



Notes de seguretat

ÉTUDES ET RAPPORTS / FRANCAIS

Étude de la sécurité routière en tenant compte de la dimension de genre

🕒 17 abril 2023 👤 NOTES DE SEGURETAT 💬 DEIXA UN COMENTARI

Au cours du mois de mars 2023, la [Direction générale du trafic](#) a présenté une [étude](#) sur la situation des **accidents de la route en tenant compte de la dimension de genre en Espagne**.



Le rapport a examiné les études existantes dans ce domaine, il est ensuite complété par une analyse descriptive de la situation des accidents de la route en tenant compte de la dimension de genre avec des données collectées de 2015 à 2019, et enfin présente une série d'actions et de recommandations.

Le nombre plus élevé d'hommes tués et blessés dans des accidents de la route est principalement lié à leur plus grande exposition au trafic que les femmes ([Organisation mondiale de la santé](#), 2002) et à l'adoption de comportements à risque, tels que **la vitesse, la consommation d'alcool ou le fait de moins utiliser la ceinture de sécurité**.

En outre, il existe suffisamment de preuves pour montrer que les hommes, en particulier les jeunes, ont tendance à avoir un comportement plus agressif par rapport à celui des femmes dans la plupart des cultures, et ce facteur a un impact très important sur la conduite, car il encourage un

comportement plus compétitif et hostile et, par conséquent, augmente les possibilités de subir un accident de la route.

Si nous analysons les statistiques relatives aux accidents, nous constatons que le pourcentage d'hommes victimes d'accidents de la route est plus élevé. En Espagne, au cours de l'année 2019, **79 % des personnes décédées et 72 % des personnes blessées et hospitalisées à la suite d'un accident de la route sont des hommes.** De même, les hommes ont un taux de mortalité par habitant supérieur à celui des femmes dans tous les groupes d'âge, en particulier dans les groupes entre 35 et 44 ans, entre 45 et 54 ans et entre 55 à 64 ans, où les différences les plus notables sont observées (près de sept fois plus que le taux des femmes).

Chez les hommes, le pourcentage de victimes décédées/hospitalisées est plus élevé sur les routes interurbaines (56 %) que sur les routes urbaines (44 %). Dans le cas des femmes, c'est sur les routes urbaines que l'on trouve le plus grand nombre de victimes (52 %).

Sur les routes interurbaines, **75 % des victimes sont des hommes et 25 % des femmes.** En revanche, sur les routes urbaines, les hommes représentent 68 % et les femmes 32 %.

En ce qui concerne le mode de transport des victimes décédées ou hospitalisées, on observe une forte variation entre les sexes : les hommes sont principalement à moto (35 %) et en voiture (28 %), et les femmes en voiture (41 %) et en tant que piétonnes (36 %).

En ce qui concerne la consommation d'alcool et de drogues, **les pourcentages de résultats positifs les plus élevés correspondent aux hommes, tant pour la consommation d'alcool que pour la consommation de drogues.** Les femmes présentent un taux de positivité de 8 % pour l'alcool et les drogues. Chez les hommes, en revanche, la positivité est de 21 % pour l'alcool et de 14 % pour les drogues.

Il existe également des différences significatives dans l'utilisation des ceintures de sécurité. Parmi les victimes décédées ou hospitalisées conduisant une voiture ou une camionnette, on constate que 93 % des femmes utilisent la ceinture de sécurité alors que chez les hommes le port de la ceinture n'est que de 83 %.

59 % des passagers tués ou hospitalisés sont des femmes, contre 41 % d'hommes. Parmi les victimes non hospitalisées, elles représentent 63 %. En chiffres absolus, **plus de femmes sont tuées ou hospitalisées en tant que passagères qu'en tant que conductrices.** Pour les hommes, c'est l'inverse.

[Aquest apunt en català](#) / [Esta entrada en español](#) / [This post in English](#)
