

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CATALUÑA 2018





ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CATALUÑA 2018



Presentamos el *Anuario Estadístico de Accidentes de Tráfico en Cataluña* en la edición de 2018, el documento que, como en años anteriores, presenta los datos globales de siniestralidad en vía urbana e interurbana recopilados por el Sistema Integral de Recogida de Datos de Accidentes, teniendo en cuenta las principales variables de siniestralidad global.

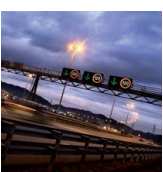
El año 2018 se ha cerrado con un incremento preocupante de las víctimas mortales registradas en accidente de tráfico, con una reducción acumulada aún sensible desde el inicio de la década, pero con un repunte evidente en el último año respecto a la tendencia positiva que habíamos consolidado desde el primer decenio del nuevo siglo. Este nuevo resultado, 326 personas muertas por la violencia vial, pone de manifiesto la necesidad de incrementar las medidas de choque para inhibir conductas de riesgo en nuestras carreteras y ciudades.

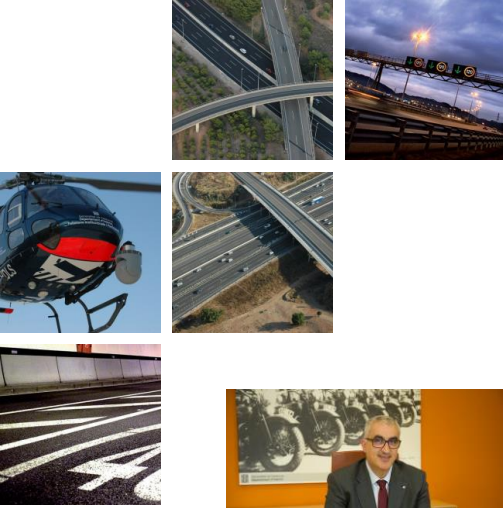
Cataluña, que sigue situándose entre los territorios europeos con menos víctimas mortales por accidente de tráfico por millón de habitantes, ha registrado este incremento sobre todo en zona interurbana, donde empezamos el año con unas cifras que, con una planificación de vigilancia intensiva, conseguimos atenuar a lo largo del año. Ya podemos decir que la situación de poscrisis, con un aumento de la movilidad, ha ido acompañada desgraciadamente de un cierto relajamiento en la conciencia cívica de la seguridad vial.

Estamos en la recta final del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2014-2020, que hemos puesto en práctica a través de los sucesivos planes trienales, y obviamente sabíamos que no sería fácil revertir una situación de aparente normalidad que nos negamos a asumir socialmente, la de los accidentes de tráfico, en una sociedad que aún no los percibe como una lacra que hay que erradicar. Pero nosotros persistiremos en alcanzar el objetivo de Visión Cero sin accidentes mortales, tal como nos reclama la Unión Europea para el horizonte del 2050.

Este anuario, en todo caso, sigue siendo una herramienta útil para conocer la evolución positiva de esta siniestralidad, y hay que agradecer la labor de recogida de datos y su análisis que realizan los Mossos d'Esquadra, las policías locales, el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Cataluña, y el equipo de expertos en seguridad vial del Servicio Catalán de Tráfico.

Miquel Buch i Moya
Consejero de Interior





El *Anuario Estadístico de Accidentes de Tráfico en Cataluña 2018* es el informe que registra el estado de la cuestión en materia de seguridad vial por años completos, con los datos de accidentalidad globales en vía urbana e interurbana, con el objetivo de aportar luz no solo a la evolución estadística de un año para otro, sino también de observar la tendencia acumulada y extraer conclusiones que nos ayuden a priorizar las medidas más adecuadas en cada momento.

Este 2018, en el que se ha consolidado el aumento de la movilidad como síntoma de recuperación económica que empezamos a notar desde el 2013, tenemos que lamentar un repunte de un 15% de víctimas mortales como dato más preocupante. Es cierto que todavía mantenemos un cierto colchón de la tendencia reductora que hemos ido acumulando sobre todo en las dos últimas décadas, pero también debemos tener en cuenta que el año 2020 se acerca y mantenemos el compromiso de reducir en un 50% las personas fallecidas respecto de las cifras que teníamos en el año 2010.

Los datos de este 2018 son preocupantes porque hay diferentes elementos contenidos en este anuario que ponen de manifiesto el aumento del consumo de alcohol y drogas entre las víctimas mortales, según los análisis que nos aporta el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Cataluña, y también porque el cuerpo de Mossos d'Esquadra nos informa de que en los accidentes crece el número de personas que no llevan puesto el cinturón de seguridad.

El análisis global y específico que nos aporta este anuario nos proporciona el retrato cambiante de la seguridad vial, incluso en ámbitos de evolución positiva que creíamos haber superado satisfactoriamente, como los ejemplos que os he apuntado, pero sigue estando en nuestras manos, en las manos del factor humano, tanto en las medidas que adoptamos las administraciones como en las opciones que en cada momento elige cada ciudadano, que nuestra sociedad esté cada vez más concienciada hacia una movilidad segura, sostenible y saludable.

Como os decía al principio, estamos en la recta final del decenio y tenemos que cumplir el Plan de Seguridad Vial 2017- 2019 con el que nos comprometimos; tenemos que poner la mirada ya en los próximos diez años y hasta 2030, y a medio plazo ya tenemos que imaginar cómo será la movilidad del 2050, con la tecnología y la infraestructura como permanentes grandes aliados, y con la pluralidad de vehículos y la intermodalidad como elementos crecientes. Por eso nos mantenemos firmes en una actitud de cambio social a favor de los desplazamientos seguros, porque solo así y no de otra manera tendremos un

Juli Gendrau i Farguell
Director

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN CATALUÑA 2018

01 Evolución de las principales variables de seguridad vial **6**

Indicadores de accidentalidad	6
Evolución de positivos en toxicología	9
Evolución de los elementos de seguridad pasiva	11
Resumen de indicadores. Comparativa 2017-2018	12
Resumen de indicadores. Comparativa 2010-2018	13
Comparativa europea	14

02 Principales resultados en Cataluña en 2018 **17**

Muertos a 30 días	17
Descripción de las cifras globales (muertos a 24 h)	22
Descripción territorial	24

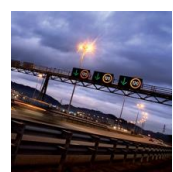
03 Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña **40**

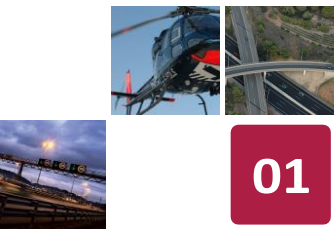
Territorial	40
Temporal	41
Tipología de accidente	45
Localización	47
Medio de locomoción	49
Perfil de las víctimas	52

04 Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña **56**

	56
Territorial	58
Temporal	62
Tipología de accidente	63
Localización	64
Localización	70
Medio de locomoción	73

05 Anexos **79**

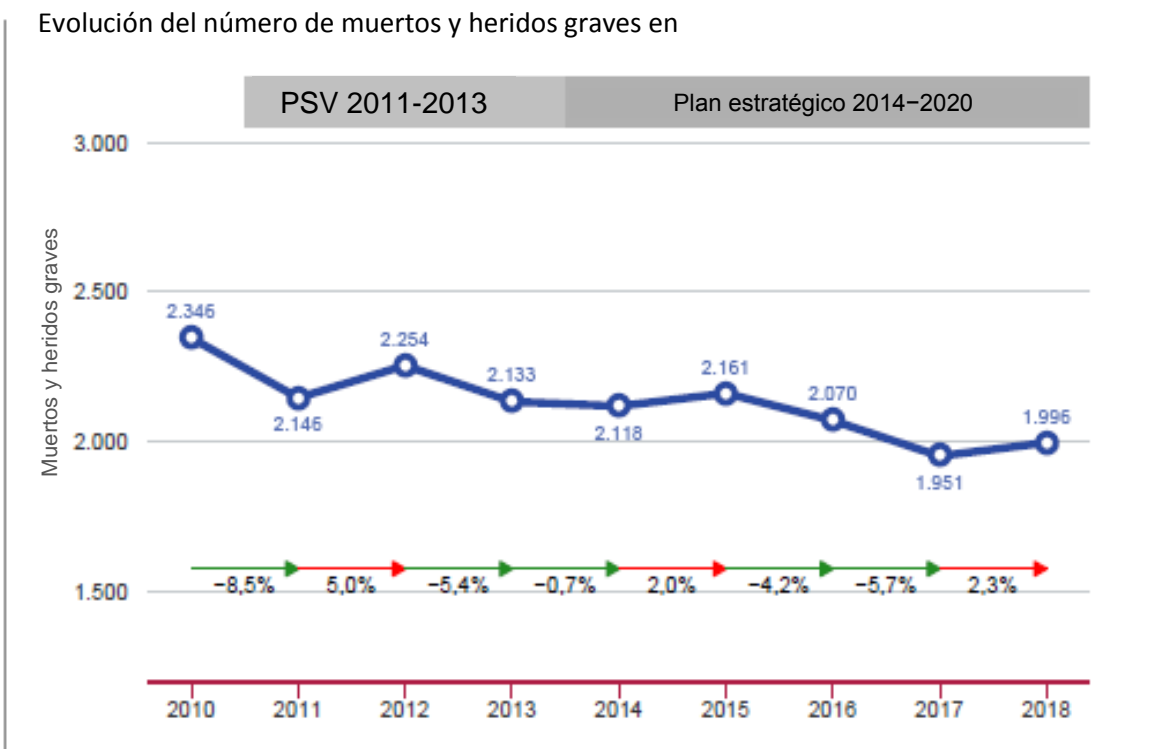
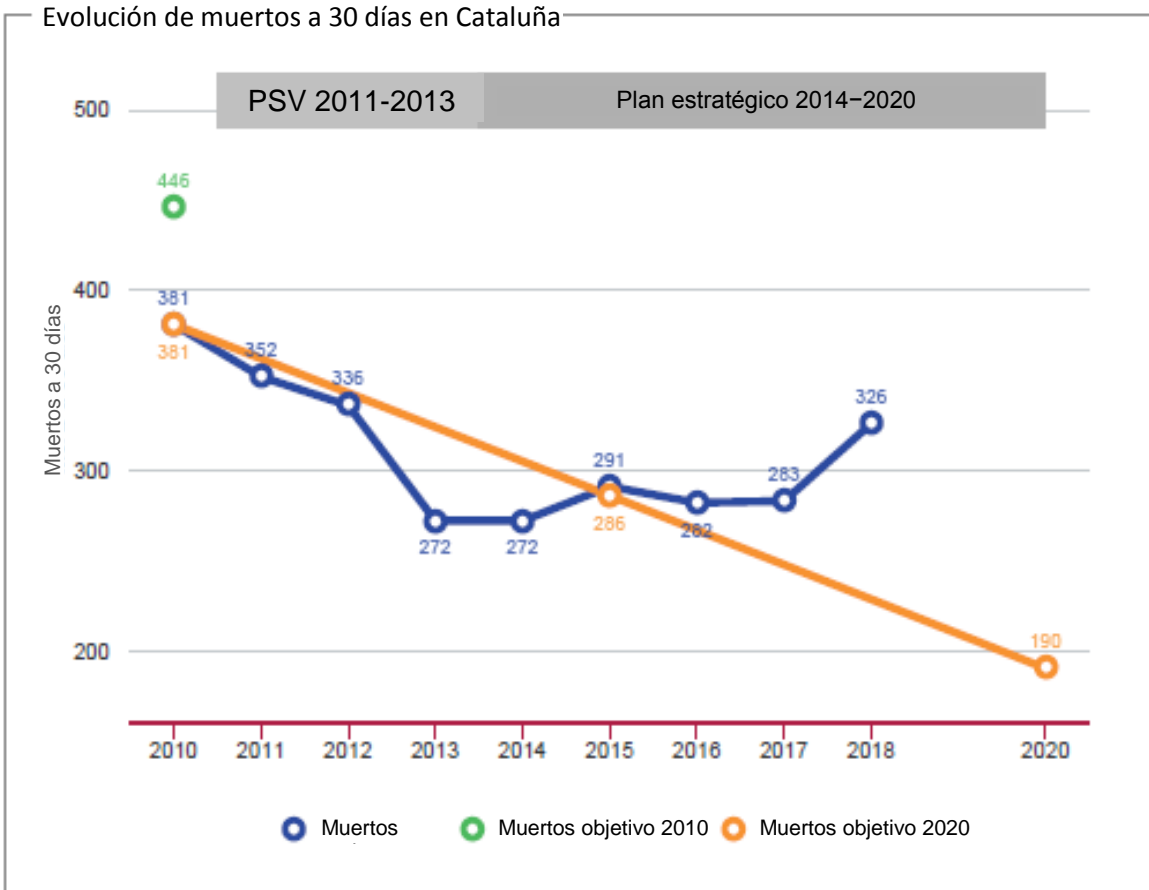




01

Evolución de las principales variables de seguridad vial

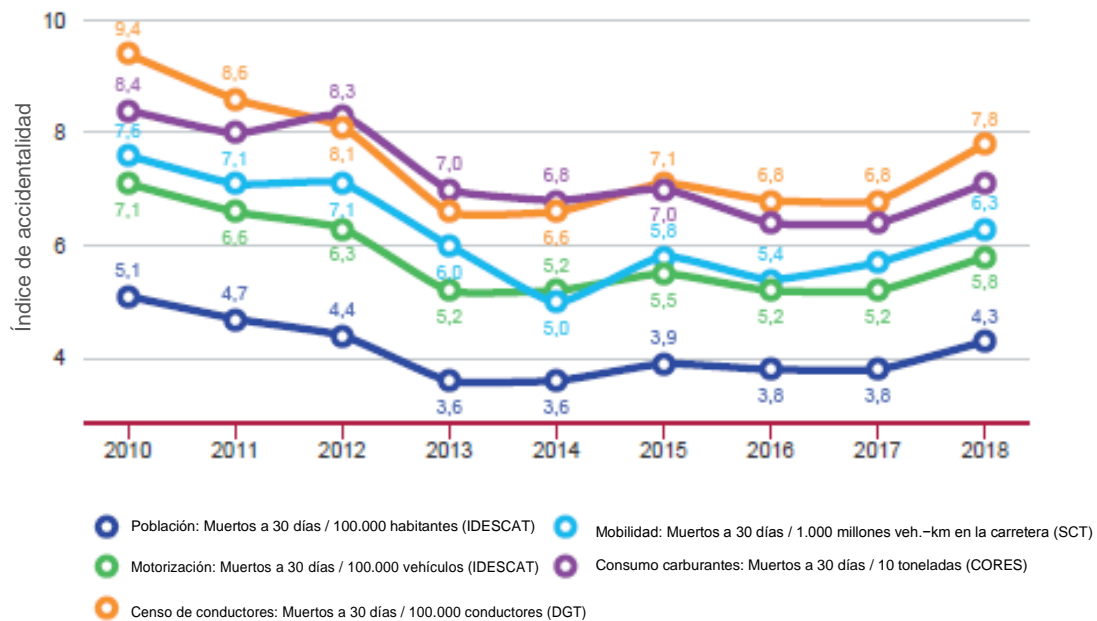
Indicadores de accidentalidad





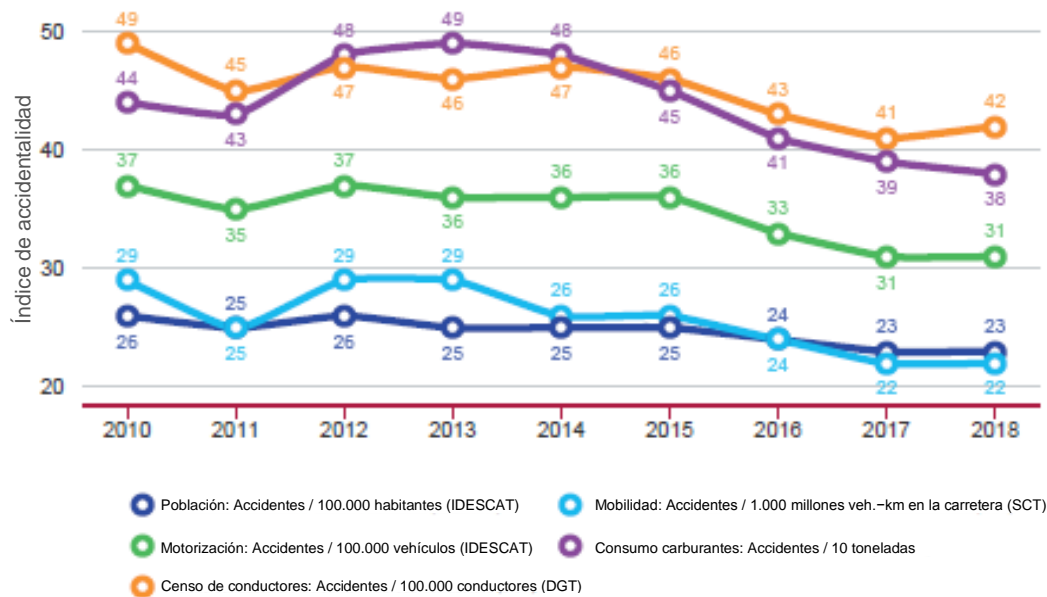
Indicadores de accidentalidad

Evolución de los índices de accidentalidad (muertos a 30 días)



Los datos del censo de conductores y del parque de vehículos de 2018 son provisionales.

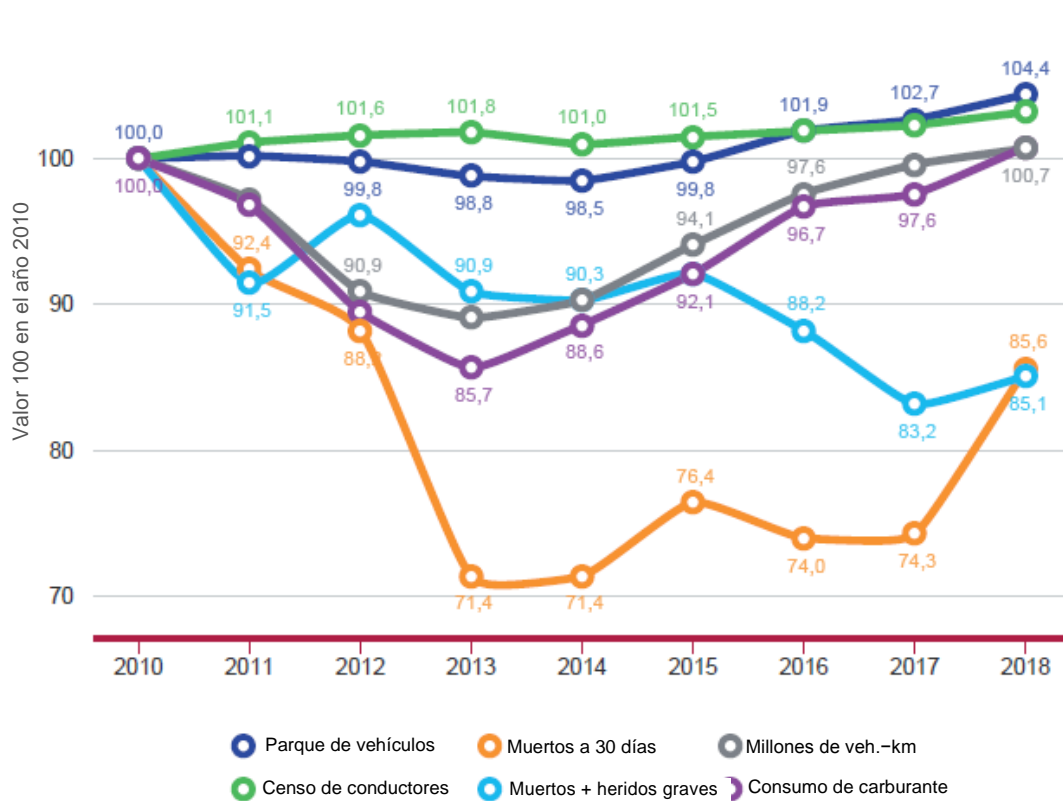
Evolución de los índices de accidentalidad (accidentes con muertos y heridos graves)



Los datos del censo de conductores y del parque de vehículos de 2018 son provisionales.

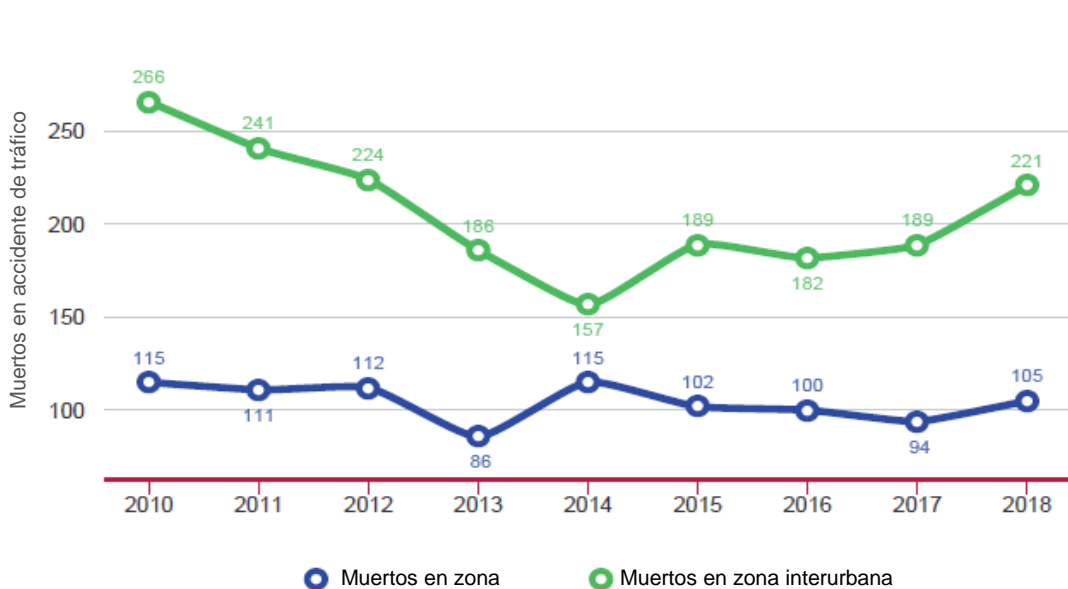
Indicadores de accidentalidad

Evolución de los índices de movilidad y accidentalidad



Los datos del censo de conductores y del parque de vehículos de 2018 son provisionales.

Evolución de los muertos a 30 días en zona urbana e interurbana





Evolución de positivos en toxicología

Evolución de los indicadores de alcoholemia

Se dispone de diferentes indicadores para evaluar el consumo de alcohol entre los conductores de las vías catalanas:

-El Instituto de Medicina Legal lleva a cabo pruebas toxicológicas a algunos conductores fallecidos en accidente de tráfico, tanto en zona urbana como en carretera.

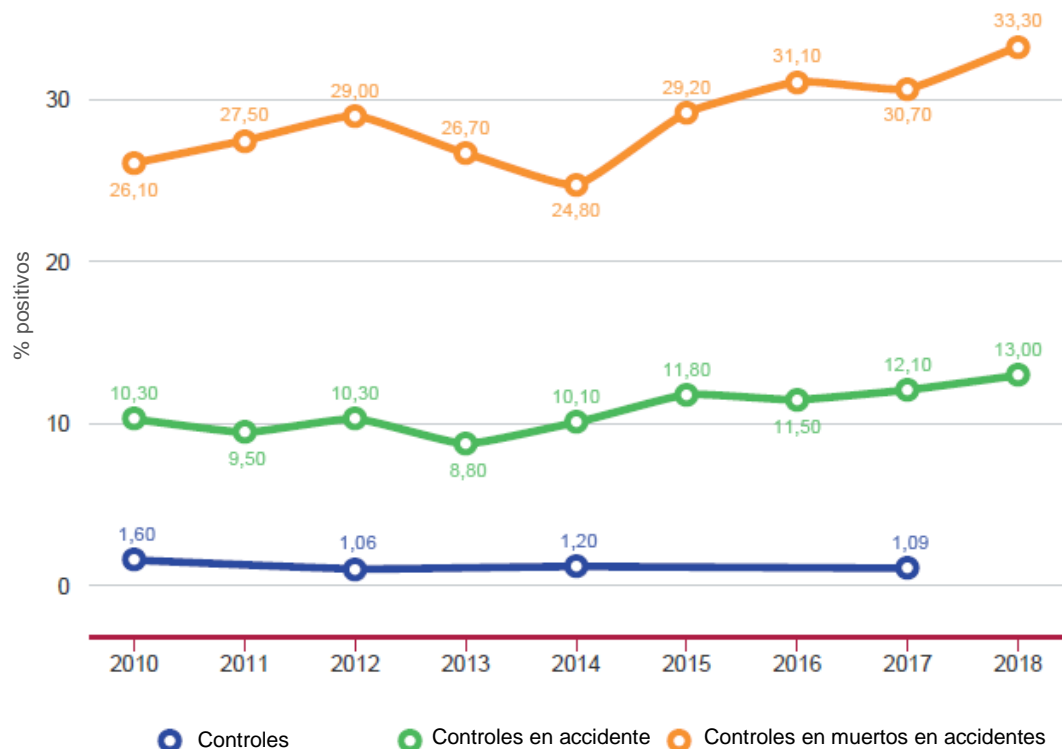
-Los Mossos d'Esquadra o las policías locales realizan controles de alcoholemia a los conductores involucrados en accidentes de tráfico, tanto en zona urbana como interurbana.

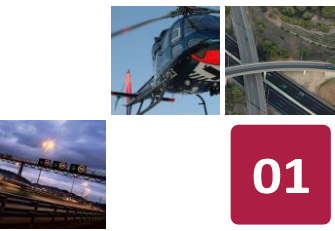
-El Servicio Catalán de Tráfico, junto con los Mossos d'Esquadra, hacen el estudio de alcoholemias aleatorias para obtener el porcentaje de conductores que superan la tasa de alcoholemia permitida, solo en zona interurbana. Este estudio se realizó en los años 2010, 2012, 2014 y 2017.

De la relación entre el porcentaje de positivos que se detectan en cada una de las pruebas, se obtiene una relación directa entre consumo de alcohol, accidentes y muertes en accidente.

Aproximadamente el 1% de los conductores circula con una tasa de alcohol por encima de la permitida. Entre los accidentados, el mismo porcentaje se sitúa en el 13%, y entre los conductores fallecidos en el año 2018 supera el 33%.

% de positivos en los controles realizados





01

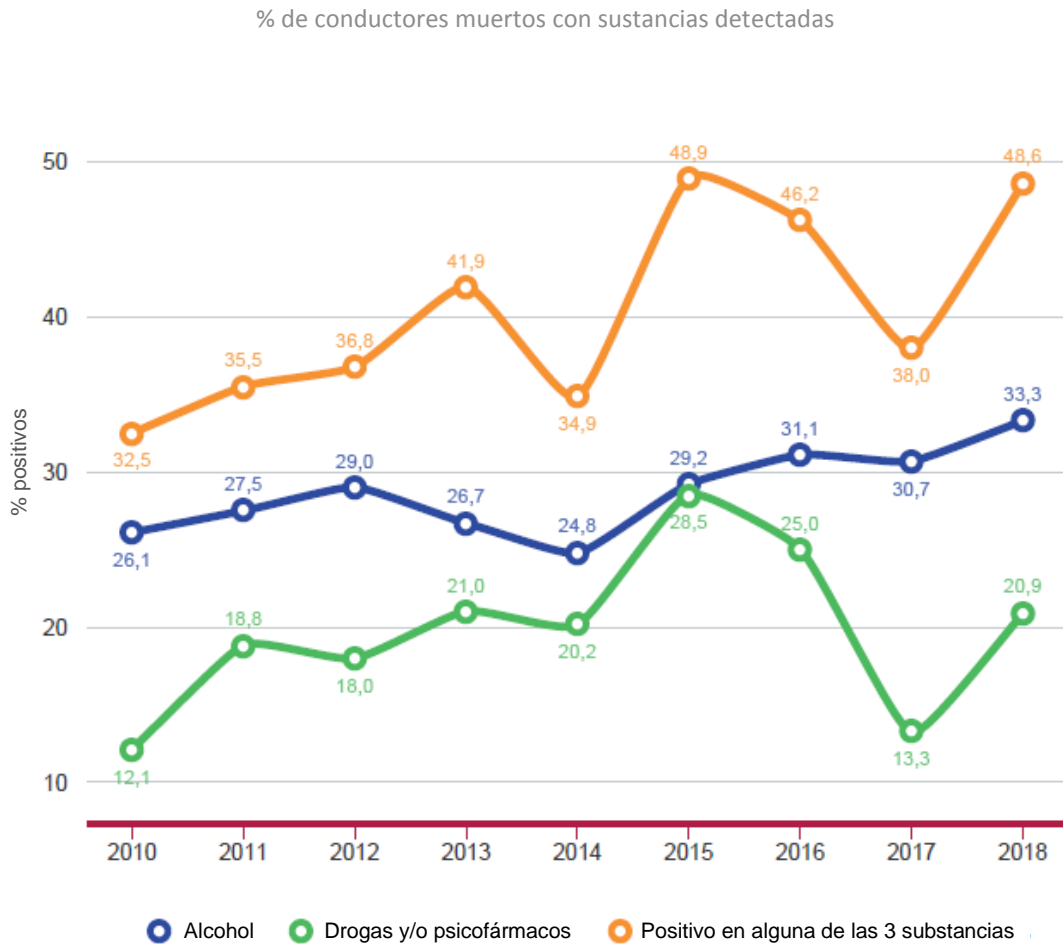
Evolución de las principales variables de seguridad vial

Evolución de positivos en toxicología

Evolución toxicológica según el IMLC

El Instituto de Medicina Legal de Cataluña, aparte de detectar alcohol, también hace pruebas toxicológicas en busca de drogas o psicofármacos.

Este año, de cada 10 conductores muertos en accidente, casi la mitad había consumido algún tipo de sustancia.





Evolución de los elementos de seguridad pasiva

Uso de los accesorios de seguridad en víctimas de accidente 2010-2018



Resumen de indicadores. Comparativa 2017-2018

Evolución de los indicadores de accidentalidad

Indicador	Año 2017	Año 2018	Incremento	Evolución
Muertos a 30 días	283	326	15,2%	✗
Muertos + heridos graves	1.951	1.996	2,3%	✗
Accidentes con M+HG	1.721	1.745	1,5%	✗
Acc. M+HG / 1.000 toneladas carburante	0,39	0,38	-2,6%	✓
indicadores de control y prevención. Inductores				
Consumo de alcohol y drogas	Año 2017	Año 2018	Incremento	Evolución
% positivos en conductores en accidentes	283	326	15,2%	✗
% positivos alcohol en muertos	30,7	33,3	2,6%	✗
% positivos drogas en muertos	3,0	6,2	3,2%	✗
% positivos psicofármacos en muertos	10,2	14,7	4,5%	✗
Seguridad pasiva				
	Año 2017	Año 2018	Incremento	Evolución
% uso del casco en accidentes en moto. Zona urbana	99,0	99,1	0,1%	✓
% uso del casco en accidentes en moto. Zona interurbana	99,2	98,8	-0,4%	✗
% uso cinturón y sistemas retención infantil. Zona urbana	95,9	96,3	0,4%	✓
% uso cinturón y sistemas retención infantil. Zona interurbana	98,0	97,9	-0,1%	✗



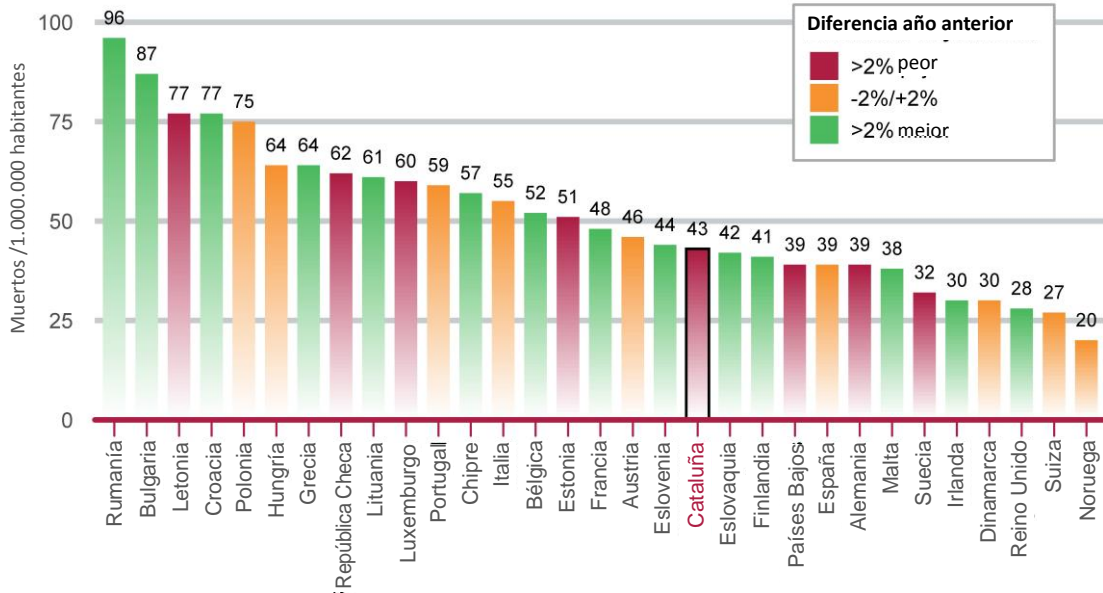
Resumen de indicadores. Comparativa 2010-2018

Evolución de los indicadores de accidentalidad

Indicador	Año 2010	Año 2018	Incremento	Evolución
Muertos a 30 días	381	326	-14,4%	✓
Muertos + heridos graves	2.346	1.996	-14,9%	✓
Accidentes con M+HG	1.984	1.745	-12,0%	✓
Acc. M+HG / 1.000 toneladas carburante	0,44	0,38	-13,6%	✓
Indicadores de control y prevención. Inductores				
Indicador	Año 2010	Año 2018	Incremento	Evolución
Consumo de alcohol y drogas	Año 2010	Año 2018	Incremento	Evolución
% positivos en conductores en accidentes	10,3	13,0	2,7%	✗
% positivos alcohol en muertos	26,1	33,3	7,2%	✗
% positivos drogas en muertos	7,0	6,2	-0,8%	✓
% positivos psicofármacos en muertos	5,1	14,7	9,6%	✗
Seguridad pasiva				
Indicador	Año 2010	Año 2018	Incremento	Evolución
% uso del casco en accidentes en moto. Zona urbana	98,9	99,1	0,2%	✓
% uso del casco en accidentes en moto. Zona interurbana	98,1	98,8	0,7%	✓
% uso cinturón y sistemas retención infantil. Zona urbana	94,1	96,3	2,2%	✓
% uso cinturón y sistemas retención infantil. Zona interurbana	97,3	97,9	0,6%	✓

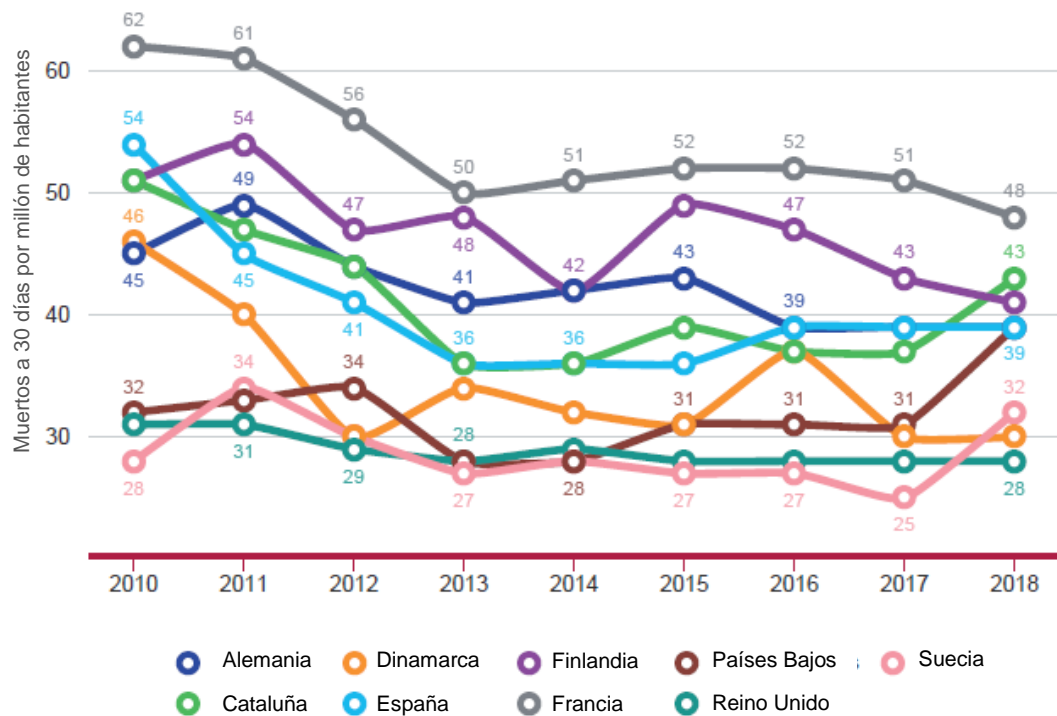
Comparativa europea

Muertos/1.000.000 de habitantes en la Unión Europea (muertos a 30 días)



Fuente: <https://ec.europa.eu/eurostat/guip/introAction.do>. IDESCAT y Servicio Catalán de Tráfico

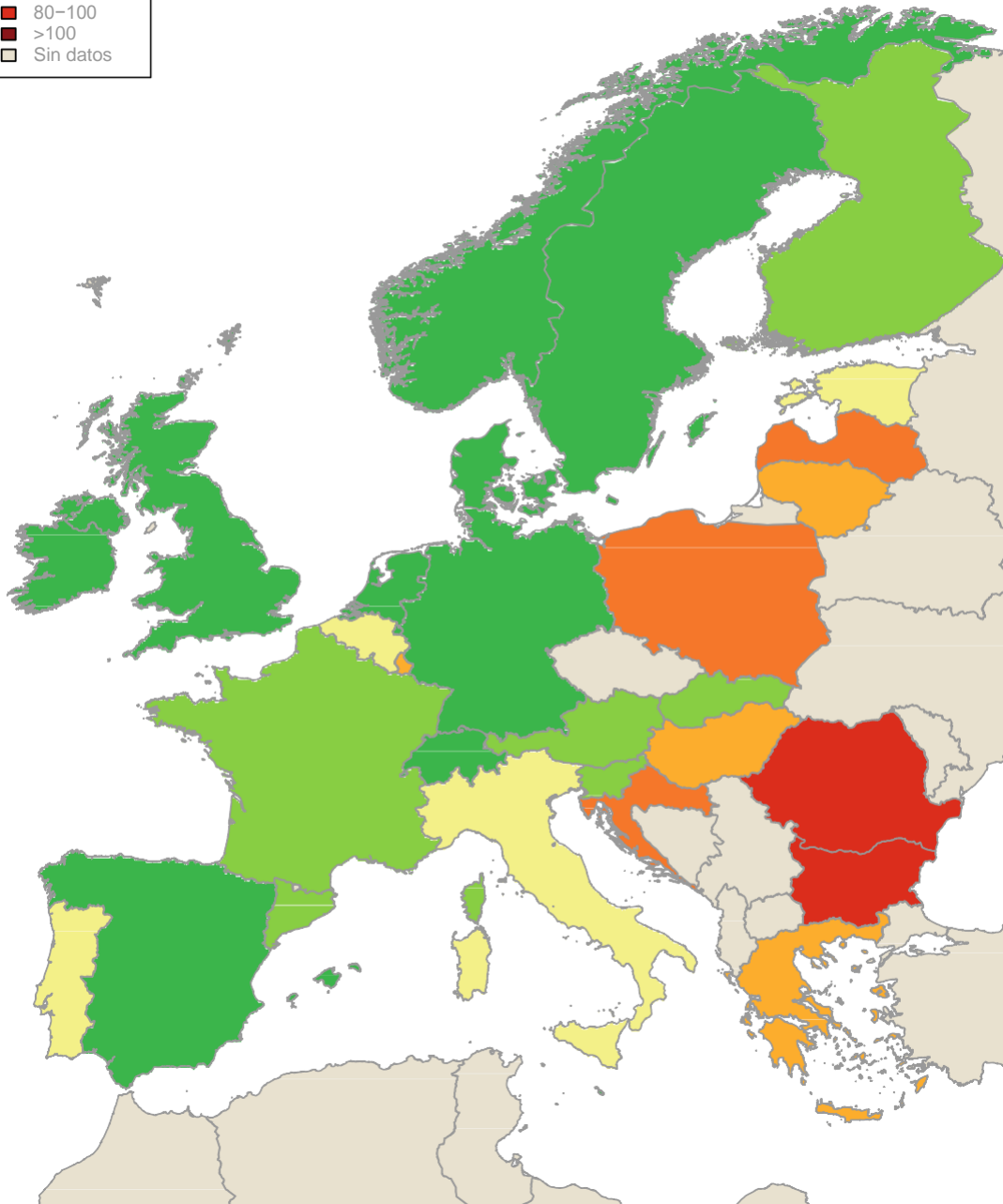
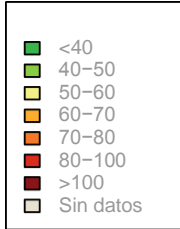
Evolución de muertos en la Unión Europea en los principales países de referencia





Comparativa europea

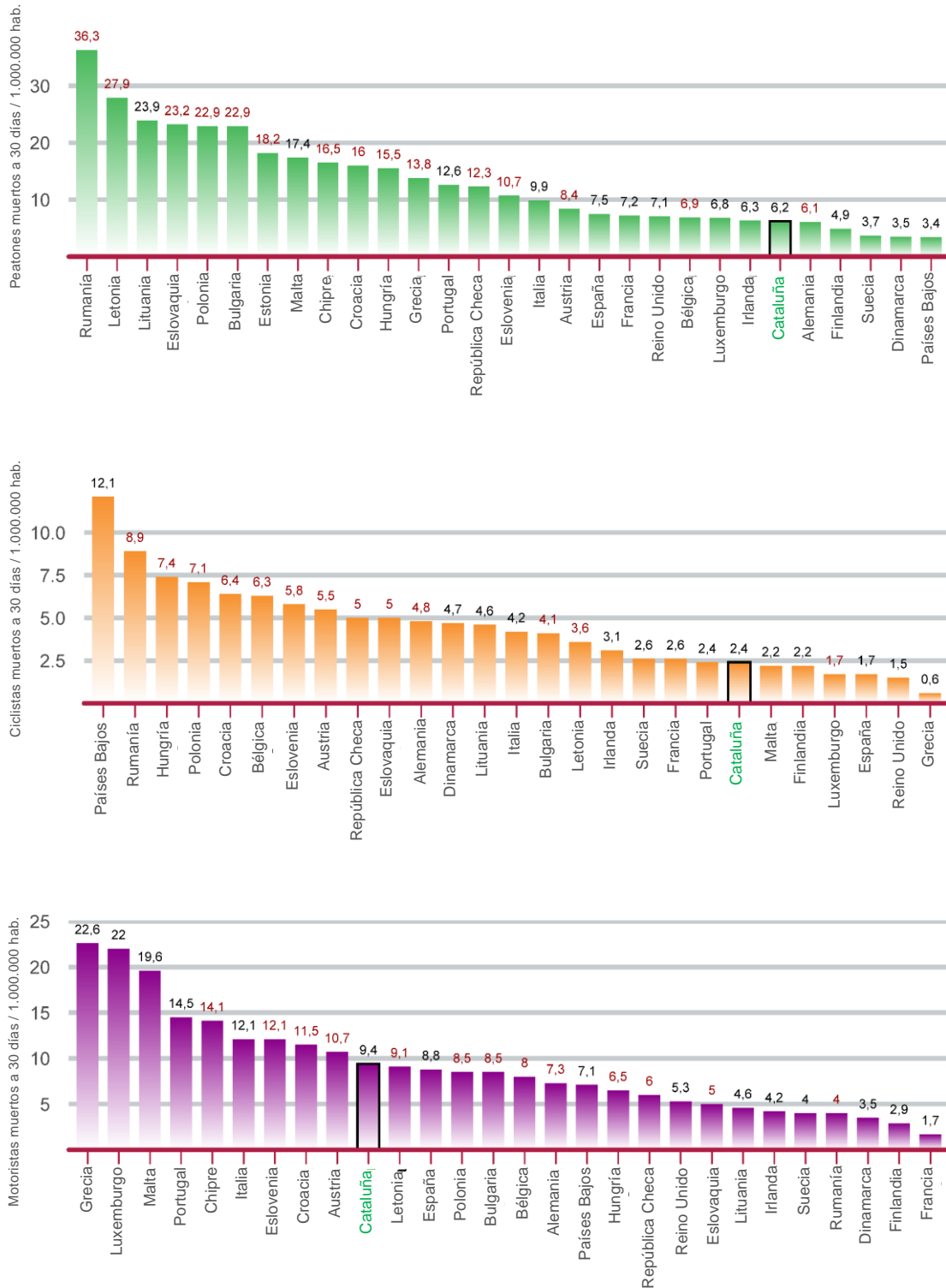
Muertos/1.000.000 de habitantes en la Unión Europea 2018



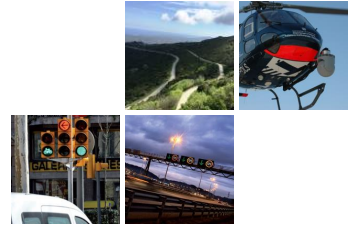
Fuente: Care

Comparativa europea

Peatones, ciclistas y motoristas muertos/1.000.000 de habitantes en la Unión Europea 2017

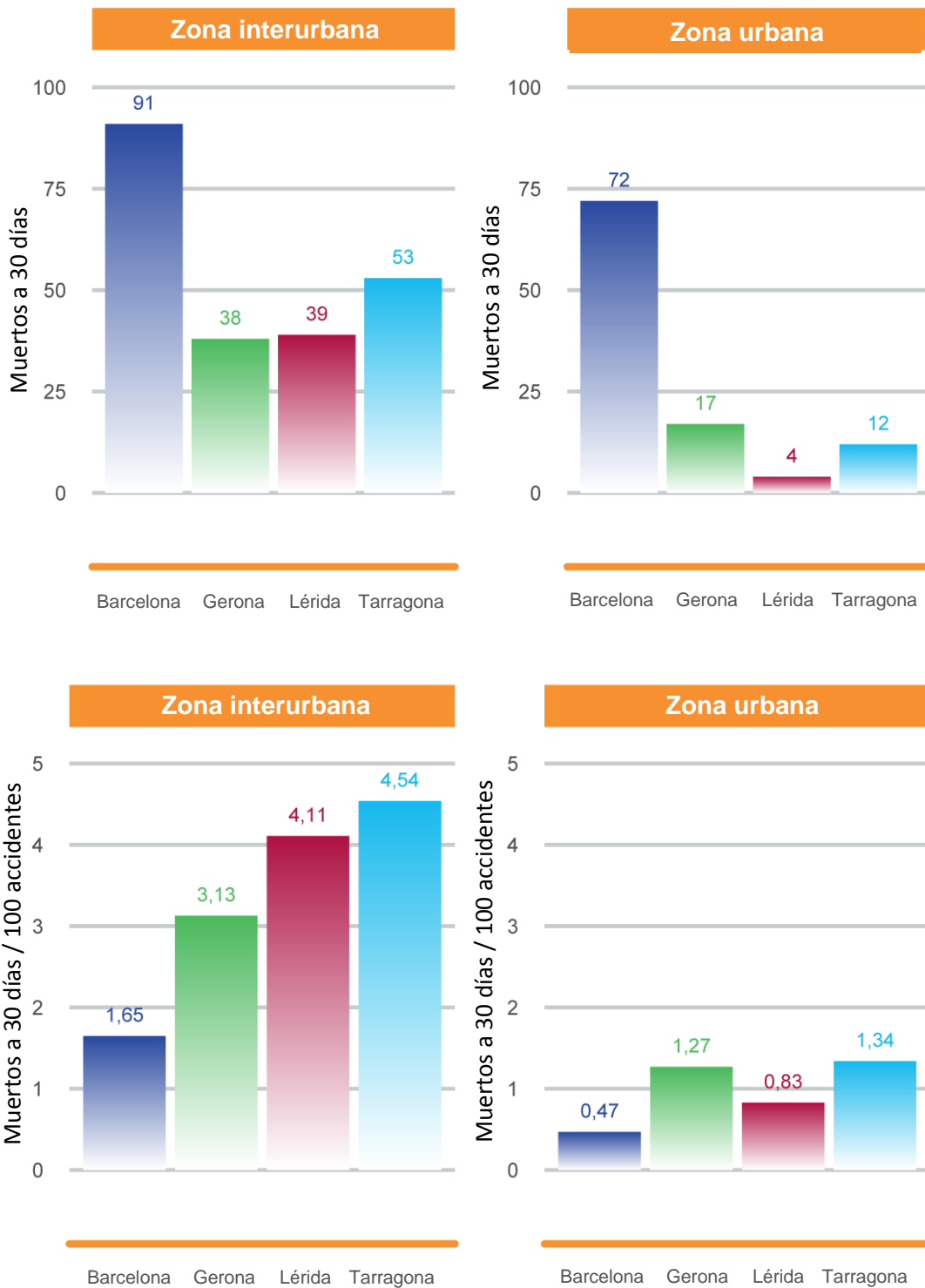


En rojo, los países de los que solo se conoce el número de muertos a 30 días para el 2016



Muertos a 30 días

Muertos a 30 días por demarcación



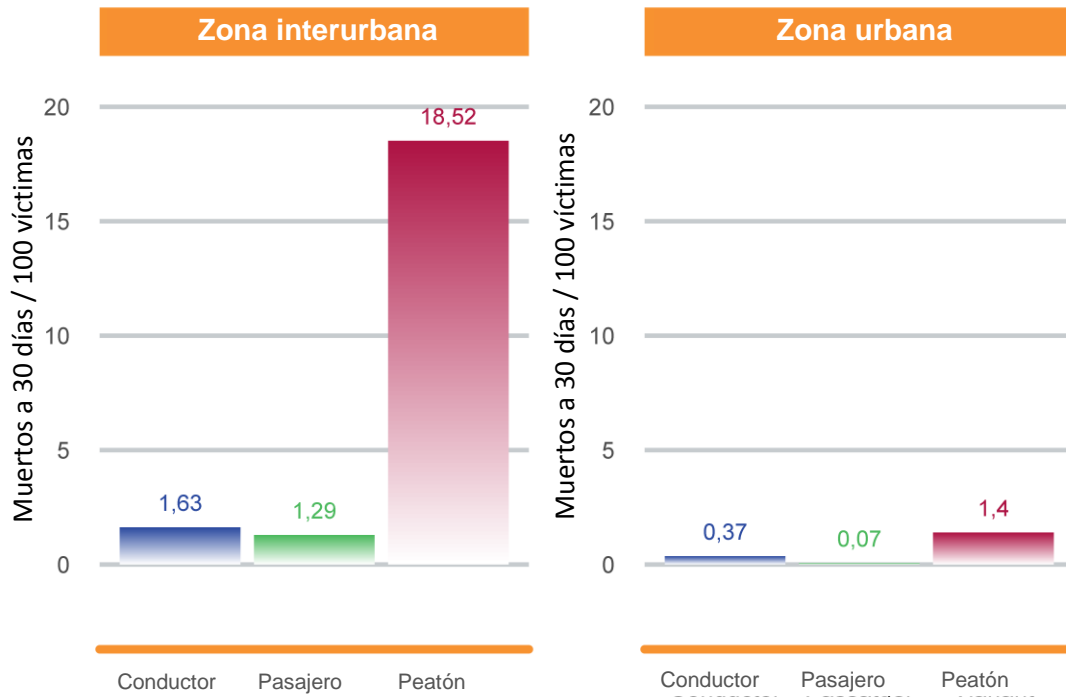
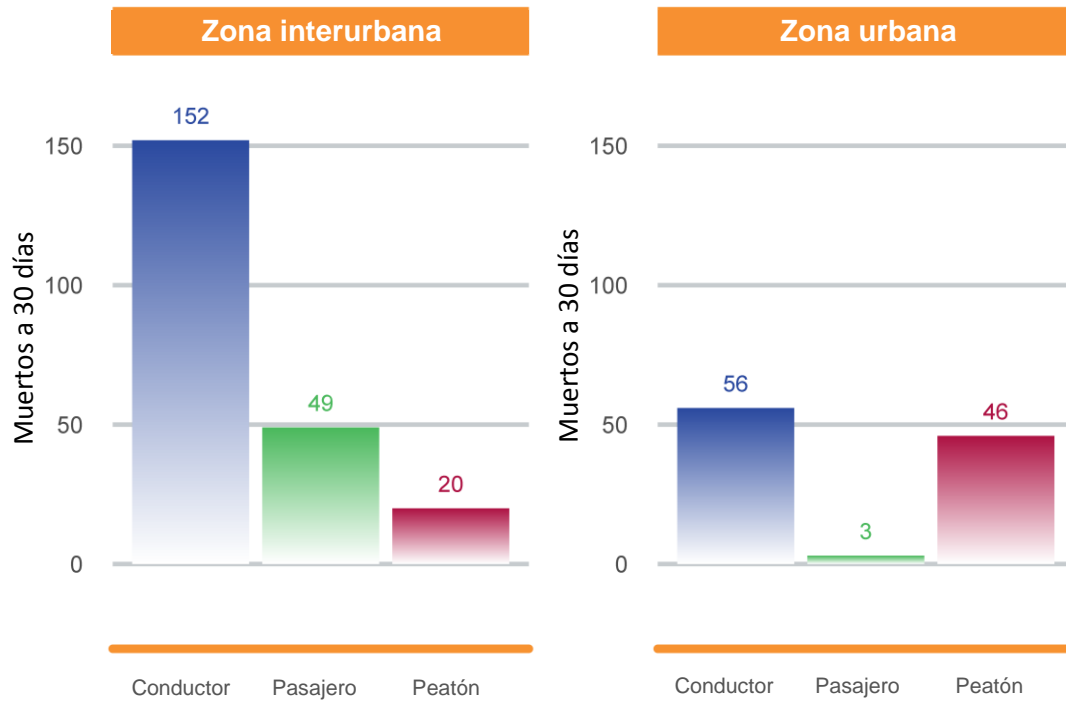


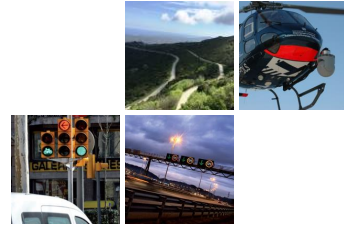
02

Principales resultados en Cataluña en 2018

Muertos a 30 días

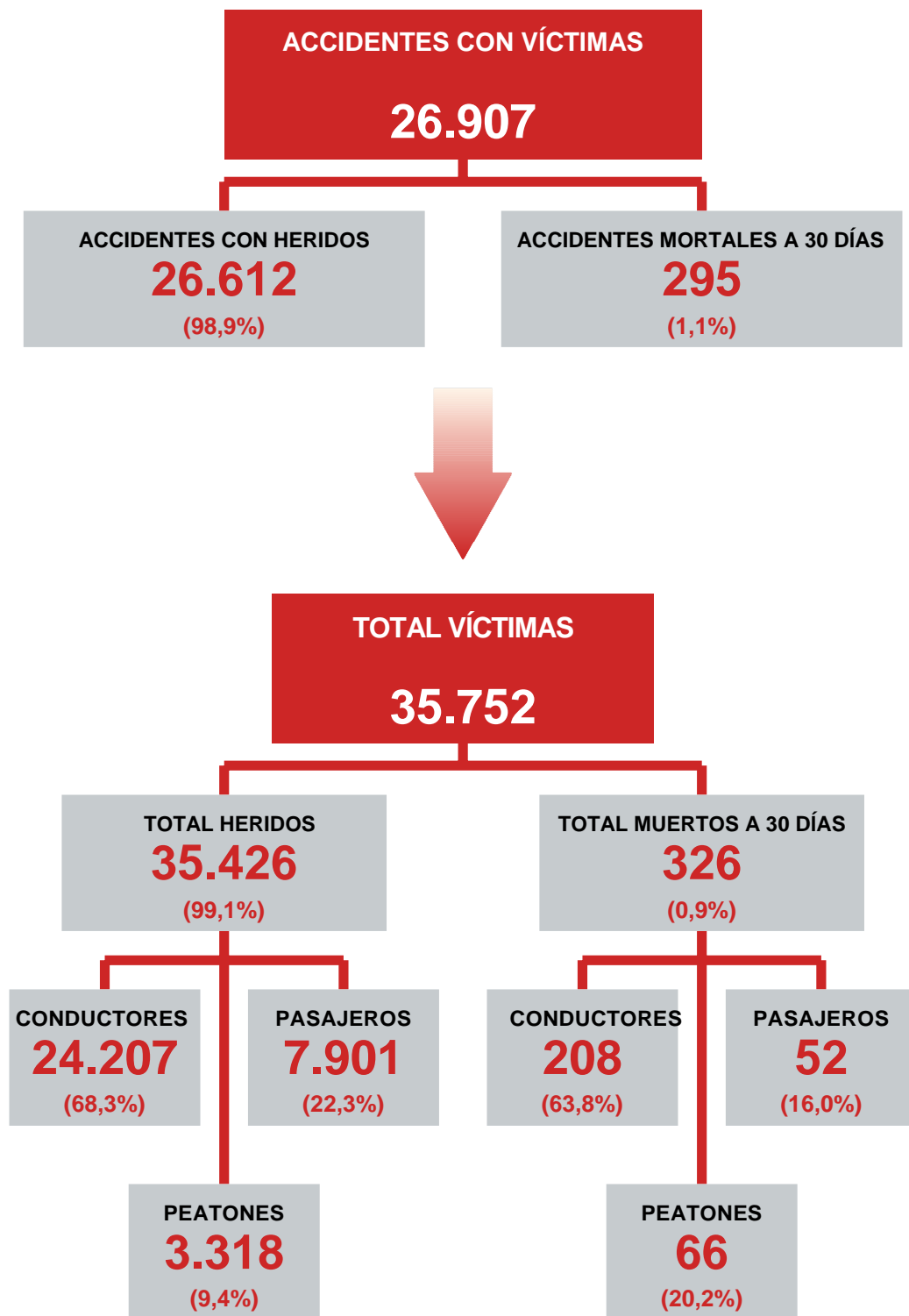
Muertos a 30 días por posición





Muertos a 30 días

Accidentes con víctimas y tipología de las víctimas



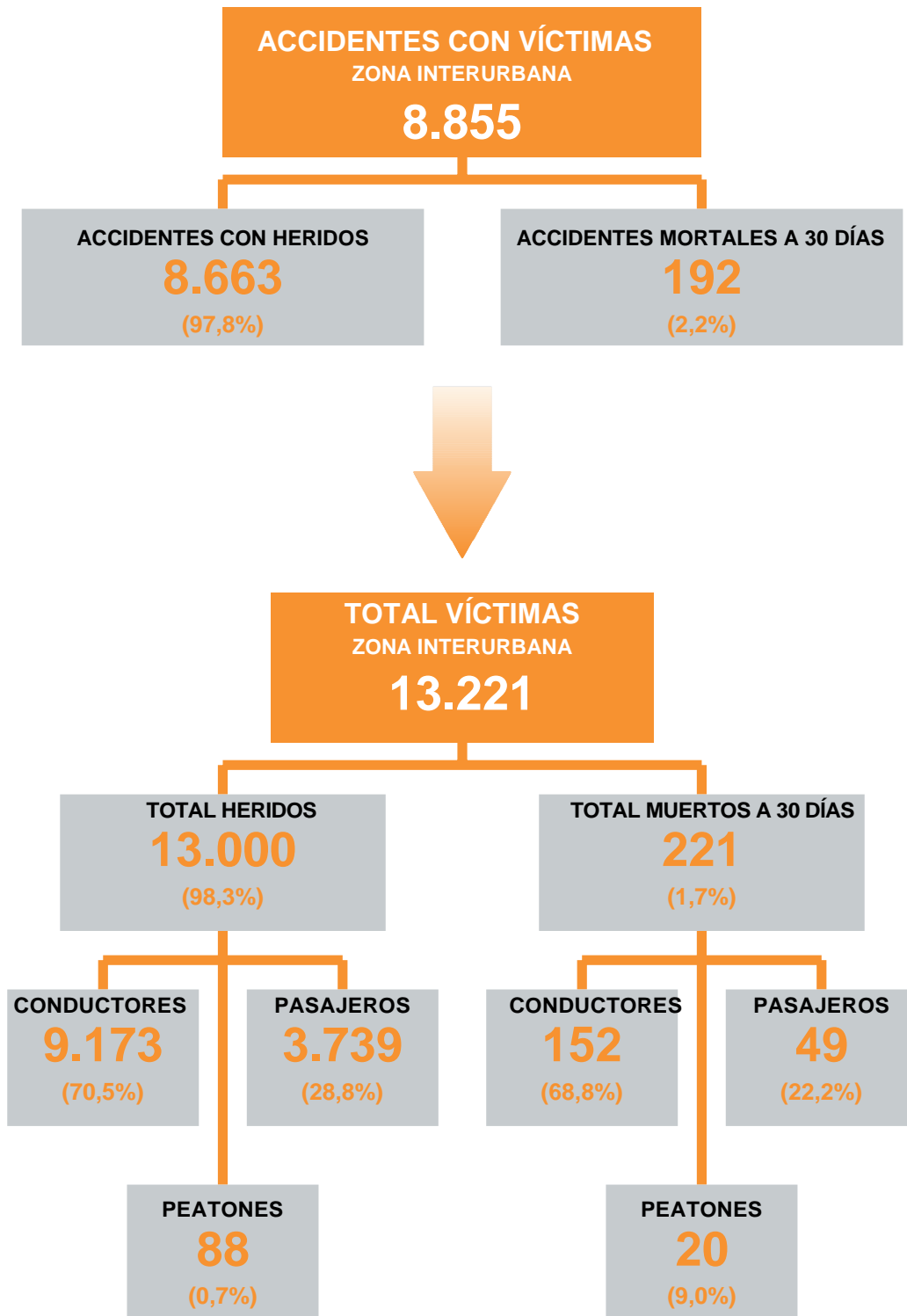


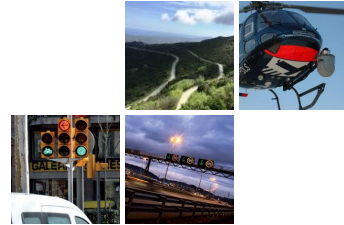
02

Principales resultados en Cataluña en 2018

Muertos a 30 días

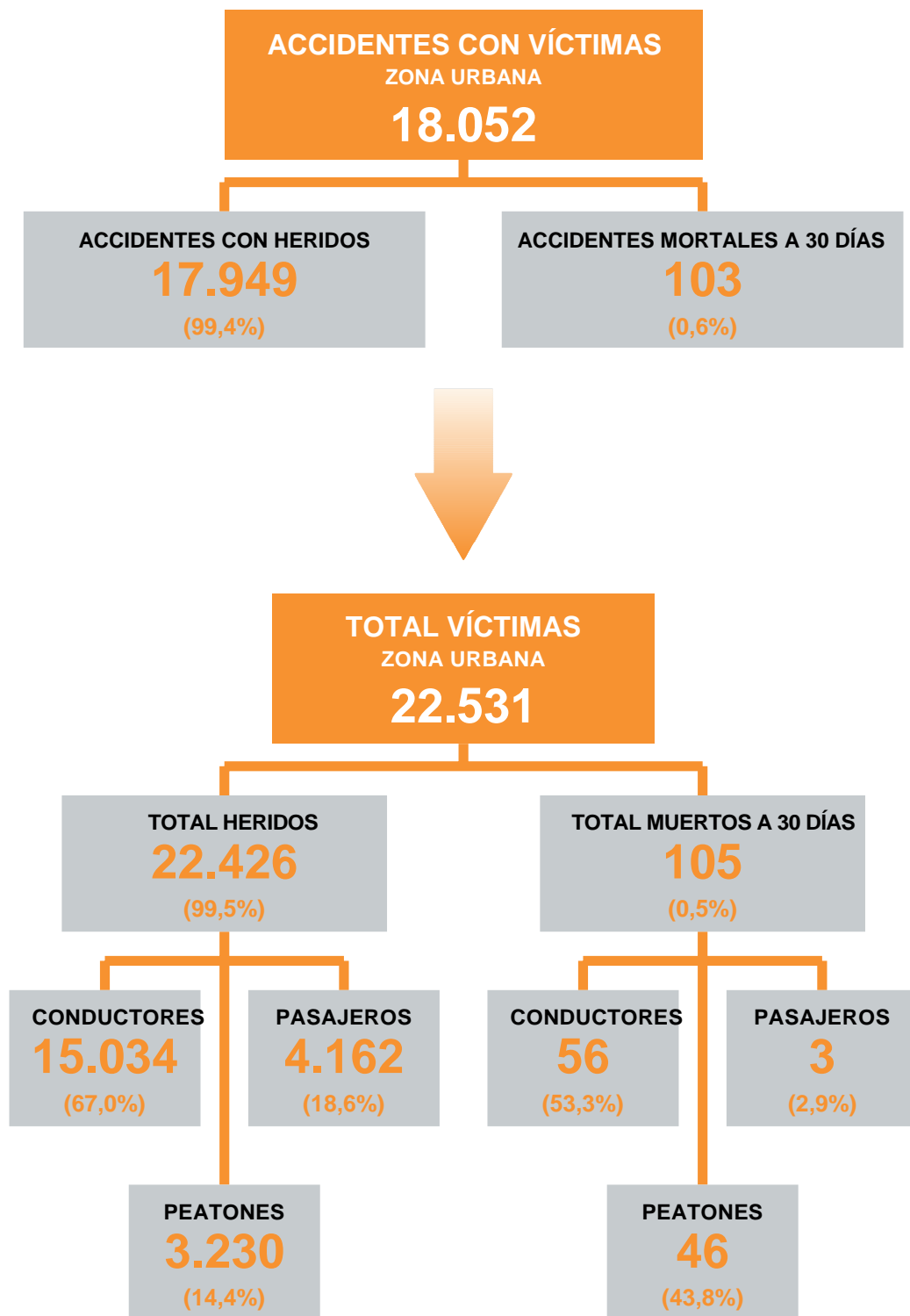
Accidentes con víctimas y tipología de las víctimas en zona interurbana





Muertos a 30 días

Accidentes con víctimas y tipología de las víctimas en zona urbana



Descripción de las cifras globales (muertos a 24 h)

— Datos de accidentalidad por

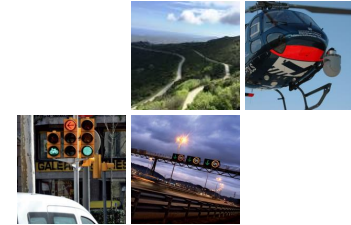
Zona	Ámbito	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Barcelona	5.524	67	78	460	382	7.773
	Gerona	1.215	30	35	195	160	1.654
	Lérida	948	29	34	174	140	1.310
	Tarragona	1.168	40	46	147	101	1.508
	Total	8.855	166	193	976	783	12.245
Urbana	Barcelona	15.338	45	45	736	691	18.365
	Gerona	1.335	13	13	122	109	1.551
	Lérida	483	1	1	46	45	557
	Tarragona	896	8	8	116	108	1.038
	Total	18.052	67	67	1.020	953	21.511

— Condición de las víctimas en los accidentes de tráfico

Zona	Condición	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Conductor	134	710	576	8.615
	Pasajero	41	209	168	3.283
	Peatón	18	41	23	67
	Otros	0	16	16	280
	Total	193	976	783	12.245
Urbana	Conductor	38	582	544	14.508
	Pasajero	1	56	55	1.885
	Peatón	28	345	317	2.931
	Otros	0	37	37	2.187
	Total	67	1.020	953	21.511

— Medio de locomoción de las víctimas en los accidentes de tráfico

Zona	Medio de locomoción	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Vehículos motor 2 ruedas	43	346	303	2.364
	Vehículos ligeros	112	480	368	9.047
	Vehículos pesados	16	39	23	343
	Bicicletas	2	59	57	379
	Otros vehículos	2	11	9	45
	Peatones	18	41	23	67
	Total	193	976	783	12.245
Urbana	Vehículos motor 2 ruedas	21	450	429	9.523
	Vehículos ligeros	15	123	108	6.794
	Vehículos pesados	1	15	14	762
	Bicicletas	1	74	73	1.297
	Otros vehículos	1	13	12	205
	Peatones	28	345	317	2.930
	Total	67	1.020	953	21.511



Descripción de las cifras globales (muertos a 24 h)

— Datos de accidentalidad por ámbitos (%) —

Zona	Ámbito	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Barcelona	62,4	40,3	40,4	47,1	48,8	63,5
	Gerona	13,7	18,1	18,2	20,0	20,4	13,5
	Lérida	10,7	17,5	17,6	17,8	17,9	10,7
	Tarragona	13,2	24,1	23,8	15,1	12,9	12,3
	Total		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Urbana	Barcelona	84,9	67,2	67,2	72,1	72,5	85,4
	Gerona	7,4	19,4	19,4	12,0	11,5	7,2
	Lérida	2,7	1,5	1,5	4,5	4,7	2,6
	Tarragona	5,0	11,9	11,9	11,4	11,3	4,8
	Total		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

— Condición de las víctimas en los accidentes de tráfico (%) —

Zona	Condición	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Conductor	69,4	72,8	73,6	70,4
	Pasajero	21,3	21,4	21,5	26,8
	Peatón	9,3	4,2	2,9	0,5
	Otros	0,0	1,6	2,0	2,3
	Total		100,0	100,0	100,0
Urbana	Conductor	56,7	57,1	57,1	67,4
	Pasajero	1,5	5,5	5,8	8,8
	Peatón	41,8	33,8	33,2	13,6
	Otros	0,0	3,6	3,9	10,2
	Total		100,0	100,0	100,0

— Medio de locomoción de las víctimas en los accidentes de tráfico (%) —

Zona	Medio de locomoción	Muertos	Muertos y heridos graves	Heridos graves	Heridos leves
Interurbana	Vehículos motor 2 ruedas	22,3	35,5	38,7	19,3
	Vehículos ligeros	58,1	49,2	47,0	73,9
	Vehículos pesados	8,3	4,0	2,9	2,8
	Bicicletas	1,0	6,0	7,3	3,1
	Otros vehículos	1,0	1,1	1,2	0,4
	Peatones	9,3	4,2	2,9	0,5
	Total		100,0	100,0	100,0
Urbana	Vehículos motor 2 ruedas	31,3	44,1	45,0	44,3
	Vehículos ligeros	22,4	12,0	11,3	31,6
	Vehículos pesados	1,5	1,5	1,5	3,5
	Bicicletas	1,5	7,3	7,7	6,0
	Otros vehículos	1,5	1,3	1,2	1,0
	Peatones	41,8	33,8	33,3	13,6
	Total		100,0	100,0	100,0



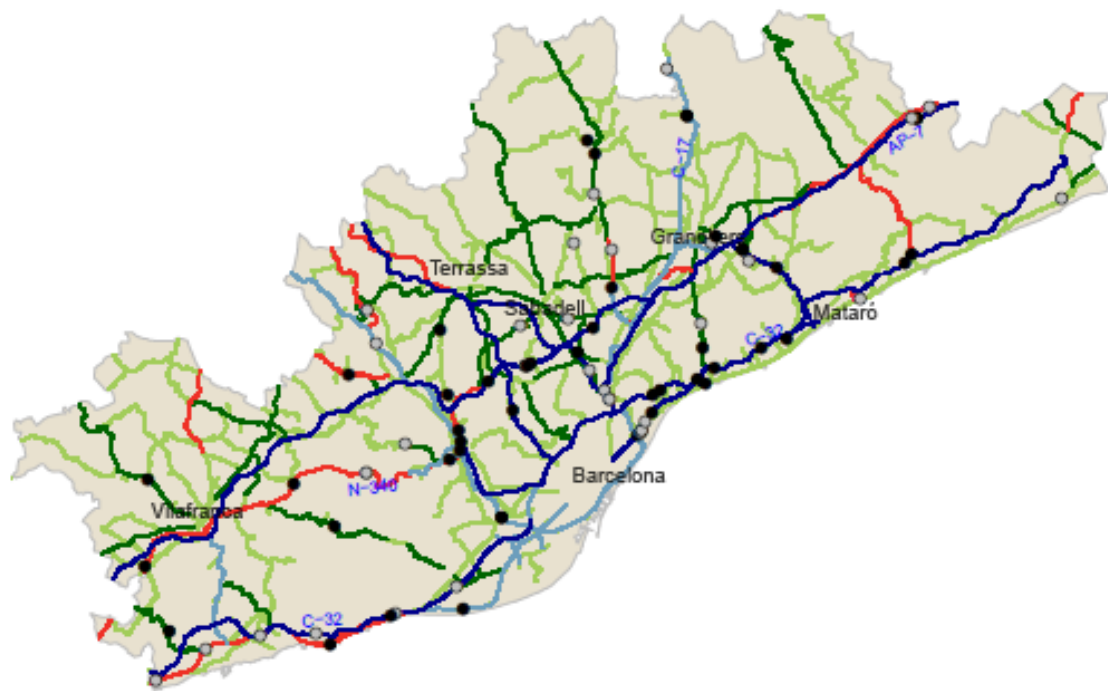
02

Principales resultados en Cataluña en 2018

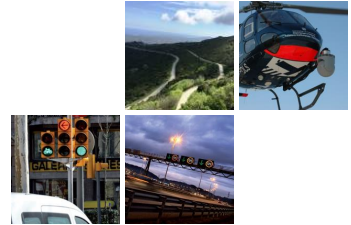
Descripción territorial

Localización de los accidentes mortales en carretera

Región Metropolitana de Barcelona



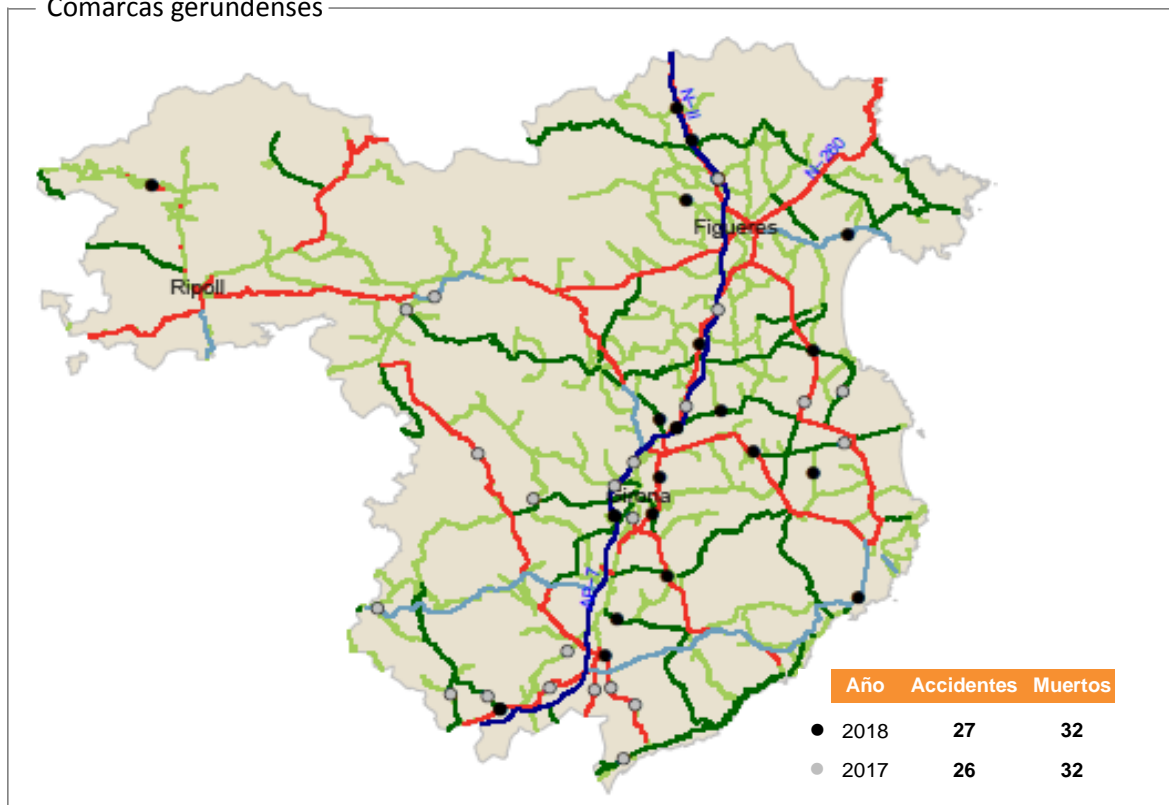
Año	Accidentes	Muertos
● 2018	46	53
● 2017	47	52



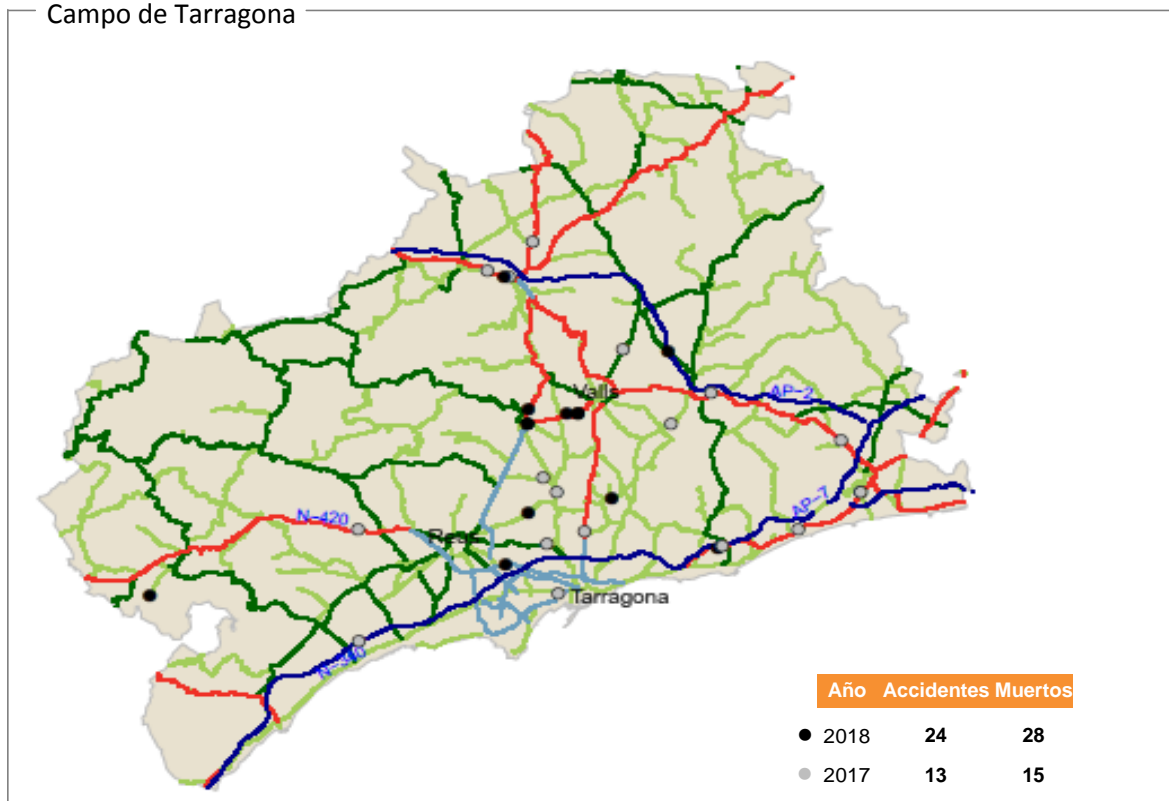
Descripción territorial

Localización de los accidentes mortales en carretera

Comarcas gerundenses



Campo de Tarragona



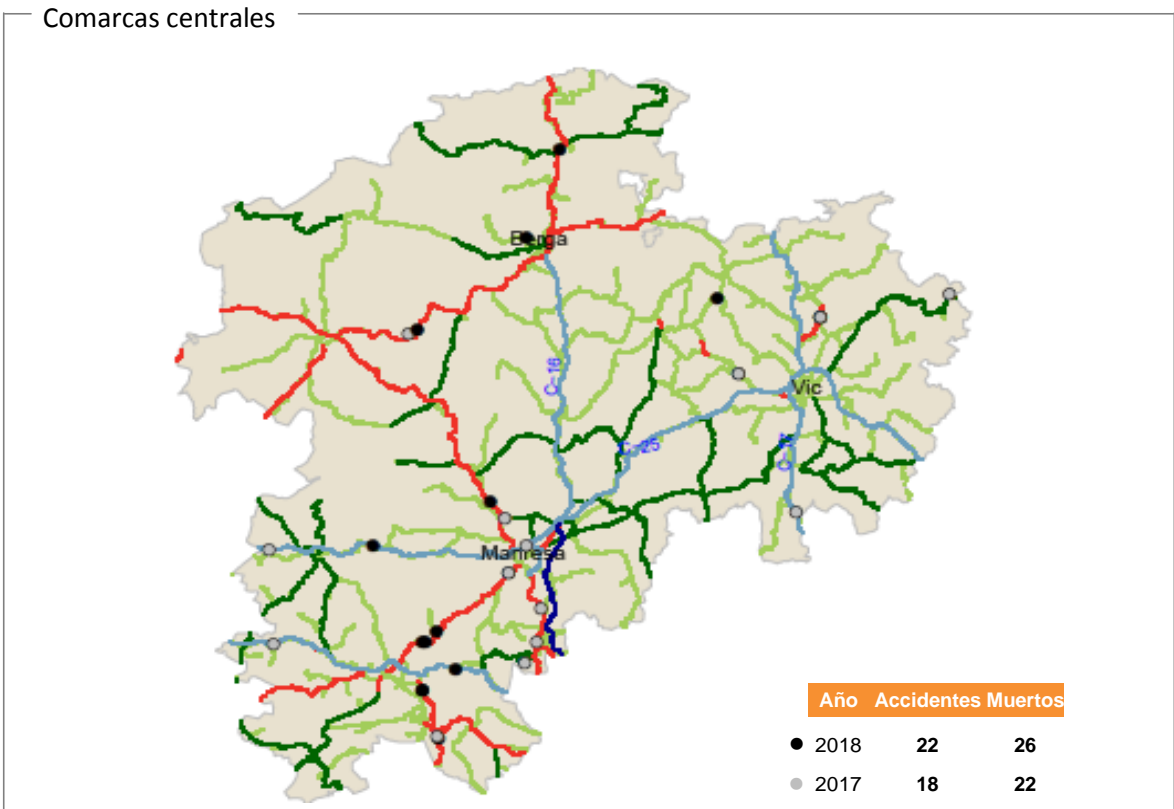
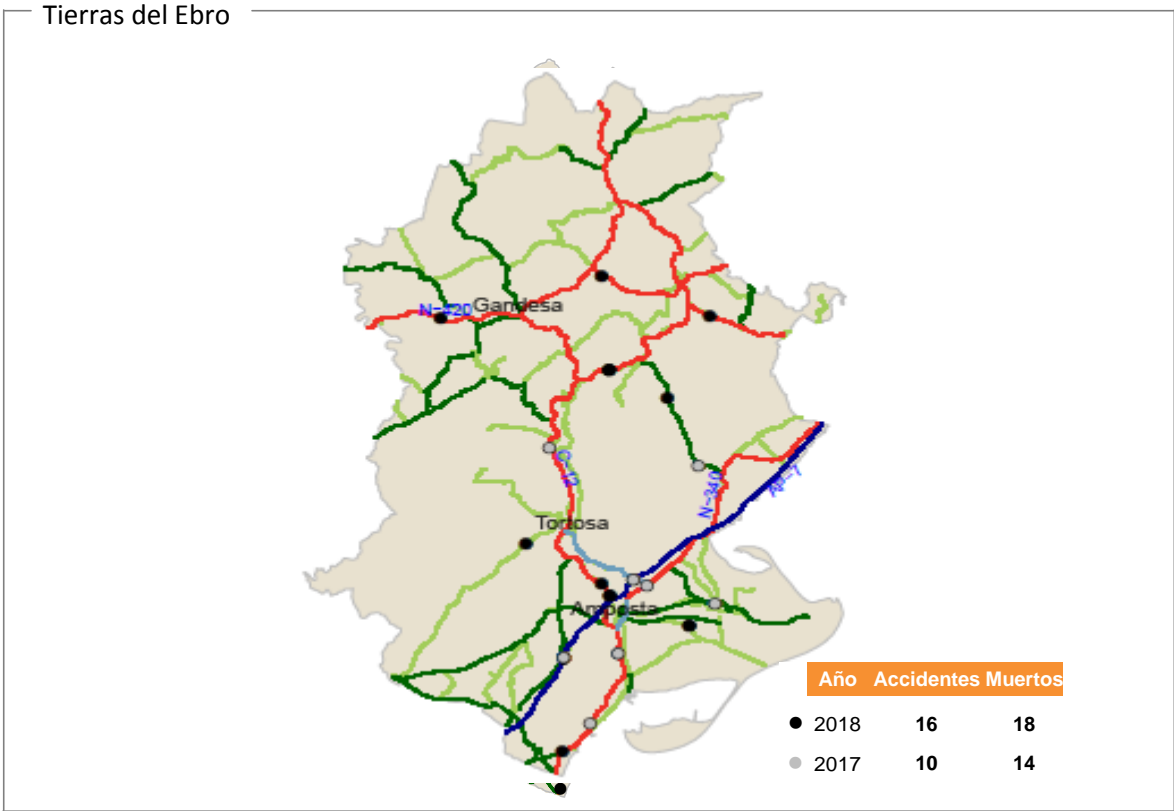


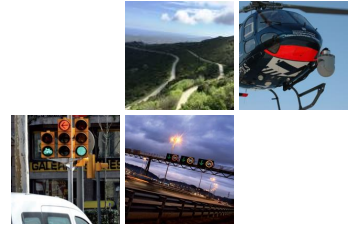
02

Principales resultados en Cataluña en 2018

Descripción territorial

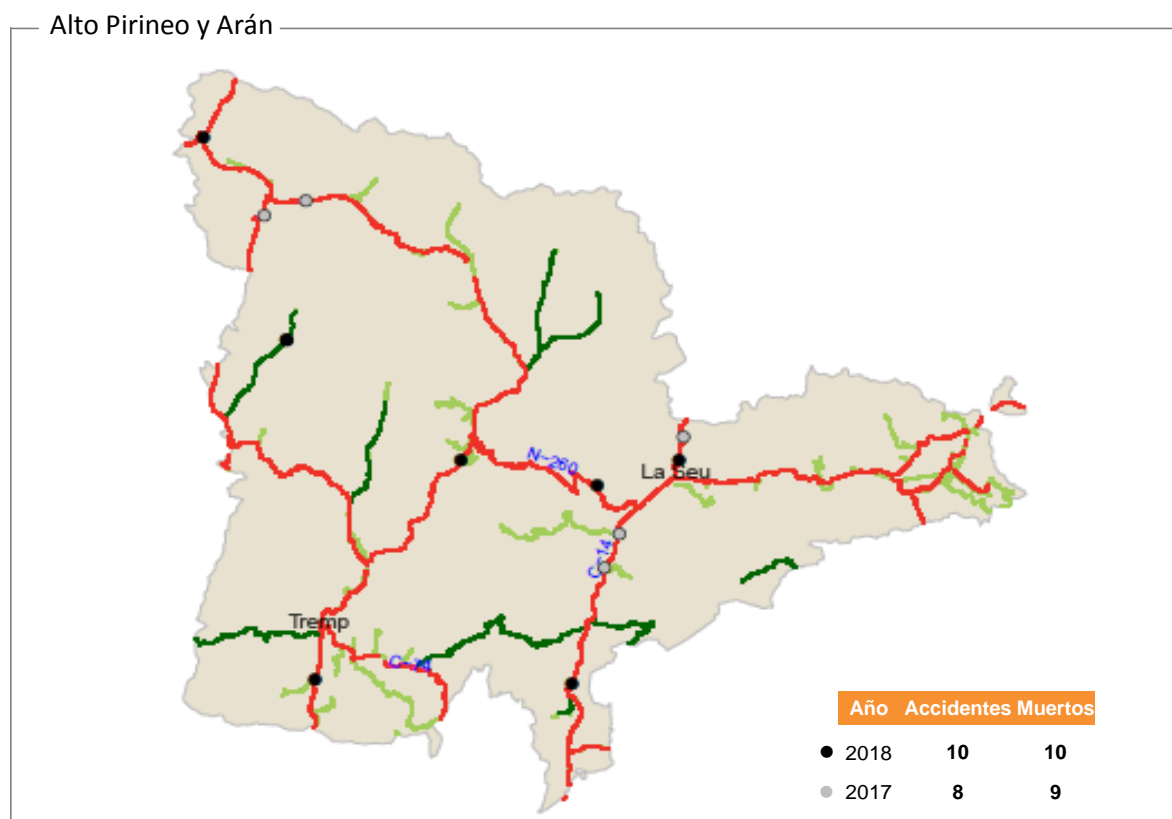
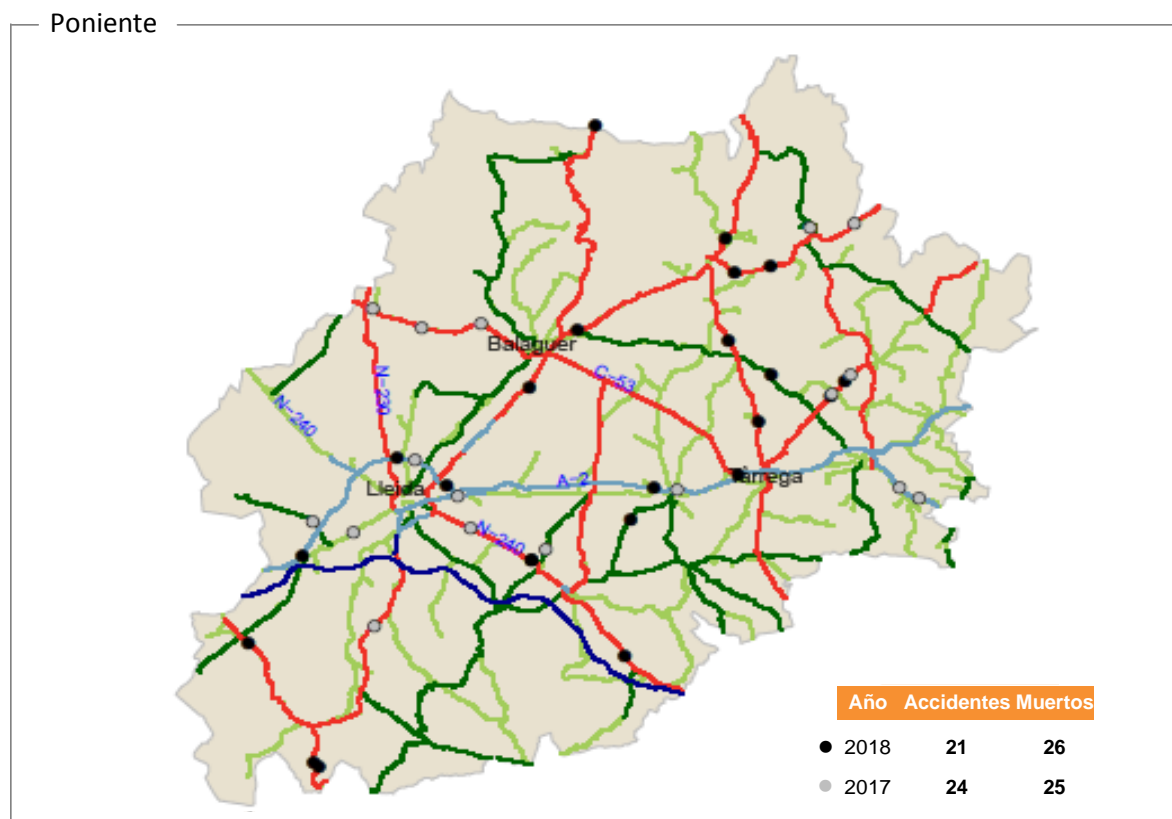
Localización de los accidentes mortales en carretera





Descripción territorial

Localización de los accidentes mortales en carretera



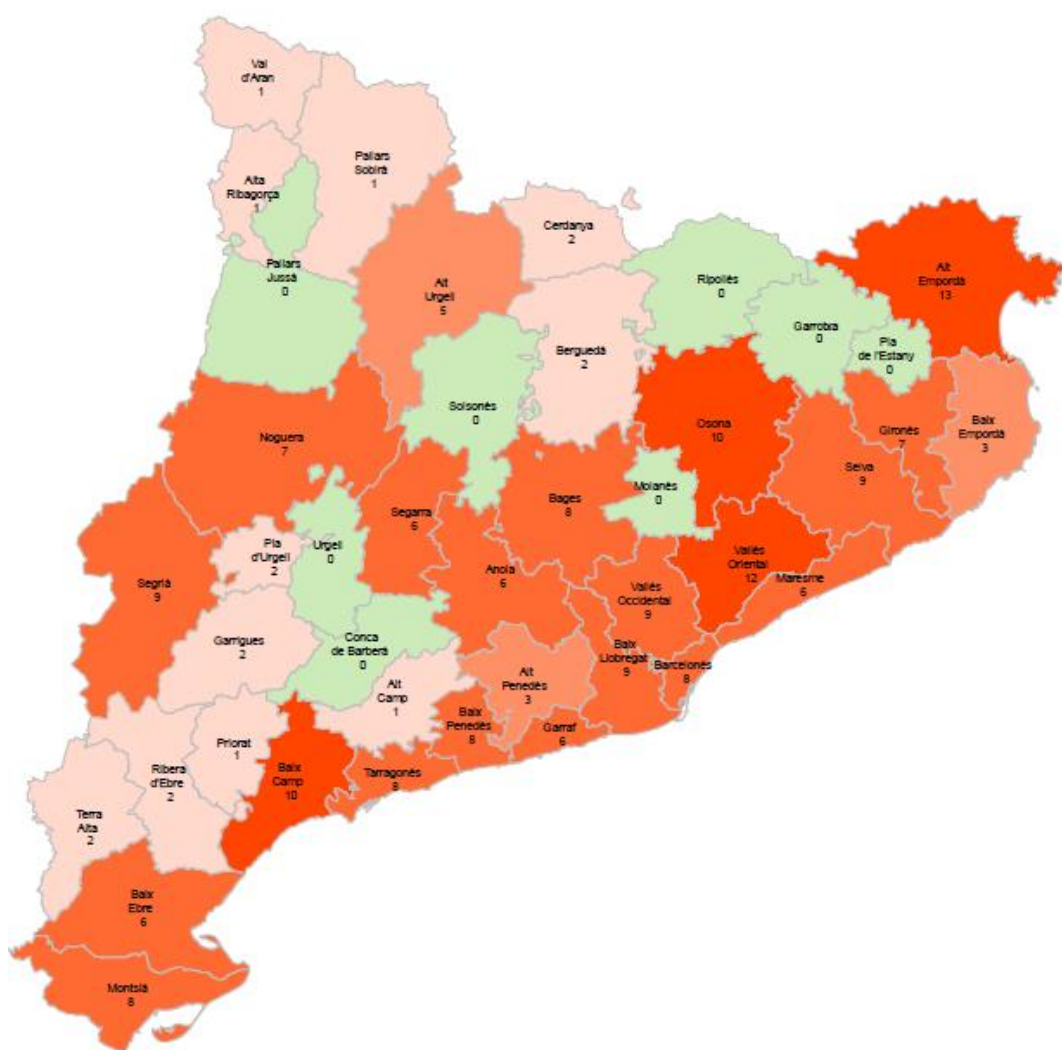


02

Principales resultados en Cataluña en 2018

Descripción territorial

Número de muertos a 24 horas por comarca. Zona interurbana



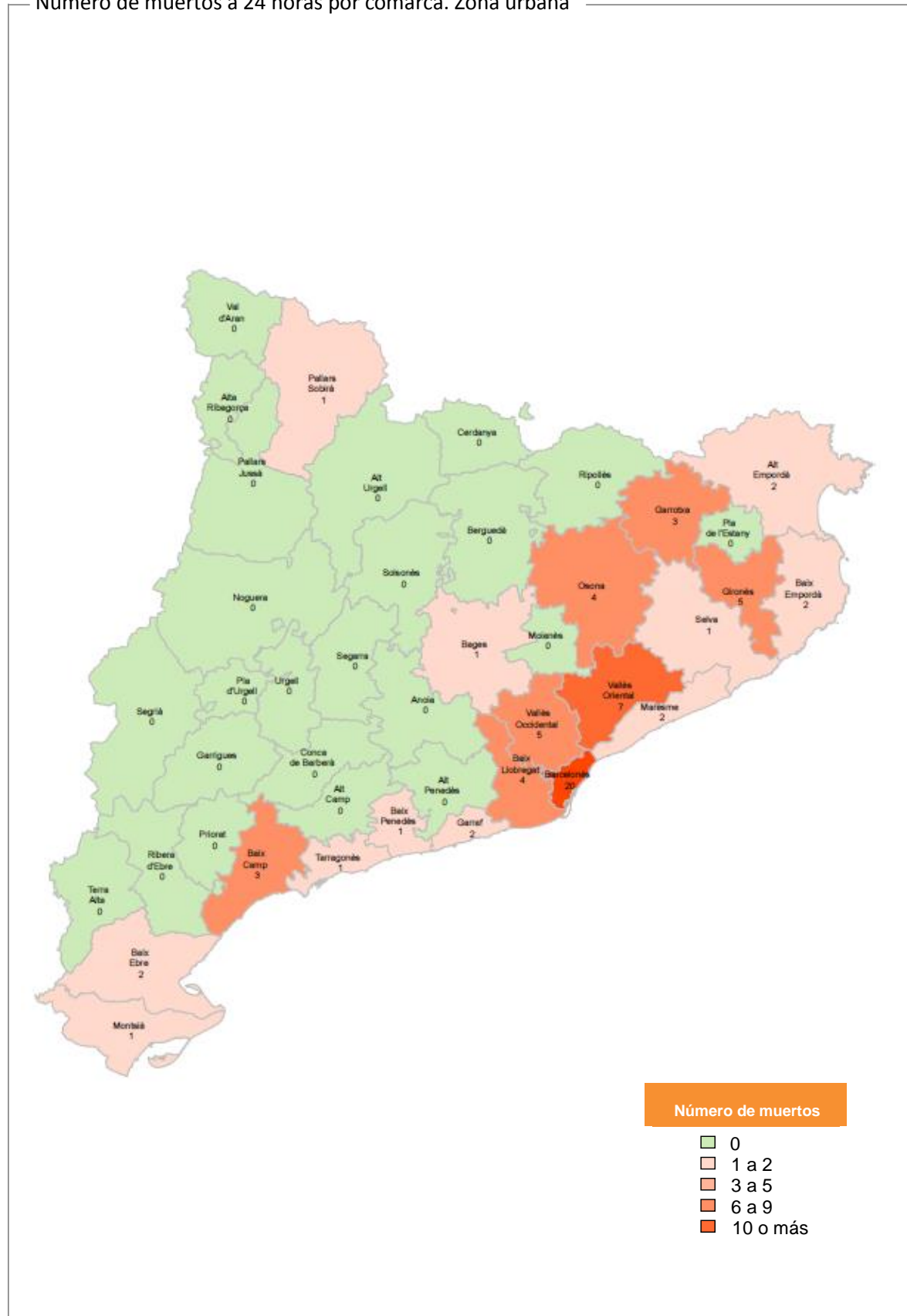
Número de muertos

- 0
- 1 a 2
- 3 a 5
- 6 a 9
- 10 o más



Descripción territorial

Número de muertos a 24 horas por comarca. Zona urbana



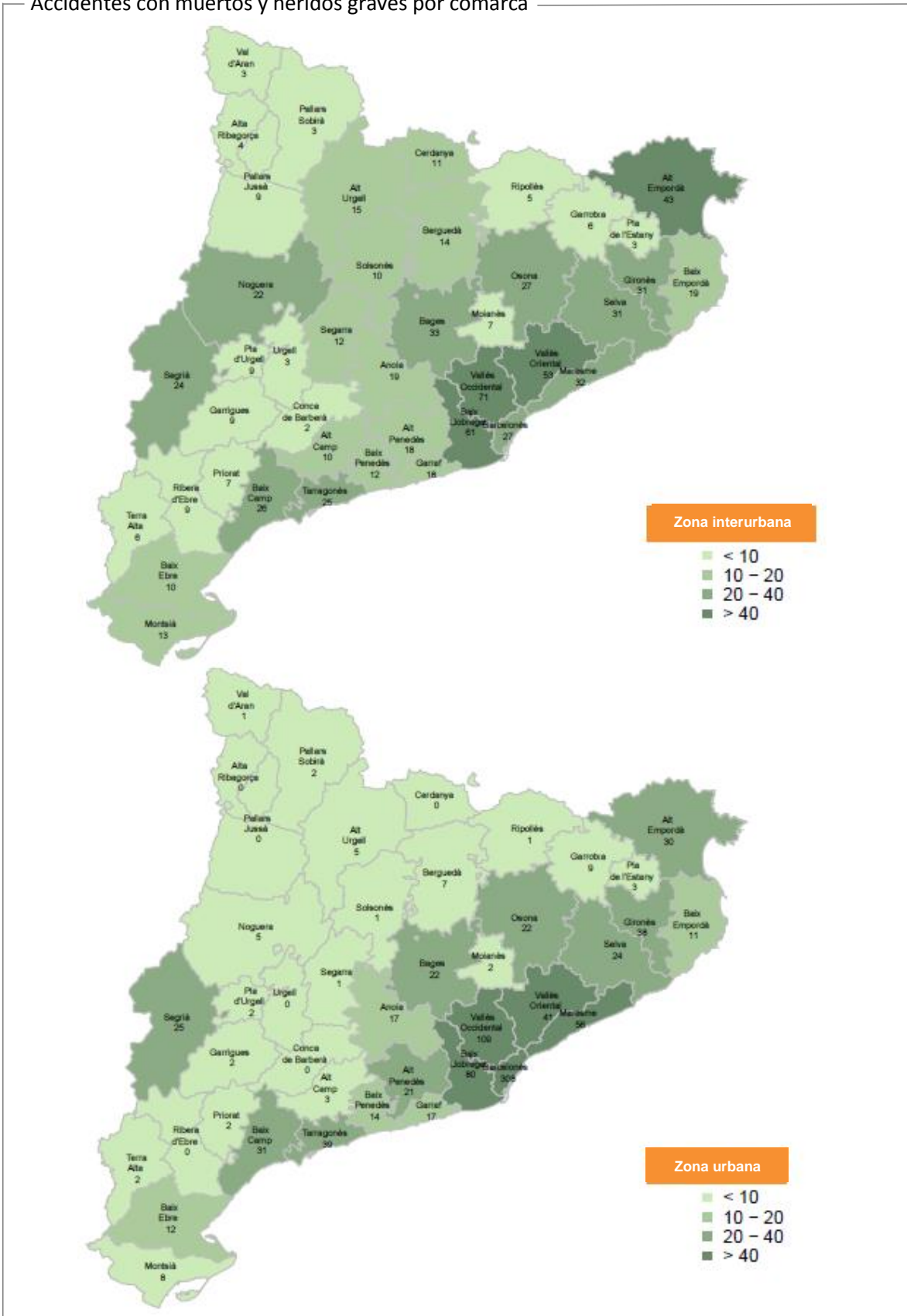


02

Principales resultados en Cataluña en 2018

Descripción territorial

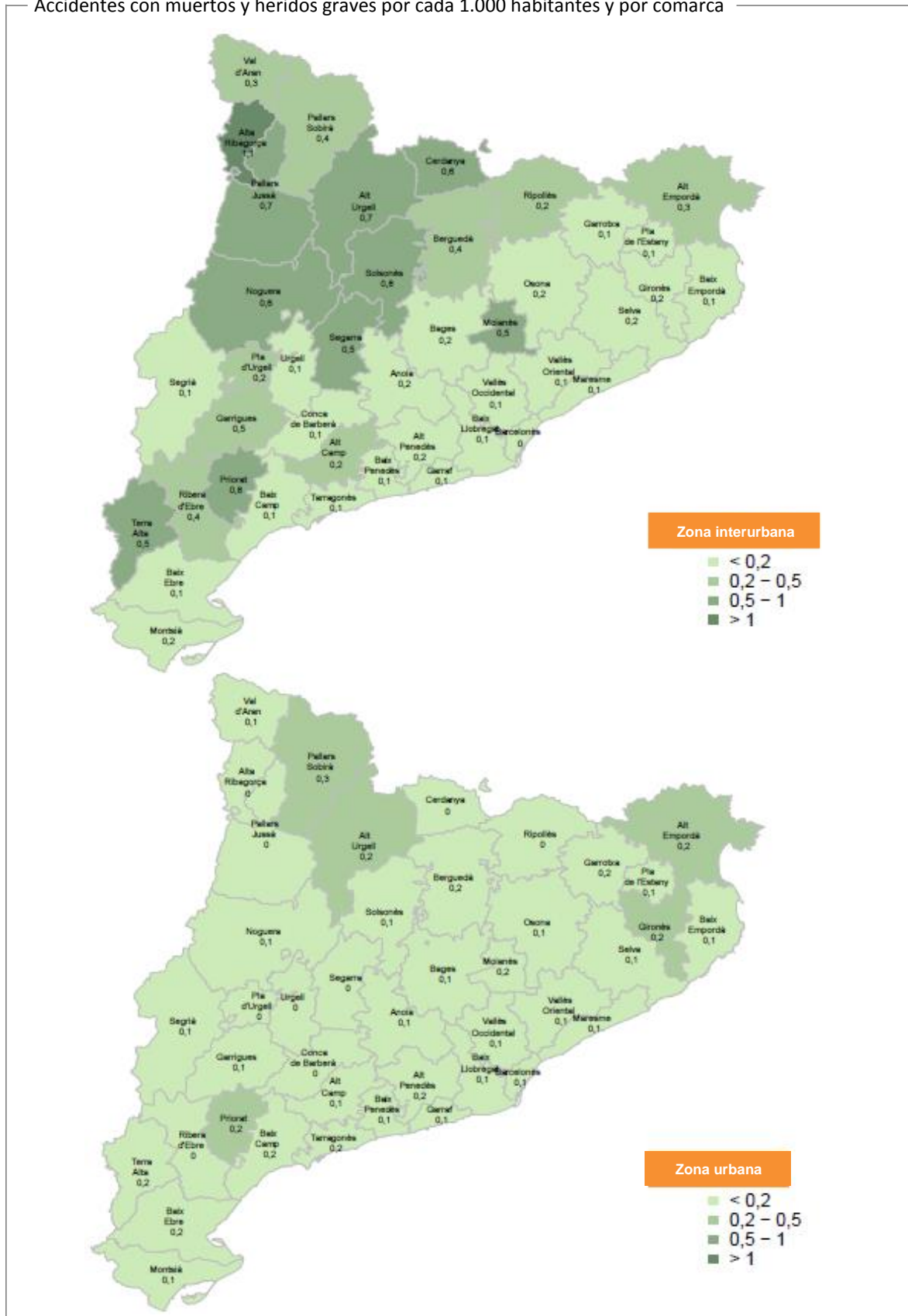
Accidentes con muertos y heridos graves por comarca

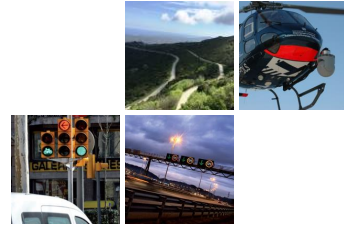




Descripción territorial

Accidentes con muertos y heridos graves por cada 1.000 habitantes y por comarca

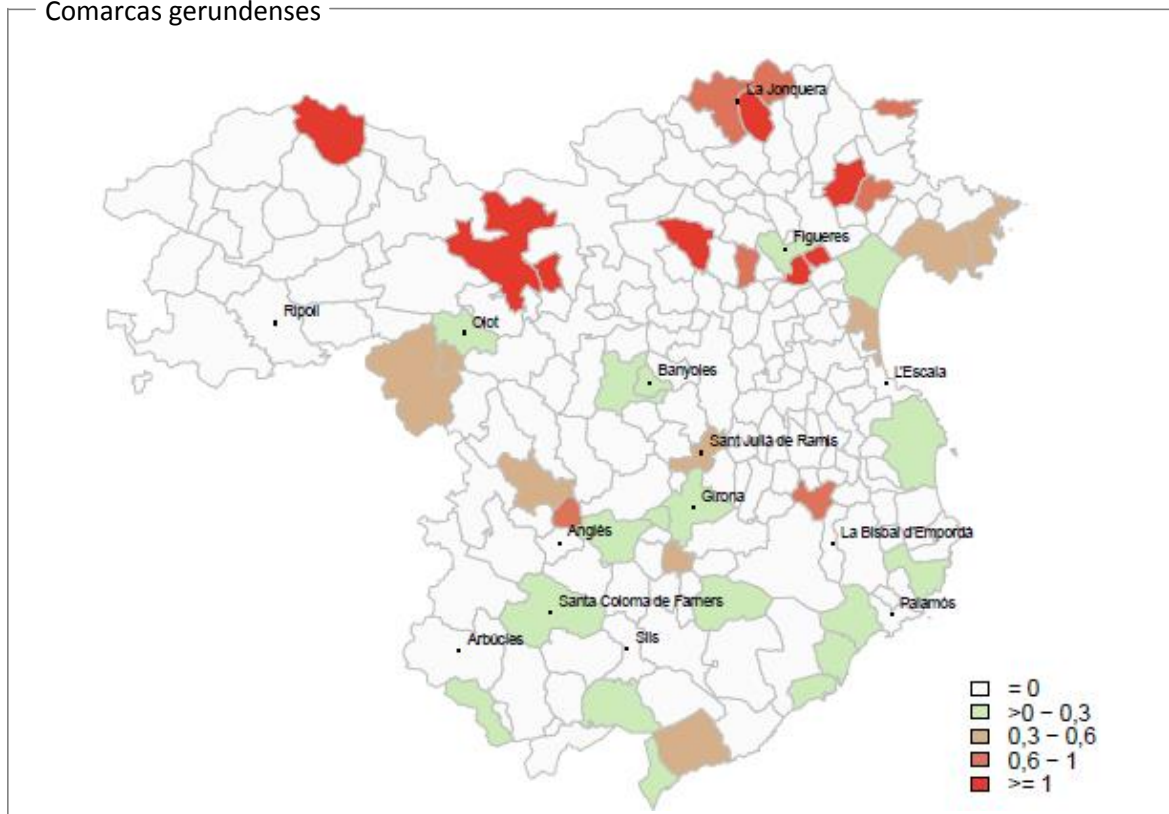




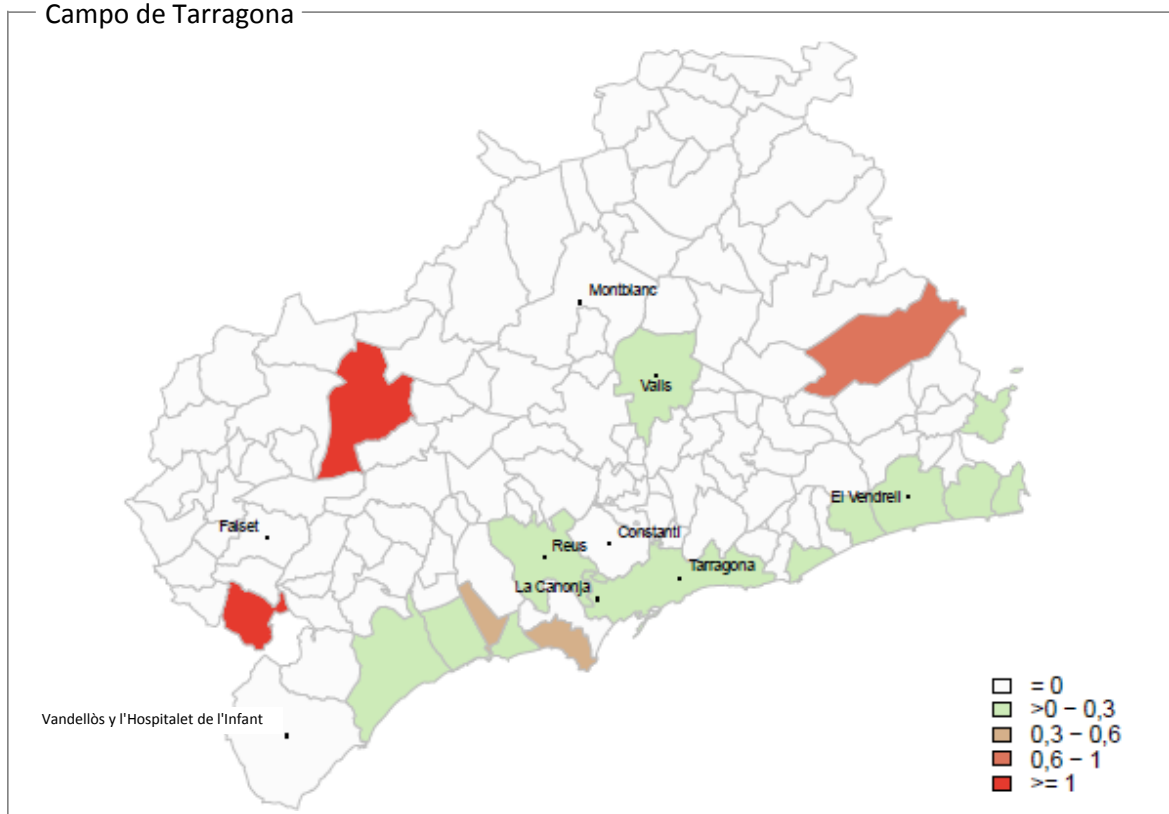
Descripción territorial

Accidentes con muertos o heridos graves en zona urbana por 1.000 hab. por municipio

Comarcas gerundenses



Campo de Tarragona





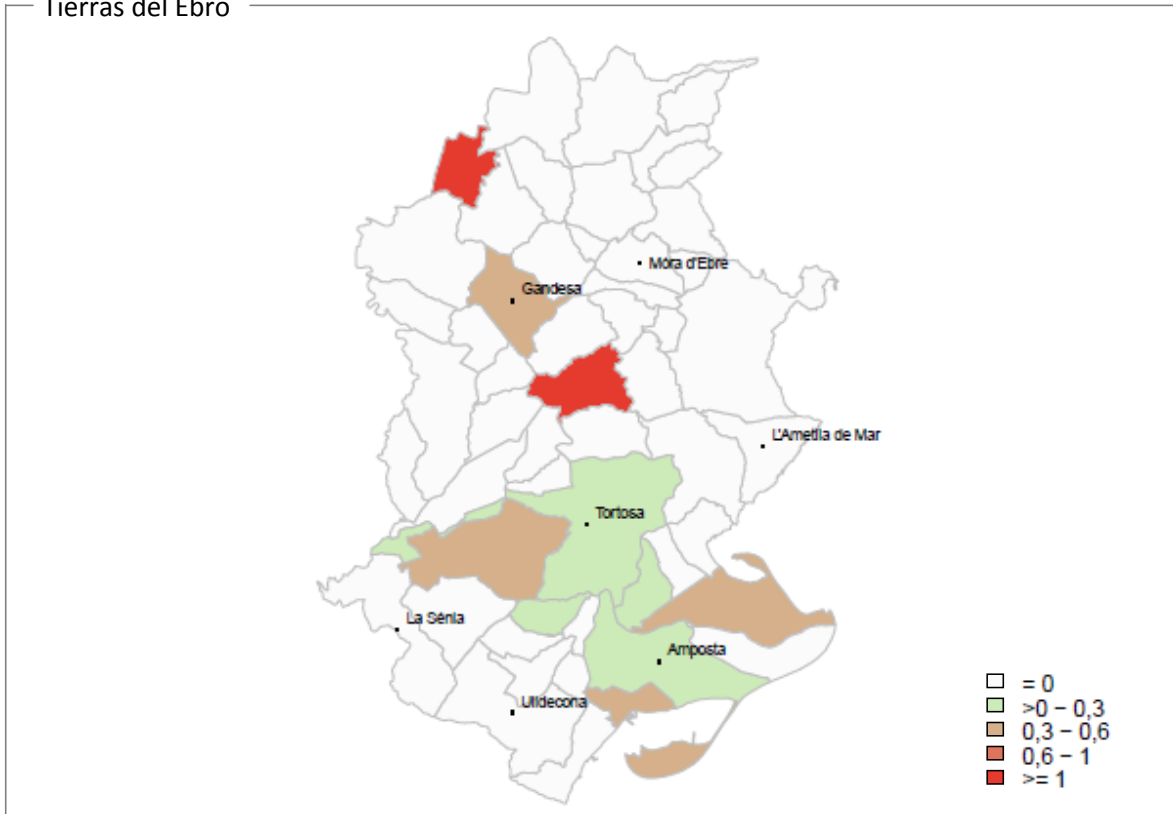
02

Principales resultados en Cataluña en 2018

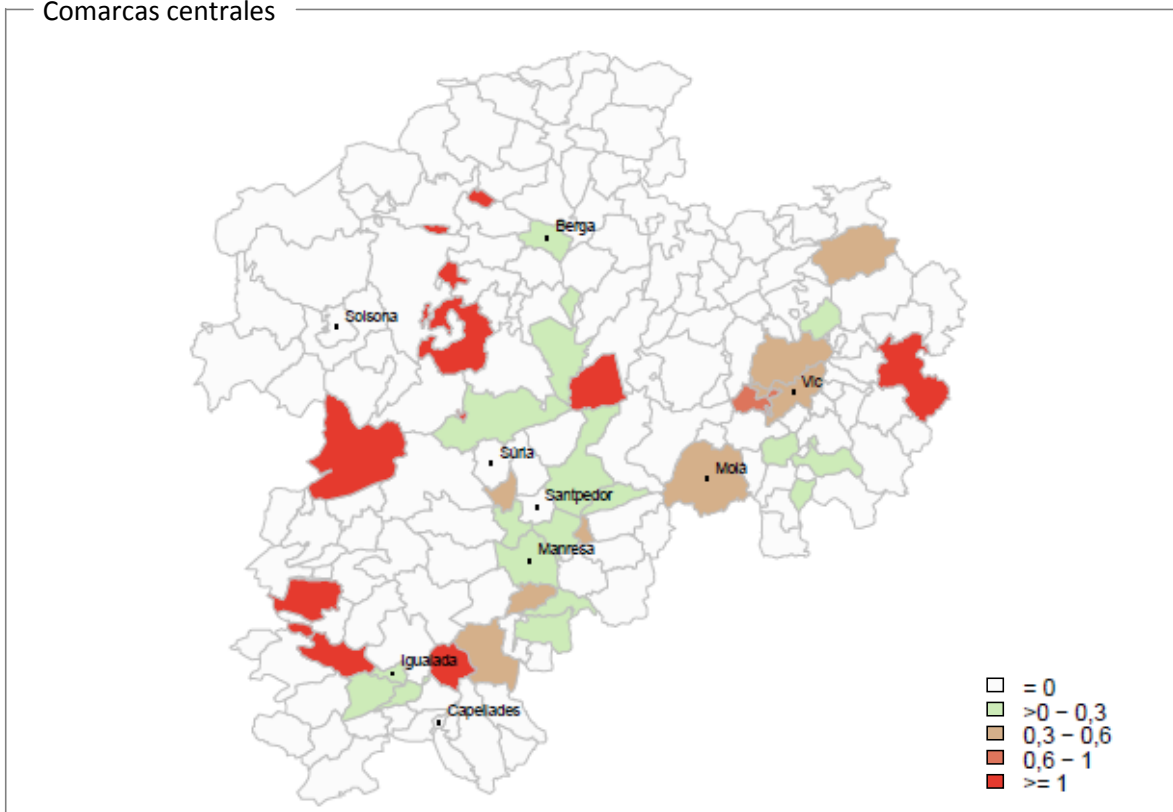
Descripción territorial

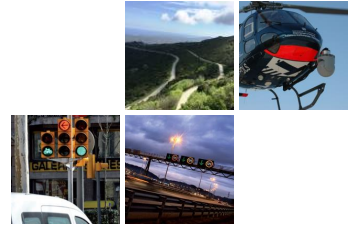
Accidentes con muertos o heridos graves en zona urbana por 1.000 hab. por municipio

Tierras del Ebro



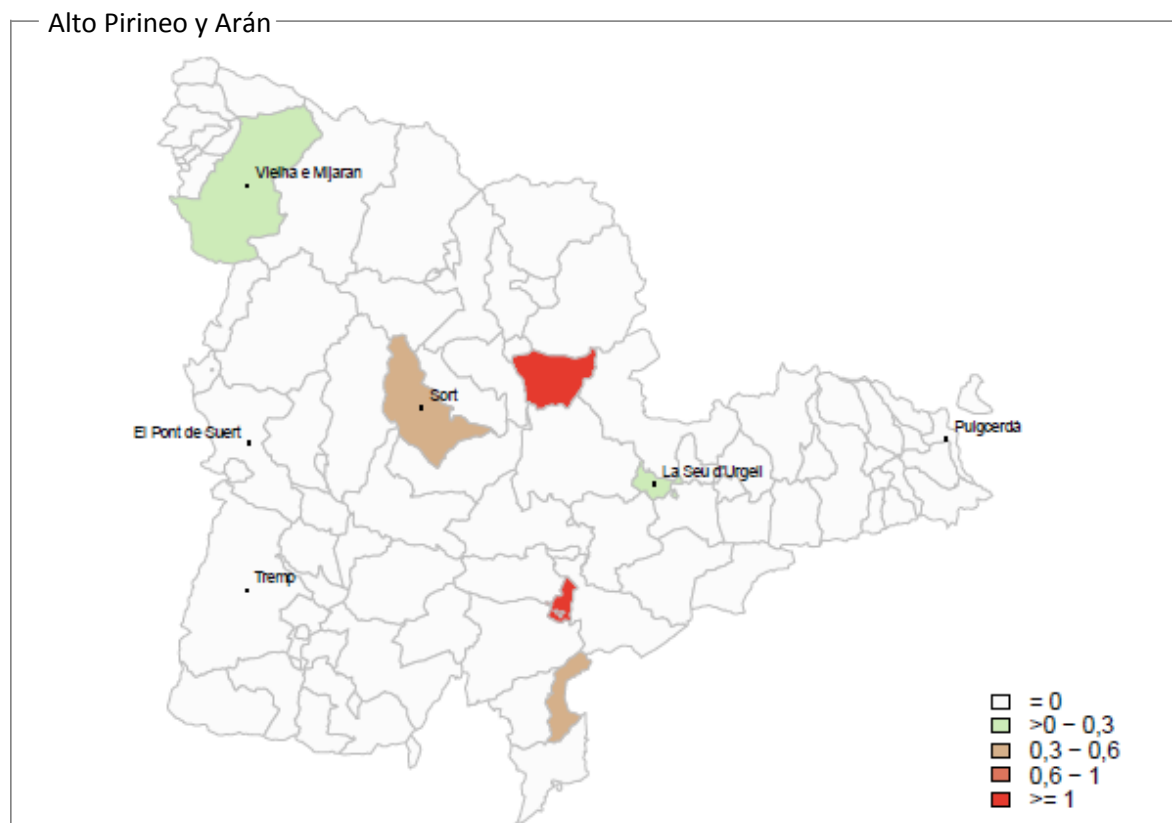
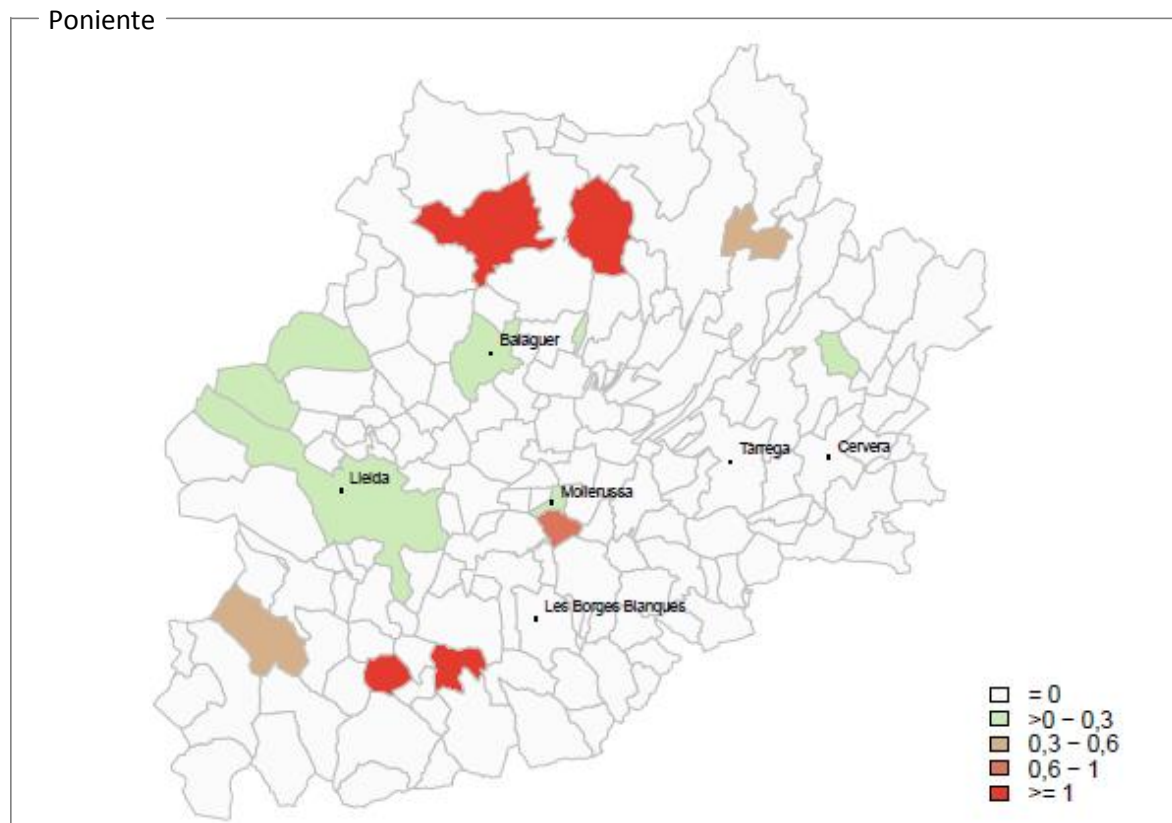
Comarcas centrales





Descripción territorial

Accidentes con muertos o heridos graves en zona urbana por 1.000 hab. por municipio



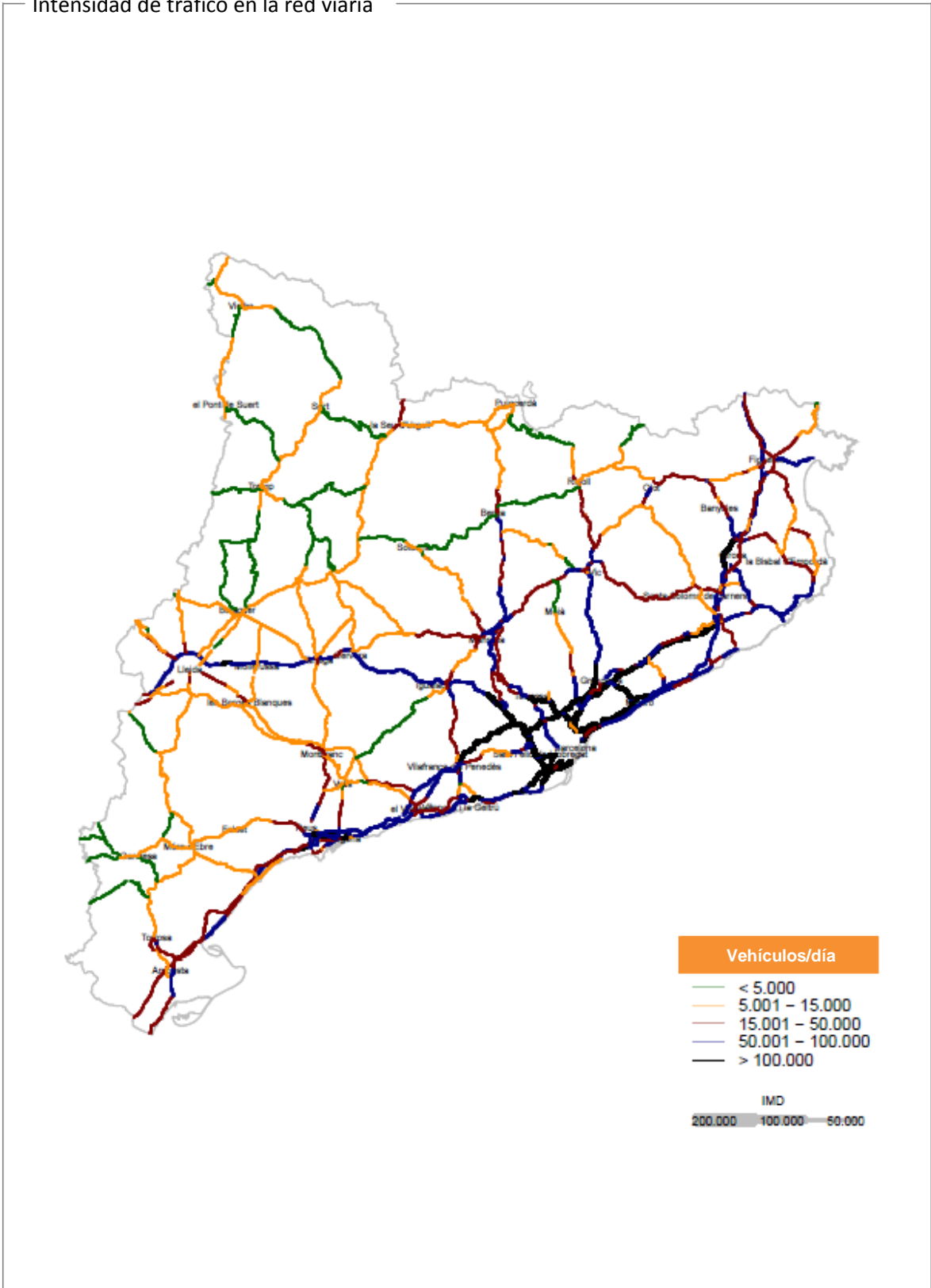


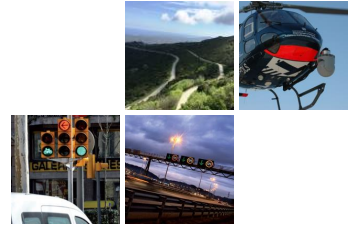
02

Principales resultados en Cataluña en 2018

Descripción territorial

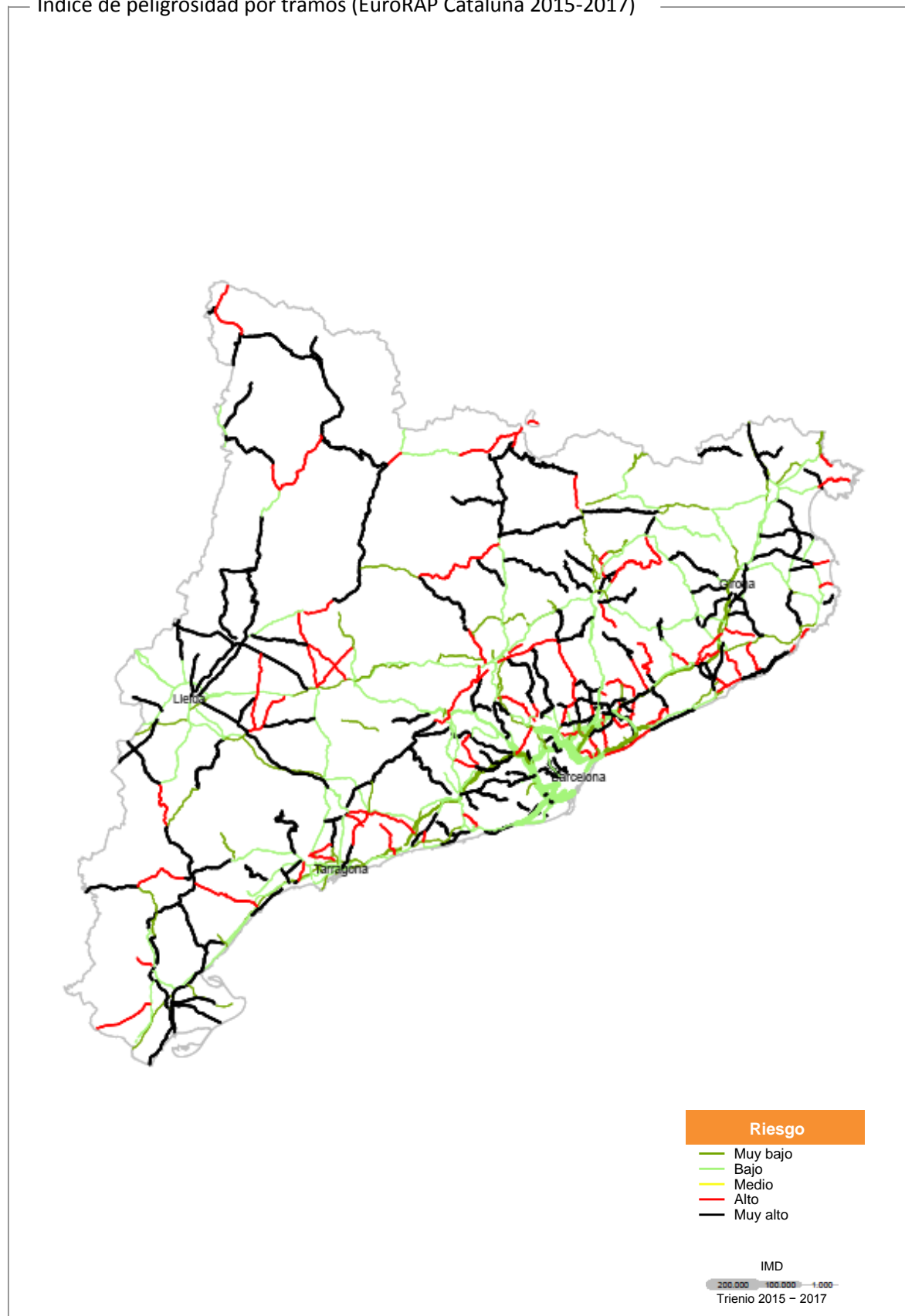
Intensidad de tráfico en la red viaria





Descripción territorial

Índice de peligrosidad por tramos (EuroRAP Cataluña 2015-2017)



Descripción territorial

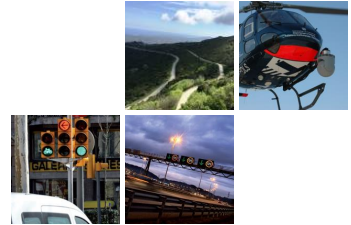
— Ranking de los 10 tramos más inseguros. EuroRAP Cataluña 2015-2017

Carretera	Inicio	Final	Accidentes	Muertos	Graves	Total víctimas	IMD	IP*
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	5,0	0,3	5,3	86,3	7.693	156
BP-2121	Vilafranca del Penedès (X N-340a)	X BV-2122 (Sant Martí Sarroca)	2,3	0,3	2,3	20,3	7.355	97
BV-1221	Terrassa (X B-40)	Final ZU Matadepera (límite del Parque Natural)	1,3	0,3	1,0	7,3	8.208	82
BV-5001	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	Vilanova del Vallès (X BP-5002)	2,3	0,0	2,7	16,7	9.367	105
BV-5224	Manlleu (X B-522)	Torelló (X BV-5225)	1,7	1,0	1,3	17,7	8.427	86
C-14	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	3,7	1,0	3,7	28,7	6.289	93
C-243c	Martorell (X N-IIa)	Terrassa (X N-150)	4,7	0,0	6,0	69,0	12.299	85
C-37	Alcover (X C-14)	N-240 / N-240aa, Valls (rotonda)	2,0	1,0	2,0	14,0	8.223	100
L-310	Tàrraga (X A-2)	Guissona	3,0	2,0	2,3	17,7	5.236	85
N-154	Puigcerdà (X N-152)	Enclave Llivia	1,0	0,0	1,3	3,7	5.143	87

— Tramos sin accidentes con muertos o heridos

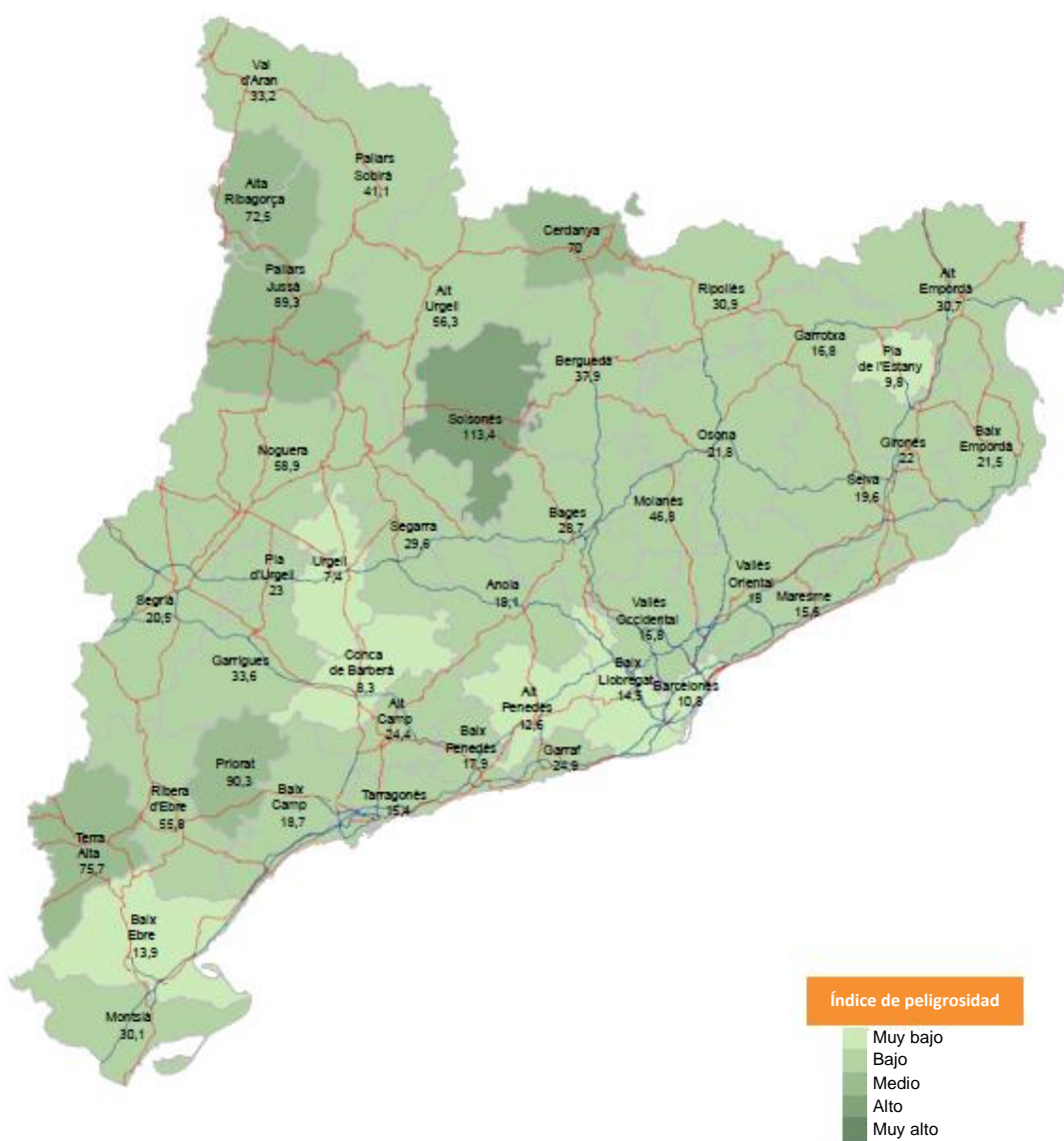
Carretera	Inicio	Final	Total víctimas	IMD	IP*
AP-2	Límite Cataluña / Aragón	Enlace Lérida	4,0	8.087	0
B-141	Ripollet (X BV-1411)	Sta. Perpètua de Mogoda (X B-140)	11,7	11.334	0
BV-1229	St. Vicenç de Castellet (X C-55)	Pont de Vilomara	1,3	5.104	0
BV-2005	St. Vicenç dels Horts (X BV-2002)	Torrelles de Llobregat	15,3	8.900	0
BV-4501	Manresa, vial de enlace desde C-55	Santpedor (BV-4511)	7,3	7.502	0
BV-4608	Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609)	Manlleu (centro)	5,7	6.292	0
BV-5022	Vilassar de Mar (X N-II)	Cabrils (centro, X c. Can Pero)	2,0	9.778	0
BV-5103	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	7,0	8.397	0
BV-5108	Cardedeu (X c. Dr. Klein)	Cànoves y Samalús (X BP-5107)	1,3	5.754	0
BV-6001	Malgrat de Mar (X N-II)	Palafolls (cambio de demarcación)	11,3	9.311	0
C-13/C-13B	Lérida (X LL-12)	Lérida (X C-11)	1,7	5.674	0
C-1413a	Sabadell (c. Boccaccio X ctra. Molins de Rei)	Sabadell (X C-155)	0,0	13.006	0
C-16	Terrassa (X C-58)	Terrassa (inicio concesión, X C-58, X B-120)	9,0	48.166	0
C-16	St. Cugat de Vallès (X B-30)	Terrassa (X C-58)	12,3	24.535	0
C-25	C-17 (Gurb) Final tramo común	Calldetenes (X N-141d)	3,3	16.129	0
C-32	El Vendrell (X N-340, acceso AP-7)	Vilanova i la Geltrú (X C-15)	8,7	16.091	0
C-32	Calella (X N-II, BV-5126)	Palafolls (enlace con la N-II)	8,3	15.565	0
C-35	Maçanet de la Selva (enlace AP-7)	Hostalric (X GI-555)	21,3	20.102	0
C-66	Inicio ZU La Bisbal (Vulpellac)	Final ZU La Bisbal d'Empordà	6,7	14.774	0
N-260	St. Joan de les Abadesses (X C-38)	Ripoll (centro)	7,7	6.853	0
N-340	Inicio variante Amposta	Final variante Amposta	1,3	22.497	0
T-315	Reus (X ronda ciudad)	Vila-seca (X N-340)	10,3	16.501	0
T-721	Constantí (X TV-7211)	La Pobla de Mafumet (X T-750)	2,0	5.391	0
TP-2125	Límite término municipal El Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	18,3	7.482	0
TV-3146	Puerto de Tarragona (X C-31B)	Faro de Salou	1,0	7.552	0

(IP) Índice de peligrosidad = Accidentes con muertos y heridos graves * 10⁹ / Intensidad Media Diaria de vehículos * longitud

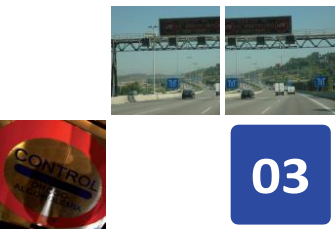


Descripción territorial

Índice de peligrosidad en zona interurbana por comarca



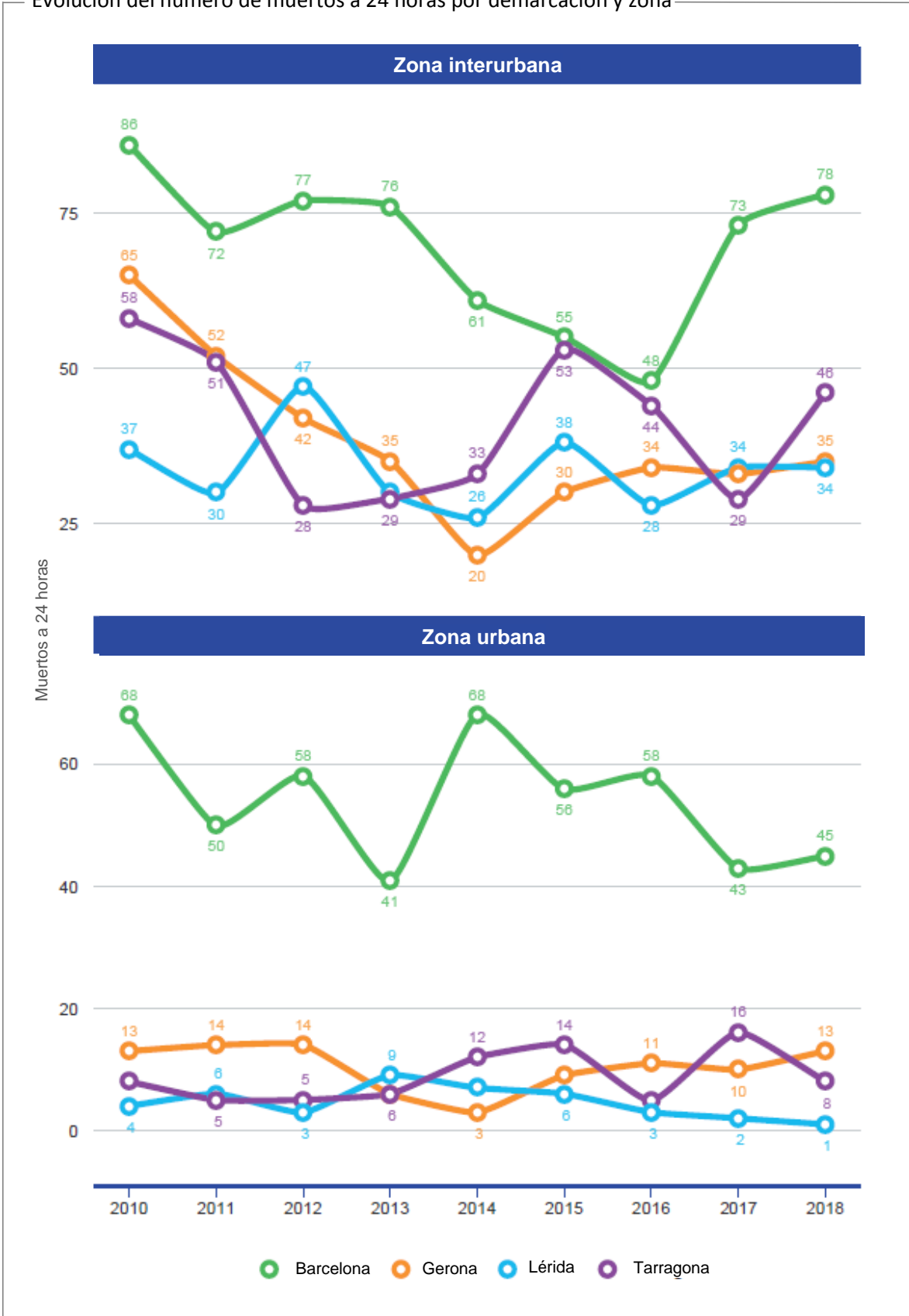
(IP) Índice de peligrosidad = Accidentes con muertos y heridos graves * 10⁹ / Intensidad Media Diaria de vehículos * longitud * 365



Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

Territorial

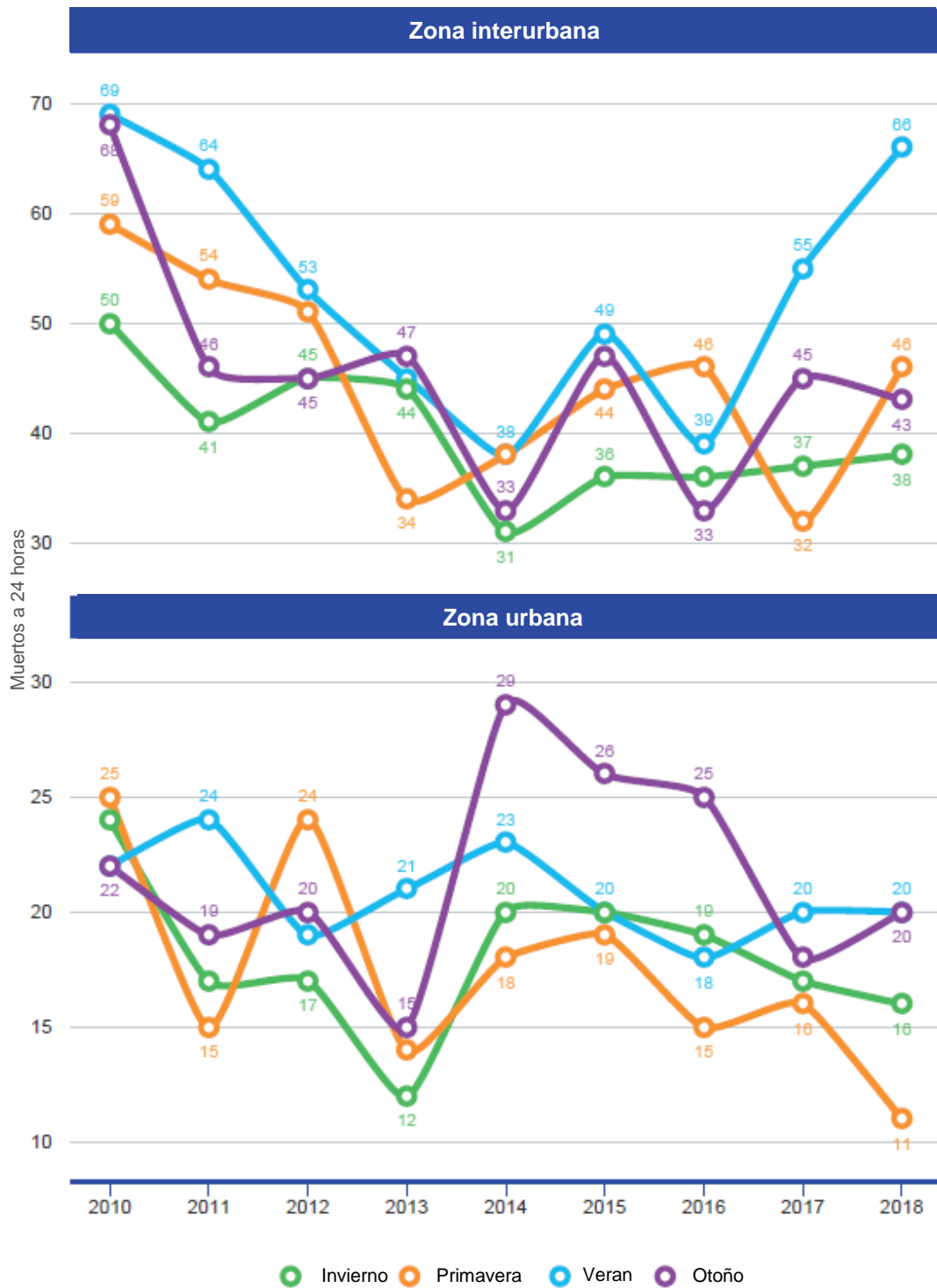
Evolución del número de muertos a 24 horas por demarcación y zona



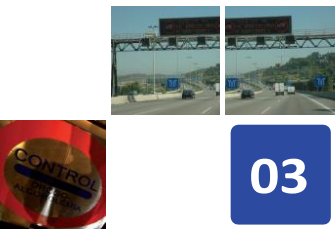


Temporal

Evolución del número de muertos a 24 horas por temporada y zona

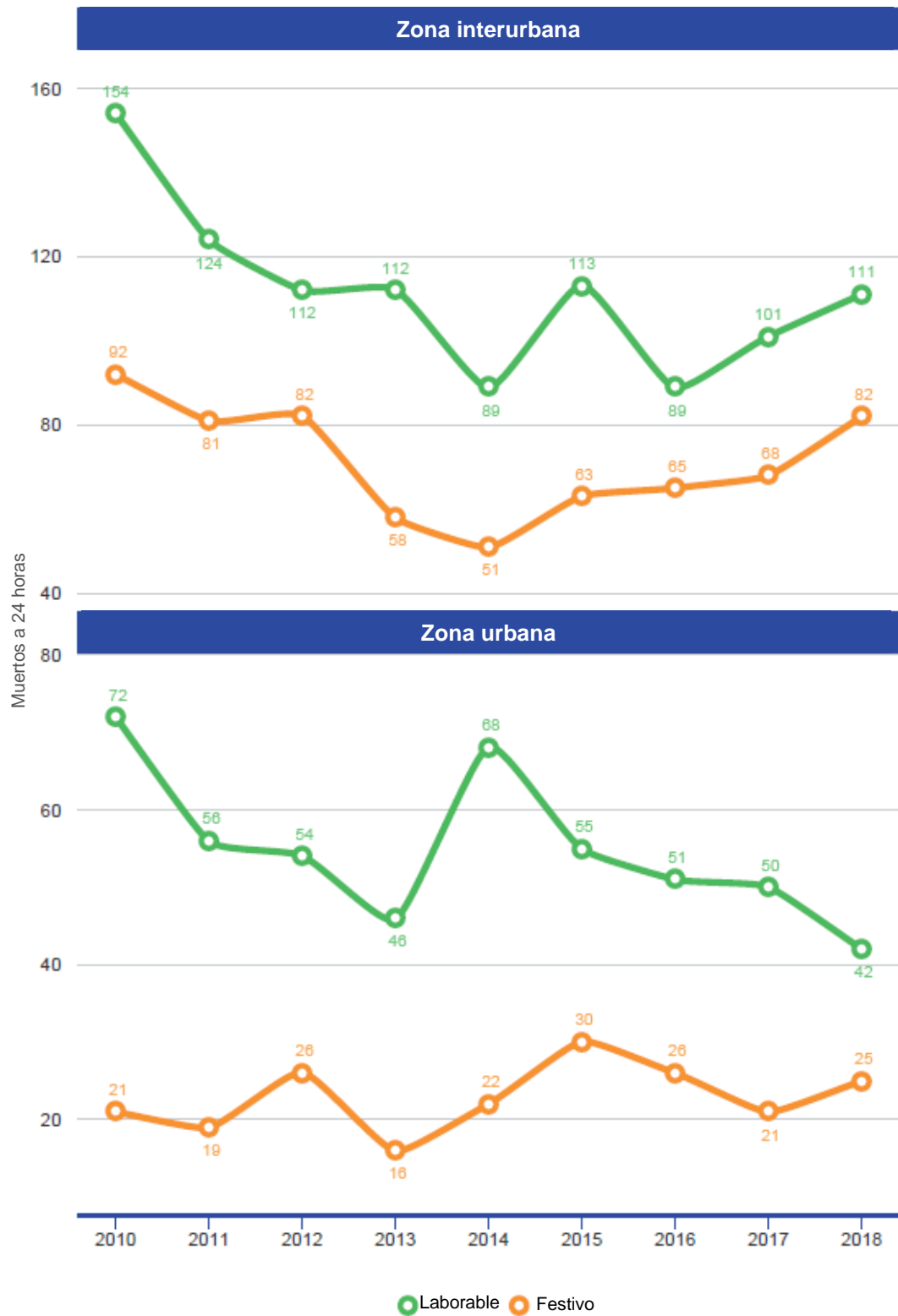


Para definir las temporadas se utilizan los meses naturales. El verano corresponde a los meses íntegros de junio, julio y agosto. El otoño corresponde a los meses de septiembre, octubre y noviembre. El invierno, a los meses de diciembre, enero y febrero. Y la primavera, a los meses de marzo, abril y mayo.



Temporal

Evolución del número de muertos a 24 horas por tipo de día y zona

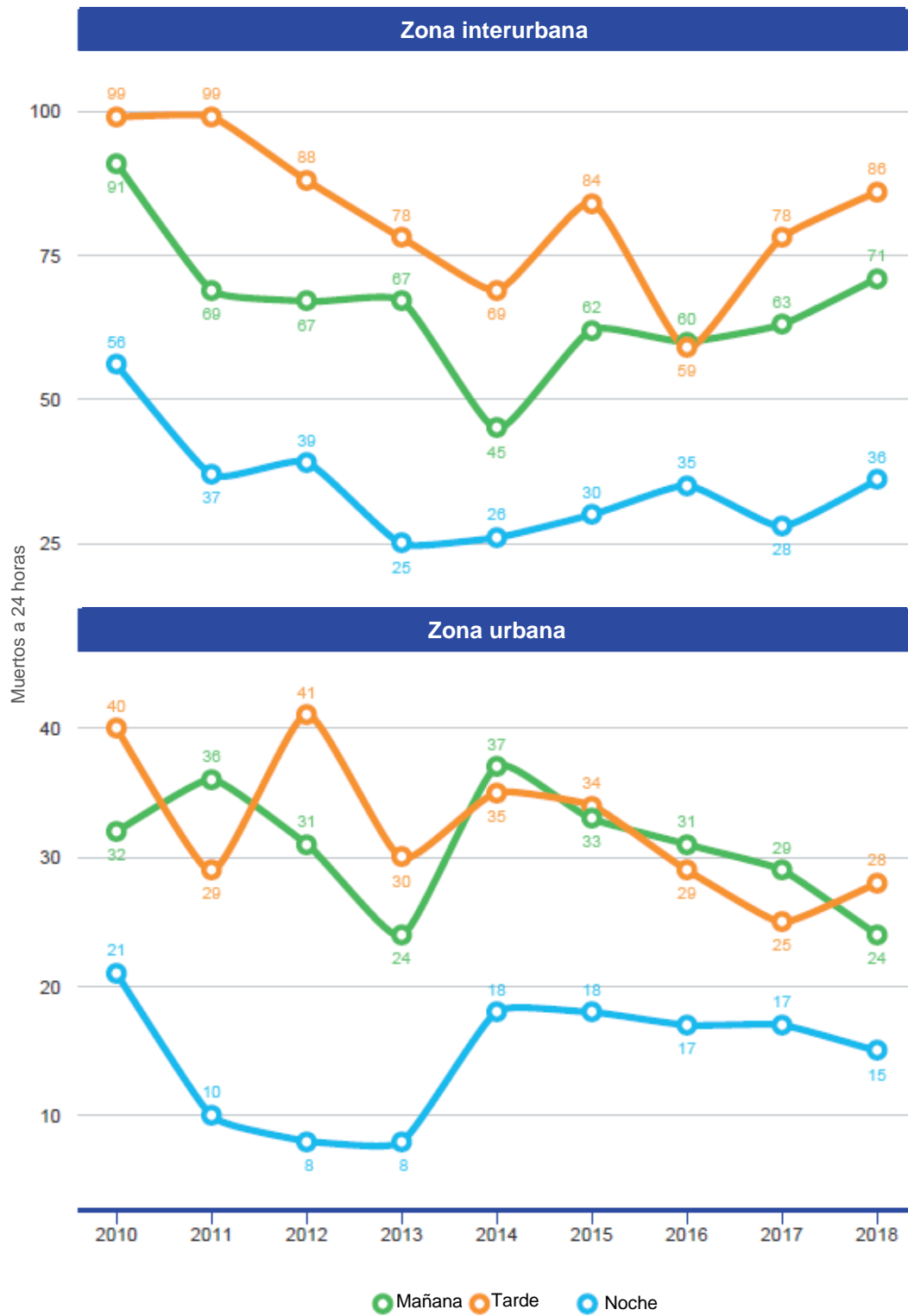


Como festivo se consideran todos los sábados, domingos y días de fiesta nacional.

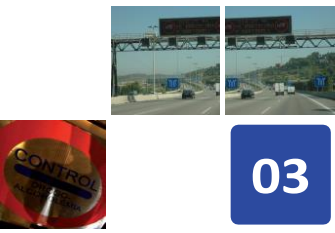


Temporal

Evolución del número de muertos a 24 horas por franja del día y zona



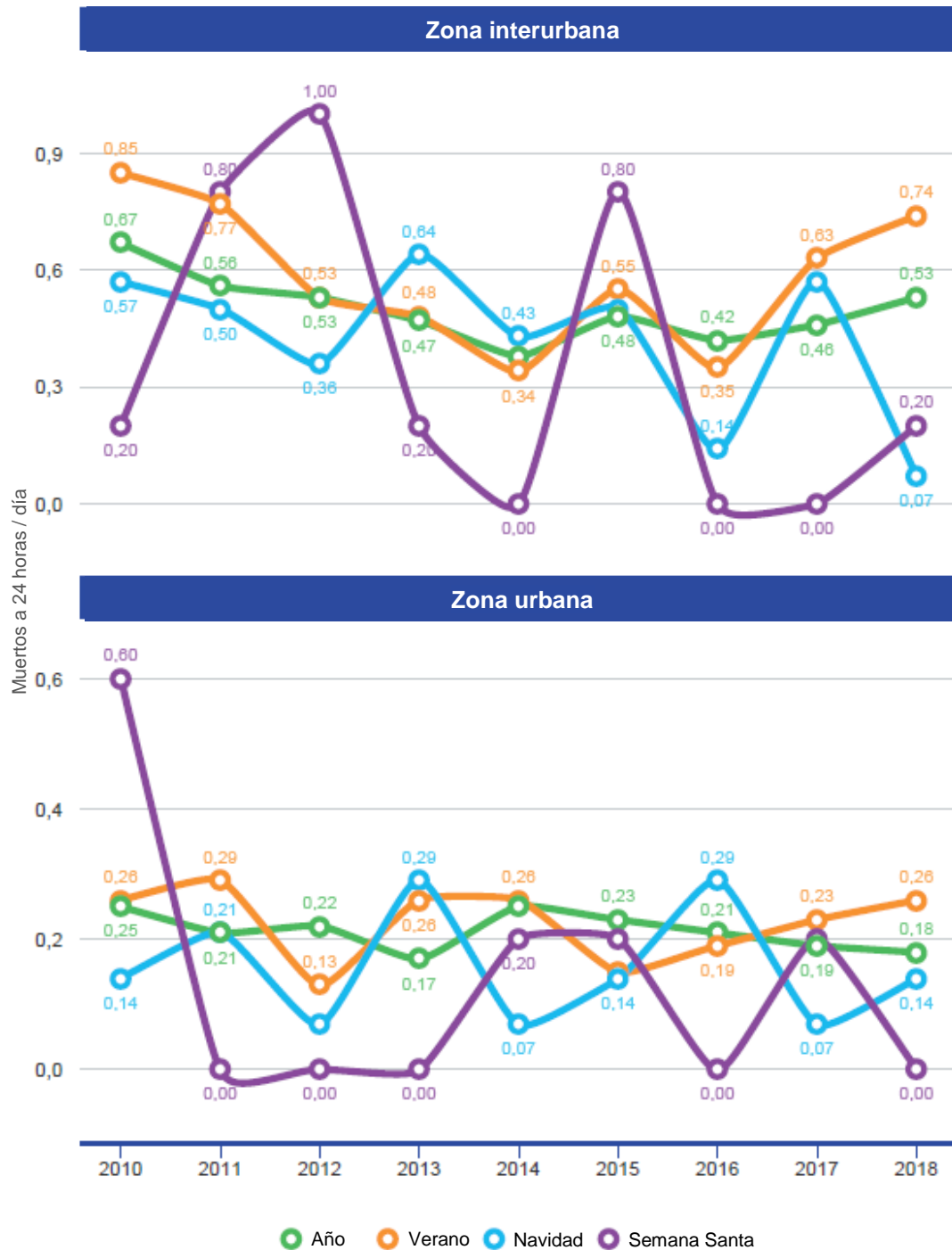
Se considera la mañana de 6:00 a 13:59 h, tarde de 14:00 a 21:59 h, y noche de 22:00 a 05:59 h.



Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

Temporal

Evolución del número de muertos a 24 horas por período del año



Semana Santa: de Jueves Santo a Lunes de Pascua / Verano: meses de julio y agosto / Navidad: del 24 de diciembre al 6 de enero.

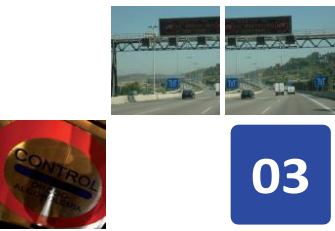
Los valores de la serie de Navidad se calculan utilizando los accidentes de los primeros días del mes de enero del año siguiente. La base de datos para este año aún no está cerrada oficialmente y podría dar lugar, en la publicación del Anuario del año próximo, a variaciones en la serie de Navidad.



Tipología de accidente

Evolución del número de muertos a 24 horas por tipo de accidente y zona





Tipología de accidente

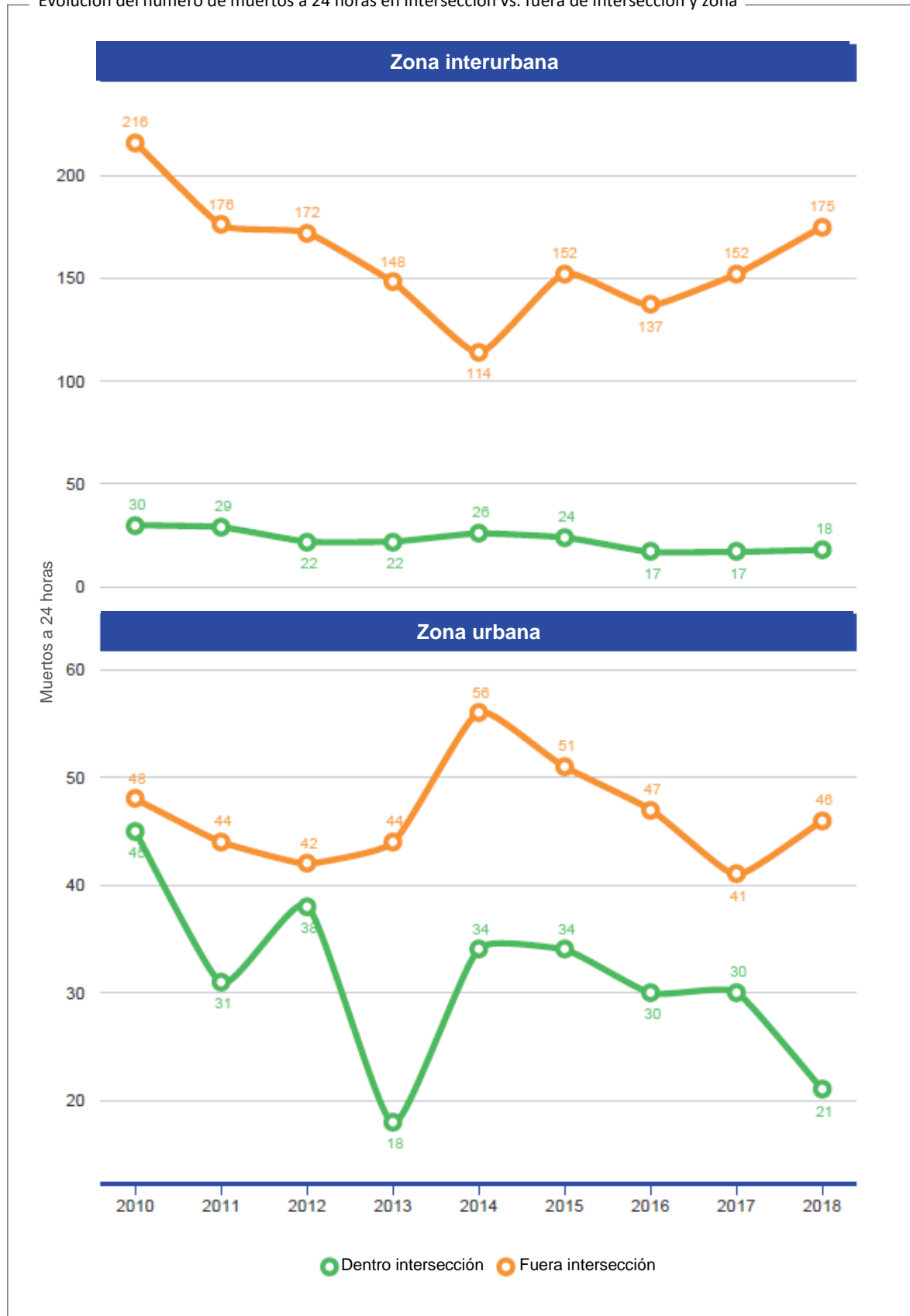
Evolución del número de muertos a 24 horas por tipo de accidente y zona

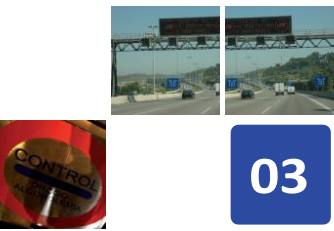




Localización

Evolución del número de muertos a 24 horas en intersección vs. fuera de intersección y zona





Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

Localización

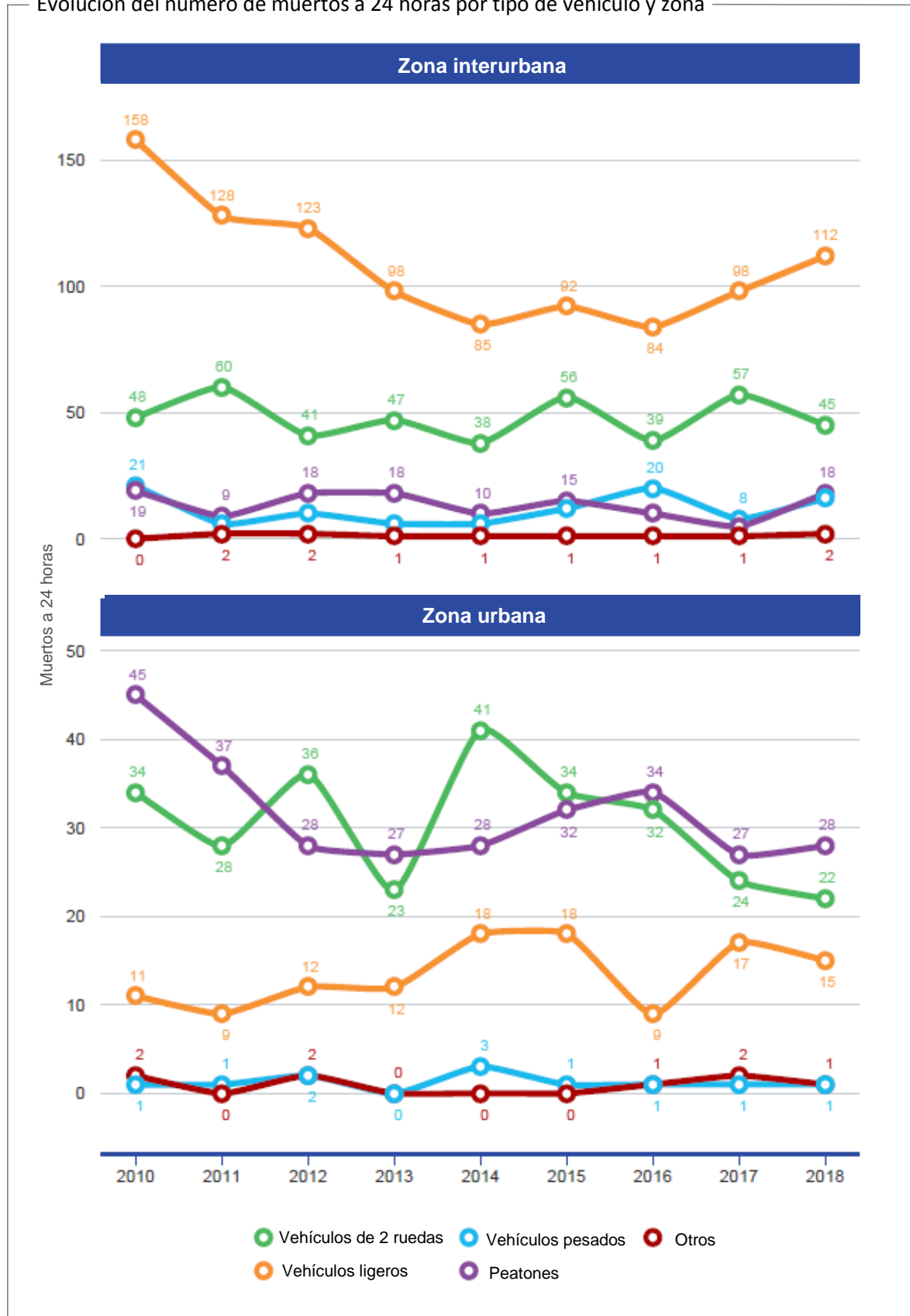
Evolución del número de muertos a 24 horas por tipo de intersección y zona

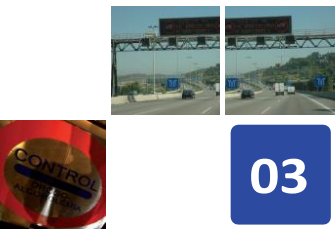




Medio de locomoción

Evolución del número de muertos a 24 horas por tipo de vehículo y zona





Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

Medio de locomoción

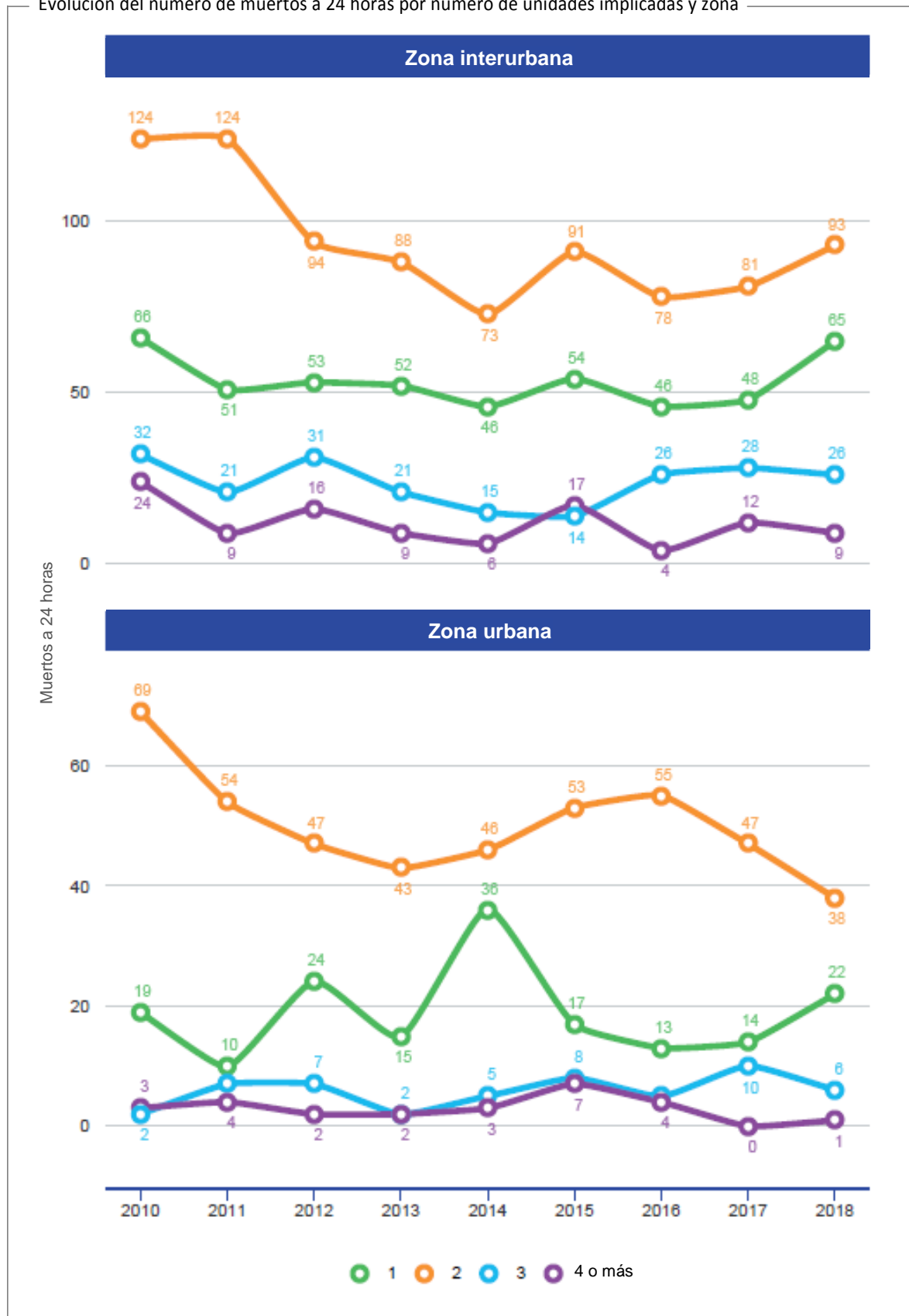
Evolución del número de muertos a 24 horas para vehículos de 2 ruedas y zona

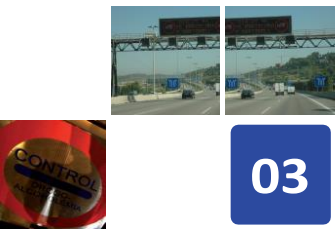




Medio de locomoción

Evolución del número de muertos a 24 horas por número de unidades implicadas y zona





Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos a 24 horas por sexo de las víctimas y zona



En los gráficos solo se contabilizan los muertos a 24 horas de los que se conoce el sexo.

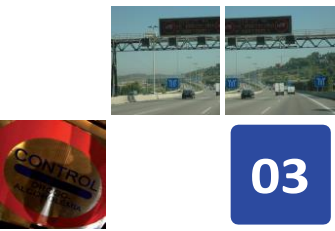


Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos a 24 horas por franja de edad de las víctimas y zona



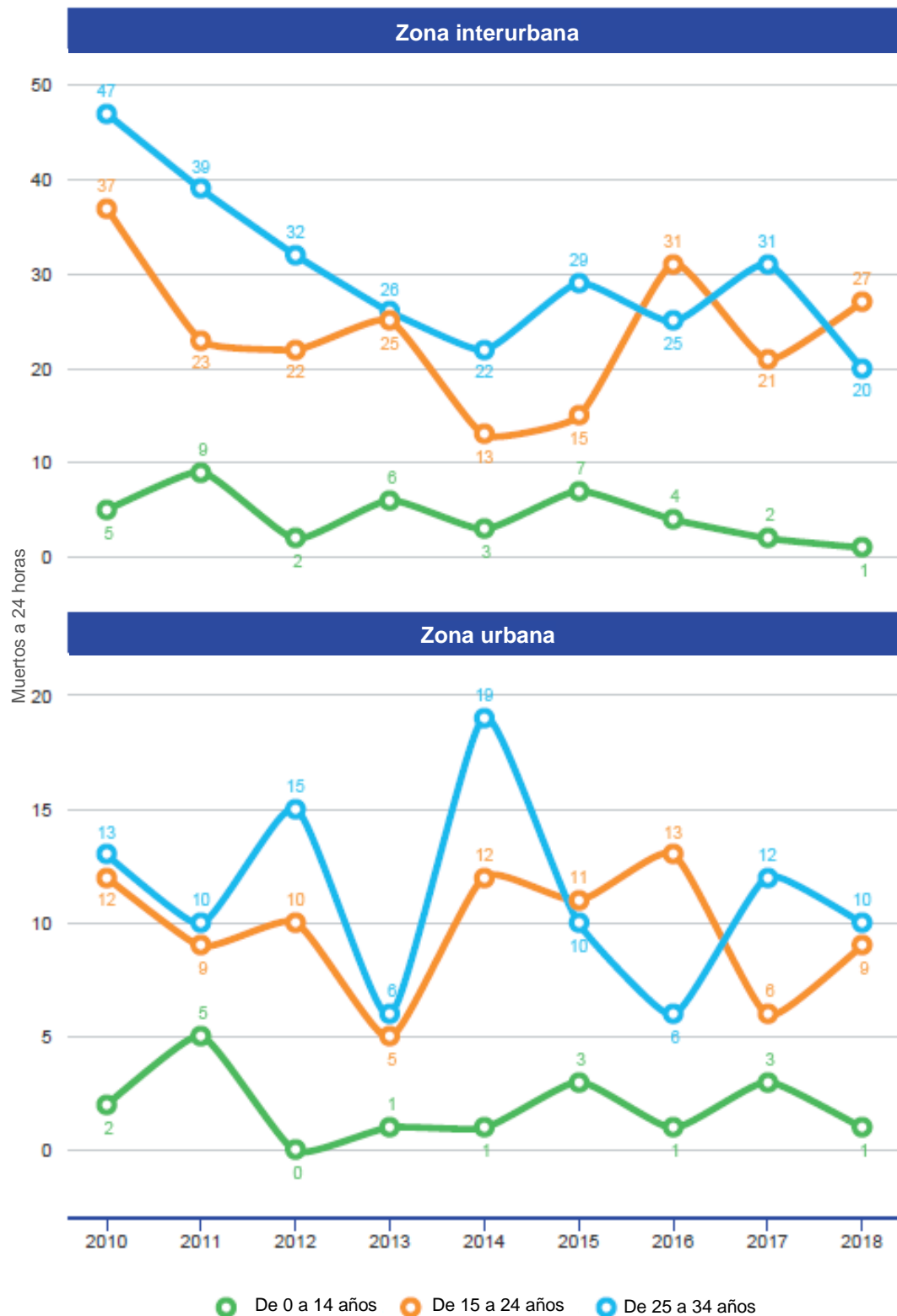
En los gráficos solo se contabilizan los muertos a 24 horas de los que se conoce la edad.



Evolución de muertos a 24 horas en Cataluña

Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos a 24 horas por tramo de edad - jóvenes

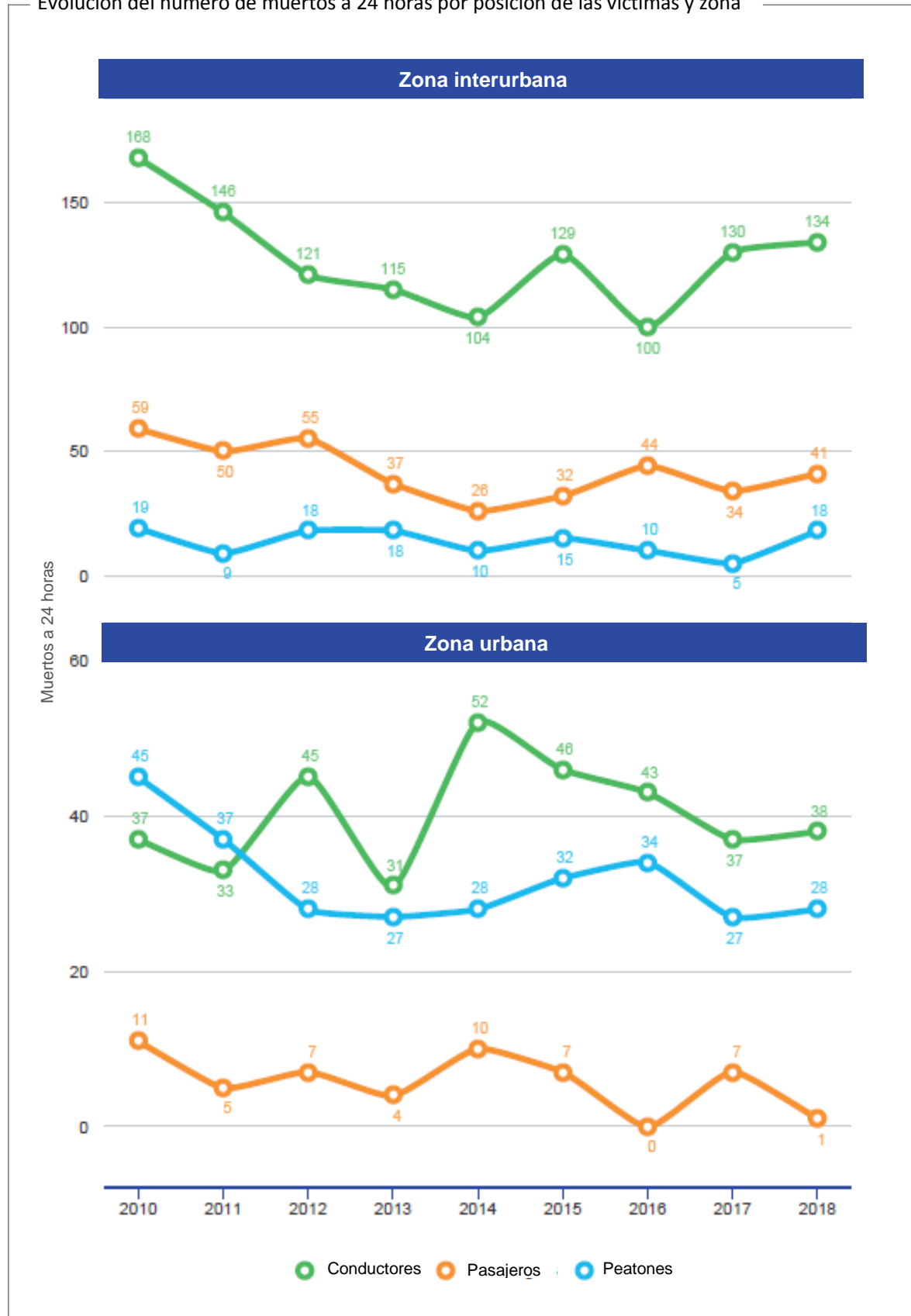


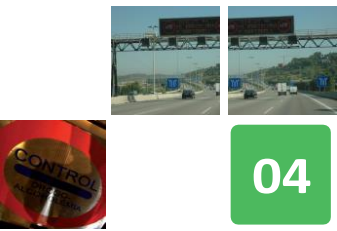
En los gráficos solo se contabilizan los muertos a 24 horas de los que se conoce la edad.



Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos a 24 horas por posición de las víctimas y zona



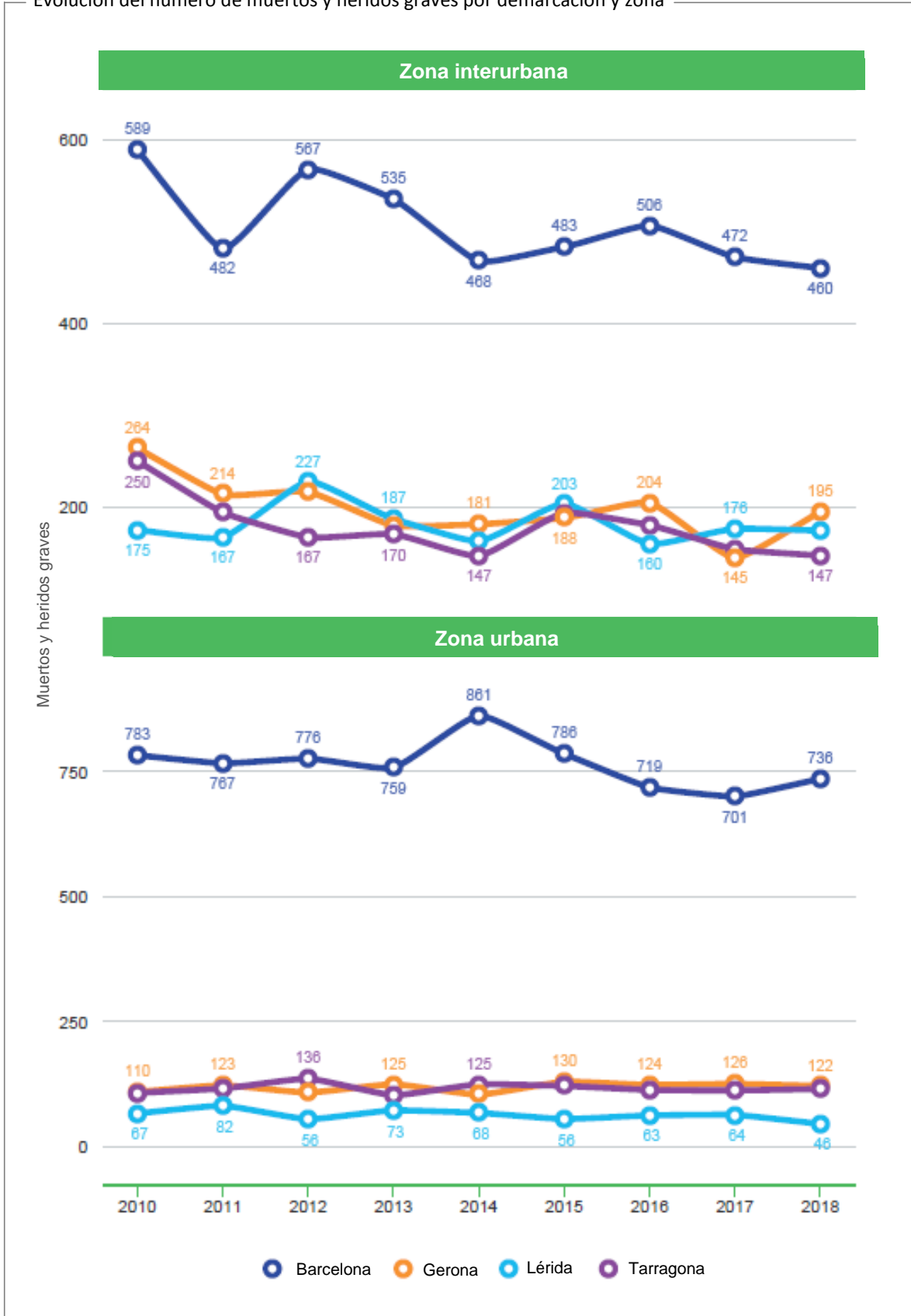


04

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Territorial

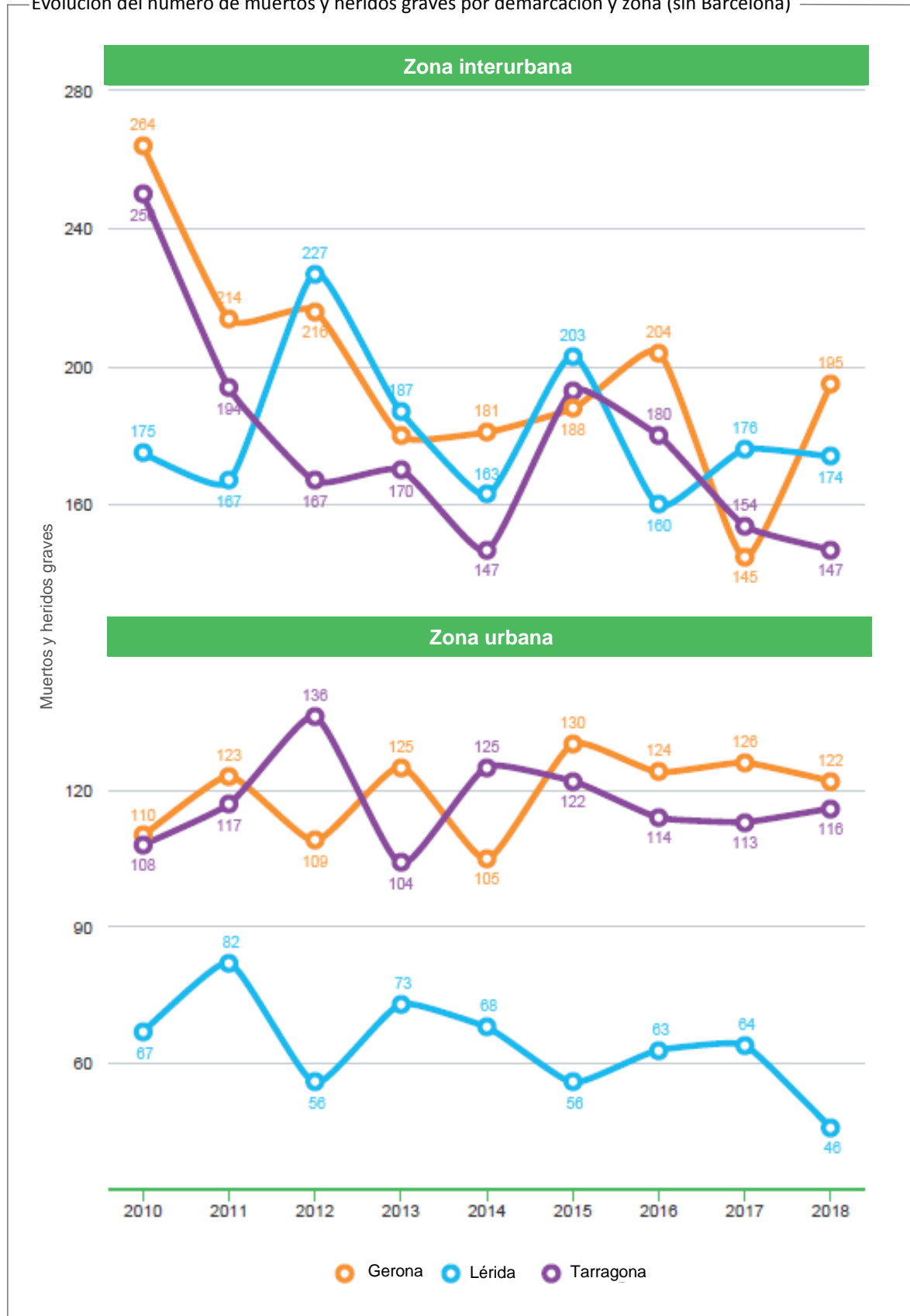
Evolución del número de muertos y heridos graves por demarcación y zona

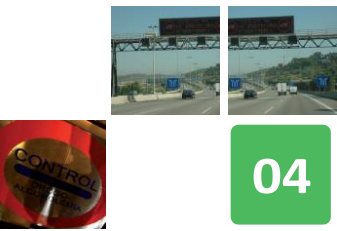




Territorial

Evolución del número de muertos y heridos graves por demarcación y zona (sin Barcelona)



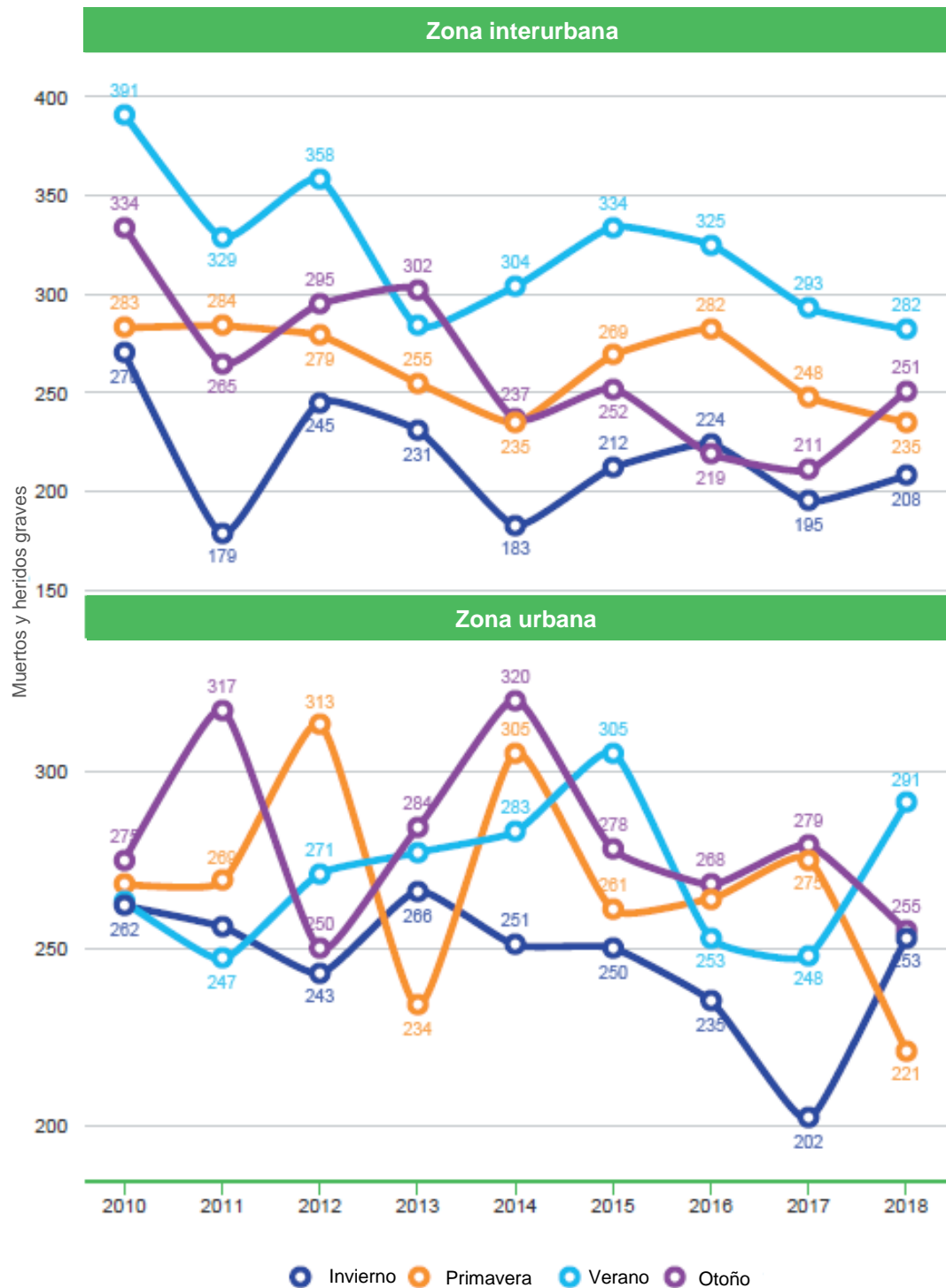


04

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Temporal

Evolución del número de muertos y heridos graves por temporada y zona

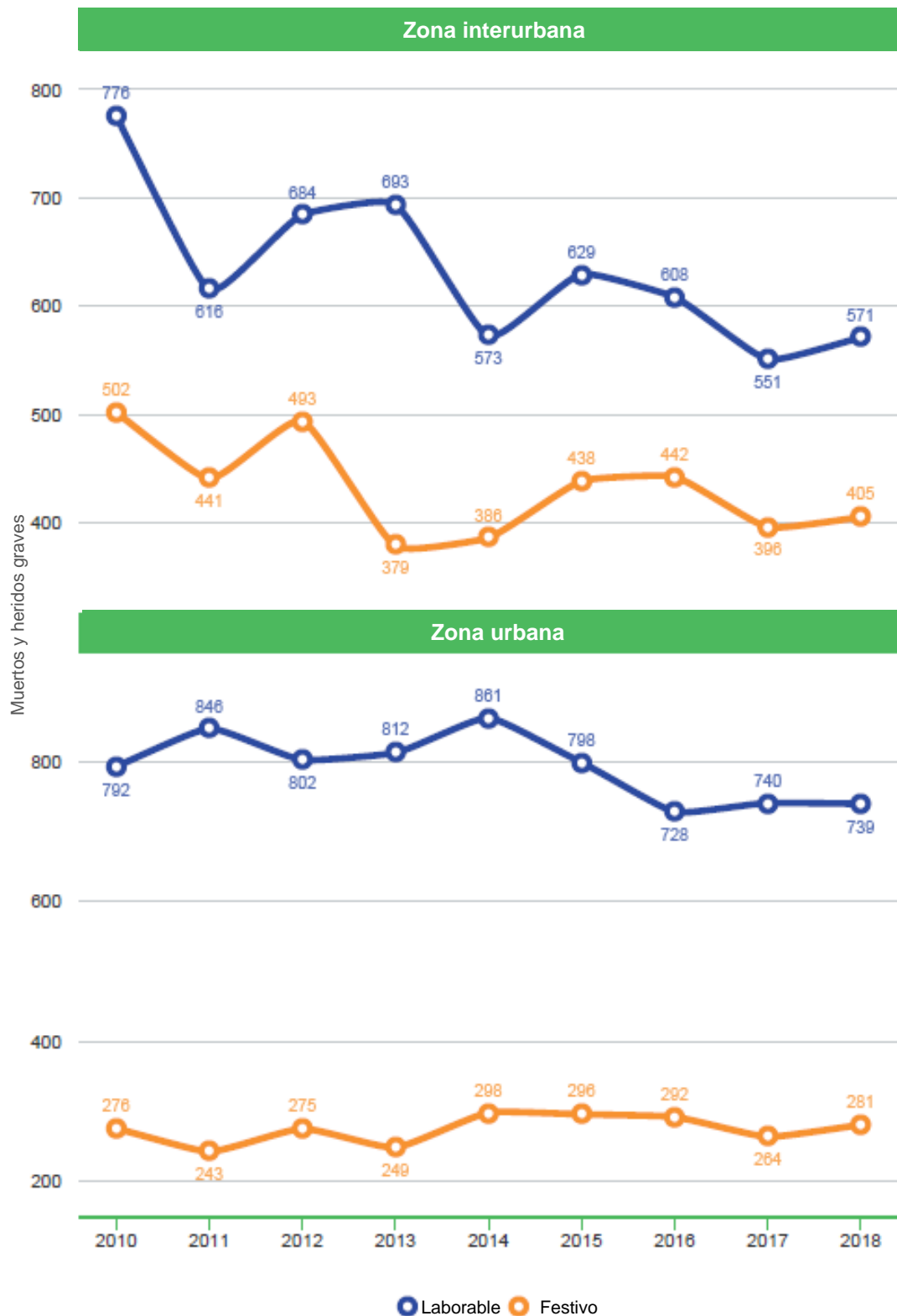


Para definir las temporadas se utilizan los meses naturales. El verano corresponde a los meses íntegros de junio, julio y agosto. El otoño corresponde a los meses de septiembre, octubre y noviembre. El invierno, a los meses de diciembre, enero y febrero. Y la primavera, a los meses de marzo, abril y mayo.

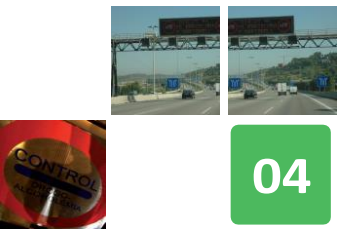


Temporal

Evolución del número de muertos y heridos graves por día laborable, fin de semana y zona



Como festivo se consideran todos los sábados, domingos y días de fiesta nacional.

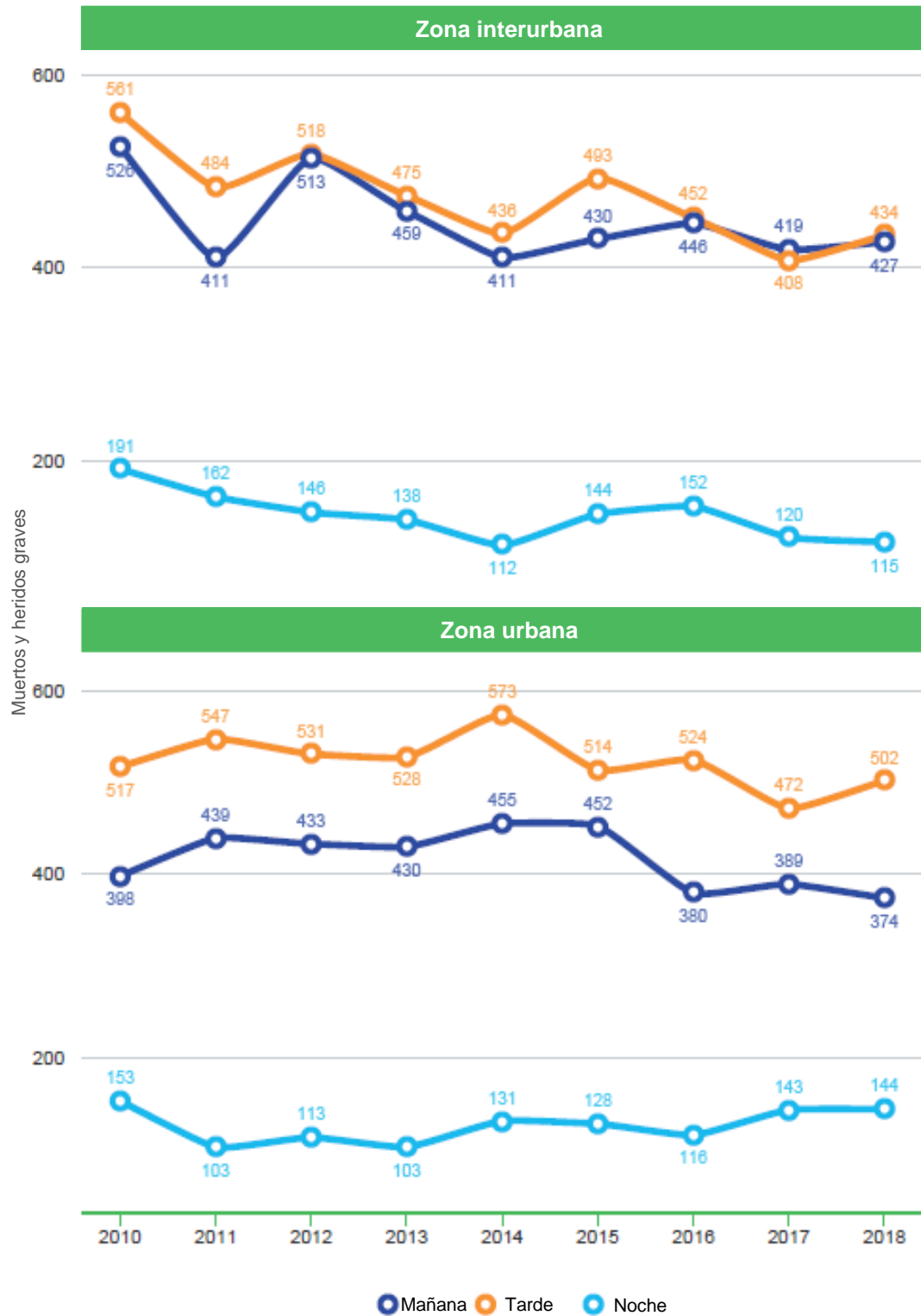


04

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Temporal

Evolución del número de muertos y heridos graves por franja del día y zona



Se considera la mañana de 6:00 a 13:59 h, tarde de 14:00 a 21:59 h, y noche de 22:00 a 05:59 h.



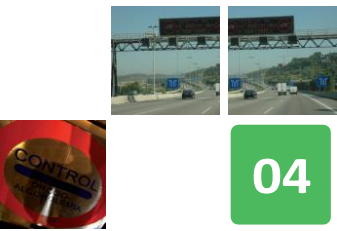
Temporal

Evolución del número de muertos y heridos graves por periodo del año



Semana Santa: de Jueves Santo a Lunes de Pascua / Verano: meses de julio y agosto / Navidad: del 24 de diciembre al 6 de enero.

Los valores de la serie de Navidad se calculan utilizando los accidentes de los primeros días del mes de enero del año siguiente. La base de datos para este año aún no está cerrada oficialmente y podría dar lugar, en la publicación del Anuario del año próximo, a variaciones en la serie de Navidad.

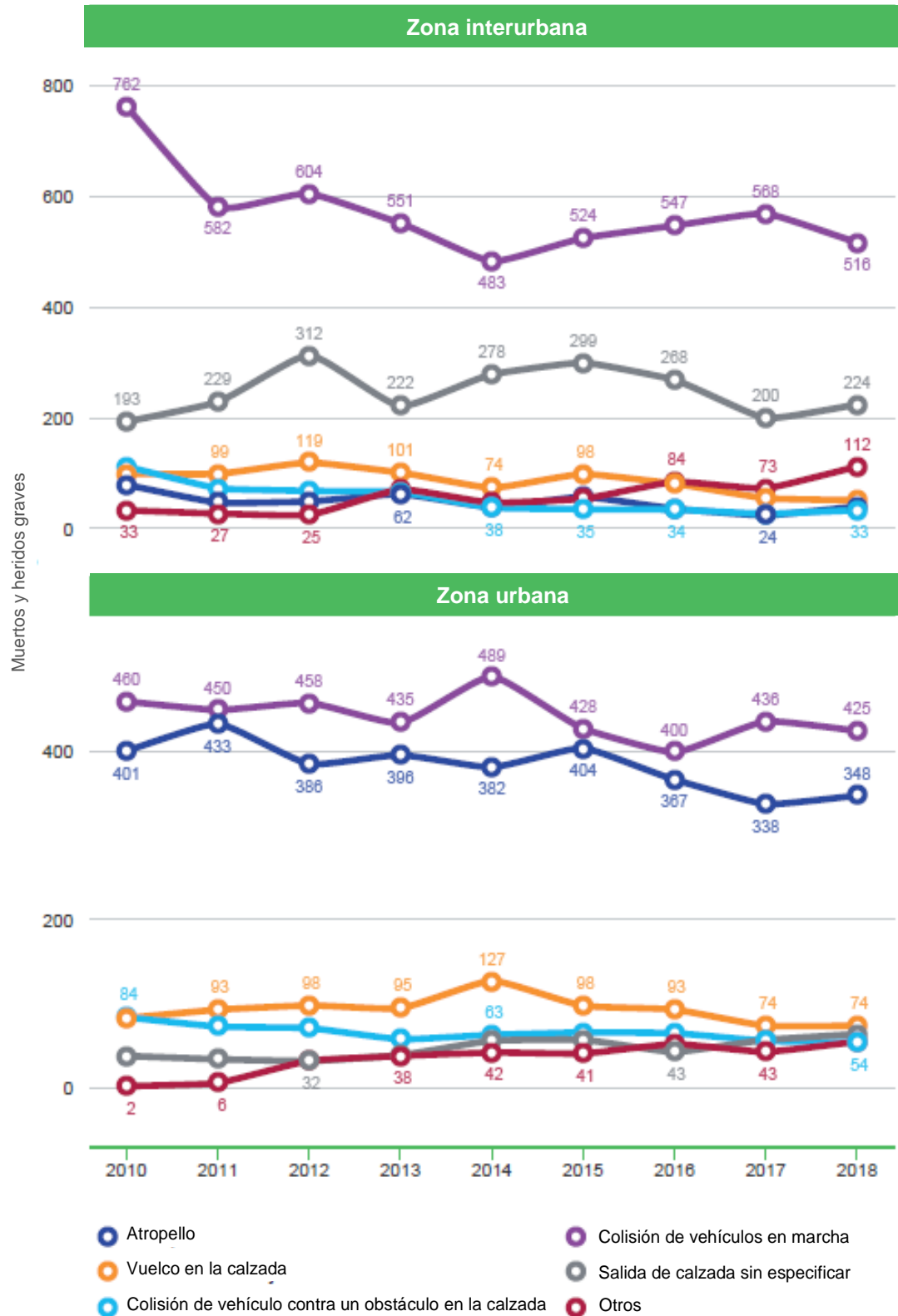


04

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Tipología de accidente

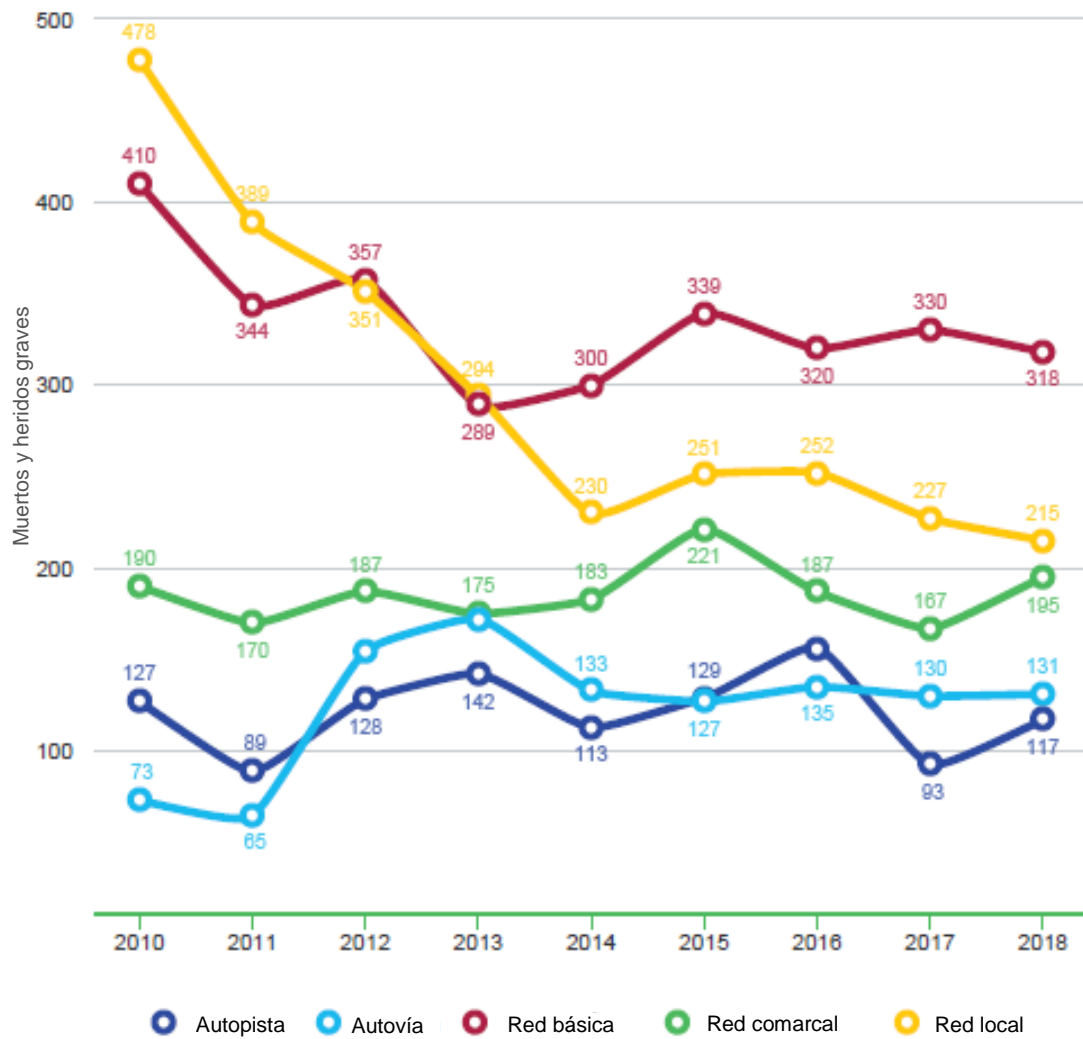
Evolución del número de muertos y heridos graves por tipo de accidente y zona

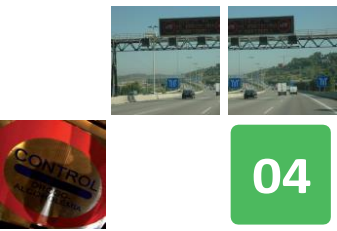




Localización

Evolución del número de muertos y heridos graves en zona interurbana por tipo de vía

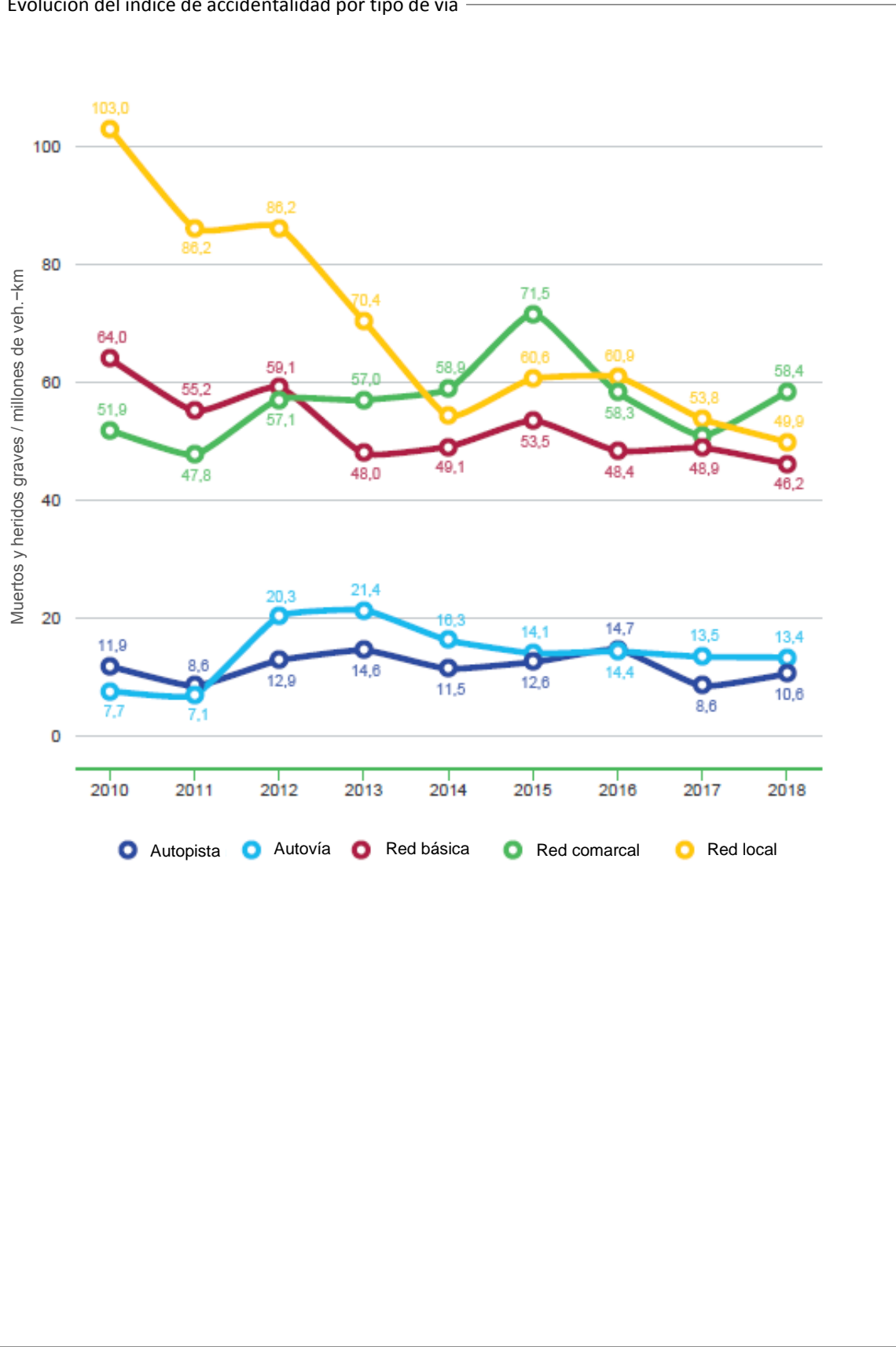




Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Localización

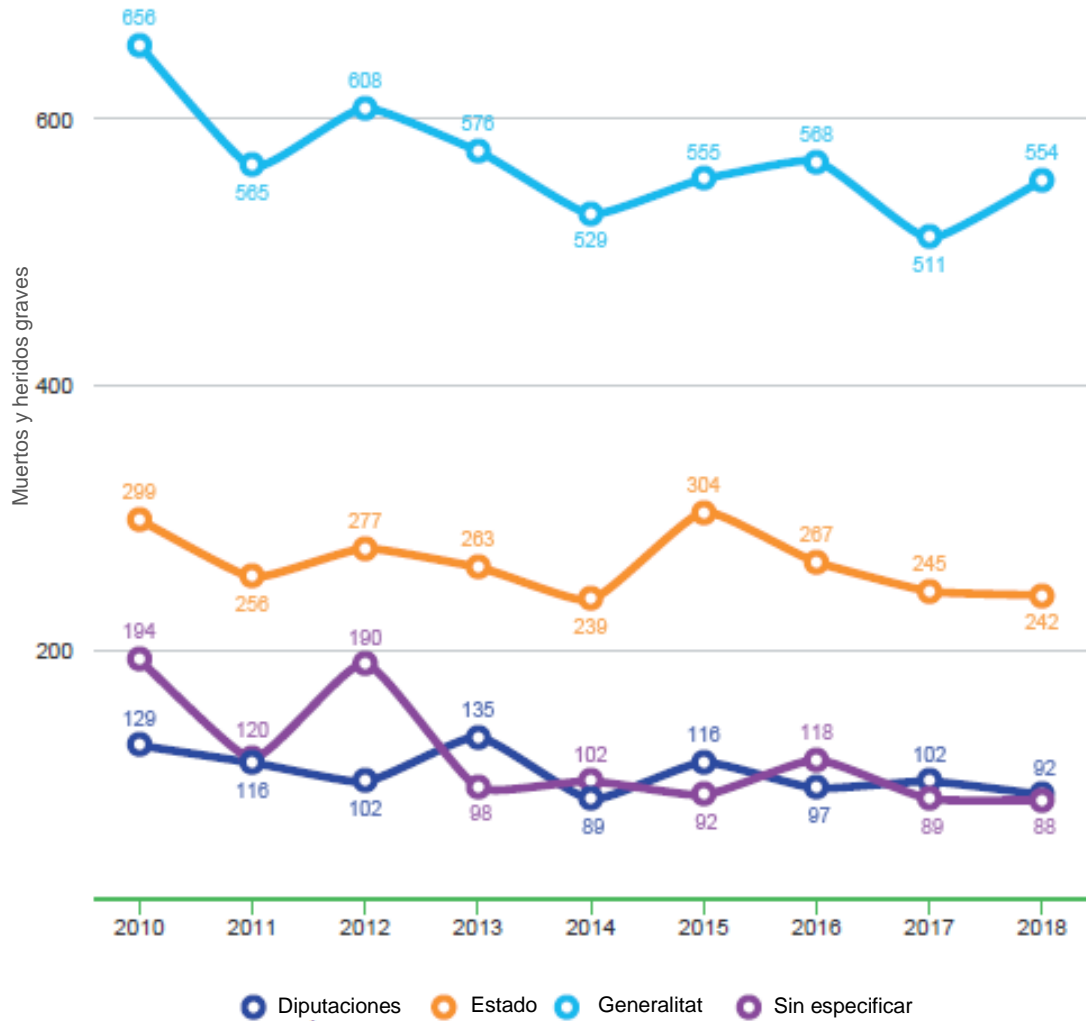
Evolución del índice de accidentalidad por tipo de vía

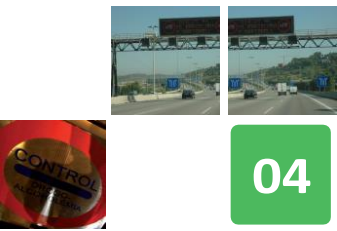




Localización

Evolución del número de muertos y heridos graves en zona interurbana por titularidad de la vía





04

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Localización

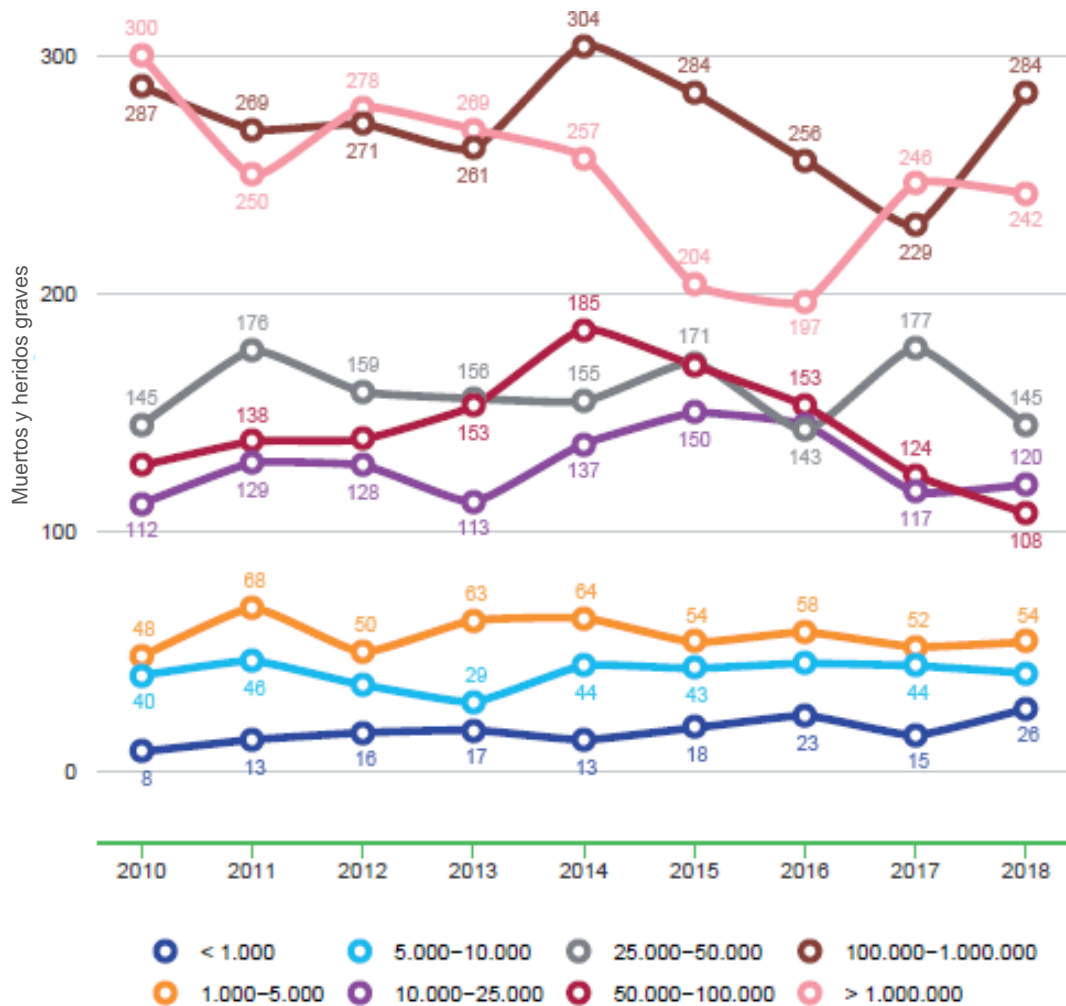
Evolución del índice de accidentalidad por titularidad

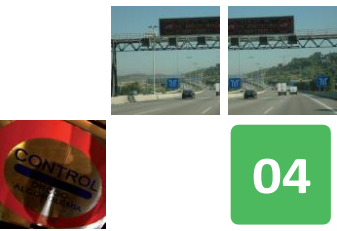




Localización

— Evolución del número de muertos y heridos graves en zona urbana, por población del municipio —



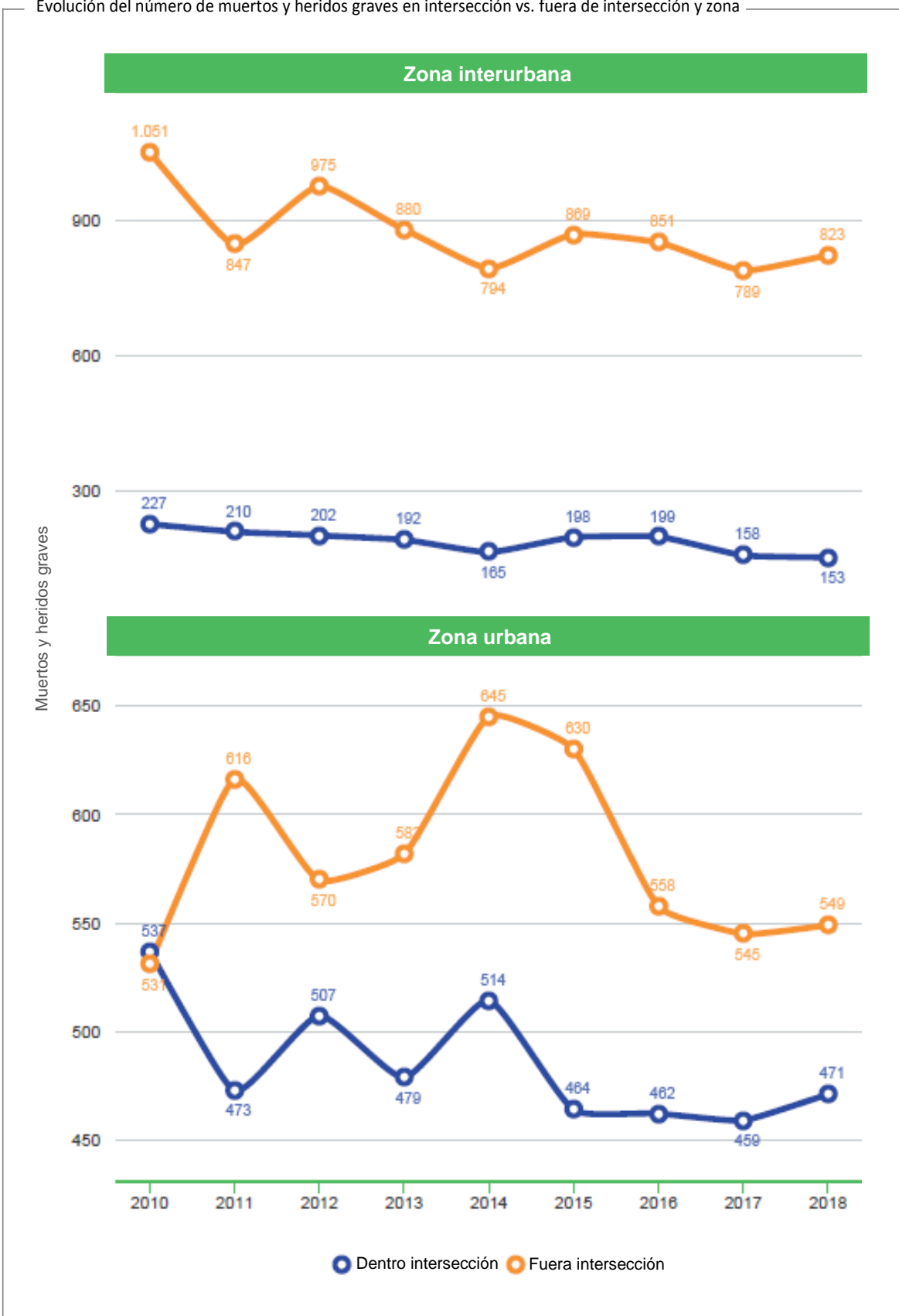


04

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Localización

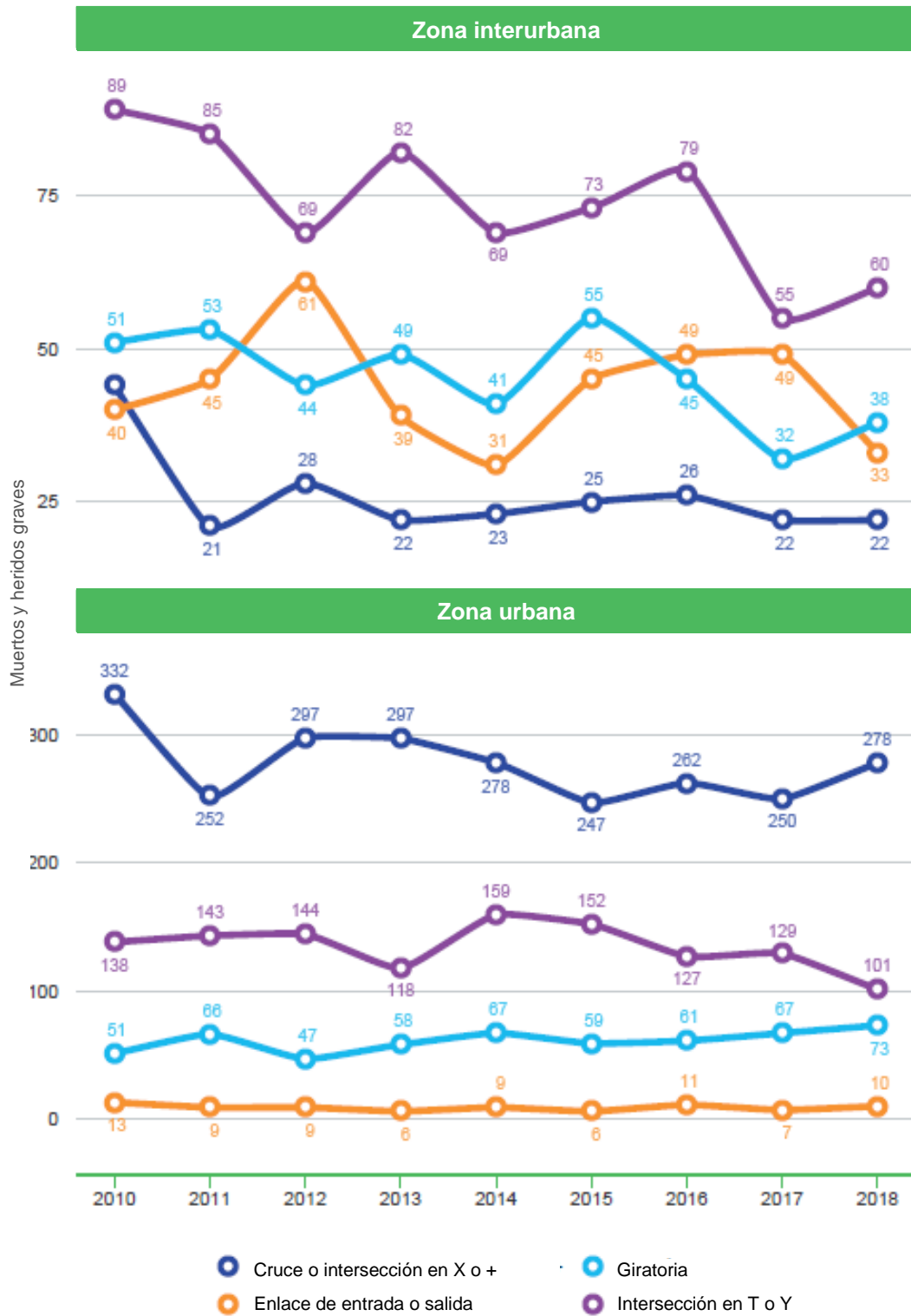
Evolución del número de muertos y heridos graves en intersección vs. fuera de intersección y zona



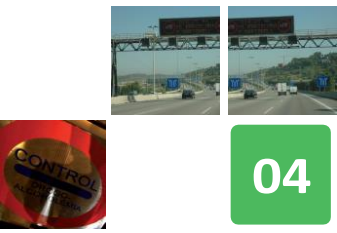


Localización

— Evolución del número de muertos y heridos graves por tipo de intersección y zona —



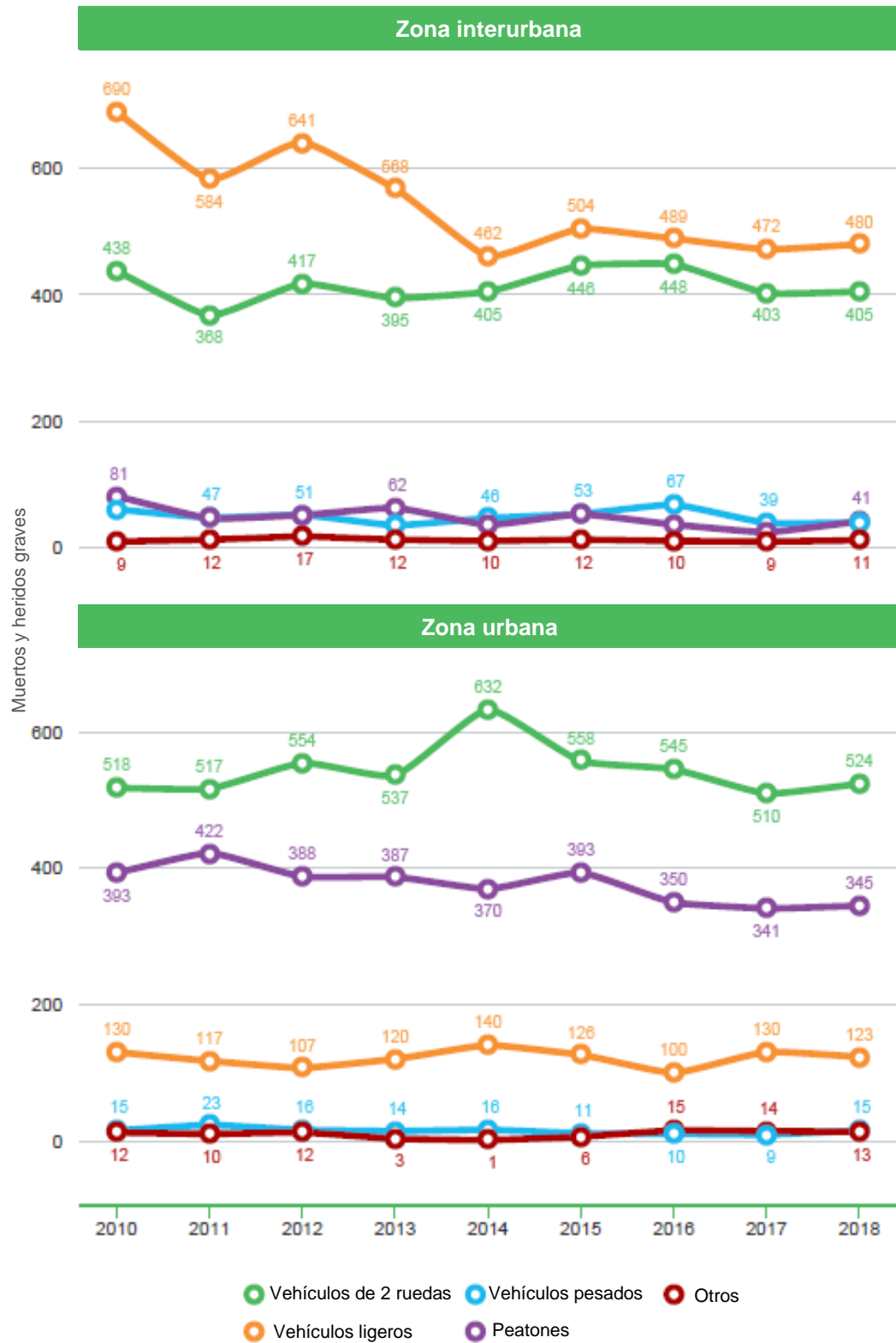
En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves en relación con los que se conoce el tipo de intersección.



Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Medio de locomoción

Evolución del número de muertos y heridos graves por tipo de vehículo y zona

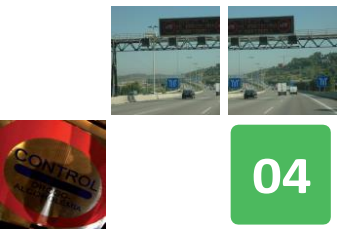




Medio de locomoción

Evolución del número de muertos y heridos graves por vehículos de 2 ruedas y zona





04

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Medio de locomoción

Evolución del número de muertos y heridos graves por número de unidades implicadas y zona



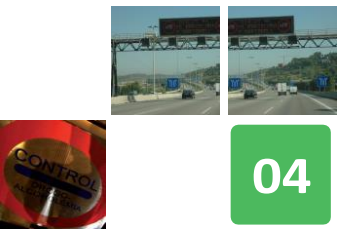


Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por sexo de las víctimas y zona



En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce el sexo.

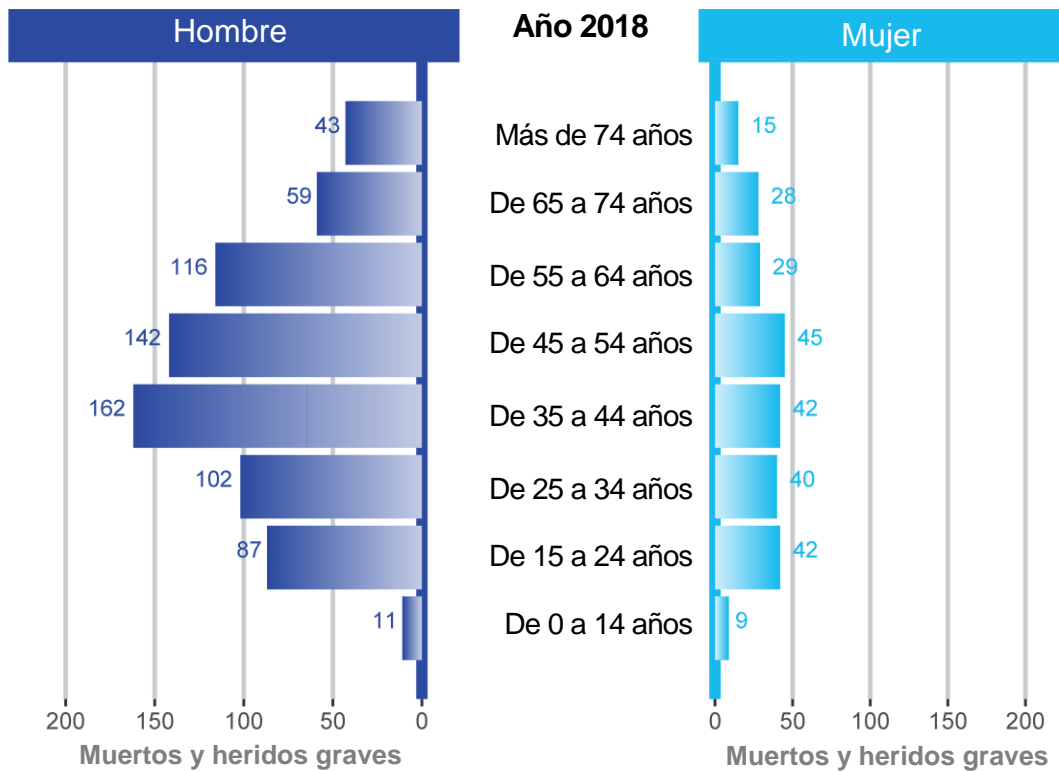
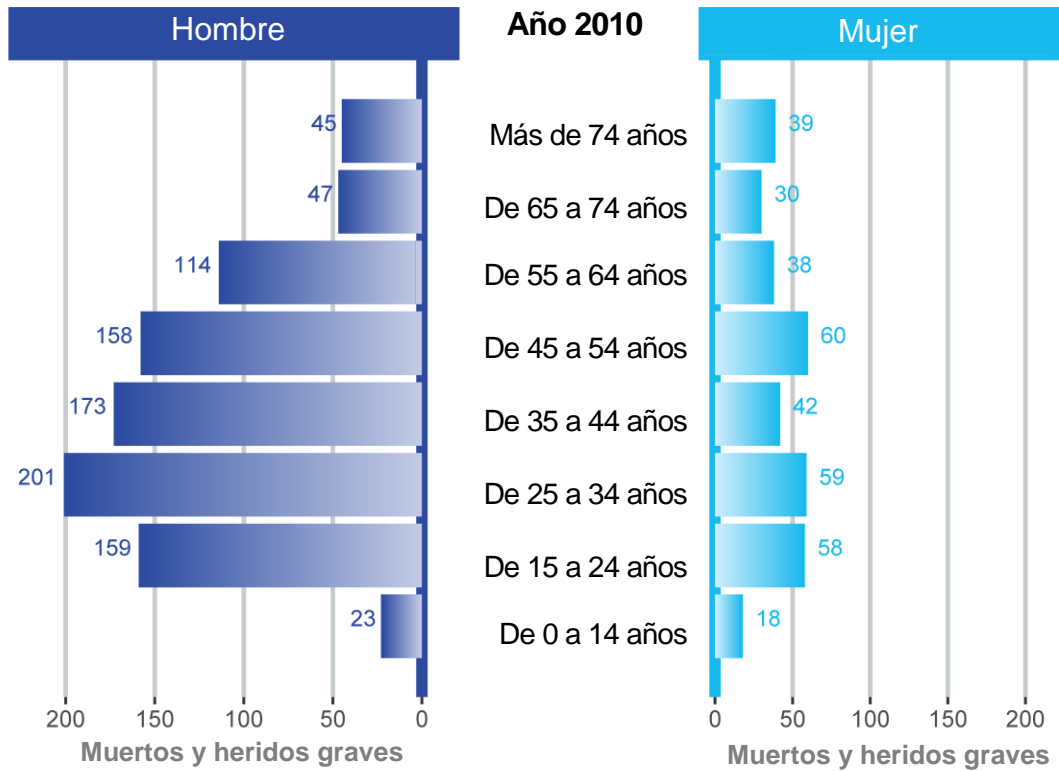


04

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Perfil de las víctimas

Muertos y heridos graves en zona interurbana, año 2010 y 2018

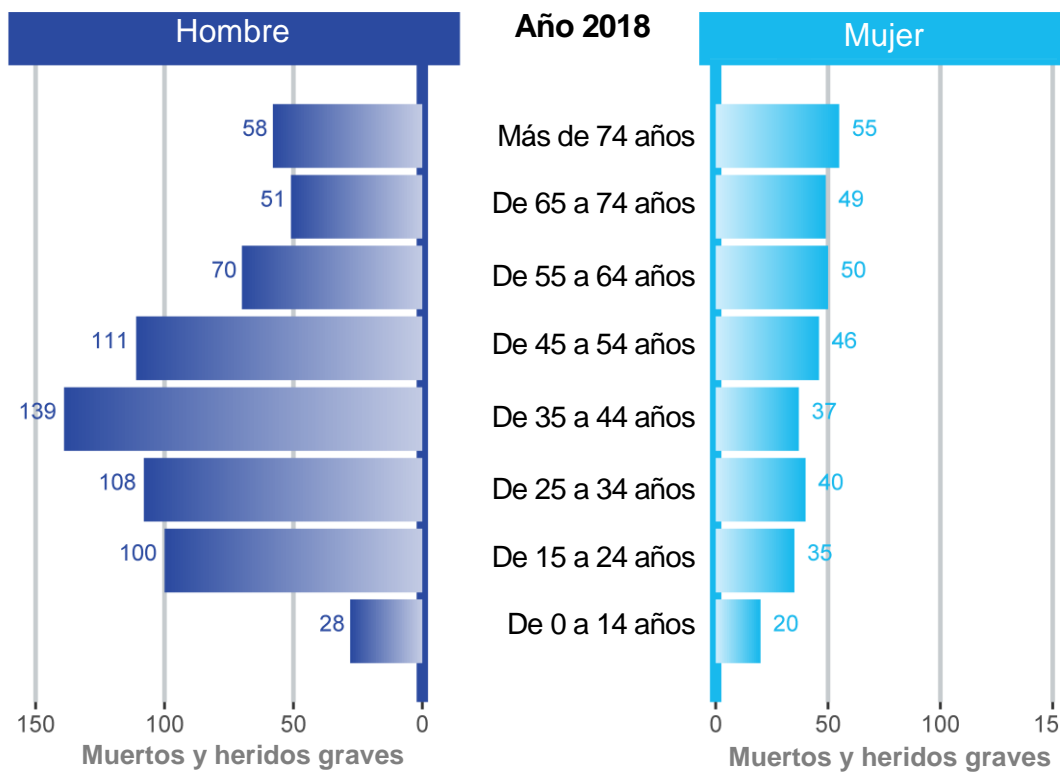
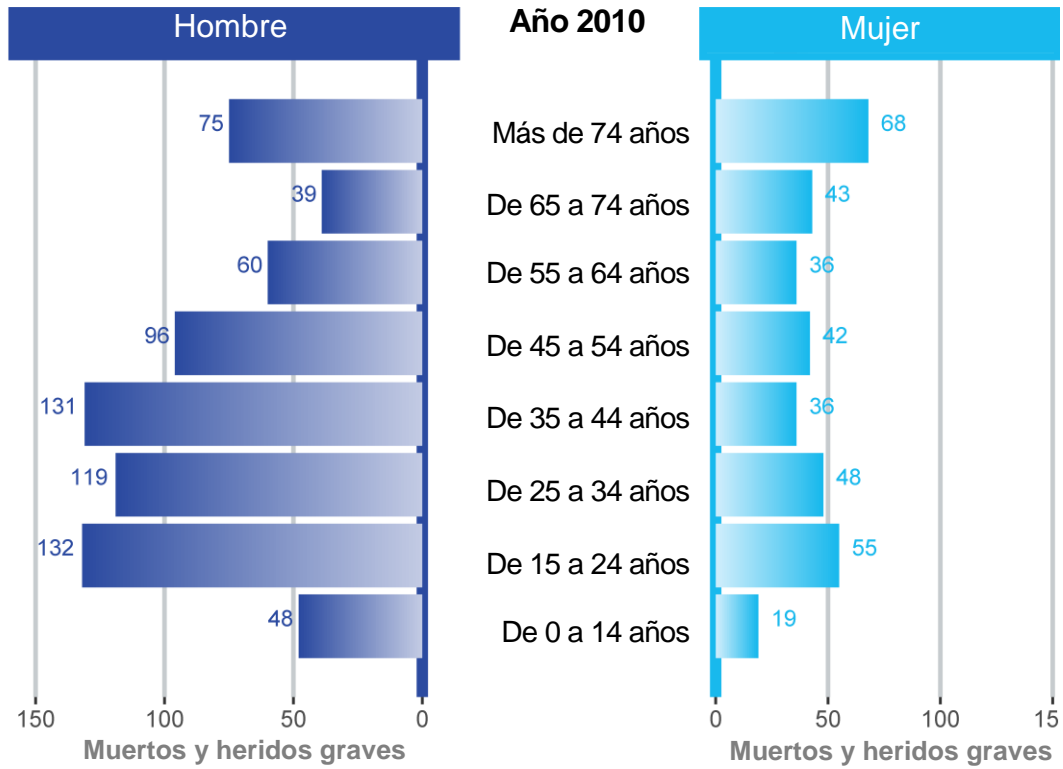


En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce el sexo.

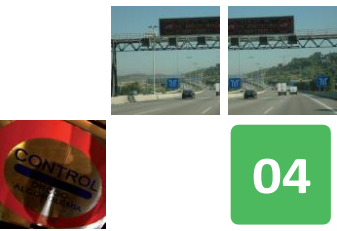


Perfil de las víctimas

Muertos y heridos graves en zona urbana, año 2010 y 2018



En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce el sexo.



04

Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por franja de edad de las víctimas y zona



En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce la edad.

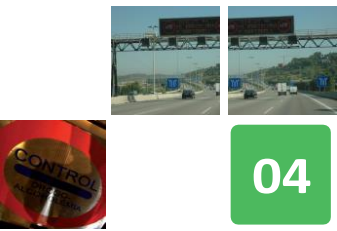


Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por tramo de edad - jóvenes



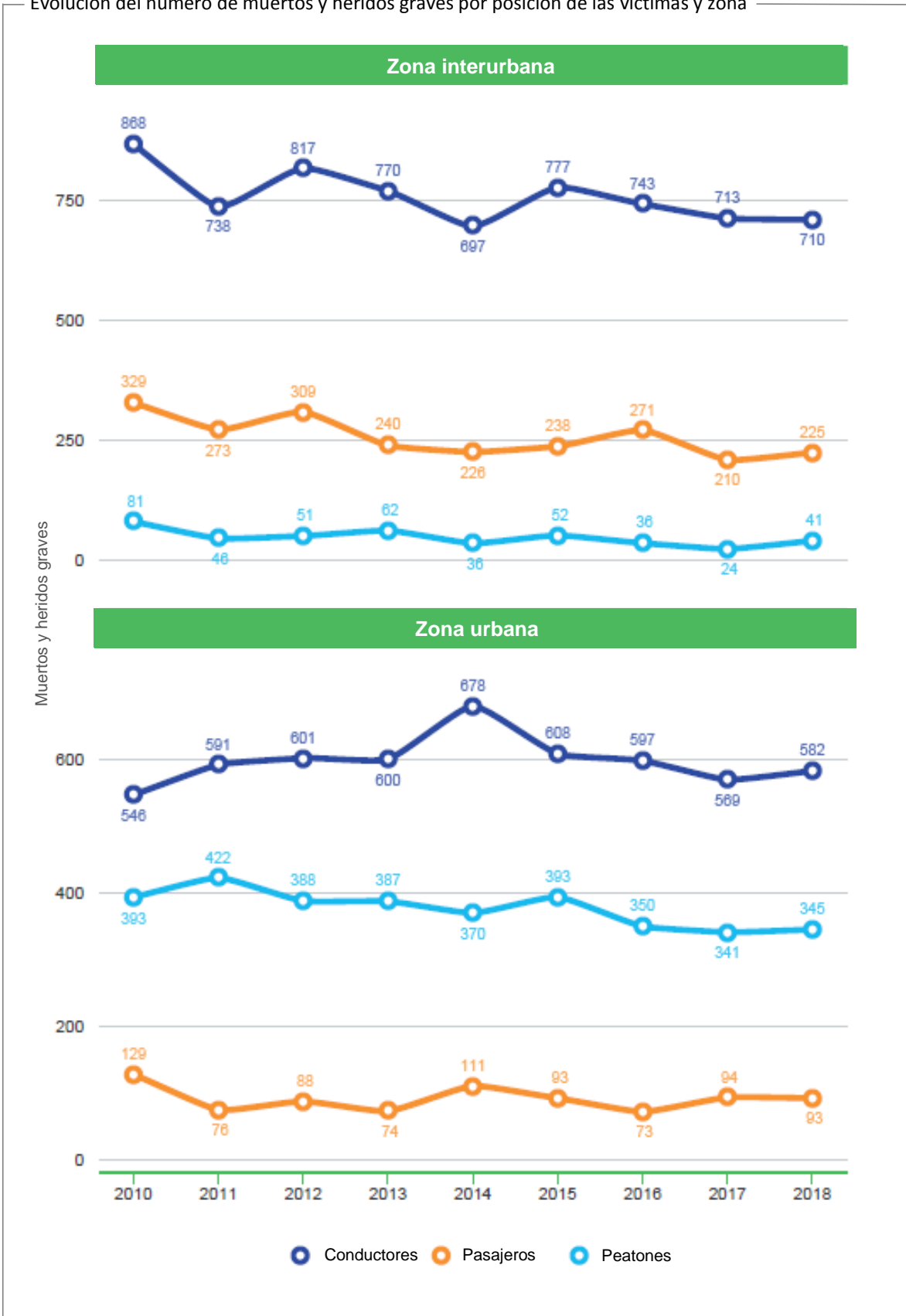
En los gráficos solo se contabilizan los muertos y heridos graves de los que se conoce la edad.



Evolución de muertos y heridos graves en Cataluña

Perfil de las víctimas

Evolución del número de muertos y heridos graves por posición de las víctimas y zona





— Accidentes por comarca. Año 2018 —

Comarca	Zona urbana				Zona interurbana				Total			
	Accidentes	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Accidentes	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Accidentes	Muertos	Heridos graves	Heridos leves
Alt Camp	36	0	3	40	114	1	9	146	150	1	12	186
Alt Empordà	248	2	30	291	266	13	51	336	514	15	81	627
Alt Penedès	100	0	22	93	245	3	16	314	345	3	38	407
Alt Urgell	22	0	6	17	87	5	21	128	109	5	27	145
Alta Ribagorça	0	0	0	0	22	1	3	37	22	1	3	37
Anoia	135	0	17	147	216	6	17	312	351	6	34	459
Bages	290	1	22	359	327	8	39	464	617	9	61	823
Baix Camp	288	3	28	334	230	10	22	288	518	13	50	622
Baix Ebre	41	2	11	39	106	6	8	156	147	8	19	195
Baix Empordà	118	2	11	129	163	3	20	215	281	5	31	344
Baix Llobregat	1.582	4	80	1.754	1.040	9	59	1.461	2.622	13	139	3.215
Baix Penedès	145	1	13	182	140	8	9	181	285	9	22	363
Barcelonès	10.182	20	307	12.544	976	8	20	1.430	11.158	28	327	13.974
Berguedà	36	0	7	42	104	2	22	124	140	2	29	166
Cerdanya	7	0	0	7	64	2	14	102	71	2	14	109
Conca de Barberà	4	0	0	5	61	0	2	83	65	0	2	88
Garraf	337	2	15	390	194	6	18	250	531	8	33	640
Garrigues	8	0	2	9	48	2	7	61	56	2	9	70
Garrotxa	87	3	7	98	70	0	6	86	157	3	13	184
Gironès	696	5	34	845	228	7	29	321	924	12	63	1.166
Maresme	713	2	58	788	464	6	31	683	1.177	8	89	1.471
Moianès	5	0	2	4	59	0	12	73	64	0	14	77
Montsià	28	1	9	33	85	8	6	119	113	9	15	152
Noguera	22	0	6	17	146	7	28	197	168	7	34	214
Osona	240	4	19	273	231	10	29	292	471	14	48	565
Pallars Jussà	7	0	0	11	39	0	12	50	46	0	12	61
Pallars Sobirà	4	1	1	2	26	1	4	31	30	2	5	33
Pla d'Urgell	39	0	2	57	81	2	11	128	120	2	13	185
Pla de l'Estany	57	0	3	59	47	0	3	59	104	0	6	118
Priorat	3	0	2	1	45	1	6	49	48	1	8	50
Ribera d'Ebre	8	0	0	9	52	2	12	58	60	2	12	67
Ripollès	4	0	1	3	61	0	5	77	65	0	6	80
Segarra	14	0	1	15	63	6	15	83	77	6	16	98
Segrià	312	0	25	357	233	9	21	311	545	9	46	668
Selva	118	1	23	119	335	9	33	478	453	10	56	597
Solsonès	5	0	1	8	51	0	10	56	56	0	11	64
Tarragonès	337	1	40	391	308	8	21	389	645	9	61	780
Terra Alta	6	0	2	4	27	2	6	39	33	2	8	43
Urgell	44	0	0	59	98	0	3	146	142	0	3	205
Val d'Aran	5	0	1	4	39	1	3	62	44	1	4	66
Vallès Occidental	1.202	5	107	1.361	1.068	9	65	1.524	2.270	14	172	2.885
Vallès Oriental	517	7	35	611	596	12	55	846	1.113	19	90	1.457
TOTAL	18.052	67	953	21.511	8.855	193	783	12.245	26.907	260	1.736	33.756

Factores concurrentes. Año 2018

Factor	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Infracción de una norma de circulación	4.650	2.290	6.940	42,50	25,14	34,62
Error del conductor	3.469	1.636	5.105	31,71	17,96	25,46
Despiste	1.450	2.335	3.785	13,25	25,64	18,88
Velocidad inadecuada	296	1.395	1.691	2,70	15,32	8,43
Alcohol o drogas	295	512	807	2,70	5,62	4,03
Estado o condición de la vía	377	394	771	3,45	4,33	3,85
Otros factores	241	158	399	2,20	1,73	1,99
Mal tiempo	120	185	305	1,10	2,03	1,52
Mal estado del vehículo	25	200	225	0,23	2,20	1,12
Enfermedad, cansancio o sueño	17	1	18	0,16	0,01	0,09
Tramo en obras	0	2	2	0,00	0,02	0,01
Total factores concurrentes	10.940	9.108	20.048	100,00	100,00	100,00
Total accidentes	18.052	8.855	26.907			

Medio de locomoción. Año 2018

Medio	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Turismo	16.800	10.115	26.915	46,82	62,85	51,79
Motocicleta	8.400	2.392	10.792	23,41	14,86	20,76
Peatón	3.518	112	3.630	9,81	0,70	6,98
Furgoneta (mercancías y pasajeros)	1.925	1.212	3.137	5,37	7,53	6,03
Bicicleta	1.640	460	2.100	4,57	2,86	4,04
Ciclomotor	1.705	167	1.872	4,75	1,04	3,60
Autobús	721	46	767	2,01	0,29	1,48
Todo terreno	241	406	647	0,67	2,52	1,24
Camión rígido <= 3,5 toneladas	339	237	576	0,94	1,47	1,11
Camión tractor	71	467	538	0,20	2,90	1,04
Camión rígido >= 3,5 toneladas	169	362	531	0,47	2,25	1,02
Otros vehículos de motor	192	36	228	0,54	0,22	0,44
Otros vehículos sin motor	44	3	47	0,12	0,02	0,09
Maquinaria agrícola	5	41	46	0,01	0,26	0,09
Maquinaria de obras y servicios	31	4	35	0,09	0,03	0,07
Cuadriciclo < 75 cc	22	8	30	0,06	0,05	0,06
Autocaravana	7	18	25	0,02	0,11	0,05
Cuadriciclo > 75 cc	18	7	25	0,05	0,04	0,05
Tren o tranvía	25	0	25	0,07	0,00	0,05
Microbús <= 17	7	0	7	0,02	0,00	0,01
Total	35.880	16.093	51.973	100,00	100,00	100,00



— Condición de la víctima. Año 2018 —

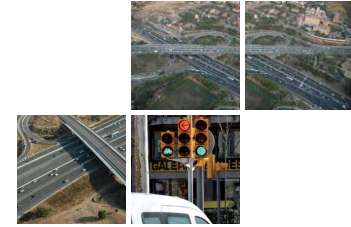
Comarca	Zona urbana			Zona interurbana		
	Conductor/a	Pasajero/a	Peatón	Conductor/a	Pasajero/a	Peatón
Alt Camp	19	9	15	117	39	0
Alt Empordà	222	55	46	267	129	4
Alt Penedès	58	17	40	238	92	3
Alt Urgell	12	1	10	101	52	1
Alta Ribagorça	0	0	0	22	19	0
Anoia	113	22	29	226	105	4
Bages	218	77	87	346	160	5
Baix Camp	201	77	87	235	83	2
Baix Ebre	30	13	9	109	56	5
Baix Empordà	103	18	21	159	76	3
Baix Llobregat	1.265	241	332	1.092	431	6
Baix Penedès	123	49	24	133	63	2
Barcelonès	8.921	2.450	1.500	1.101	355	2
Berguedà	20	10	19	102	46	0
Cerdanya	2	2	3	63	52	3
Conca de Barberà	4	1	0	58	27	0
Garraf	276	72	59	194	77	3
Garrigues	6	3	2	52	18	0
Garrotxa	72	17	19	67	24	1
Gironès	575	202	107	236	110	11
Maresme	552	130	166	501	214	5
Moianès	4	0	2	64	21	0
Montsià	24	10	9	93	40	0
Noguera	16	3	4	152	79	1
Osona	178	49	69	248	81	2
Pallars Jussà	5	5	1	41	19	2
Pallars Sobirà	1	0	3	21	14	1
Pla d'Urgell	32	19	8	87	53	1
Pla de l'Estany	45	2	15	44	17	1
Priorat	2	0	1	46	10	0
Ribera d'Ebre	4	2	3	52	19	1
Ripollès	4	0	0	62	20	0
Segarra	9	5	2	73	29	2
Segrià	228	73	81	242	98	1
Selva	104	24	15	346	166	8
Solsonès	6	3	0	51	14	1
Tarragonès	240	91	101	284	128	6
Terra Alta	5	0	1	31	16	0
Urgell	34	16	9	101	48	0
Val d'Aran	3	0	2	38	24	4
Vallès Occidental	947	268	258	1.191	399	8
Vallès Oriental	407	129	117	639	265	9
Total	15.090	4.165	3.276	9.325	3.788	108

— Edad de las víctimas. Año 2018

Edad	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
De 0 a 4	243	158	401	1,08	1,19	1,12
De 5 a 9	326	210	536	1,45	1,59	1,50
De 10 a 14	391	236	627	1,73	1,78	1,75
De 15 a 19	1.246	809	2.055	5,53	6,12	5,75
De 20 a 24	2.294	1.464	3.758	10,18	11,07	10,51
De 25 a 29	2.786	1.414	4.200	12,37	10,70	11,75
De 30 a 34	2.301	1.178	3.479	10,21	8,91	9,73
De 35 a 39	2.273	1.430	3.703	10,09	10,82	10,36
De 40 a 44	2.242	1.438	3.680	9,95	10,88	10,29
De 45 a 49	1.890	1.220	3.110	8,39	9,23	8,70
De 50 a 54	1.521	989	2.510	6,75	7,48	7,02
De 55 a 59	1.189	811	2.000	5,28	6,13	5,60
De 60 a 64	823	576	1.399	3,65	4,36	3,91
De 65 a 69	566	392	958	2,51	2,96	2,68
De 70 a 74	461	306	767	2,05	2,31	2,15
De 75 a 79	327	182	509	1,45	1,38	1,42
Más de 79	554	280	834	2,46	2,12	2,33
Sin especificar	1.098	128	1.226	4,87	0,97	3,43
Total	22.531	13.221	35.752	100,00	100,00	100,00

— Sexo de las víctimas. Año 2018

Sexo	Z. urbana	Z. interurbana	Total	% ZU	% ZI	% Total
Mujer	8.866	5.078	13.944	39,35	38,41	39,00
Hombre	13.597	8.138	21.735	60,35	61,55	60,79
Sin especificar	68	5	73	0,30	0,04	0,21
Total	22.531	13.221	35.752	100,00	100,00	100,00



Definiciones

Según la Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno de 18 de febrero de 1993, por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación (BOE núm. 47, de 24 de febrero de 1993).

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

Son objeto de esta estadística los que cumplen las circunstancias siguientes:

- 1.1 Producirse o tener su origen en una de las vías o los terrenos que son objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial.
- 1.2 Resultando como consecuencia: una o más personas muertas o heridas.
- 1.3 Estar implicado, como mínimo, un vehículo en movimiento.

VEHÍCULO IMPLICADO

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente de circulación cuando concurren una o más de las circunstancias siguientes:

- 2.1 Colisionar el vehículo con:
 - a) Uno o más vehículos, en movimiento o parados o estacionados
 - b) Peatones
 - c) Animales
 - d) Otro obstáculo
- 2.2 Sin ninguna colisión, como consecuencia del accidente, haber resultado muertos o heridos el conductor/a y/o un ocupante del vehículo.
- 2.3 Sin ninguna colisión con el vehículo, estar este parado o estacionado de forma peligrosa, de manera que constituye uno de los factores del accidente.
- 2.4 Sin haber sufrido el vehículo directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor/a o de alguno de los ocupantes uno de los factores que lo han provocado.
- 2.5 Resultar atropellado el conductor/a o bien un ocupante del vehículo por otro vehículo en el momento en que éste entraba o salía; los dos vehículos se consideran implicados en el accidente.

EXCEPCIONES

- 3.1 Atropello del conductor/a o del ocupante de un vehículo por otro vehículo cuando ya se alejaba del primero; en este caso, solamente el vehículo que lo atropelló se considera implicado en el accidente.
- 3.2 Atropello de un peatón que irrumpe en la calzada, escondido por un vehículo parado o en marcha; en este caso, el vehículo no se considera implicado en el accidente, si no es que se encuentre en alguna de las situaciones descritas en el apartado 2.



Definiciones específicas

En esta estadística se considera:

- 4.1 Accidente con víctimas: aquel en el cual una o más personas resultan muertas o heridas.
- 4.2 Accidente mortal: aquel en el cual una o más personas resultan muertas dentro de las primeras 24 horas.
- 4.3 Víctima: toda persona que resulte muerta o herida como consecuencia de un accidente de circulación.
- 4.4 Muerte a 30 días*: toda persona que, como consecuencia del accidente, muera en el momento del accidente o dentro de los 30 días siguientes.
- 4.5 Muerte*: toda persona que, como consecuencia del accidente, muera en el momento del accidente o dentro de las 24 horas siguientes.
- 4.6 Herido grave: toda persona que, como consecuencia del accidente, sea hospitalizada por un período superior a 24 horas.
- 4.7 Herido leve: toda persona que, como consecuencia del accidente, reciba asistencia médica en el lugar del accidente o bien sea hospitalizada por un período inferior a 24 horas.
- 4.8 Conductor/a: toda persona que, en las vías o los terrenos que se mencionan en el apartado 1.1, lleve la dirección del vehículo, guíe animales de tiro, carga o silla, o conduzca un rebaño.
- 4.9 Pasajero: toda persona que, sin ser conductor/a, se encuentre dentro o encima de un vehículo.
- 4.10 Peatón: toda persona que, sin ser conductor/a, transita a pie por las vías y los terrenos mencionados en el apartado 1.1.

* El número de muertos durante las primeras 24 horas se determina mediante el seguimiento de todos los casos; el de muertos dentro de los 30 días se determina, hasta el momento en que esté plenamente garantizado el seguimiento real de todos los heridos durante este período, aplicando a la cifra de muertos a 24 horas el factor de corrección que se deduce del seguimiento real de una muestra representativa de heridos graves que, como mínimo cada cuatro años, ha de llevar a cabo el Servicio Catalán de Tráfico, conjuntamente con la Dirección General de Tráfico. Estos factores de corrección se aplicaron por primera vez en el año 1993. Fueron revisados en cumplimiento de lo que establecía la Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno mencionada; en el 2001 se aplicaron nuevos factores.

Asimismo, se consideran peatones los que llevan un cochecito de niño, los que llevan uno para personas de movilidad reducida o cualquier otro vehículo sin motor (de pequeñas dimensiones), los que conducen a pie un ciclomotor de dos ruedas, y las personas de movilidad reducida que circulen en una silla de dos ruedas, con motor o sin, así como las personas que van con patines y otros utensilios similares, por las vías o los terrenos mencionados anteriormente.

Son también peatones las personas que estén arreglando el motor, cambiando una rueda o haciendo cualquier otra operación similar a estas.

OTROS PARÁMETROS

- 4.11 Velocidad media (V_m): mediana de las velocidades de los vehículos que cruzan la sección de control.
- 4.12 Vehículos-kilómetro: expresados en número de vehículos x kilómetro al año, definen el número total de kilómetros recorridos en las carreteras dentro de los límites de un espacio concreto.

**Contenidos: Sub-Dirección General de Seguridad Vial
con la colaboración de Ingeniería de Tráfico, S.L. (INTRA)**
