
Anàlisi de la sinistralitat viària 2022 a Catalunya



Catalunya tanca el 2022 amb una reducció del 10,3% de les víctimes mortals en via interurbana respecte al 2019

■ Dossier de premsa ■
18/01/2023

1. Què ha passat en zona interurbana el 2022

Des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2022, **157 persones han mort en 142 accidents mortals** a les carreteres catalanes. El nombre de víctimes mortals representa una reducció del **10,3%** respecte al 2019. Si ens fixem només en els **accidents mortals en zona interurbana**, el 2022, hi ha hagut una reducció de l'**11,8%** respecte al 2019. En el cas dels ferits greus en zona interurbana, les dades de reducció són similars: el 2022 (716) hi ha hagut un descens del 8% respecte al 2019 (778).

Analitzant el **marc temporal** del 2022 en quant a la sinistralitat viària a la xarxa viària interurbana, cal remarcar que el mes d'**abril** (amb **23 víctimes mortals**) i els mesos de **juliol, agost i novembre**, amb 17 morts cadascun, han estat els períodes amb pitjor sinistralitat. En canvi, els mesos de **març** (7 morts), **setembre i octubre** (8 morts) han estat els mesos en els quals la sinistralitat ha estat més baixa, amb percentatges de reducció respecte el 2019 que oscil·len entre el -40 i el -60%.

1.1. Més homes morts a les carreteres catalanes que dones

El 2022, el 76% de les víctimes mortals en zona interurbana són homes davant del 24% que són dones. En el cas dels homes, hi ha hagut una reducció del 13,8% respecte al 2019. En canvi, en el cas de les dones, s'ha produït un lleuger augment respecte al 2019 (+2,7%). Dels **120 conductors morts en accident de trànsit en zona interurbana el 2022, 102 eren homes (85%) i 18 dones (15%)**. Pel que fa als passatgers morts, mentre que 3 eren homes, 15 eren dones. Per últim, dels 18 vianants atropellats mortalment en zona interurbana el 2022, 14 eren homes i 4 dones.

El 2022, el 73,3% dels ferits greus en zona interurbana són homes davant del 26,7% que són dones. En tots dos casos, hi ha hagut reducció d'afectats respecte al 2019.

1.2. Menys víctimes mortals en accidents d'un sol vehicle

La reducció més accentuada d'accidents mortals en zona interurbana es registra en el cas dels vehicles que pateixen el sinistre sols. En concret, del 32,3% respecte al 2019.

1.3. Augment d'atropellaments i xocs frontals

Si tenim en compte el tipus d'accidents mortals, destaca **l'augment dels atropellaments** en un 54.5% respecte al 2019. El 2022 n'hi ha hagut 17. També convé destacar **l'increment de les col·lisions frontals** (44), amb un 12.8% més que al 2019.

1.4. En col·lectius vulnerables, els motoristes morts s'han reduït un 14,3 %.

Aquest 2022, **els col·lectius vulnerables**, motoristes (42 morts), ciclistes (8 morts) vianants (18 morts) i VMP (1), sumen 69 víctimes mortals. Això representa **un 44% del total de víctimes mortals**. Respecte el 2019, **la sinistralitat dels motoristes ha davallat en un 14,3%**; en canvi, **el col·lectiu de vianants ha incrementat la seva sinistralitat en un 50%**.

Si considerem els morts per tipus de vehicle, **es produeix un descens en la mortalitat de tots els tipus respecte al 2019, tret dels vianants**. El descens més acusat s'observa en la categoria de les furgonetes, amb un -44.4% menys que al 2019.

Morts per tipus de Vehicle

	2019	2022
Lleugers	85	77
Furgoneta	9	5
Pesants	10	6
Moto o Ciclomotor	49	42
Bicicleta	9	8
Vianant	12	18
VMP	1	1
Total	175	157

1.5. Reducció de la mortalitat dins la franja d'edat de 65 a 74

El 2022 augmenta la mortalitat en zona interurbana en tres franges d'edat respecte al 2019, per aquest ordre: **dels 55 als 64 anys, dels 35 als 44 anys i dels 15 als 24 anys**. En la resta de franges d'edat, s'experimenta una reducció respecte al 2019, especialment en la franja de 45 a 54 anys i en la franja de majors de 65 anys.

1.6. Més sinistralitat en dies feiners

Si analitzem la sinistralitat de 2022 per tipus de dia de la setmana i per franges, veurem que **86 de les víctimes mortals han estat en dies feiners (54.7%) i 71 en cap de setmana** (des de divendres a les 15 h) **o festiu (45.3%)**. També convé subratllar que **la franja de la tarda és la que acumula més víctimes mortals, amb quasi la meitat dels morts** en aquesta franja (48.4%) respecte les franges del matí i la nit. Així mateix, convé destacar que aquest 2022 hi ha hagut una **reducció del 58% de les víctimes mortals en diumenge** respecte el 2019.

Víctimes mortals per dia

	Matí	Tarda	Nit	Total
Feiner	20	44	12	76
Div. o vigília festiu	10	9	6	25
Dissabte	10	6	4	20
Diumenge	8	6	2	16
Operació especial	7	10	3	20
Total	55	75	27	157

1.7. Lleida, la demarcació amb més reducció de víctimes mortals

Lleida ha tingut la meitat de morts a les carreteres que el 2019, passant de 28 víctimes mortals a 14 el 2022 amb una reducció del 50%. Girona ha estat la demarcació on ha augmentat més la mortalitat per sinistre viari en zona interurbana el 2022 (s'ha passat de 27 morts a 34). Barcelona ha passat de 80 morts el 2019 a 70 el 2022, amb una reducció del 12,5%. I Tarragona gairebé es manté igual, amb 40 morts el 2019 i 39 el 2022.

A més, **les vies amb més morts per accident en zona interurbana el 2022 són l'AP-7, l'N-260, l'A-2 i la C-35**.

Via	2019	2022
AP-7	15	24
N-260	2	7
A-2	16	6
C-35	2	6
N-II	11	5
C-32	5	5
C-63	0	5
C-12	10	4
C-14	6	3
C-31	2	3
C-16	4	3
N-420	3	3
C-15	2	3

2. Què ha passat en zona urbana el 2022

Des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2022, **68 persones han mort en 66 accidents mortals** als pobles i ciutats de Catalunya. El nombre de víctimes mortals representa **un increment del 1,5% respecte al 2019**. En el cas dels ferits greus, hi ha hagut una reducció del 10,8% respecte al 2019, atès que s'ha passat de 911 persones ferides de gravetat per accident de trànsit a 813.

2.1. Moren més homes que dones per accident de trànsit

El 2022, el 82% de les víctimes mortals en zona urbana són homes en front del 18% que són dones. A més, dels 49 conductors morts en accident de trànsit en zona urbana el 2022, 46 eren homes i 3 dones. Tanmateix, dels 15 vianants atropellats mortalment en zona urbana el 2022, 9 eren homes i 6 dones.

2.2. Menys víctimes mortals en accidents amb més d'un vehicle

Tot i que els accidents amb més d'un vehicle es redueixen un 4,2% respecte al 2019, aquestes col·lisions continuen suposant la majoria en la sinistralitat urbana, atès que ho van ser 46 dels 66 sinistres.

2.3. Reducció dels atropellaments

Si tenim en compte el tipus d'accidents mortals, destaca **la reducció dels atropellaments en un 57,1% respecte al 2019**. El 2022 n'hi ha hagut 12 en front dels 28 del 2019

2.4. Els col·lectius vulnerables suposen el 82% de les víctimes mortals en zona urbana

Aquest 2022, **els col·lectius vulnerables**, motoristes (41 morts) i vianants (15 morts), sumen 56 víctimes mortals. Això **representa un 82% del total de víctimes mortals en zona urbana**.

3. Què ha passat a Catalunya el 2022

El 2022 un total de **225 persones van morir en 208 accidents de trànsit al conjunt de la xarxa viària catalana**, un **7% menys de víctimes mortals i un 8,8% menys de sinistres mortals que el 2019**.

Tot i que aquestes dades de sinistralitat viària del Servei Català de Trànsit encara tenen *caràcter provisional*, especialment en zona urbana, es pot establir que de les 225 persones finades per accident de trànsit a Catalunya el 2022, **157 van morir en zona interurbana en 142 accidents i 68 en zona urbana en 66 sinistres**.

Pel que fa als ferits greus, al llarg del 2022 se'n van registrar 1.529, un total de 716 en carretera i 813 en zona urbana. Tot i la xifra elevada, respecte al 2019 s'ha registrat un descens del 9,5%, atès que aquell any hi van haver 1.689 persones que van resultar ferides de gravetat en accident de trànsit

En una anàlisi de **perspectiva de gènere** de les dades conjuntes del 2022, convé destacar que **gairebé el 78% de les víctimes mortals per accident de trànsit a Catalunya són homes en front del 22% que són dones**, atès que de les 225 víctimes mortals, 175 han estat homes i 50 dones.

Convé destacar també la preocupació pels **col·lectius vulnerables** de la mobilitat, és a dir, motoristes, ciclistes i vianants, atès que suposen més de la meitat de les víctimes mortals al conjunt de Catalunya, concretament en zona interurbana representen el 44% i en urbana el 82%.

La demarcació de **Lleida** és el territori que menys víctimes mortals ha registrat el 2022 i on hi ha hagut més reducció dels morts per accident de trànsit del 60%. **Barcelona** també ha tingut un descens de les persones finades amb una reducció del 5%. **Tarragona** es manté igual. En canvi, **Girona** ha experimentat un augment de la mortalitat del 27,8%.

Víctimes mortals per demarcacions en zona interurbana i urbana

Demarcació	2019	2022
Barcelona	127	121
Girona	36	46
Lleida	35	14
Tarragona	44	44
Total	242	225