

# ANUARI ESTADISTIC D'ACCIDENTS DE TRANSIT EN CATALONHA 2017





# ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRANSIT EN CATALONHA 2017



Vos presentam er *Anuari estadístic d'accidents de transit en Catalonha* ena edicion de 2017, eth quau, tau coma a estat recuelhuda enes darrèrs ans, presente es dades d'accidentalitat globaus ena via urbana e interurbana qu'amasse eth Sistèma Integrau de Recuelhuda de Dades d'Accidents, tostemp auent en compte es principaus variables dera seguretat viària.

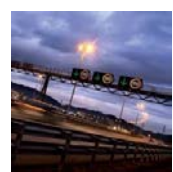
Eth 2017 s'a barrat damb ua fòto fixa similara ara der an passat, tant a nivèu d'accidentalitat coma de víctimes mortaus registrades en accident de trànsit, damb ua reduccion acumulada encara notabla des der inici dera decada mès damb un cèrt alentiment dera tendéncia reductora, sustot en darrèr lustre. Aguest resultat, qu'evidencie un estancament, non ei estranh a çò que succedís ena rèsta d'Euròpa.

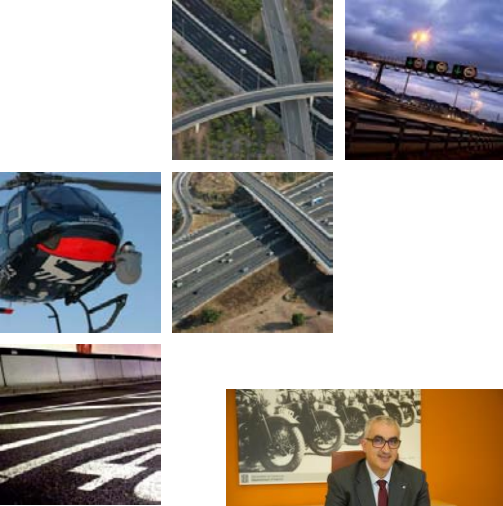
Catalonha, que se sitúe entre es territòris europèus damb mens víctimes mortaus per accidents de trànsit per milion d'abitants, a registrat en aguest darrèr an un totau de 283 víctimes mortaus, damb 199 casi en zòna interurbana e 84 en zòna urbana, hèt que signifie ua persona mès respècte der an 2016. Ei aguesta ua chifra encara totaument insuportabla, just en un moment en qu'auem començat a distinguir un futur de Vision Zèro sense accidents mortaus, tal coma mos reclame era Union Europèa en orizon 2050.

Quan inicièrem aguesta decada e sustot quan des deth Govern aprovèrem eth Plan Estrategic de Seguratat Viària 2014-2020, metut en practica a traucers des successius plans triennaus, sabiem que serie tanben important trebalhar tà revertir ua situacion de normalitat assomida, era des accidents de trànsit, tà aconseguir qu'era societat ac percebe com un problèma que cau erradicar. Auem cada viatge melhors veicles e infraestructures, ara cau un esfòrç conjunt tà assolir un cambi culturau que mos pòrte a redusir ara minima expression es errors umans.

Aguest anuari, en quinsevolhe cas, ei tostemp ua airina utila entà conèisher era evolucion positiva dera sinistralitat, e cau arregraïr eth trabalh d'arremassada de dades e analisi que hèn es Mossos d'Esquadra, es Polícies Locaus e tota era equipa d'expèrts en seguretat viària deth Serviç Catalán de Transit. Se auem es dades, coneisheram eth perqué e sabram actuar.

**Miquel Buch i Moya**  
*Conseller d'Interior*





Er *Anuari estadistic d'accidents de trànsit en Catalonha 2017* ei er informe que registre er estat dera seguretat viària en ans complèts, damb es dades globaus d'accidentalitat en via urbana e interurbana, damb er objectiu d'analizar eth camin recorrut, saber en quin punt de milhora dera mobilitat mos trobam e èster conscients e ath madeish temps ambiciosi sus çò que mos demore per auançar de cap ara Vision Zèro.

Aguest 2017, en quau a seguit augmentant era mobilitat, auem de constatar un cèrt estancament en relacion as chifres obtengudes est'an passat, encara qu'era tendéncia consolidada des deth principi d'aguesta decada acumule un 25.7% de reduccion des victimes mortaus. Non obstant açò, ath detalh dera evolucion d'aguestes estadistiques, podem constatar ua bona noticia: era seguretat viària en zòna urbana seguís augmentant e enguan s'obtien es registres mès baishi que coneishem, de 100 victimes mortaus s'a passat a 84.

Es dades d'aguest 2017 non sonque constaten aguesta reduccion en zòna urbana senon que se complementen e contrasten damb d'alti elements que contunhen a èster preocupants, com era persistenta preséncia dera velocitat, es distraccions e eth consum d'alcoòl e drògues. Aguesti factors d'accidentalitat son es principaus responsables ara ora de sajar de compréner er augment des chòcs frontaus, gessudes de via e accidents damb victimizacion multipla, qu'enguan tanben cau destacar negativament.

En tot cas, era analisi globau e especifica que mos apòrte aguest anuari tanben mos proporcione eth retrat cambiant dera seguretat viària e des naues dinamiques enes desplaçaments d'ua societat cada viatge mès conscienciada en ua mobilitat segura, sostenibla e saludabla. En conseqüéncia, es administracions auem de èster pro proactives tà hèr ues politiques de seguretat viària que contenguen un fòrt caractèr preventiu; mès que non i a mès remedi qu'èster tanben dissuasius quan es chifres de victimes non se redusissen tant coma voleriem.

Èm ena recta finau deth deceni e auem de complir eth Plan de Seguretat Viària 2017-2019 damb que mos comprometerem, en tot redusir en un 50% en an 2020 es victimes mortaus qu'auíem en an 2010. Per açò ne mos relaxam ne mos autocomplasem; cau èster tostemp atents, pr'amor qu'era seguretat viària de cada persona ei simbèu deth benèster social.

**Juli Gendrau i Farguell**  
*Director*

# ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRANSIT EN CATALONHA

## **01** Evolucion des principaus variables de seguretat viària **6**

Indicadors d'accidentalitat	6
Evolucion de positius en toxicologia	9
Evolucion des elements de seguretat passiva	11
Resum d'indicadors. Comparason 2016-2017	12
Resum d'indicadors. Comparason 2010-2017	13
Comparason europèa (dades an anterior)	14

## **02** Principaus resultats en Catalonha el 2017 **17**

Mòrts a 30 dies	17
Descripcion des chiffres globaus (mòrts a 24 o)	22
Descripcion territorialiu	24

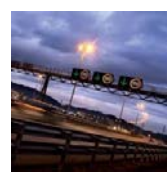
## **03** Evolucion de mòrts a 24 ores en Catalonha **40**

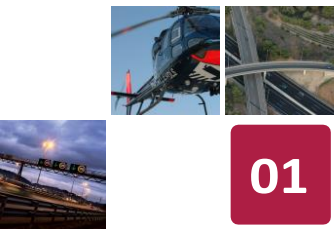
Territorialiu	40
Temporau	41
Tipologia d'accident	45
Localizacion	47
Mejan de locomocion	49
Profil des victimes	52

## **04** Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha **56**

Territorialiu	56
Temporau	58
Tipologia d'accident	62
Localizacion	63
Localizacion	64
Mejan de locomocion	70
Profil des victimes	73

## **05** Annèxes **79**



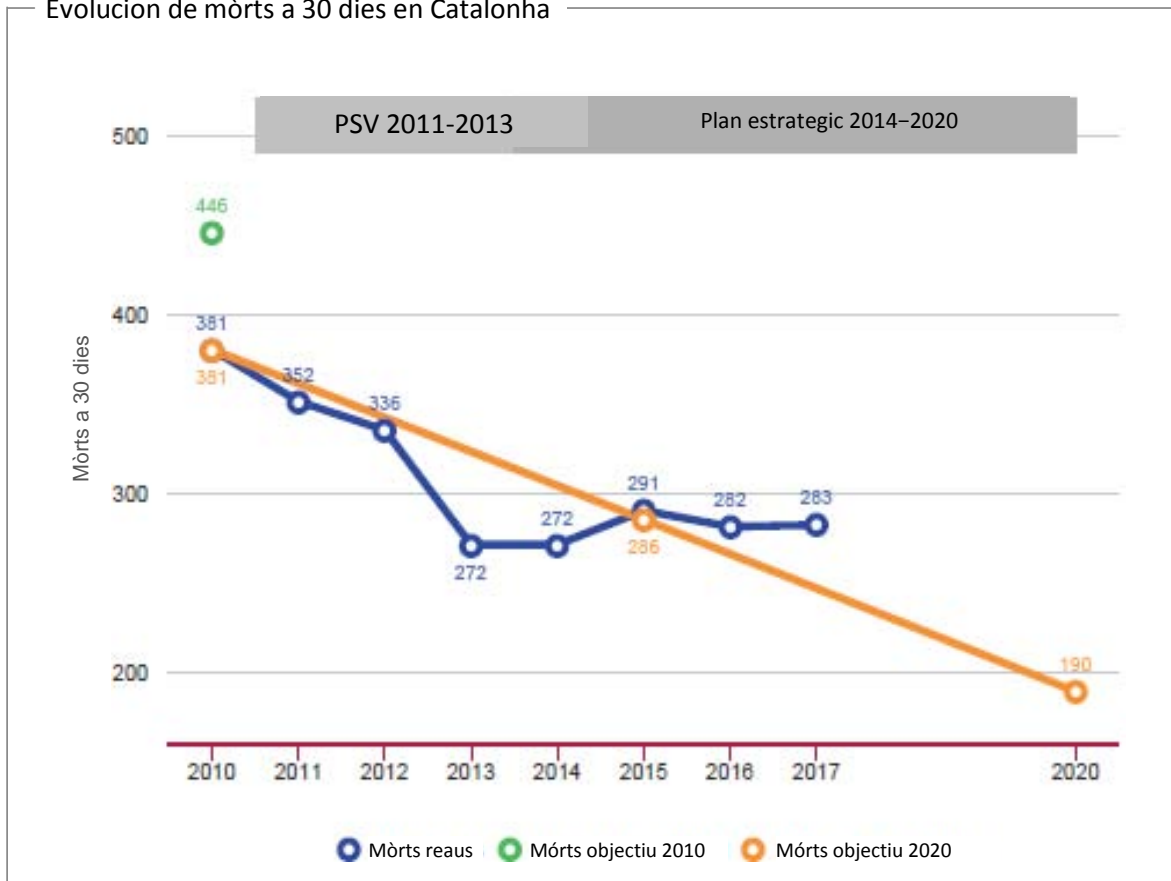


01

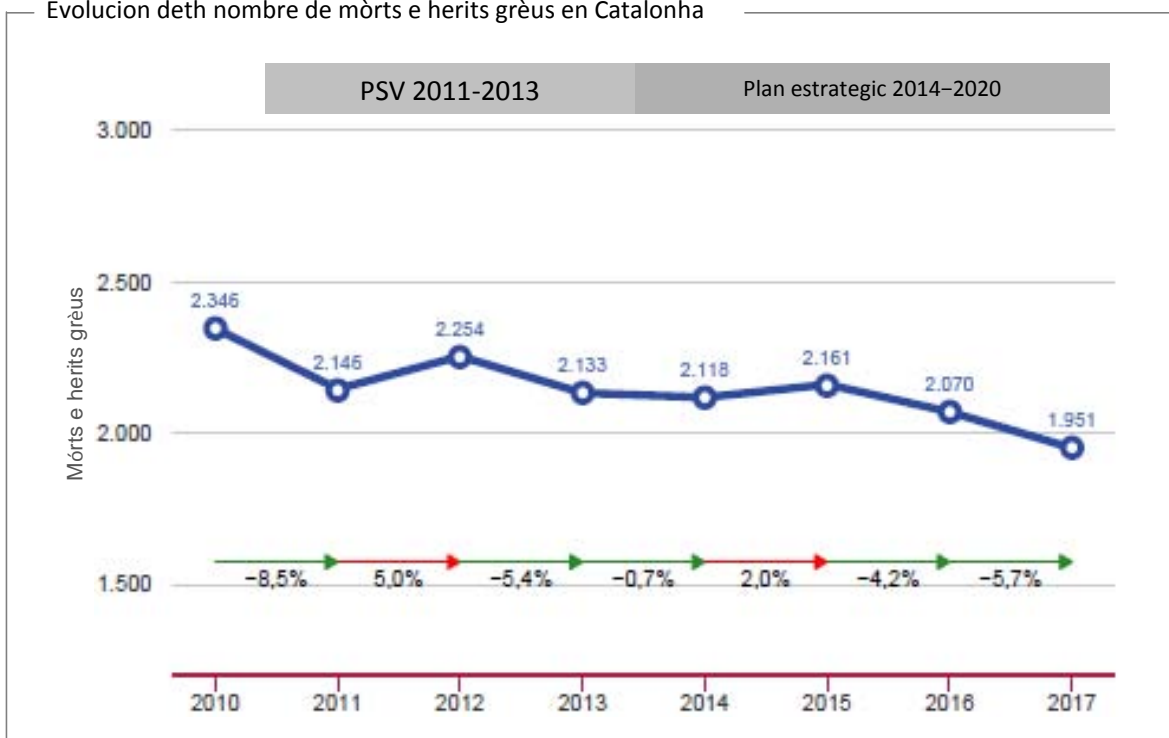
# Evolution des principaus variables de seguretat viària

## Indicadors d'accidentalitat

Evolution de mòrts a 30 dies en Catalonha



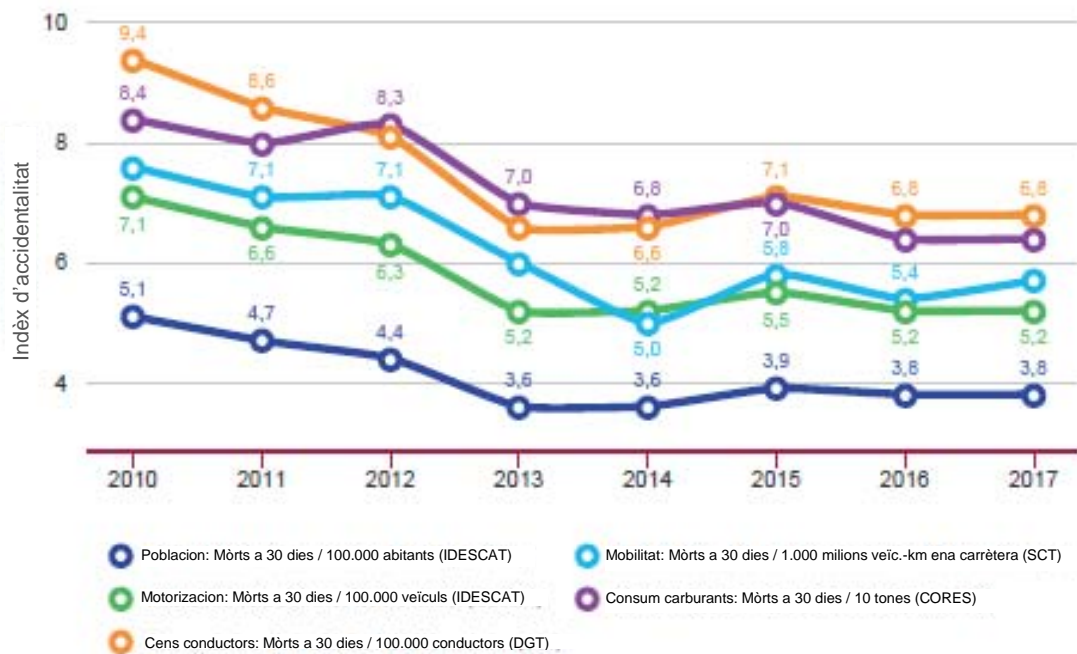
Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus en Catalonha





## Indicadors d'accidentalitat

Evolution des índexs d'accidentalitat (mòrts a 30 dies)



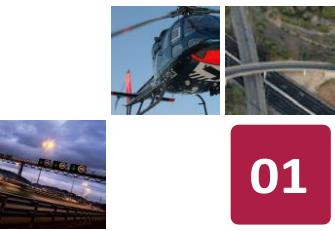
Es dades deth cens de conductors e deth parc de veïculs de 2017 son provisionaus.

Evolution des índexs d'accidentalitat (accidents damb mòrts e herits grèus)



Es dades deth cens de conductors e deth parc de veïculs de 2017 son provisionaus.



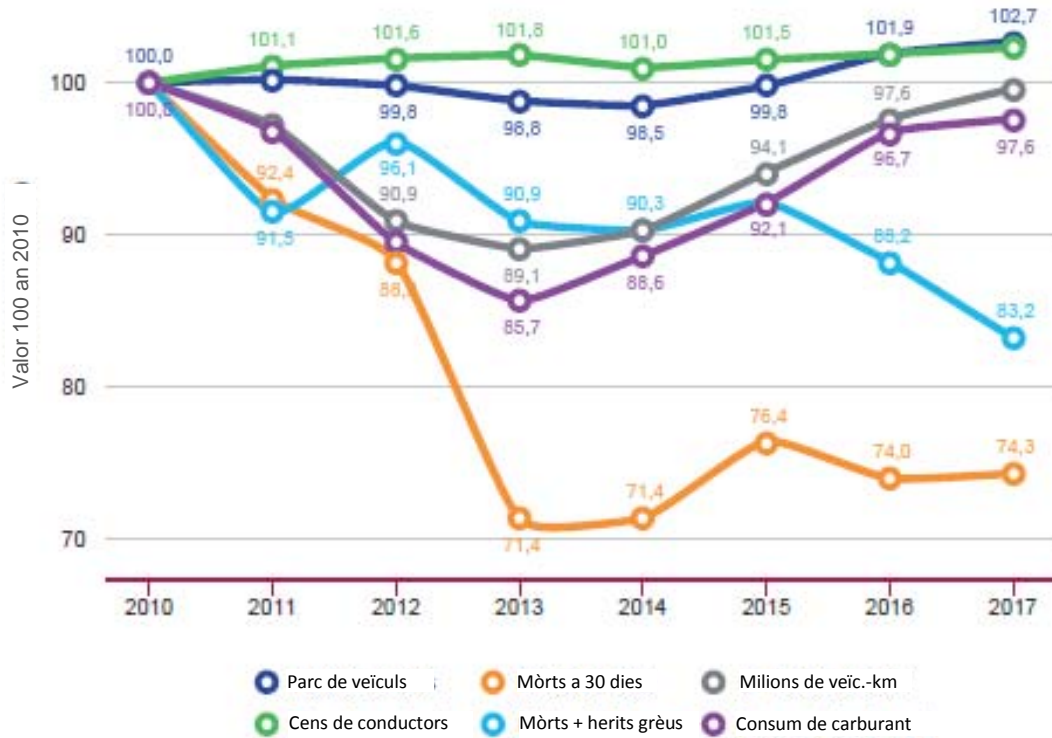


# 01

## Evolution des principaus variables de seguretat viària

### Indicadors d'accidentalitat

Evolution des indèxes de mobilitat e accidentalitat



Es dades deth cens de conductors e deth parc de veïculs de 2017 son provisionaus.

### Evolution des mòrts a 30 dies en zòna urbana e interurbana







## Evolution de positius en toxicologia

### Evolution des indicadors d'alcoholèmia

Se dispòse de diferents indicadors entà evaluar eth consum d'alcohol entre es conductors des vies catalanes:

-Er Institut de Medicina Legal amie pròves toxicològiques a quauqui conductors mòrts en accident de transit, tant en zòna urbana coma en carretèra.

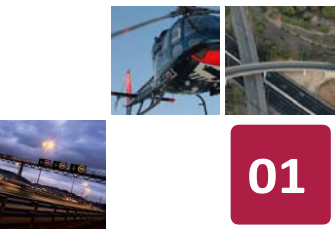
-Es Mossos d'Esquadra o es policies locals hènen contraròtles d'alcoholèmia as conductors implicats en accidents de transit, tant en zòna urbana coma interurbana.

-Eth Serviç Català de Transit, damb es Mossos d'Esquadra, hènen er estudi d'alcoholèmies aleatòries entà obtier eth percentatge de conductors que depassen era taxa d'alcoholèmia permetuda, sonque en zòna interurbana. Aquest estudi se hèc es ans 2010, 2012, 2014 e 2017.

Dera relació entre eth percentatge de positius que se detècten en cadua des pròves s'obten ua relació dirècta entre consum d'alcohol, accidents e mòrts en accident.

Apuprès er 1% dels conductors circule damb ua taxa d'alcohol peth dessús dera permetuda. Entre es accidentats, eth madeix percentatge se place pròp deth 12% e entre es conductors mòrts er an 2017 depasse eth 30%.





01

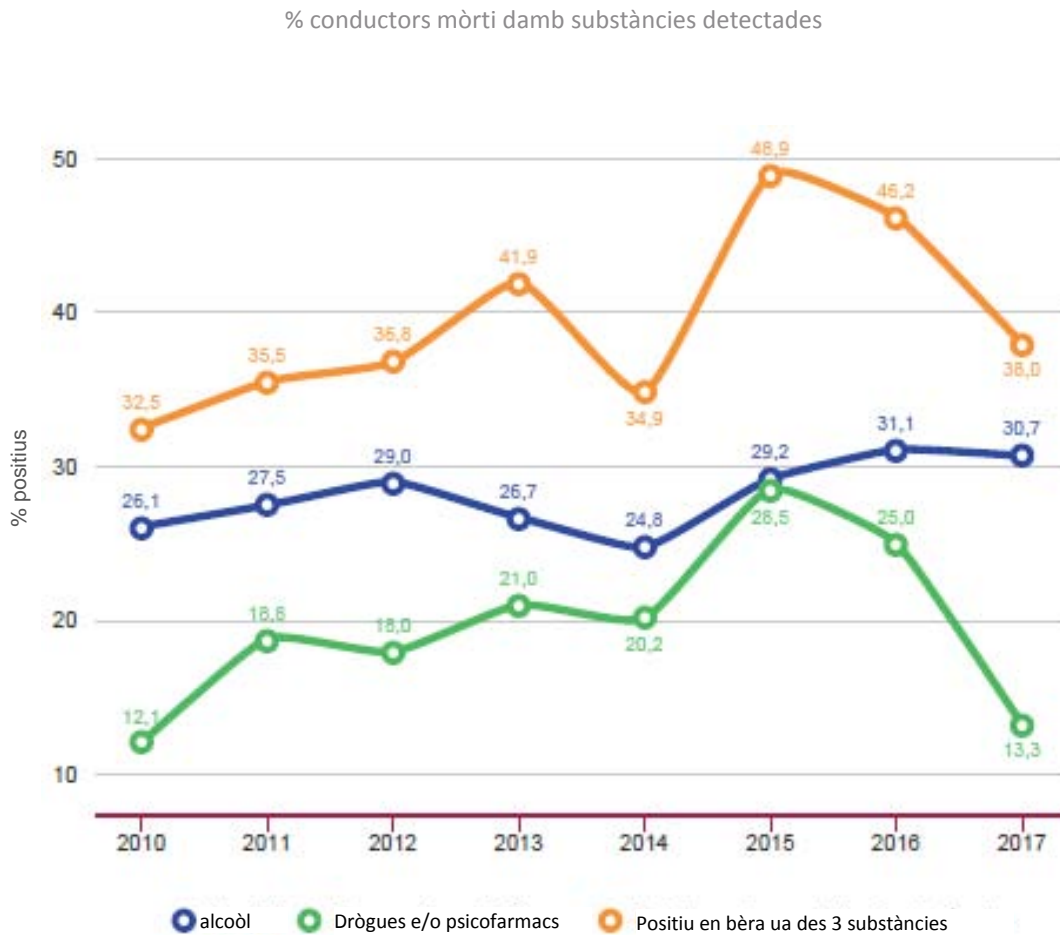
# Evolucion des principaus variables de seguretat viària

## Evolucion de positius en toxicologia

### Evolucion toxicologica segon er IMLC

Er Institut de Medicina Legau de Catalonha, apart de detectar alcoòl, tanben hè pròves toxicològiques ara recèrca de drògues o psicofarmacs.

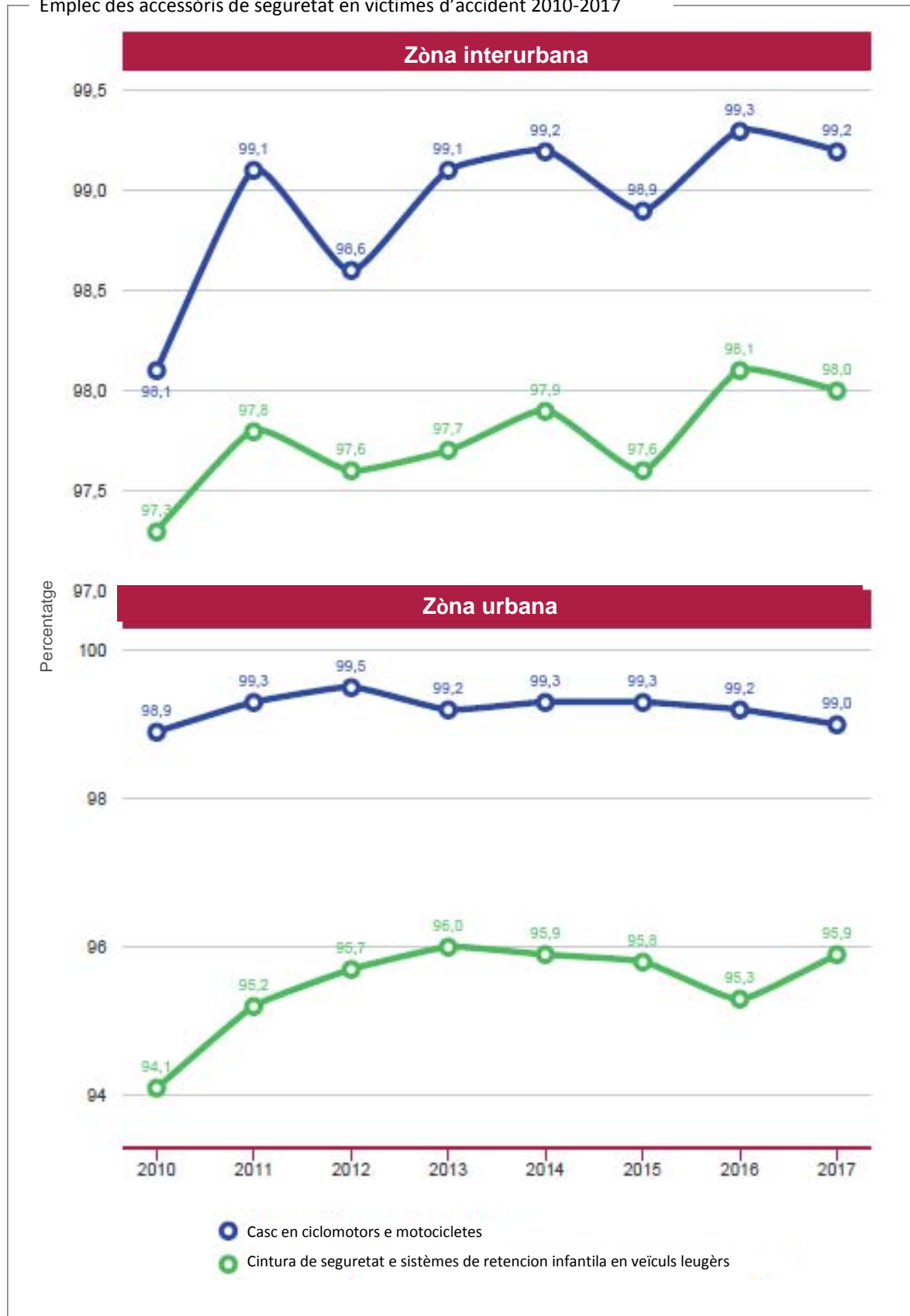
Enguan, de cada 10 conductors mòrti en accident, mès de 3 auien consumit bèth tipe de substància, encara qu'enes dus darrèrs ans era deteccion de drògues s'a redusit a mès dera mitat.





## Evolution des elements de seguretat passiva

Emplec des accessoris de seguretat en víctimes d'accident 2010-2017



## Resum d'indicadors. Comparason 2016-2017

## Evolucion des indicadors d'accidentalitat

Indicador	An 2016	An 2017	Aument	Evolucion
Mòrts a 30 dies	282	283	0,4%	✘
Mòrts + herits grèus	2.070	1.951	-5,7%	✔
Accidents damb M+FG	1.793	1.721	-4,0%	✔
Acc. M+FG / 1.000 tones carburant	0,41	0,39	-4,9%	✔
Indicadors de contraròtle e prevencion. Inductors	An 2016	An 2017	Aument	Evolucion
Consum d'alcoèl e drògues	An 2016	An 2017	Aument	Evolucion
% positius en conductors en accidents	11,5	12,1	0,6%	✘
% positius alcoèl en mòrts	31,1	30,7	-0,4%	✔
% positius drògues en mòrts	6,1	3,0	-3,1%	✔
% positius psicofarmacs en mòrts	18,9	10,2	-8,7%	✔
Seguretat passiva	An 2016	An 2017	Aument	Evolucion
% emplec deth casc en accidents en mòto. Zòna urbana	99,2	99,0	-0,2%	✘
% emplec deth casc en accidents en mòto. Zòna interurbana	99,3	99,2	-0,1%	✘
% emplec cintura e sistèmes retencion infantila. Zòna urbana	95,3	95,9	0,6%	✔
% emplec cintura e sistèmes retencion infantila. Zòna interurbana	98,1	98,0	-0,1%	✘

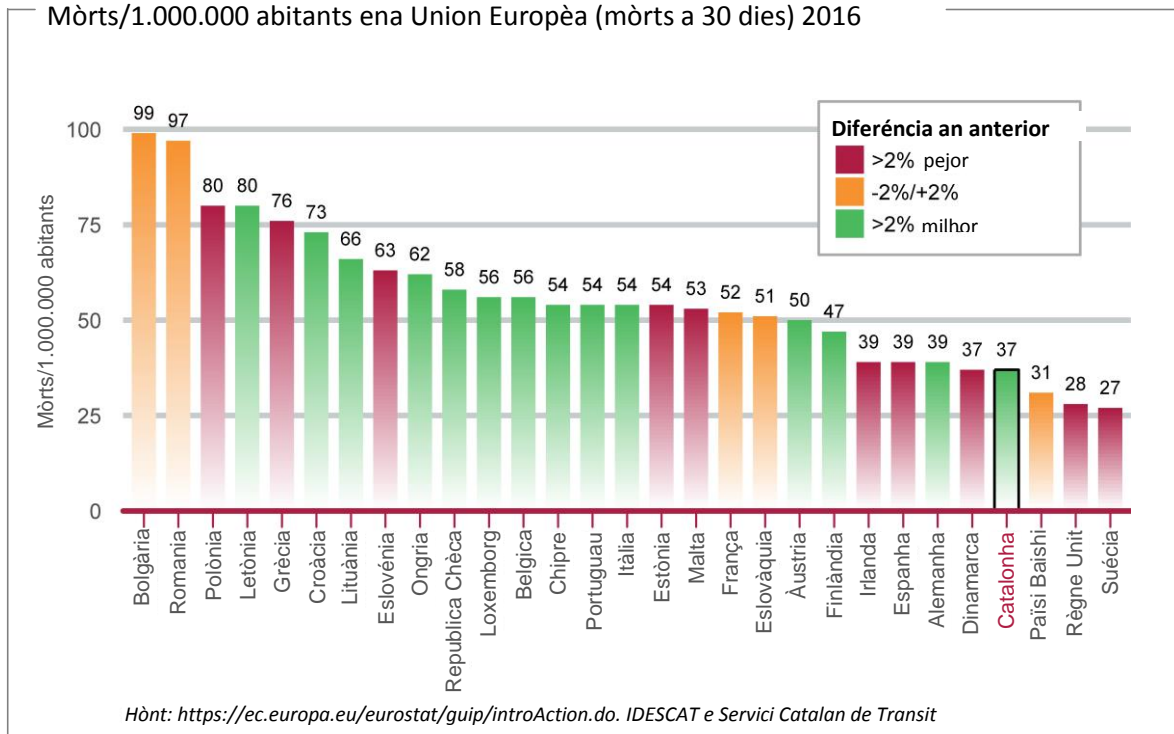


## Resum d'indicadors. Comparason 2010-2017

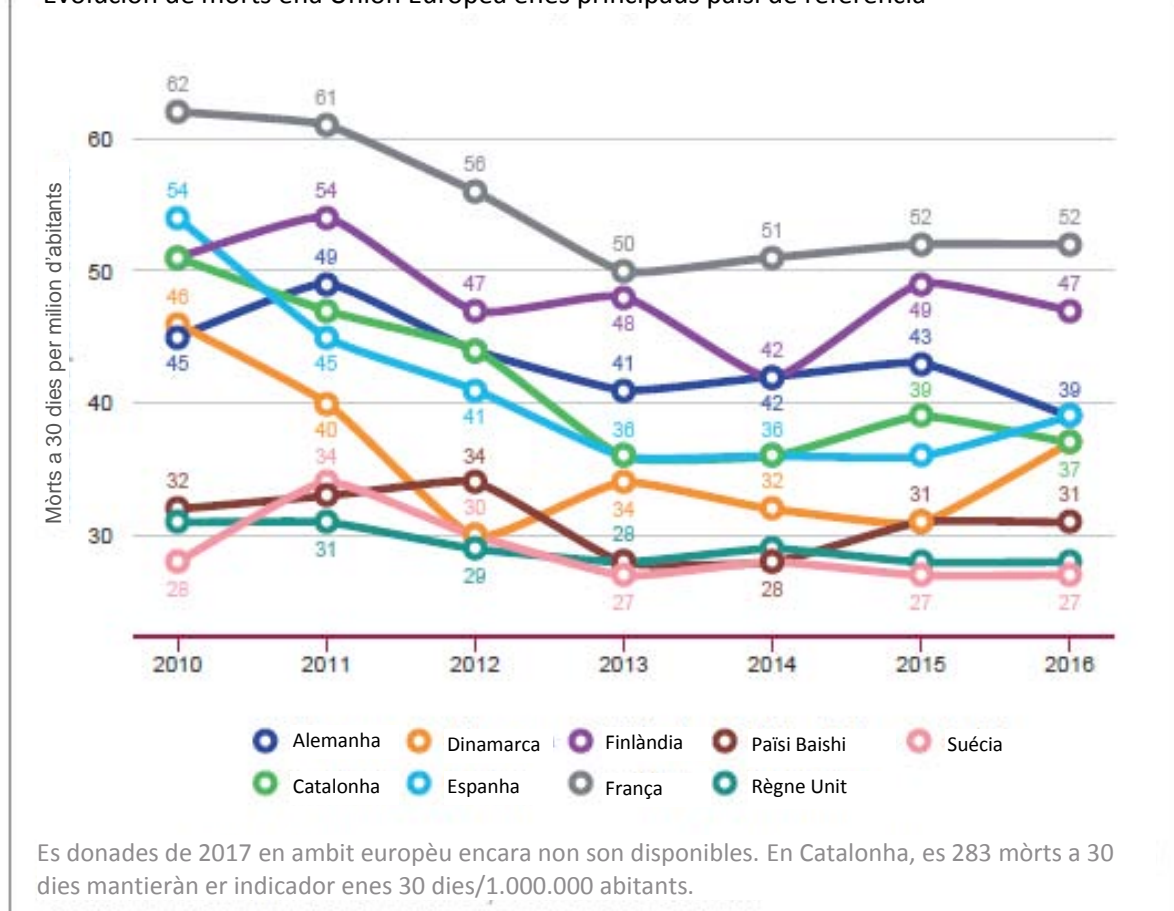
Evolucion des indicadors d'accidentalitat

Indicador	An 2010	An 2017	Aument	Evolucion
Mòrts a 30 dies	381	283	-25,7%	✓
Mòrts + herits grèus	2.346	1.951	-16,8%	✓
Accidents damb M+FG	1.984	1.721	-13,3%	✓
Acc. M+FG / 1.000 tones carburant	0,44	0,39	-11,4%	✓
Indicadors de contraròtle e prevencion. Inductors	An 2010	An 2017	Aument	Evolucion
Consum d'alcoòl e drògues	An 2010	An 2017	Aument	Evolucion
% positius en conductors en accidents	10,3	12,1	1,8%	✗
% positius alcoòl en mòrts	26,1	30,7	4,6%	✗
% positius drògues en mòrts	7,0	3,0	-4,0%	✓
% positius psicofarmacs en mòrts	5,1	10,2	5,1%	✗
Seguretat passiva	An 2010	An 2017	Aument	Evolucion
% emplec deth casc en accidents en mòto. Zòna urbana	98,9	99,0	0,1%	✓
% emplec deth casc en accidents en mòto. Zòna interurbana	98,1	99,2	1,1%	✓
% emplec cintura e sistèmes retencion infantila. Zòna urbana	94,1	95,9	1,8%	✓
% emplec cintura e sistèmes retencion infantila. Zòna interurbana	97,3	98,0	0,7%	✓

## Comparason europèa (dades an anterior)



## Evolution de mòrts ena Union Europèa enes principaus païsi de referència

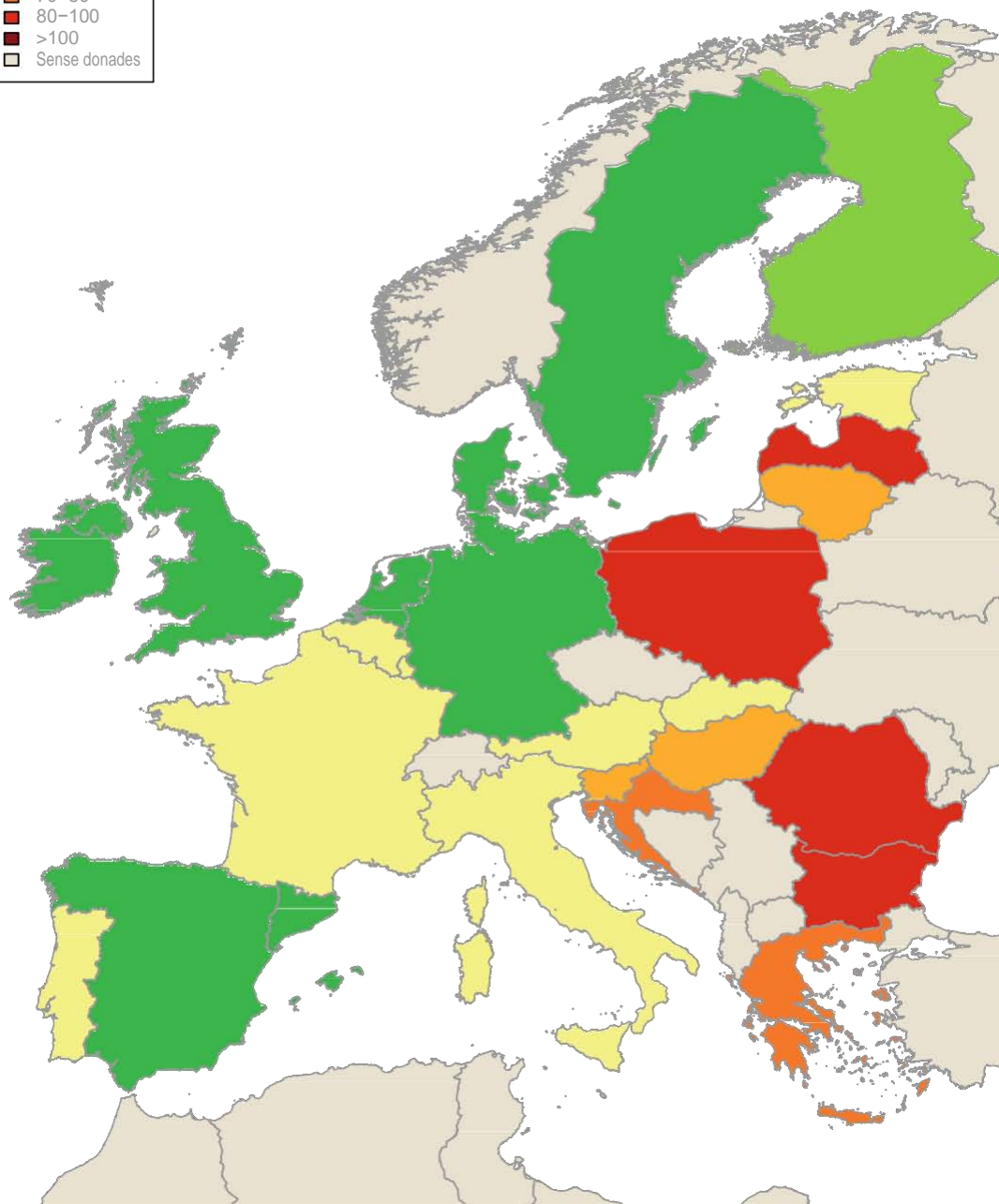
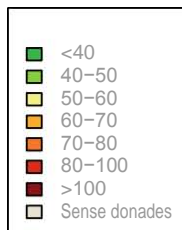






## Comparason europèa (dades an anterior)

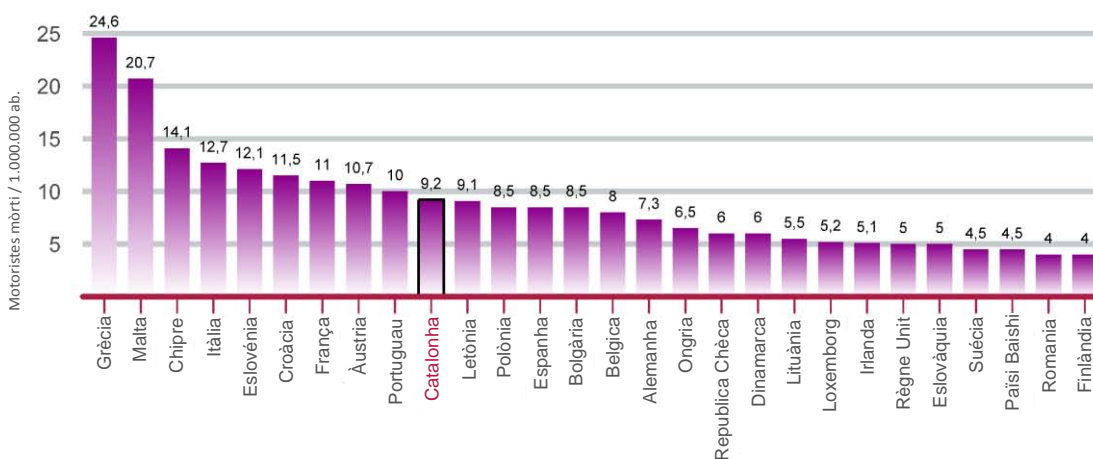
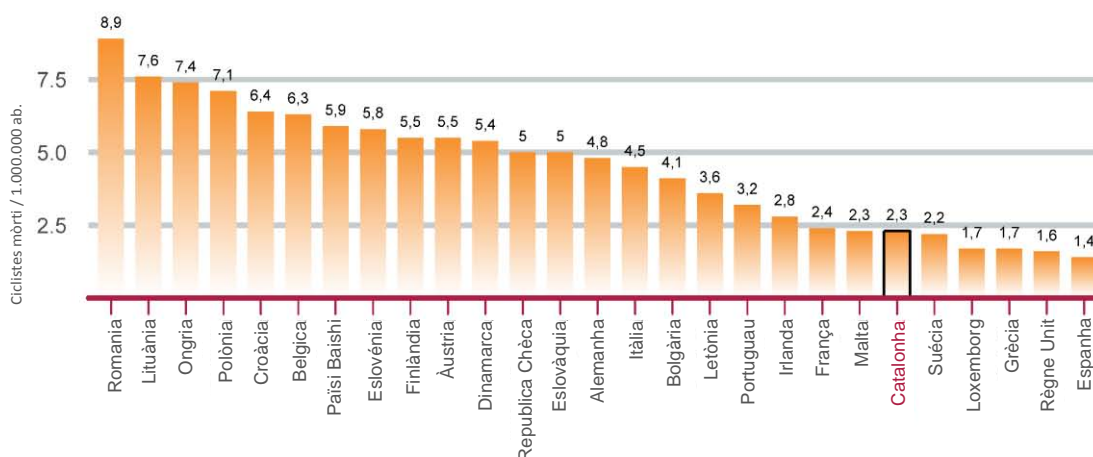
Mòrts/1.000.000 abitants ena Union Europèa 2016

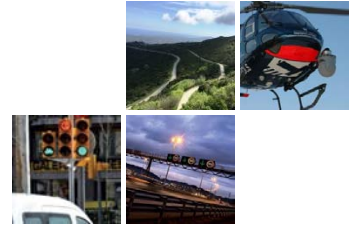


Hònt: Care

## Comparason europèa (dades an anterior)

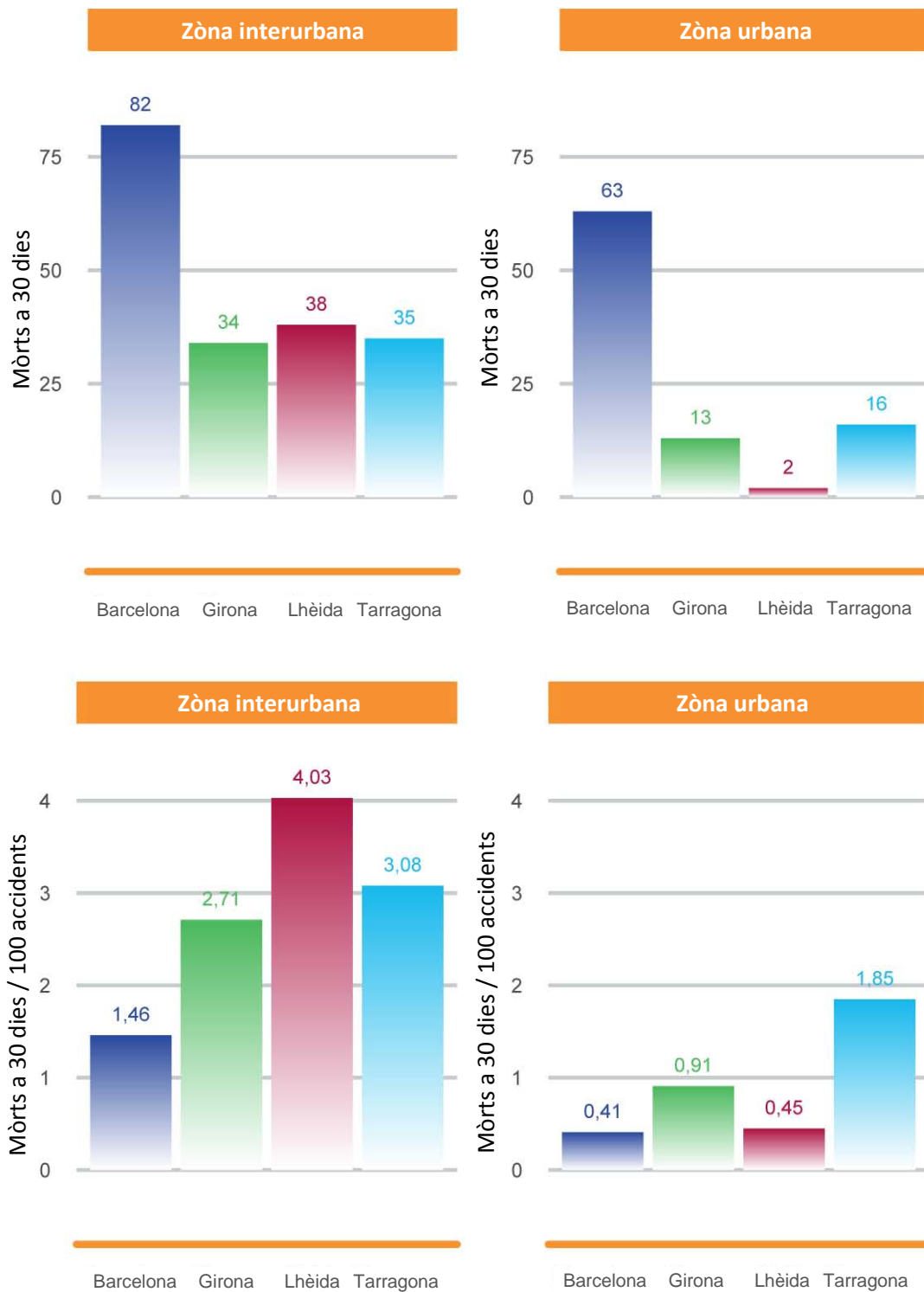
Pedons, ciclistes e motoristes mòrti / 1.000.000 abitants ena Union Europèa 2016





## Mòrts a 30 dies

Mòrts a 30 dies per demarcacion



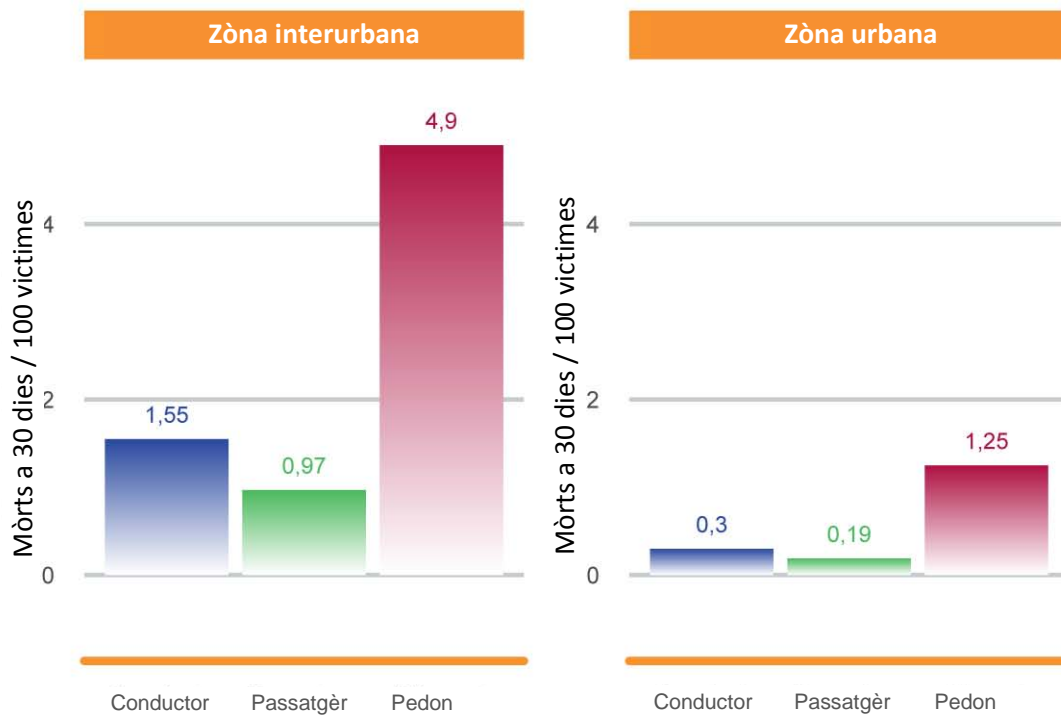
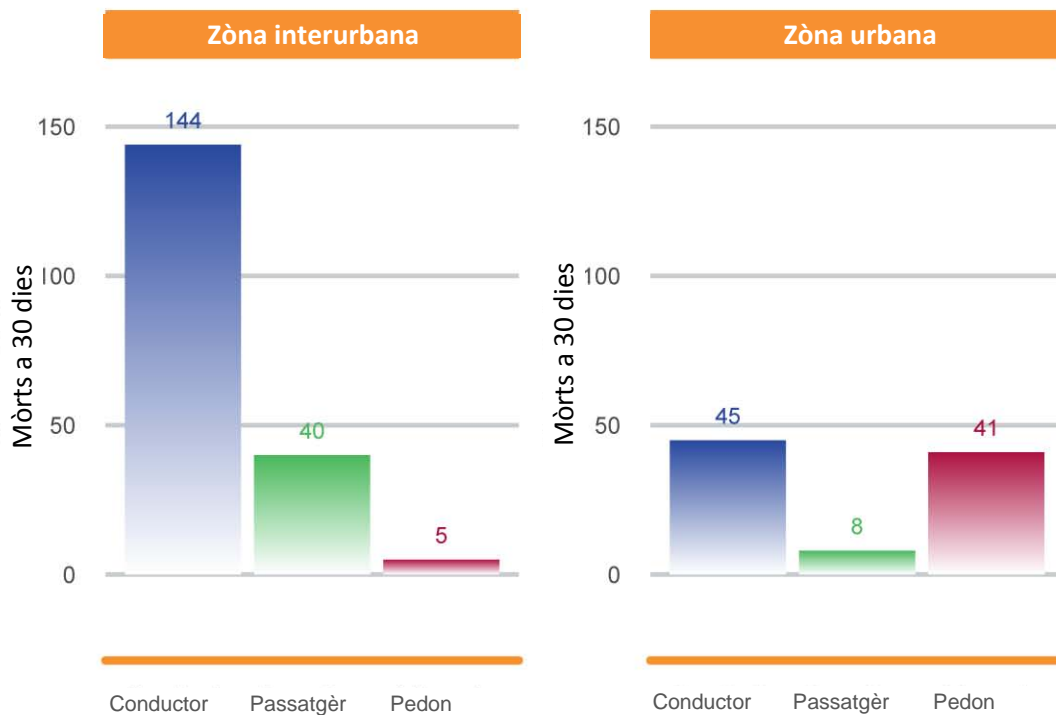


02

## Principaus resultats en Catalonha el 2017

### Mòrts a 30 dies

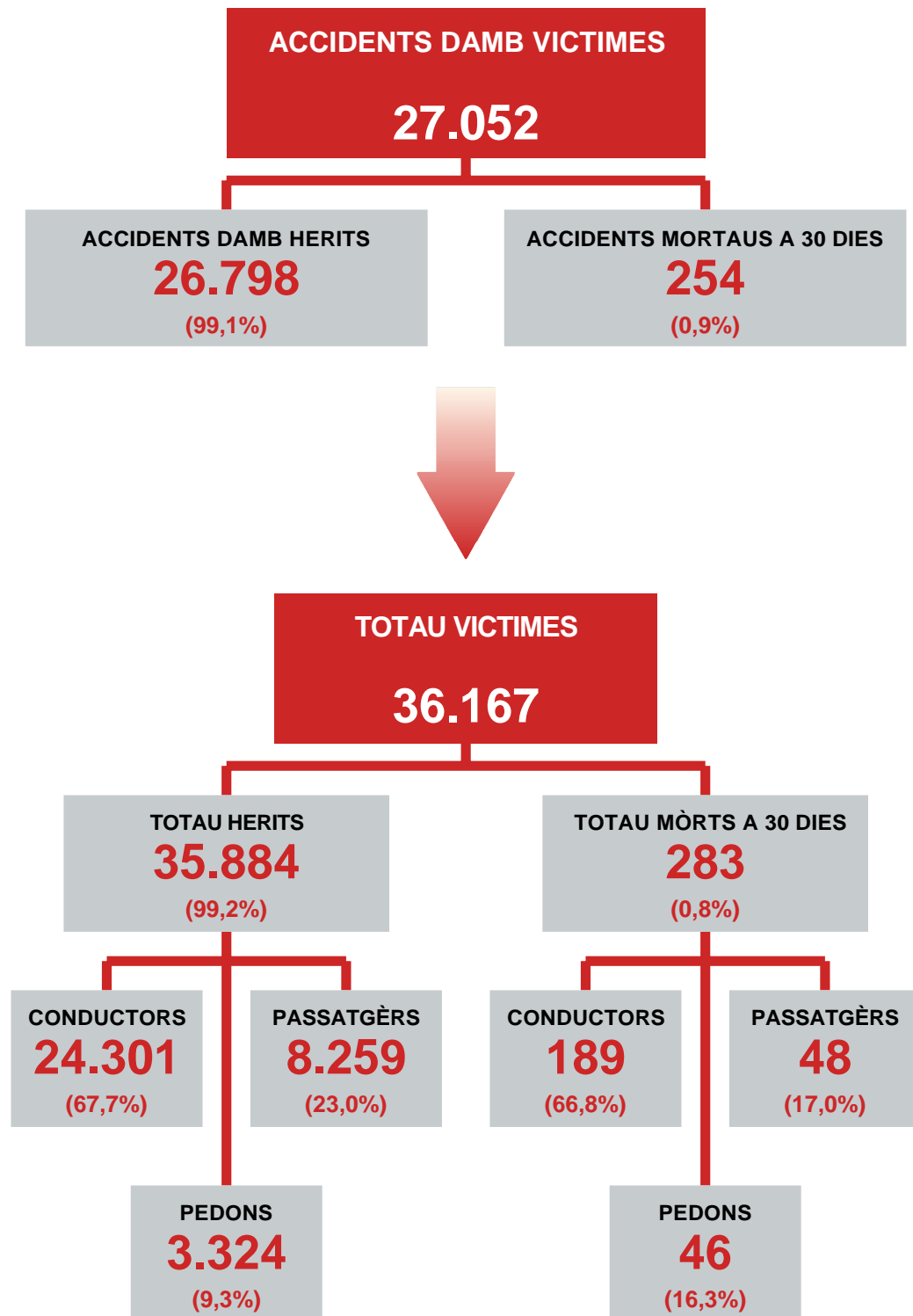
Mòrts a 30 dies per posicion





## Mòrts a 30 dies

Accidents damb víctimes e tipologia des víctimes



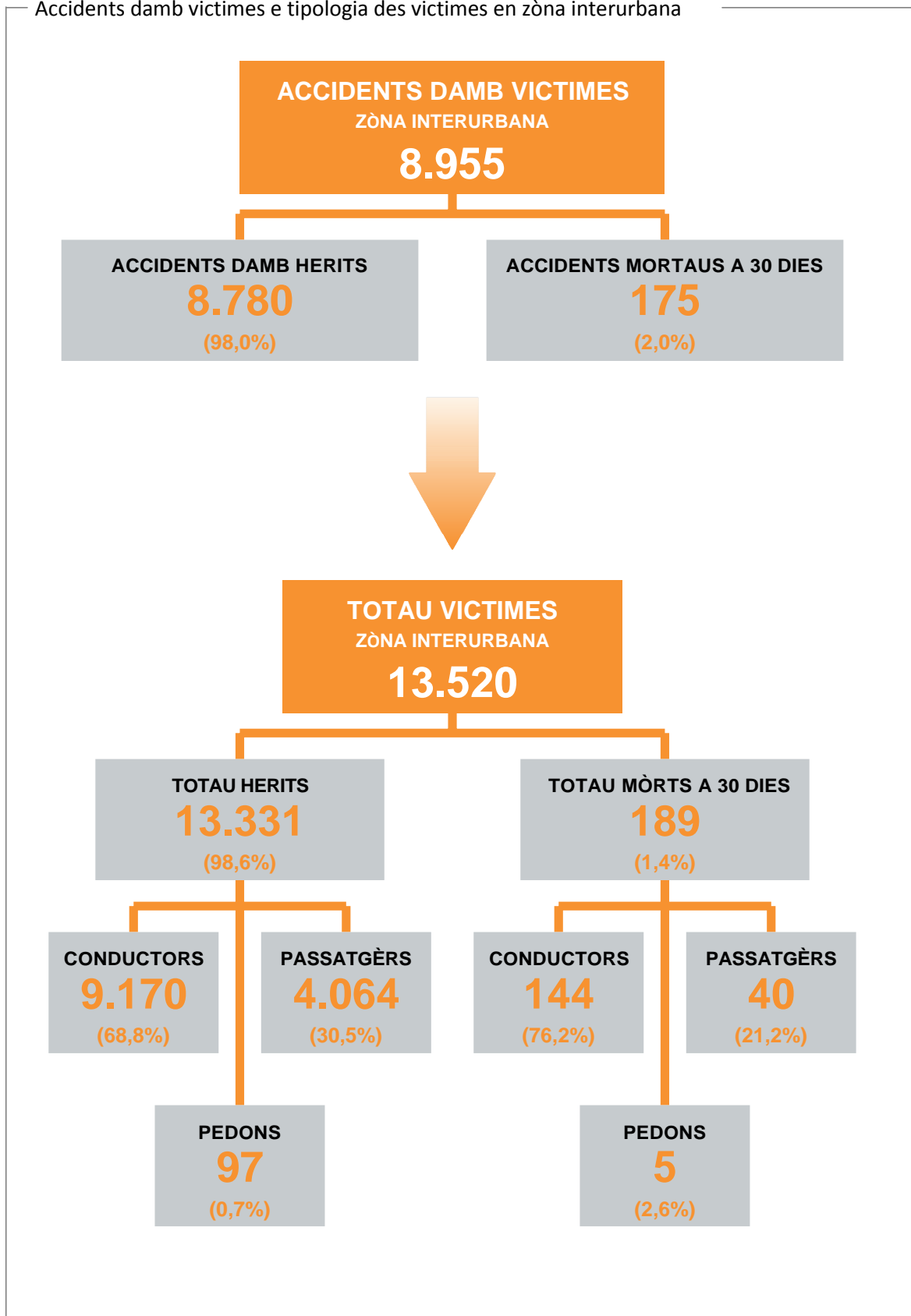


02

## Principaus resultats en Catalonha el 2017

### Mòrts a 30 dies

Accidents damb víctimes e tipologia des víctimes en zòna interurbana

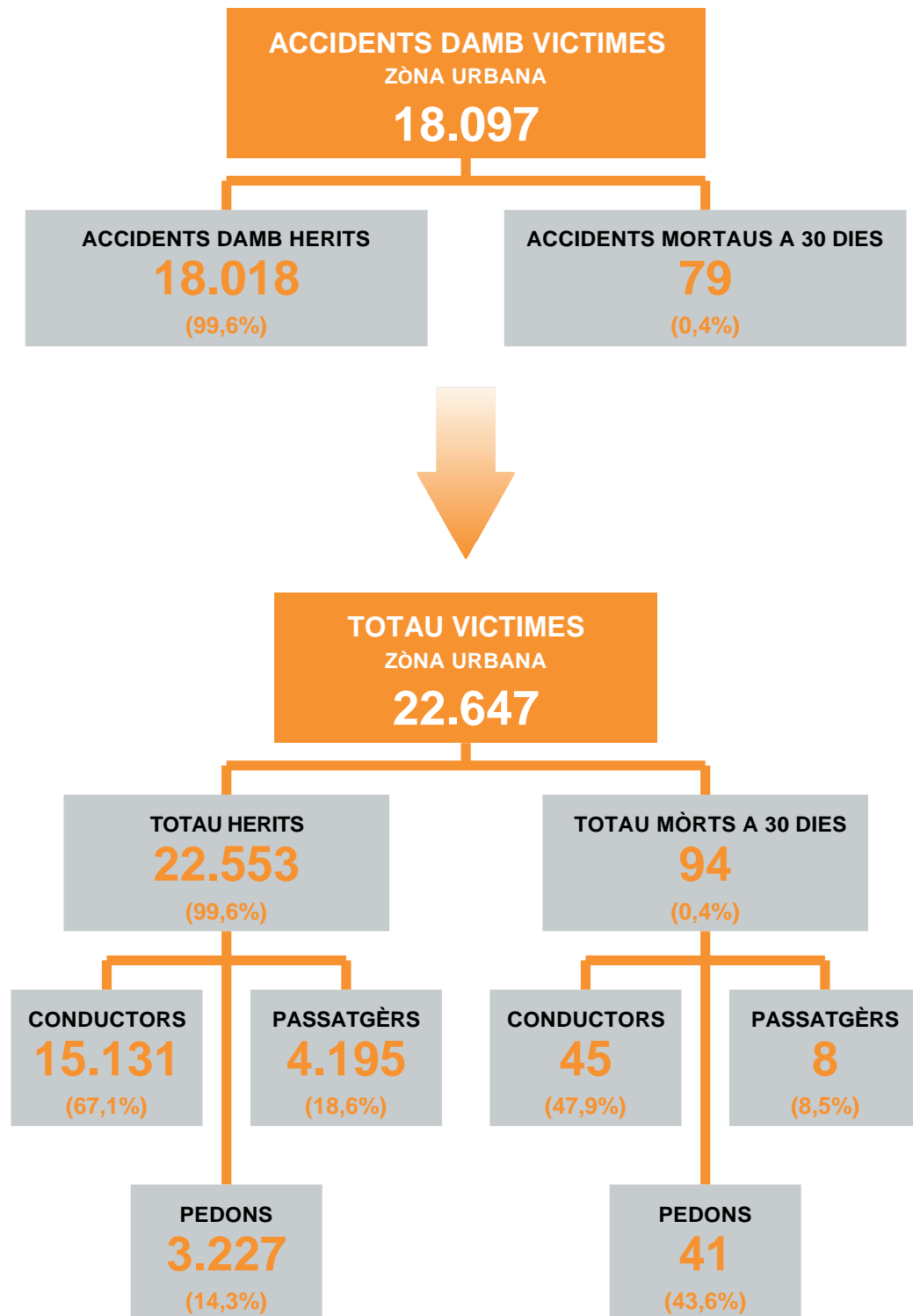






## Mòrts a 30 dies

Accidents damb víctimes e tipologia des víctimes en zòna urbana



## Descripcion des chiffres globaus (mòrts a 24 o)

## — Dades d'accidentalitat per airaus

Zòna	Airau	Accidents damb víctimes	Accidents mortaus	Mòrts e Mòrts	Mórts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Barcelona	5.622	63	72	471	399	8.067
	Girona	1.255	27	33	145	112	1.731
	Lhèida	942	32	34	176	142	1.273
	Tarragona	1.136	23	29	154	125	1.503
	<b>Totau</b>	<b>8.955</b>	<b>145</b>	<b>168</b>	<b>946</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>
Urbana	Barcelona	15.364	44	44	702	658	18.490
	Girona	1.421	10	10	126	116	1.657
	Lhèida	449	2	2	64	62	522
	Tarragona	863	12	16	113	97	973
	<b>Totau</b>	<b>18.097</b>	<b>68</b>	<b>72</b>	<b>1.005</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>

## — Condiçion des victimes enes accidents de transit

Zòna	Condiçion	Mòrts	Mórts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Conductor	129	712	583	8.602
	Passatgèr	33	195	162	3.655
	Pedon	5	24	19	78
	D'auto	1	15	14	239
	<b>Totau</b>	<b>168</b>	<b>946</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>
Urbana	Conductor	38	570	532	14.606
	Passatgèr	7	61	54	2.250
	Pedon	27	341	314	2.927
	D'auto	0	33	33	1.859
	<b>Totau</b>	<b>72</b>	<b>1.005</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>

## — Mejan de locomocion des victimes enes accidents de transit

Zòna	Mejan de locomocion	Mòrts	Mórts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Veïculs motor 2 arròdes	45	344	299	2.358
	Veïculs leugèrs	98	472	374	9.334
	Veïculs pesants	5	28	23	326
	Bicicletes	11	58	47	432
	D'auto veïculs	4	20	16	46
	Pedons	5	24	19	78
	<b>Totau</b>	<b>168</b>	<b>946</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>
Urbana	Veïculs motor 2 arròdes	23	440	417	9.649
	Veïculs leugèrs	17	130	113	6.875
	Veïculs pesants	1	7	6	757
	Bicicletes	2	71	69	1.337
	D'auto veïculs	2	16	14	98
	Pedons	27	341	314	2.926
	<b>Totau</b>	<b>72</b>	<b>1.005</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>



## Descripció des chiffres globaus (mòrts a 24 o)

— Dades d'accidentalitat per airaus (%)

Zòna	Airau	Accidents damb víctimes	Accidents mortaus	Mòrts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs	
Interurbana	Barcelona	62,78	43,45	42,86	49,79	51,29	64,16
	Girona	14,01	18,62	19,64	15,33	14,40	13,77
	Lhèida	10,52	22,07	20,24	18,60	18,25	10,12
	Tarragona	12,69	15,86	17,26	16,28	16,07	11,95
	<b>Totau</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
Urbana	Barcelona	84,90	64,71	61,11	69,85	70,53	85,44
	Girona	7,85	14,71	13,89	12,54	12,43	7,66
	Lhèida	2,48	2,94	2,78	6,37	6,65	2,41
	Tarragona	4,77	17,65	22,22	11,24	10,40	4,50
	<b>Totau</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

— Condiçion des víctimes enes accidents de transit (%)

Zòna	Condiçion	Mòrts	Mòrts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Conductor	76,79	75,26	74,94	68,41
	Passatgèr	19,64	20,61	20,82	29,07
	Pedon	2,98	2,54	2,44	0,62
	D'auto	0,60	1,59	1,80	1,90
	<b>Totau</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
Urbana	Conductor	52,78	56,72	57,02	67,49
	Passatgèr	9,72	6,07	5,79	10,40
	Pedon	37,50	33,93	33,65	13,52
	D'auto	0,00	3,28	3,54	8,59
	<b>Totau</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

— Mejan de locomocion des víctimes enes accidents de transit (%)

Zòna	Mejan de locomocion	Mòrts	Mòrts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Veïculs motor 2 arròdes	26,79	36,36	38,43	18,75
	Veïculs leugèrs	58,33	49,89	48,07	74,23
	Veïculs pesants	2,98	2,96	2,96	2,59
	Bicicletes	6,55	6,13	6,04	3,44
	D'auto veïculs	2,38	2,11	2,06	0,37
	Pedons	2,98	2,54	2,44	0,62
	<b>Totau</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
Urbana	Veïculs motor 2 arròdes	31,94	43,78	44,69	44,58
	Veïculs leugèrs	23,61	12,94	12,11	31,77
	Veïculs pesants	1,39	0,70	0,64	3,50
	Bicicletes	2,78	7,06	7,40	6,18
	D'auto veïculs	2,78	1,59	1,50	0,45
	Pedons	37,50	33,93	33,65	13,52
	<b>Totau</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



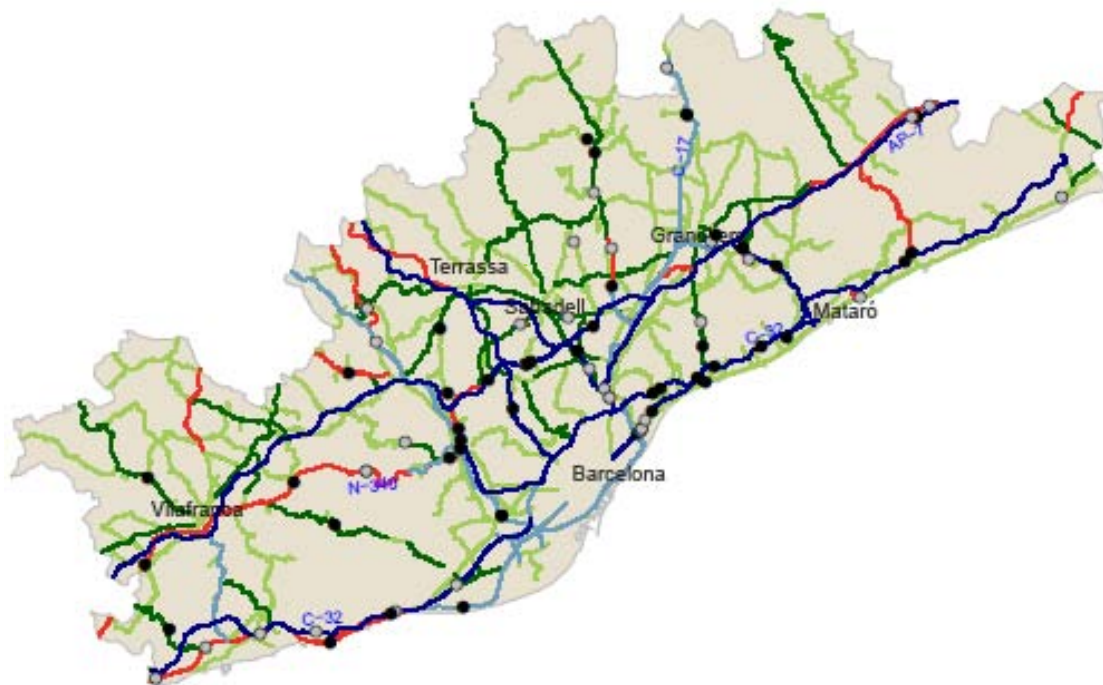
02

## Principaus resultats en Catalonha el 2017

### Descripcion territorial

Localizacion des accidents mortaus en carretèra

Region Metropolitana de Barcelona

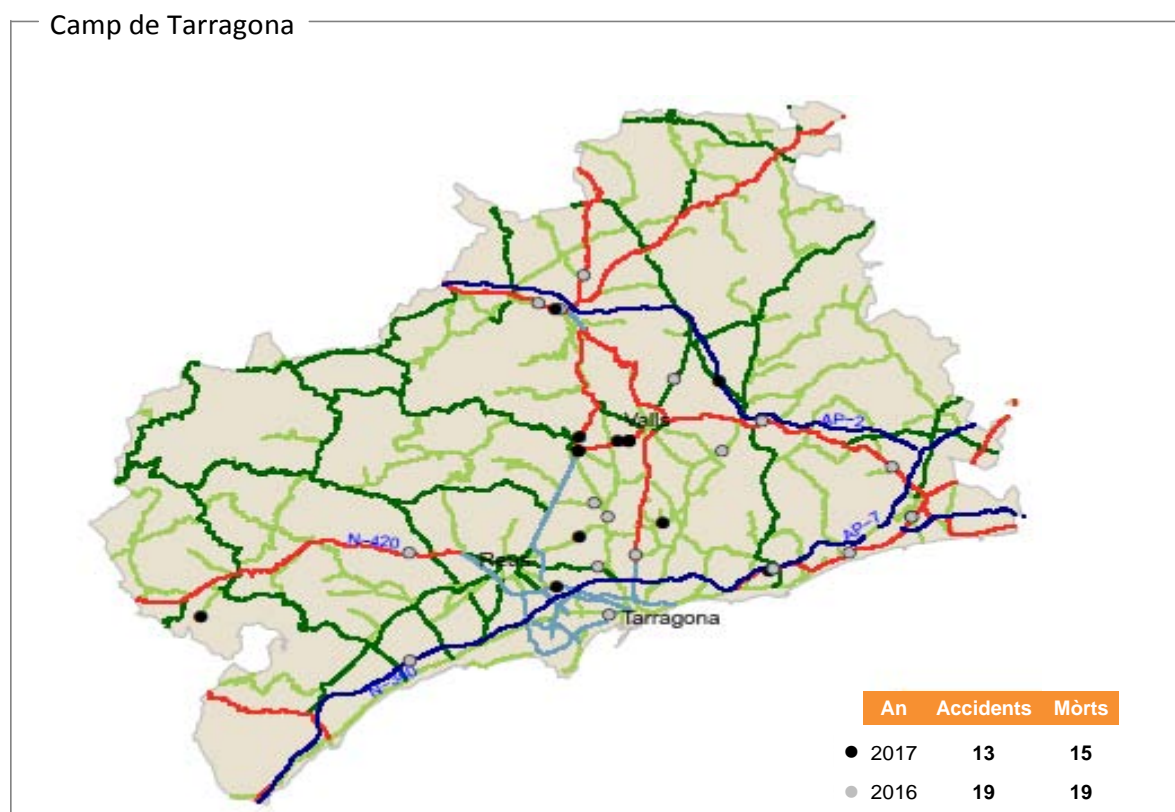
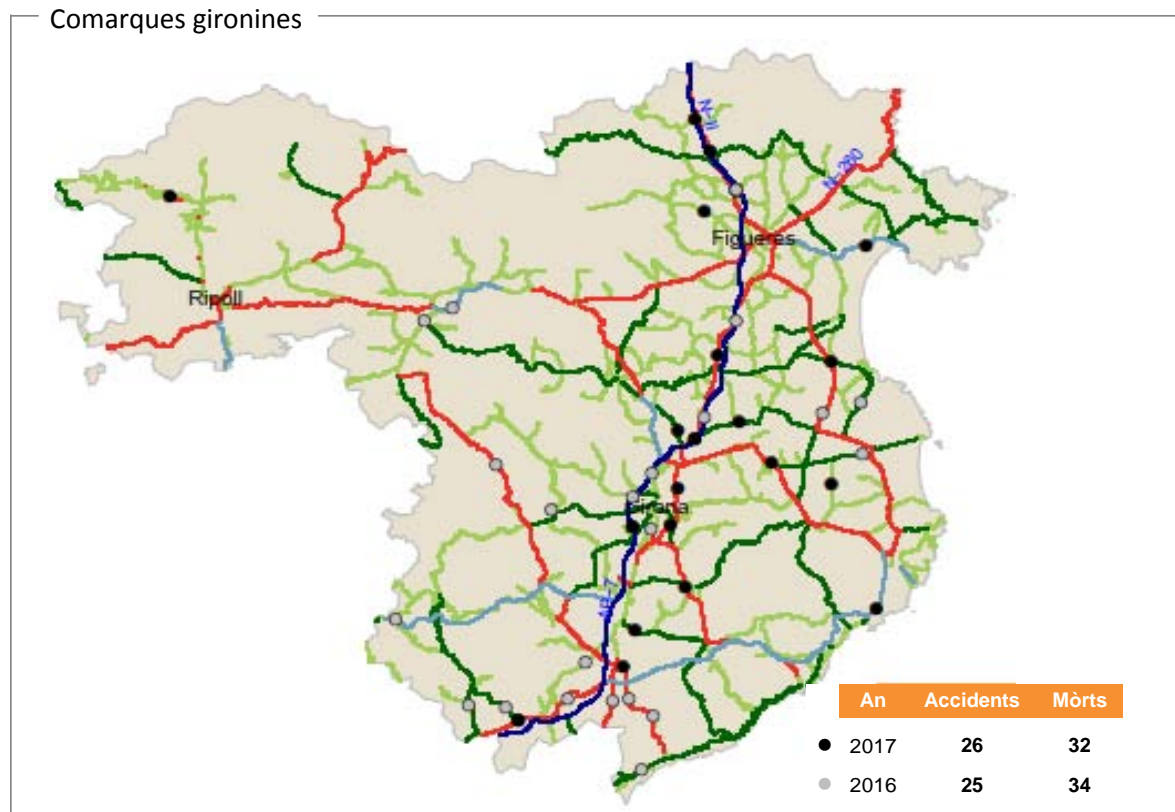


An	Accidents	Mòrts
● 2017	47	52
● 2016	30	33



## Descripció territorial

### Localització dels accidents mortals en carretera







02

## Principaus resultats en Catalonha el 2017

### Descripcion territoriala

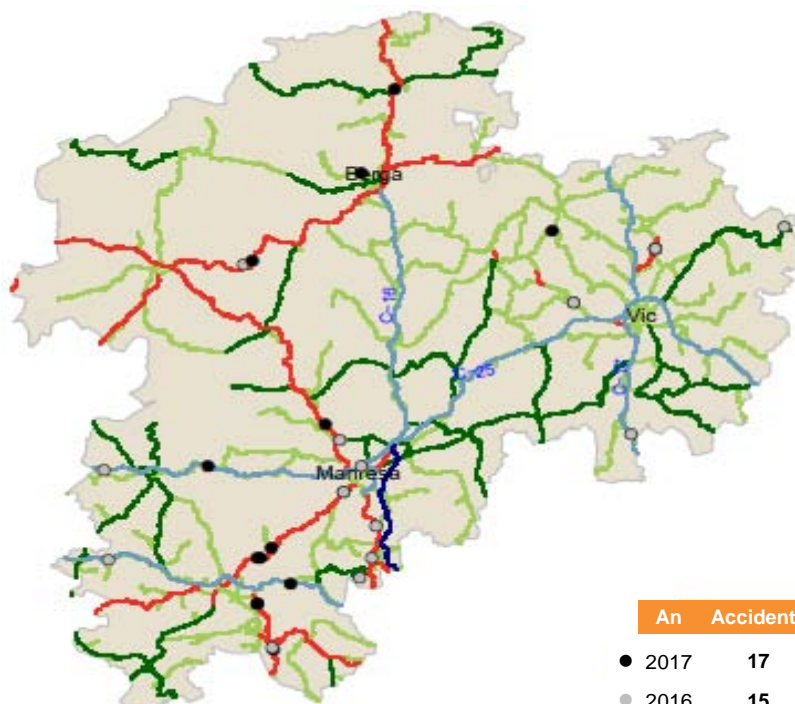
Localizacion des accidents mortaus en carretèra

Tèrres der Ebre



An	Accidents	Mòrts
● 2017	10	14
● 2016	11	25

Comarques centras



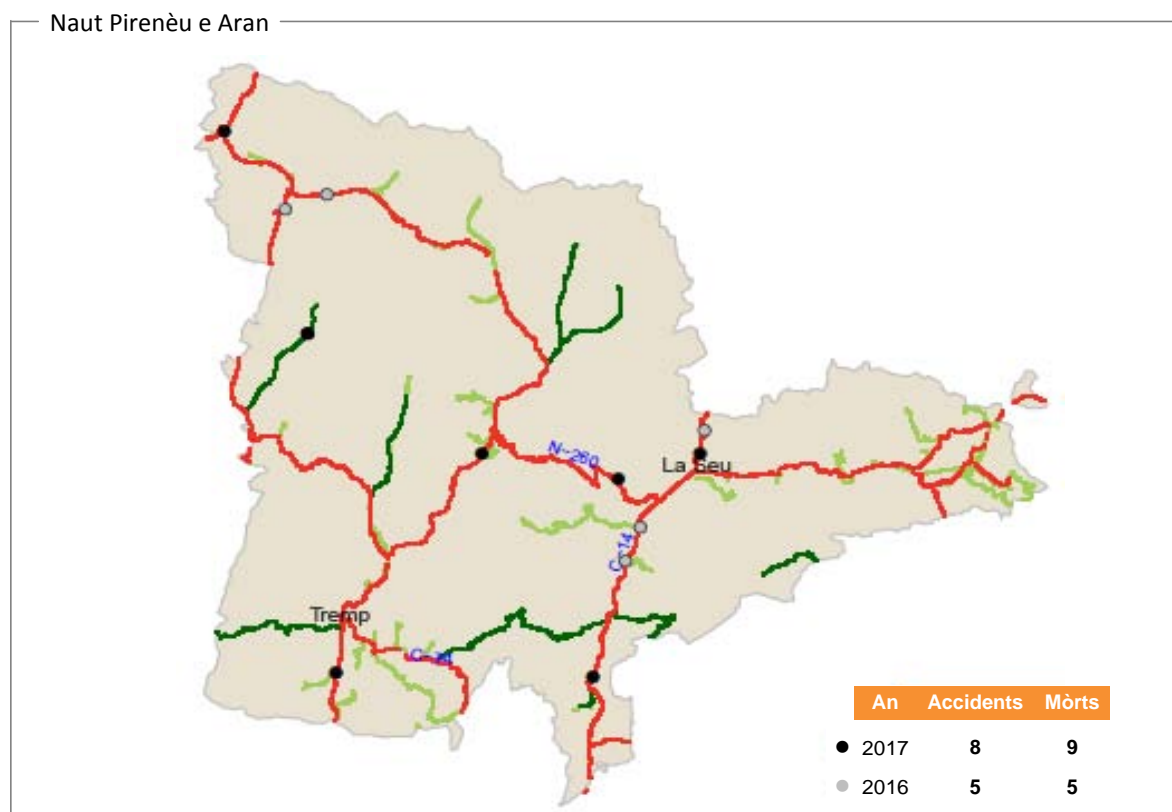
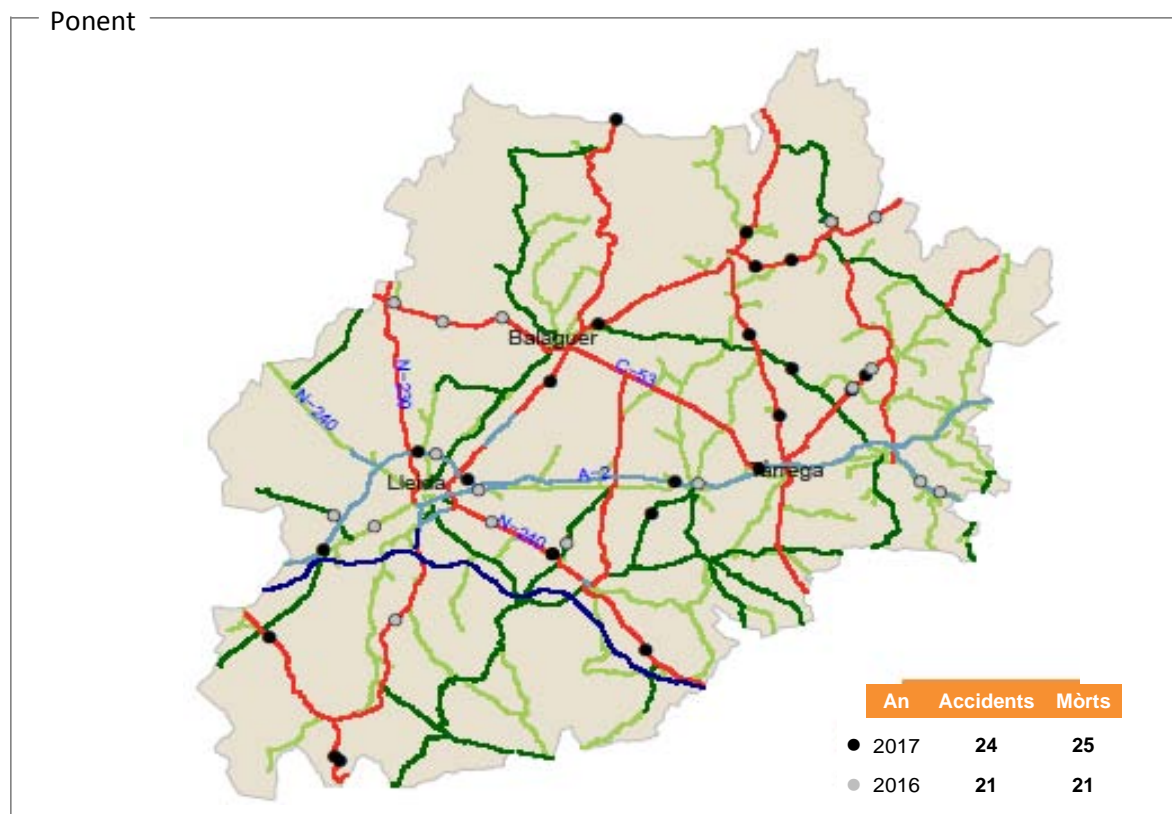
An	Accidents	Mòrts
● 2017	17	21
● 2016	15	17





## Descripció territorial

### Localització dels accidents mortals en carretera



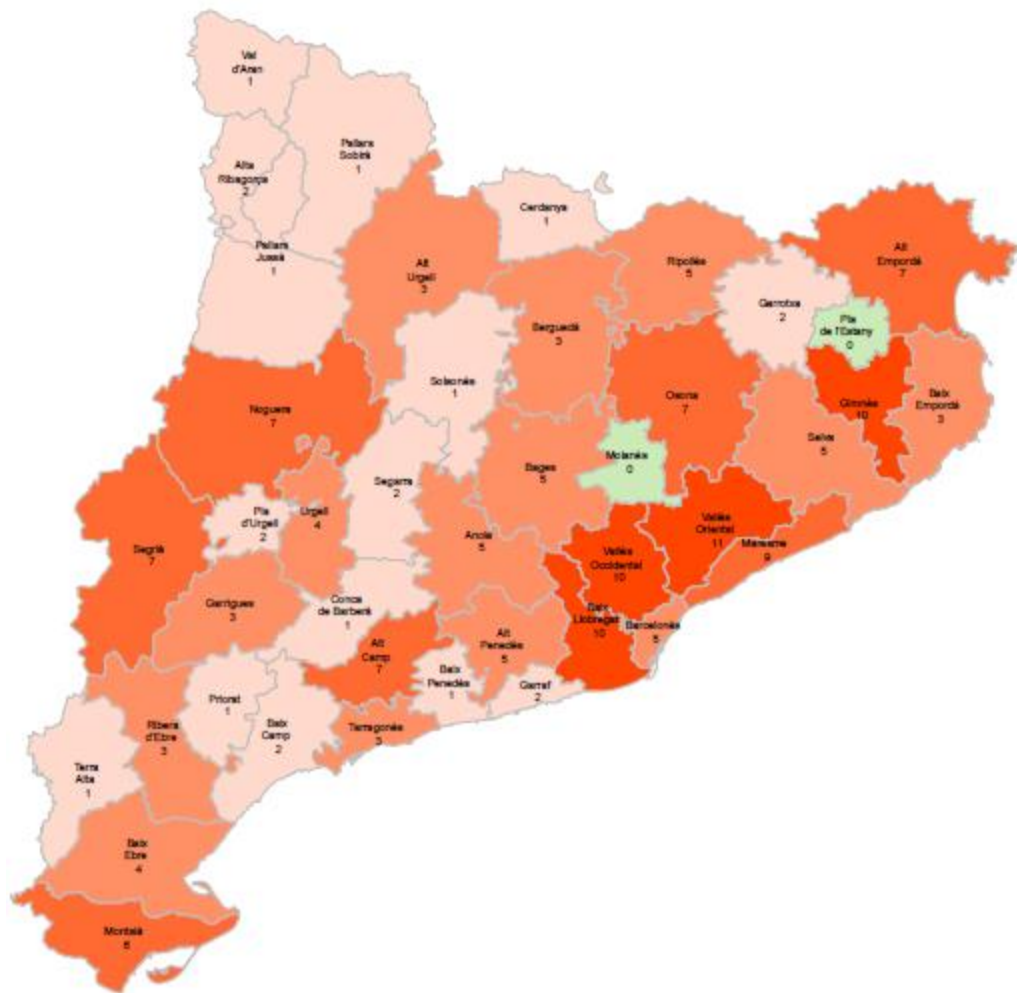


02

## Principaus resultats en Catalonha el 2017

### Descripcion territorial

Nombre de mòrts a 24 ores per comarca. Zòna interurbana



Nombre de mòrts

- 0
- 1 a 2
- 3 a 5
- 6 a 9
- 10 o més



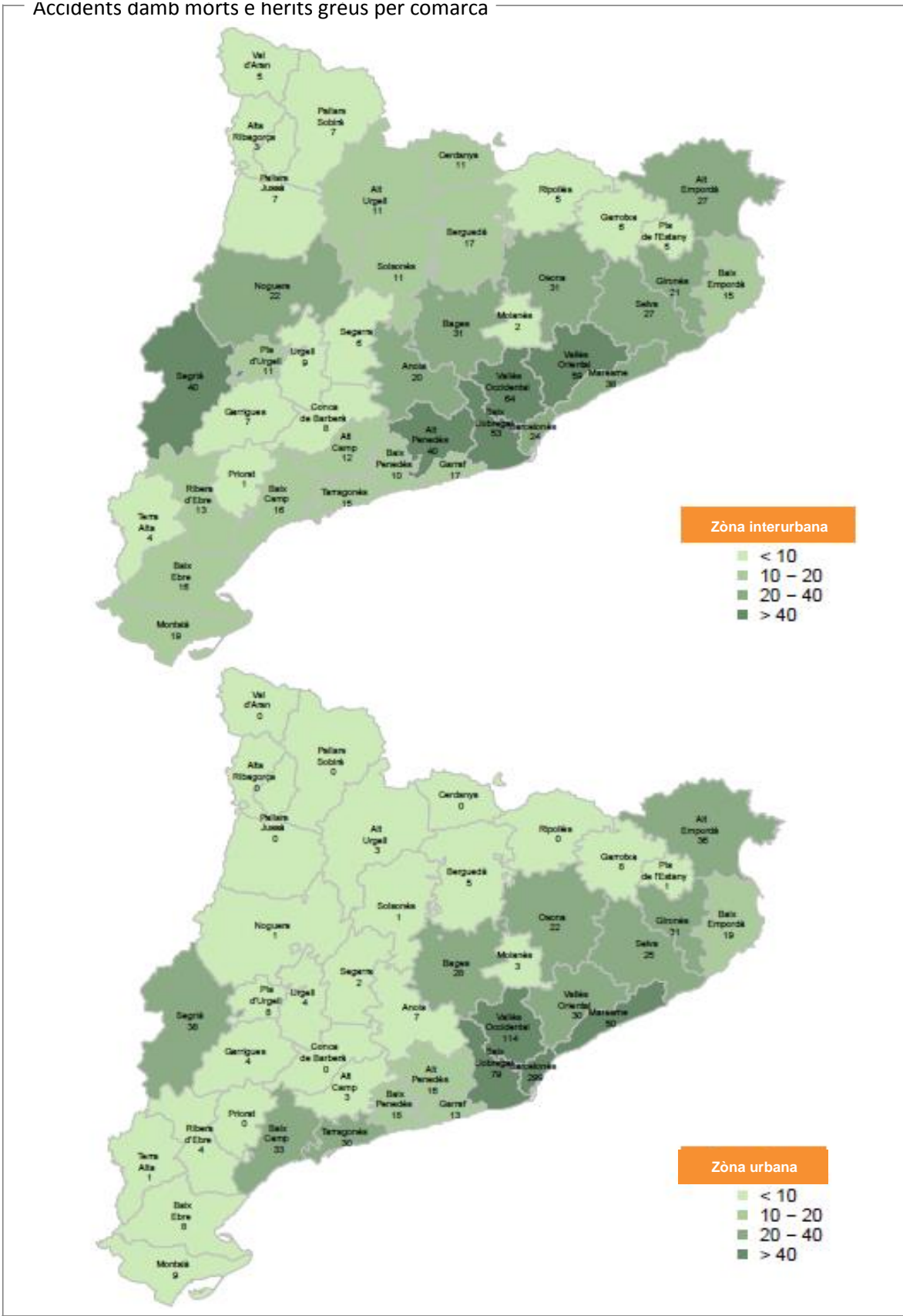


02

# Principaus resultats en Catalonha el 2017

## Descripcion territorialau

Accidents damb morts e herits greus per comarca

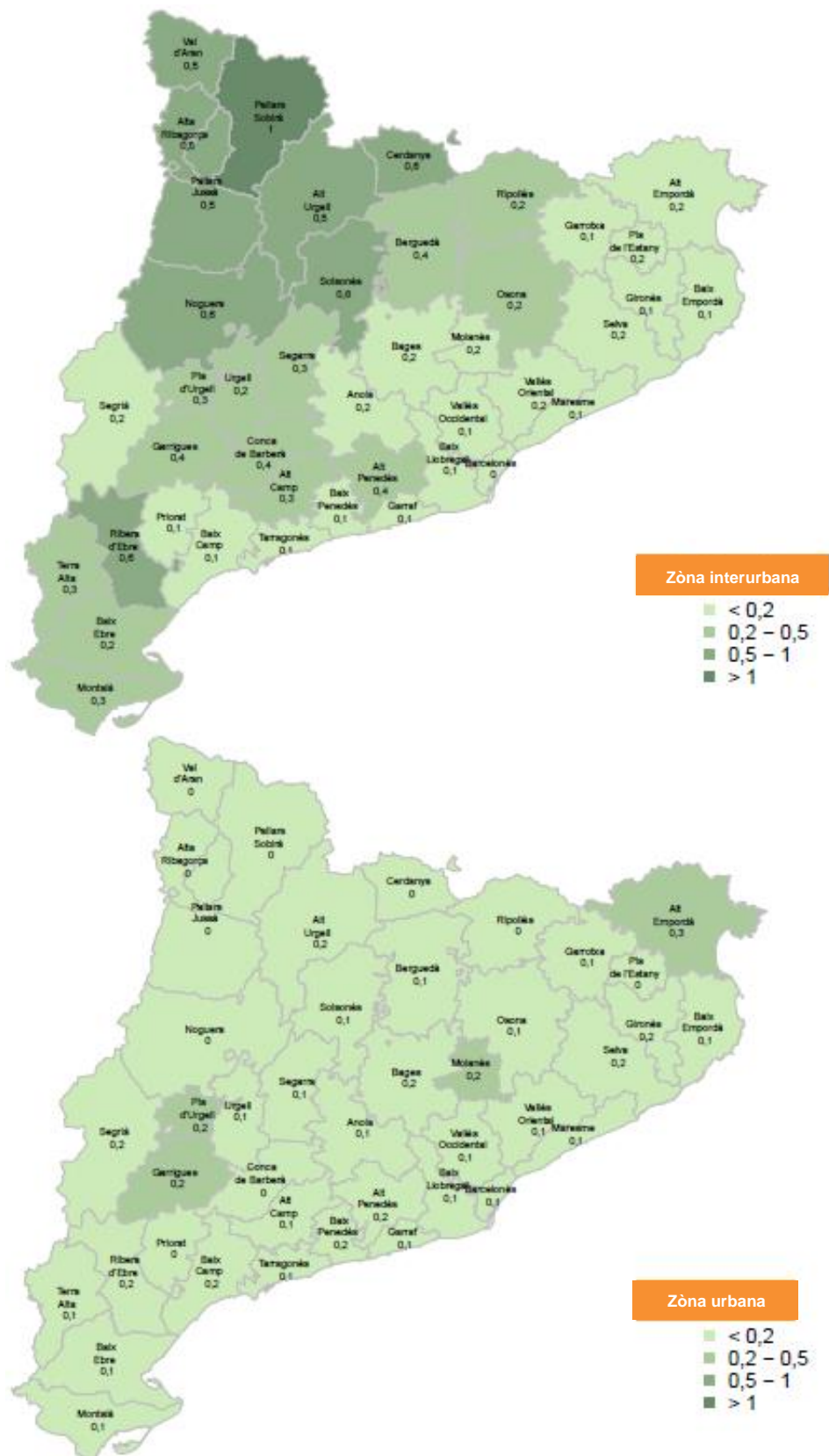






## Descripció territorial

Accidents damb morts e herits grèus per cada 1.000 abitants e per comarca





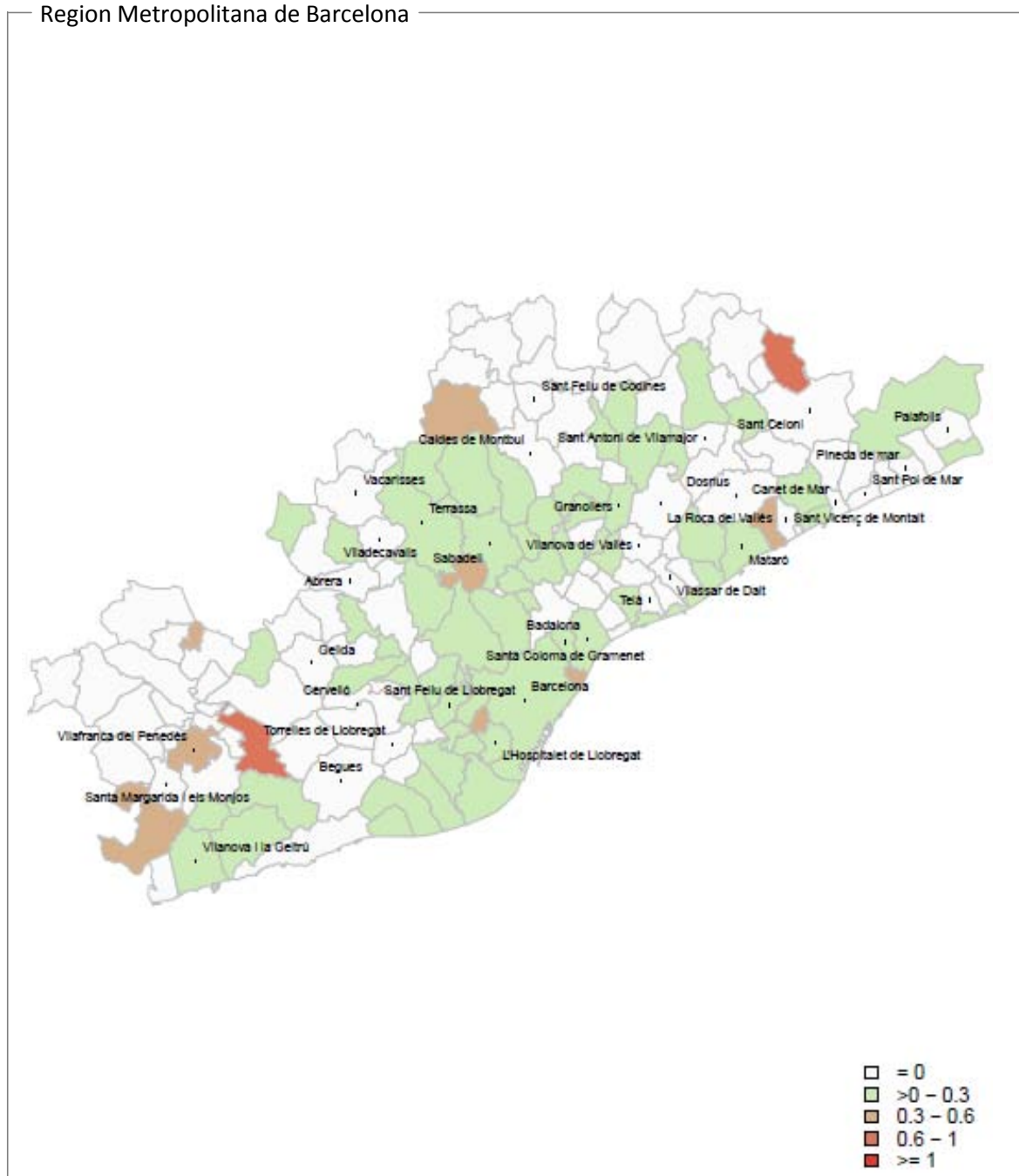
02

## Principaus resultats en Catalonha el 2017

### Descripcion territoriala

Accidents damb mòrts o herits grèus en zòna urbana per 1.000 ab. per municipi

Region Metropolitana de Barcelona



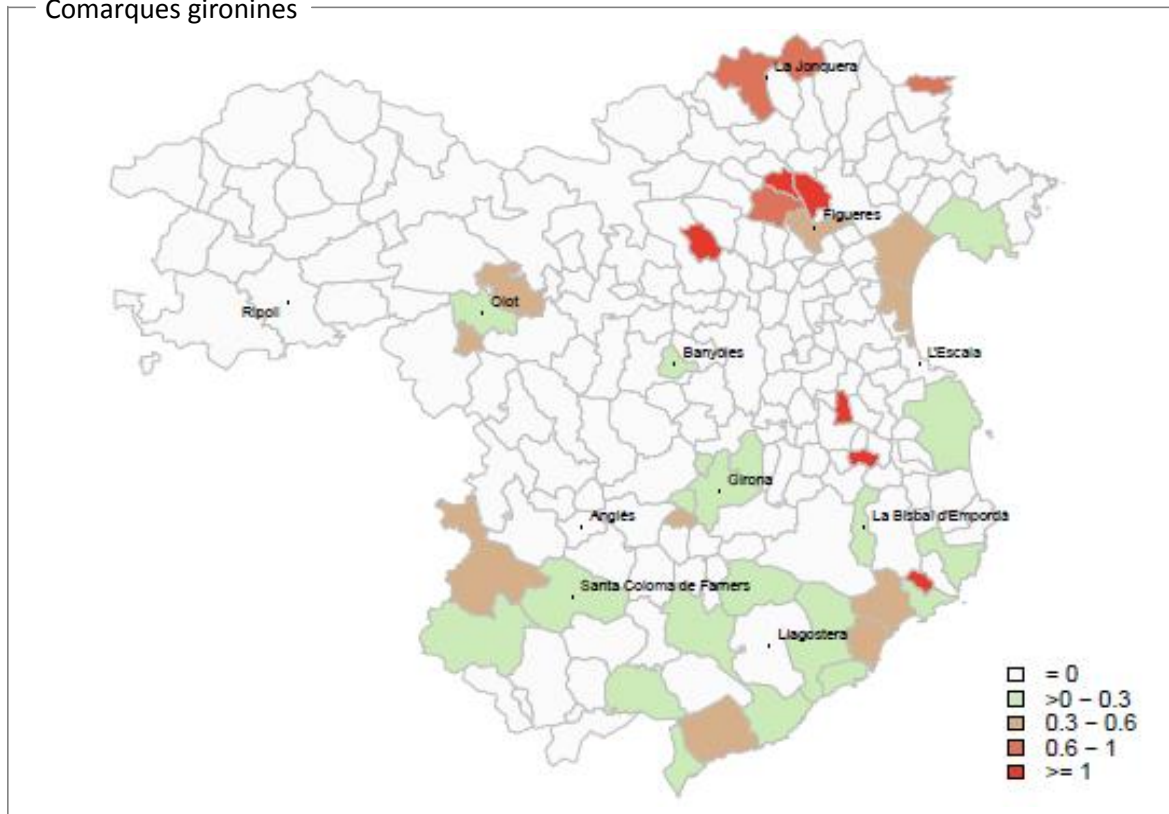




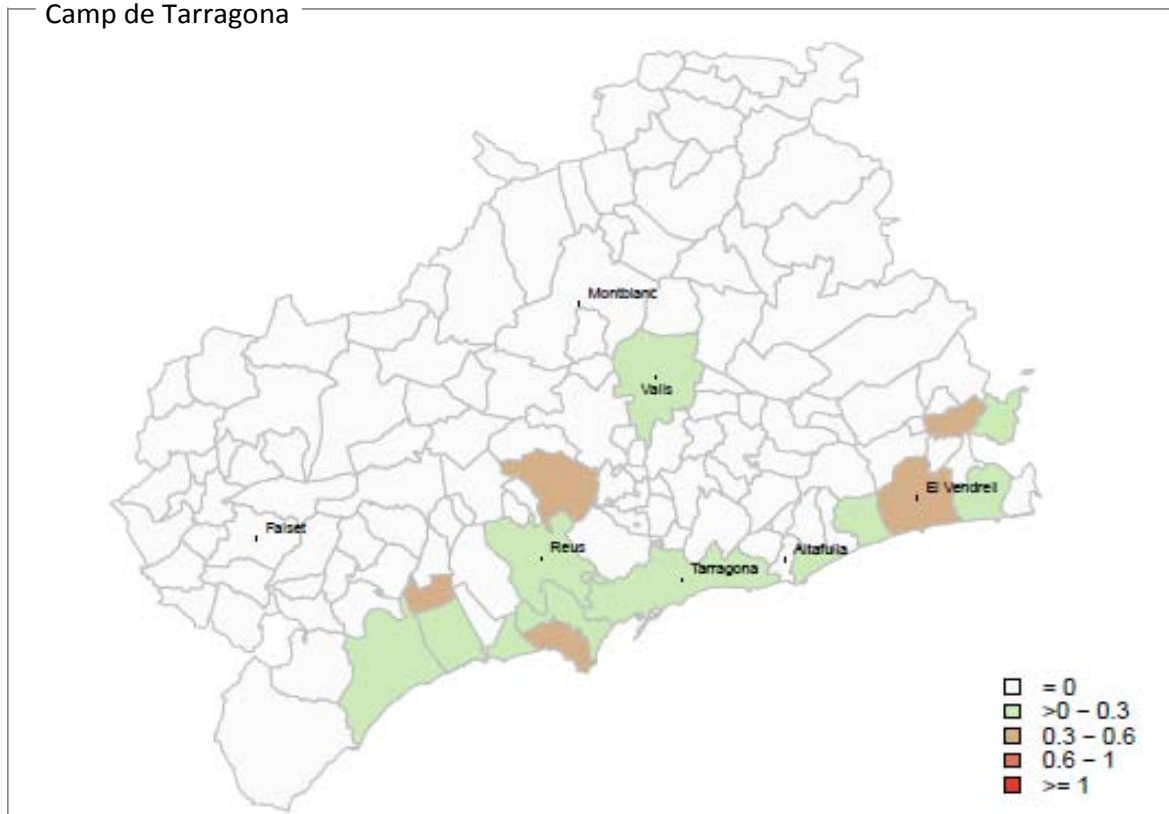
## Descripció territorial

Accidents amb morts o herits gravis en zona urbana per 1.000 ab. per municipi

Comarques gironines



Camp de Tarragona





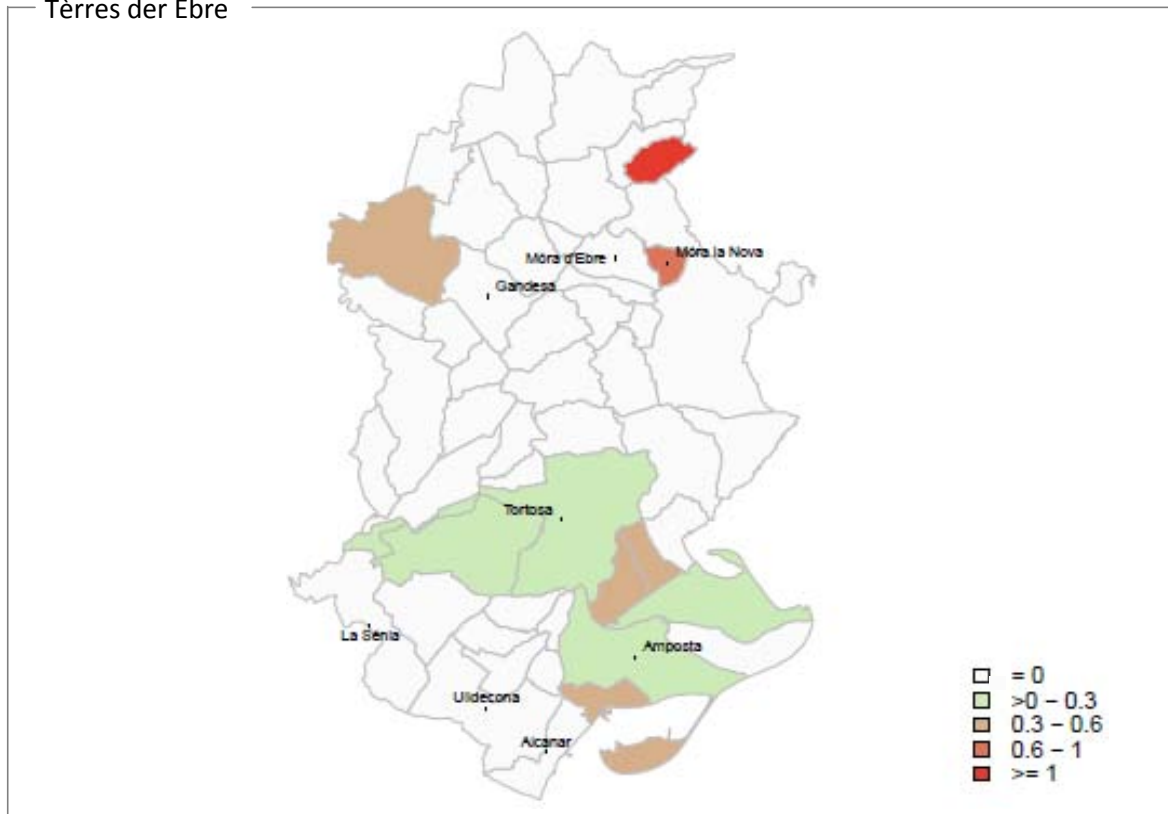
02

## Principaus resultats en Catalonha el 2017

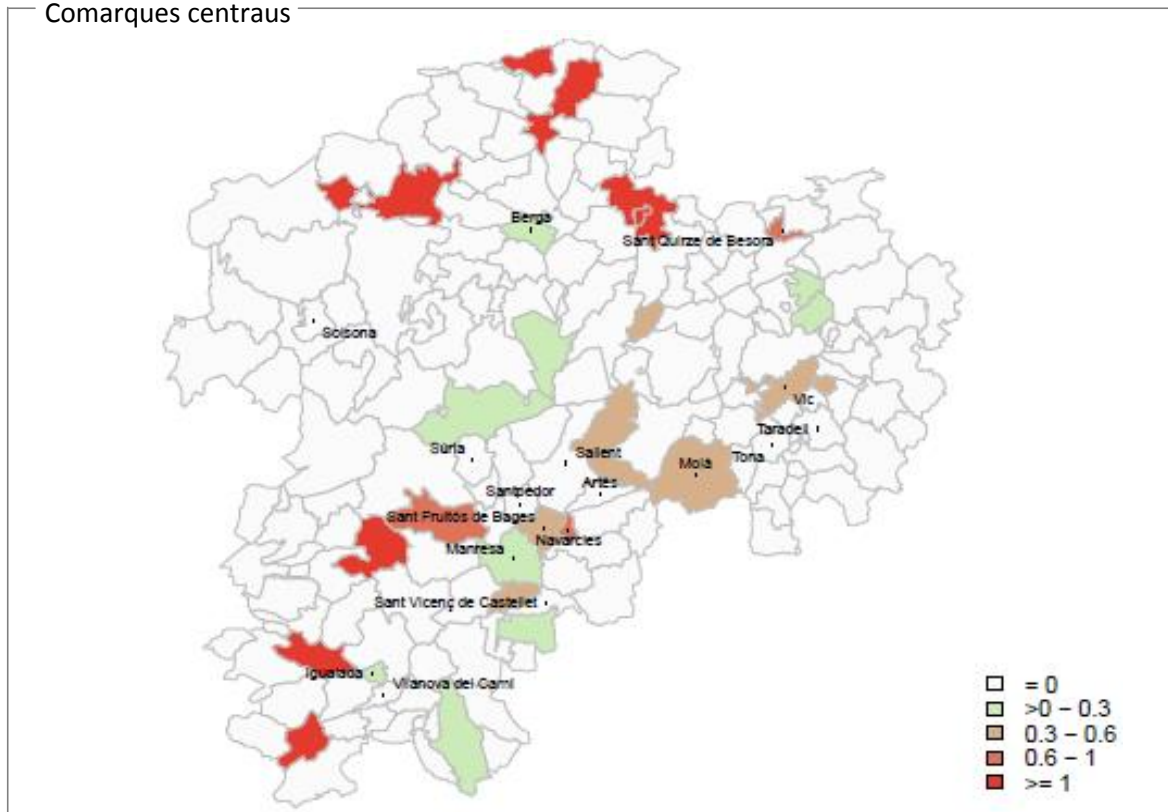
### Descripcion territorial

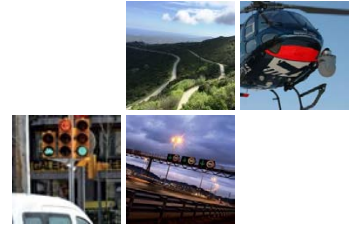
Accidents damb mòrts o herits grèus en zòna urbana per 1.000 ab. per municipi

#### Tèrres der Ebre



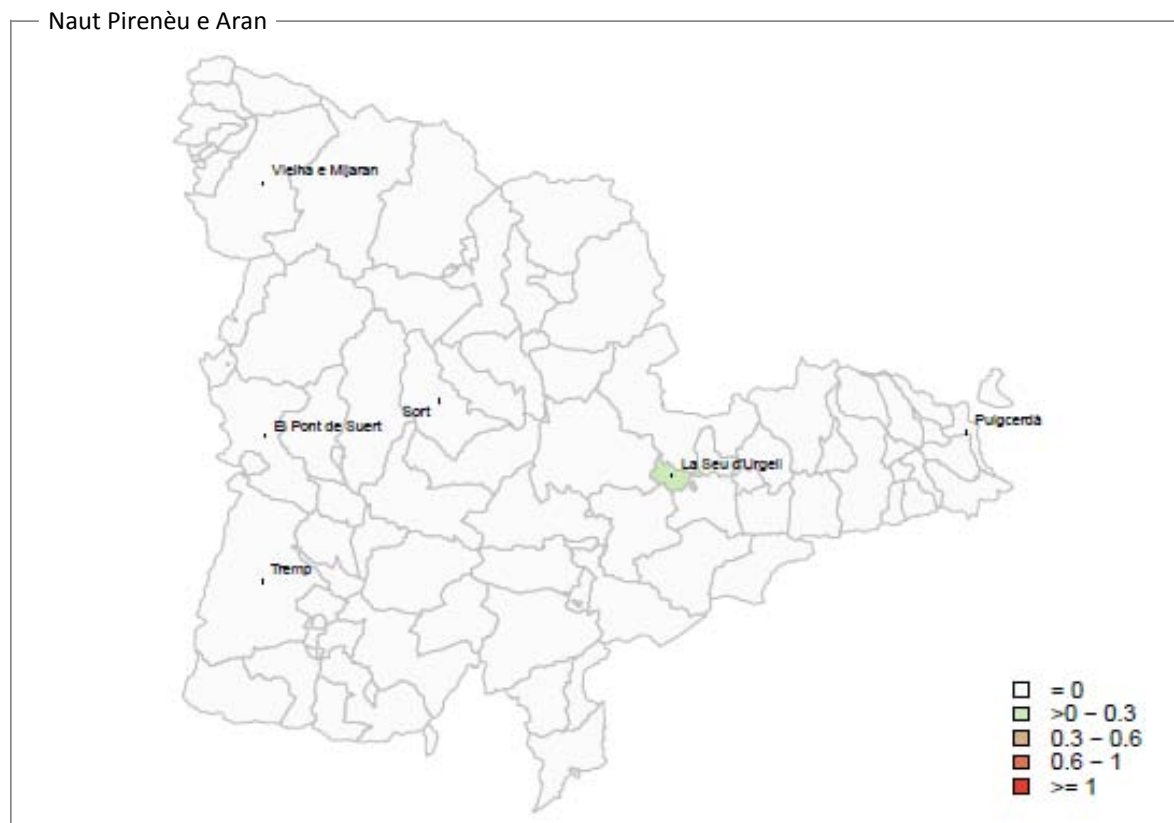
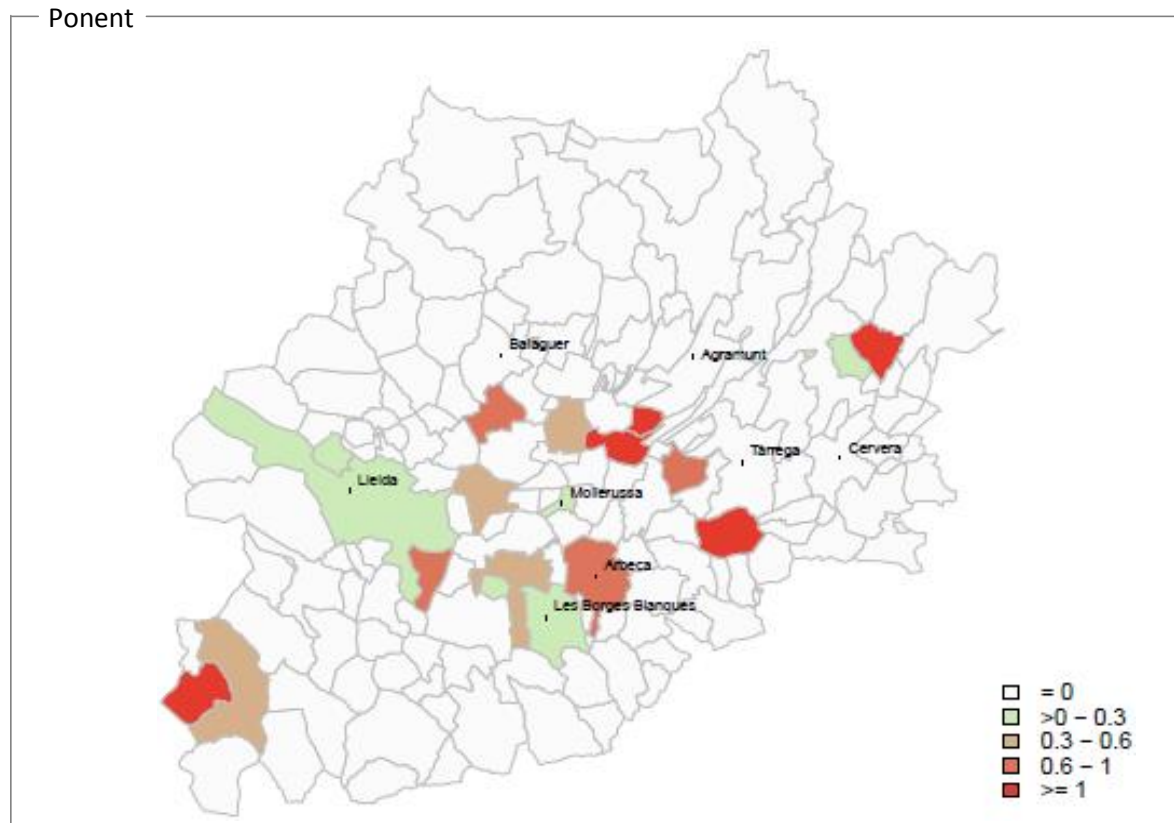
#### Comarques centras





## Descripció territorial

Accidents amb morts o herits gravis en zona urbana per 1.000 ab. per municipi



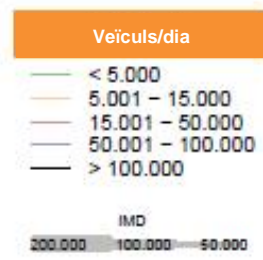
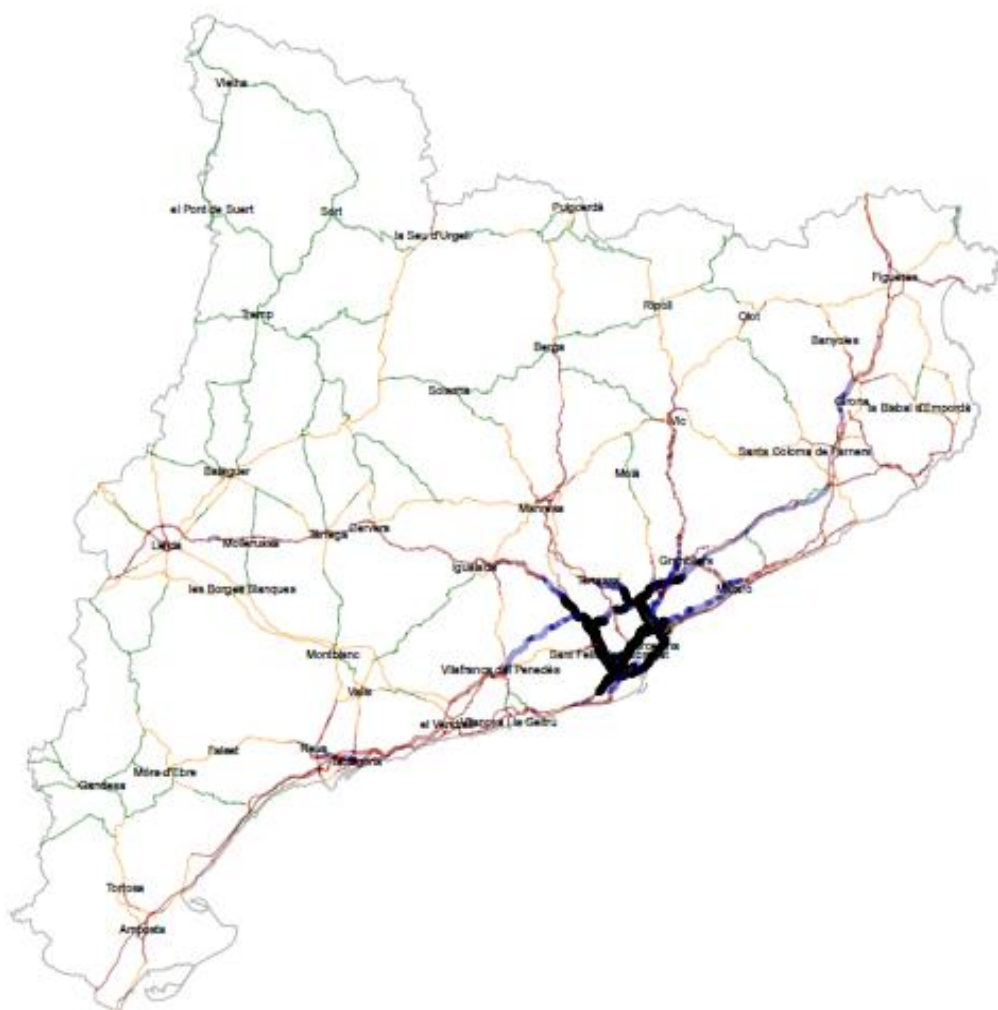


02

# Principaus resultats en Catalonha el 2017

## Descripcion territoriala

Intensitat de transit en hilat viari

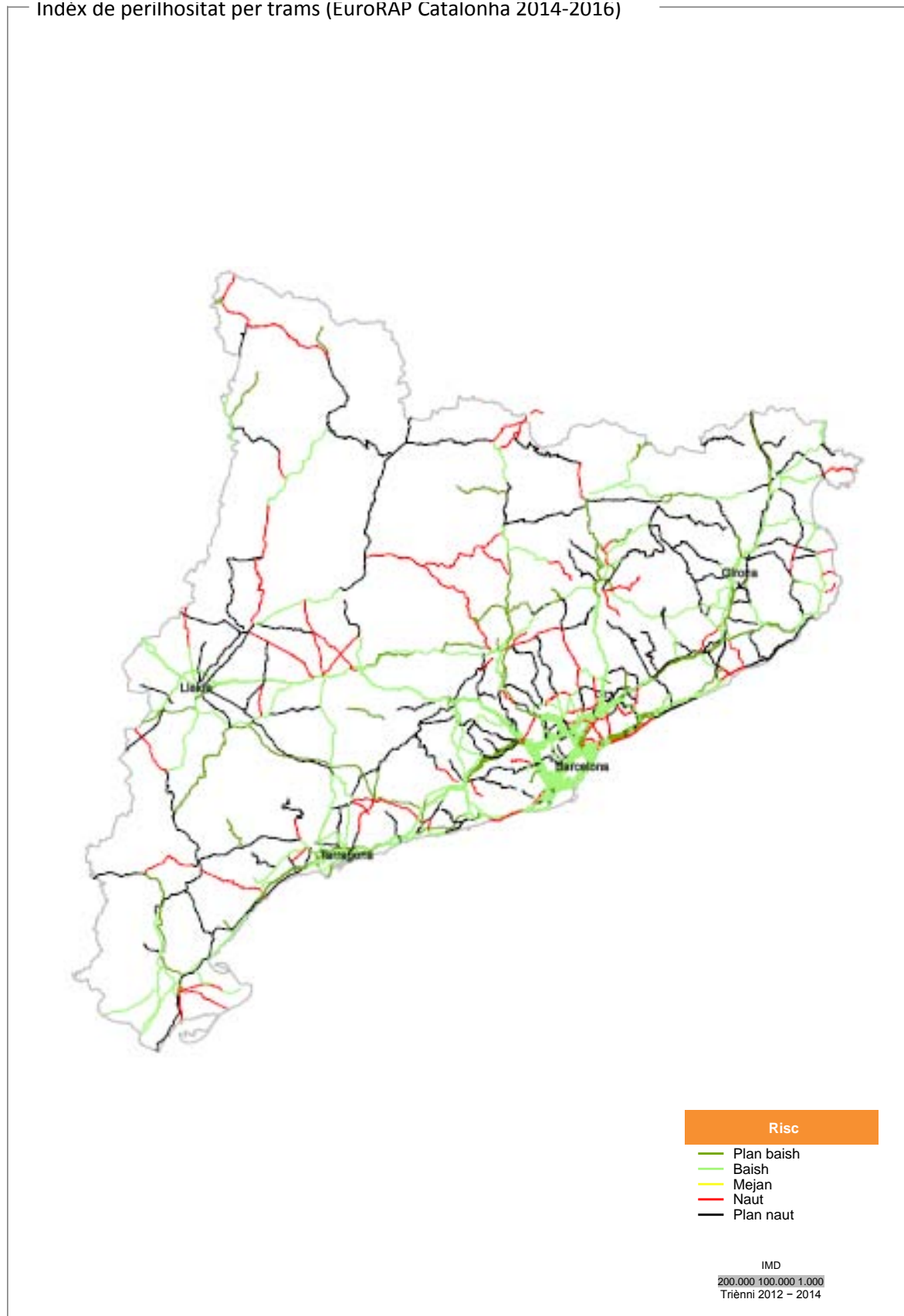






## Descripció territorial

Índex de perilhositat per trams (EuroRAP Catalunya 2014-2016)



## Descripcion territorial

### — Ranquing des 10 trams més insegurs. EuroRAP Catalonha 2014-2016

Carretera	Inici	Finau	Accidents	Mòrts	Grèus	Totau víctimes	IMD	IP*
<b>BP-1417</b>	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	5,3	0,3	6,0	75,0	7.518	170
<b>BV-1221</b>	Terrassa (X B-40)	Finau ZU Matadepera (limit deth Parc Natural)	2,0	0,3	1,7	7,7	8.024	126
<b>N-260</b>	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	2,0	0,7	1,7	9,0	5.029	108
<b>C-14</b>	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	4,0	2,0	3,3	30,3	6.446	99
<b>B-502</b>	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	1,7	0,0	1,7	5,7	7.433	98
<b>C-245</b>	Gavà (limit tèrme municipau de Castelldefels)	Cornellà (rotonda Av de Baix Llobregat)	5,0	0,3	5,0	129,3	15.571	88
<b>BP-2121</b>	Vilafra de Penedès (X N-340a)	X BV-2122 (Sant Martí Sarroca)	2,0	0,0	2,3	20,0	7.264	84
<b>GI-641</b>	Torroella de Montgrí (X C-31)	l'Estartit	1,3	0,0	1,7	23,3	7.955	84
<b>BV-5001</b>	Accés nòrd dera B-20	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	2,7	0,0	3,3	28,7	8.903	81
<b>B-682 / GI-682</b>	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	6,0	0,3	6,3	75,3	19.982	79

### — Trams sense accidents damb mòrts o herits grèus

Carretera	Inici	Finau	Totau víctimes	IMD	IP*
<b>C-16</b>	Terrassa (X C-58)	Terrassa (Inici concession, X C-58, X B-120)	5,3	48.175	0
<b>C-16</b>	St. Cugat de Vallès (X B-30)	Terrassa (X C-58)	12,0	23.035	0
<b>N-340</b>	Inici varianta Ampòsta	Finau varianta Ampòsta	4,7	22.834	0
<b>T-315</b>	Reus (X ronda ciutat)	Vila-seca (X N-340)	9,0	16.471	0
<b>C-25</b>	C-17 (Gurb) Fin tram comun	Calldetenes (X N-141d)	4,7	15.800	0
<b>C-32</b>	El Vendrell (X N-340, accés AP-7)	Vilanova i la Geltrú (X C-15)	10,0	15.623	0
<b>C-32</b>	Calella (X N-II, BV-5126)	Palafolls (union damb N-II)	11,3	15.338	0
<b>C-66</b>	Inici ZU La Bisbal (Vulpellac)	Finau ZU La Bisbal d'Empordà	5,7	14.551	0
<b>B-141</b>	Ripollet (X BV-1411)	Sta. Perpètua de Mogoda (X B-140)	11,7	10.990	0
<b>BV-2113</b>	St. Pere de Ribes (X B-211a)	St. Pere de Ribes (X C-246a)	3,3	10.552	0
<b>BV-2005</b>	St. Vicenç dels Horts (X BV-2002)	Torrelles de Llobregat	16,0	9.026	0
<b>C-250</b>	Inici TM Quart	Quart (X C-65)	7,7	8.472	0
<b>AP-2</b>	Union Borges Blanques	Union Montblanc	4,7	8.429	0
<b>BV-5103</b>	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	7,7	8.354	0
<b>AP-2</b>	Limit Catalonha / Aragon	Union Lhèida	1,3	7.969	0
<b>TV-3146</b>	Port de Tarragona (X C-31B)	Far de Salou	0,7	7.565	0
<b>BV-4501</b>	Manresa, via d'union des de C-55	Santpedor (BV-4511)	5,7	7.523	0
<b>TP-2125</b>	Limit tèrme municipau El Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	17,3	7.415	0
<b>BV-4608</b>	Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609)	Manlleu (centre)	3,0	6.770	0
<b>BV-5033</b>	St. Andreu de Llavaneres (X N-II)	St. Andreu de Llavaneres (X BV-5031)	2,7	6.271	0
<b>T-721</b>	Constantí (X TV-7211)	La Pobla de Mafumet (X T-750)	2,0	6.159	0
<b>BV-5222</b>	Manlleu (X B-522)	Roda de Ter (X C-153)	4,7	6.136	0
<b>BV-5108</b>	Cardedeu (X c. Dr. Klein)	Cànoves e Samalús (X BP-5107)	2,3	5.777	0
<b>C-13/C-13B</b>	Lhèida (X LL-12)	Lhèida (X C-11)	1,3	5.626	0
<b>BV-1433</b>	L'Ametlla del Vallès (X C-17)	Llerona (X N-152a)	3,0	5.565	0
<b>BV-1229</b>	St. Vicenç de Castellet (X C-55)	Pont de Vilomara	1,0	5.211	0

(IP) Índex de Perilositat = Accidents damb mòrts e herits grèus \* 10<sup>9</sup> / Intensitat Mejana Diària de veicles \* longitud \* 365



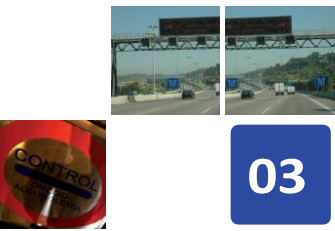


## Descripció territorial

Índex de perillositat en zona interurbana per comarca



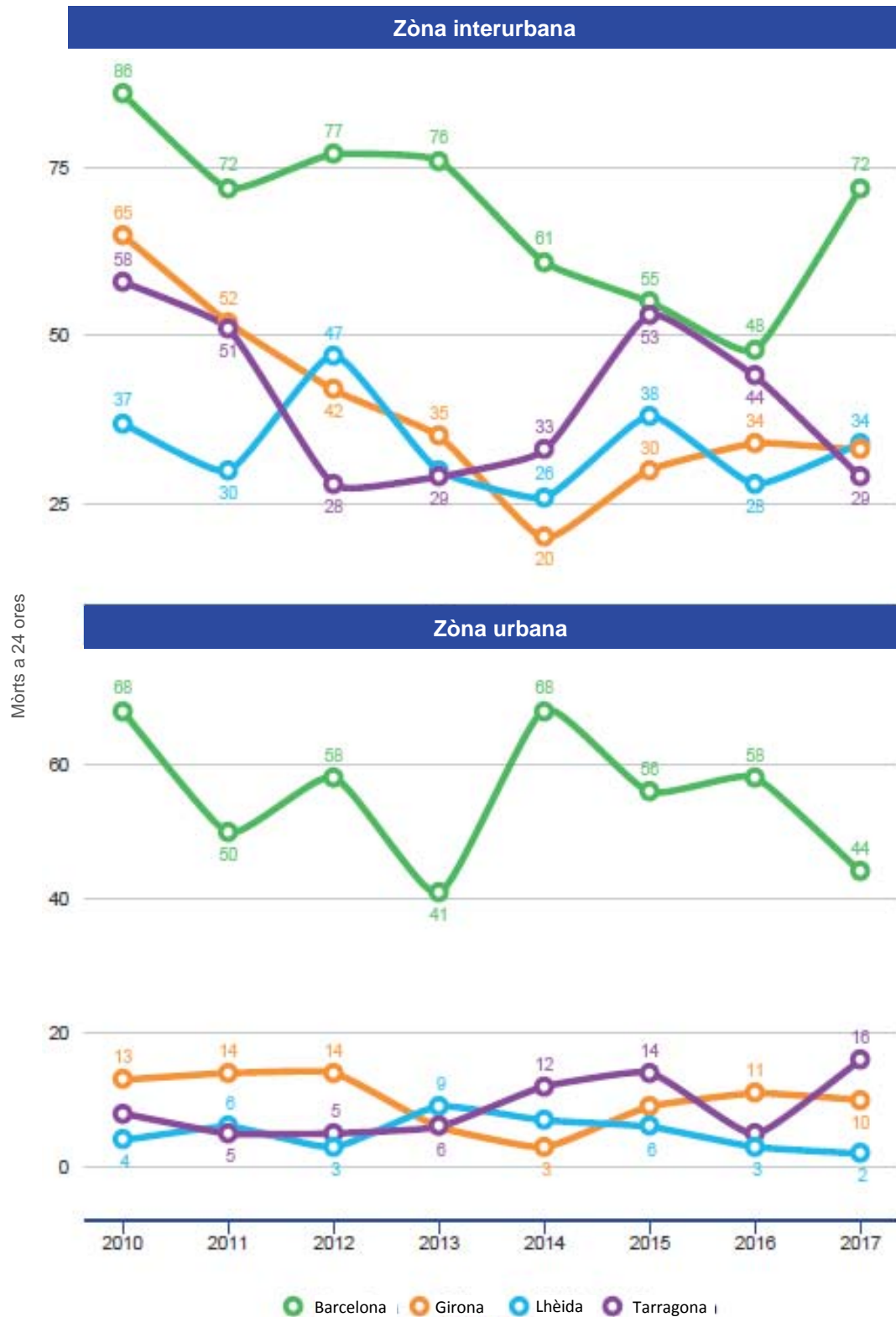
(IP) Índex de Perillositat = Accidents damb mòrts e herits grèus \* 10<sup>9</sup> / Intensitat Mejana Diària de veicles \* longitud \* 365



# Evolution de mòrts a 24 ores en Catalonha

## Territorial

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per demarcacion e zòna



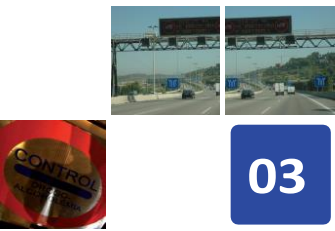


## Temporau

Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per temporada e zòna



Entà definir es temporades s'empleguen es mesi naturaus. Er ostiu correspon as mesi intègres de junh, junhsèga e agost. Era tardor correspon as mesi de seteme, octubre e noveme. Er iuèrn, as mesi de deseme, gèr e hereuèr. E era primavera, as mesi de març, abriu e mai.



# 03

## Evolution de mòrts a 24 ores en Catalonha

### Temporau

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per tipe deth dia e zòna

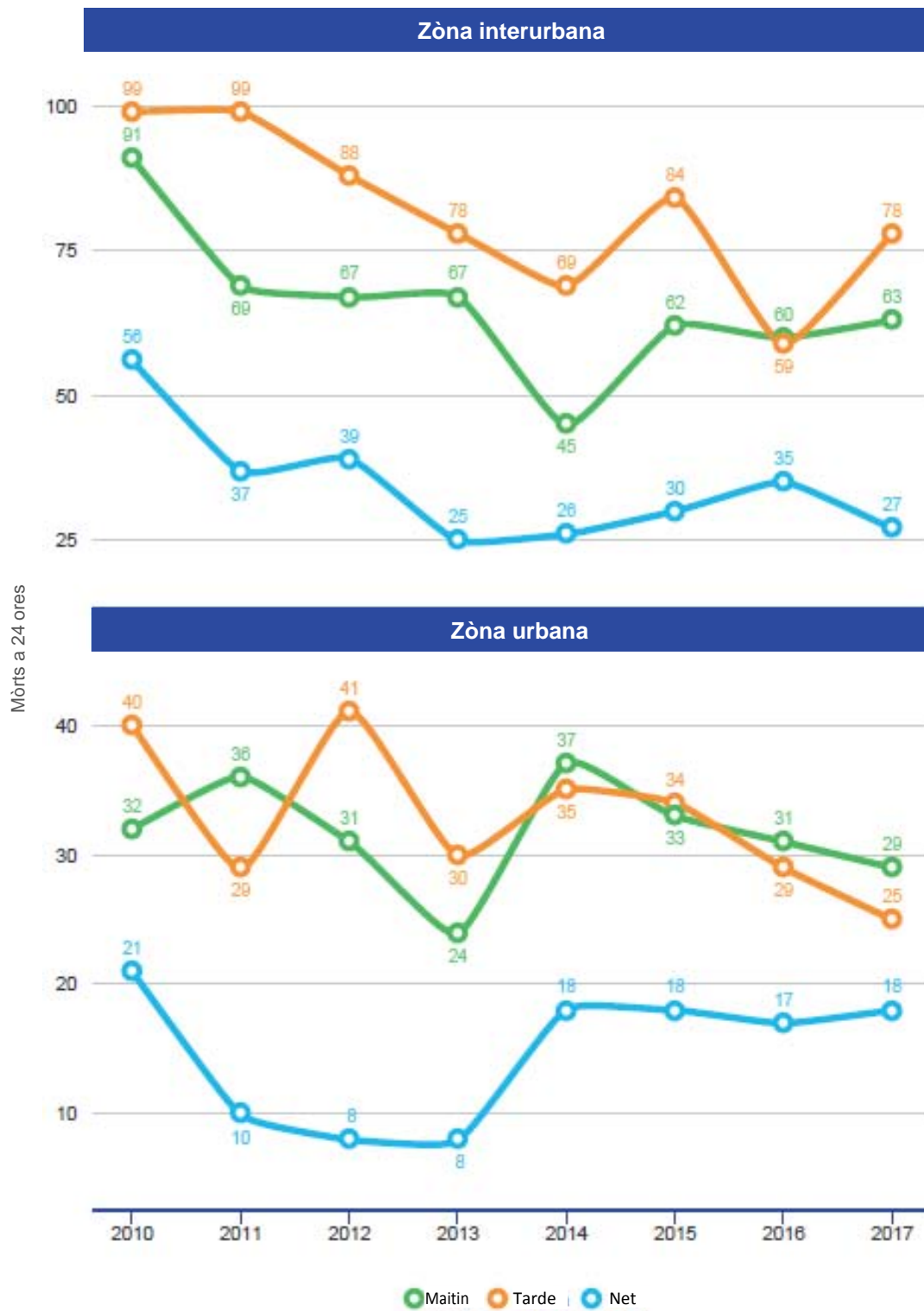


Per dia de hèsta se considèren toti es dissabtes, dimenges e dies de hèsta nacional.



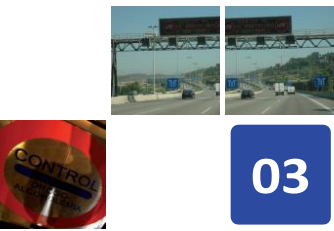
## Temporau

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per franja deth dia e zòna



Se considèra maitin de 6:00 a 13:59 o, tarde de 14:00 a 21:59 o e net de 22:00 a 5:59 o.





# Evolution de mòrts a 24 ores en Catalonha

## Temporau

Evolution de th nombre de mòrts a 24 ores per periòde der an



Setmana Santa: de Dijaus Sant a Deluns de Pasqua / Ostiu: mesi de junhsèga e agost / Nadau: de th 24 de deseme enquiath 6 de gèr.

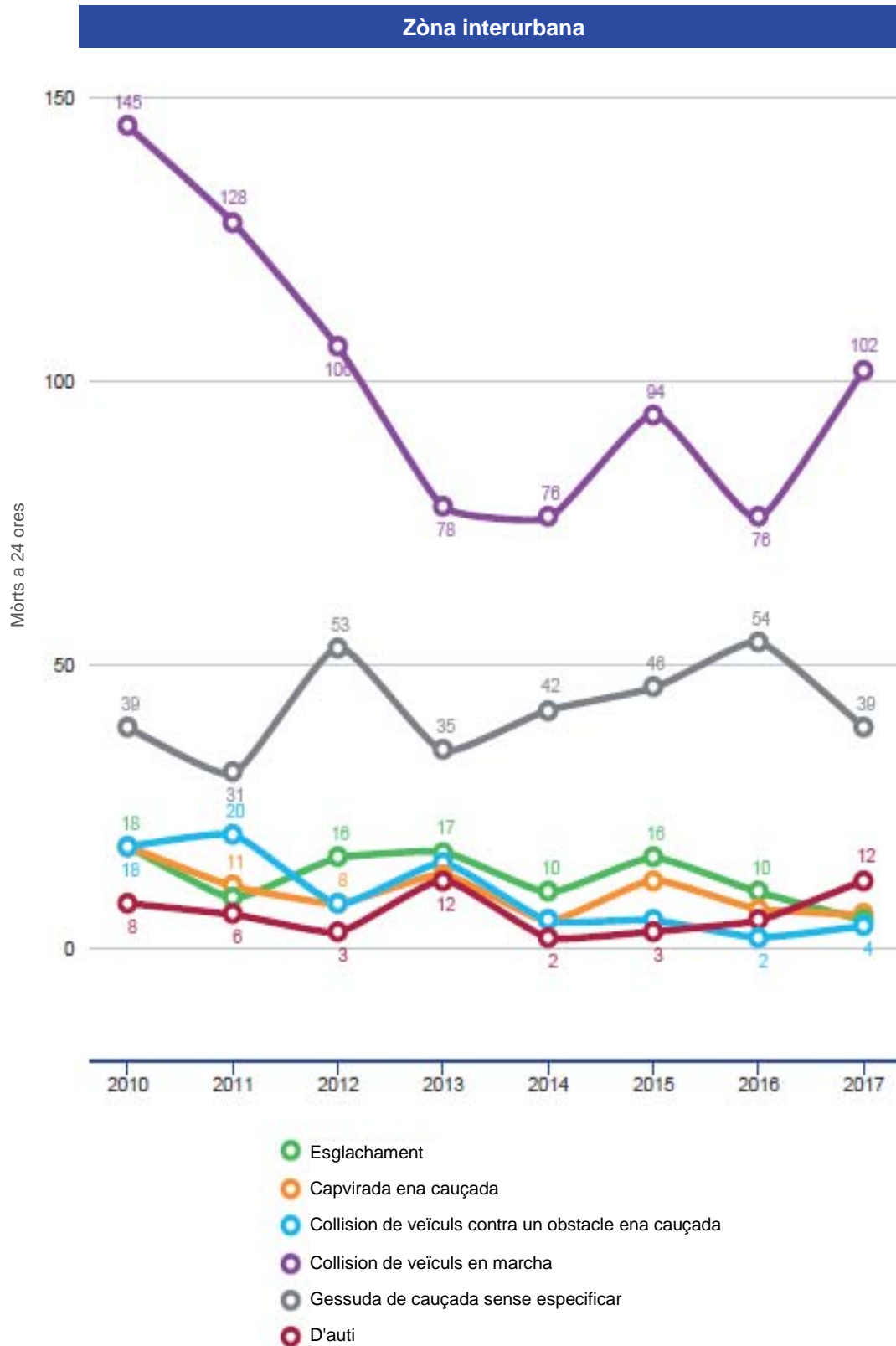
Els valors dera sèrie de Nadau se calculen emplegant es accidents des primèrs dies de th mes de gèr der an següent. Era base de dades entà enguan encara non ei barrada oficiaument e poirie dar lòc, ena publicacion der Anuari der an que ven, a variacions ena sèrie de Nadau.

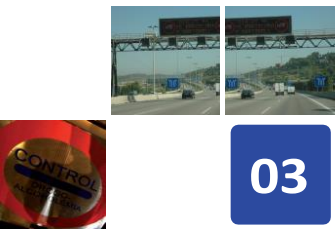




## Tipologia d'accident

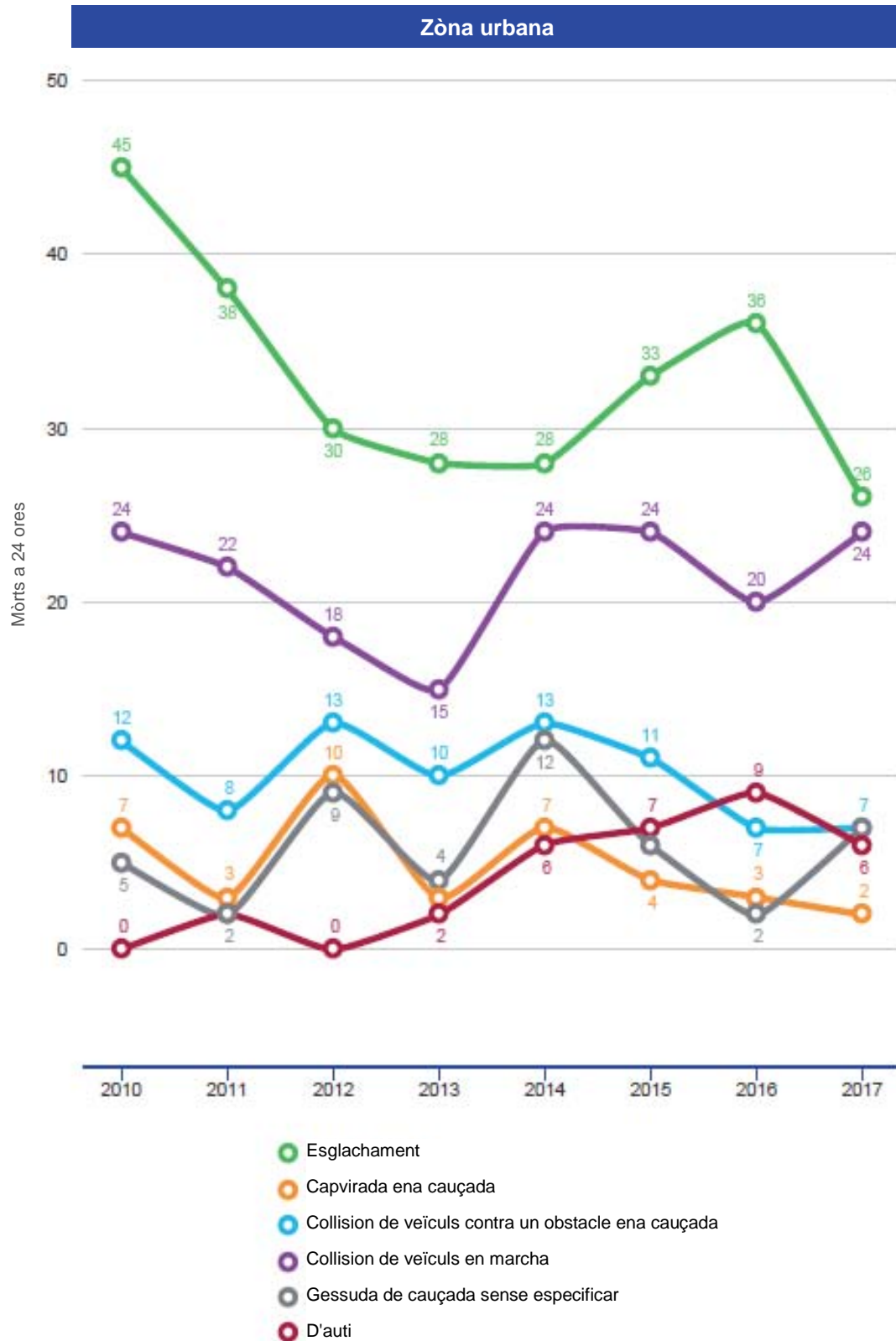
Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per tipe d'accident e zòna





## Tipologia d'accident

Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per tipe d'accident e zòna

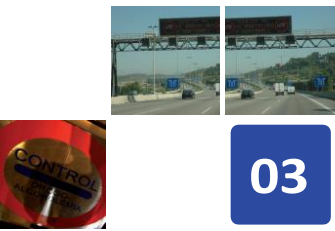




## Localizacion

Evolució del nombre de morts a 24 hores en intersecció vs. dehora d'intersecció e zona





## Localizacion

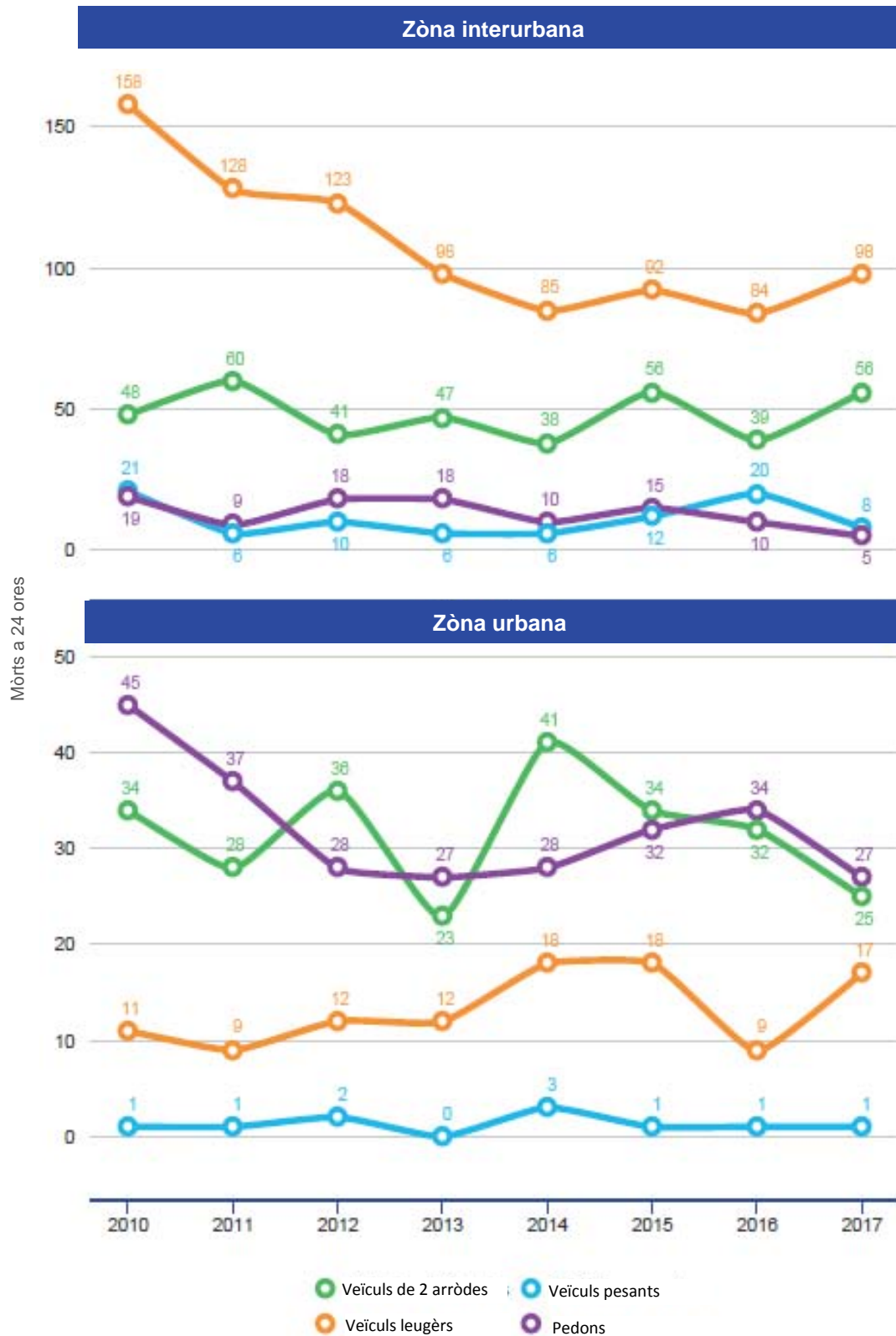
Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per tipe d'interseccion e zòna

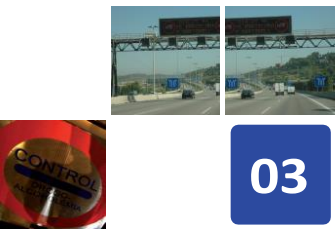




## Mejan de locomocion

Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per tipe de veïcul e zòna





# Evolution de mòrts a 24 ores en Catalonha

## Mejan de locomocion

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per veïculs de 2 arròdes e zòna

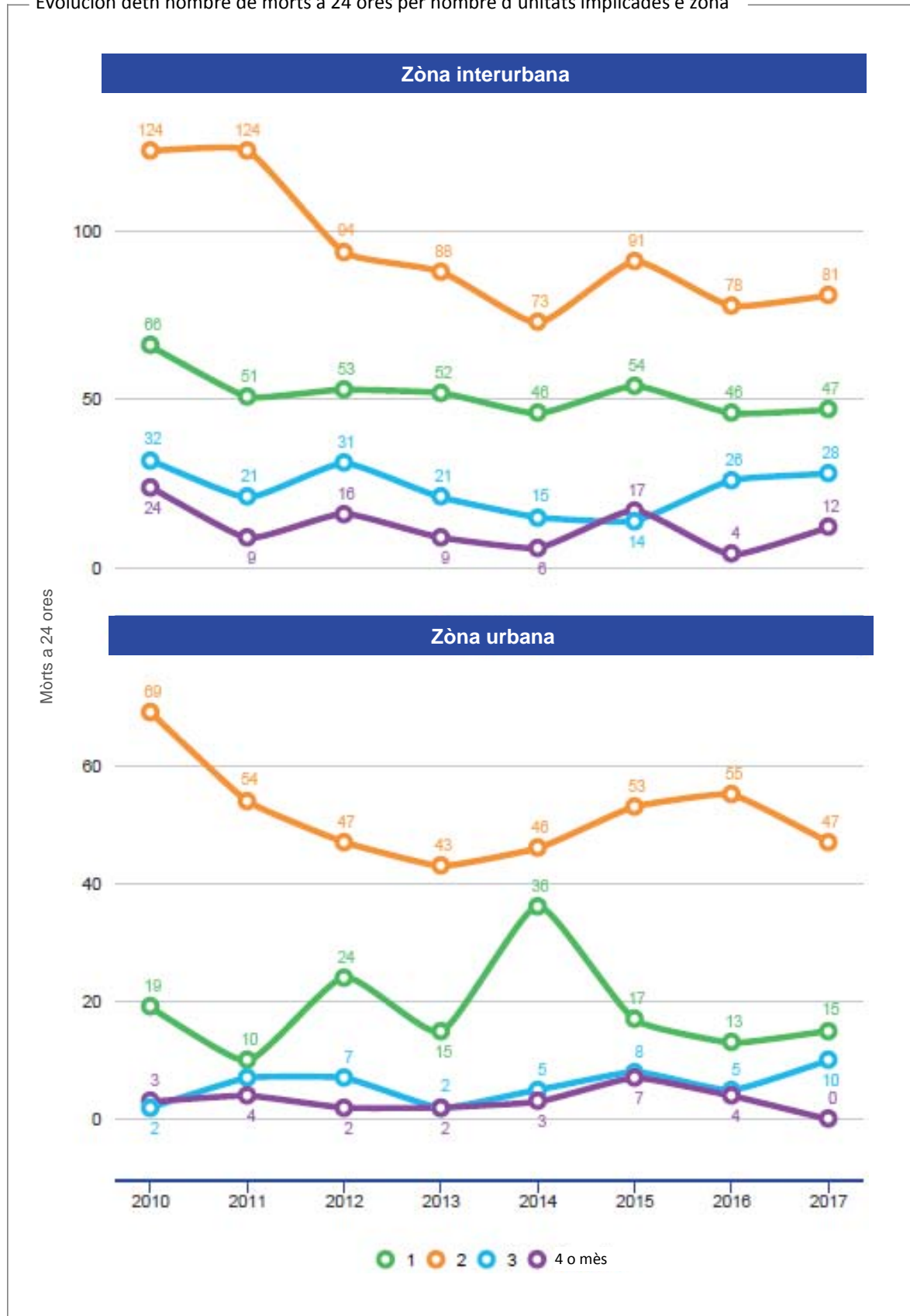


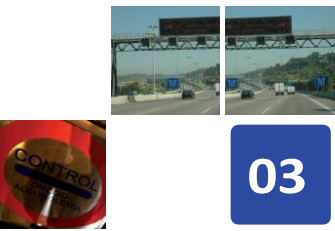




## Mejan de locomocion

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per nombre d'unitats implicades e zòna





## Profil des victimes

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per sèxe des victimes e zòna

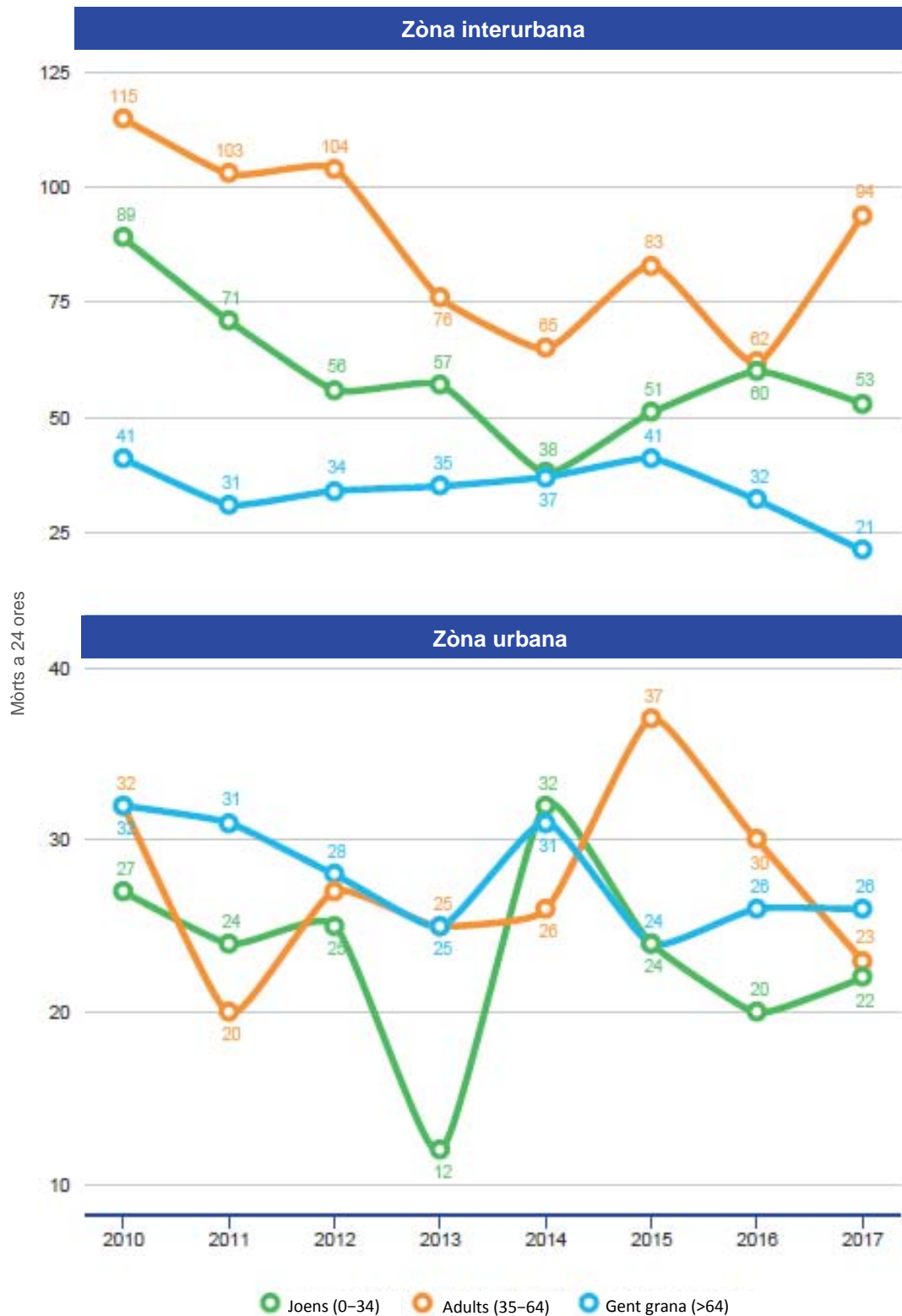


Enes grafiques sonque se computen es mòrts a 24 ores des quaus se sap eth sèxe.

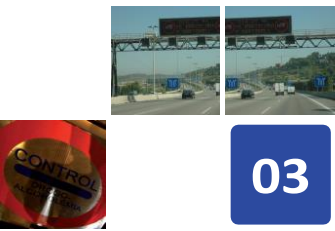


## Perfil des víctimes

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per franja d'edat des víctimes e zòna



Enes grafiques sonque se computen es mòrts a 24 ores des quaus se sap era edat.



## Profil des victimes

Evolution de th nombre de mòrts a 24 ores per tram d'edat - joves



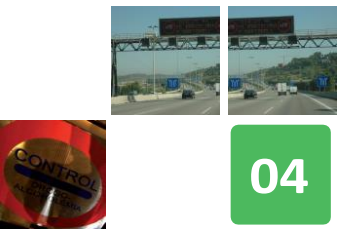
Enes grafiques sonque se computen es mòrts a 24 ores des quaus se sap era edat.



## Perfil des víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per posició des víctimes e zona





# 04

## Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

### Territoriau

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per demarcacion e zòna

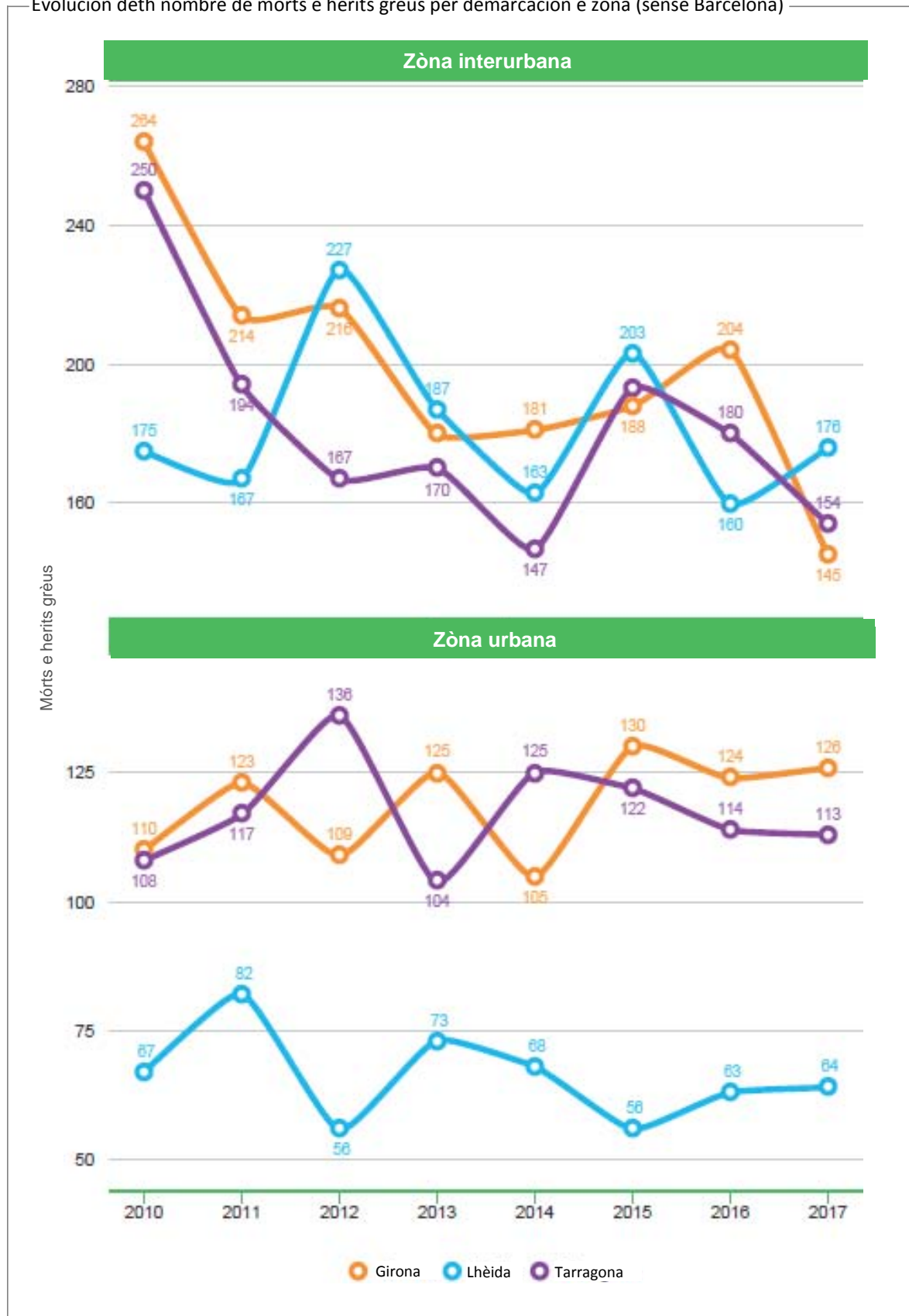


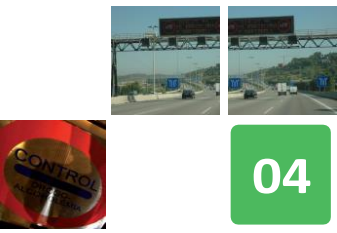




## Territoriou

Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus per demarcacion e zòna (sense Barcelona)





# Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

## Temporau

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per temporada e zòna



Entà definir es temporades s'empleguen es mesi naturaus. Er ostiu correspon as mesi intègres de junh, junhsèga e agost. Era tardor correspon as mesi de seteme, octubre e noveme. Er iuèrn, as mesi de deseme, gèr e hereuèr. E era primavera, as mesi de març, abriu e mai.

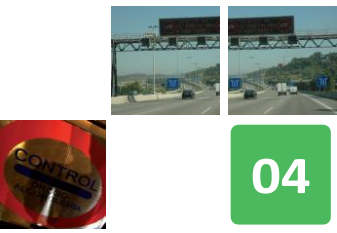


## Temporau

Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus per dia de treball, dimenjada e zòna



Per dia de hèsta se considèren toti es dissabtes, dimenges e dies de hèsta nacional.



# 04

## Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

### Temporau

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per franja deth dia e zòna

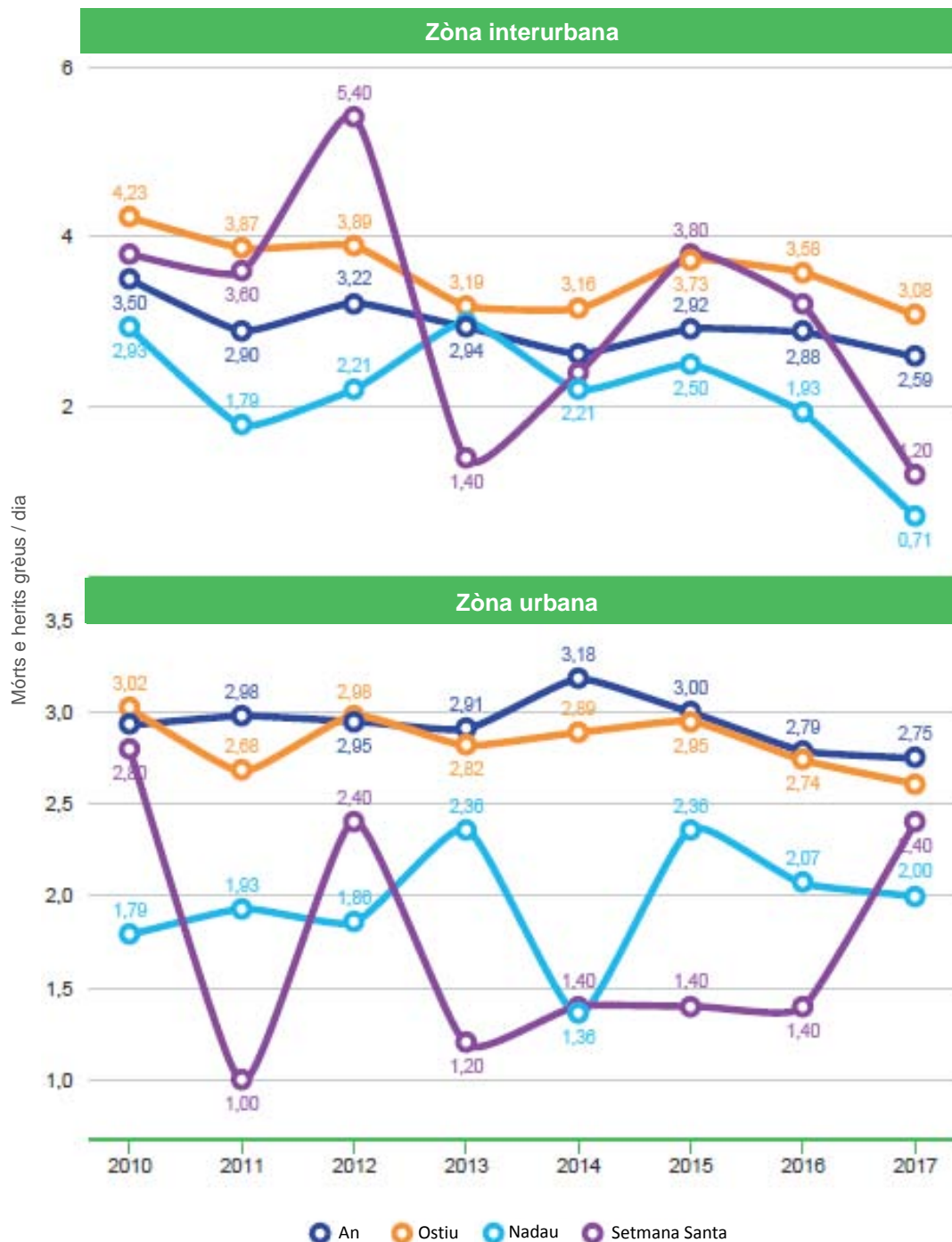


Se considèra maitin de 6:00 a 13:59 o, tarde de 14:00 a 21:59 o e net de 22:00 a 5:59 o.



## Temporau

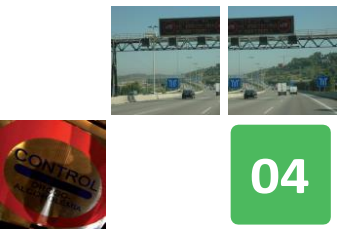
Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per periòde der an



Setmana Santa: de Dijaus Sant a Deluns de Pasqua / Ostiu: mesi de junhsèga e agost / Nadau: deth 24 de deseme enquiath 6 de gèr.

Els valors dera sèrie de Nadau se calculen emplegant es accidents des primèrs dies deth mes de gèr der an següent. Era base de dades entà enguan encara non ei barrada oficiaument e pòirie dar lòc, ena publicacion der Anuari der an que ven, a variacions ena sèrie de Nadau.



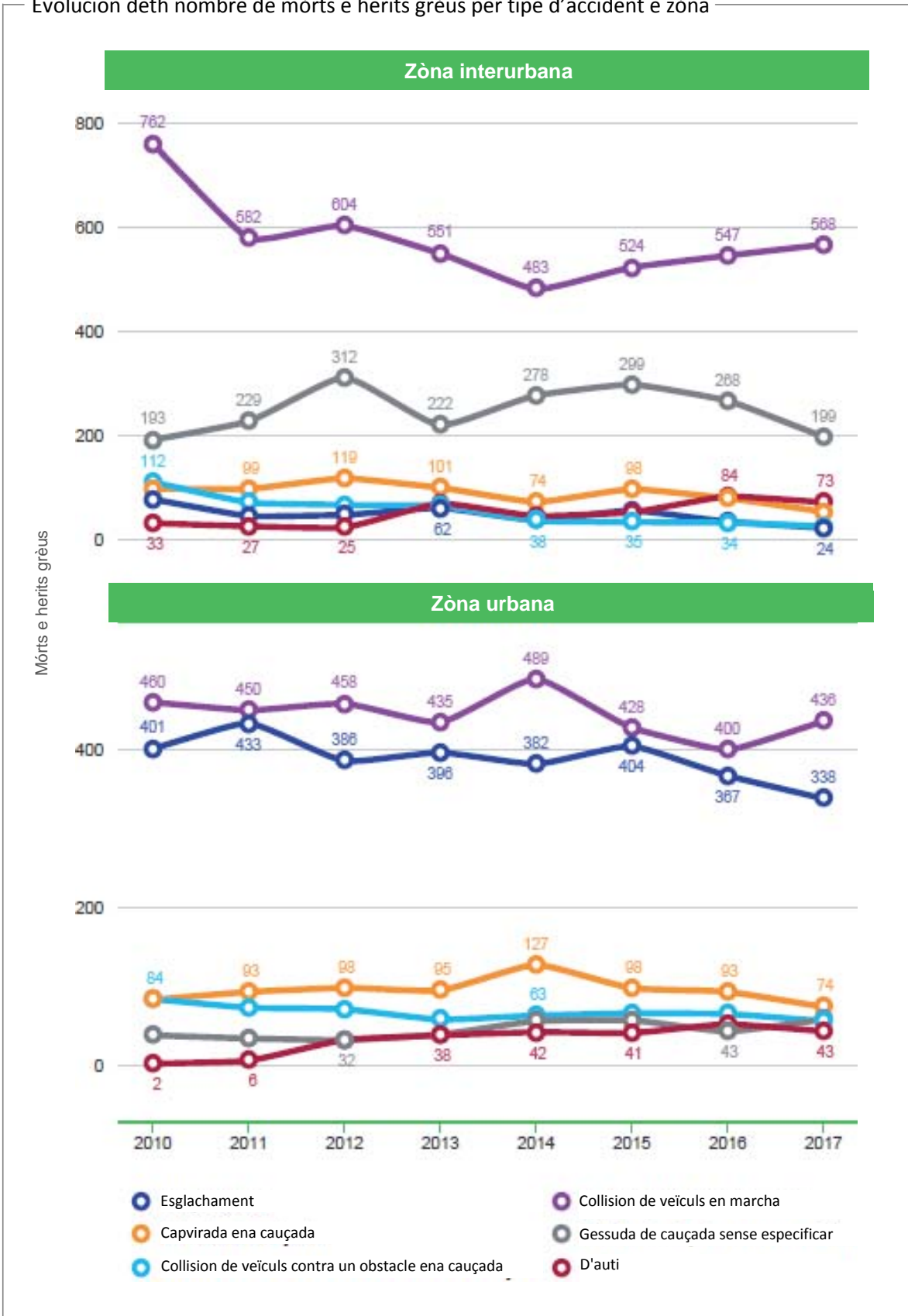


# 04

## Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

### Tipologia d'accident

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per tipe d'accident e zòna

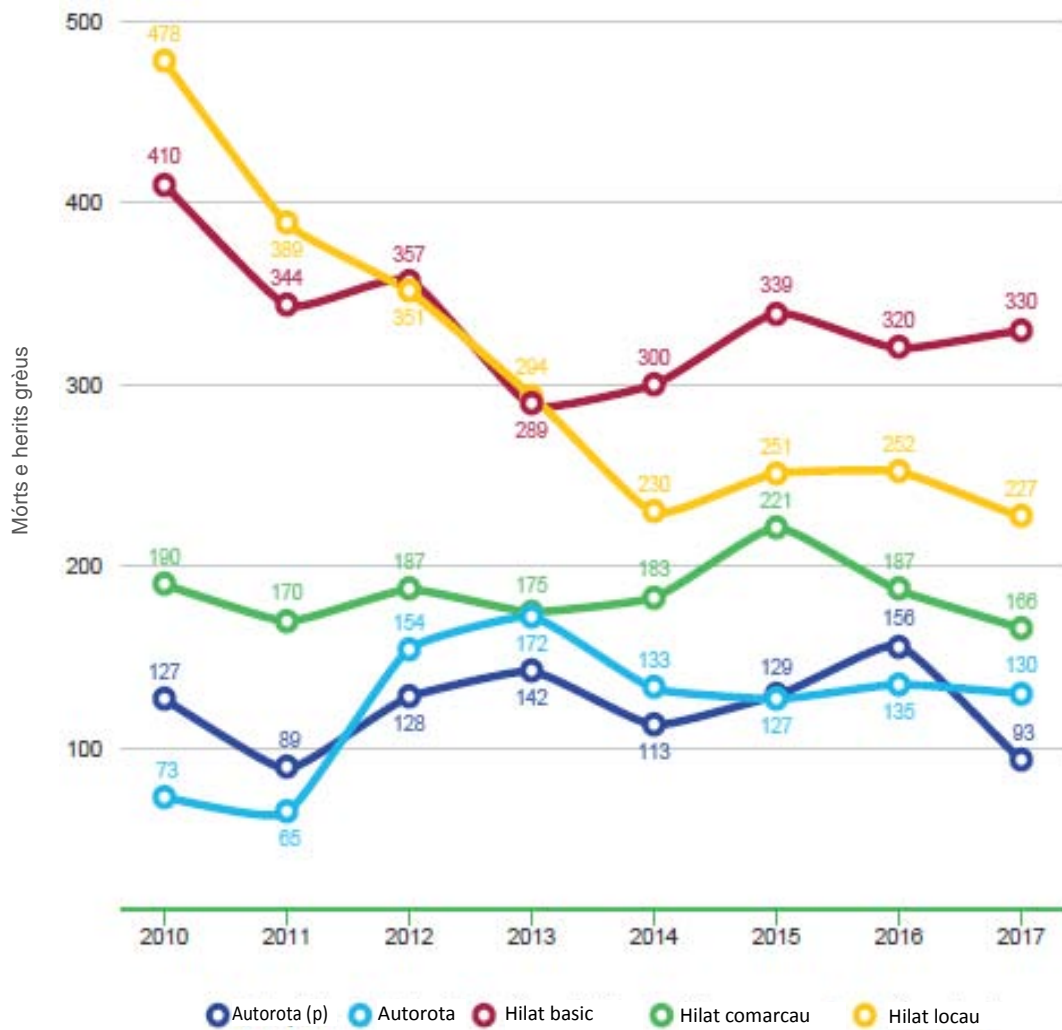


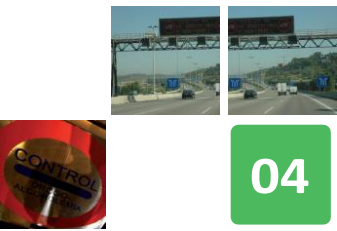




## Localizacion

— Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus en zòna interurbana per tipe de via —



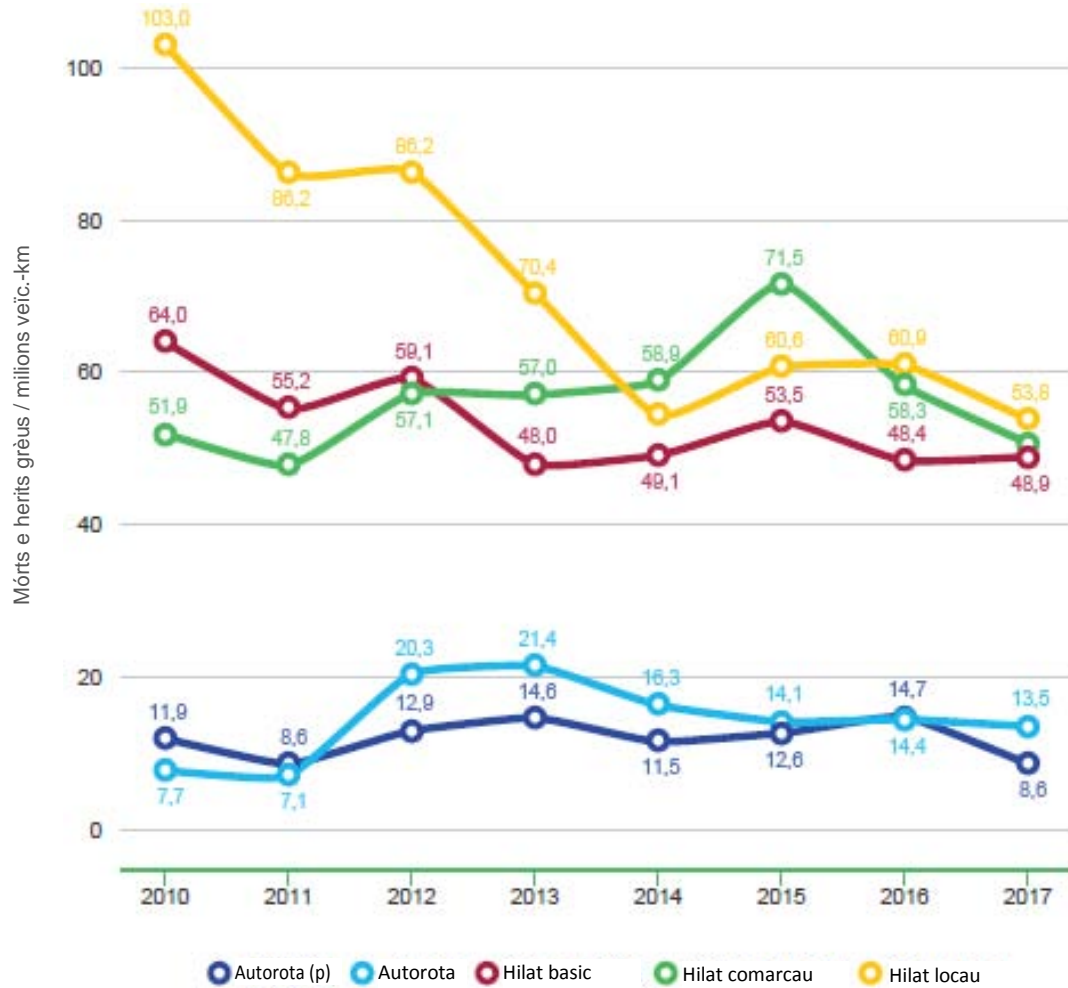


# 04

## Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

### Localizacion

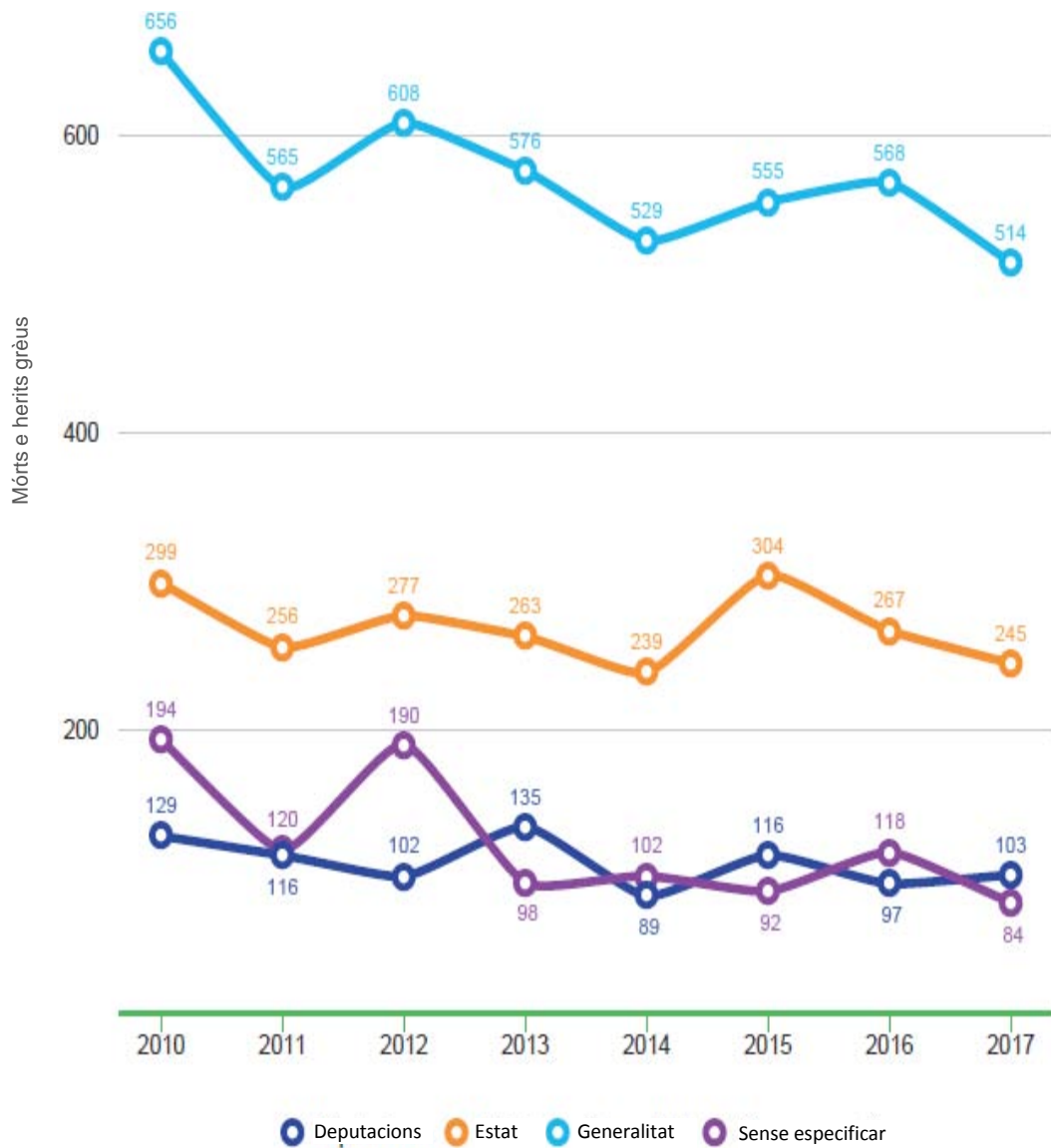
Evolucion der índex d'accidentalitat per tipe de via

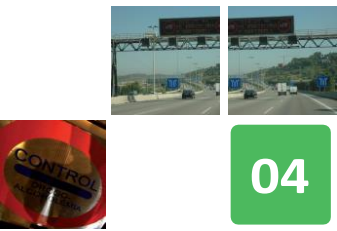




## Localizació

Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus en zòna interurbana per titularitat dera via



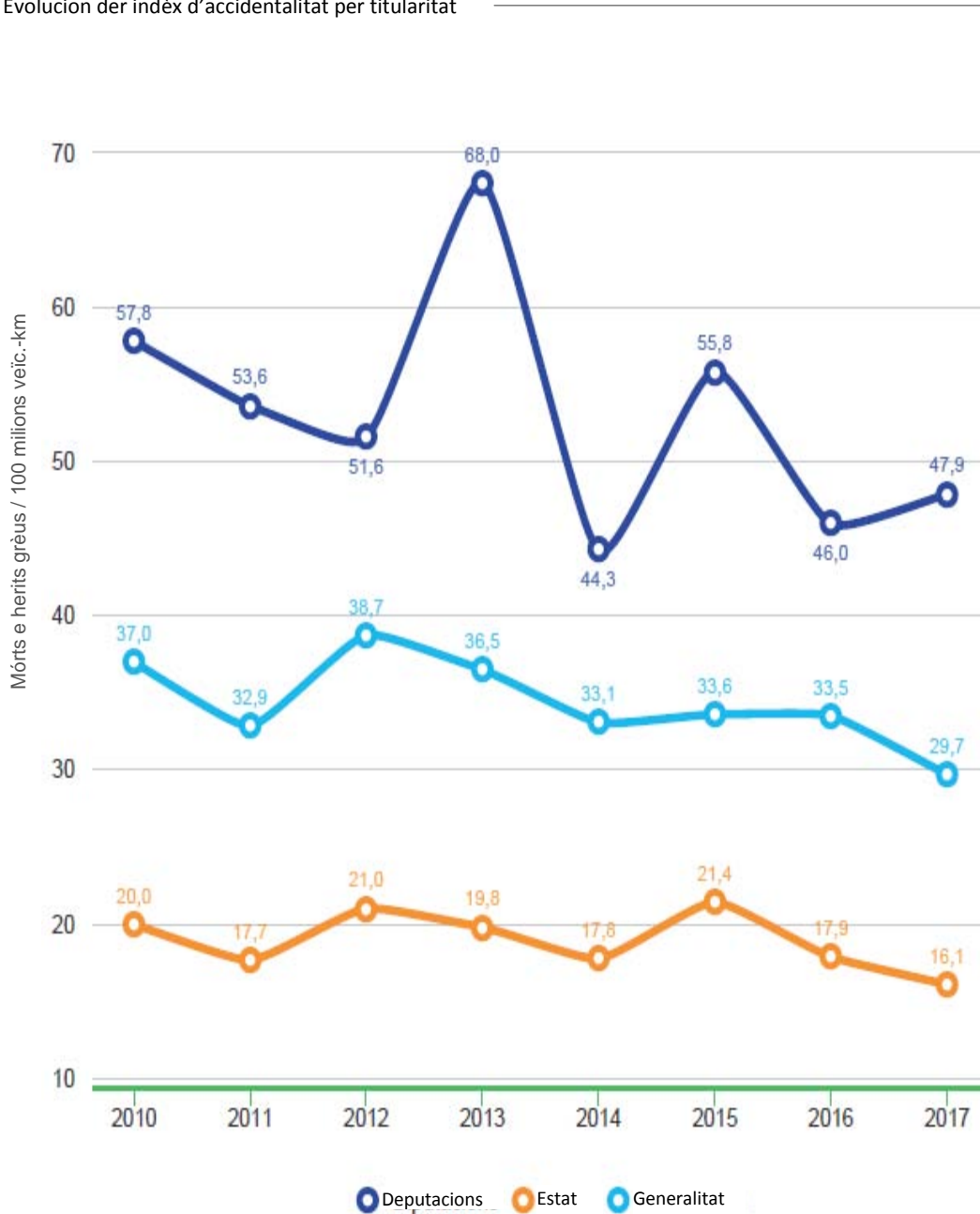


# 04

## Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

### Localizacion

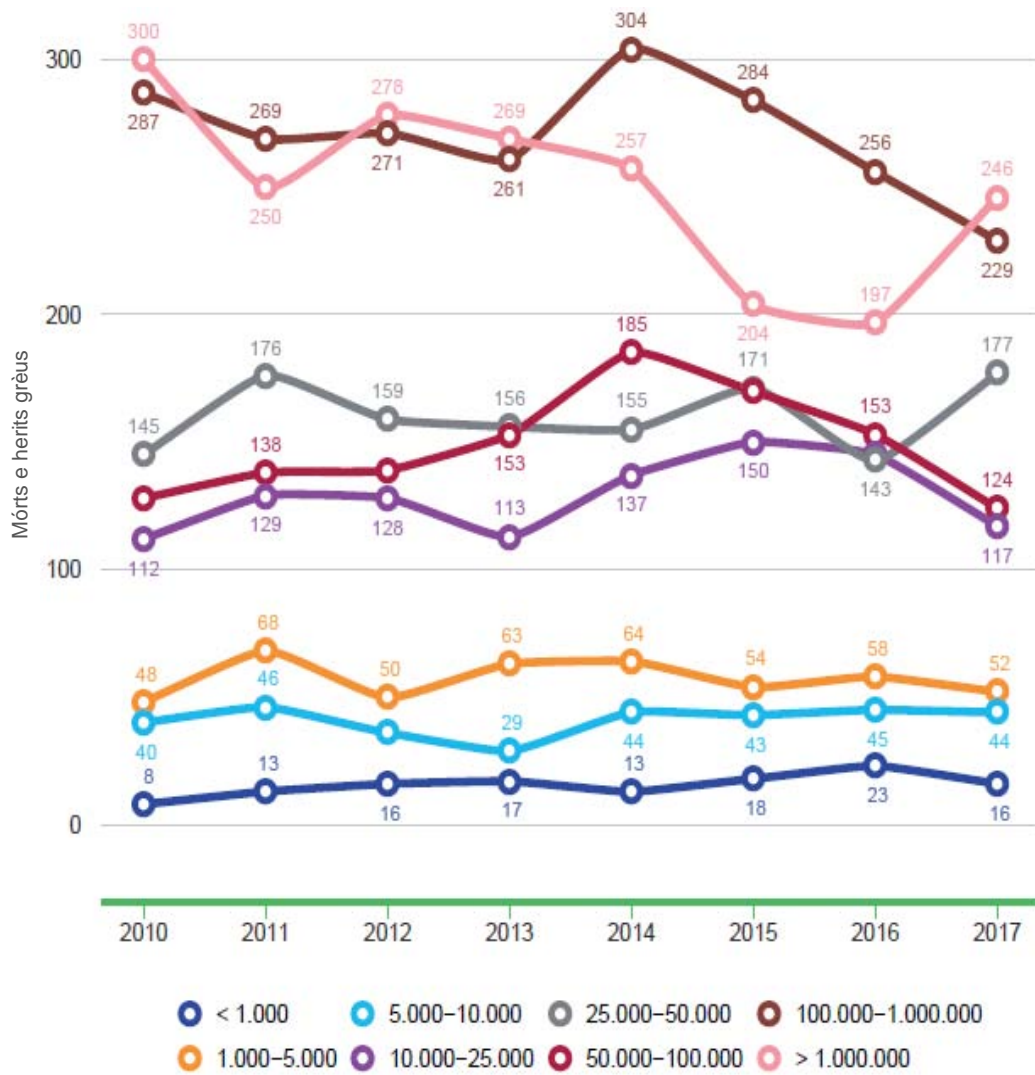
Evolucion der indèx d'accidentalitat per titularitat

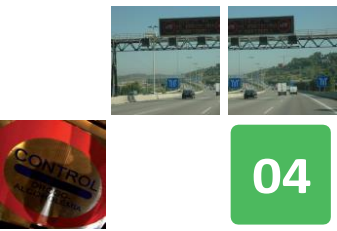




## Localizacion

— Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus en zòna urbana, per poblacion deth municipi —



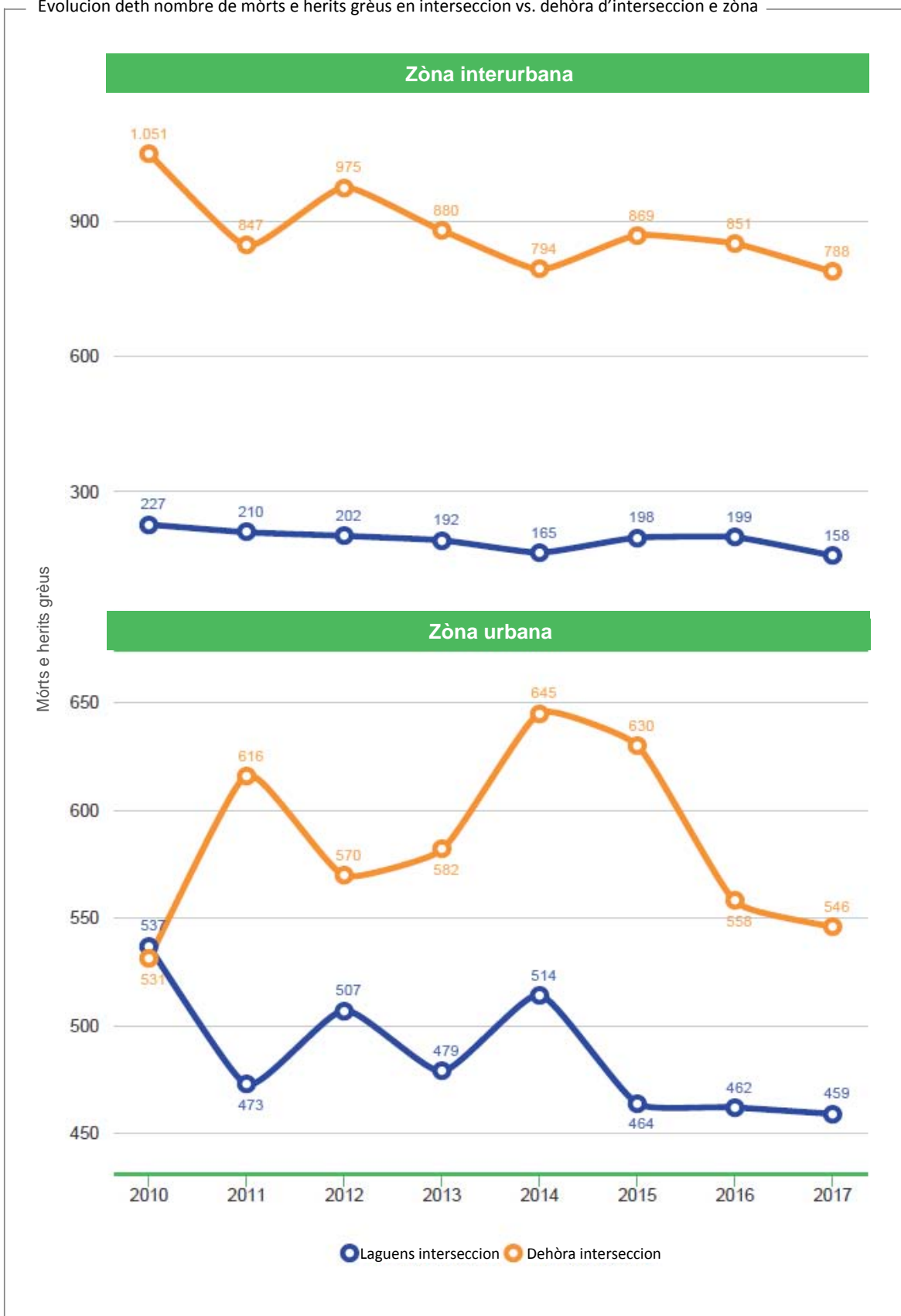


# 04

## Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

### Localizacion

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus en interseccion vs. dehòra d'interseccion e zòna



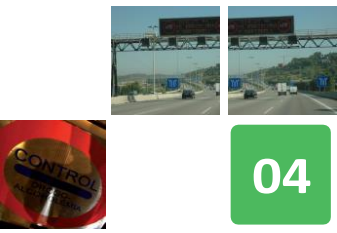




## Localizacion

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per tipe d'interseccion e zòna





# 04

## Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

### Mejan de locomocion

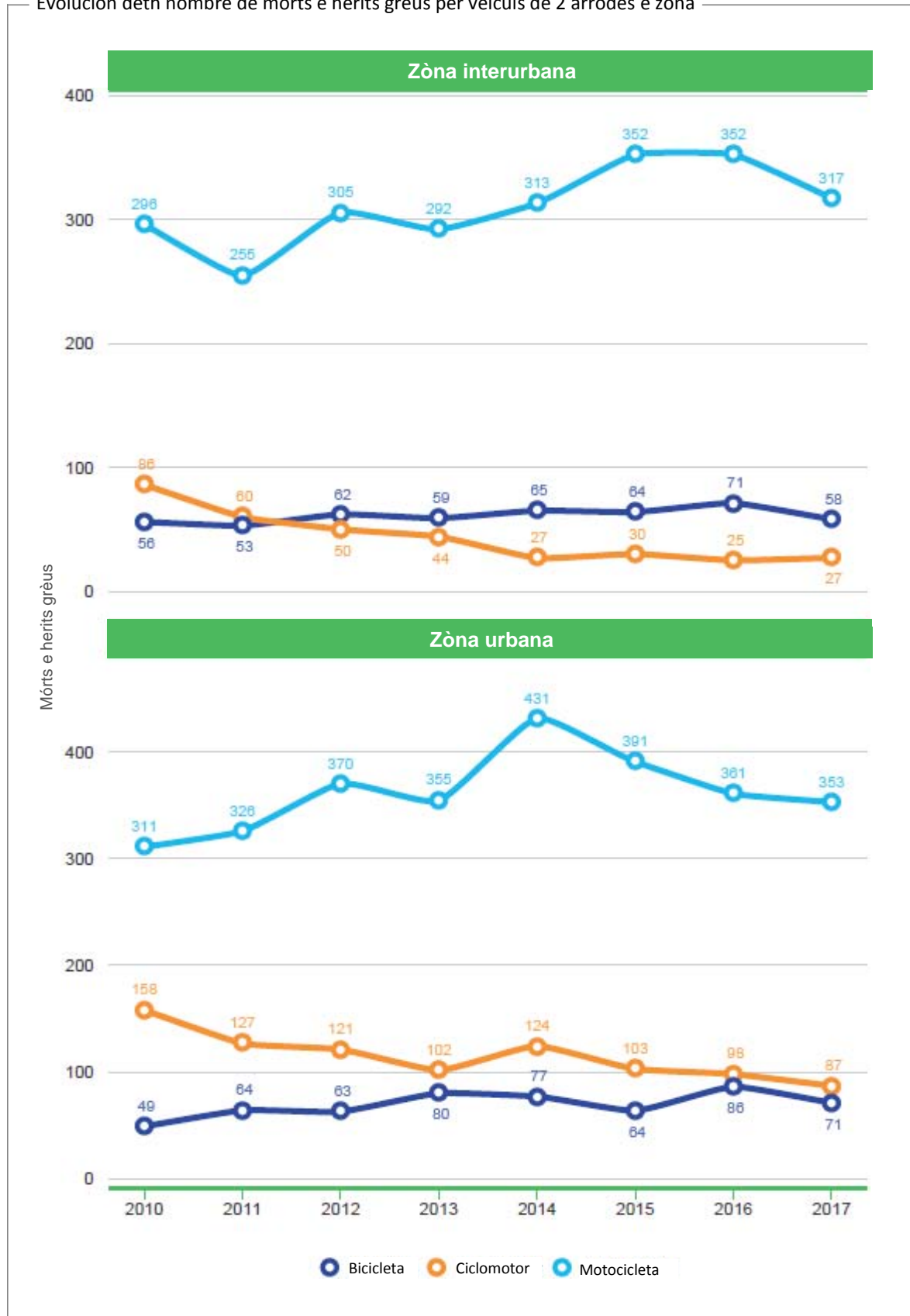
Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per tipe de veïcul e zòna

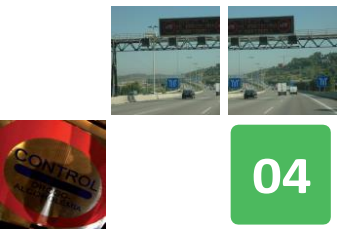




## Mejan de locomocion

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per veïculs de 2 arròdes e zòna



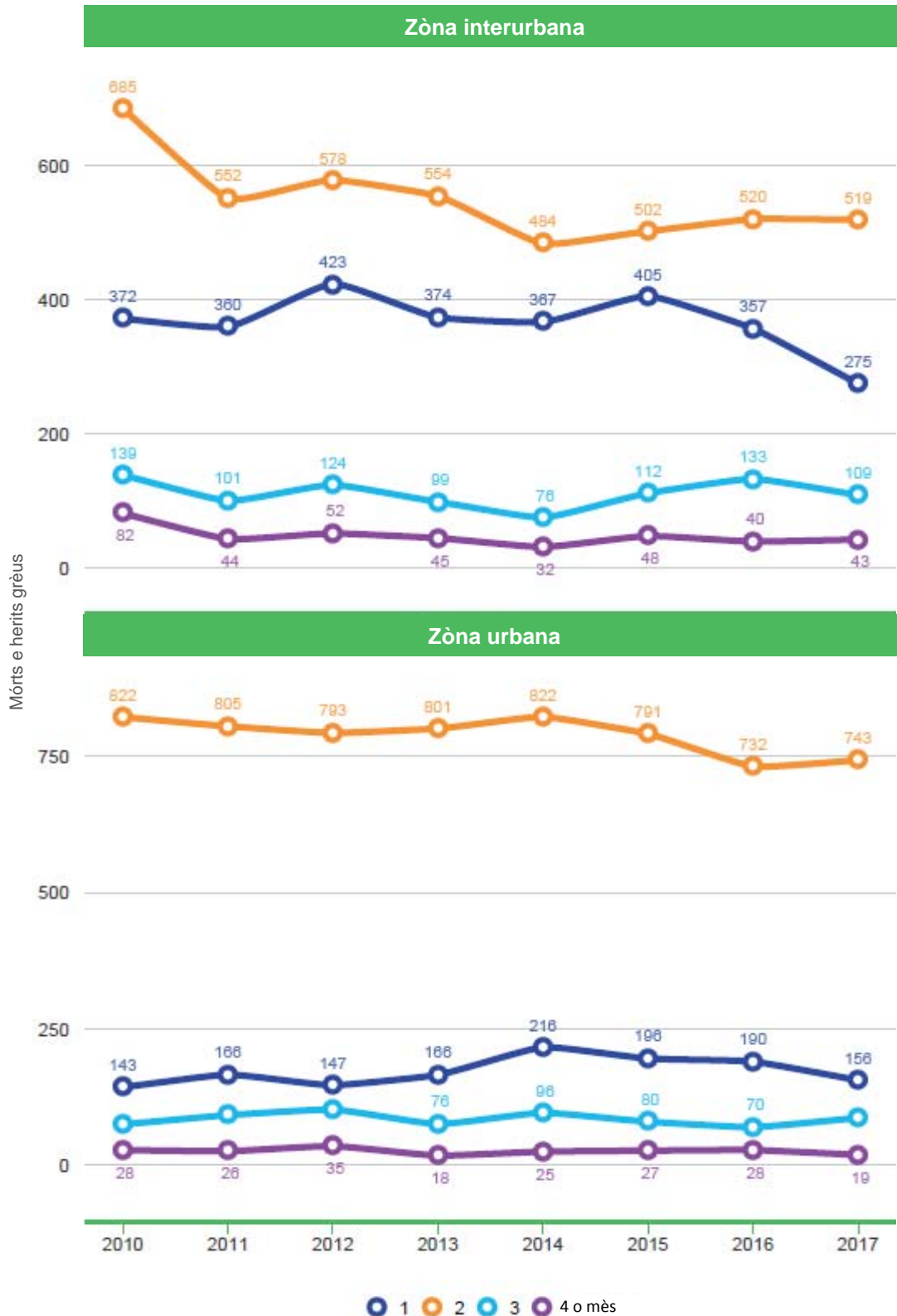


# 04

## Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

### Mejan de locomocion

Evolucion de nombre de mòrts e herits grèus per nombre d'unitats implicades e zòna



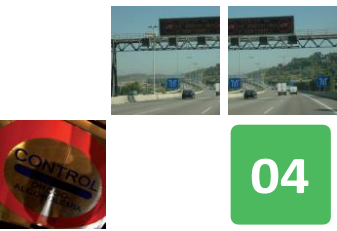


## Profil des victimes

Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus per sèxe des victimes e zòna



Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus des quaus se sap eth sèxe.

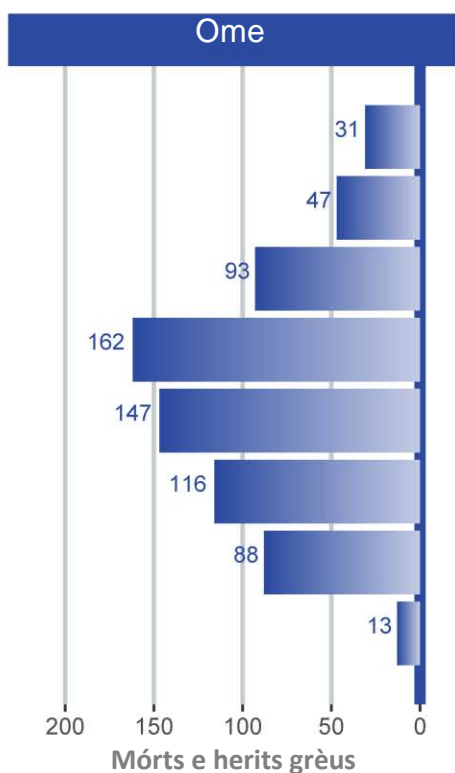
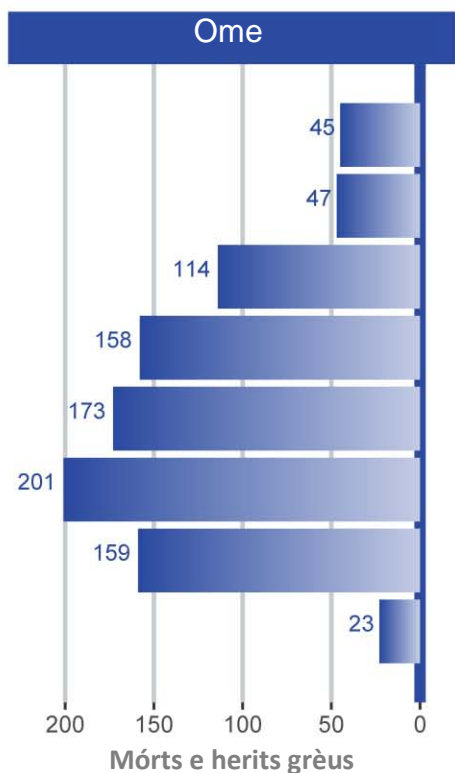


04

# Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

## Profil des victimes

Mòrts e herits grèus en zòna interurbana, an 2010 e 2017



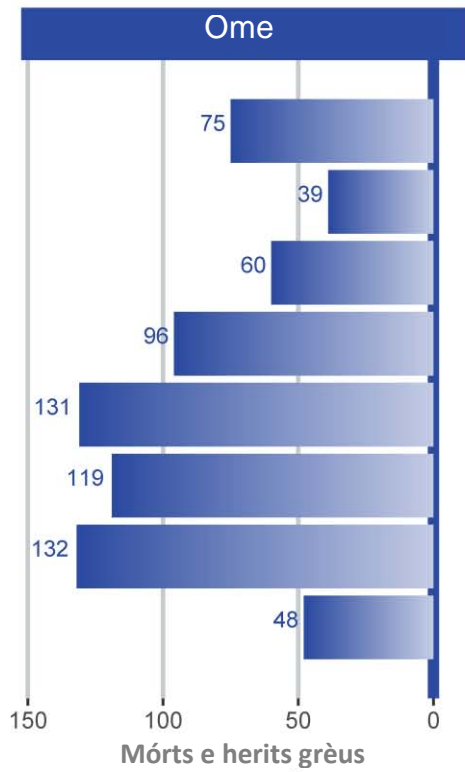
Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus des quaus se sap eth sèxe.



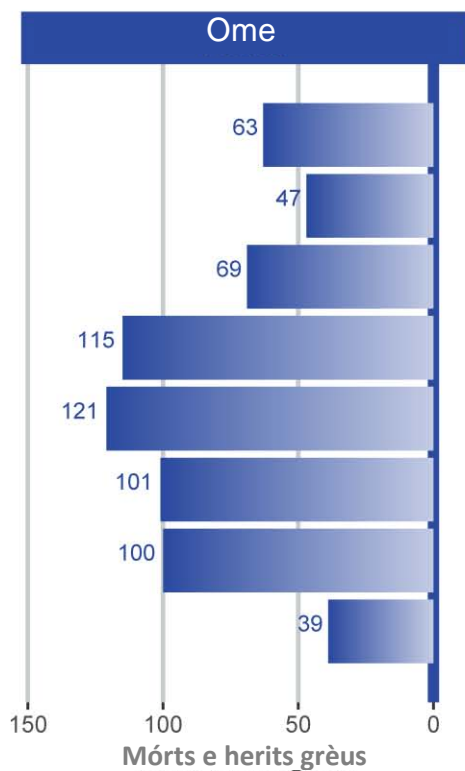
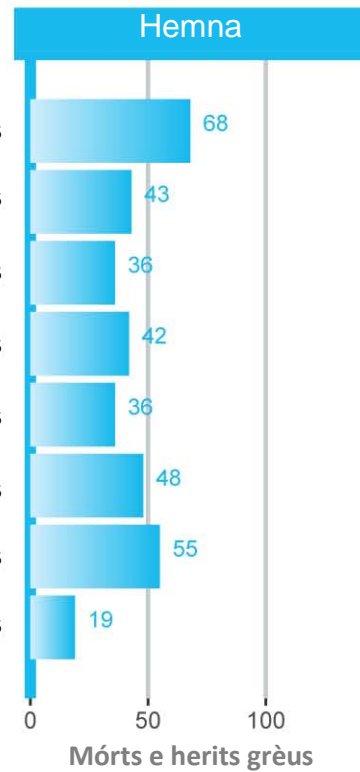


## Perfil des víctimes

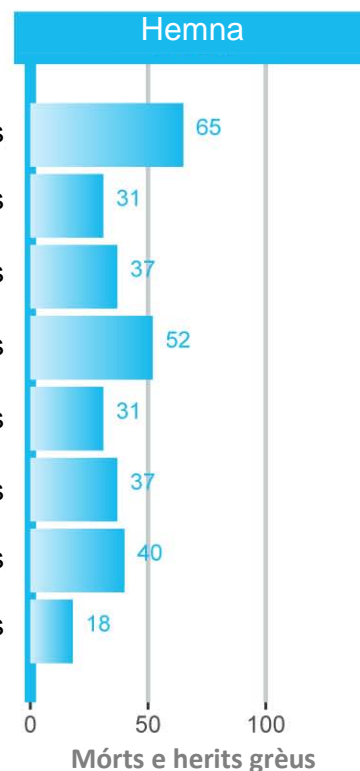
Mòrts e herits grèus en zòna urbana, an 2010 e 2017



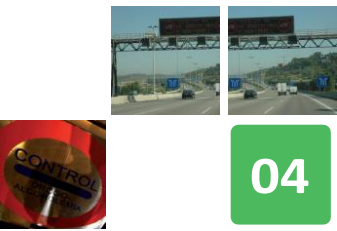
**An 2010**



**An 2017**



Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus des quaus se sap eth sèxe.



# 04

## Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

### Profil des victimes

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per franja d'edat des victimes e zòna

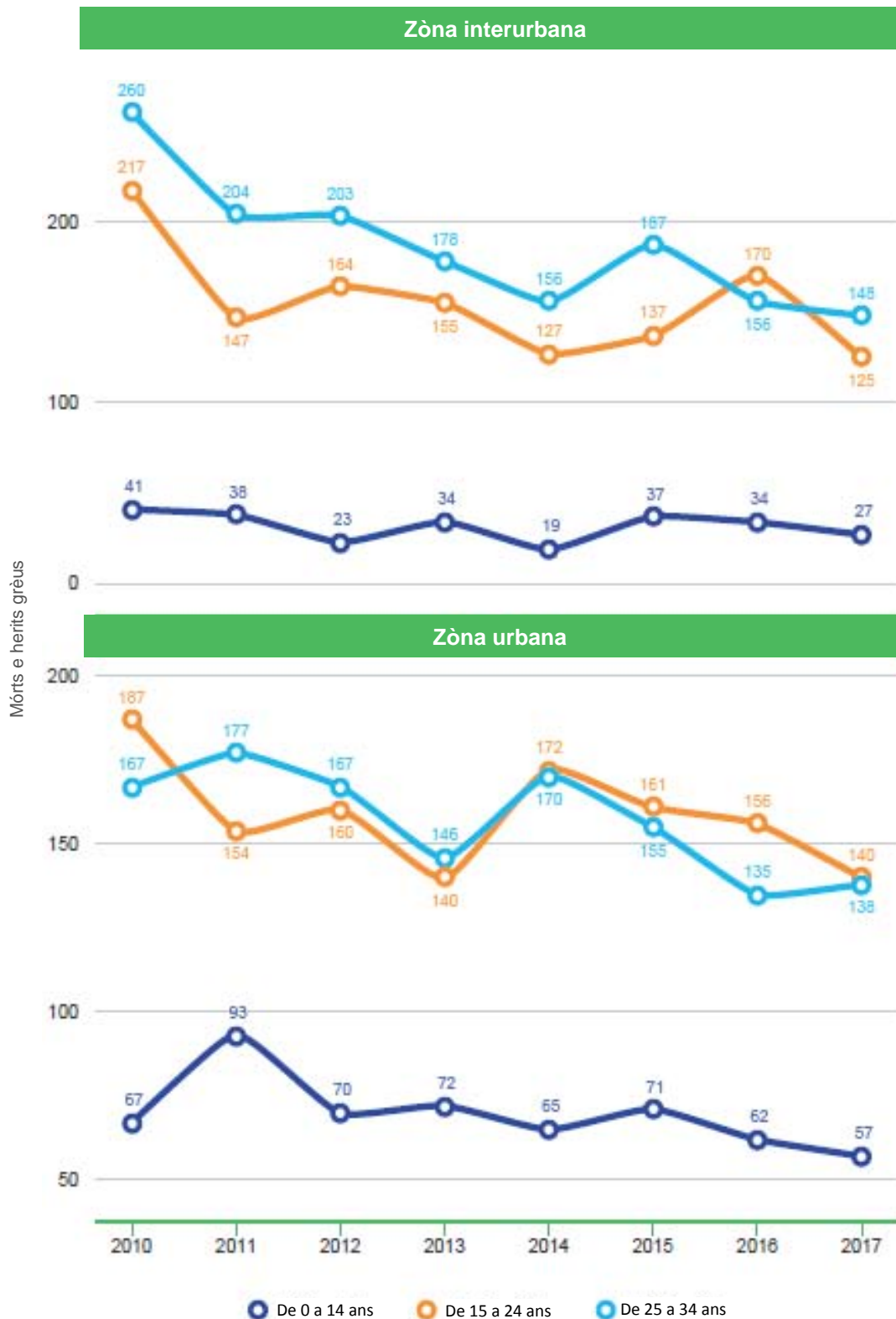


Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus des quaus se sap era edat.

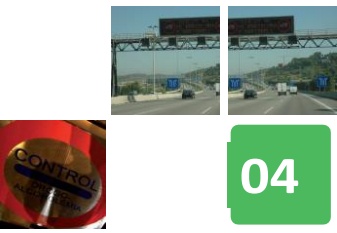


## Perfil des víctimes

Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus per tram d'edat - joens



Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus des quaus se sap era edat.

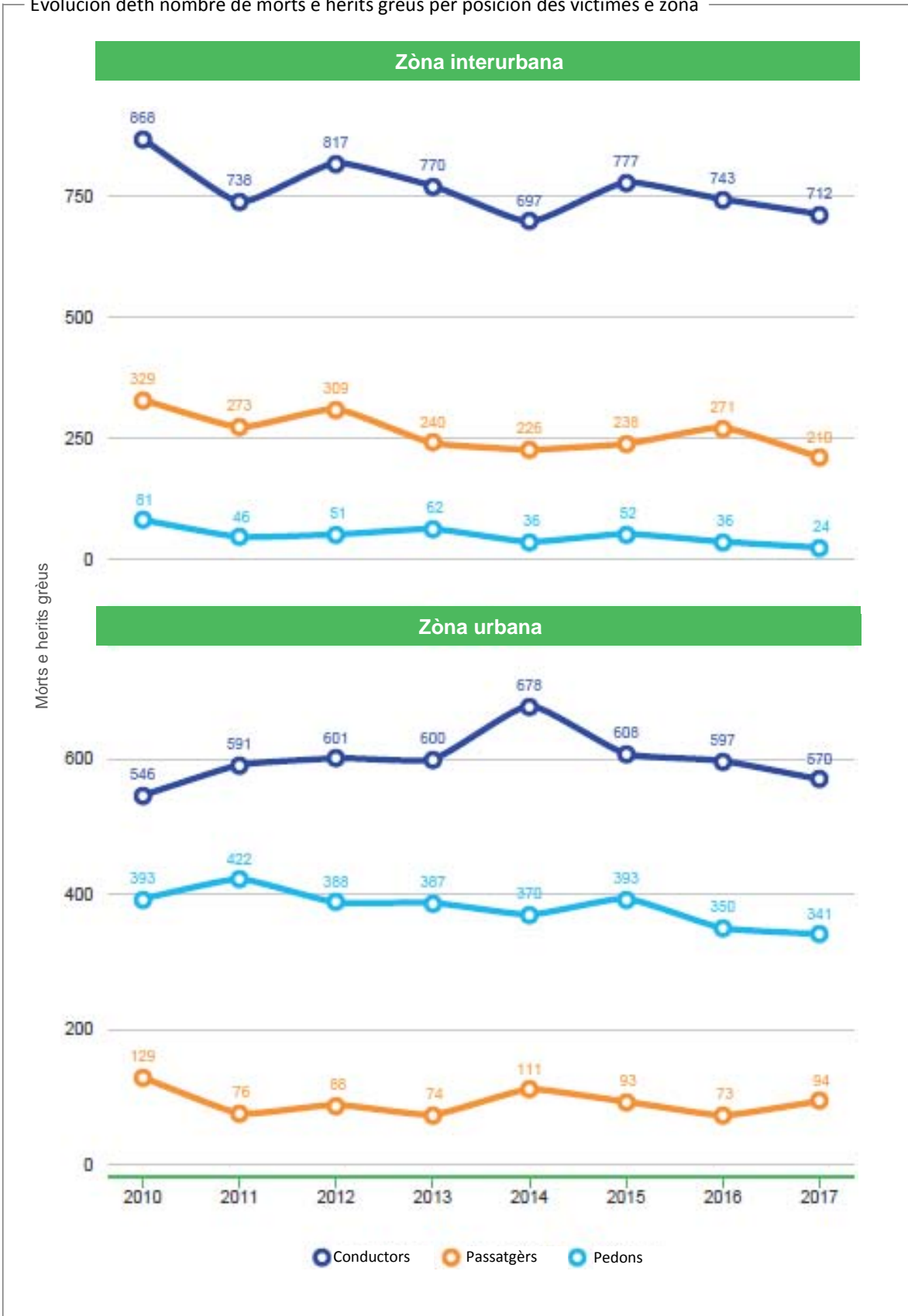


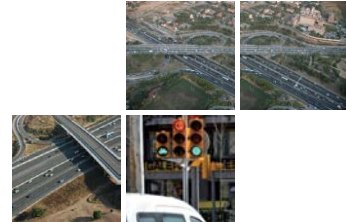
# 04

## Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

### Profil des victimes

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per posicion des victimes e zòna





## — Accidents per comarca. An 2017

Comarca	Zona urbana				Zona interurbana				Totau			
	Accidents	Mòrts	Herits grèus	Herits leugèrs	Accidents	Mòrts	Herits grèus	Herits leugèrs	Accidents	Mòrts	Herits grèus	Herits leugèrs
Alt Camp	41	2	1	48	107	7	10	135	148	9	11	183
Alt Empordà	265	1	36	329	279	7	26	367	544	8	62	696
Alt Penedès	146	2	15	150	294	5	40	386	440	7	55	536
Alt Urgell	17	0	3	26	95	3	13	134	112	3	16	160
Alta Ribagorça	0	0	0	0	18	2	2	27	18	2	2	27
Anoia	134	1	6	163	215	5	22	322	349	6	28	485
Bages	289	1	28	365	339	5	33	491	628	6	61	856
Baix Camp	293	5	29	320	200	2	18	247	493	7	47	567
Baix Ebre	26	3	5	25	119	4	21	166	145	7	26	191
Baix Empordà	178	3	16	188	181	3	12	237	359	6	28	425
Baix Llobregat	1.559	9	73	1.783	1.078	10	49	1.582	2.637	19	122	3.365
Baix Penedès	146	1	18	174	135	1	10	190	281	2	28	364
Barcelonès	10.529	13	306	12.951	968	5	21	1.466	11.497	18	327	14.417
Berguedà	32	0	5	32	116	3	15	181	148	3	20	213
Cerdanya	5	0	0	6	53	1	13	74	58	1	13	80
Conca de Barberà	6	0	0	9	60	1	8	76	66	1	8	85
Garraf	220	1	14	250	158	2	17	205	378	3	31	455
Garrigues	9	1	5	10	47	3	6	56	56	4	11	66
Garrotxa	106	2	7	122	60	2	5	88	166	4	12	210
Gironès	653	1	32	776	250	10	20	354	903	11	52	1.130
Maresme	668	5	48	763	511	9	32	699	1.179	14	80	1.462
Moianès	10	0	3	11	50	0	3	62	60	0	6	73
Montsià	20	0	9	16	99	6	21	131	119	6	30	147
Noguera	11	0	1	12	139	7	23	190	150	7	24	202
Osona	205	2	20	236	227	7	35	311	432	9	55	547
Pallars Jussà	4	0	0	6	33	1	9	41	37	1	9	47
Pallars Sobirà	5	0	0	6	39	1	7	44	44	1	7	50
Pla d'Urgell	47	0	8	50	77	2	9	116	124	2	17	166
Pla de l'Estany	65	0	1	72	60	0	8	76	125	0	9	148
Priorat	3	0	0	3	35	1	0	40	38	1	0	43
Ribera d'Ebre	8	0	4	8	46	3	16	54	54	3	20	62
Ripollès	3	0	0	4	63	5	3	86	66	5	3	90
Segarra	7	0	2	8	69	2	4	91	76	2	6	99
Segrià	303	1	38	342	239	7	41	322	542	8	79	664
Selva	146	3	24	160	324	5	29	477	470	8	53	637
Solsonès	4	0	1	9	55	1	13	56	59	1	14	65
Tarragonès	316	5	30	366	310	3	17	420	626	8	47	786
Terra Alta	4	0	1	4	25	1	4	44	29	1	5	48
Urgell	40	0	4	47	87	4	8	123	127	4	12	170
Aran	2	0	0	6	32	1	4	54	34	1	4	60
Vallès Occidental	1.108	7	113	1.276	1.031	10	63	1.459	2.139	17	176	2.735
Vallès Oriental	464	3	27	510	632	11	68	894	1.096	14	95	1.404
<b>TOTAU</b>	<b>18.097</b>	<b>72</b>	<b>933</b>	<b>21.642</b>	<b>8.955</b>	<b>168</b>	<b>778</b>	<b>12.574</b>	<b>27.052</b>	<b>240</b>	<b>1.711</b>	<b>34.216</b>

## Factors concurrents. An 2017

Factor	Z. urbana	Z. interurbana	Totau	% ZU	% ZI	% Totau
Infraccion d'ua norma de circulacion	6.277	2.374	8.651	46,30	25,58	37,88
Errada deth conductor	3.855	1.750	5.605	28,44	18,86	24,54
Distraccion	1.552	2.335	3.887	11,45	25,16	17,02
Velocitat inadeguada	629	1.345	1.974	4,64	14,49	8,64
Alcoòl o drògues	354	504	858	2,61	5,43	3,76
Estat o condicion dera via	418	407	825	3,08	4,39	3,61
D'auti factors	254	164	418	1,87	1,77	1,83
Mau estat deth veïcul	76	233	309	0,56	2,51	1,35
Mau temps	122	167	289	0,90	1,80	1,27
Malaltia, cansament o somelh	17	1	18	0,13	0,01	0,08
Tram en òbres	2	1	3	0,01	0,01	0,01
<b>Totau factors concurrents</b>	<b>13.556</b>	<b>9.281</b>	<b>22.837</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
<b>Totau accidents</b>	<b>18.097</b>	<b>8.955</b>	<b>27.052</b>			

## Mejan de locomocion. An 2017

Mejan	Z. urbana	Z. interurbana	Totau	% ZU	% ZI	% Totau
Turisme	16.749	10.247	26.996	46,76	62,84	51,79
Motocicleta	8.343	2.393	10.736	23,29	14,67	20,60
Pedon	3.482	104	3.586	9,72	0,64	6,88
Furgoneta (mercaderies e passatgèrs)	1.930	1.238	3.168	5,39	7,59	6,08
Bicicleta	1.686	522	2.208	4,71	3,20	4,24
Ciclomotor	1.893	179	2.072	5,29	1,10	3,98
Autobús	716	47	763	2,00	0,29	1,46
Totterren	292	379	671	0,82	2,32	1,29
Camion rigid <= 3,5 tones	336	250	586	0,94	1,53	1,12
Camió rigid >= 3,5 tones	143	362	505	0,40	2,22	0,97
Camion tractor	50	455	505	0,14	2,79	0,97
D'auti veïculs damb motor	54	31	85	0,15	0,19	0,16
Maquinària agricòla	6	62	68	0,02	0,38	0,13
Quadricicle < 75 cc	28	13	41	0,08	0,08	0,08
D'auti veïculs sense motor	34	2	36	0,09	0,01	0,07
Tren o tramvia	32	0	32	0,09	0,00	0,06
Maquinària d'òbres e service	20	3	23	0,06	0,02	0,04
Quadricicle > 75 cc	14	9	23	0,04	0,06	0,04
Autocaravana	7	11	18	0,02	0,07	0,03
Microbús <= 17	3	0	3	0,01	0,00	0,01
<b>Totau</b>	<b>35.818</b>	<b>16.307</b>	<b>52.125</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>





— Condicion dera victima. An 2017

Comarca	Zòna urbana			Zòna interurbana		
	Conductor/a	Passatgèr/a	Pedon	Conductor/a	Passatgèr/a	Pedon
Alt Camp	31	9	11	116	34	2
Alt Empordà	219	84	63	280	114	6
Alt Penedès	104	19	44	310	119	2
Alt Urgell	15	9	5	81	65	4
Alta Ribagorça	0	0	0	15	15	1
Anoia	111	27	32	234	115	0
Bages	229	99	66	352	173	4
Baix Camp	202	68	84	201	60	6
Baix Ebre	20	6	7	115	76	0
Baix Empordà	135	27	45	177	71	4
Baix Llobregat	1.228	305	332	1.130	499	12
Baix Penedès	118	36	39	123	76	2
Barcelonès	9.151	2.545	1.574	1.078	412	2
Berguedà	22	5	10	128	69	2
Cerdanya	4	1	1	50	38	0
Conca de Barberà	6	1	2	64	21	0
Garraf	194	39	32	153	70	1
Garrigues	8	6	2	46	19	0
Garrotxa	98	16	17	65	28	2
Gironès	568	149	92	268	112	4
Maresme	524	128	164	534	195	11
Moianès	10	3	1	50	15	0
Montsià	12	5	8	106	51	1
Noguera	8	5	0	136	83	1
Osona	157	46	55	254	98	1
Pallars Jussà	3	2	1	29	20	2
Pallars Sobirà	4	2	0	38	13	1
Pla d'Urgell	31	10	17	90	37	0
Pla de l'Estany	56	9	8	56	27	1
Priorat	2	0	1	34	6	1
Ribera d'Ebre	4	5	3	50	23	0
Ripollès	3	1	0	64	29	1
Segarra	7	3	0	66	31	0
Segrià	235	65	81	246	119	5
Selva	131	28	28	326	180	5
Solsonès	4	6	0	54	16	0
Tarragonès	231	79	91	282	152	6
Terra Alta	3	1	1	24	25	0
Urgell	32	13	6	89	46	0
Aran	3	3	0	35	23	1
Vallès Occidental	894	260	242	1.100	426	6
Vallès Oriental	359	78	103	665	303	5
<b>Totau</b>	<b>15.176</b>	<b>4.203</b>	<b>3.268</b>	<b>9.314</b>	<b>4.104</b>	<b>102</b>

## — Edat des víctimes. An 2017

Edat	Z. urbana	Z. interurbana	Totau	% ZU	% ZI	% Totau
De 0 a 4	269	171	440	1,19	1,26	1,22
De 5 a 9	365	226	591	1,61	1,67	1,63
De 10 a 14	416	233	649	1,84	1,72	1,79
De 15 a 19	1.227	858	2.085	5,42	6,35	5,76
De 20 a 24	2.457	1.638	4.095	10,85	12,12	11,32
De 25 a 29	2.589	1.394	3.983	11,43	10,31	11,01
De 30 a 34	2.390	1.239	3.629	10,55	9,16	10,03
De 35 a 39	2.279	1.454	3.733	10,06	10,75	10,32
De 40 a 44	2.135	1.434	3.569	9,43	10,61	9,87
De 45 a 49	1.816	1.203	3.019	8,02	8,90	8,35
De 50 a 54	1.542	979	2.521	6,81	7,24	6,97
De 55 a 59	1.141	764	1.905	5,04	5,65	5,27
De 60 a 64	741	585	1.326	3,27	4,33	3,67
De 65 a 69	557	396	953	2,46	2,93	2,63
De 70 a 74	427	309	736	1,89	2,29	2,04
Mès de 74	919	471	1.390	4,06	3,48	3,84
De 100 a 104	0	1	1	0,00	0,01	0,00
S'ignòre	1.377	165	1.542	6,08	1,22	4,26
<b>Totau</b>	<b>22.647</b>	<b>13.520</b>	<b>36.167</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## — Sèxe des víctimes. An 2017

Sèxe	Z. urbana	Z. interurbana	Totau	% ZU	% ZI	% Totau
Hemna	8.676	5.138	13.814	38,31	38,00	38,20
Òme	13.491	8.335	21.826	59,57	61,65	60,35
Sense especificar	480	47	527	2,12	0,35	1,46
<b>Totau</b>	<b>22.647</b>	<b>13.520</b>	<b>36.167</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



## Definicions

Segon era Orde deth Ministèri de Relacions damb es Còrts e dera Secretaria deth Govèrn de 18 de hereuèr de 1993, pera quau se modifique era estadistica d'accidents de circulacion (BOE num. 47, de 24 de hereuèr de 1993).

### ACCIDENTS DE CIRCULACION

Son objècte d'aguesta estadistica es que complissen es circumstàncies que seguissen:

- 1.1 Produir-se o auer eth sòn origen en ua des vies o enes terrens que son objècte dera legislacion ssa transit, circulacion de veïculs de motor e seguretat viària.
- 1.2 Resultar-ne coma conseqüència: ua o mès persones mòrtes o herides.
- 1.3 Estar-i implicat, com a minim, un veïcul en moviment.

### VEÏCUL IMPLICAT

Se considèra qu'un veïcul ei implicat en un accident de circulacion quan i concorren ua o mès circumstàncies des següentes:

- 2.1 Collidir eth veïcul damb:
  - a) Un o mès veïculs, en moviment o arturats o estacionats
  - b) Pedons
  - c) Animaus
  - d) Un aute obstacle
- 2.2 Sense cap de collision, coma conseqüència der accident, auer resultat mòrts o herits eth conductor/a e/o un ocupant deth veïcul.
- 2.3 Sense cap de collision damb eth veïcul, èster aguest arturat o estacionat de forma perilhosa, de manèra que sigue un des factors der accident.
- 2.4 Sense auer patit eth veïcul dirèctament es conseqüències der accident, èster eth comportament deth conductor/a o de bèth un des ocupants un des factors que l'an produhit.
- 2.5 Èster esglachat eth conductor/a o ben un ocupant deth veïcul per un aute veïcul en moment en qué i entraue o en gessie; es dus veïculs se considèren implicats en accident.

### EXCEPCIONS

- 3.1 Esglachament deth conductor/a o der aucupant d'un veïcul per un aute veïcul quan ja s'aluenhaue deth primèr; en aquest cas, sonque eth veïcul que l'esglachèc se considèra implicat en accident.
- 3.2 Esglachament d'un pedon qu'irromp ena cauçada, amagat per un veïcul arturat o en marcha; en aquest cas, eth veïcul non se considèra implicat en accident se non ei que se tròbe en bèra ua des situacions descrites en apartat 2.



## Definicions especificques

En aguesta estadistica se considèrè:

- 4.1 Accident damb víctimes: a on ua o mès persones resulten mòrtas o herides.
- 4.2 Accident mortau: a on ua o mès persones resulten mòrtas enes prumèras 24 ores.
- 4.3 Victima: tota persona que resulte mòrta o herida coma conseqüència d'un accident de circulacion.
- 4.4 Mòrt a 30 dies\*: tota persona que, coma conseqüència der accident, mòre en moment der accident o enes 30 dies següents.
- 4.5 Mòrt\*: tota persona que, coma conseqüència der accident, mòre en moment der accident o laguens des 24 ores següentes.
- 4.6 Herit grèu: tota persona que, coma conseqüència der accident, sigue ospitalizada per un periòde superior a 24 ores.
- 4.7 Herit leugèr: tota persona que, coma conseqüència der accident, recebe assisténcia medica en lóc der accident o ben sigue ospitalizada per un periòde inferior a 24 ores.
- 4.8 Conductor/a: tota persona que, enes vies o es terrens que se diden en apartat 1.1, pòrta era direccion d'un veïcul, i guide animaús de tir, carga o cagira, o i condusís ua vegada.
- 4.9 Passatgèr: tota persona que, sense èster conductor/a, se tròbi laguens o ath dessús d'un veïcul.
- 4.10 Pedon: tota persona que, sense èster conductor/a, transite a pè pes vies e es terrens dits en apartat 1.1.

\*Eth nombre de mòrts pendent es 24 ores se determine peth seguiment des casi; eth de mòrts laguens des 30 dies se determine, enquiath momento en qué estigue plenament garantit eth seguiment reau de toti es herits pendent aqueth periòde, aplicant ara chifra de mòrts a 24 ores eth factor de correccion que se dedusís deth seguiment reau d'ua mòstra representativa de herits grèus que, coma minim cada quate ans, a d'amiar eth Serviçi Catalan de Transit, amassa damb era Direccion Generau de Transit. Aguesti factors de correccion s'apliquèren per prumèr còp er an 1993. Se revisèren en compliment de çò qu'establie era Orde deth Ministèr de Relacions damb es Còrts dera Secretaria deth Govèrn abans dita; eth 2001 se i apliquèren nau factors.

Ath madeish temps, se considèren pedons es que pòrten un cochet de mainadèra, es que ne pòrten un entà personas de mobilitat redusida o quinevolhe aute veïcul sense motor (de petites dimensions), es que condusisquen a pè un ciclomotor de dues arròdes, e es personas de mobilitat redusida que circulen en ua cagira de dues arròdes, damb motor o sense, atau com es personas que van damb patins e d'audi utisi parièrs, pes vies o es terrens esmentadi abans.

Son tanben pedons es personas que son en moment d'apraiar eth motor, cambiar ua arròda o hèr ua auta operacion parièra ad aqueres.

### D'AUTI PARAMÈTRES

- 4.11 Velocitat mieja (Vm): mieja des velocitats des veïculs que traùessen era seccion de contraròtle.
- 4.12 Veïculs-quilomètre: exprimits en nombre veïculs x quilomètre ar an, definissen eth nombre totau de quilomètres recorruents enes carreteres laguens des limits d'un espaci concret.

**Contenguts: Subdirecció General de Seguretat Viària  
damb era col·laboració d'Ingeniería de Tráfico, S.L. (INTRA)**

---