



Notes de seguretat

CATALÀ / ESTUDIS I INFORMES

Estudi de la seguretat viària des de la perspectiva de gènere

🕒 17 abril 2023 👤 NOTES DE SEGURETAT 💬 DEIXA UN COMENTARI

Durant el mes de març de 2023 s'ha presentat un **estudi** realitzat per la **Direcció General de Trànsit** estatal sobre la situació de la **sinistralitat viària des de la perspectiva de gènere a l'Estat espanyol**.



L'informe ha tingut en compte els estudis existents en aquest àmbit i s'ha completat amb una anàlisi descriptiva de la situació de la sinistralitat viària des de la perspectiva de gènere amb dades de 2015 a 2019, presentat amb un seguit d'actuacions i recomanacions.

El major nombre d'homes morts i ferits en accidents de trànsit s'ha relacionat, principalment, amb la seva exposició més gran al trànsit respecte de les dones (**World Health Organization**, 2002) i amb l'adopció de comportaments de risc, com són **l'excés de velocitat**, **el consum d'alcohol** o **el menor ús del cinturó de seguretat**.

A més, hi ha prou evidències que demostrarien que els homes, sobretot els joves, acostumen a tenir conductes més agressives en comparació amb les dones en la majoria de cultures, i aquest factor té

un impacte molt important en la conducció, atès que incita a un **comportament més competitiu i hostil i, en conseqüència, incrementa les possibilitats de patir un accident de trànsit.**

Si s'analitza amb dades estadístiques de sinistralitat, s'observa que hi ha un percentatge superior d'homes víctimes en accidents de trànsit. A Espanya, durant l'any 2019, **el 79% dels morts i el 72% dels ferits hospitalitzats com a conseqüència d'un accident de trànsit eren homes.** Alhora, els homes presenten una taxa de defuncions per població superior a la de les dones en tots els grups d'edat, sobretot en els grups de 35 a 44 anys, 45 a 54 anys i de 55 a 64 anys, on hi ha les diferències més destacables (quasi set vegades superior a la taxa de les dones).

En homes, el percentatge de víctimes mortes/hospitalitzades és superior en vies interurbanes (56%) que en urbanes (44%). En el cas de les dones, són les vies urbanes les que registren més víctimes (52%).

A les vies interurbanes, **el 75% de les víctimes són homes i el 25%, dones.** En canvi, en vies urbanes, els homes representen el 68% i les dones, el 32%.

Pel que fa al mitjà de transport de les víctimes mortes o hospitalitzades, varia força entre sexes: els homes destaquen sobretot en motocicletes (35%) i turismes (28%), i les dones, en turismes (41%) i com a vianants (36%).

Si s'estudia l'àmbit del consum d'alcohol i drogues, **els percentatges positius més elevats corresponen a homes, tant en consum d'alcohol com de substàncies estupefaents.** Les dones representen un percentatge de positivitat del 8% en alcohol i també en drogues. Per contra, en els homes la positivitat és del 21% en alcohol i del 14% en drogues.

En l'ús del cinturó també hi ha diferències notables. Mentre que entre les víctimes mortes o hospitalitzades conductores de turismes o furgonetes que siguin dones l'ús del cinturó és del 93%, entre els homes baixa fins al 83%.

El 59% de passatgers morts o hospitalitzats són dones, davant del 41% d'homes. Entre les víctimes no hospitalitzades, elles representen el 63%. En xifres absolutes, **hi ha més dones mortes o hospitalitzades com a passatgeres que com a conductores,** i en el cas dels homes és al revés.

[Esta entrada en español](#) / [This post in English](#) / [Post en français](#)

◆ ACCIDENTS, ESTADÍSTICA

Deixa un comentari