



ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRANSIT EN CATALONHA 2016





ANUARI ESTADISTIC D'ACCIDENTS DE TRANSIT EN CATALONHA 2016



Vos presentam er *Anuari estadistic d'accidents de transit en Catalonha* ena edición de 2016. Aguesta publicación, tau coma a estat recuelhuda enes darrérs ans, presente es dades d'accidentalitat globaus ena via urbana e interurbana qu'amasse eth Sistèma Integrat de Recuelhuda de Dades d'Accidents, tostemp auent en compde es principaus variables dera seguretat viària.

Eth 2016 s'ei acabat damb ua reduccion significativa tant dera accidentalitat coma des victimes mortaus en accident de transit: enguan, a despiet d'auer patit eth prumèr e eth tresau pijors accidents multiples, en Freginals e Pont de Molins, despús era creacion deth Servici Catalan de Trasit, Catalonha a registrat 202 accidents mortaus e 231 victimes mortaus, çò que represente era chifra mès baisha d'accidents dera istòria e ua reduccion deth 15% de personnes mòrties per rapòrt a 2015.

Aquest 2017 mos auem dat eth Plan de seguretat viària 2017-2019, que concretarà en un nau trienni es objectius mercadi en Plan estrategic de seguretat viària 2014-2020 e que mos a d'apropar en nau decènni a un enfocament clar de cap ara Vision Zèro.

Auem es chiffres e auem es objectius. Compdam damb era tecnologia, damb era milhora des infrastructures, mès mos cau persutar encara en factor uman. Damb toti aguesti elements coordinadi, aquera Vision Zèro aurie d'èster possibla.

Aquest anuari ei tostemp ua airina utila entà conèisher era evolucion positiva dera sinistralitat, e cau arregraïr eth trabalh d'arremassada de dades e analisi que hèn es Mossos d'Esquadra, es policies locaus e tota era equipa d'experts en seguretat viària deth Servici Catalan de Transit.

Arregraïm de plan a totes es personnes que hèn possible non baishar era guardia e possar tostemp mesures positives en favor dera prevencion des accidents e transit e ua mobilitat mès sostenible e segura.

Jordi Jané i Guasch
Conselhèr d'Interior





Er *Anuari estadistic d'accidents de transit en Catalunya 2016* ei er informe que rebat er estat dera seguretat viària en ans complets, damb es dades globaus d'accidentalitat en via urbana e interurbana, damb er objectiu d'analizar eth camin recorrut, saber s'en quin punt de milhora dera mobilitat mos trobam e èster conscents e ath madeish temps ambiciosi sus çò que mos demore per auançar de cap ara Vision Zèro.

S'est'an passar constatèrem qu'auíem depassat era mitat deth decènni damb ua bona tendéncia mès damb un creisement puntuau dera sinistralitat grèu, eth 2016 auem tornat tà ua reduccio de victimes mortaus d'un 31'9% acumulat despús 2010 e tanben d'accidents mortaus d'un 33%, çò que mos permet d'èster optimistes entath futur.

Es dades de 2016 non constaten pas sonque aguesta reduccio mès se complementen en contrasten damb d'auti elements que son totemp preocupants, coma eth hèt de qu'en zòna interurbana es accidents simples representen un tèrc des accidents damb victimas mortaus o grèus e qu'es motoristes encara represenen un 36% deth totau de mòrts o herits grèus, e que en zòna urbana es ciclistes ja son eth 28% de victimas mortaus o herits grèus.

Era analisi globau especifica que mos apòrté aguest anuari tanben mos da eth portrèit cambiant dera mobilitat e des naues dinamiques enes desplaçaments d'ua societat afortunadament cada viatge mès conscieciada ena sostenibilitat, ena seguretat e en caractèr saludable der emplec des veïculs.

Damb aguest portrèit, es administracions, en tot començar peth Servici Catalan de Transit, cau que sigam pro agiles entà hèr ues politiques de seguretat viària que contenguen un fòrt caractèr preventiu, de manera qu'aguesti laugèrs retòcs en un sector e en un aute mos retornen en ua tendéncia zèro qu'endonviam en un futur propèr.

Auancem, donques, en aguesta segona fase deth decènni 2010-2020, damb un bon diagnostic e damb es accions qu'aplicaram a compdar deth Plan de seguretat viària 2017-2019. Non mos relaxam, seram totemp atents, pr'amor qu'era seguretat viària de cada persona ei simbèu de benèster sociau de toti.

Eugenia Doménech
Directora

ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRANSIT EN CATALONHA 2016





01

Evolucion des principaus variables de seguretat viària

01

Evolucion des principaus variables de seguretat viària 6

Indicadors d'accidentalitat	6
Evolucion dera velocitat	9
Evolucion de positius en toxicologia	10
Evolucion des elements de seguretat passiva	12
Resum d'indicadors. Comparason 2015-2016	13
Resum d'indicadors. Comparason 2010-2016	14

02

Principaus resultats en Catalonha el 2016 16

Mòrts a 30 dies	16
Descripcion des chifres globaus (mòrts a 24 o)	21
Descripcion territoriau	23

03

Evolucion de mòrts a 24 ores en Catalonha 39

Territoriau	39
Temporau	40
Tipologia d'accident	44
Localizacion	46
Mejan de locomocion	48
Profil des victimes	52

04

Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha 56

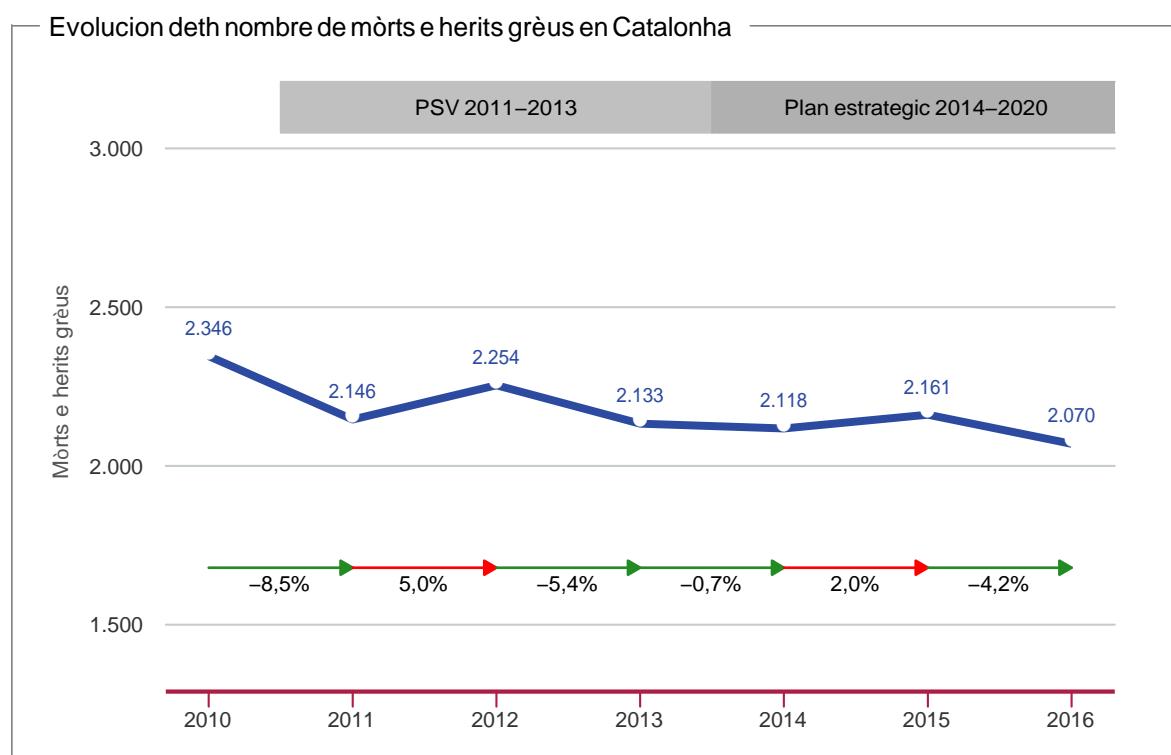
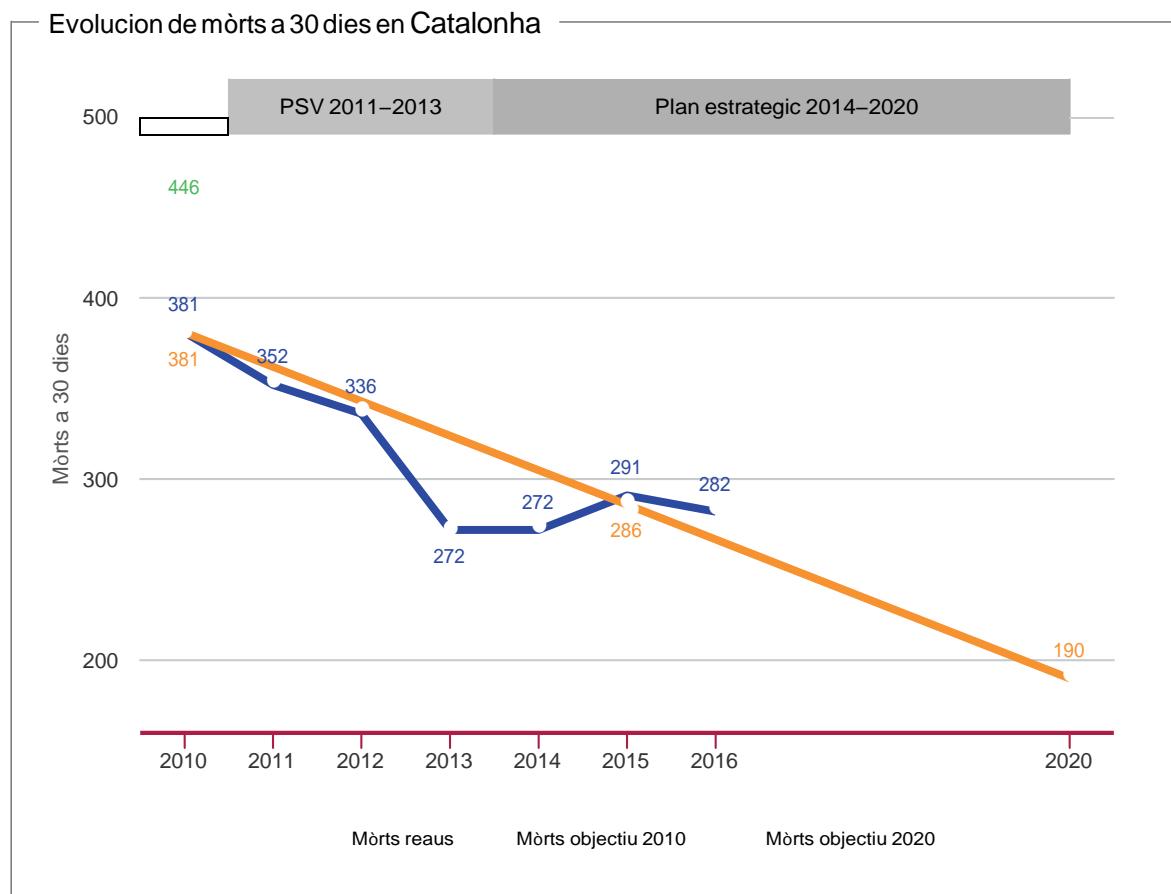
Territoriau	56
Temporau	58
Tipologia d'accident	62
Localizacion	63
Mejan de locomocion	68
Profil des victimes	72

05

Annèxes 78

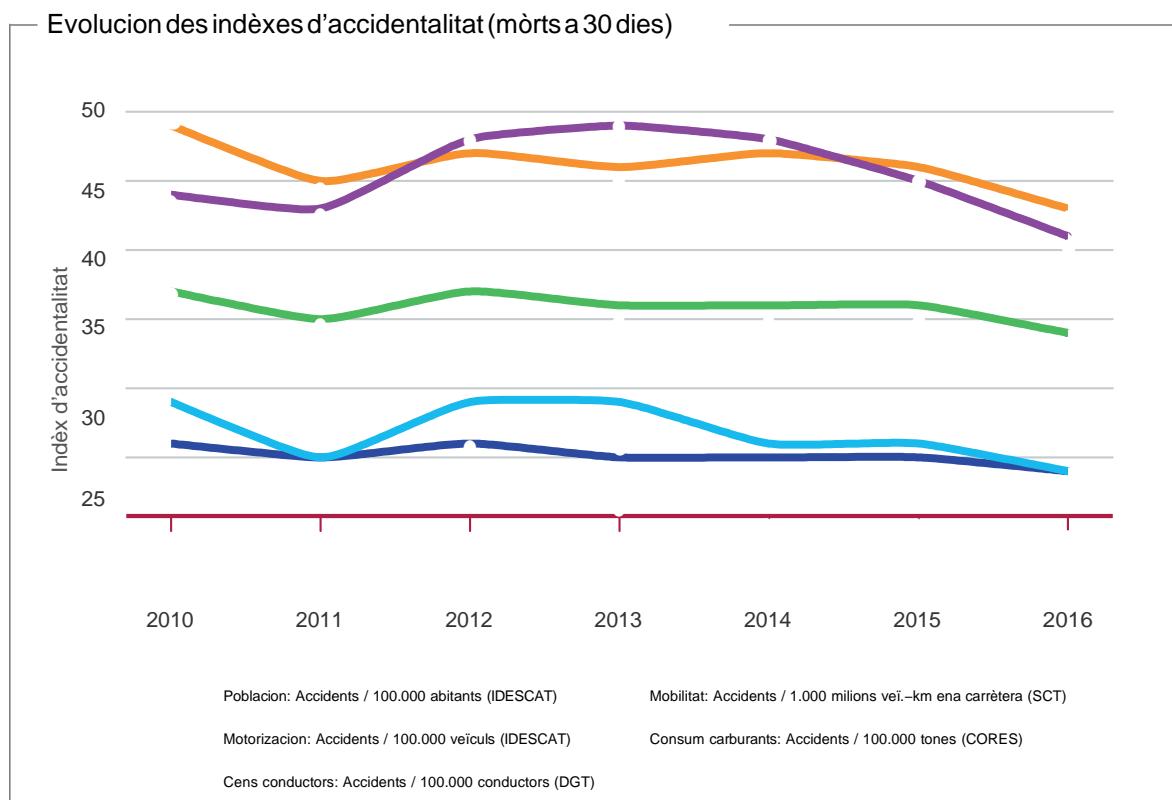
ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRANSIT EN CATALUNYA 2016

Indicadors d'accidentalitat

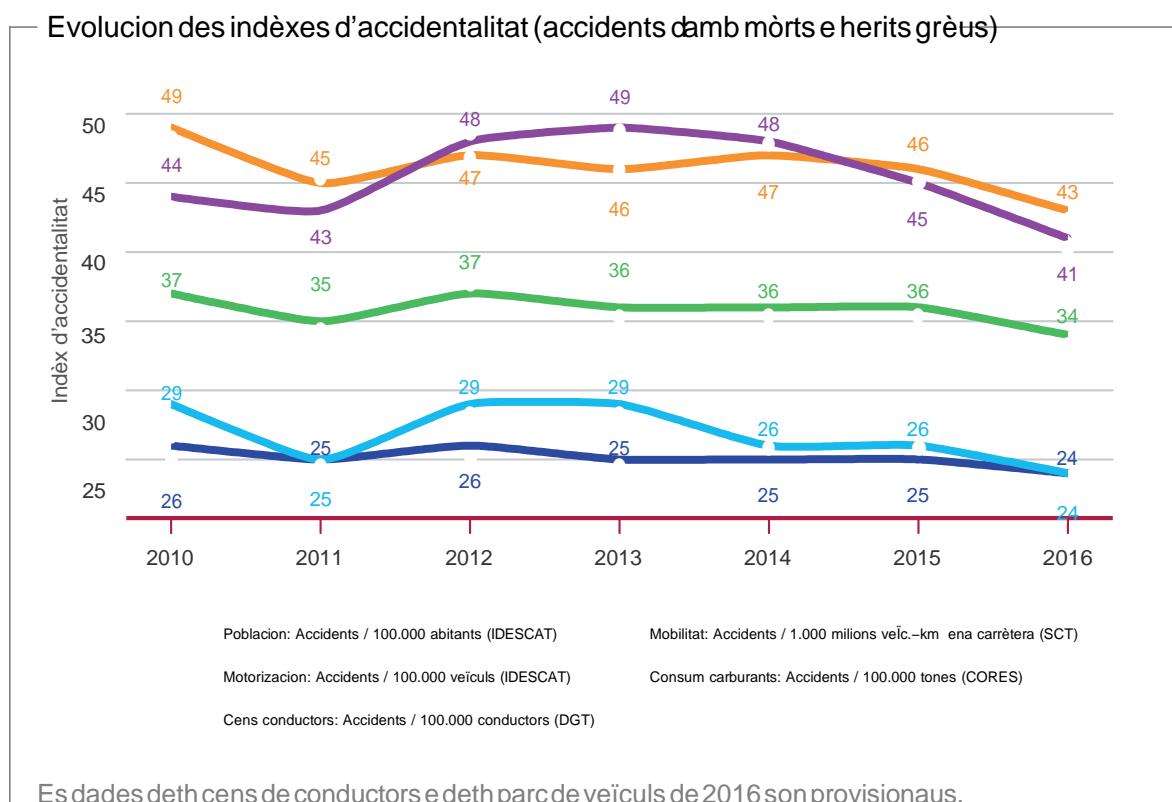




Indicadors d'accidentalitat



Es dades deth cens de conductors e deth parc de veïculs de 2016 son provisionaus.

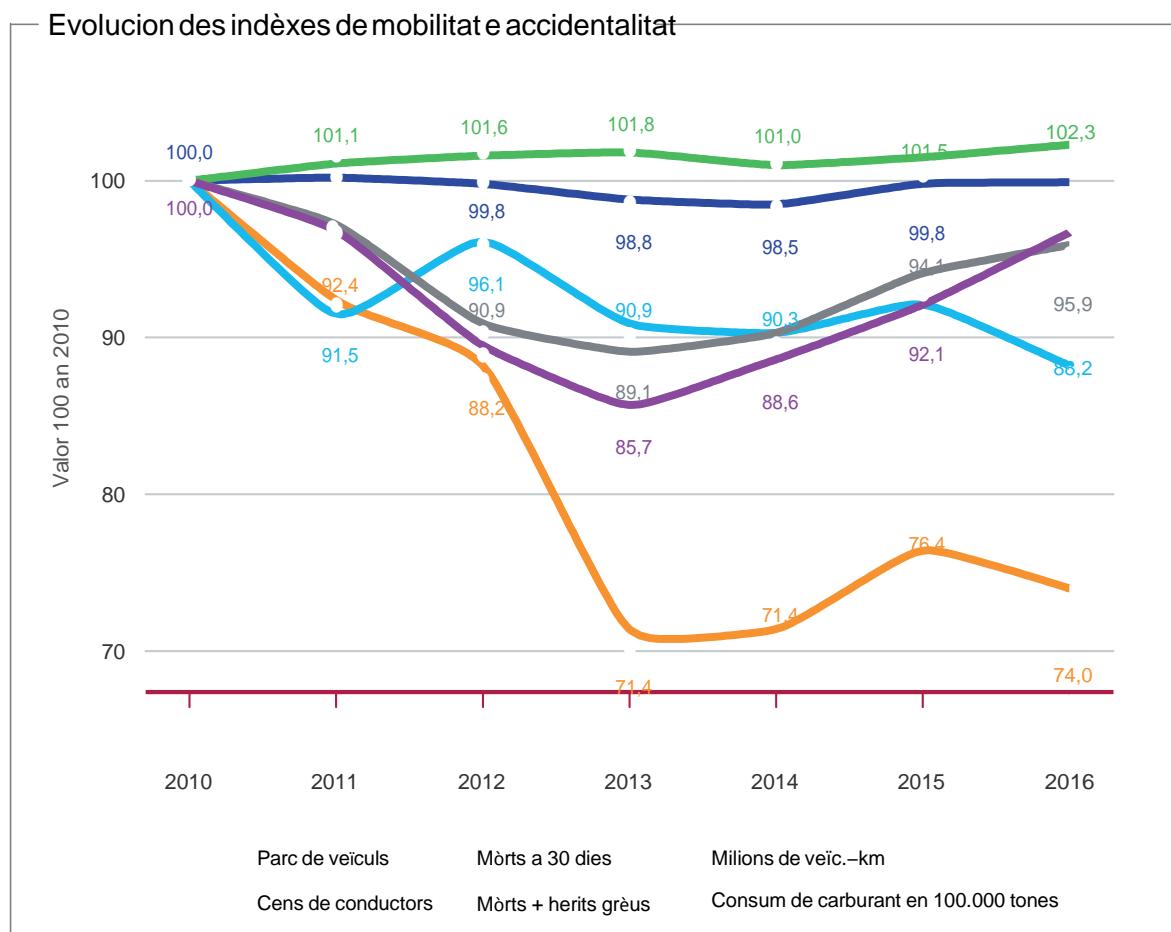




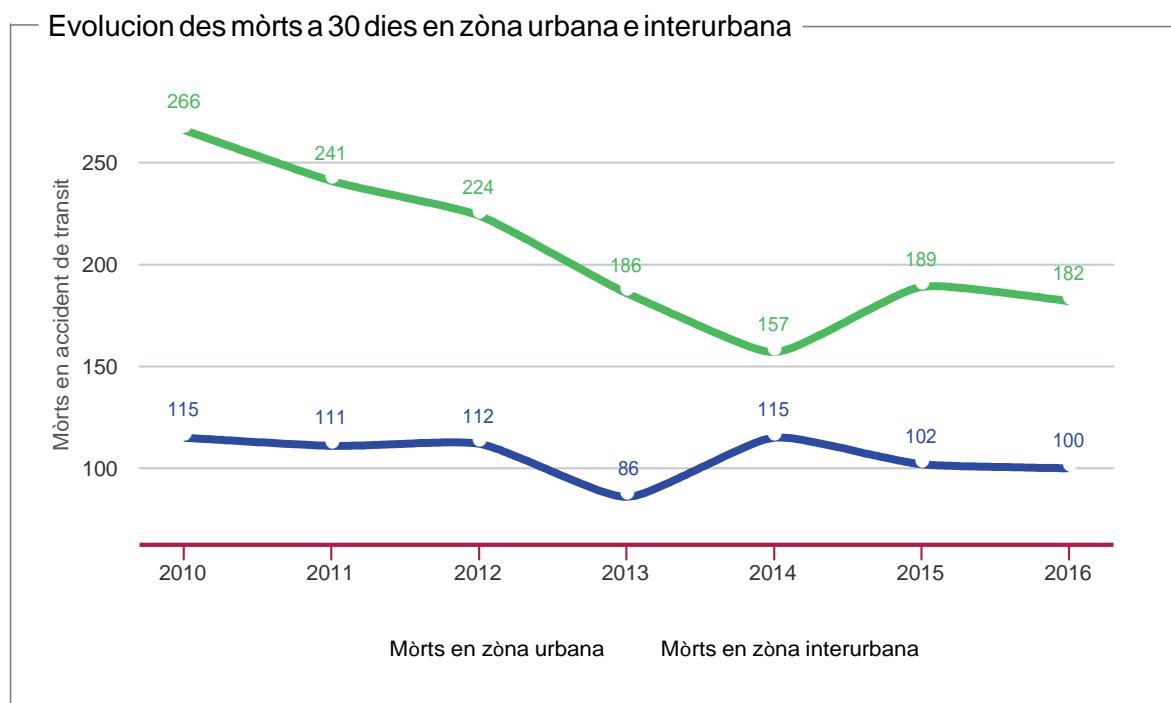
01

Evolucion des principals variables de seguretat viària

Indicadors d'accidentalitat



Els dades dels cens de conductors i del parc de veïculs de 2016 són provisionals.

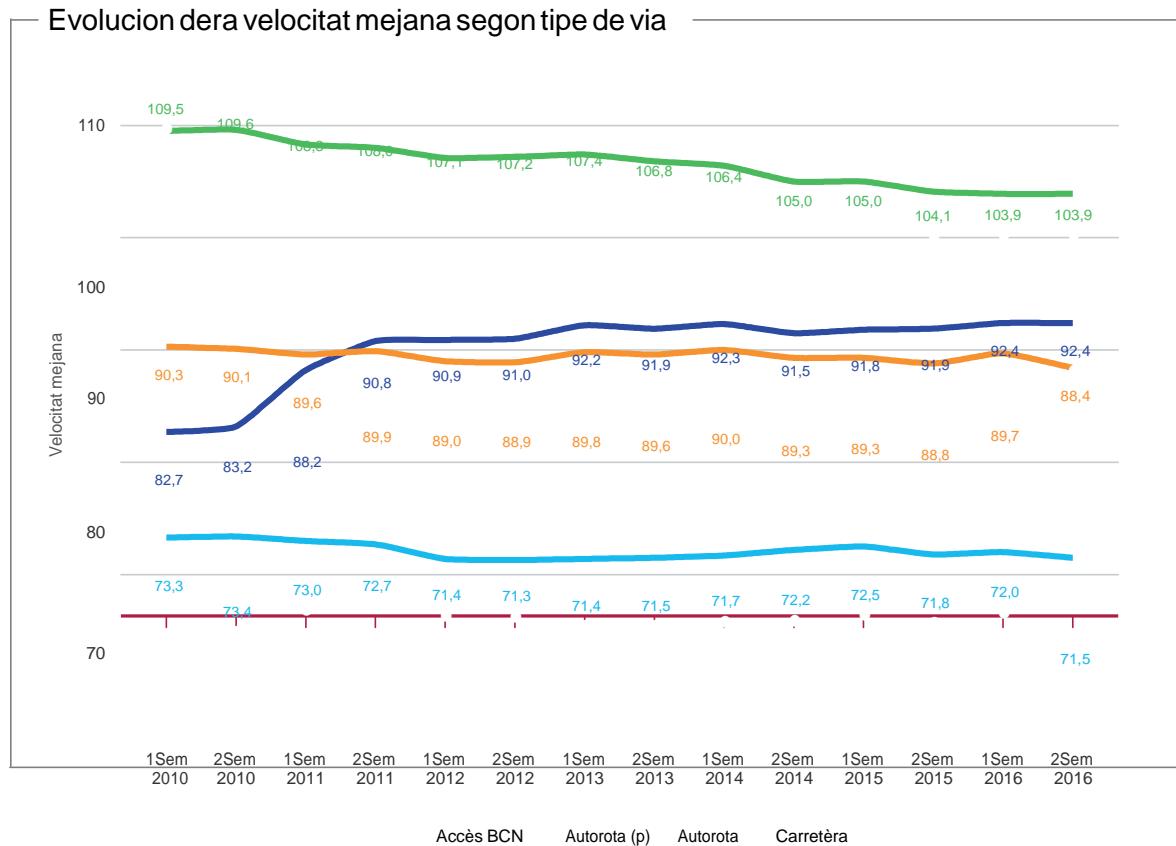




Evolucion dera velocitat

Eth seguiment des velocitats se base enes dades des aforaments de transit que recuelhen es differenti titulares desvies e enes aforadors des quaus dispòse eth Servici Catalan de Transit.

— Evolucion dera velocitat mejana segon tipo de via



— Evolucion deth nombre de veïculs que passen es limits de velocitat

