

# ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CATALUNYA 2017





# ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CATALUNYA 2017



Presentamos el *Anuario estadístico de accidentes de tráfico en Cataluña de 2017*, que como en años anteriores, presenta los datos globales de siniestralidad en vía urbana e interurbana recopilados por el Sistema Integral de Recogida de Datos de Accidentes, teniendo en cuenta las principales variables de siniestralidad global.

El año 2017 se ha cerrado con una foto fija similar a la del año pasado tanto a nivel de accidentalidad como de víctimas mortales registradas en accidente de tráfico, con una reducción acumulada todavía notable desde el inicio de la década, pero con una cierta ralentización de la tendencia reductora sobre todo en este último quinquenio. Este resultado, que evidencia un estancamiento, no es muy distinto al que se está dando en el resto de Europa.

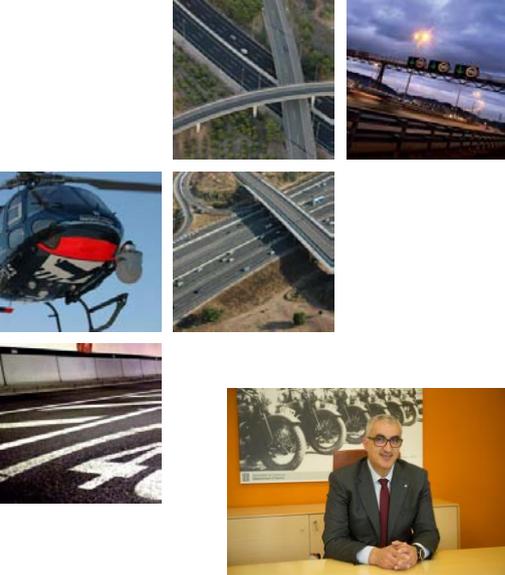
Cataluña, que se sitúa entre los territorios europeos con menos víctimas mortales por accidentes de tráfico por millón de habitantes, ha registrado en este último año un total de 283 víctimas mortales, con 199 casos en zona interurbana y 84 en zona urbana, lo que supone una persona más con respecto a 2016. De todos modos, esta sigue siendo una cifra totalmente insoportable justo en un momento en el que hemos empezado a vislumbrar un futuro de Visión Cero sin accidentes mortales, tal como nos reclama la Unión

Al iniciar esta década y sobre todo después de que el *Govern* aprobara el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2014-2020, puesto en práctica a través de los sucesivos planes trienales, ya sabíamos que también sería importante trabajar para revertir una situación de normalidad asumida, la de los accidentes de tráfico, para conseguir que la sociedad los perciba como una lacra que hay que erradicar. Ahora, con vehículos e infraestructuras cada vez mejores, es necesario un esfuerzo conjunto para lograr un cambio cultural que nos lleve a reducir a la mínima expresión los errores humanos.

Este Anuario, en cualquier caso, sigue siendo una herramienta útil para conocer la evolución positiva de esta siniestralidad, y hay que agradecer la labor de recogida de datos y el análisis que realizan los Mossos d'Esquadra, las Policías Locales y el equipo de expertos en seguridad vial del Servicio Catalán de Tráfico. Si tenemos los datos, conoceremos el porqué y sabremos cómo actuar.

**Miquel Buch i Moya**  
*Consejero de Interior*





El *Anuario estadístico de accidentes de tráfico en Catalunya 2017* es el informe que registra el estado de la seguridad vial por años completos, con los datos globales de siniestralidad en vía urbana e interurbana, y tiene como objetivo el análisis del camino recorrido, conocer en qué punto nos encontramos respecto a la mejora de la movilidad segura y ser conscientes a la vez que ambiciosos sobre lo que nos queda por avanzar hacia la Visión Cero.

Este 2017, en el que ha continuado aumentando la movilidad, debemos constatar un cierto estancamiento en relación a las cifras obtenidas el año pasado, si bien la tendencia consolidada desde el principio de esta década acumula un 25,7% de reducción de las víctimas mortales. Sin embargo, observando la evolución de estas estadísticas sí podemos constatar una buena noticia: la seguridad vial en zona urbana sigue aumentando, y este año se obtienen los registros más bajos conocidos, puesto que de 100 víctimas mortales se ha pasado a 84.

Los datos de este 2017 no solo constatan esta reducción en zona urbana, sino que se complementan y contrastan con otros elementos que siguen siendo preocupantes, como la persistente velocidad excesiva, las distracciones y el consumo de alcohol y drogas. Estos factores de accidentalidad son los principales responsables a la hora de intentar entender el aumento de los choques frontales, salidas de vía y accidentes con múltiples víctimas, que este año también cabe destacar negativamente.

En todo caso, el análisis global y específico que nos aporta este anuario también nos proporciona el retrato cambiante de la seguridad vial, y de las nuevas dinámicas en los desplazamientos de una sociedad cada vez más concienciada hacia una movilidad segura, sostenible y saludable. En consecuencia, las administraciones tenemos que ser suficientemente proactivas para configurar unas políticas de seguridad vial que contengan un fuerte carácter preventivo; ahora bien, no queda más remedio que ser también disuasorios cuando las cifras de víctimas no se reducen tanto como quisiéramos.

Estamos en la recta final del decenio y tenemos que cumplir el Plan de Seguridad Vial 2017-2019 con el que nos comprometimos, reduciendo en un 50% en el año 2020 las víctimas mortales que hubo en el 2010. Por eso no nos relajamos, ni nos autocomplacemos; hay que estar siempre atentos, porque la seguridad vial de cada persona es símbolo del bienestar social.

**Juli Gendrau i Farguell**  
*Director*

# ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CATALUNYA 2017

## **01 Evolución de las principales variables de seguridad vial 6**

Indicadores de accidentalidad	6
Evolución de positivos en toxicología	9
Evolución de los elementos de seguridad pasiva	11
Resumen de indicadores. Comparativa 2016-2017	12
Resumen de indicadores. Comparativa 2010-2017	13
Comparativa europea (datos año anterior)	14

## **02 Principales resultados en Catalunya en 2017 17**

Muertos a 30 días	17
Descripción de las cifras globales (muertos a 24 h)	22
Descripción territorial	24

## **03 Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña 40**

Territorial	40
Temporal	41
Tipología de accidente	45
Localización	47
Medio de locomoción	49
Perfil de las víctimas	52

## **04 Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña 56**

Territorial	56
Temporal	58
Tipología de accidente	62
Localización	63
Localización	64
Medio de locomoción	70
Perfil de las víctimas	73

## **05 Anexos 79**



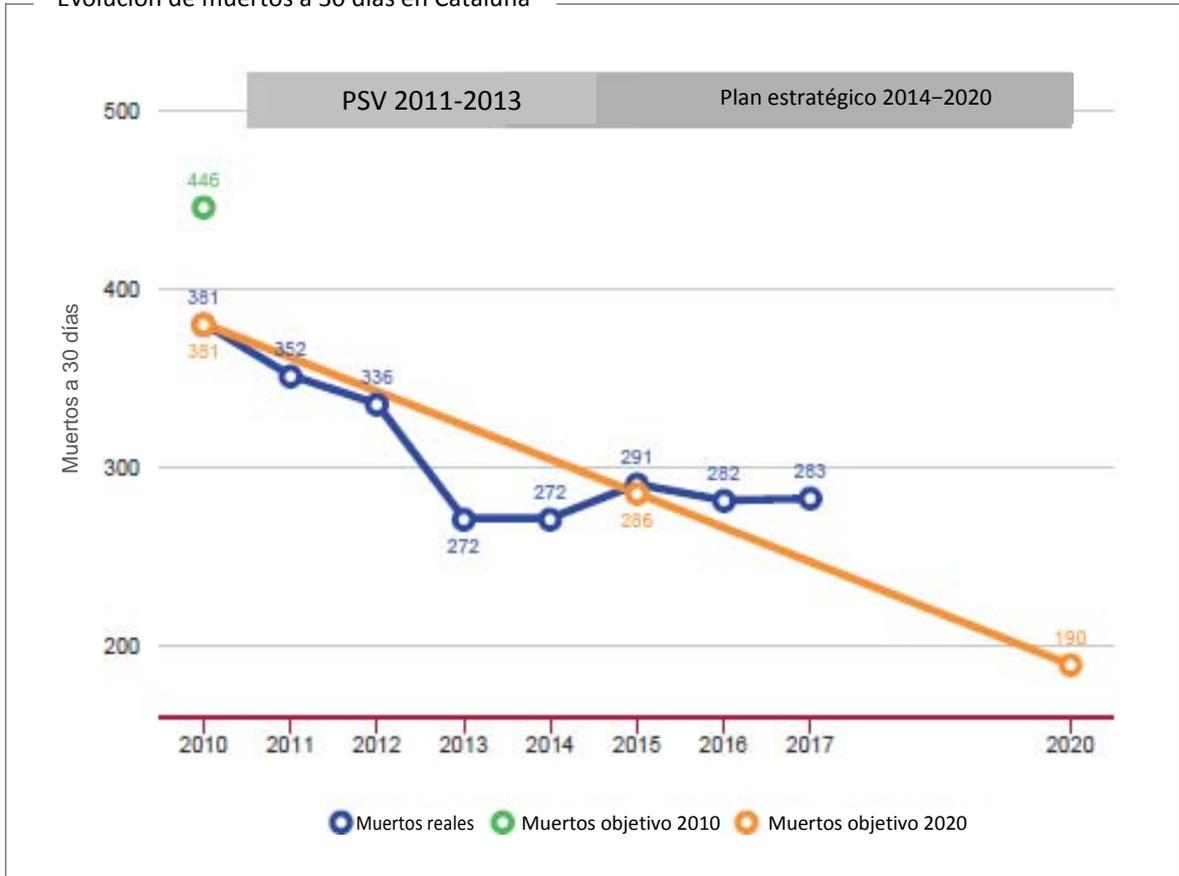


01

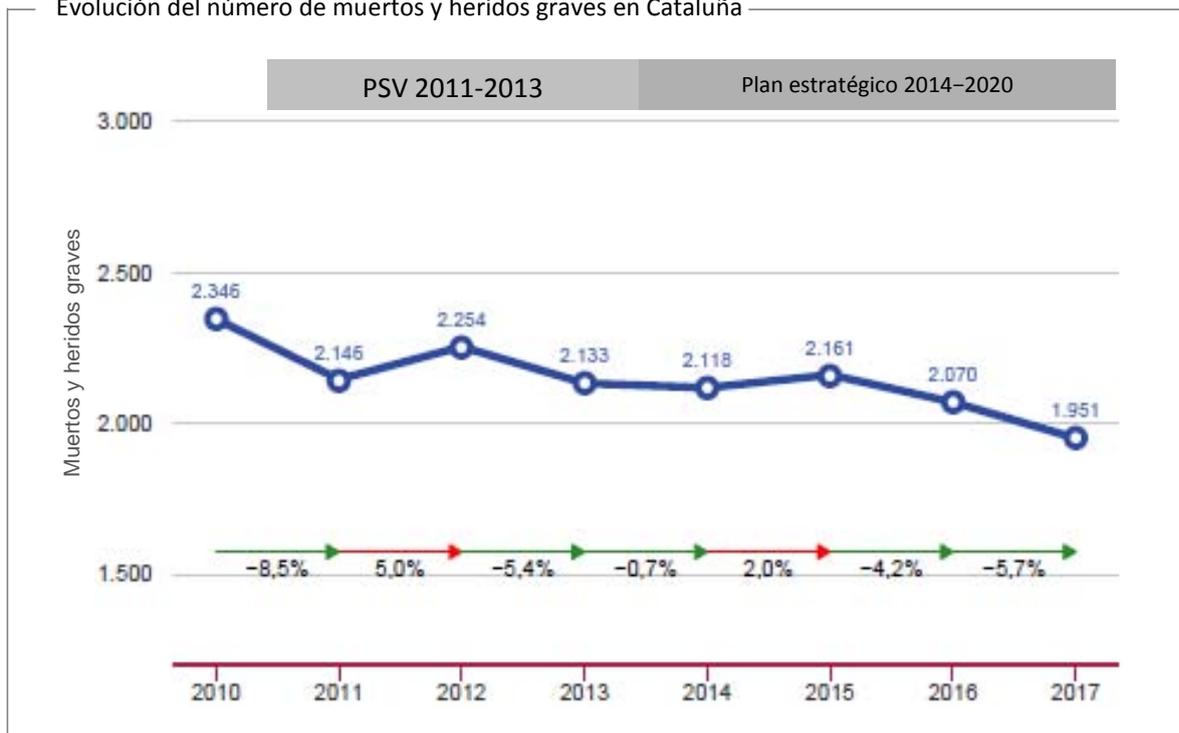
# Evolución de las principales variables de seguridad vial

## Indicadores de accidentalidad

Evolución de muertos a 30 días en Cataluña



Evolución del número de muertos y heridos graves en Cataluña





## Indicadores de accidentalidad

Evolución de los índices de accidentalidad (muertos a 30 días)



Los datos del censo de conductores y del parque de vehículos de 2017 son provisionales.

Evolución de los índices de accidentalidad (accidentes con muertos y heridos graves)



Los datos del censo de conductores y del parque de vehículos de 2017 son provisionales.

# Evolución de las principales variables de seguridad vial

## Indicadores de accidentalidad

Evolución de los índices de movilidad y accidentalidad



Los datos del censo de conductores y del parque de vehículos de 2017 son provisionales.

Evolución de los muertos a 30 días en zona urbana e interurbana





## Evolución de positivos en toxicología

### Evolución de los indicadores de alcoholemia

Se dispone de diferentes indicadores para evaluar el consumo de alcohol entre los conductores de las vías catalanas:

-El Instituto de Medicina Legal lleva a cabo pruebas toxicológicas a algunos conductores fallecidos en accidente de tráfico, tanto en zona urbana como en carretera.

-Los Mossos d'Esquadra o las policías locales realizan controles de alcoholemia a los conductores involucrados en accidentes de tráfico, tanto en zona urbana como interurbana.

-El Servicio Catalán de Tráfico, junto con los Mossos d'Esquadra, hacen el estudio de alcoholemias aleatorias para obtener el porcentaje de conductores que superan la tasa de alcoholemia permitida, solo en zona interurbana. Este estudio se realizó en los años 2010, 2012, 2014 y 2017.

De la relación entre el porcentaje de positivos que se detectan en cada una de las pruebas, se obtiene una relación directa entre consumo de alcohol, accidentes y muertes en accidente.

Aproximadamente el 1% de los conductores circula con una tasa de alcohol por encima de la permitida. Entre los accidentados, el mismo porcentaje se sitúa cerca del 12%, y entre los conductores fallecidos en el año 2017 supera el 30%.

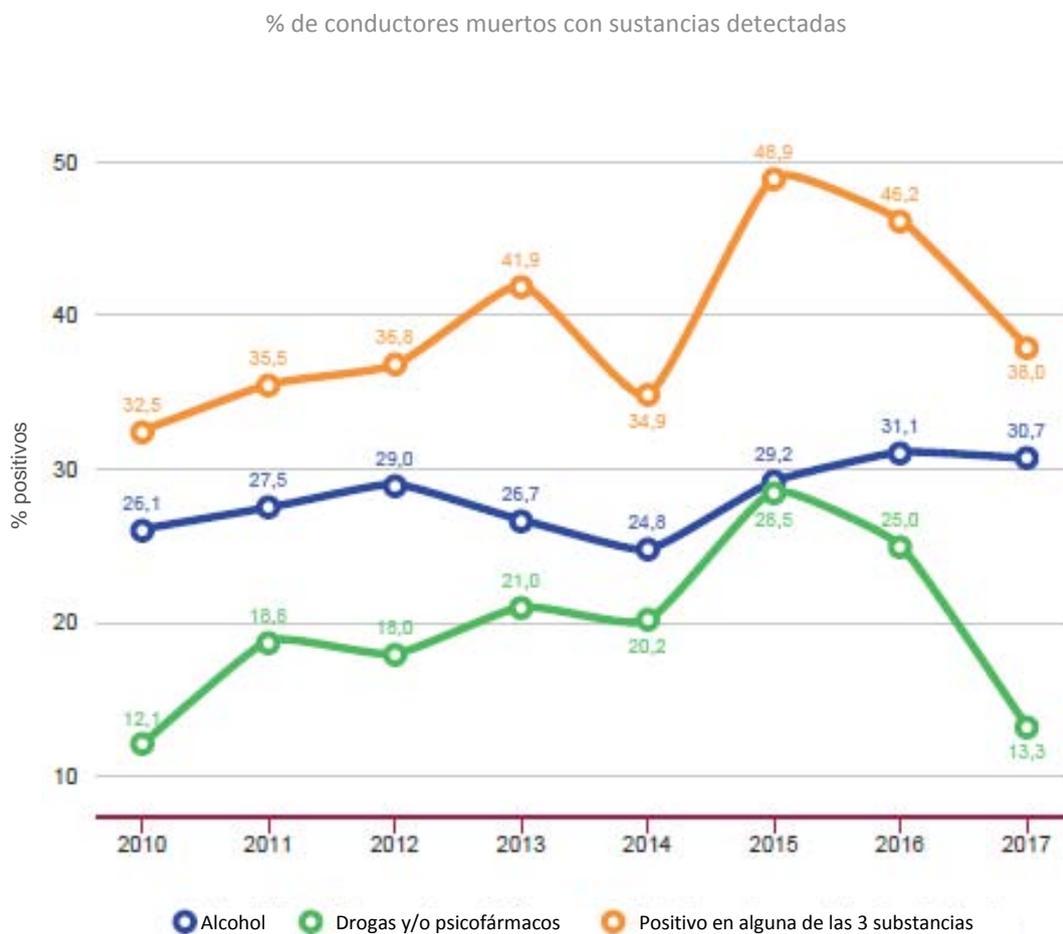


## Evolución de positivos en toxicología

### Evolución toxicológica según el IMLC

El Instituto de Medicina Legal de Cataluña, aparte de detectar alcohol, también hace pruebas toxicológicas en busca de drogas o psicofármacos.

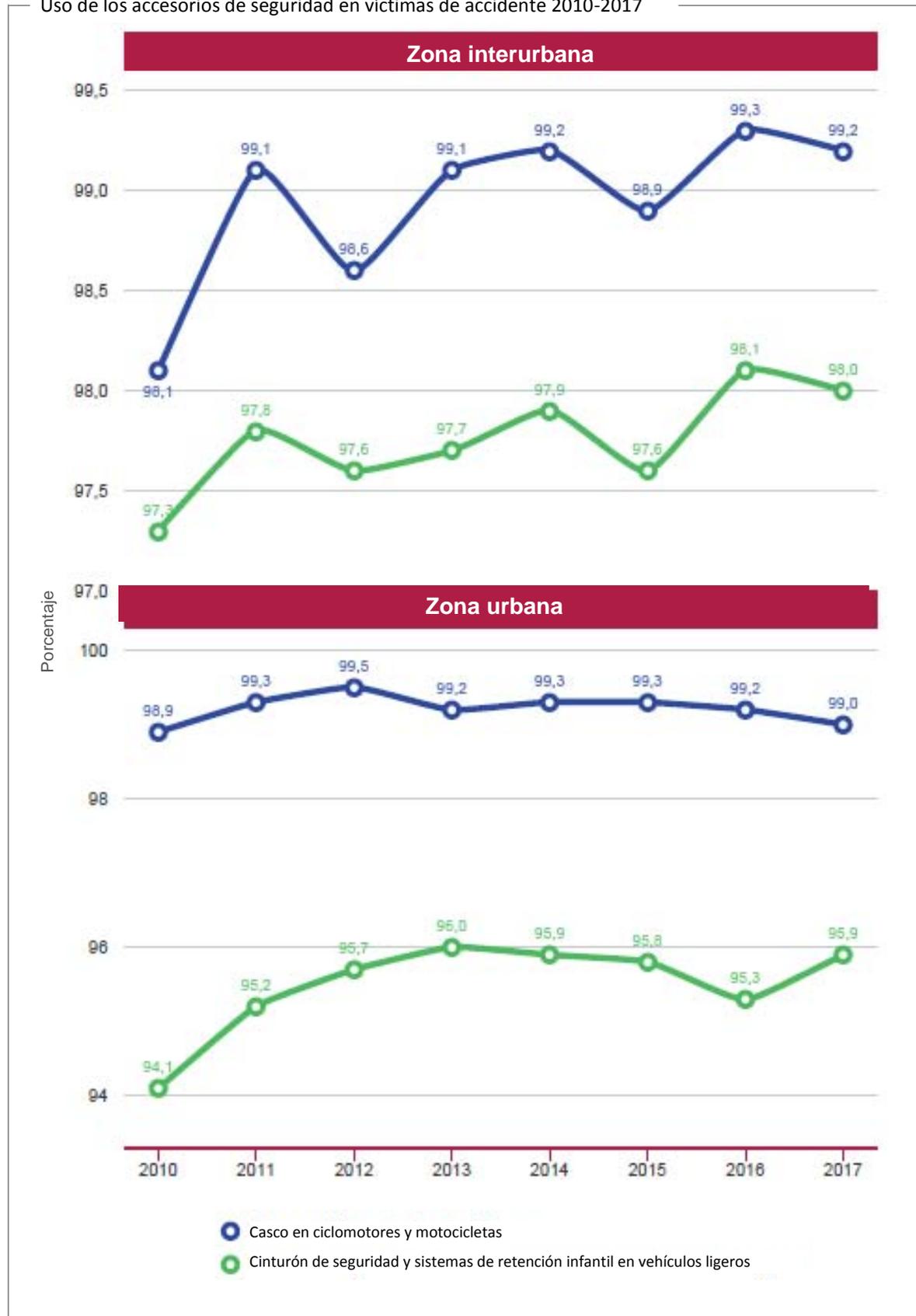
Este año, de cada 10 conductores fallecidos en accidente más de 3 habían consumido algún tipo de sustancia, si bien en los dos últimos años la detección de drogas ha disminuido en más de la mitad.





## Evolución de los elementos de seguridad pasiva

Uso de los accesorios de seguridad en víctimas de accidente 2010-2017



## Resumen de indicadores. Comparativa 2016-2017

Evolución de los indicadores de accidentalidad

Indicador	Año 2016	Año 2017	Incremento	Evolución
Muertos a 30 días	282	283	0,4%	✘
Muertos + heridos graves	2.070	1.951	-5,7%	✔
Accidentes con M+HG	1.793	1.721	-4,0%	✔
Acc. M+HG / 1.000 toneladas carburante	0,41	0,39	-4,9%	✔
Indicadores de control y prevención. Inductores	Año 2016	Año 2017	Incremento	Evolución
Consum d'alcohol i drogues	Año 2016	Año 2017	Incremento	Evolución
% positivos en conductores en accidentes	11,5	12,1	0,6%	✘
% positivos alcohol en muertos	31,1	30,7	-0,4%	✔
% positivos drogas en muertos	6,1	3,0	-3,1%	✔
% positivos psicofármacos en muertos	18,9	10,2	-8,7%	✔
Seguridad pasiva	Año 2016	Año 2017	Incremento	Evolución
% uso del casco en accidentes en moto. Zona urbana	99,2	99,0	-0,2%	✘
% uso del casco en accidentes en moto. Zona interurbana	99,3	99,2	-0,1%	✘
% uso cinturón y sistemas retención infantil. Zona urbana	95,3	95,9	0,6%	✔
% uso cinturón y sistemas retención infantil. Zona interurbana	98,1	98,0	-0,1%	✘

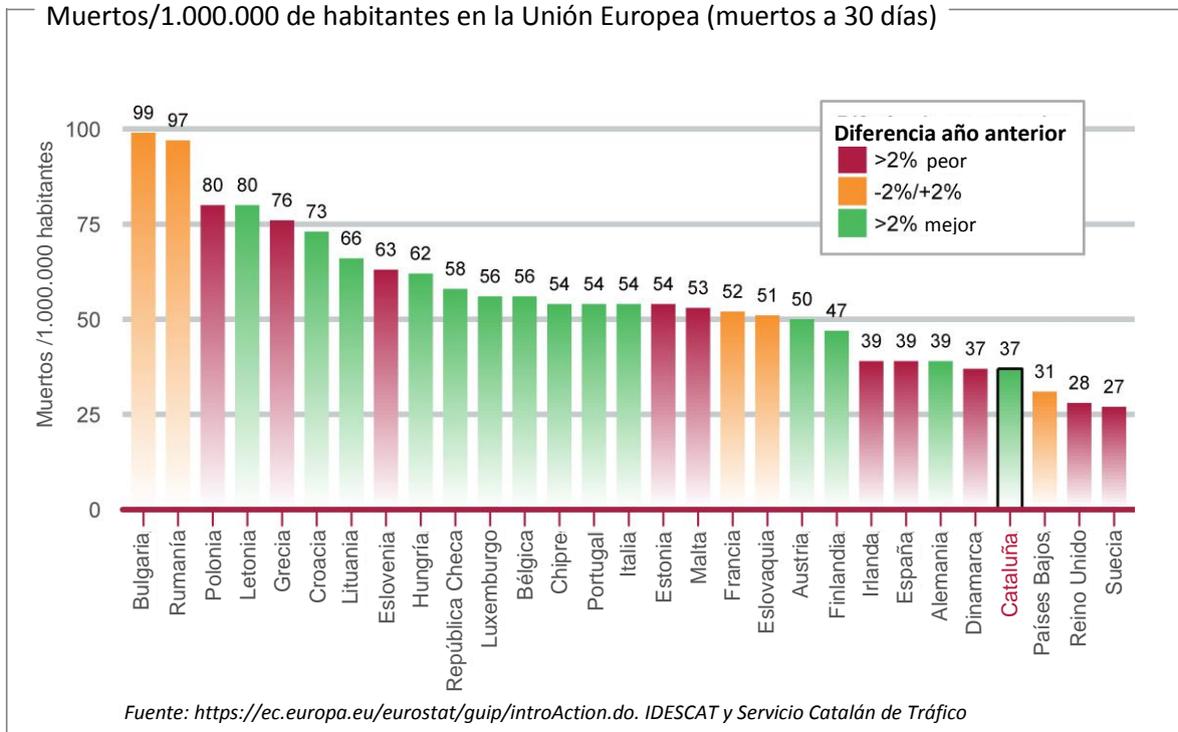


## Resumen de indicadores. Comparativa 2010-2017

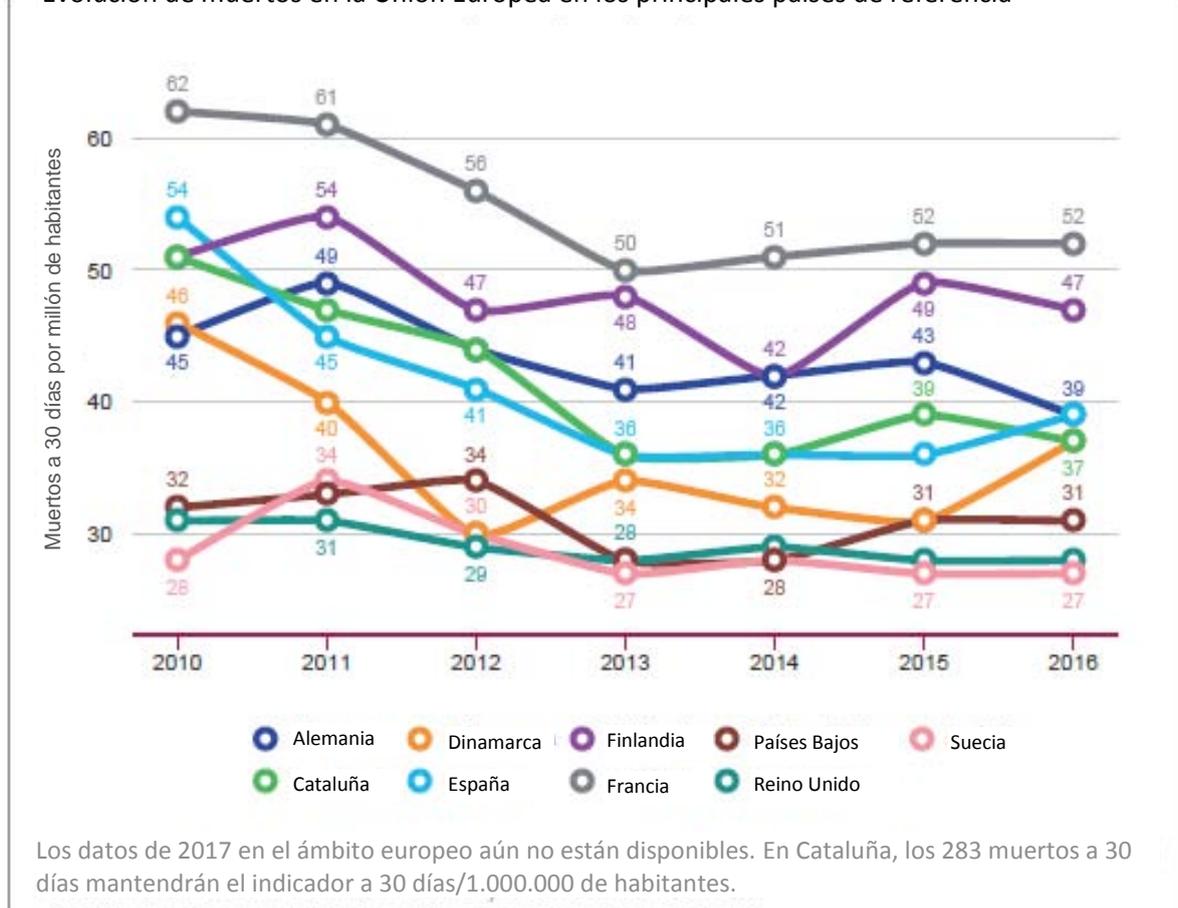
Evolución de los indicadores de accidentalidad

Indicador	Año 2010	Año 2017	Incremento	Evolución
Muertos a 30 días	381	283	-25,7%	✓
Muertos + heridos graves	2.346	1.951	-16,8%	✓
Accidentes con M+HG	1.984	1.721	-13,3%	✓
Acc. M+HG / 1.000 toneladas carburante	0,44	0,39	-11,4%	✓
<b>Indicadores de control y prevención. Inductores</b>				
Consumo de alcohol y drogas	Año 2010	Año 2017	Incremento	Evolución
% positivos en conductores en accidentes	10,3	12,1	1,8%	✗
% positivos alcohol en muertos	26,1	30,7	4,6%	✗
% positivos drogas en muertos	7,0	3,0	-4,0%	✓
% positivos psicofármacos en muertos	5,1	10,2	5,1%	✗
<b>Seguridad pasiva</b>				
% uso del casco en accidentes en moto. Zona urbana	98,9	99,0	0,1%	✓
% uso del casco en accidentes en moto. Zona interurbana	98,1	99,2	1,1%	✓
% uso cinturón y sistemas retención infantil. Zona urbana	94,1	95,9	1,8%	✓
% uso cinturón y sistemas retención infantil. Zona interurbana	97,3	98,0	0,7%	✓

## Comparativa europea (datos año anterior)



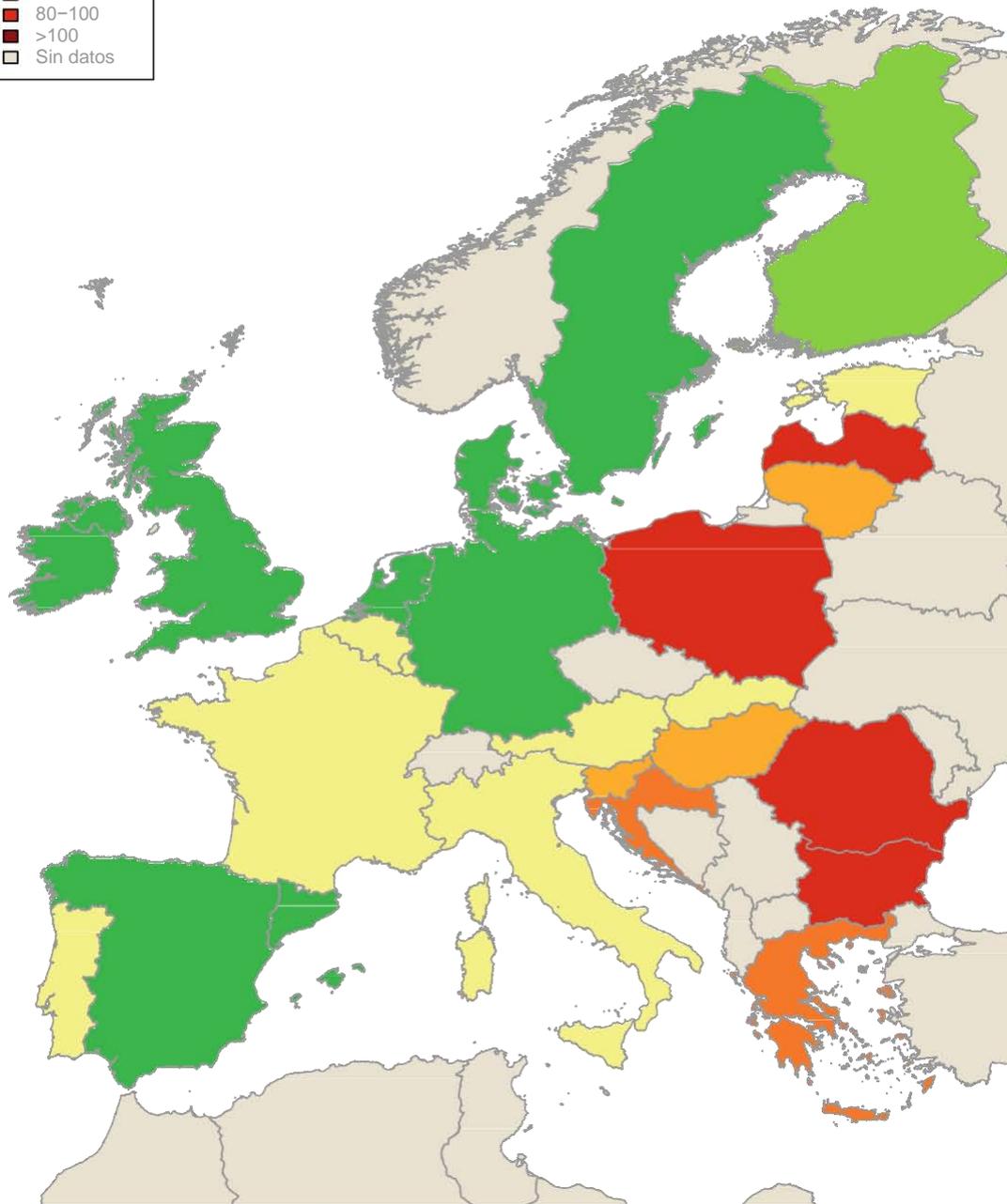
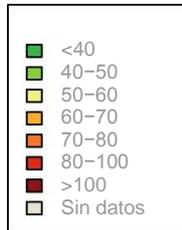
## Evolución de muertos en la Unión Europea en los principales países de referencia





## Comparativa europea (datos año anterior)

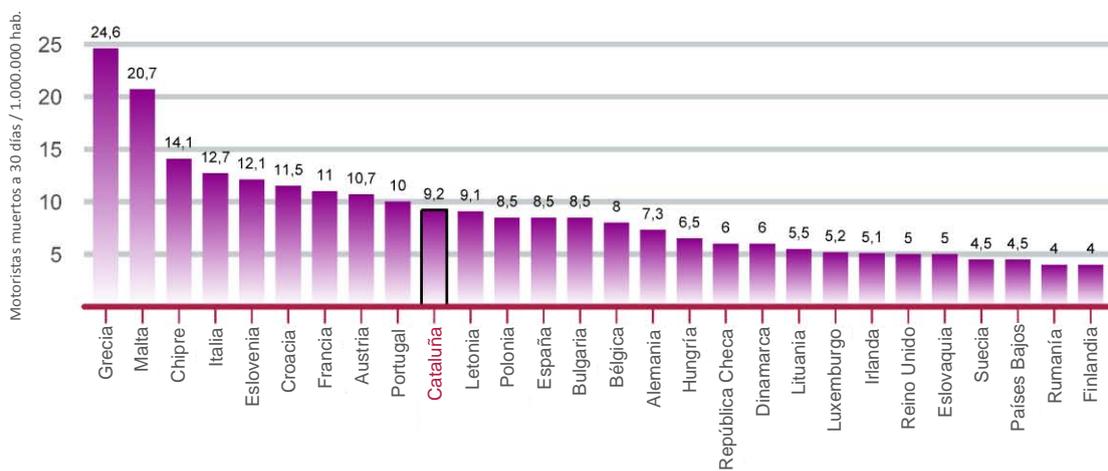
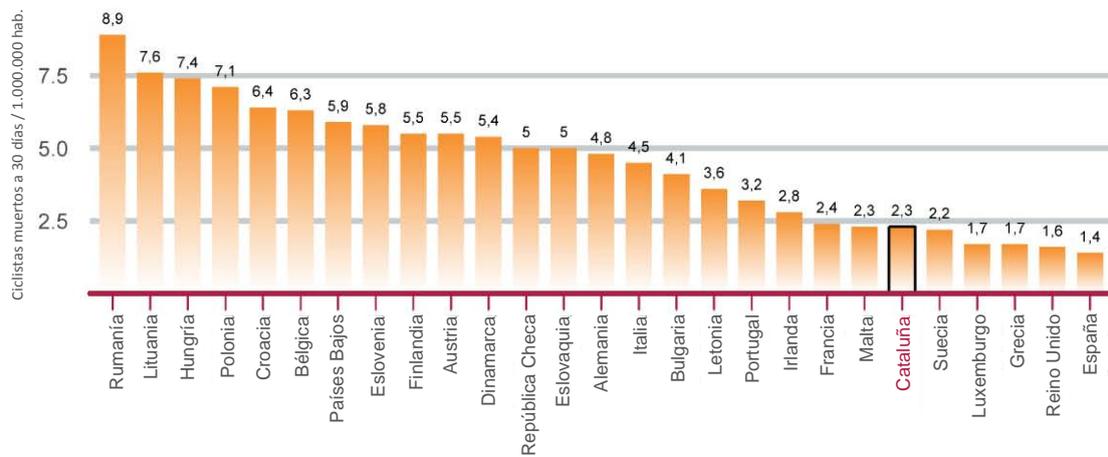
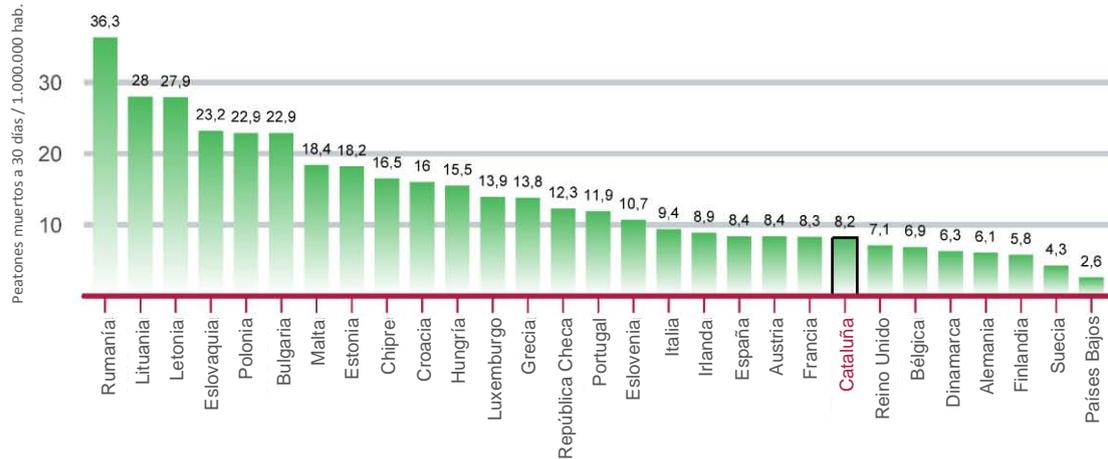
Muertos/1.000.000 de habitantes en la Unión Europea



Fuente: Care

## Comparativa europea (datos año anterior)

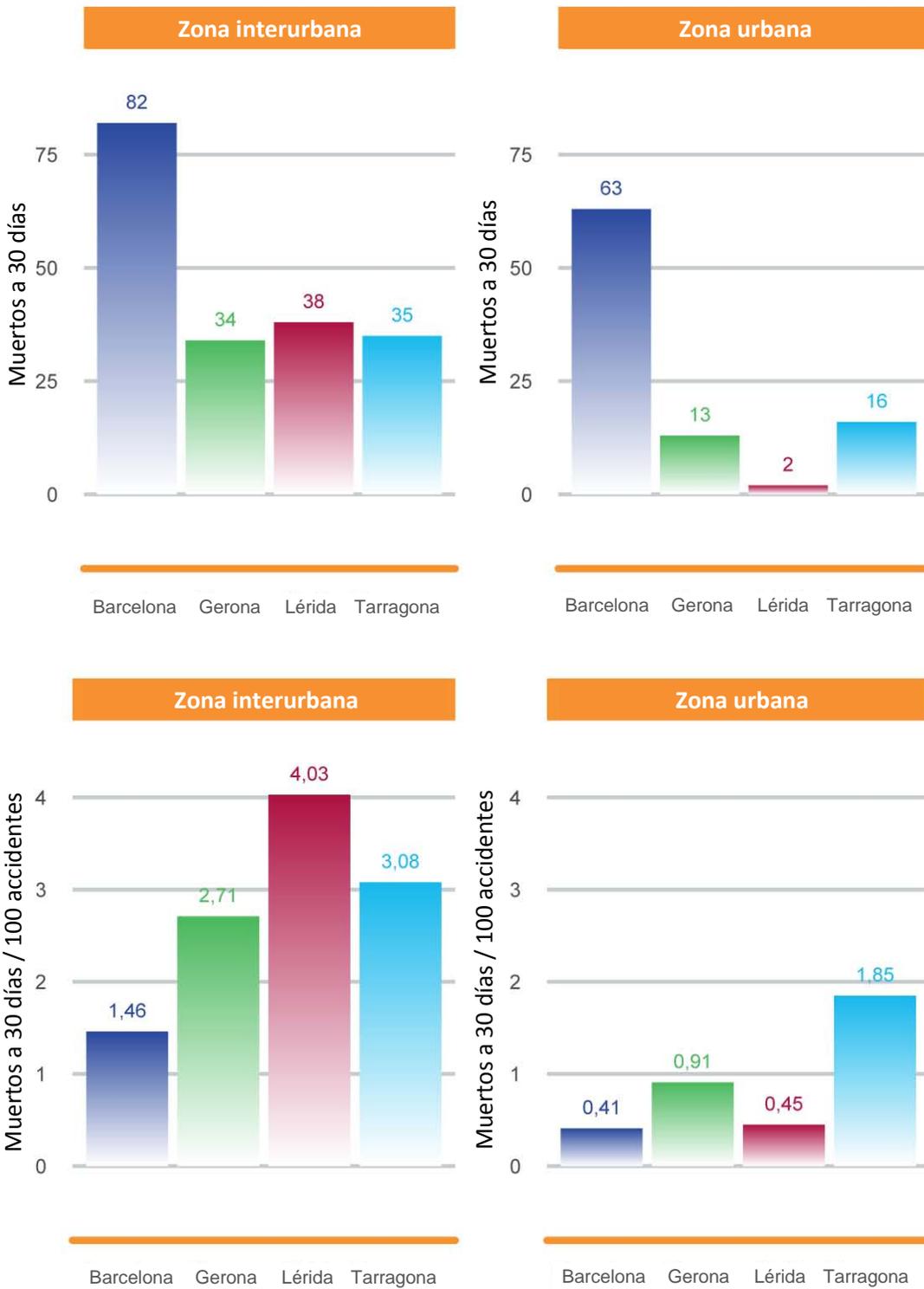
Peatones, ciclistas y motoristas muertos/1.000.000 de habitantes en la Unión Europea





## Muertos a 30 días

Muertos a 30 días por demarcación



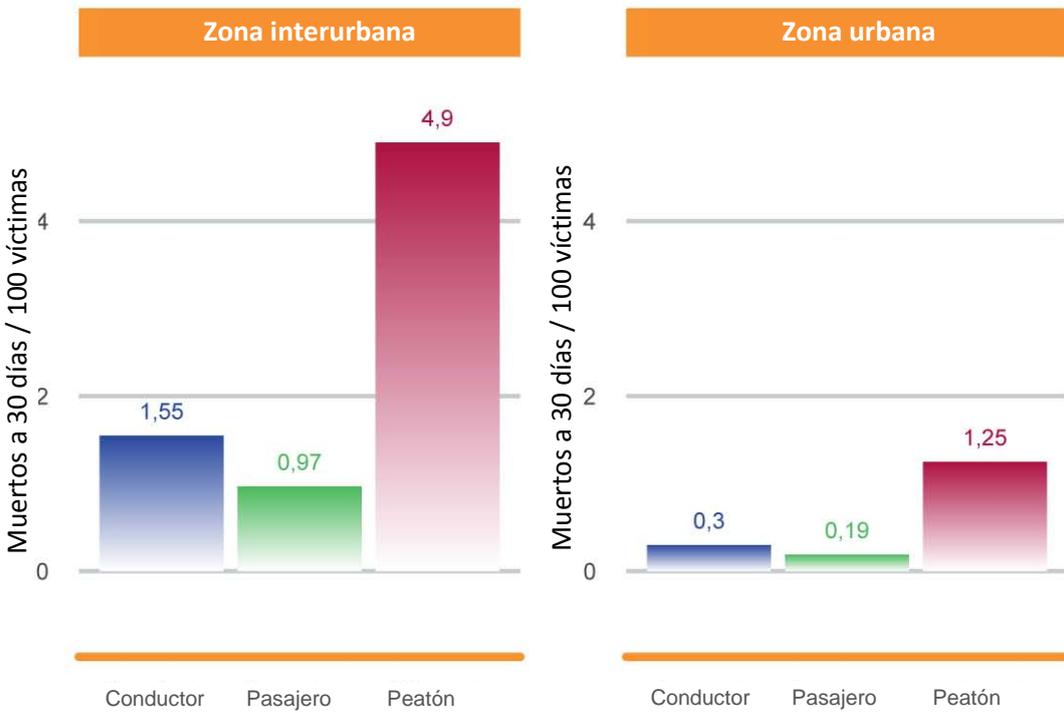
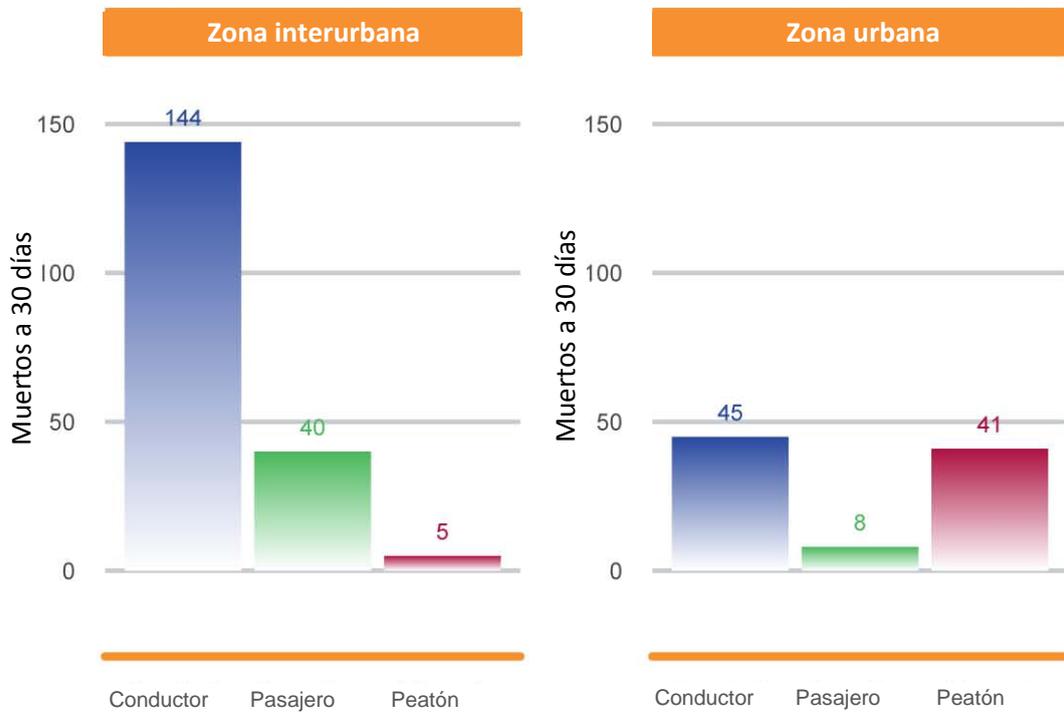


02

## Principales resultados en Catalunya en 2017

### Muertos a 30 días

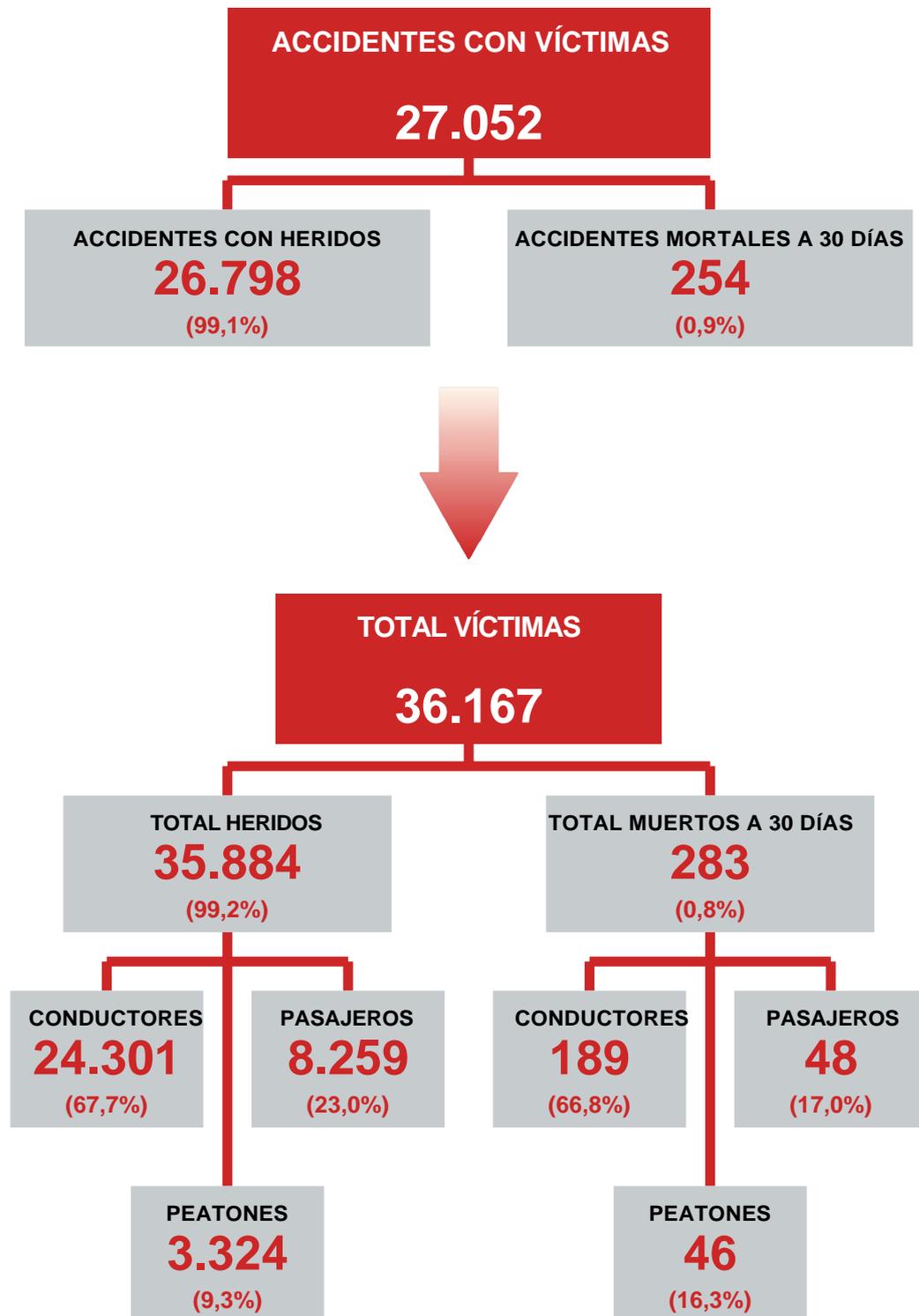
Muertos a 30 días por posición





## Muertos a 30 días

Accidentes con víctimas y tipología de las víctimas



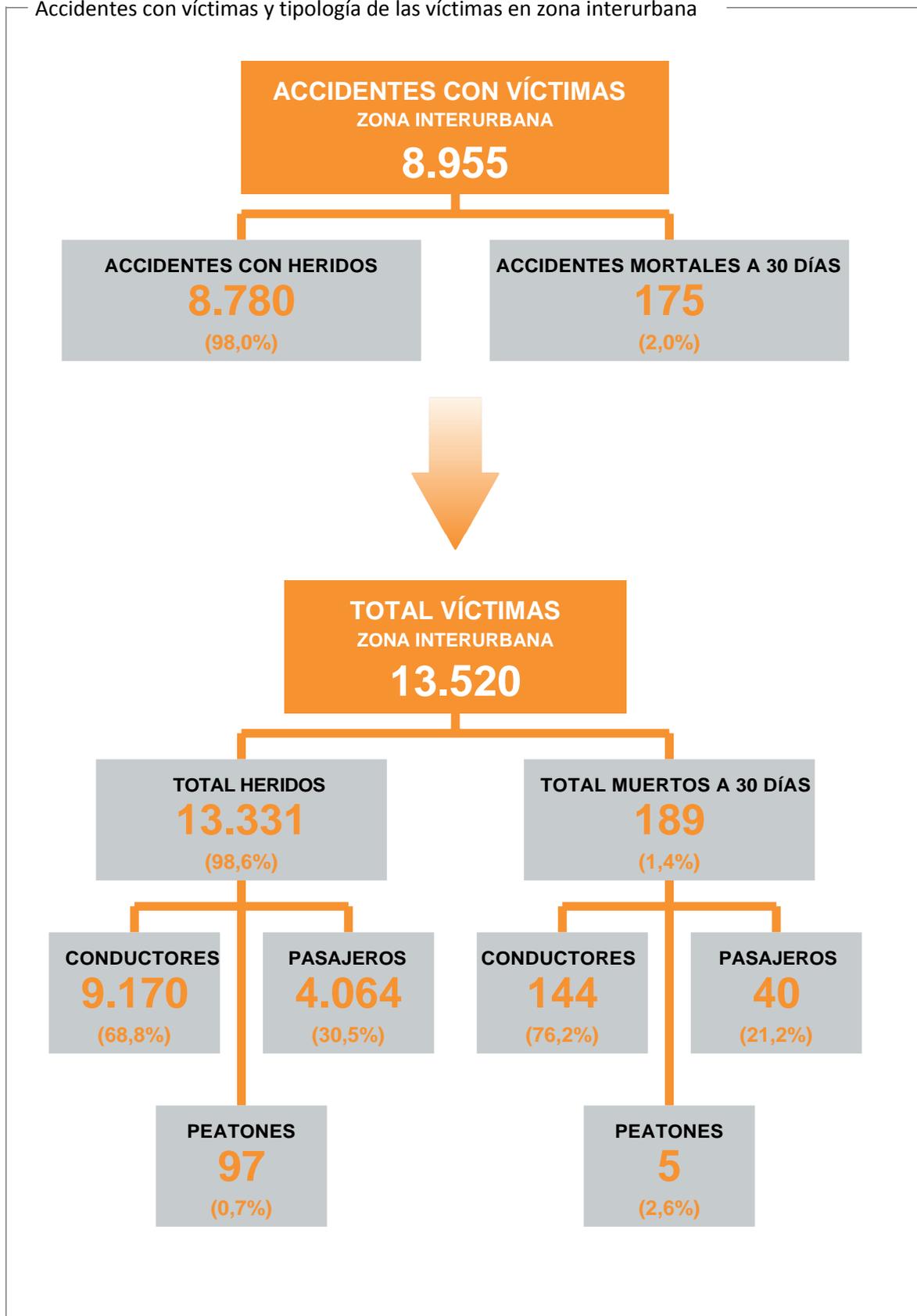


02

## Principales resultados en Catalunya en 2017

### Muertos a 30 días

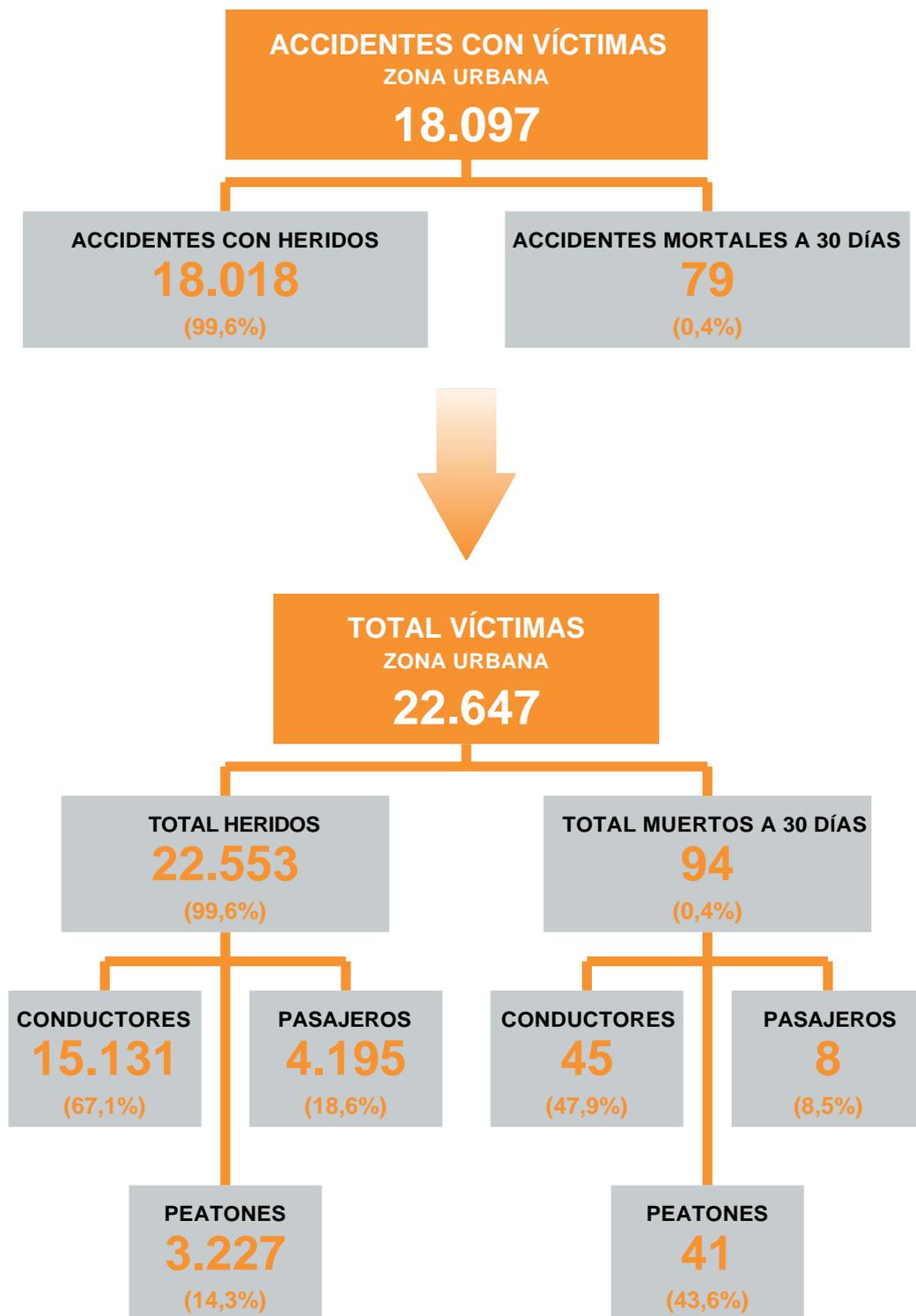
Accidentes con víctimas y tipología de las víctimas en zona interurbana





## Muertos a 30 días

Accidentes con víctimas y tipología de las víctimas en zona urbana



## Descripción de las cifras globales (muertos a 24 h)

## — Datos de accidentalidad por ámbitos

Zona	Ámbito	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Barcelona	5.622	63	72	471	399	8.067
	Gerona	1.255	27	33	145	112	1.731
	Lérida	942	32	34	176	142	1.273
	Tarragona	1.136	23	29	154	125	1.503
<b>Total</b>		<b>8.955</b>	<b>145</b>	<b>168</b>	<b>946</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>
Urbana	Barcelona	15.364	44	44	702	658	18.490
	Gerona	1.421	10	10	126	116	1.657
	Lérida	449	2	2	64	62	522
	Tarragona	863	12	16	113	97	973
<b>Total</b>		<b>18.097</b>	<b>68</b>	<b>72</b>	<b>1.005</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>

## — Condición de las víctimas en los accidentes de tráfico

Zona	Condición	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Conductor	129	712	583	8.602
	Pasajero	33	195	162	3.655
	Peatón	5	24	19	78
	Otros	1	15	14	239
<b>Total</b>		<b>168</b>	<b>946</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>
Urbana	Conductor	38	570	532	14.606
	Pasajero	7	61	54	2.250
	Peatón	27	341	314	2.927
	Otros	0	33	33	1.859
<b>Total</b>		<b>72</b>	<b>1.005</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>

## — Medio de locomoción de las víctimas en los accidentes de tráfico

Zona	Medio de locomoción	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Vehículos motor 2 ruedas	45	344	299	2.358
	Vehículos ligeros	98	472	374	9.334
	Vehículos pesados	5	28	23	326
	Bicicletas	11	58	47	432
	Otros vehículos	4	20	16	46
	Peatones	5	24	19	78
<b>Total</b>		<b>168</b>	<b>946</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>
Urbana	Vehículos motor 2 ruedas	23	440	417	9.649
	Vehículos ligeros	17	130	113	6.875
	Vehículos pesados	1	7	6	757
	Bicicletas	2	71	69	1.337
	Otros vehículos	2	16	14	98
	Peatones	27	341	314	2.926
<b>Total</b>		<b>72</b>	<b>1.005</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>



## Descripción de las cifras globales (muertos a 24 h)

— Datos de accidentalidad por ámbitos (%) —

Zona	Ámbito	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Barcelona	62,78	43,45	42,86	49,79	64,16
	Gerona	14,01	18,62	19,64	15,33	13,77
	Lérida	10,52	22,07	20,24	18,60	10,12
	Tarragona	12,69	15,86	17,26	16,28	11,95
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
Urbana	Barcelona	84,90	64,71	61,11	69,85	85,44
	Gerona	7,85	14,71	13,89	12,54	7,66
	Lérida	2,48	2,94	2,78	6,37	2,41
	Tarragona	4,77	17,65	22,22	11,24	4,50
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

— Condición de las víctimas en los accidentes de tráfico (%) —

Zona	Condición	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Conductor	76,79	75,26	74,94	68,41
	Pasajero	19,64	20,61	20,82	29,07
	Peatón	2,98	2,54	2,44	0,62
	Otros	0,60	1,59	1,80	1,90
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
Urbana	Conductor	52,78	56,72	57,02	67,49
	Pasajero	9,72	6,07	5,79	10,40
	Peatón	37,50	33,93	33,65	13,52
	Otros	0,00	3,28	3,54	8,59
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

— Medio de locomoción de las víctimas en los accidentes de tráfico (%) —

Zona	Medio de locomoción	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Vehículos motor 2 ruedas	26,79	36,36	38,43	18,75
	Vehículos ligeros	58,33	49,89	48,07	74,23
	Vehículos pesados	2,98	2,96	2,96	2,59
	Bicicletas	6,55	6,13	6,04	3,44
	Otros vehículos	2,38	2,11	2,06	0,37
	Peatones	2,98	2,54	2,44	0,62
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
Urbana	Vehículos motor 2 ruedas	31,94	43,78	44,69	44,58
	Vehículos ligeros	23,61	12,94	12,11	31,77
	Vehículos pesados	1,39	0,70	0,64	3,50
	Bicicletas	2,78	7,06	7,40	6,18
	Otros vehículos	2,78	1,59	1,50	0,45
	Peatones	37,50	33,93	33,65	13,52
	<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



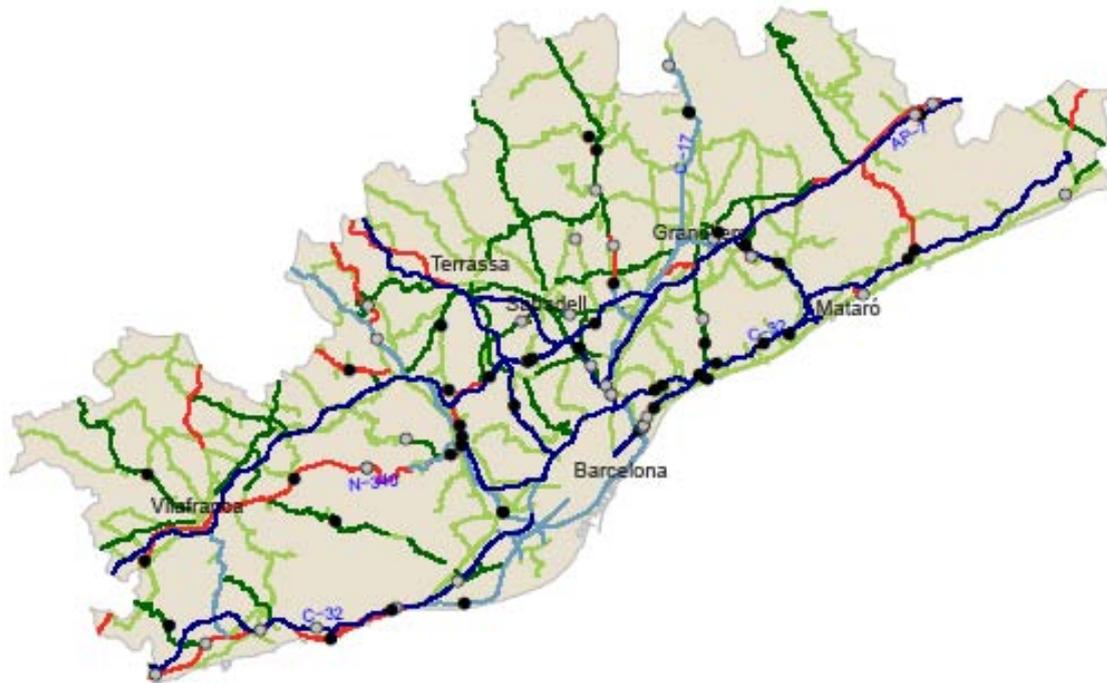
# 02

## Principales resultados en Catalunya en 2017

### Descripción territorial

#### Localización de los accidentes mortales en carretera

Región Metropolitana de Barcelona



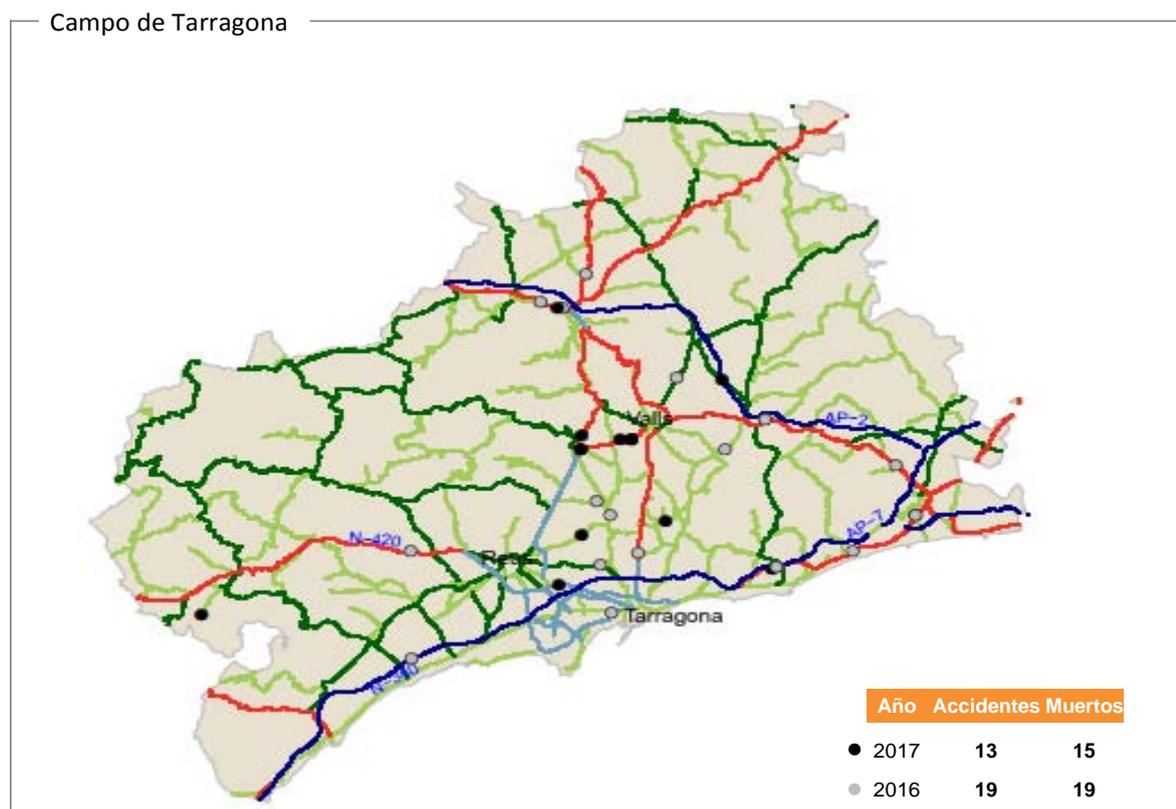
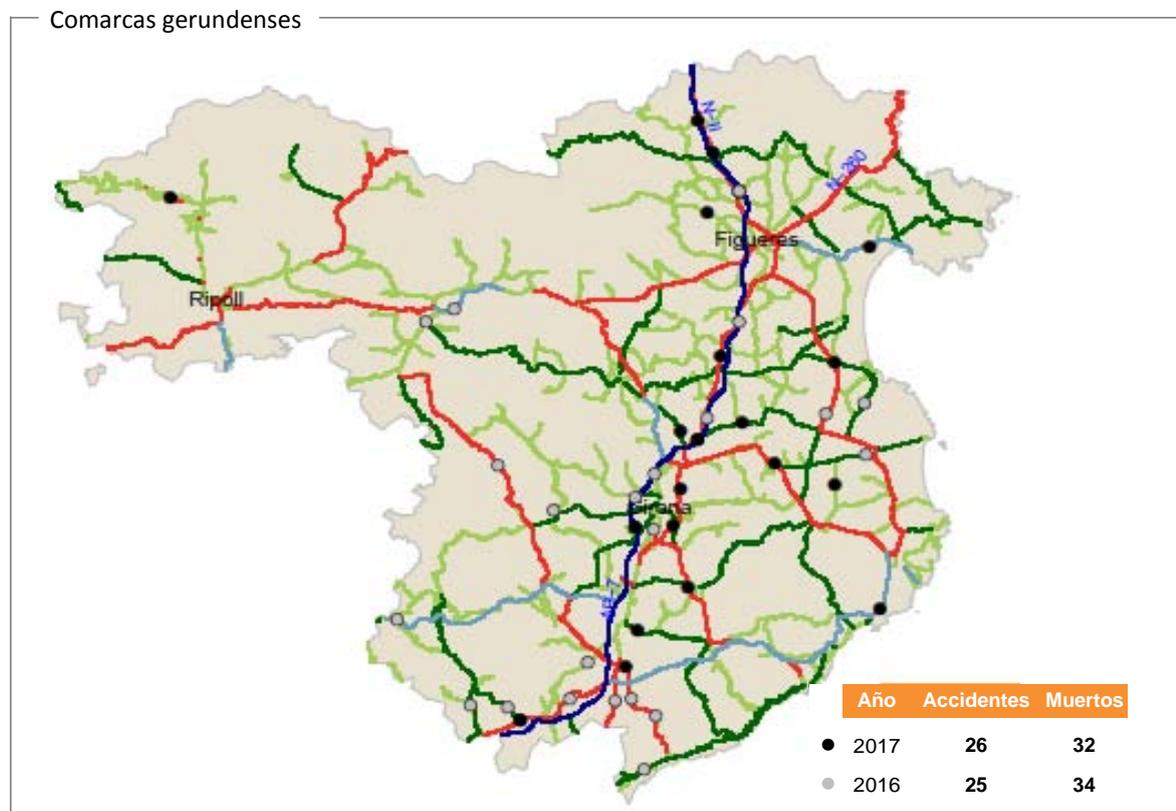
Año	Accidentes	Muertos
-----	------------	---------

● 2017	47	52
● 2016	30	33



## Descripción territorial

### Localización de los accidentes mortales en carretera



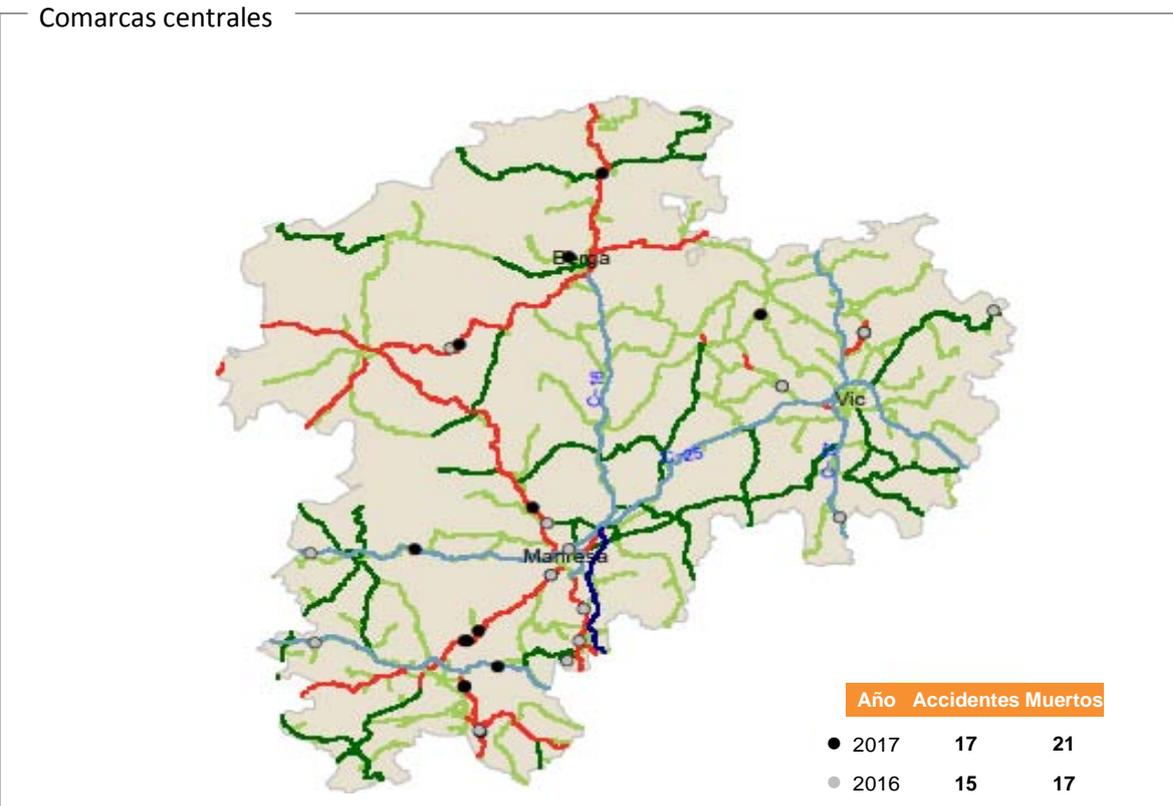
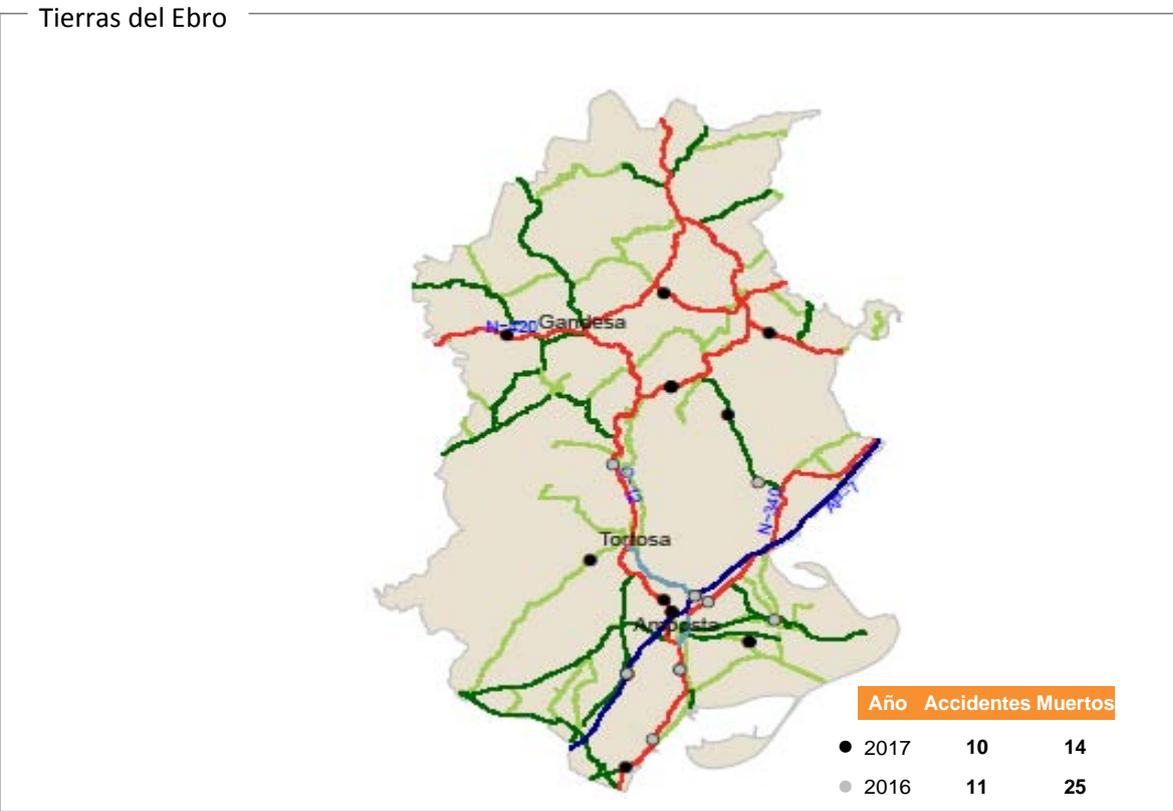


# 02

## Principales resultados en Catalunya en 2017

### Descripción territorial

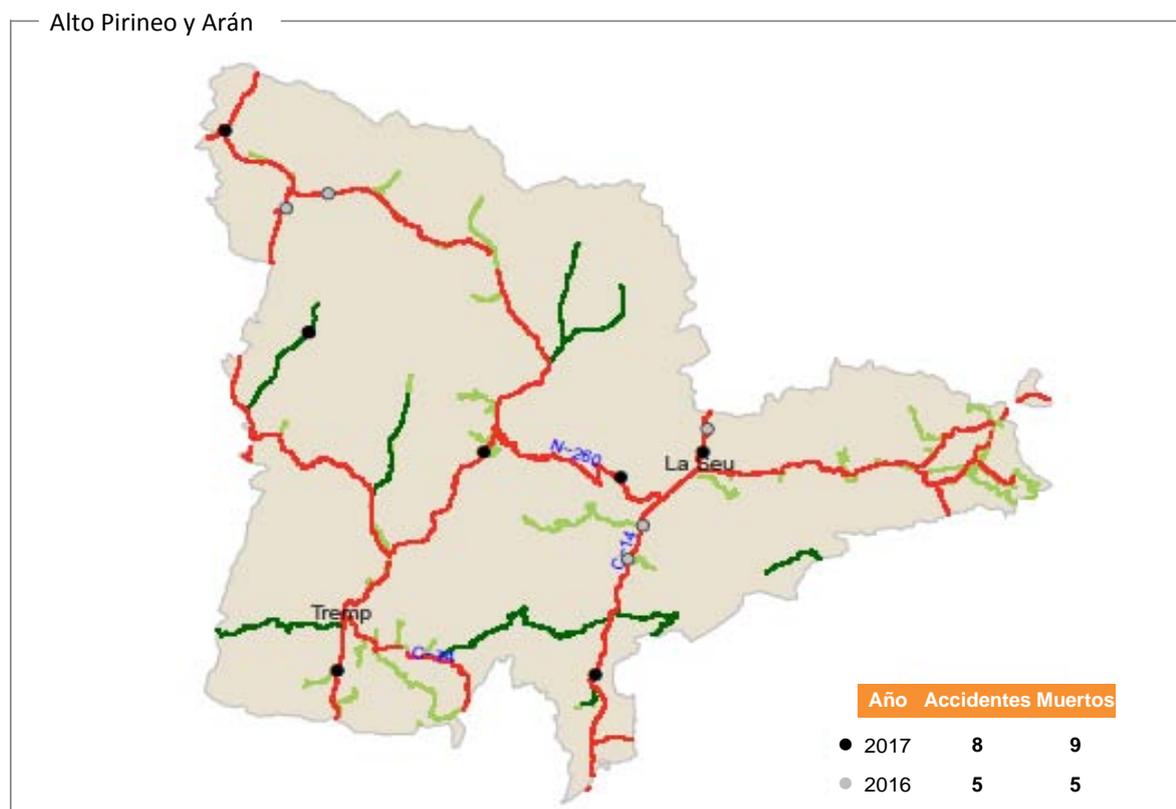
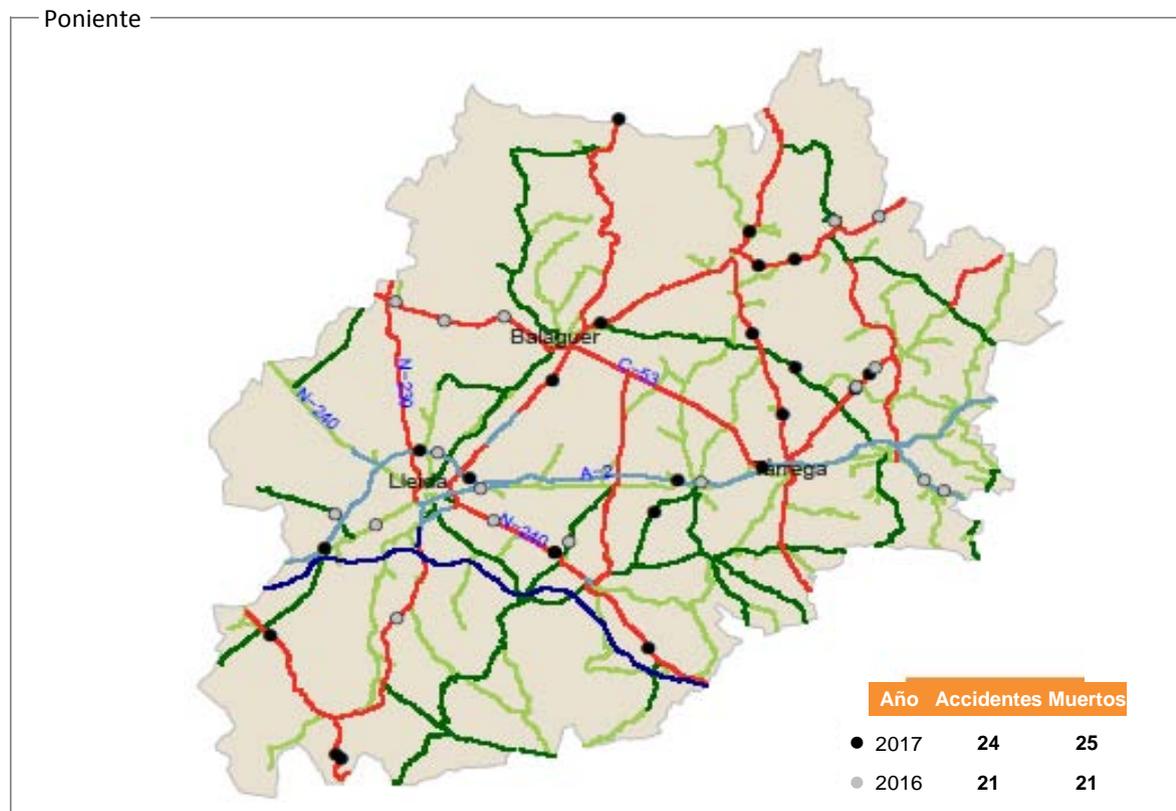
#### Localización de los accidentes mortales en carretera





## Descripción territorial

### Localización de los accidentes mortales en carretera

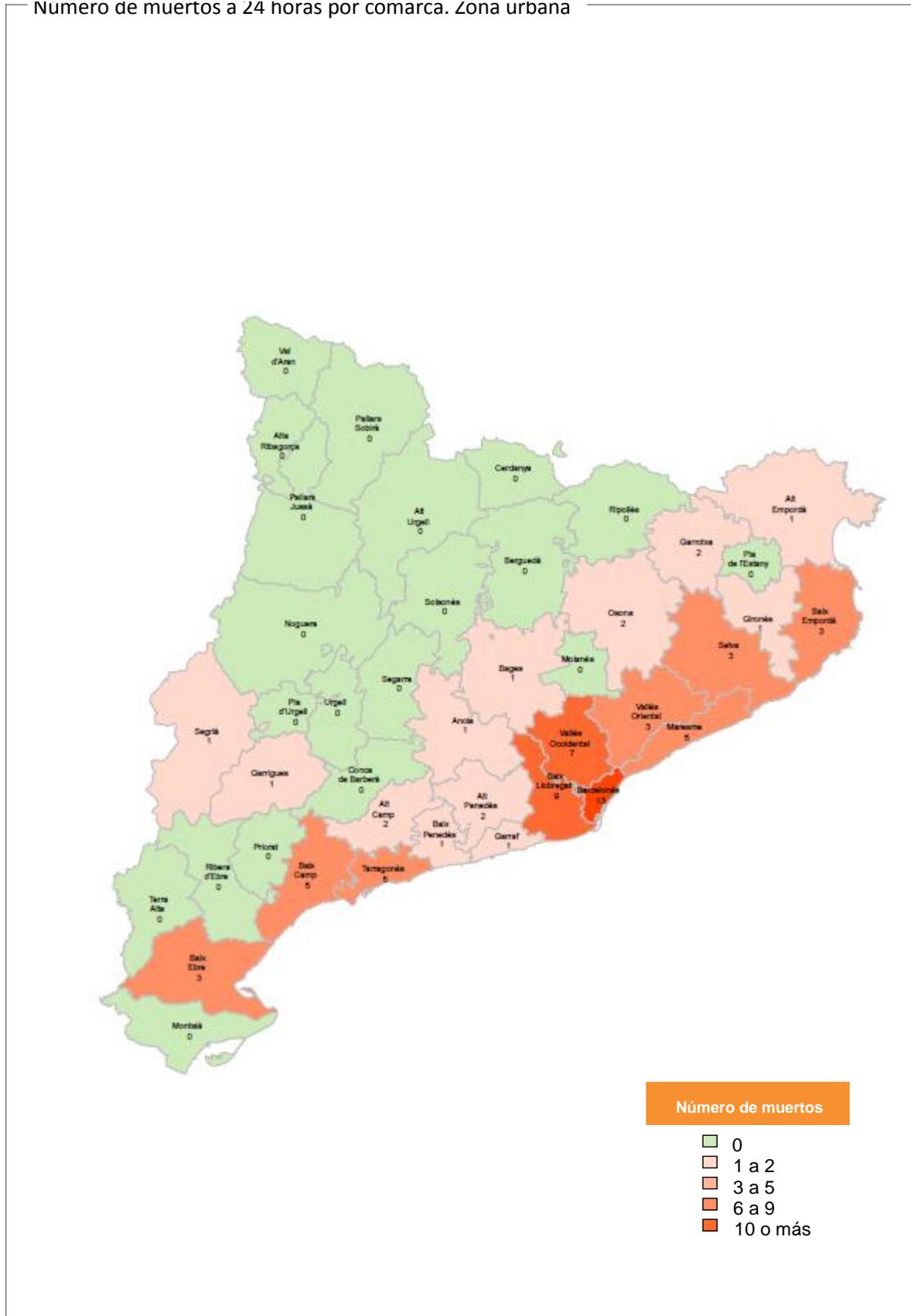






## Descripción territorial

Numero de muertos a 24 horas por comarca. Zona urbana



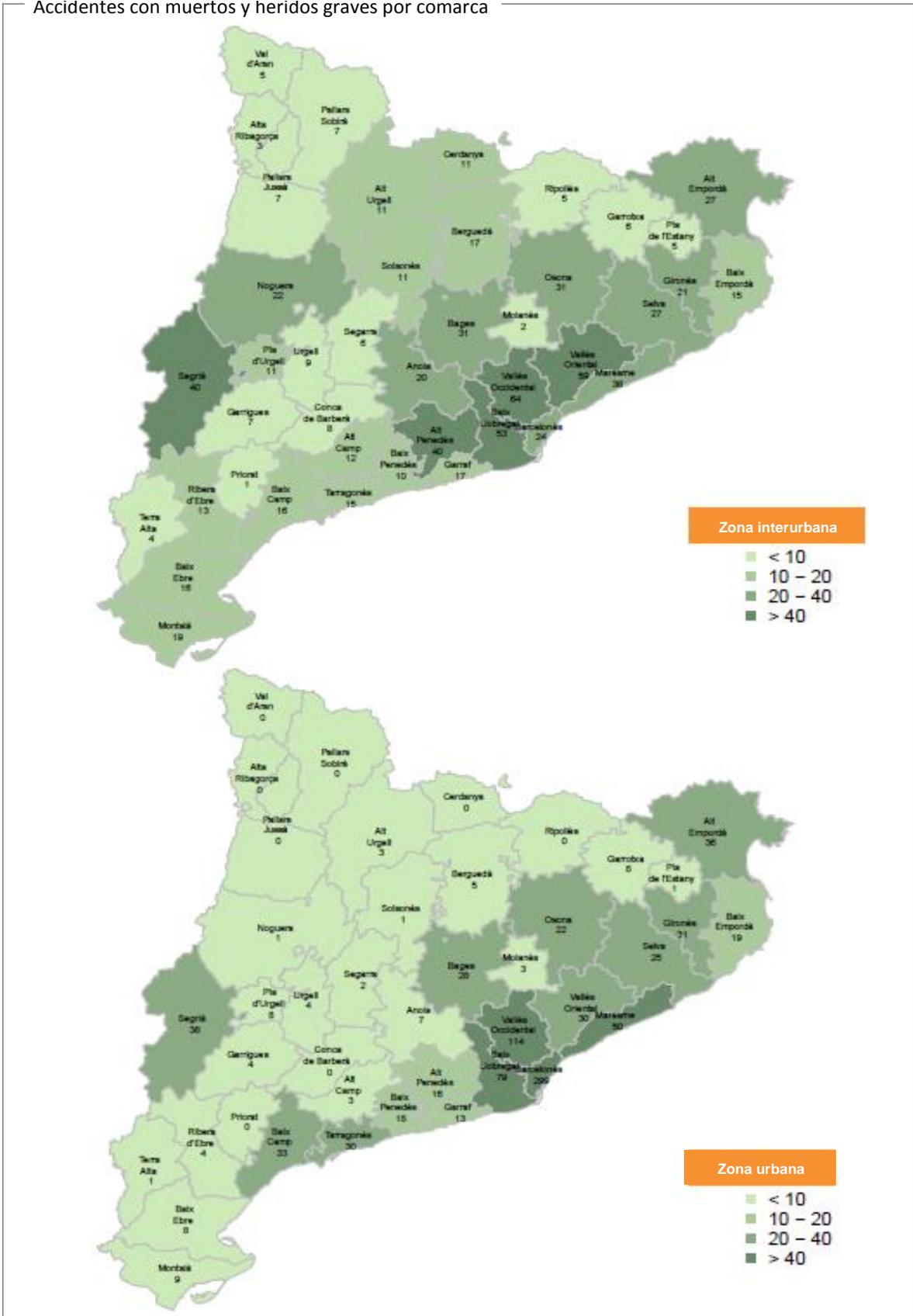


# 02

## Principales resultados en Catalunya en 2017

### Descripción territorial

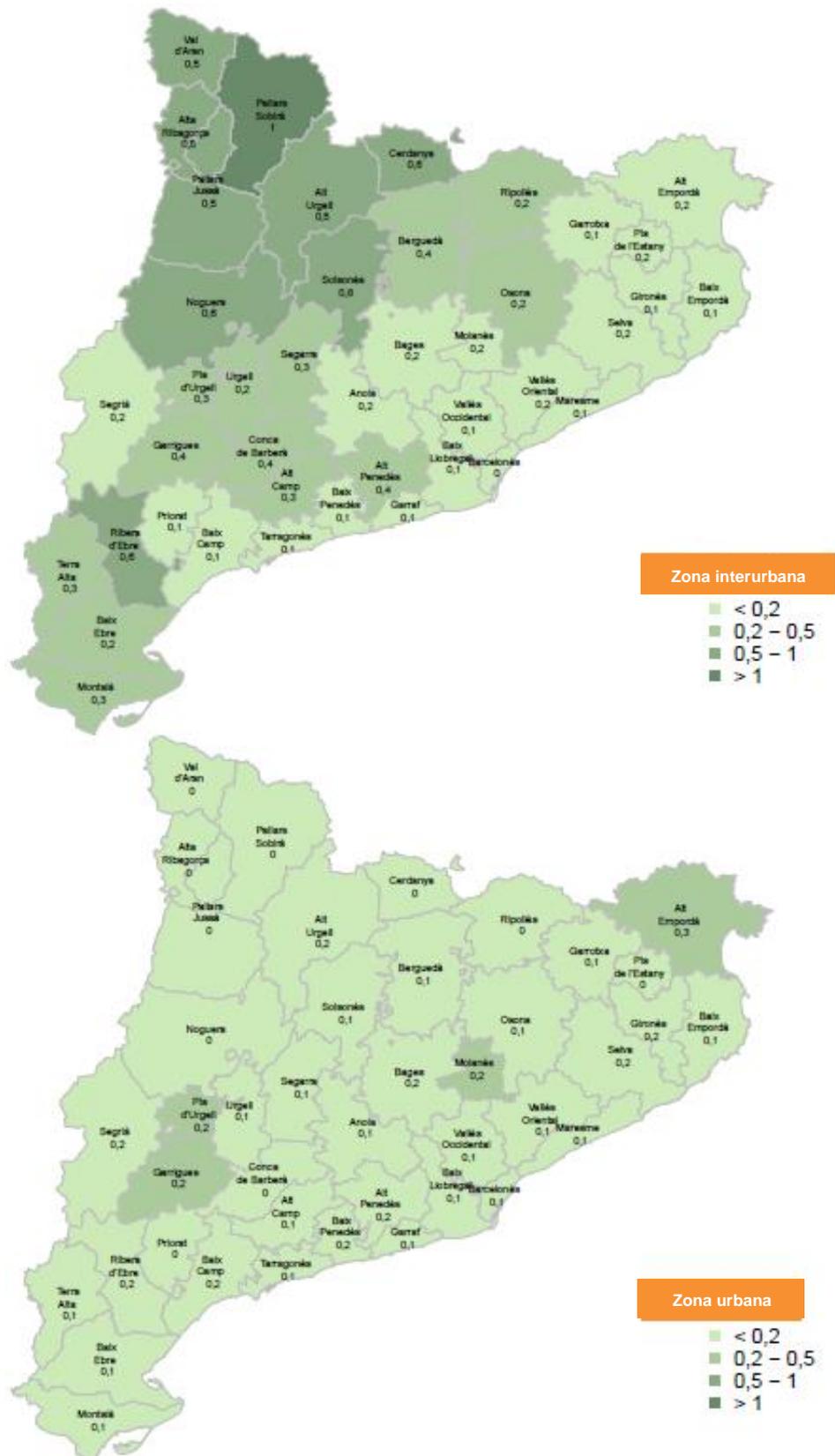
Accidentes con muertos y heridos graves por comarca





## Descripción territorial

Accidentes con muertos y heridos graves por cada 1.000 habitantes y por comarca





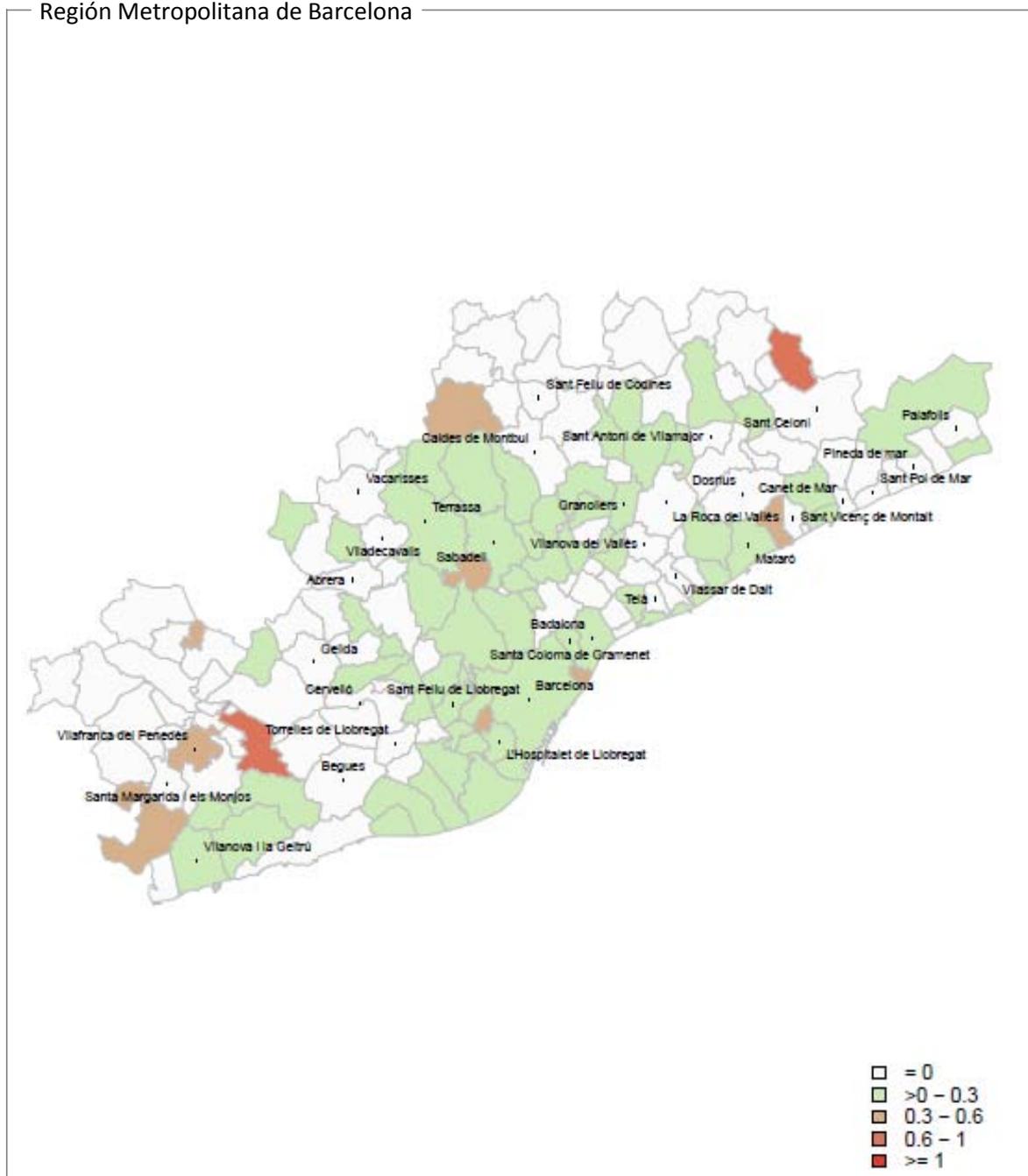
02

## Principales resultados en Catalunya en 2017

### Descripción territorial

Accidentes con muertos o heridos graves en zona urbana por 1.000 hab. por municipio

Región Metropolitana de Barcelona

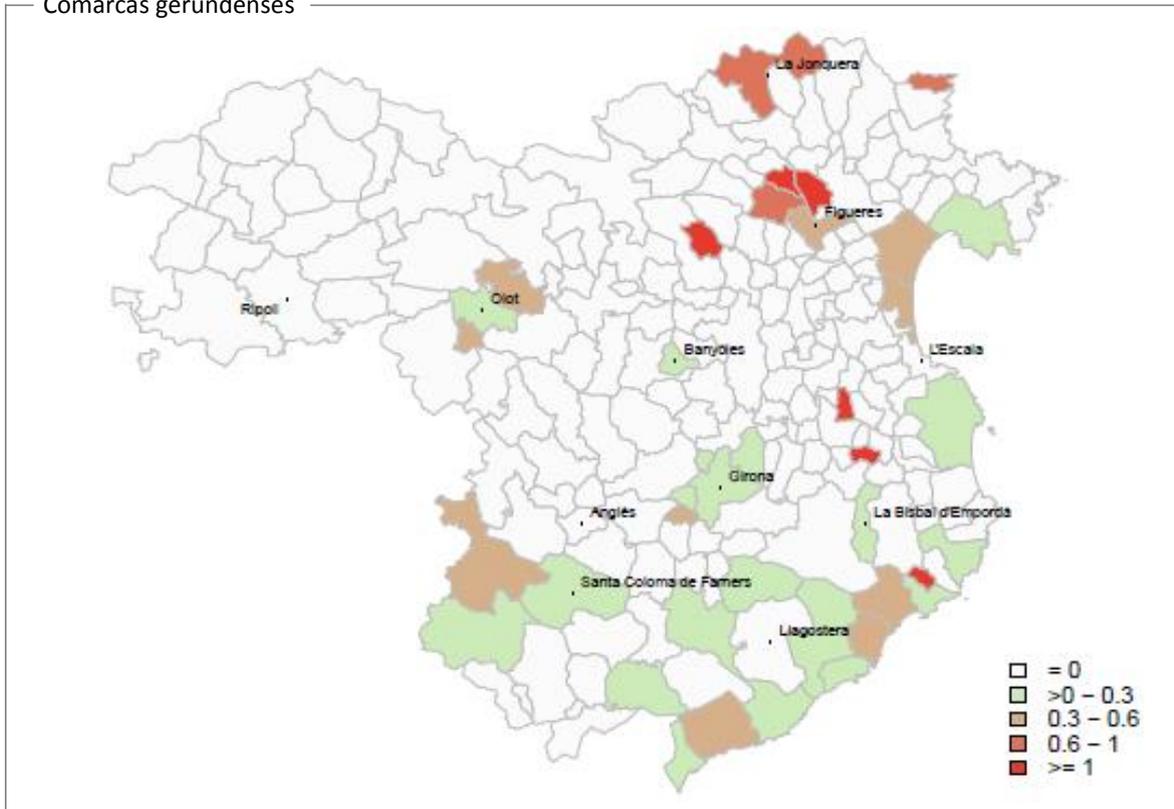




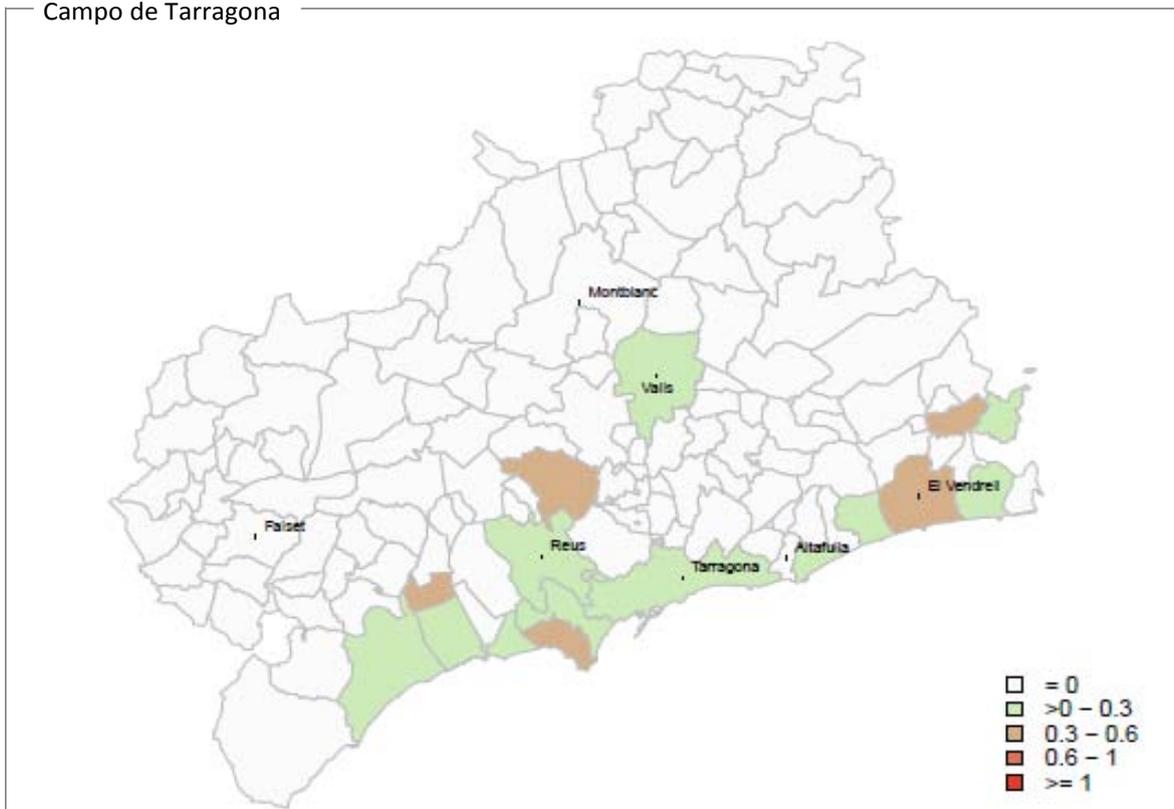
## Descripción territorial

Accidentes con muertos o heridos graves en zona urbana por 1.000 hab. por municipio

Comarcas gerundenses



Campo de Tarragona



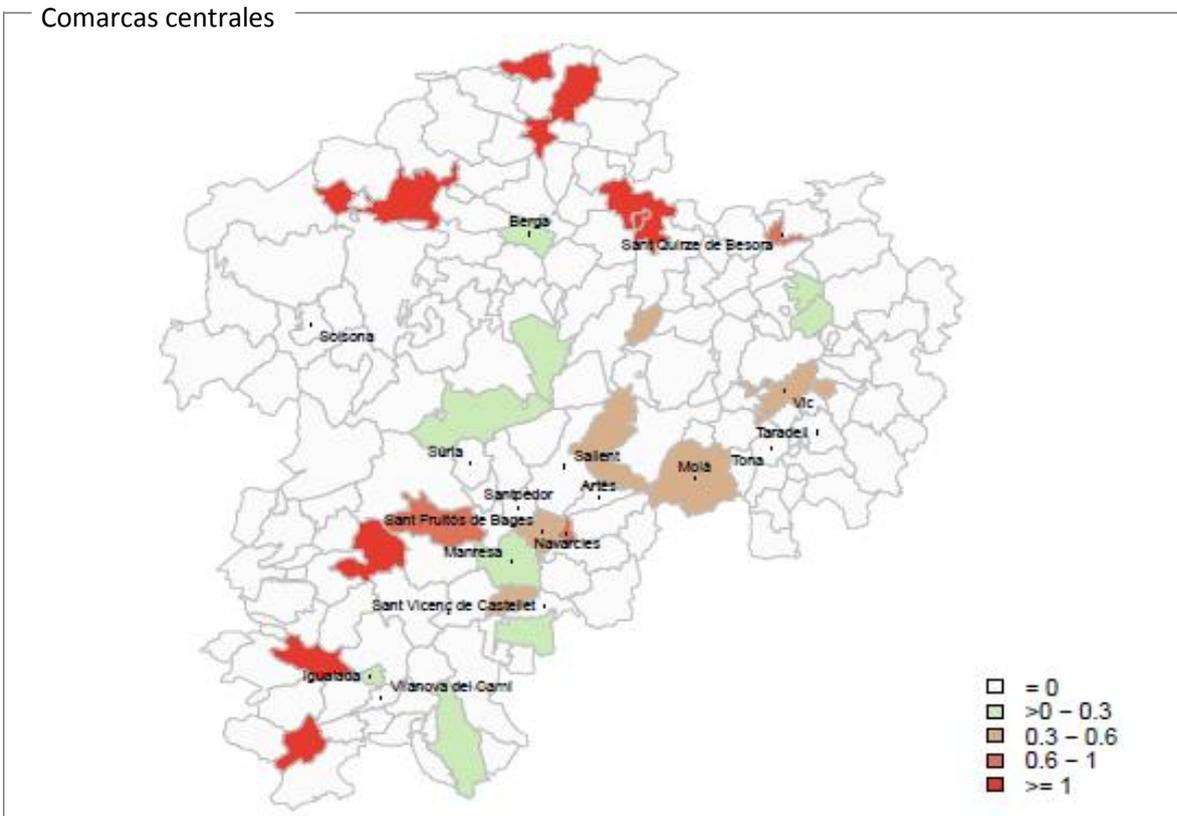
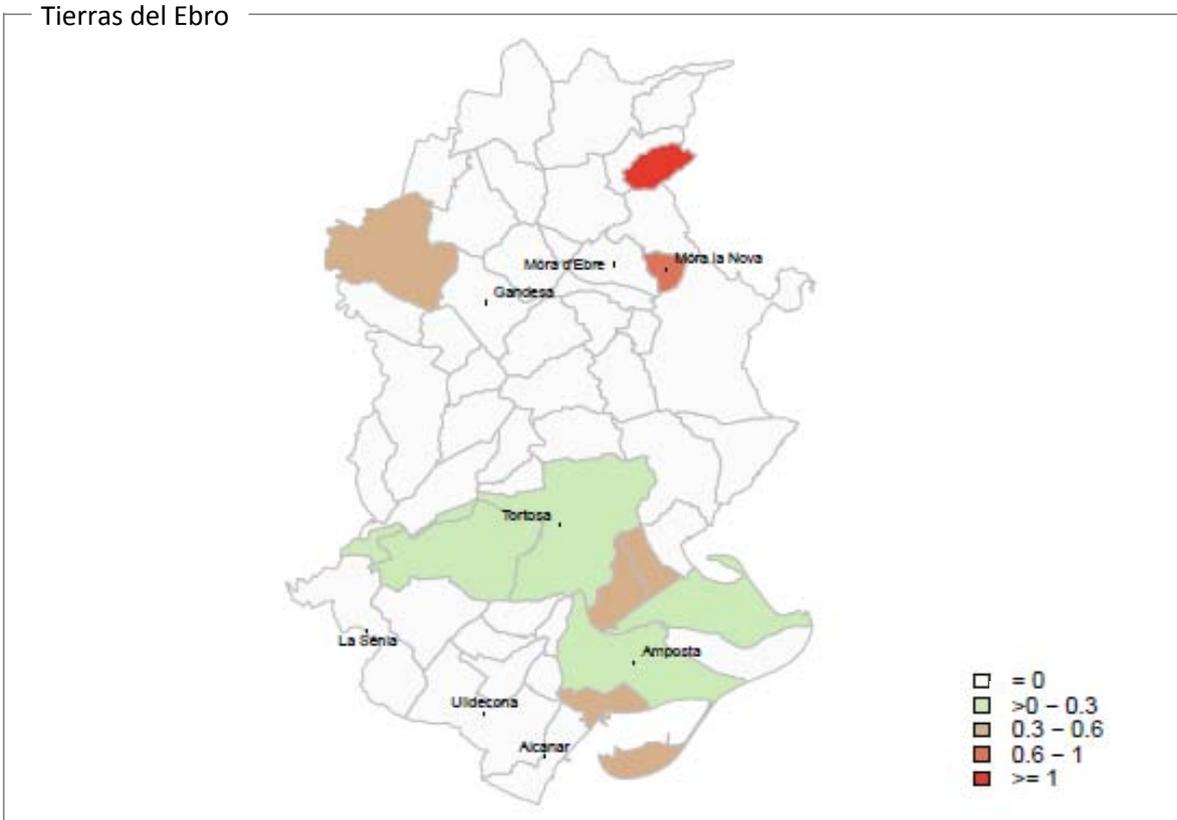


02

# Principales resultados en Catalunya en 2017

## Descripción territorial

Accidentes con muertos o heridos graves en zona urbana por 1.000 hab. por municipio

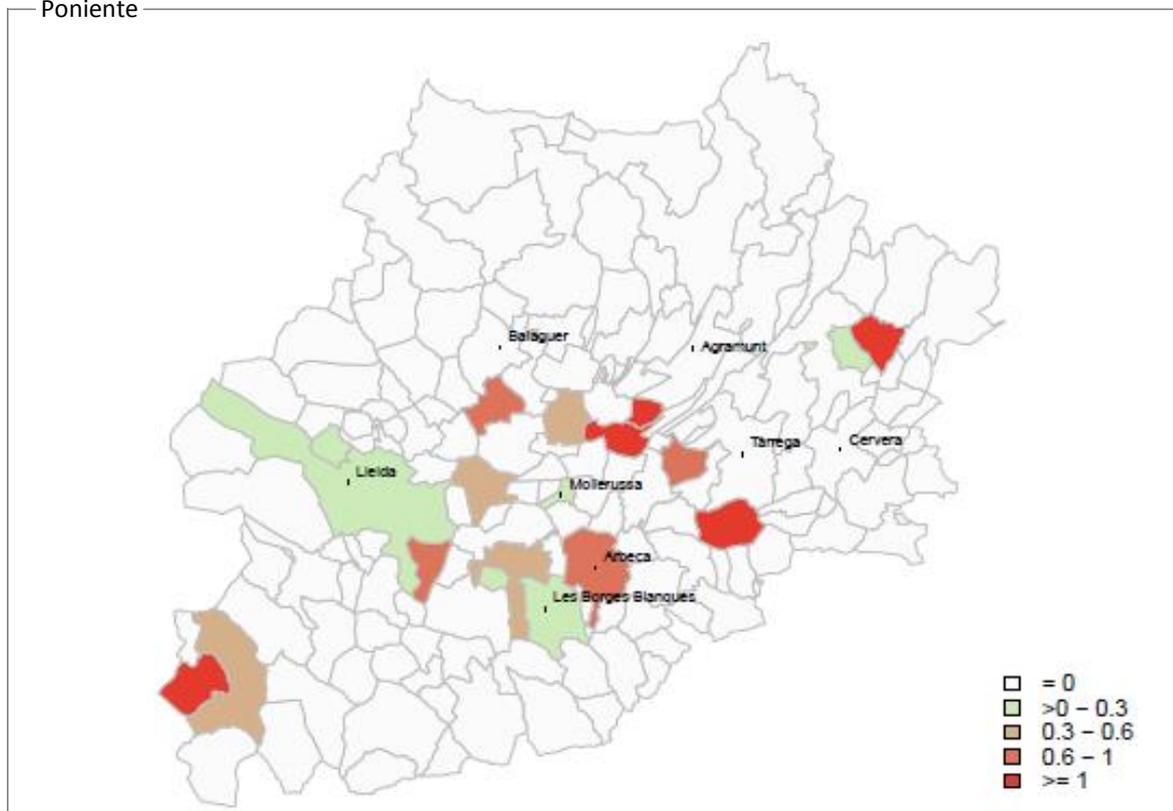




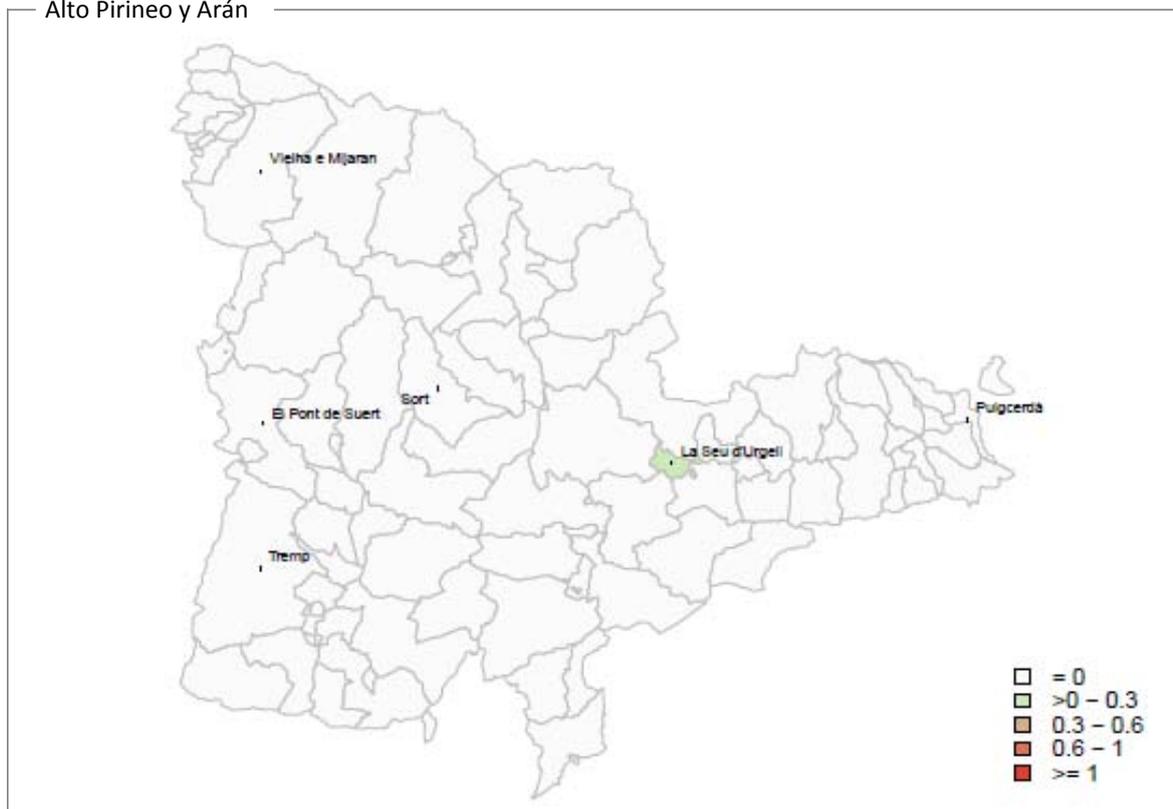
## Descripción territorial

Accidentes con muertos o heridos graves en zona urbana por 1.000 hab. por municipio

Poniente



Alto Pirineo y Arán



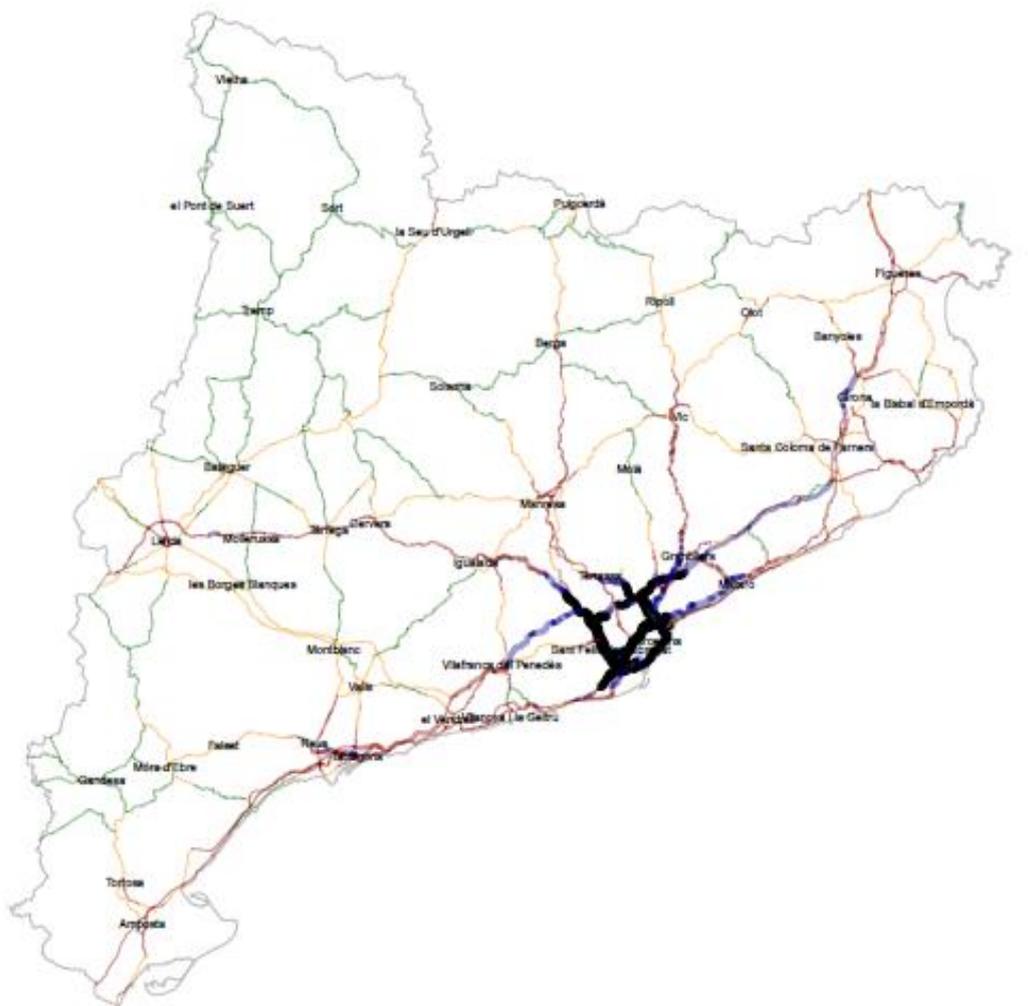


02

## Principales resultados en Catalunya en 2017

### Descripción territorial

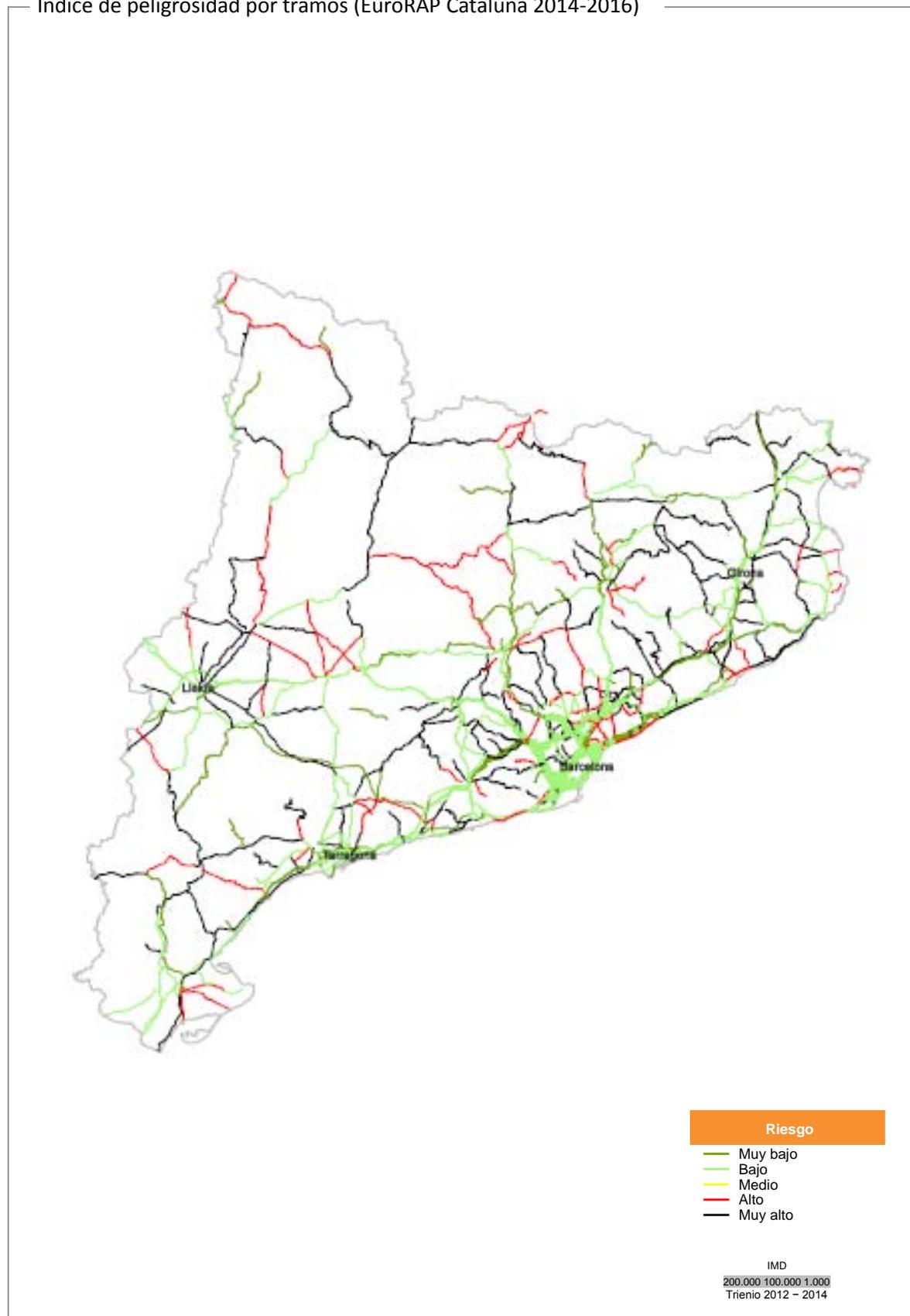
Intensidad de tráfico en la red viaria





## Descripción territorial

Indice de peligrosidad por tramos (EuroRAP Cataluña 2014-2016)



## Descripción territorial

## — Ranking de los 10 tramos más inseguros. EuroRAP Cataluña 2014-2016

Carretera	Inicio	Final	Accidentes	Muertos	Graves	Total víctimas	IMD	IP*
<b>BP-1417</b>	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	5,3	0,3	6,0	75,0	7.518	170
<b>BV-1221</b>	Terrassa (X B-40)	Final ZU Matadepera (límite del Parque Natural)	2,0	0,3	1,7	7,7	8.024	126
<b>N-260</b>	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	2,0	0,7	1,7	9,0	5.029	108
<b>C-14</b>	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	4,0	2,0	3,3	30,3	6.446	99
<b>B-502</b>	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	1,7	0,0	1,7	5,7	7.433	98
<b>C-245</b>	Gavà (límite término municipal de Castelldefels)	Cornellà (rotonda Av. Baix Llobregat)	5,0	0,3	5,0	129,3	15.571	88
<b>BP-2121</b>	Vilafraanca del Penedès (X N-340a)	X BV-2122 (Sant Martí Sarroca)	2,0	0,0	2,3	20,0	7.264	84
<b>GI-641</b>	Torroella de Montgrí (X C-31)	l'Estartit	1,3	0,0	1,7	23,3	7.955	84
<b>BV-5001</b>	Acceso norte de la B-20	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	2,7	0,0	3,3	28,7	8.903	81
<b>B-682 / GI-682</b>	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	6,0	0,3	6,3	75,3	19.982	79

## — Tramos sin accidentes con muertos o heridos graves

Carretera	Inicio	Final	Total víctimas	IMD	IP*
<b>C-16</b>	Terrassa (X C-58)	Terrassa (inicio concesión, X C-58, X B-120)	5,3	48.175	0
<b>C-16</b>	St. Cugat de Vallès (X B-30)	Terrassa (X C-58)	12,0	23.035	0
<b>N-340</b>	Inicio variante Amposta	Final variante Amposta	4,7	22.834	0
<b>T-315</b>	Reus (X ronda ciudad)	Vila-seca (X N-340)	9,0	16.471	0
<b>C-25</b>	C-17 (Gurb) Final tramo común	Calldetenes (X N-141d)	4,7	15.800	0
<b>C-32</b>	El Vendrell (X N-340, acceso A-P7)	Vilanova i la Geltrú (X C-15)	10,0	15.623	0
<b>C-32</b>	Calella (X N-II, BV-5126)	Palafolls (enlace con la N-II)	11,3	15.338	0
<b>C-66</b>	Inicio ZU La Bisbal (Vulpellac)	Final ZU La Bisbal d'Empordà	5,7	14.551	0
<b>B-141</b>	Ripollet (X BV-1411)	Sta. Perpètua de Mogoda (X B-140)	11,7	10.990	0
<b>BV-2113</b>	St. Pere de Ribes (X B-211a)	St. Pere de Ribes (X C-246a)	3,3	10.552	0
<b>BV-2005</b>	St. Vicenç dels Horts (X BV-2002)	Torrelles de Llobregat	16,0	9.026	0
<b>C-250</b>	Inicio TM Quart	Quart (X C-65)	7,7	8.472	0
<b>AP-2</b>	Enlace Borges Blanques	Enlace Montblanc	4,7	8.429	0
<b>BV-5103</b>	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	7,7	8.354	0
<b>AP-2</b>	Límite Cataluña / Aragón	Enlace Lérida	1,3	7.969	0
<b>TV-3146</b>	Port de Tarragona (X C-31B)	Far de Salou	0,7	7.565	0
<b>BV-4501</b>	Manresa, vial de enlace desde C-55	Santpedor (BV-4511)	5,7	7.523	0
<b>TP-2125</b>	Límite término municipal El Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	17,3	7.415	0
<b>BV-4608</b>	Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609)	Manlleu (centro)	3,0	6.770	0
<b>BV-5033</b>	St. Andreu de Llavaneres (X N-II)	St. Andreu de Llavaneres (X BV-5031)	2,7	6.271	0
<b>T-721</b>	Constantí (X TV-7211)	La Pobla de Mafumet (X T-750)	2,0	6.159	0
<b>BV-5222</b>	Manlleu (X B-522)	Roda de Ter (X C-153)	4,7	6.136	0
<b>BV-5108</b>	Cardedeu (X c. Dr. Klein)	Cànoves y Samalús (X BP-5107)	2,3	5.777	0
<b>C-13/C-13B</b>	Lérida (X LL-12)	Lérida (X C-11)	1,3	5.626	0
<b>BV-1433</b>	L'Ametlla del Vallès (X C-17)	Llerona (X N-152a)	3,0	5.565	0
<b>BV-1229</b>	St. Vicenç de Castellet (X C-55)	Pont de Vilomara	1,0	5.211	0

(IP) Índice de peligrosidad = Accidentes con muertos y heridos graves \* 10<sup>9</sup> / Intensidad Media Diaria de vehículos \* longitud \* 365



## Descripción territorial

Índice de peligrosidad en zona interurbana por comarca



(IP) Índice de peligrosidad = Accidentes con muertos y heridos graves \* 10<sup>9</sup> / Intensidad Media Diaria de vehículos \* longitud \* 365



# Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

## Territorial

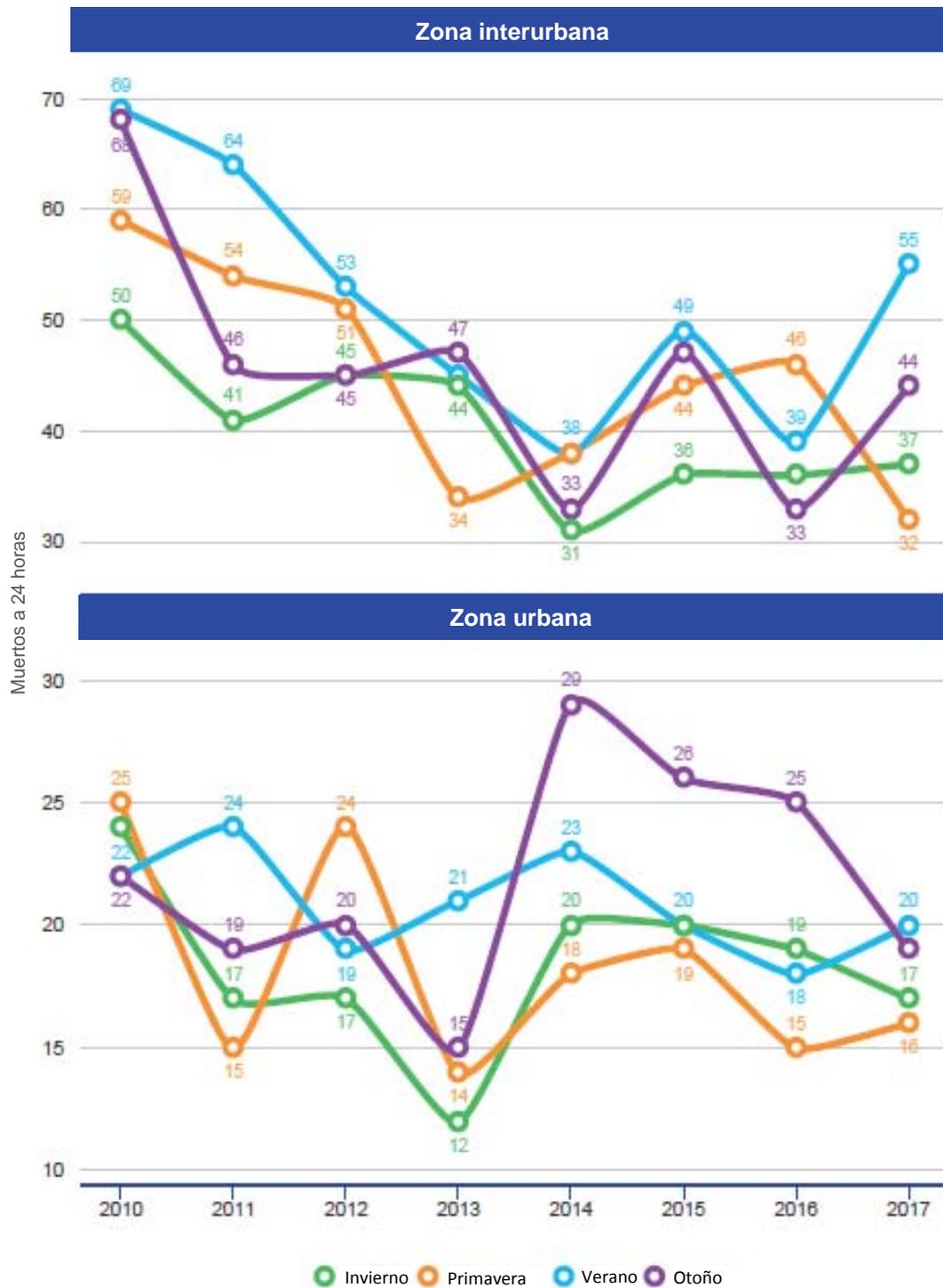
Evolución del número de muertos a 24 horas por demarcación y zona



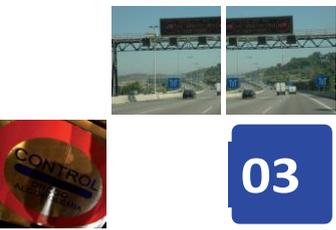


# Temporal

Evolución del número de muertos a 24 horas por temporada y zona



Para definir las temporadas se utilizan los meses naturales. El verano corresponde a los meses íntegros de junio, julio y agosto. El otoño corresponde a los meses de septiembre, octubre y noviembre. El invierno, a los meses de diciembre, enero y febrero. Y la primavera, a los meses de marzo, abril y mayo.



# 03

## Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

### Temporal

Evolucion del numero de muertos a 24 horas por tipo de dia y zona

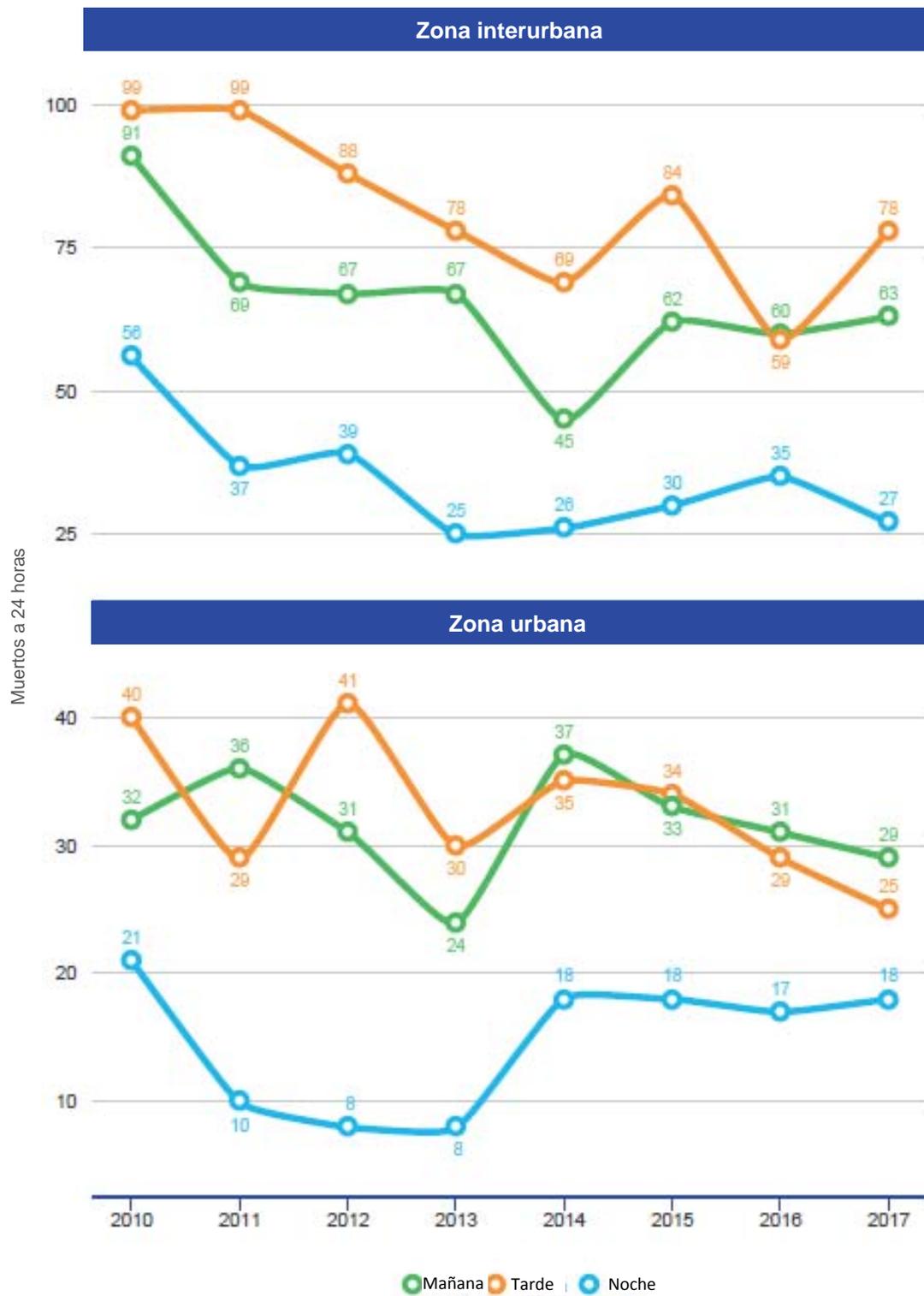


Como festivo se consideran todos los sábados, domingos y días de fiesta nacional.



## Temporal

Evolución del número de muertos a 24 horas por franja del día y zona



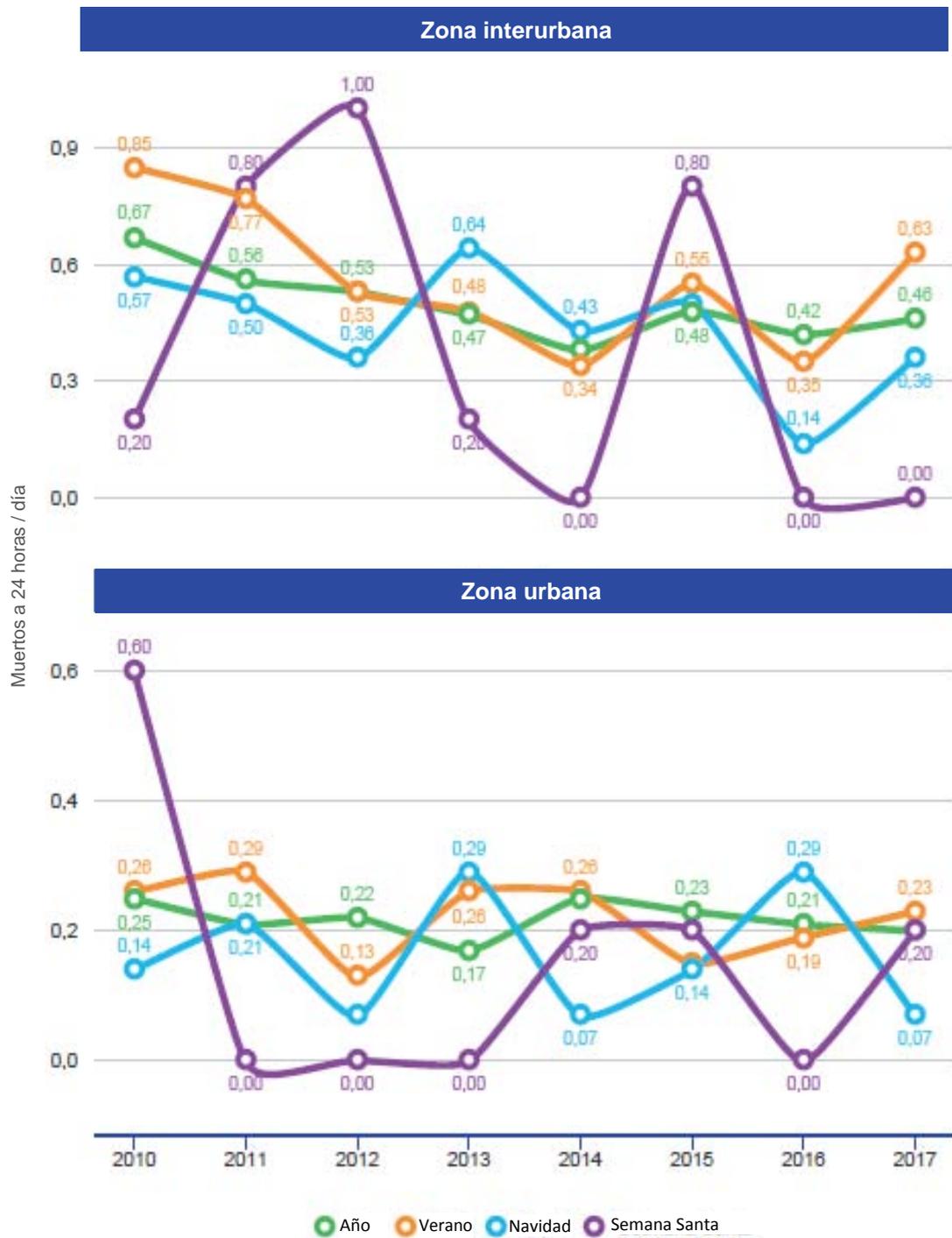
Se considera la mañana de 6:00 a 13:59 h, tarde de 14:00 a 21:59 h, y noche de 22:00 a 05:59 h.



# Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

## Temporal

Evolución del número de muertos a 24 horas por período del año



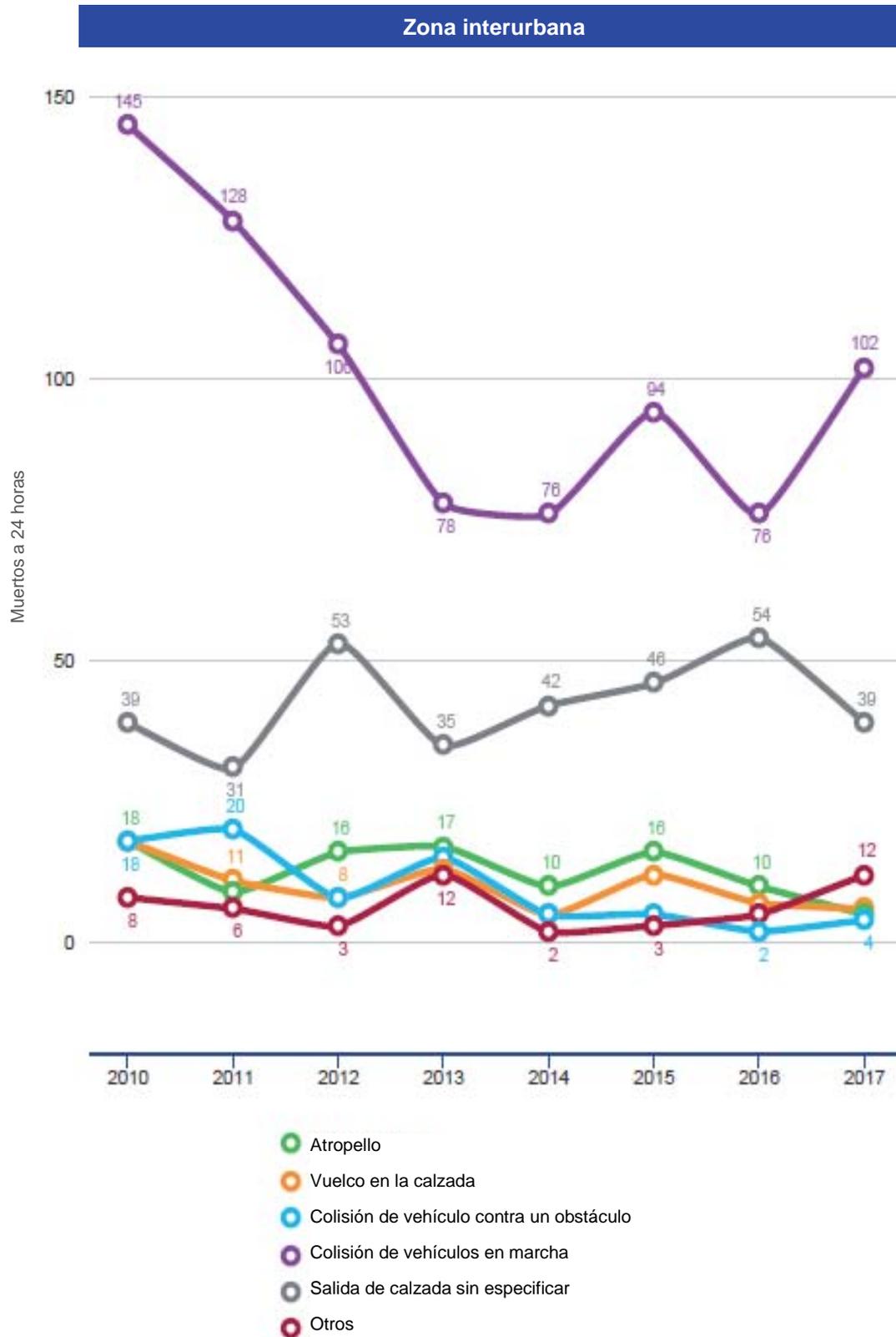
Semana Santa: de Jueves Santo a Lunes de Pascua / Verano: meses de julio y agosto / Navidad: del 24 de diciembre al 6 de enero.

Los valores de la serie de Navidad se calculan utilizando los accidentes de los primeros días del mes de enero del año siguiente. La base de datos para este año aún no está cerrada oficialmente y podría dar lugar, en la publicación del Anuario del año próximo, a variaciones en la serie de Navidad.



## Tipología de accidente

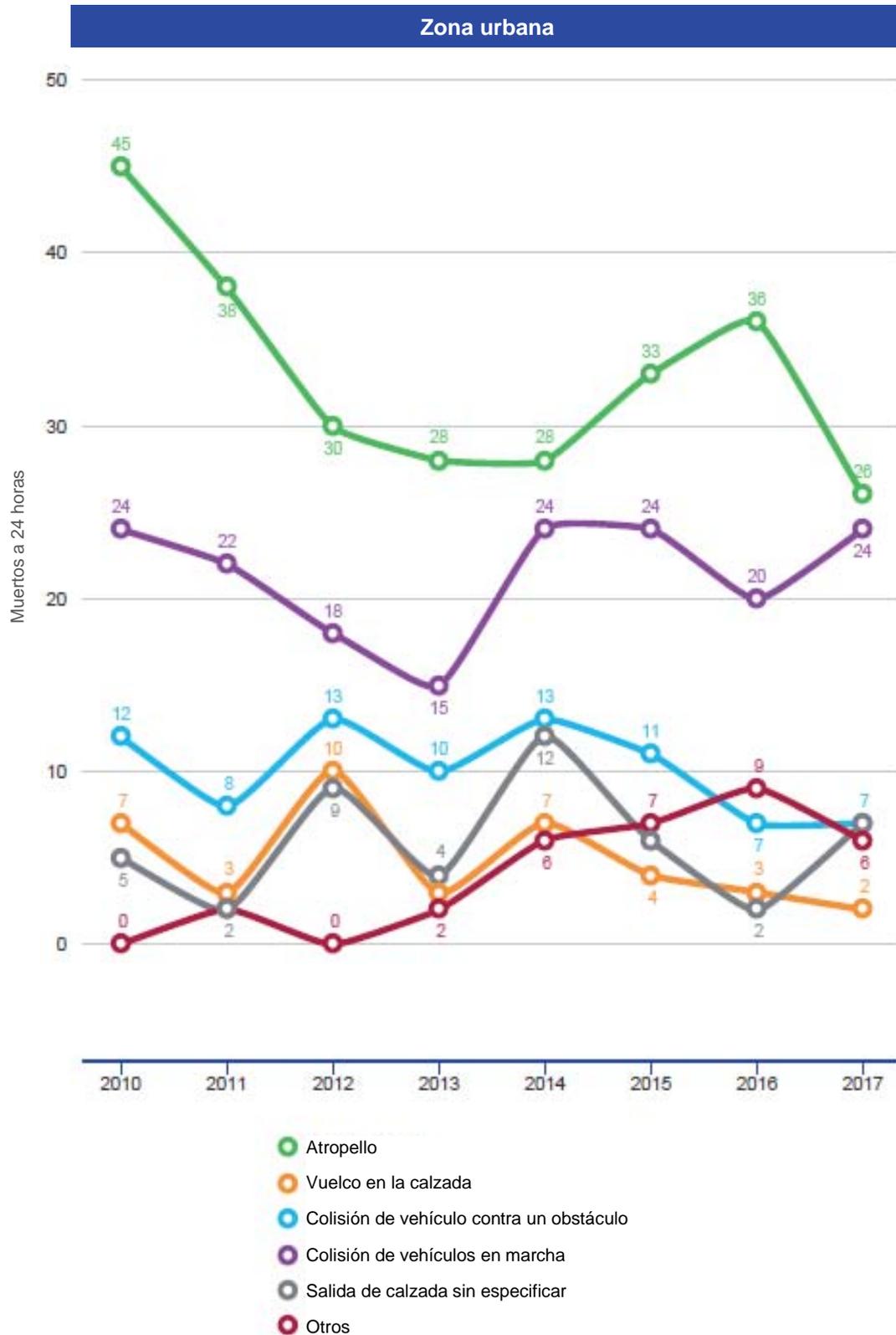
Evolución del número de muertos a 24 horas por tipo de accidente y zona





## Tipología de accidente

Evolución del número de muertos a 24 horas por tipo de accidente y zona





## Localización

Evolución del número de muertos a 24 horas en intersección vs. fuera de intersección y zona

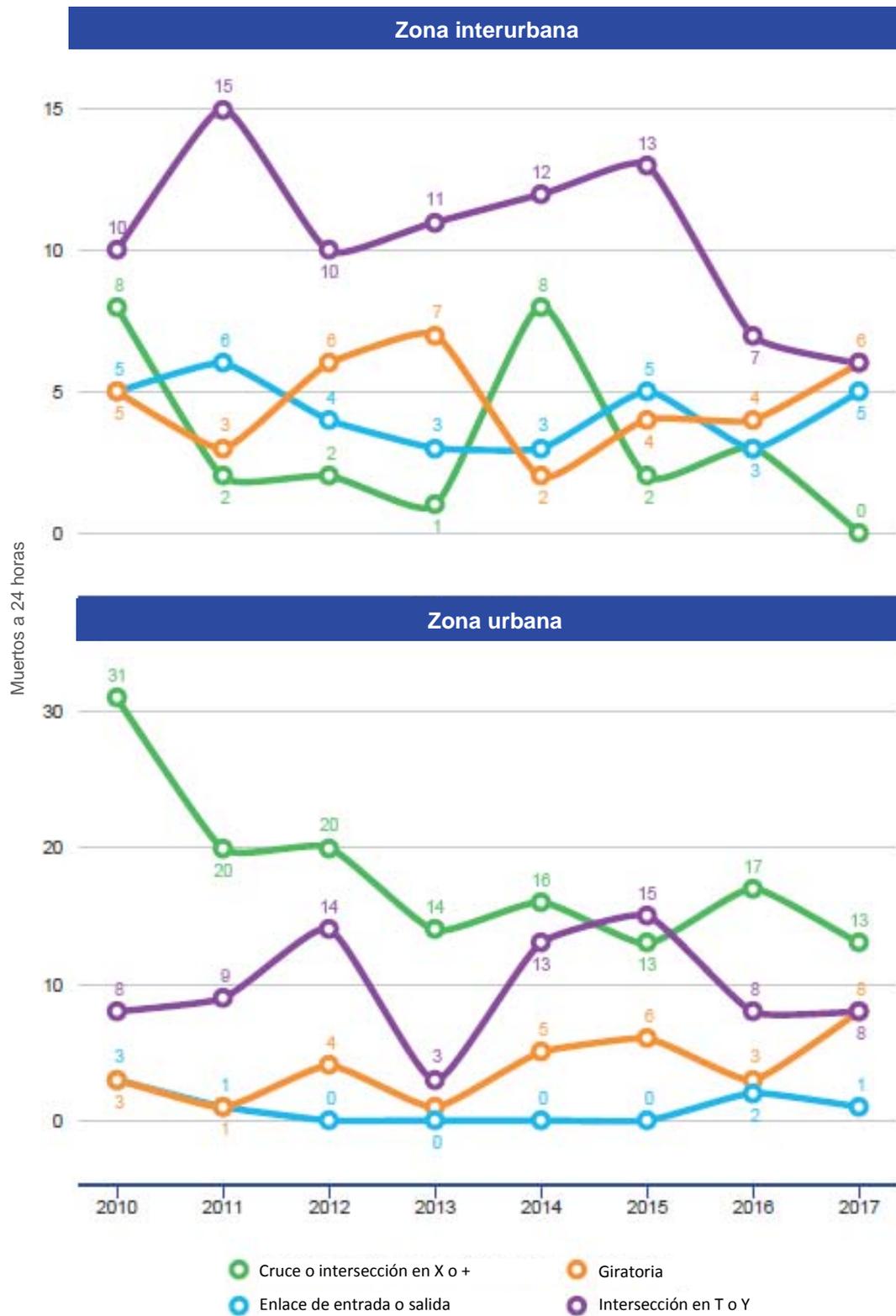




# Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

## Localización

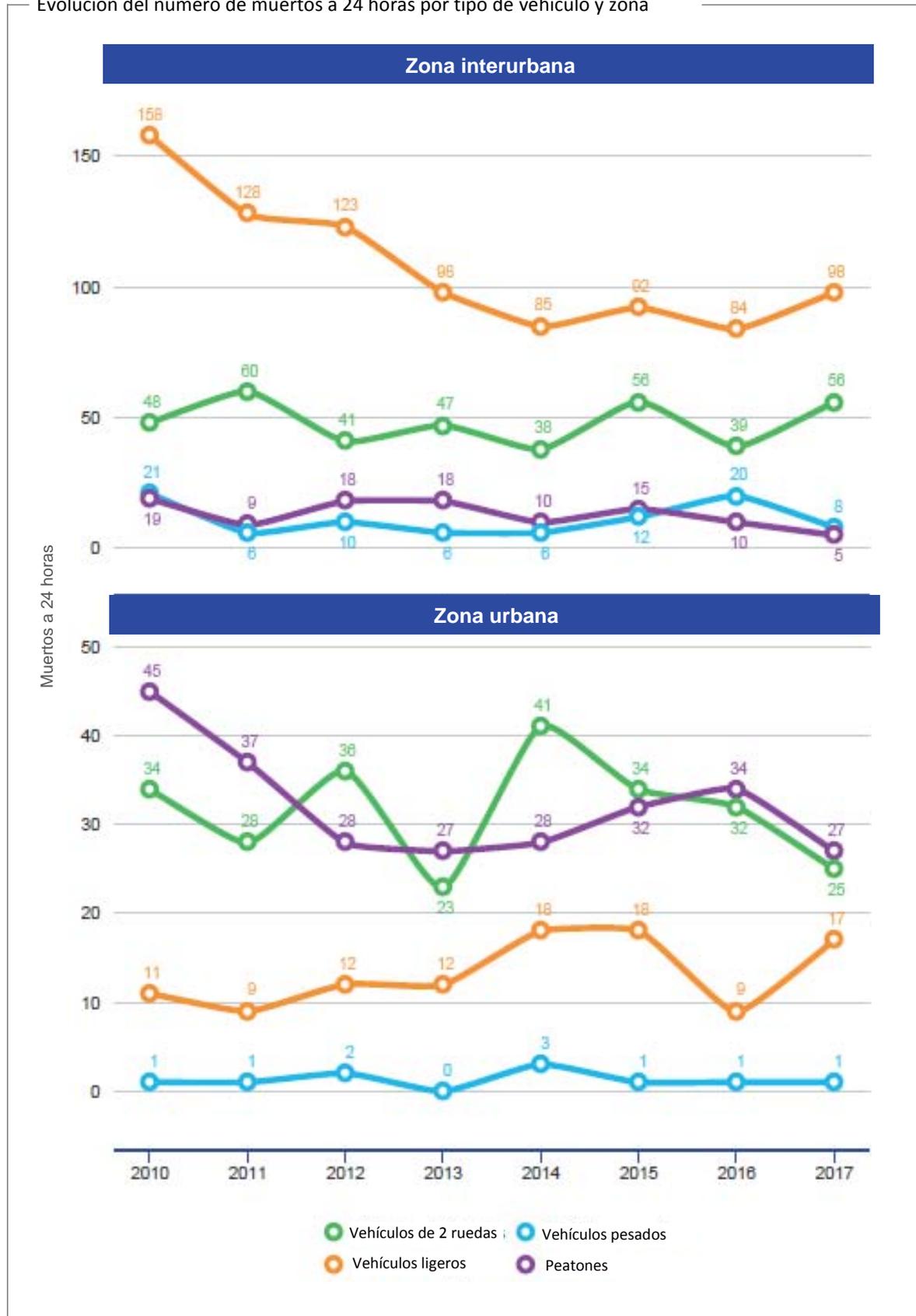
Evolución del número de muertos a 24 horas por tipo de intersección y zona





## Medio de locomoción

Evolución del número de muertos a 24 horas por tipo de vehículo y zona





03

# Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

## Medio de locomoción

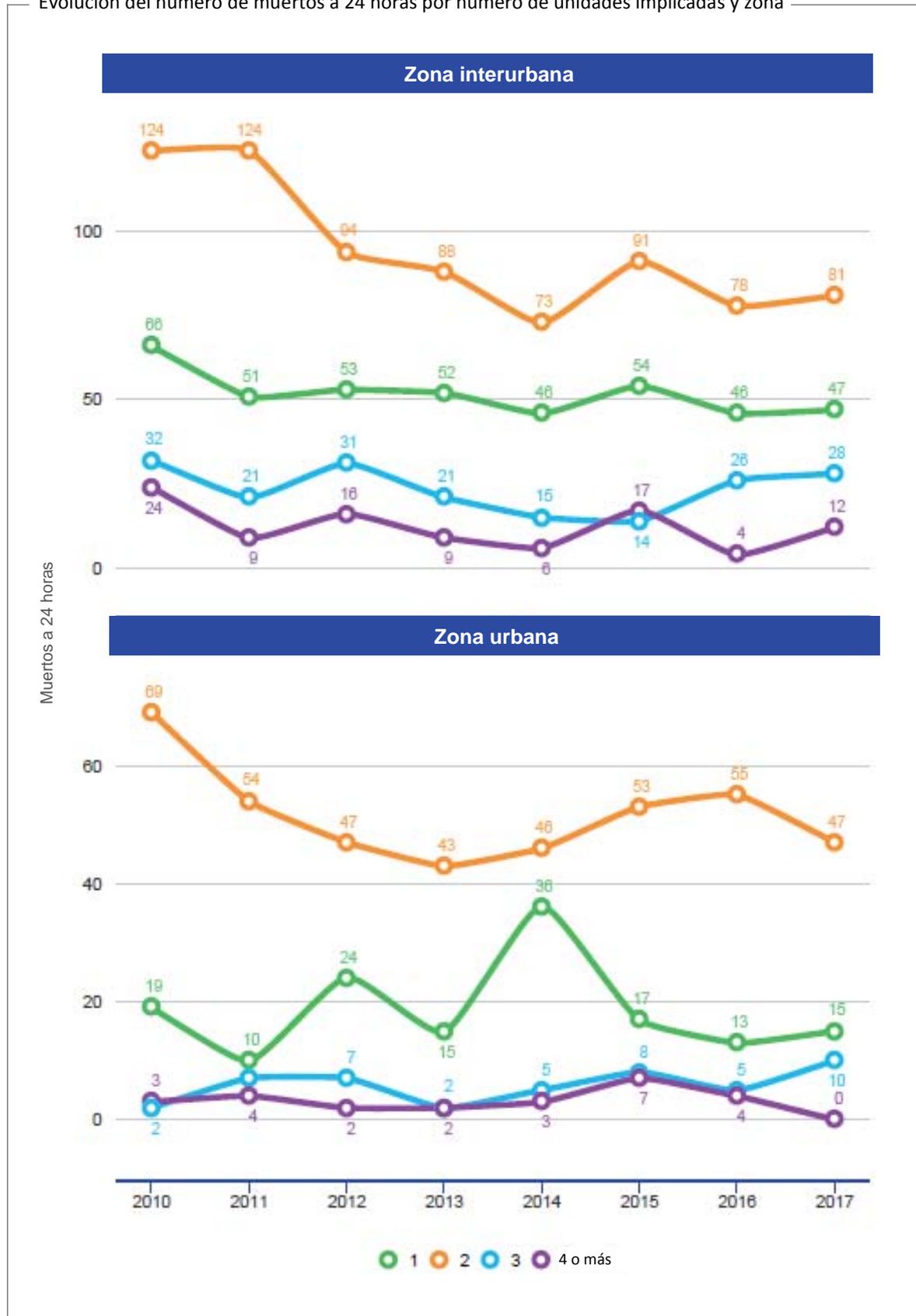
Evolución del número de muertos a 24 horas para vehículos de 2 ruedas y zona





## Medio de locomoción

Evolución del número de muertos a 24 horas por número de unidades implicadas y zona





## Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos a 24 horas por sexo de las víctimas y zona

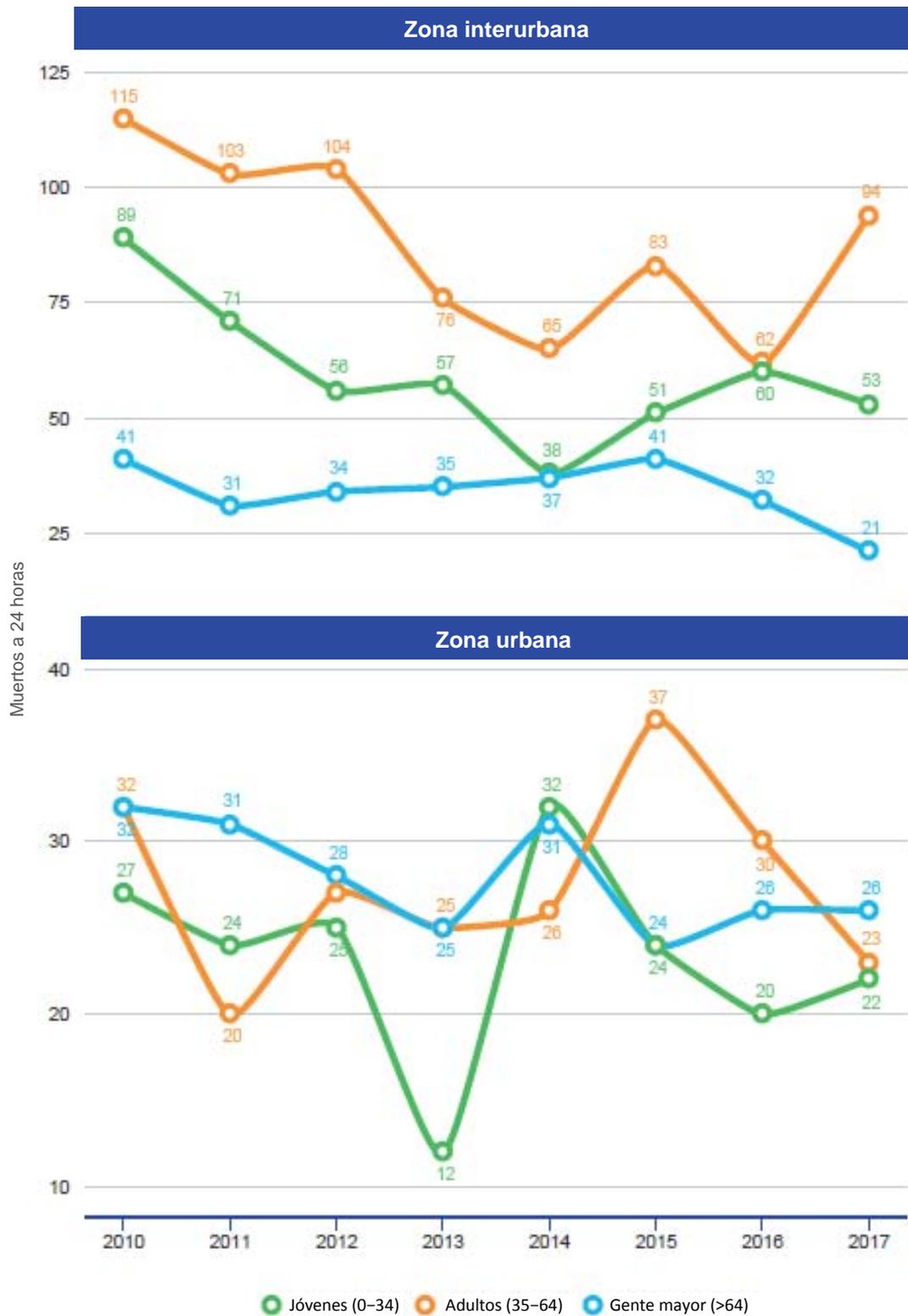


En los gráficos solo se contabilizan los muertos a 24 horas de los que se conoce el sexo.



## Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos a 24 horas por franja de edad de las víctimas y zona



En los gráficos solo se contabilizan los muertos a 24 horas de los que se conoce la edad.



# 03

## Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

### Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos a 24 horas por tramo de edad - jóvenes

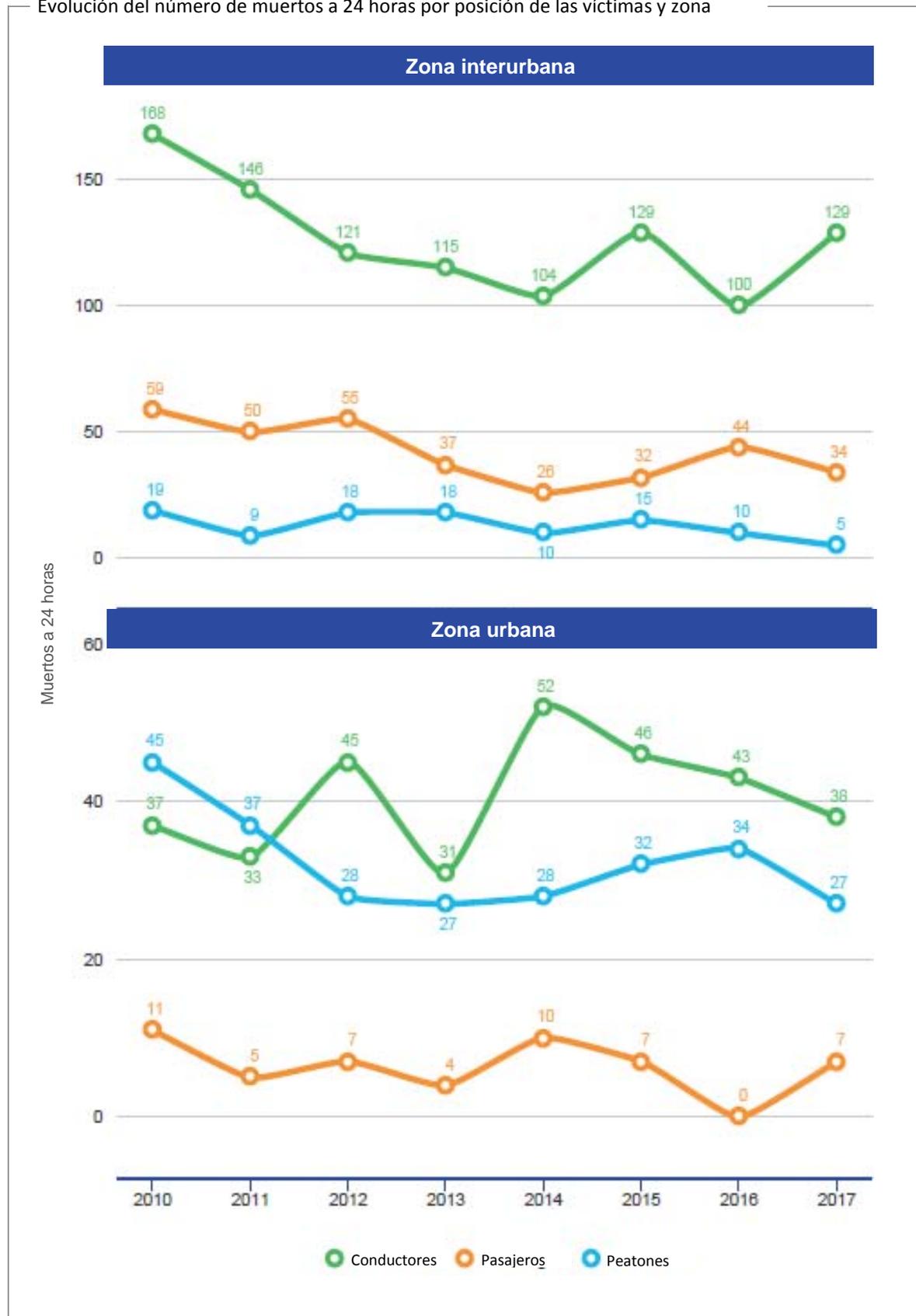


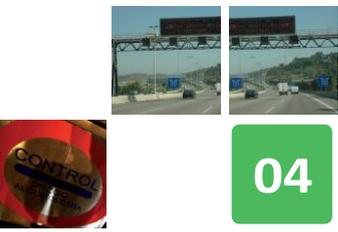
En los gráficos solo se contabilizan los muertos a 24 horas de los que se conoce la edad.



## Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos a 24 horas por posición de las víctimas y zona

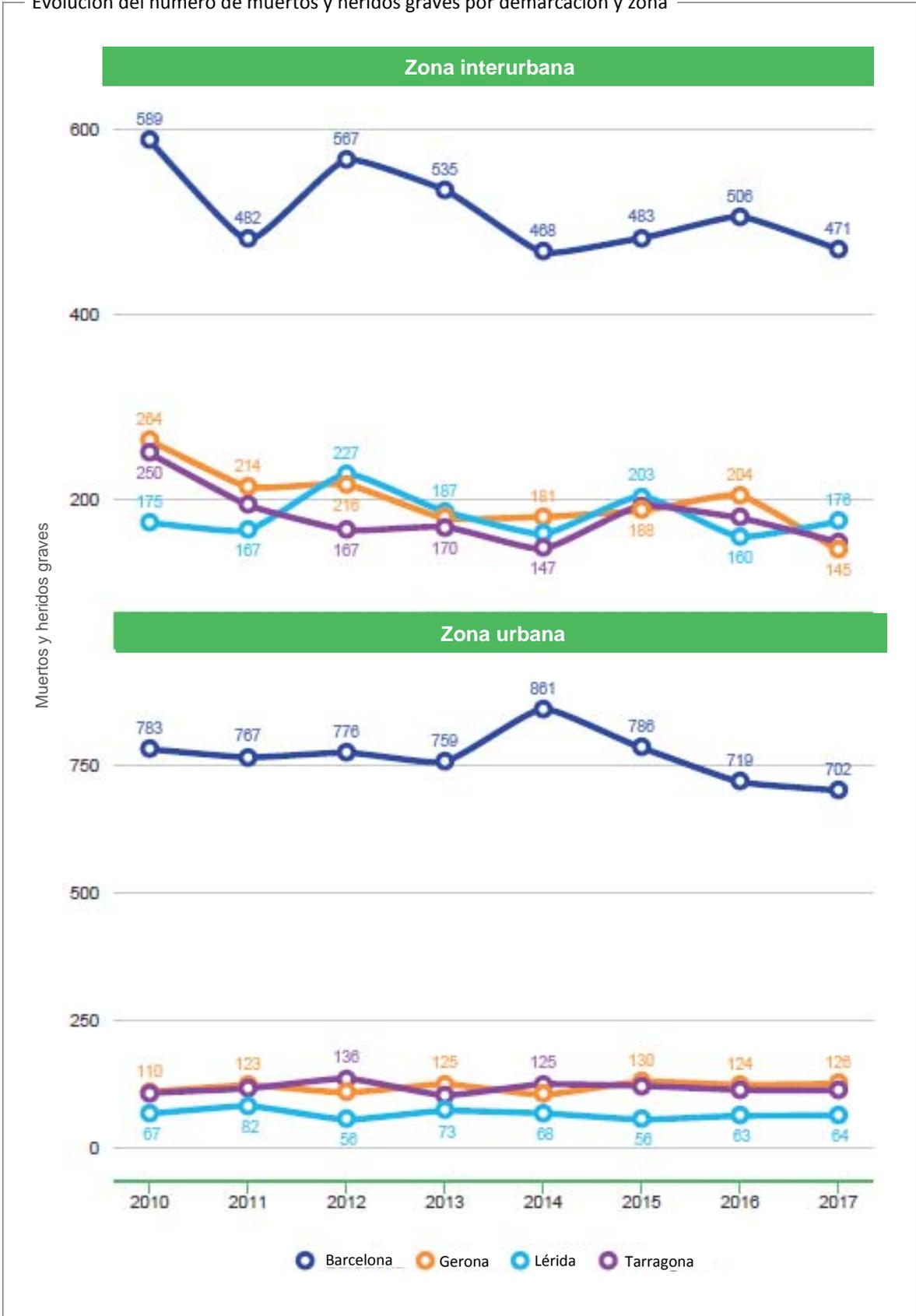




# Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

## Territorial

Evolución del número de muertos y heridos graves por demarcación y zona

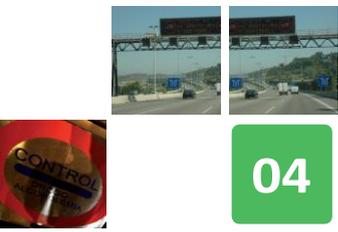




## Territorial

Evolución del número de muertos y heridos graves por demarcación y zona (sin Barcelona)



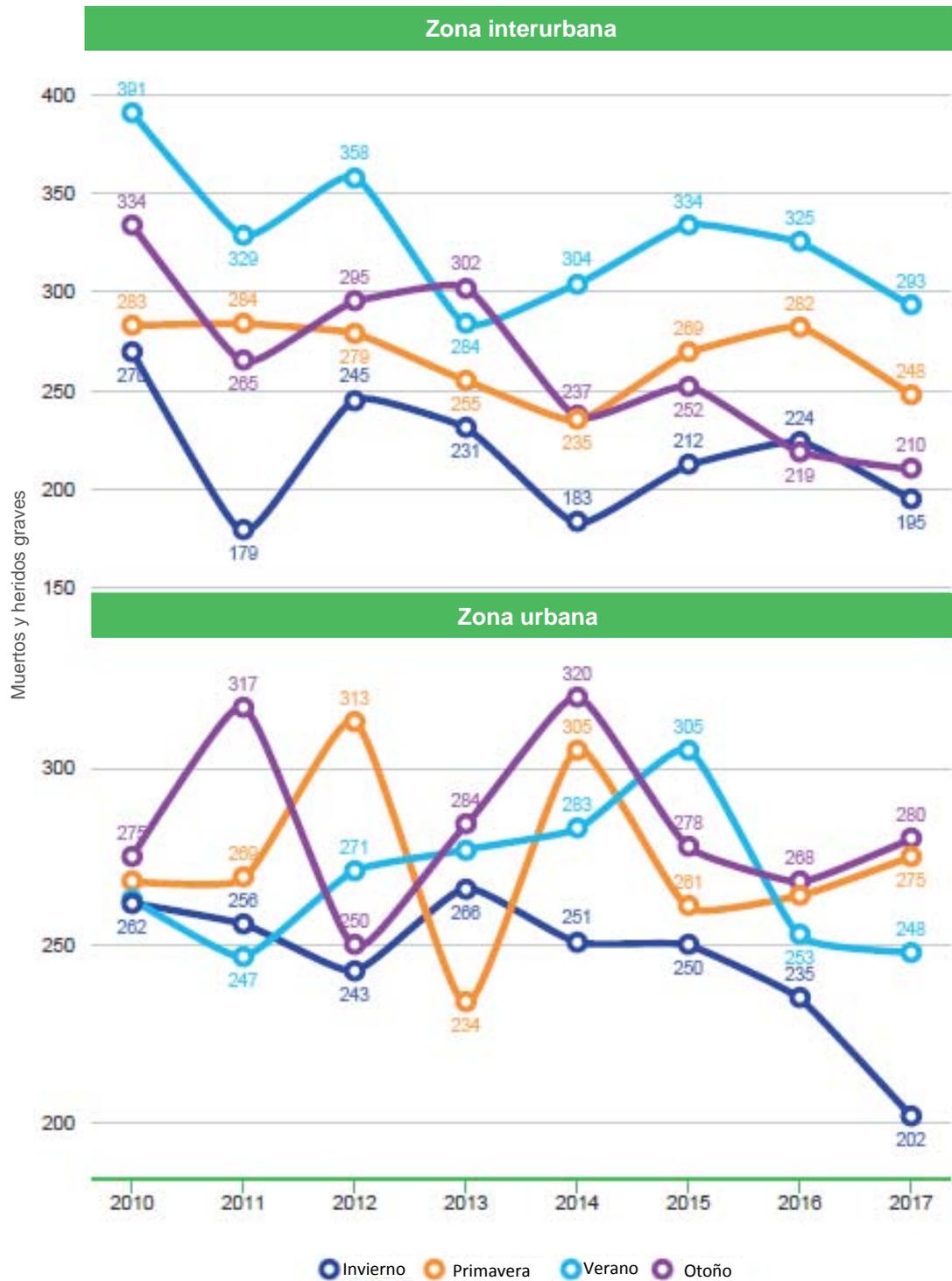


# 04

## Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

### Temporal

Evolución del número de muertos y heridos graves por temporada y zona



Para definir las temporadas se utilizan los meses naturales. El verano corresponde a los meses íntegros de junio, julio y agosto. El otoño corresponde a los meses de septiembre, octubre y noviembre. El invierno, a los meses de diciembre, enero y febrero. Y la primavera, a los meses de marzo, abril y mayo.

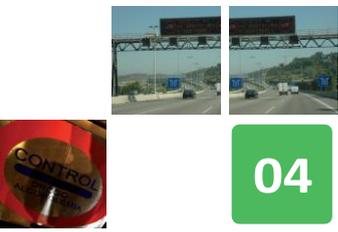


## Temporal

Evolución del número de muertos y heridos graves por día laborable, fin de semana y zona



Como festivo se consideran todos los sábados, domingos y días de fiesta nacional.



04

# Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

## Temporal

Evolución del número de muertos y heridos graves por franja del día y zona

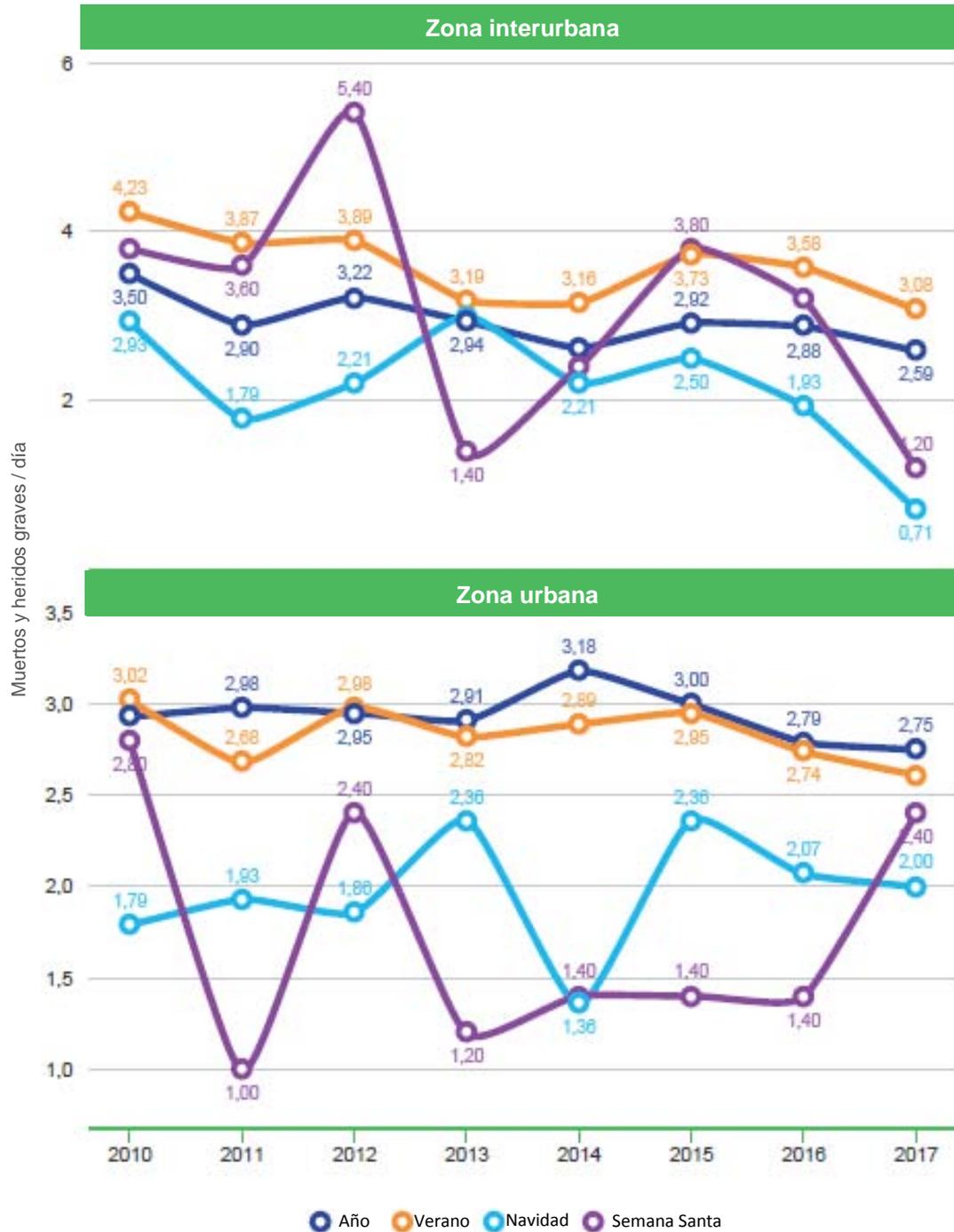


Se considera la mañana de 6:00 a 13:59 h, tarde de 14:00 a 21:59 h, y noche de 22:00 a 05:59 h.



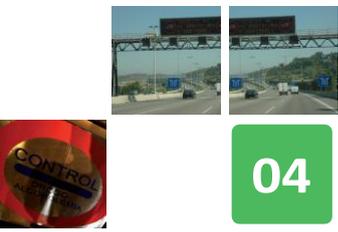
## Temporal

Evolución del número de muertos y heridos graves por periodo del año



Semana Santa: de Jueves Santo a Lunes de Pascua / Verano: meses de julio y agosto / Navidad: del 24 de diciembre al 6 de enero.

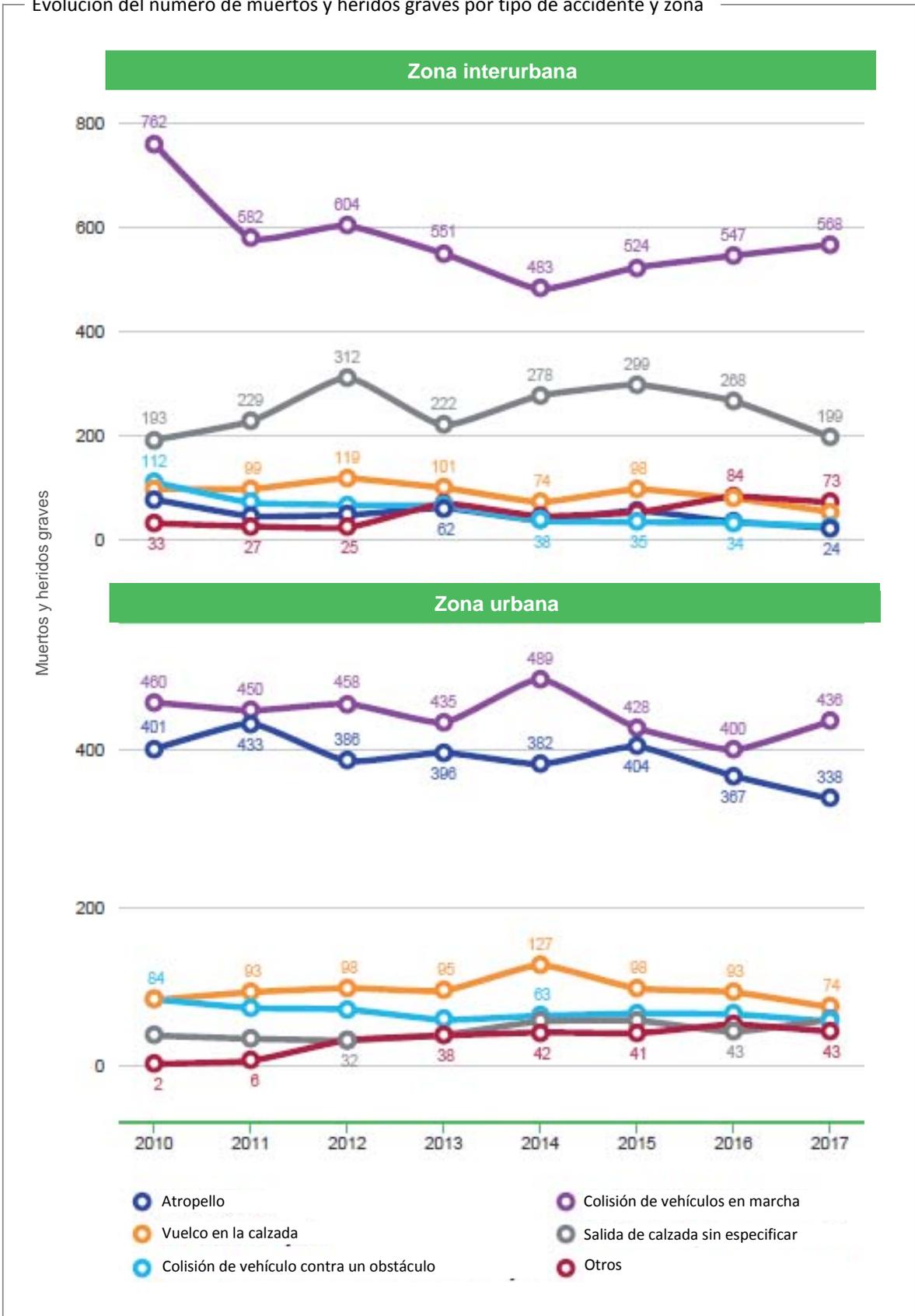
Los valores de la serie de Navidad se calculan utilizando los accidentes de los primeros días del mes de enero del año siguiente. La base de datos para este año aún no está cerrada oficialmente y podría dar lugar, en la publicación del Anuario del año próximo, a variaciones en la serie de Navidad.



# Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

## Tipología de accidente

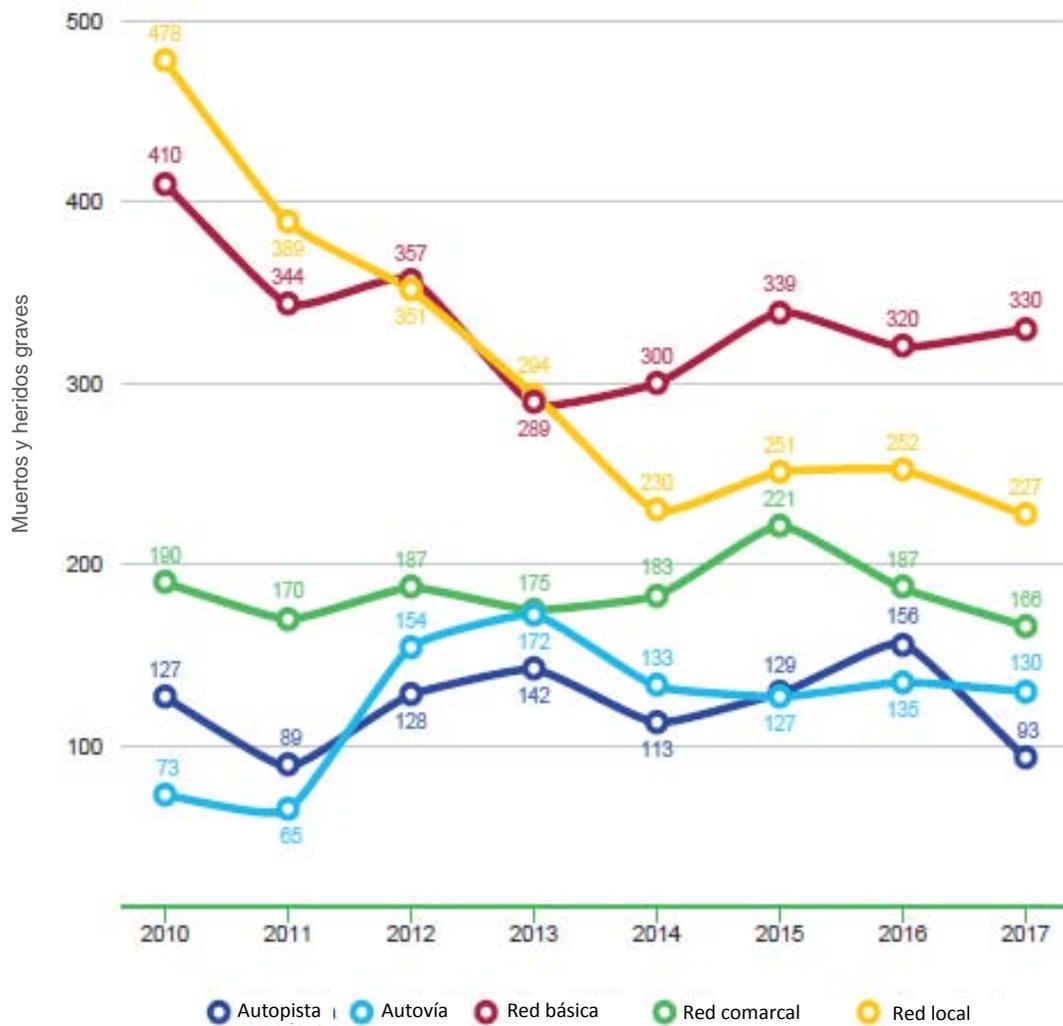
Evolución del número de muertos y heridos graves por tipo de accidente y zona

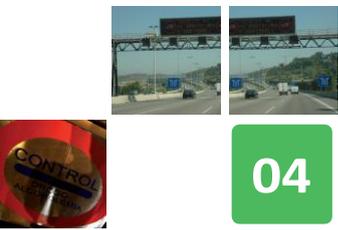




## Localización

Evolución del número de muertos y heridos graves en zona interurbana por tipo de vía



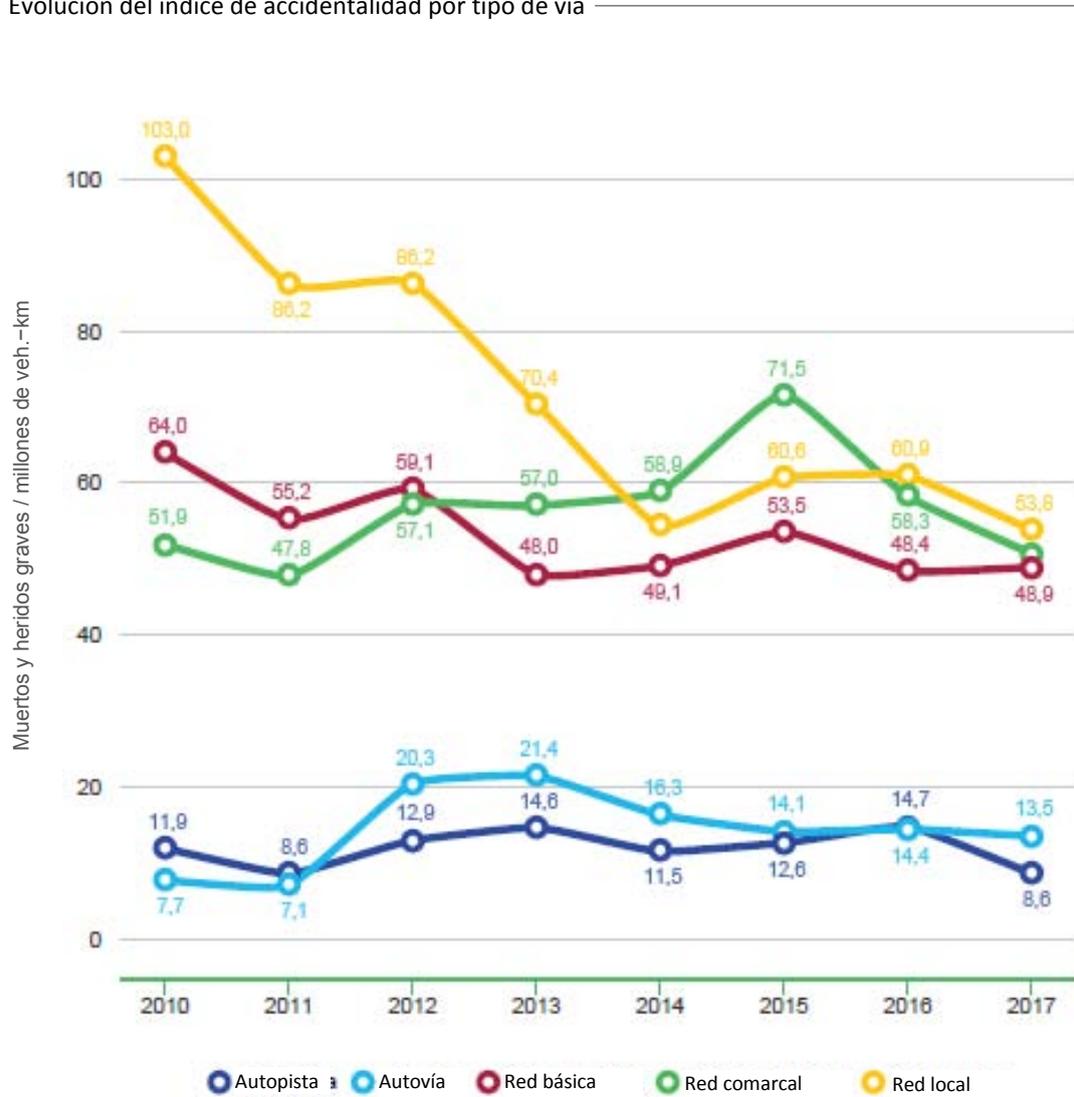


# 04

## Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

### Localización

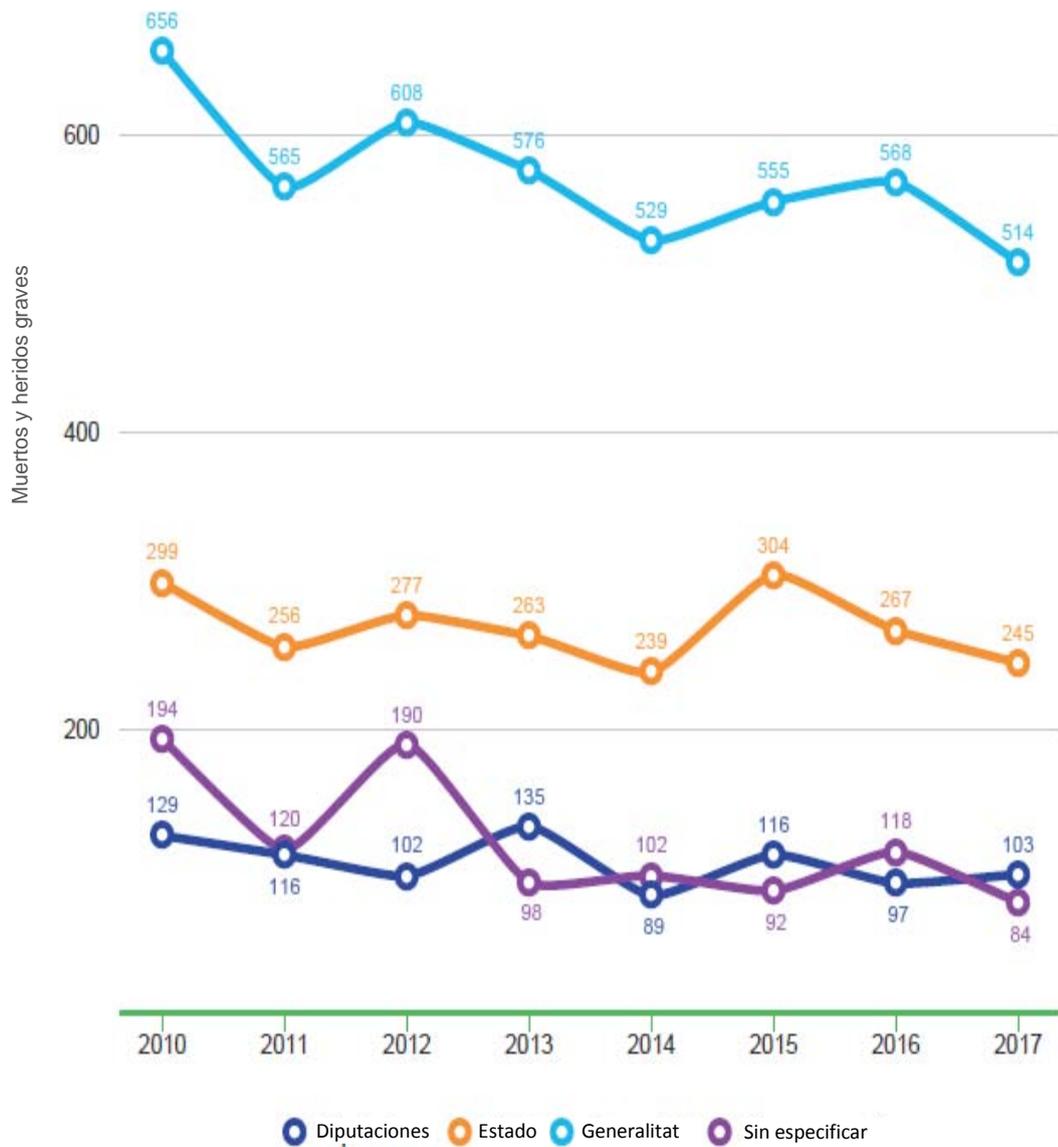
Evolución del índice de accidentalidad por tipo de vía

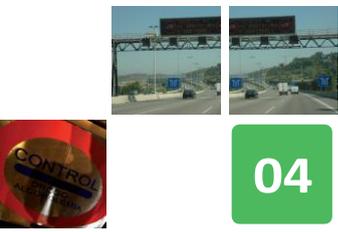




## Localización

Evolución del número de muertos y heridos graves en zona interurbana por titularidad de la vía



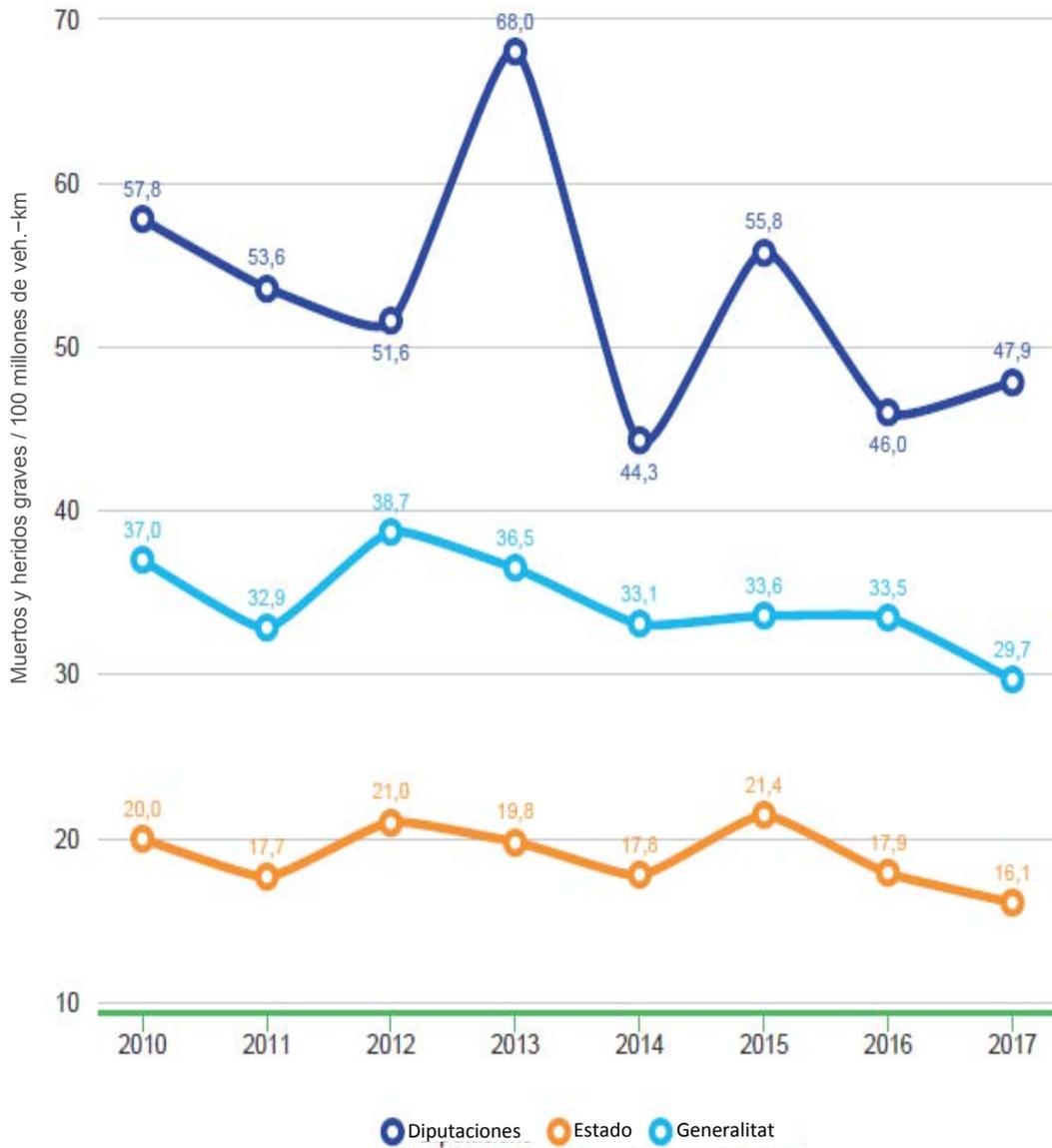


04

# Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

## Localización

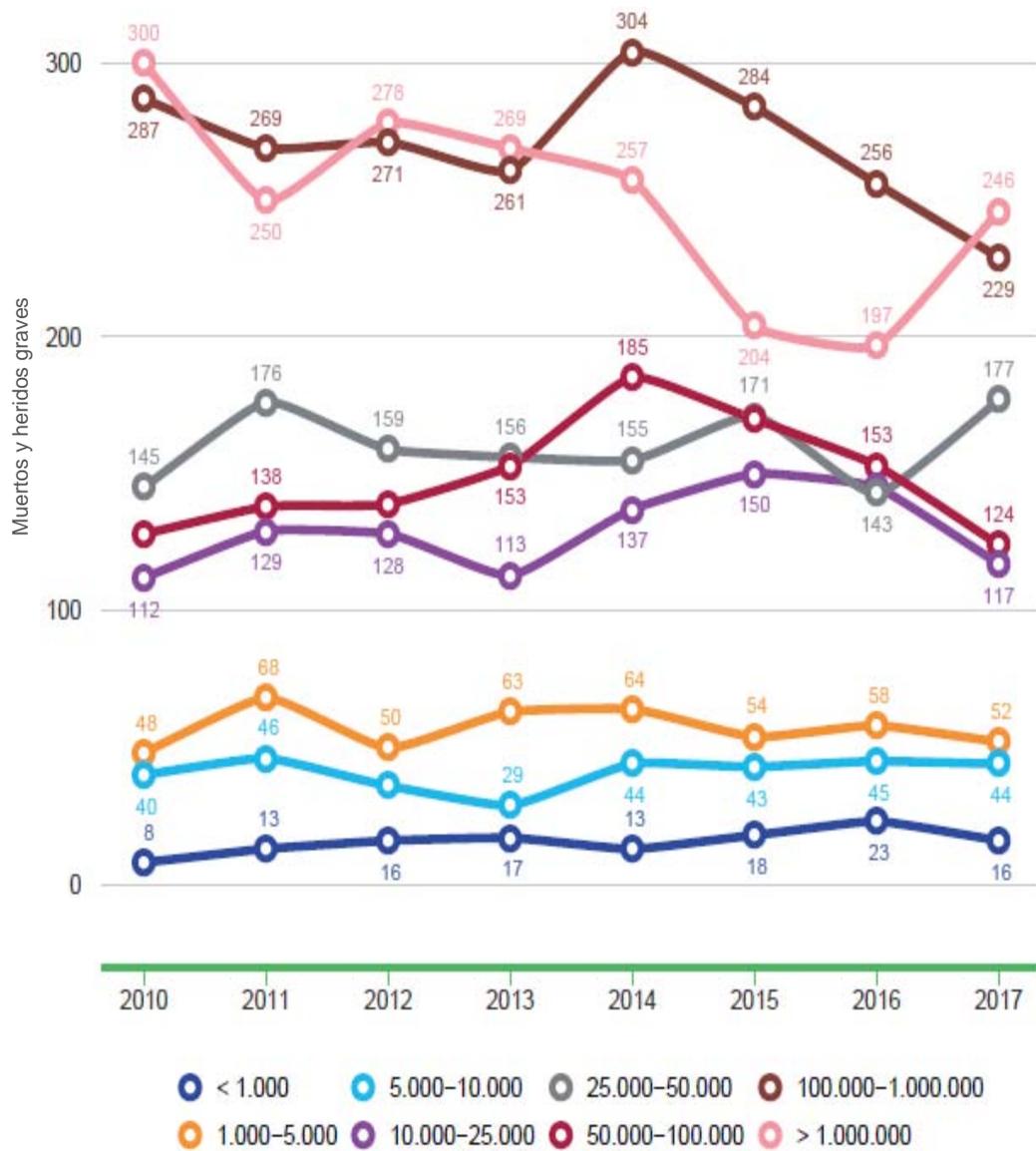
Evolución del índice de accidentalidad por titularidad

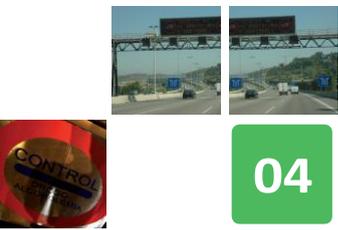




## Localización

— Evolución del número de muertos y heridos graves en zona urbana, por población del municipio —

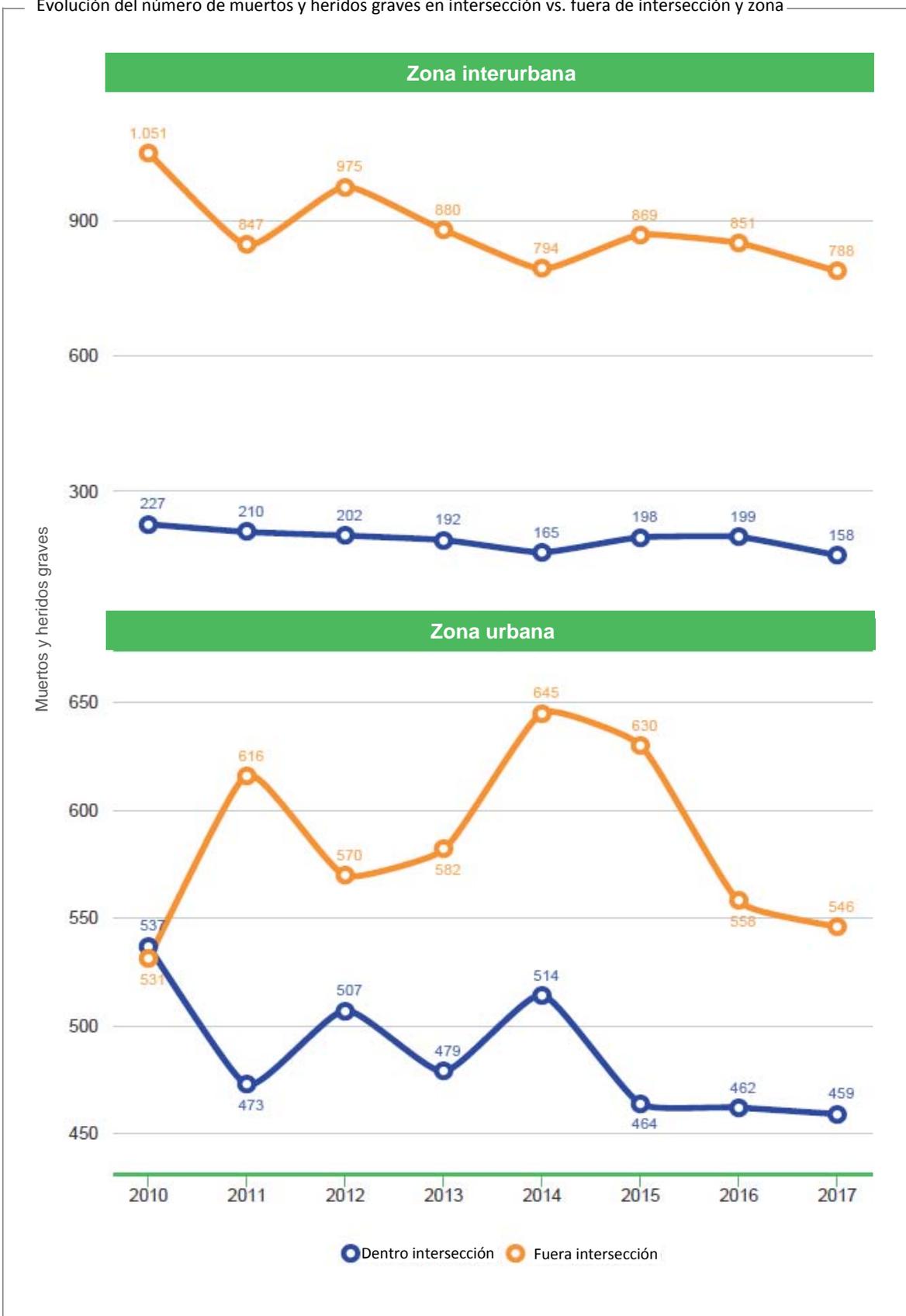




# Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

## Localización

Evolución del número de muertos y heridos graves en intersección vs. fuera de intersección y zona

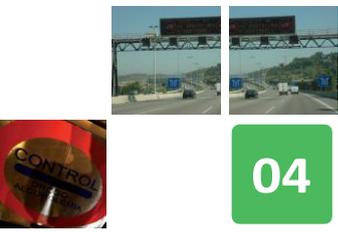




## Localización

Evolución del número de muertos y heridos graves por tipo de intersección y zona





# 04

## Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

### Medio de locomoción

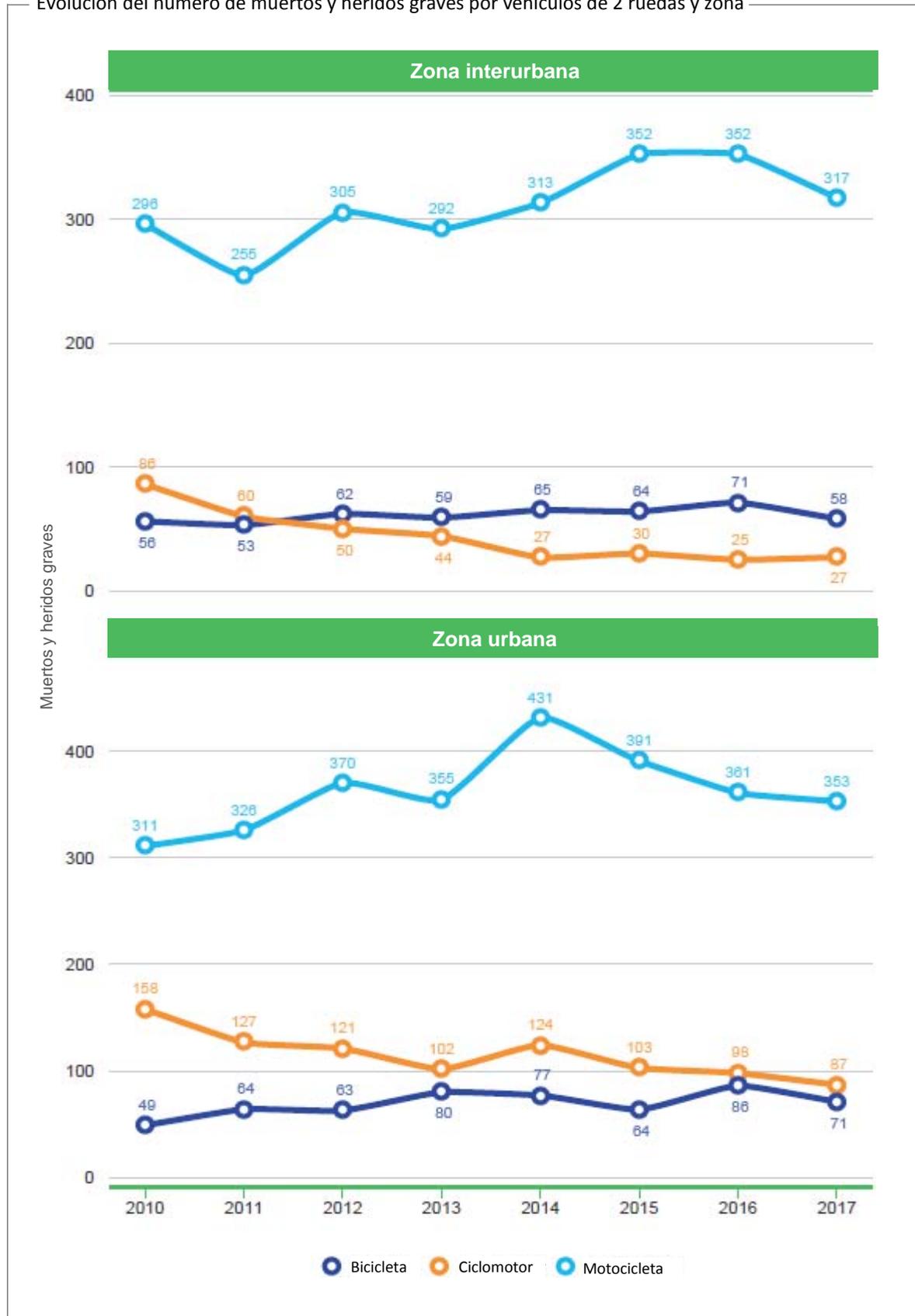
Evolución del número de muertos y heridos graves por tipo de vehículo y zona

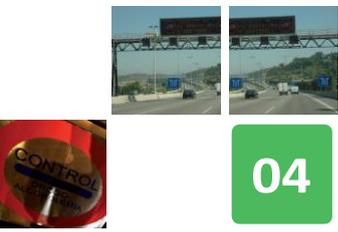




## Medio de locomoción

Evolución del número de muertos y heridos graves por vehículos de 2 ruedas y zona





# 04

## Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

### Medio de locomoción

Evolución del número de muertos y heridos graves por número de unidades implicadas y zona



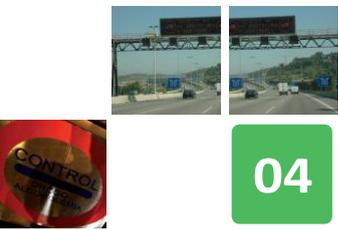


## Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por sexo de las víctimas y zona



En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce el sexo.

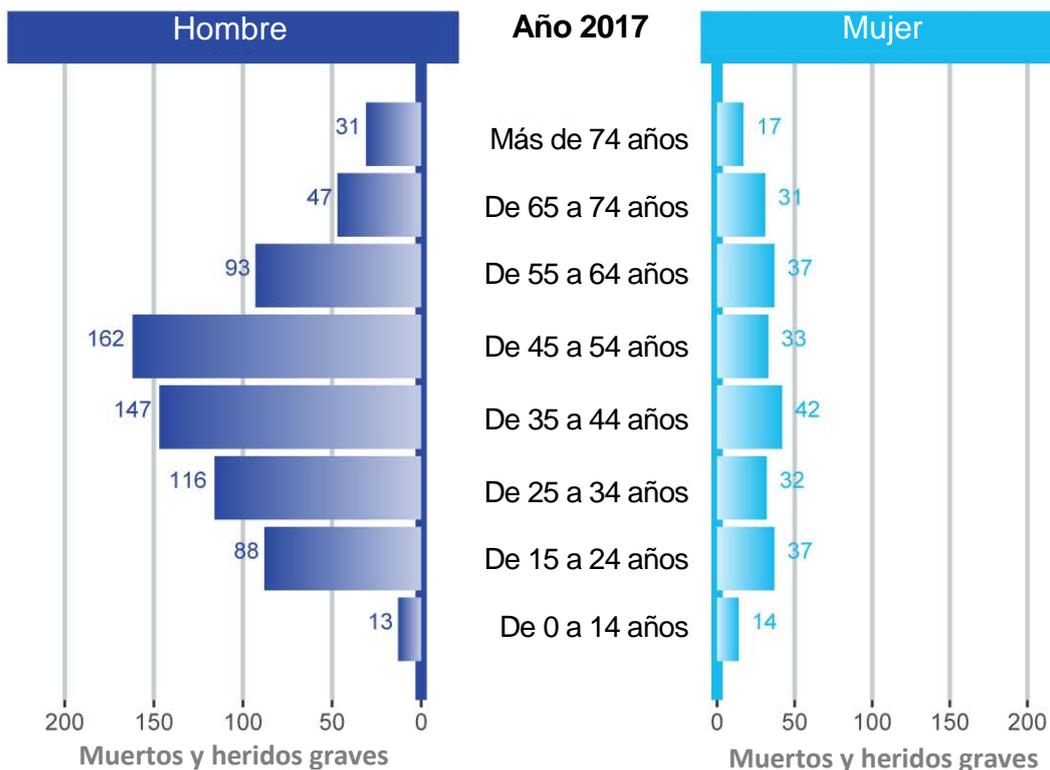
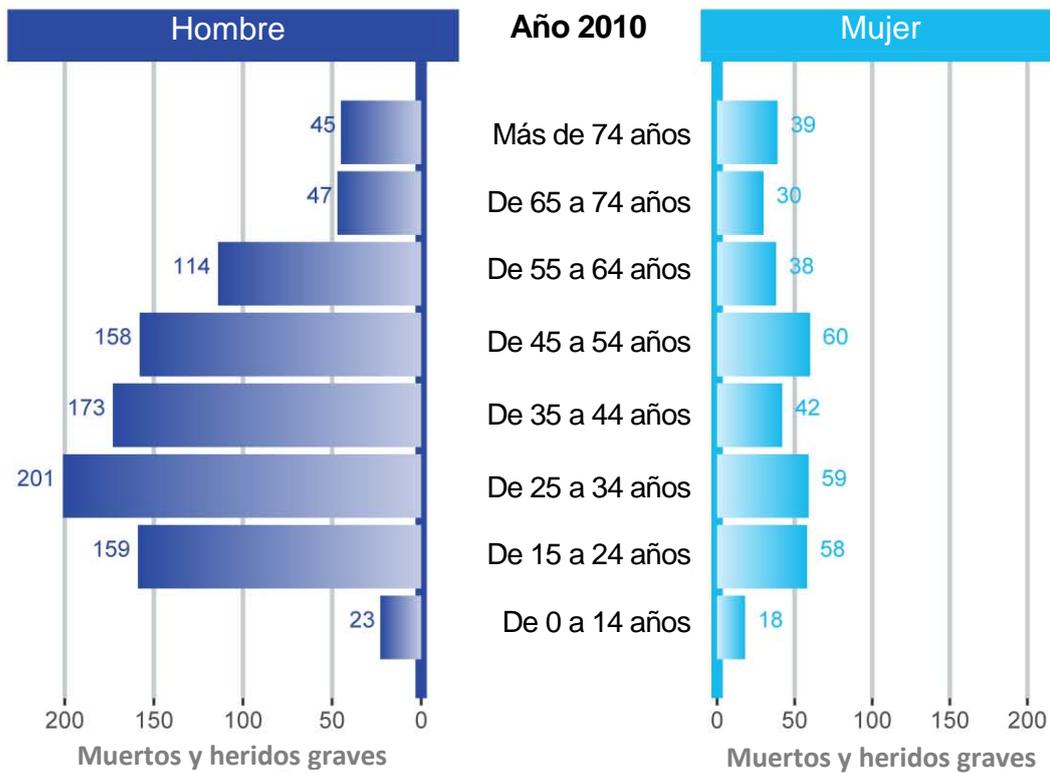


04

# Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

## Perfil de las víctimas

Muertos y heridos graves en zona interurbana, año 2010 y 2017

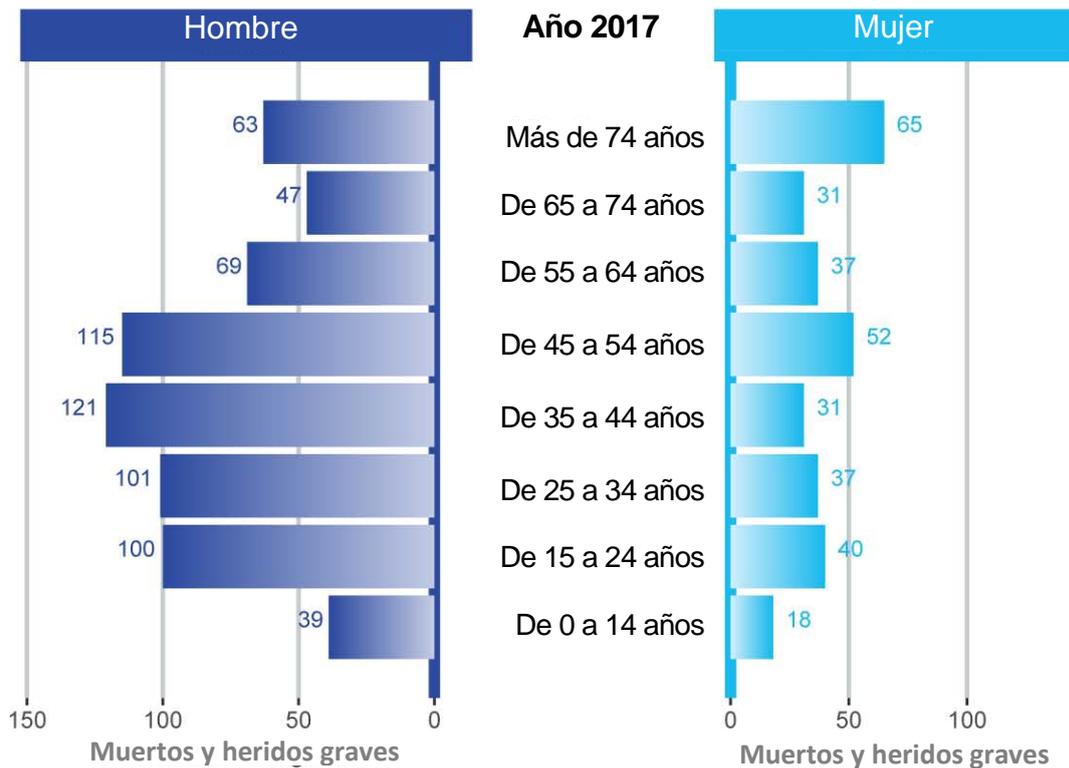
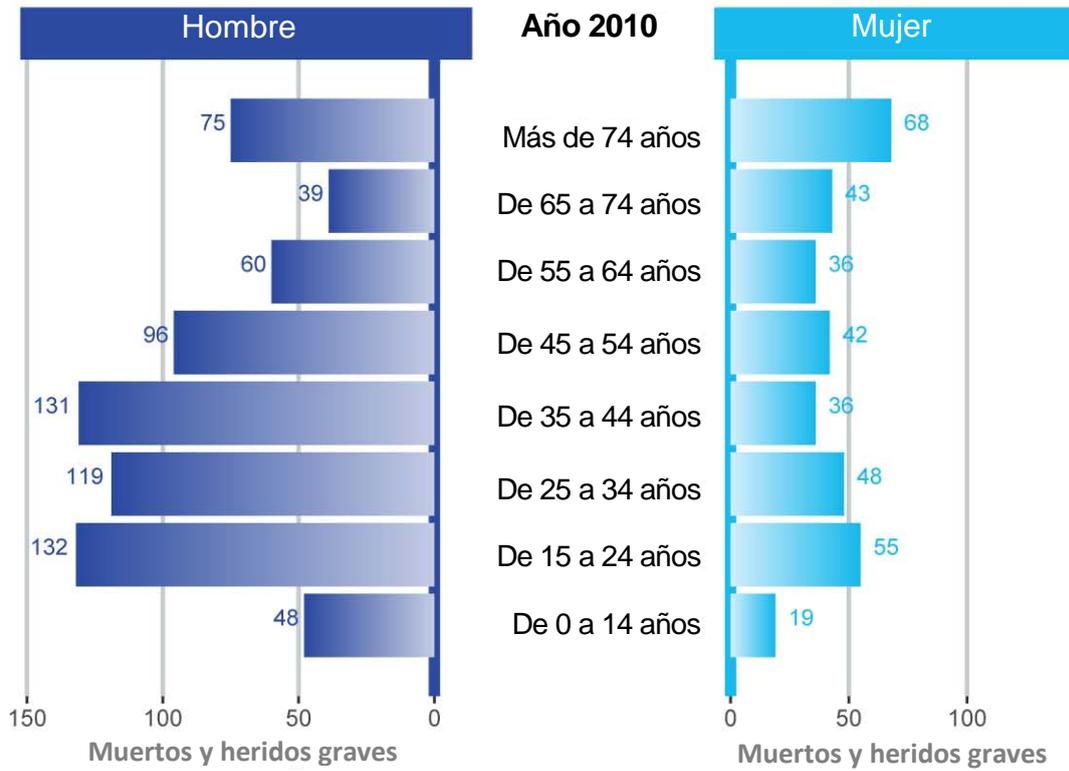


En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce el sexo.

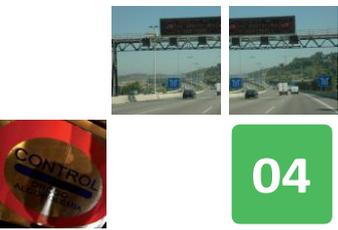


## Perfil de las víctimas

Muertos y heridos graves en zona urbana, año 2010 y 2017



En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce el sexo.



# 04

## Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

### Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por franja de edad de las víctimas y zona

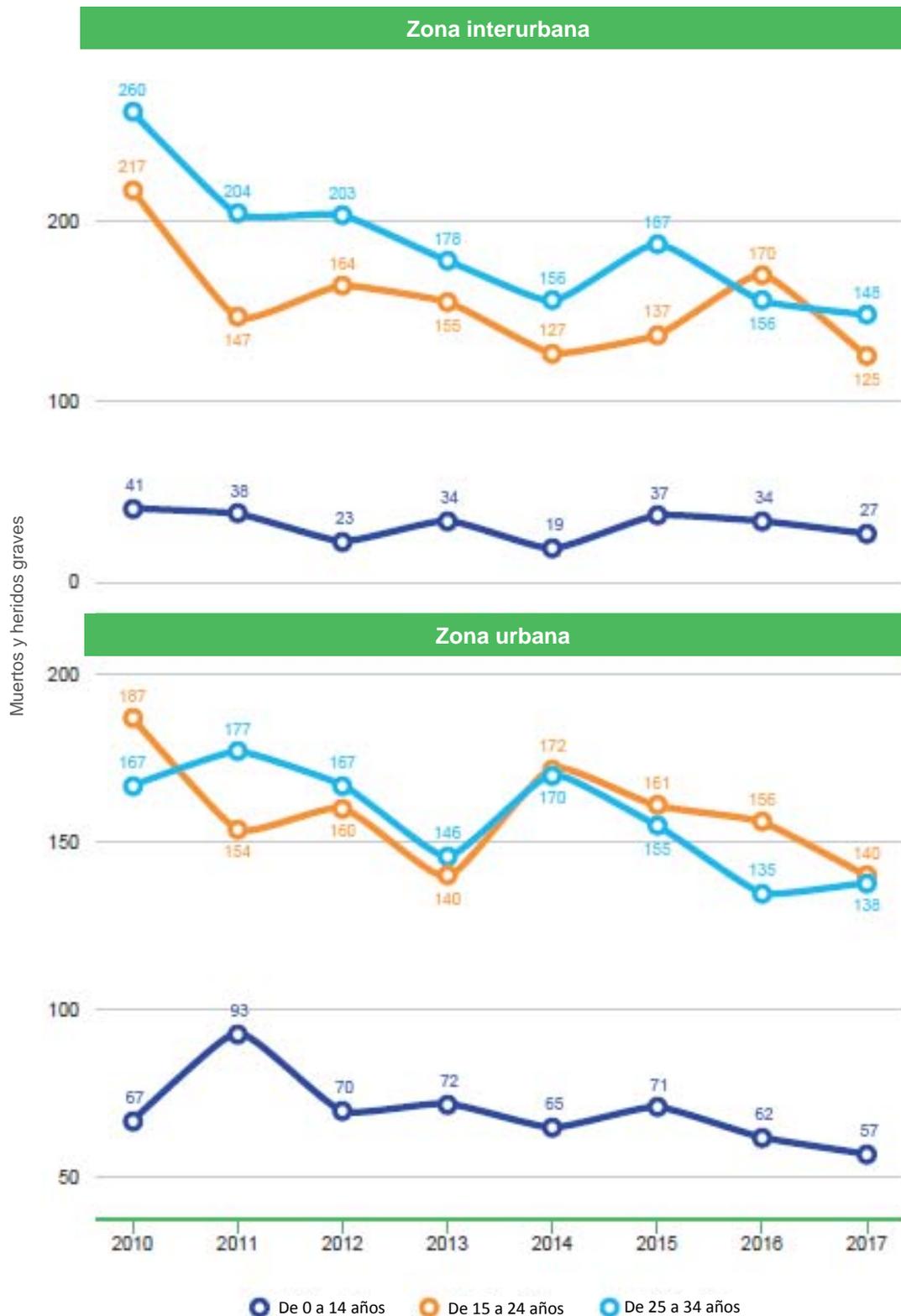


En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce la edad.

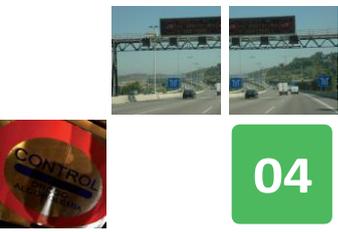


## Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por tramo de edad - jóvenes



En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce la edad.



# 04

## Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

### Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por posición de las víctimas y zona





### — Accidentes por comarca. Año 2017

Comarca	Zona urbana				Zona interurbana				Total			
	Accidentes	Muertos	heridos graves	heridos leves	Accidentes	Muertos	heridos graves	heridos leves	Accidentes	Muertos	heridos graves	heridos leves
Alt Camp	41	2	1	48	107	7	10	135	148	9	11	183
Alt Empordà	265	1	36	329	279	7	26	367	544	8	62	696
Alt Penedès	146	2	15	150	294	5	40	386	440	7	55	536
Alt Urgell	17	0	3	26	95	3	13	134	112	3	16	160
Alta Ribagorça	0	0	0	0	18	2	2	27	18	2	2	27
Anoia	134	1	6	163	215	5	22	322	349	6	28	485
Bages	289	1	28	365	339	5	33	491	628	6	61	856
Baix Camp	293	5	29	320	200	2	18	247	493	7	47	567
Baix Ebre	26	3	5	25	119	4	21	166	145	7	26	191
Baix Empordà	178	3	16	188	181	3	12	237	359	6	28	425
Baix Llobregat	1.559	9	73	1.783	1.078	10	49	1.582	2.637	19	122	3.365
Baix Penedès	146	1	18	174	135	1	10	190	281	2	28	364
Barcelonès	10.529	13	306	12.951	968	5	21	1.466	11.497	18	327	14.417
Berguedà	32	0	5	32	116	3	15	181	148	3	20	213
Cerdanya	5	0	0	6	53	1	13	74	58	1	13	80
Conca de Barberà	6	0	0	9	60	1	8	76	66	1	8	85
Garraf	220	1	14	250	158	2	17	205	378	3	31	455
Garrigues	9	1	5	10	47	3	6	56	56	4	11	66
Garrotxa	106	2	7	122	60	2	5	88	166	4	12	210
Gironès	653	1	32	776	250	10	20	354	903	11	52	1.130
Maresme	668	5	48	763	511	9	32	699	1.179	14	80	1.462
Moianès	10	0	3	11	50	0	3	62	60	0	6	73
Montsià	20	0	9	16	99	6	21	131	119	6	30	147
Noguera	11	0	1	12	139	7	23	190	150	7	24	202
Osona	205	2	20	236	227	7	35	311	432	9	55	547
Pallars Jussà	4	0	0	6	33	1	9	41	37	1	9	47
Pallars Sobirà	5	0	0	6	39	1	7	44	44	1	7	50
Pla d'Urgell	47	0	8	50	77	2	9	116	124	2	17	166
Pla de l'Estany	65	0	1	72	60	0	8	76	125	0	9	148
Priorat	3	0	0	3	35	1	0	40	38	1	0	43
Ribera d'Ebre	8	0	4	8	46	3	16	54	54	3	20	62
Ripollès	3	0	0	4	63	5	3	86	66	5	3	90
Segarra	7	0	2	8	69	2	4	91	76	2	6	99
Segrià	303	1	38	342	239	7	41	322	542	8	79	664
Selva	146	3	24	160	324	5	29	477	470	8	53	637
Solsonès	4	0	1	9	55	1	13	56	59	1	14	65
Tarragonès	316	5	30	366	310	3	17	420	626	8	47	786
Terra Alta	4	0	1	4	25	1	4	44	29	1	5	48
Urgell	40	0	4	47	87	4	8	123	127	4	12	170
Val d'Aran	2	0	0	6	32	1	4	54	34	1	4	60
Vallès Occidental	1.108	7	113	1.276	1.031	10	63	1.459	2.139	17	176	2.735
Vallès Oriental	464	3	27	510	632	11	68	894	1.096	14	95	1.404
<b>TOTAL</b>	<b>18.097</b>	<b>72</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>	<b>8.955</b>	<b>168</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>	<b>27.052</b>	<b>240</b>	<b>1.711</b>	<b>34.216</b>

## — Factores concurrentes. Año 2017

Factor	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Infracción de una norma de circulación	6.277	2.374	8.651	46,30	25,58	37,88
Error del conductor	3.855	1.750	5.605	28,44	18,86	24,54
Despiste	1.552	2.335	3.887	11,45	25,16	17,02
Velocidad inadecuada	629	1.345	1.974	4,64	14,49	8,64
Alcohol o drogas	354	504	858	2,61	5,43	3,76
Estado o condición de la vía	418	407	825	3,08	4,39	3,61
Otros factores	254	164	418	1,87	1,77	1,83
Mal estado del vehículo	76	233	309	0,56	2,51	1,35
Mal tiempo	122	167	289	0,90	1,80	1,27
Enfermedad, cansancio o sueño	17	1	18	0,13	0,01	0,08
Tramo en obras	2	1	3	0,01	0,01	0,01
<b>Total factores concurrentes</b>	<b>13.556</b>	<b>9.281</b>	<b>22.837</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
<b>Total accidentes</b>	<b>18.097</b>	<b>8.955</b>	<b>27.052</b>			

## — Medio de locomoción. Año 2017

Medio	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Turismo	16.749	10.247	26.996	46,76	62,84	51,79
Motocicleta	8.343	2.393	10.736	23,29	14,67	20,60
Peatón	3.482	104	3.586	9,72	0,64	6,88
Furgoneta (mercancías y pasajeros)	1.930	1.238	3.168	5,39	7,59	6,08
Bicicleta	1.686	522	2.208	4,71	3,20	4,24
Ciclomotor	1.893	179	2.072	5,29	1,10	3,98
Autobús	716	47	763	2,00	0,29	1,46
Todo terreno	292	379	671	0,82	2,32	1,29
Camión rígido <= 3,5 toneladas	336	250	586	0,94	1,53	1,12
Camión rígido >= 3,5 toneladas	143	362	505	0,40	2,22	0,97
Camión tractor	50	455	505	0,14	2,79	0,97
Otros vehículos de motor	54	31	85	0,15	0,19	0,16
Maquinaria agrícola	6	62	68	0,02	0,38	0,13
Cuadriciclo < 75 cc	28	13	41	0,08	0,08	0,08
Otros vehículos sin motor	34	2	36	0,09	0,01	0,07
Tren o tranvía	32	0	32	0,09	0,00	0,06
Maquinaria de obras y servicios	20	3	23	0,06	0,02	0,04
Cuadriciclo > 75 cc	14	9	23	0,04	0,06	0,04
Autocaravana	7	11	18	0,02	0,07	0,03
Microbús <= 17	3	0	3	0,01	0,00	0,01
<b>Total</b>	<b>35.818</b>	<b>16.307</b>	<b>52.125</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



— Condición de la víctima. Año 2017 —

Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Pasajero/a	Peatón	Conductor/a	Pasajero/a	Peatón
Alt Camp	31	9	11	116	34	2
Alt Empordà	219	84	63	280	114	6
Alt Penedès	104	19	44	310	119	2
Alt Urgell	15	9	5	81	65	4
Alta Ribagorça	0	0	0	15	15	1
Anoia	111	27	32	234	115	0
Bages	229	99	66	352	173	4
Baix Camp	202	68	84	201	60	6
Baix Ebre	20	6	7	115	76	0
Baix Empordà	135	27	45	177	71	4
Baix Llobregat	1.228	305	332	1.130	499	12
Baix Penedès	118	36	39	123	76	2
Barcelonès	9.151	2.545	1.574	1.078	412	2
Berguedà	22	5	10	128	69	2
Cerdanya	4	1	1	50	38	0
Conca de Barberà	6	1	2	64	21	0
Garraf	194	39	32	153	70	1
Garrigues	8	6	2	46	19	0
Garrotxa	98	16	17	65	28	2
Gironès	568	149	92	268	112	4
Maresme	524	128	164	534	195	11
Moianès	10	3	1	50	15	0
Montsià	12	5	8	106	51	1
Noguera	8	5	0	136	83	1
Osona	157	46	55	254	98	1
Pallars Jussà	3	2	1	29	20	2
Pallars Sobirà	4	2	0	38	13	1
Pla d'Urgell	31	10	17	90	37	0
Pla de l'Estany	56	9	8	56	27	1
Priorat	2	0	1	34	6	1
Ribera d'Ebre	4	5	3	50	23	0
Ripollès	3	1	0	64	29	1
Segarra	7	3	0	66	31	0
Segrià	235	65	81	246	119	5
Selva	131	28	28	326	180	5
Solsonès	4	6	0	54	16	0
Tarragonès	231	79	91	282	152	6
Terra Alta	3	1	1	24	25	0
Urgell	32	13	6	89	46	0
Val d'Aran	3	3	0	35	23	1
Vallès Occidental	894	260	242	1.100	426	6
Vallès Oriental	359	78	103	665	303	5
<b>Total</b>	<b>15.176</b>	<b>4.203</b>	<b>3.268</b>	<b>9.314</b>	<b>4.104</b>	<b>102</b>

## — Edad de las víctimas. Año 2017

Edad	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 4	269	171	440	1,19	1,26	1,22
De 5 a 9	365	226	591	1,61	1,67	1,63
De 10 a 14	416	233	649	1,84	1,72	1,79
De 15 a 19	1.227	858	2.085	5,42	6,35	5,76
De 20 a 24	2.457	1.638	4.095	10,85	12,12	11,32
De 25 a 29	2.589	1.394	3.983	11,43	10,31	11,01
De 30 a 34	2.390	1.239	3.629	10,55	9,16	10,03
De 35 a 39	2.279	1.454	3.733	10,06	10,75	10,32
De 40 a 44	2.135	1.434	3.569	9,43	10,61	9,87
De 45 a 49	1.816	1.203	3.019	8,02	8,90	8,35
De 50 a 54	1.542	979	2.521	6,81	7,24	6,97
De 55 a 59	1.141	764	1.905	5,04	5,65	5,27
De 60 a 64	741	585	1.326	3,27	4,33	3,67
De 65 a 69	557	396	953	2,46	2,93	2,63
De 70 a 74	427	309	736	1,89	2,29	2,04
Más de 74	919	471	1.390	4,06	3,48	3,84
De 100 a 104	0	1	1	0,00	0,01	0,00
Se ignora	1.377	165	1.542	6,08	1,22	4,26
<b>Total</b>	<b>22.647</b>	<b>13.520</b>	<b>36.167</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## — Sexo de las víctimas. Año 2017

Sexo	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Mujer	8.676	5.138	13.814	38,31	38,00	38,20
Hombre	13.491	8.335	21.826	59,57	61,65	60,35
Sin especificar	480	47	527	2,12	0,35	1,46
<b>Total</b>	<b>22.647</b>	<b>13.520</b>	<b>36.167</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



## Definiciones

Según la Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno de 18 de febrero de 1993, por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación (BOE núm. 47, de 24 de febrero de 1993).

### ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

Son objeto de esta estadística los que cumplen las circunstancias siguientes:

- 1.1 Producirse o tener su origen en una de las vías o los terrenos que son objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial.
- 1.2 Resultando como consecuencia: una o más personas muertas o heridas.
- 1.3 Estar implicado, como mínimo, un vehículo en movimiento.

### VEHÍCULO IMPLICADO

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente de circulación cuando concurren una o más de las circunstancias siguientes:

- 2.1 Colisionar el vehículo con:
  - a) Uno o más vehículos, en movimiento o parados o estacionados
  - b) Peatones
  - c) Animales
  - d) Otro obstáculo
- 2.2 Sin ninguna colisión, como consecuencia del accidente, haber resultado muertos o heridos el conductor/a y/o un ocupante del vehículo.
- 2.3 Sin ninguna colisión con el vehículo, estar este parado o estacionado de forma peligrosa, de manera que constituye uno de los factores del accidente.
- 2.4 Sin haber sufrido el vehículo directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor/a o de alguno de los ocupantes uno de los factores que lo han provocado.
- 2.5 Resultar atropellado el conductor/a o bien un ocupante del vehículo por otro vehículo en el momento en que éste entraba o salía; los dos vehículos se consideran implicados en el accidente.

### EXCEPCIONES

- 3.1 Atropello del conductor/a o del ocupante de un vehículo por otro vehículo cuando ya se alejaba del primero; en este caso, solamente el vehículo que lo atropelló se considera implicado en el accidente.
- 3.2 Atropello de un peatón que irrumpe en la calzada, escondido por un vehículo parado o en marcha; en este caso, el vehículo no se considera implicado en el accidente, si no es que se encuentre en alguna de las situaciones descritas en el apartado 2.



## Definiciones específicas

En esta estadística se considera:

- 4.1 Accidente con víctimas: aquel en el cual una o más personas resultan muertas o heridas.
- 4.2 Accidente mortal: aquel en el cual una o más personas resultan muertas dentro de las primeras 24 horas.
- 4.3 Víctima: toda persona que resulte muerta o herida como consecuencia de un accidente de circulación.
- 4.4 Muerte a 30 días\*: toda persona que, como consecuencia del accidente, muera en el momento del accidente o dentro de los 30 días siguientes.
- 4.5 Muerte\*: toda persona que, como consecuencia del accidente, muera en el momento del accidente o dentro de las 24 horas siguientes.
- 4.6 Herido grave: toda persona que, como consecuencia del accidente, sea hospitalizada por un período superior a 24 horas.
- 4.7 Herido leve: toda persona que, como consecuencia del accidente, reciba asistencia médica en el lugar del accidente o bien sea hospitalizada por un período inferior a 24 horas.
- 4.8 Conductor/a: toda persona que, en las vías o los terrenos que se mencionan en el apartado 1.1, lleve la dirección del vehículo, guíe animales de tiro, carga o silla, o conduzca un rebaño.
- 4.9 Pasajero/a: toda persona que, sin ser conductor/a, se encuentre dentro o encima de un vehículo.
- 4.10 Peatón: toda persona que, sin ser conductor/a, transita a pie por las vías y los terrenos mencionados en el apartado 1.1.

\* El número de muertos durante las primeras 24 horas se determina mediante el seguimiento de todos los casos; el de muertos dentro de los 30 días se determina, hasta el momento en que esté plenamente garantizado el seguimiento real de todos los heridos durante este período, aplicando a la cifra de muertos a 24 horas el factor de corrección que se deduce del seguimiento real de una muestra representativa de heridos graves que, como mínimo cada cuatro años, ha de llevar a cabo el Servicio Catalán de Tráfico, conjuntamente con la Dirección General de Tráfico. Estos factores de corrección se aplicaron por primera vez en el año 1993. Fueron revisados en cumplimiento de lo que establecía la Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno mencionada; en el 2001 se aplicaron nuevos factores.

Asimismo, se consideran peatones los que llevan un cochecito de niño, los que llevan uno para personas de movilidad reducida o cualquier otro vehículo sin motor (de pequeñas dimensiones), los que conducen a pie un ciclomotor de dos ruedas, y las personas de movilidad reducida que circulen en una silla de dos ruedas, con motor o sin, así como las personas que van con patines y otros utensilios similares, por las vías o los terrenos mencionados anteriormente.

Son también peatones las personas que estén arreglando el motor, cambiando una rueda o haciendo cualquier otra operación similar a estas.

### OTROS PARÁMETROS

- 4.11 Velocidad media ( $V_m$ ): mediana de las velocidades de los vehículos que cruzan la sección de control.
- 4.12 Vehículos-kilómetro: expresados en número de vehículos x kilómetro al año, definen el número total de kilómetros recorridos en las carreteras dentro de los límites de un espacio concreto.

**Contenidos: Sub-Dirección General de Seguridad Vial  
con la colaboración de Ingeniería de Tráfico, S.L. (INTRA)**

---