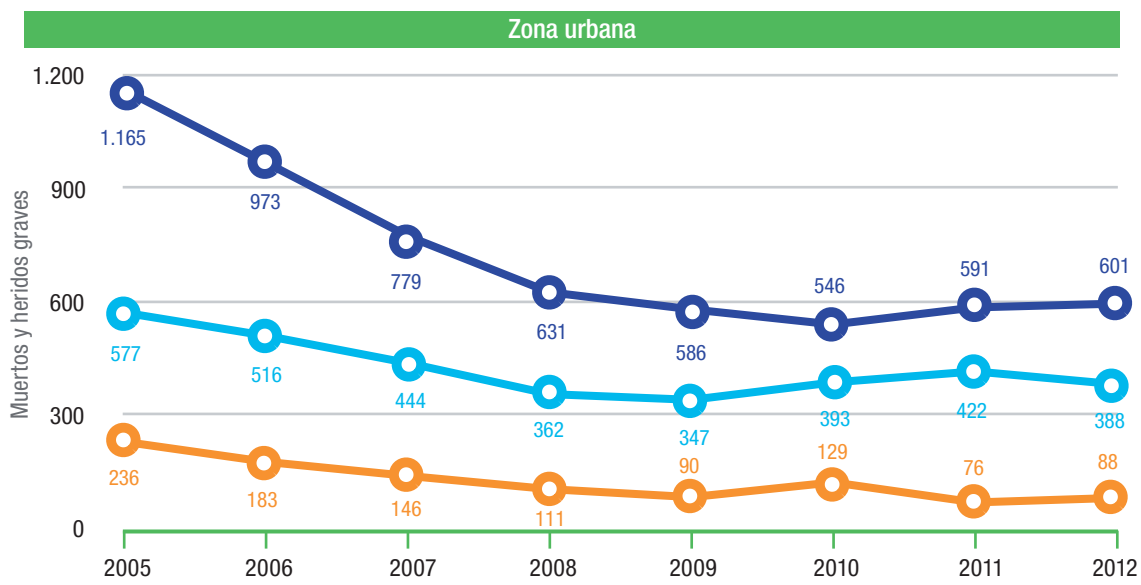
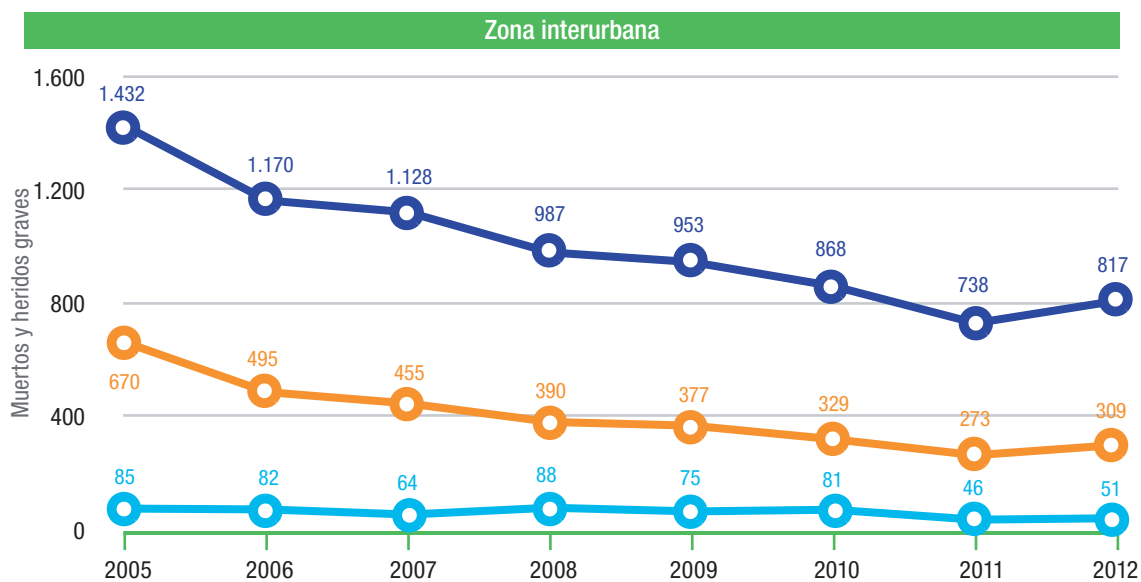
En las gráficas sólo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce la edad.

● De 0 a 14 años ● De 15 a 24 años ● De 25 a 34 años



Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por posición de las víctimas y zona



● Conductores
 ● Pasajeros
 ● Peatones

Accidentes por comarca. Año 2012

Comarca	Zona urbana				Zona interurbana				Total			
	Accidentes	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Accidentes	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Accidentes	Muertos	Heridos graves	Heridos leves
Alt Camp	42	0	6	43	80	2	6	115	122	2	12	158
Alt Empordà	216	4	18	271	283	13	47	415	499	17	65	686
Alt Penedès	80	0	12	83	221	10	38	294	301	10	50	377
Alt Urgell	7	0	1	9	68	4	27	90	75	4	28	99
Alta Ribagorça	2	0	1	2	14	1	2	13	16	1	3	15
Anoia	108	1	6	137	187	7	30	266	295	8	36	403
Bages	252	1	18	331	282	20	42	431	534	21	60	762
Baix Camp	245	1	36	255	190	5	21	241	435	6	57	496
Baix Ebre	30	0	16	25	121	8	21	152	151	8	37	177
Baix Empordà	225	1	17	255	204	4	16	287	429	5	33	542
Baix Llobregat	1.236	10	79	1.467	876	7	77	1.198	2.112	17	156	2.665
Baix Penedès	190	0	22	210	143	4	16	200	333	4	38	410
Barcelonès	9.566	33	315	12.258	319	5	21	417	9.885	38	336	12.675
Berguedà	38	1	10	36	97	0	17	141	135	1	27	177
Cerdanya	9	0	4	8	50	1	21	71	59	1	25	79
Conca de Barberà	3	0	1	3	48	1	14	65	51	1	15	68
Garraf	279	1	21	334	171	2	24	227	450	3	45	561
Garrigues	5	0	2	3	38	5	10	52	43	5	12	55
Garrotxa	97	0	7	106	61	2	5	73	158	2	12	179
Gironès	444	2	22	558	242	9	29	350	686	11	51	908
Maresme	558	4	45	633	381	3	42	525	939	7	87	1.158
Montsià	22	1	9	21	88	3	17	109	110	4	26	130
Noguera	16	2	4	14	128	15	24	168	144	17	28	182
Osona	170	1	24	188	173	2	29	245	343	3	53	433
Pallars Jussà	5	0	1	5	38	2	15	52	43	2	16	57
Pallars Sobirà	1	0	0	3	23	1	7	22	24	1	7	25
Pla d'Urgell	19	0	3	20	76	3	7	121	95	3	10	141
Pla de l'Estany	60	1	3	63	30	0	11	34	90	1	14	97
Priorat	3	0	1	2	42	1	9	45	45	1	10	47
Ribera d'Ebre	19	0	7	13	58	0	6	79	77	0	13	92
Ripollès	1	0	0	1	53	1	5	68	54	1	5	69
Segarra	6	0	2	5	39	3	10	51	45	3	12	56
Segrià	260	0	35	308	235	9	44	316	495	9	79	624
Selva	149	6	24	147	340	13	47	490	489	19	71	637
Solsonès	4	1	1	4	30	3	12	26	34	4	13	30
Tarragonès	322	3	33	361	256	3	24	331	578	6	57	692
Terra Alta	4	0	0	5	28	1	5	32	32	1	5	37
Urgell	26	0	1	33	77	1	10	99	103	1	11	132
Val d'Aran	7	0	1	8	21	0	4	24	28	0	5	32
Vallès Occidental	958	3	136	1.007	876	13	100	1.217	1.834	16	236	2.224
Vallès Oriental	460	3	53	510	537	7	71	753	997	10	124	1.263
TOTAL	16.144	80	997	19.745	7.224	194	983	9.905	23.368	274	1.980	29.650



Factores concurrentes. Año 2012

Factor	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Infracción de una norma de circulación	9.597	1.898	11.495	41,82	20,96	35,92
Error del conductor	5.190	1.206	6.396	22,62	13,32	19,99
Ningún factor (sin opinión)	2.607	2.391	4.998	11,36	26,41	15,62
Distracción	2.343	1.662	4.005	10,21	18,36	12,51
Velocidad inadecuada	1.499	761	2.260	6,53	8,41	7,06
Estado o condición de la vía	423	293	716	1,84	3,24	2,24
Alcohol o drogas	345	319	664	1,50	3,52	2,07
Mal estado del vehículo	535	104	639	2,33	1,15	2,00
Otros factores	289	175	464	1,26	1,93	1,45
Mal tiempo	107	126	233	0,47	1,39	0,73
Enfermedad, cansancio o sueño	12	114	126	0,05	1,26	0,39
Tramo en obras	2	5	7	0,01	0,06	0,02
Avería mecánica	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Otro factor	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Total factores concurrentes	22.949	9.054	32.003	100,00	100,00	100,00
Total accidentes	32.288	14.448	46.736			

Medio de locomoción. Año 2012

Medio	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Turismo	15.994	8.144	24.138	48,78	64,42	53,13
Motocicleta	6.598	1.356	7.954	20,12	10,73	17,51
Peatón	3.248	116	3.364	9,91	0,92	7,40
Ciclomotor	2.380	301	2.681	7,26	2,38	5,90
Furgoneta (mercancías y pasajeros)	1.746	871	2.617	5,32	6,89	5,76
Bicicleta	1.312	317	1.629	4,00	2,51	3,59
Todo terreno	307	428	735	0,94	3,39	1,62
Autobús	546	55	601	1,67	0,44	1,32
Camión rígido ≤ 3,5 toneladas	298	220	518	0,91	1,74	1,14
Camión rígido ≥ 3,5 toneladas	154	307	461	0,47	2,43	1,01
Tractocamión	41	352	393	0,13	2,78	0,87
Otros vehículos con motor	53	24	77	0,16	0,19	0,17
Otros vehículos sin motor	4	65	69	0,01	0,51	0,15
Cuadriciclo < 75 cc	40	26	66	0,12	0,21	0,15
Maquinaria agrícola	10	32	42	0,03	0,25	0,09
Cuadriciclo > 75 cc	19	9	28	0,06	0,07	0,06
Tren o tranvía	23	1	24	0,07	0,01	0,05
Autocaravana	2	15	17	0,01	0,12	0,04
Maquinaria de obras y servicios	10	3	13	0,03	0,02	0,03
Microbús ≤ 17	4	1	5	0,01	0,01	0,01
Total	32.789	12.643	45.432	100,00	100,00	100,00

04 ANEXOS

Condición de la víctima. Año 2012

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Pasajero/a	Peatón	Conductor/a	Pasajero/a	Peatón
Alt Camp	28	9	12	80	43	0
Alt Empordà	176	57	60	267	200	8
Alt Penedès	45	18	32	223	114	5
Alt Urgell	5	4	1	70	51	0
Alta Ribagorça	0	0	3	13	3	0
Anoia	91	27	26	188	113	2
Bages	201	90	59	327	159	7
Baix Camp	173	47	72	177	86	4
Baix Ebre	15	13	13	116	62	3
Baix Empordà	191	41	41	213	92	2
Baix Llobregat	965	291	300	917	354	11
Baix Penedès	148	43	41	130	88	2
Barcelonès	8.456	2.695	1.455	321	121	1
Berguedà	26	5	16	100	57	1
Cerdanya	9	2	1	51	42	0
Conca de Barberà	1	0	3	44	35	1
Garraf	242	70	44	163	90	0
Garrigues	3	0	2	42	25	0
Garrotxa	81	13	19	56	22	2
Gironès	378	148	56	261	122	5
Maresme	416	117	149	392	175	3
Montsià	15	4	12	83	44	2
Noguera	10	5	5	134	73	0
Osona	130	34	49	184	88	4
Pallars Jussà	2	0	4	40	29	0
Pallars Sobirà	2	1	0	21	8	1
Pla d'Urgell	15	5	3	75	56	0
Pla de l'Estany	47	7	13	29	16	0
Priorat	2	0	1	40	15	0
Ribera d'Ebre	14	3	3	57	27	1
Ripollès	1	0	0	51	21	2
Segarra	4	0	3	40	23	1
Segrià	187	86	70	234	129	6
Selva	102	24	51	351	188	11
Solsonès	2	0	4	32	9	0
Tarragonès	231	79	87	233	117	8
Terra Alta	1	2	2	27	11	0
Urgell	20	7	7	72	38	0
Val d'Aran	3	3	3	18	9	1
Vallès Occidental	730	195	221	934	385	11
Vallès Oriental	362	83	121	540	285	6
Total	13.530	4.228	3.064	7.346	3.625	111



Edad de las víctimas. Año 2012

Edad	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 4	290	191	481	1	2	2
De 5 a 9	360	168	528	2	2	2
De 10 a 14	417	192	609	2	2	2
De 15 a 19	1.453	735	2.188	7	7	7
De 20 a 24	2.409	1.240	3.649	12	11	11
De 25 a 29	2.489	1.068	3.557	12	10	11
De 30 a 34	2.549	1.284	3.833	12	12	12
De 35 a 39	2.307	1.229	3.536	11	11	11
De 40 a 44	1.778	1.002	2.780	9	9	9
De 45 a 49	1.531	798	2.329	7	7	7
De 50 a 54	1.164	656	1.820	6	6	6
De 55 a 59	937	573	1.510	4	5	5
De 60 a 64	649	455	1.104	3	4	3
De 65 a 69	523	311	834	3	3	3
De 70 a 74	333	201	534	2	2	2
Más de 74	860	396	1.256	4	4	4
Se ignora	773	583	1.356	4	5	4
Total	20.822	11.082	31.904	100	100	100

Sexo de las víctimas. Año 2012

Sexo	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Mujer	8.117	4.248	12.365	38,98	38,33	38,76
Hombre	12.692	6.834	19.526	60,95	61,67	61,20
Sin especificar	13	0	13	0,06	0,00	0,04
Total	20.822	11.082	31.904	100,00	100,00	100,00

Definiciones

Según Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaria del Gobierno de 18 de febrero de 1993, por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación (BOE núm. 47, de 24 de febrero de 1993).

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

Son objeto de esta estadística los que cumplen las circunstancias siguientes:

- 1.1 Producirse o tener su origen en una de las vías o los terrenos que son objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial.
- 1.2 Resultando como consecuencia: una o más personas muertas o heridas
- 1.3 Estar implicado, como mínimo, un vehículo en movimiento.

VEHÍCULO IMPLICADO

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente de circulación cuando concurren una o más de las circunstancias siguientes:

- 2.1 Colisionar el vehículo con:
 - a) Uno o más vehículos, en movimiento o parados o estacionados
 - b) Peatones
 - c) Animales
 - d) Otro obstáculo
- 2.2 Sin ninguna colisión, como consecuencia del accidente, haber resultado muertos o heridos el conductor/a y/o un ocupante del vehículo.
- 2.3 Sin ninguna colisión con el vehículo, estar éste parado o estacionado de forma peligrosa, de manera que constituye uno de los factores del accidente.
- 2.4 Sin haber sufrido el vehículo directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor/a o de alguno de los ocupantes uno de los factores que lo han provocado.
- 2.5 Resultar atropellado el conductor/a o bien un ocupante del vehículo por otro vehículo en el momento en que éste entraba o salía; los dos vehículos se consideran implicados en el accidente.

EXCEPCIONES

- 3.1 Atropello del conductor/a o del ocupante de un vehículo por otro vehículo cuando ya se alejaba del primero; en este caso, solamente el vehículo que lo atropelló se considera implicado en el accidente.
- 3.2 Atropello de un peatón que irrumpe en la calzada, escondido por un vehículo parado o en marcha; en este caso, el vehículo no se considera implicado en el accidente, si no es que se encuentre en alguna de las situaciones descritas en el apartado 2.



Definiciones específicas

En esta estadística se considera:

- 4.1 Accidente con víctimas: aquel en el cual una o más personas resultan muertas o heridas.
- 4.2 Accidente mortal: aquel en el cual una o más personas resultan muertas dentro de las primeras 24 horas.
- 4.3 Víctima: toda persona que resulte muerta o herida como consecuencia de un accidente de circulación.
- 4.4 Muerte a 30 días*: toda persona que, como consecuencia del accidente, muera en el momento del accidente o dentro de los 30 días siguientes.
- 4.5 Muerte*: toda persona que, como consecuencia del accidente, muera en el momento del accidente o dentro de las 24 horas siguientes.
- 4.6 Herido grave: toda persona que, como consecuencia del accidente, sea hospitalizada por un período superior a 24 horas.
- 4.7 Herido leve: toda persona que, como consecuencia del accidente, reciba asistencia médica en el lugar del accidente o bien sea hospitalizada por un período inferior a 24 horas.
- 4.8 Conductor/a: toda persona que, en las vías o los terrenos que se mencionan en el apartado 1.1, lleve la dirección del vehículo, guíe animales de tiro, carga o silla, o conduzca un rebaño.
- 4.9 Pasajero: toda persona que, sin ser conductor/a, se encuentre dentro o encima de un vehículo.
- 4.10 Peatón: toda persona que, sin ser conductor/a, transita a pie por las vías y los terrenos mencionados en el apartado 1.1.

* El número de muertos durante las primeras 24 horas se determina mediante el seguimiento de todos los casos; el de muertos dentro de los 30 días es determinante, hasta el momento en que esté plenamente garantizado el seguimiento real de todos los heridos durante este período, aplicando a la cifra de muertos a 24 horas el factor de corrección que se deduce del seguimiento real de una muestra representativa de heridos graves que, como mínimo cada cuatro años, ha de llevar a cabo el Servicio Catalán de Tráfico, conjuntamente con la Dirección General de Tráfico. Estos factores de corrección se aplicaron por primera vez en el año 1993. Fueron revisados en cumplimiento de lo que establecía la Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno mencionada; en el 2001 se aplicaron nuevos factores.

Asimismo, se consideran peatones los que llevan un cochecito de niño, los que llevan uno para disminuidos físicos o cualquier otro vehículo sin motor (de pequeñas dimensiones), los que conducen a pie un ciclomotor de dos ruedas, y los disminuidos físicos que circulen en una silla de dos ruedas, con motor o sin, así como las personas que van con patines i otros utensilios similares, por las vías o los terrenos mencionados anteriormente.

Son también peatones las personas que estén arreglando el motor, cambiando una rueda o haciendo cualquier otra operación similar a estas.

OTROS PARÁMETROS

- 4.12 Velocidad media (Vm): mediana de las velocidades de los vehículos que cruzan la sección de control.
- 4.13 Vehículos-quilómetro: expresados en número de vehículos x kilómetro al año, definen el número total de kilómetros recorridos en las carreteras dentro los límites de un espacio concreto.

Continguts: Oficina del Pla Català de Seguretat Viària, amb la col·laboració de Ingeniería de Tráfico, SL

Disseny: Súbito & Cia, S.C.P.

Producció: Entitat Autònoma del Diari Oficial i de Publicacions

B. 25475-2013