



ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRANSIT EN CATALONHA 2018





ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRANSIT EN CATALONHA 2018



Vos presentam er *Anuari Estadístic d'Accidents de Transit en Catalonha* ena edicion de 2018, eth document que, coma a estat recuelhut enes darrèrs ans, presente es dades d'accidentalitat globaus ena via urbana e interurbana qu'amasse eth Sistèma Integrau de Recuelhuda de Dades d'Accidents, tostemp auent en compte es principaus variables dera seguretat rotiera.

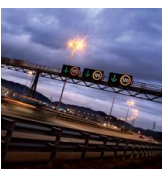
Er an 2018 s'a barrat damb un increment preocupant des victimes mortaus registrades en accident de transit, damb ua reduccion acumulada encara sensibla des der inici dera decada mès damb un increment evident eth darrèr an respècte dera tendència positiva qu'auíem consolidat des deth primèr decenni deth nau sègle. Agust nau resultat, 326 persones mòrtes pera violència rotiera, dèishe clar eth besonh d'incrementar es mesures de chòc tà dissuadir es conductes de risc enes nòstes carretèrs e ciutats.

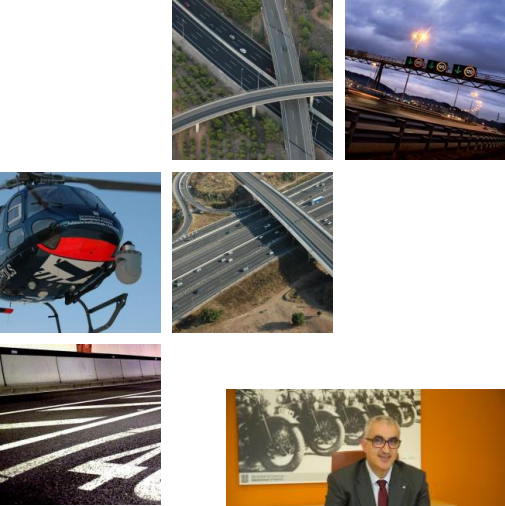
Catalonha, que seguís en tot situar-se entre es territòris europèus damb mens victimes mortaus per accidents de transit per milion d'abitants, a enregistrat aguest increment sustot en zòna interurbana, on comencèrem er an damb ues chiffres que, damb ua planificacion de vigilancia intensiva, conseguirem atenuar pendent er an. Ja podem díder qu'era situacion de pòstcrisi, damb un increment dera mobilitat, a anat acompanhada malurosament d'un cèrt relaxament ena consciència civica dera seguretat rotiera.

Hèm ena rècta finau deth Plan estrategic de seguretat rotiera 2014-2020, qu'auem metut en practica a traucers des successius plans triennaus, e òbviament sabíem que non serie facil conseguir acabar de revertir ua situacion de normalitat que mos negam a assumir sociauments, era des accidents de transit, en ua societat qu'encara non les percep com un problèma que cau erradicar. Mès nosati persistiram en arténher er objectiu de Vision Zèro sense accidents mortaus, coma mos reclame era Union Europèa en orizon 2050.

Aguest anuari, en tot cas, encara servís tà conéisher era evolucion positiva d'aguesta sinistralitat, e cau arregraïr eth trebalh de recuelhuda de dades e analisi que hèn es Mòssos d'Esquadra, es policies locals, er Institut de Medecina Legau e Ciéncias Forenses de Catalonha, e er equip d'expèrts en seguretat rotiera deth Servici Catalan de Transit.

Miquel Buch i Moya
Conseller d'Interior





Er *Anuari Estadistic d'Accidents de Transit en Catalonha 2018* ei er infòme que registre er estat dera qüestion en matèria de seguretat rotiera en ans complèts, damb es dades d'accidentalitat globaus en via urbana e interurbana, damb er objectiu d'aportar lum non sonque ara evolucion estadistica d'un an tar aute senon tanben d'observar era tendència acumulada e extrèir conclusions que mos ajuden a priorizar es mesures mès indicades en cada moment.

Aguest 2018, en quau s'a consolidat er increment dera mobilitat coma simptòma de recuperacion economica que comencèrem a notar des deth 2013, auem de lamentar un increment d'un 15% de victimes mortaus com a dada mès preocupanta. Ei cèrt qu'encara mantiem un cèrt coishin dera tendència reductora qu'auem anat acumulant sustot enes dues darrères decades, mès tanben auem d'auer en compde qu'er an 2020 s'apròpe e auem un compromís de redusir un 50% es persones mòrtes respècte des chiffres qu'auíem der an 2010.

Es dades d'aguest 2018 son preocupantes perque i a diferenti elements contenguts en aguest anuari que manifèsten er increment deth consum d'alcoòl e drògues entre es victimes mortaus, segons es analisis que mos apòrte er Institut de Medecina Legau e Ciències Forenses de Catalonha, e tanben perque eth còs de Mòssos d'Esquadra mos avertís qu'enes accidents creish eth nombre de persones que non pòrten estacat eth cinturón de seguretat.

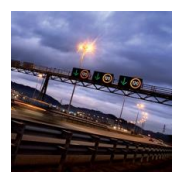
Er analisi globau e especific que mos apòrte aguest anuari mos propocione eth retrat cambiant dera seguretat rotiera, inclús en ambits d'evolucion positiva que pensauem qu'auíem superat satisfactòriament, com es exemples que vos è apuntat, mès seguís enes nòstes mans, enes mans deth factor uman, tant enes mesures qu'adoptem es administracions com enes opcions qu'en cada moment aplique cada ciutadan, qu'era nòsta sigue ua societat cada viatge mès conscienciada respècte d'ua mobilitat segura, sostenibla e saludabla.

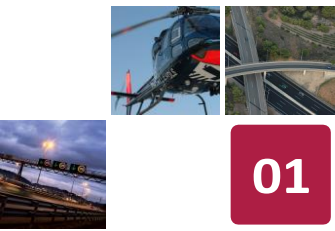
Com vos didia ath principi, hèm ena rècta finau deth decenni e auem de complir eth Plan de seguretat rotiera 2017-2019 damb eth que mos comprometerem; auem de campar ja en direccion as proplèus dètz ans e enquiath 2030, e a miei tèrme ja mos auem d'imaginar com sera era mobilitat de 2050, damb era tecnologia e era infraestructura coma permanents grani aliats, e damb era pluralitat de veïculs e era intermodalitat coma elements creishents. Mès açò mos mantiè constants en ua actitud de cambi sociu a favor des desplaçaments segurs, pr'amor que sonque atau e non d'ua auta forma auram un futur de Vision Zèro en seguretat rotiera.

Juli Gendrau i Farguell
Director

ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRANSIT EN CATALONHA 2018

01	Evolucion des principaus variables de seguretat rotiera	6
	Indicadors d'accidentalitat	6
	Evolucion de positius en toxicologia	9
	Evolucion des elements de seguretat passiva	11
	Resum d'indicadors. Comparason 2017-2018	12
	Resum d'indicadors. Comparason 2010-2018	13
	Comparason europea	14
02	Principaus resultats en Catalonha eth 2018	17
	Mòrts a 30 dies	17
	Descripcion des chiffres globaus (mòrts a 24 o)	22
	Descripcion territoriau	24
03	Evolucion de mòrts a 24 ores en Catalonha	40
	Territoriau	40
	Temporau	41
	Tipologia d'accident	45
	Localizacion	47
	Mejan de locomocion	49
	Profil des victimes	52
04	Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha	56
	Territoriau	56
	Temporau	58
	Tipologia d'accident	62
	Localizacion	63
	Localizacion	64
	Mejan de locomocion	70
	Profil des victimes	73
05	Annèxes	79



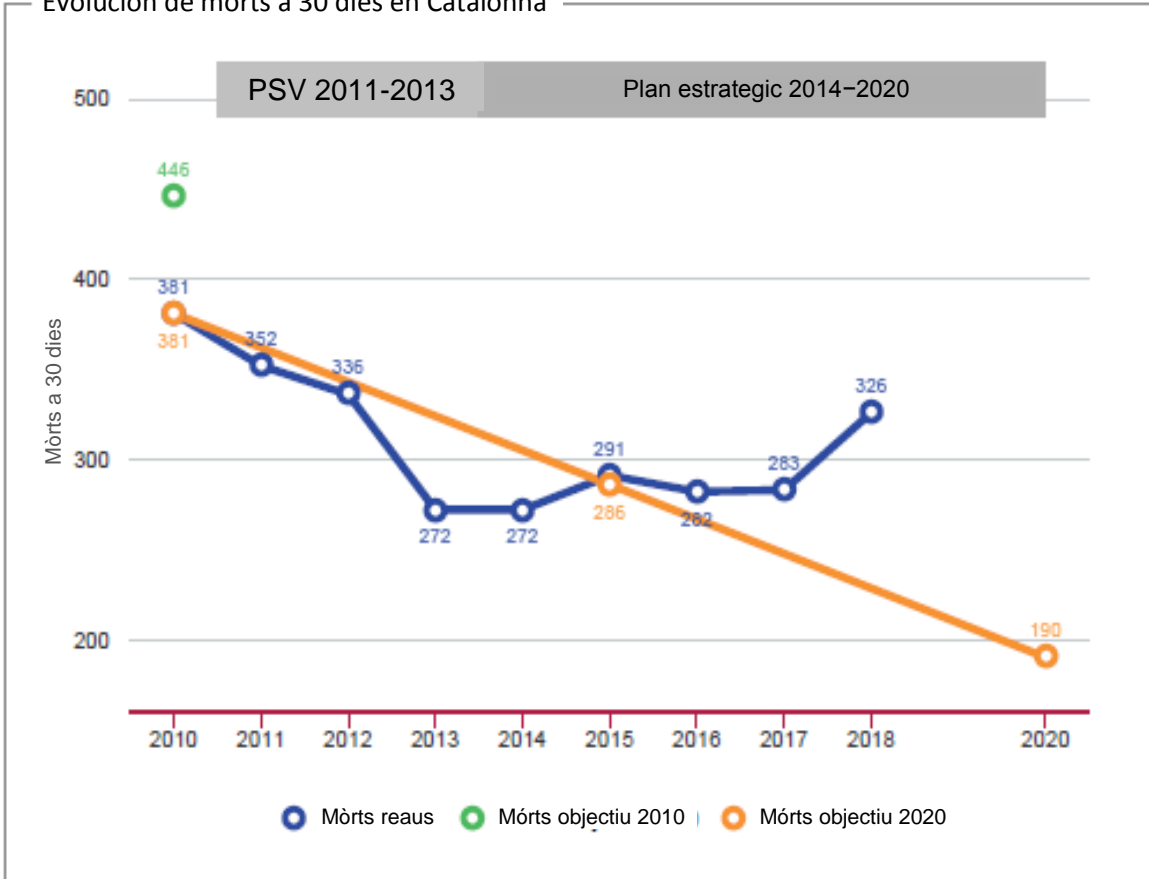


01

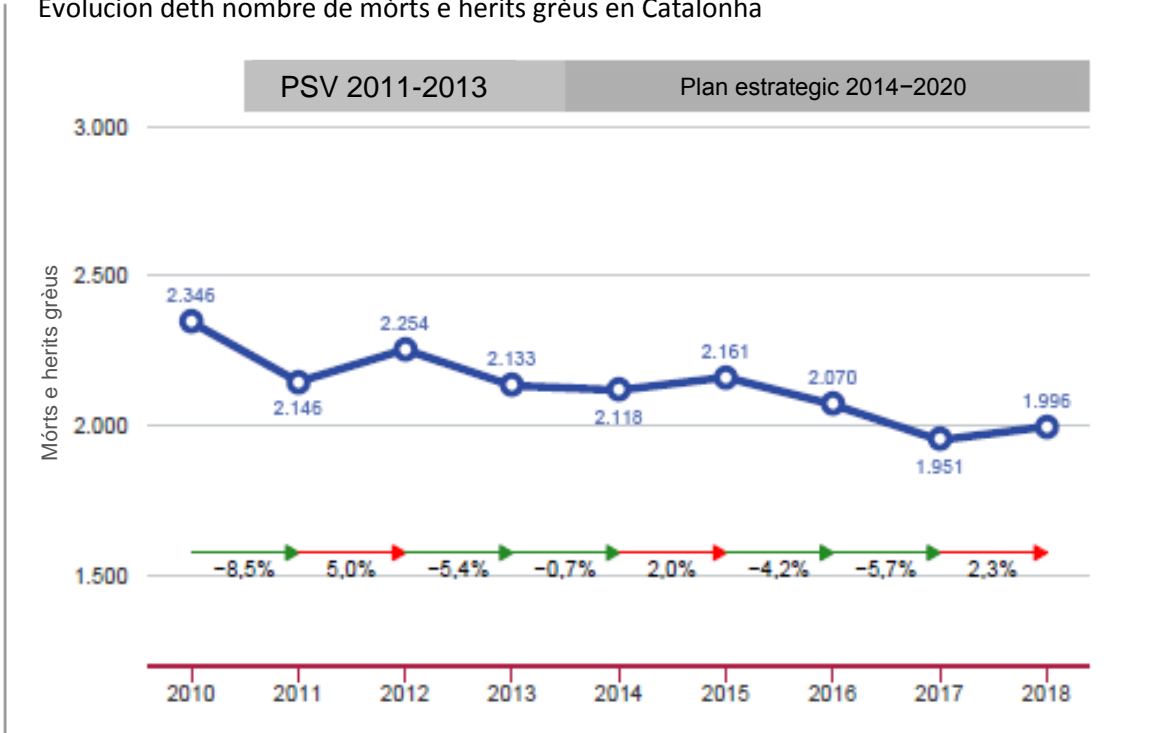
Evolution des principaus variables de seguretat rotiera

Indicadors d'accidentalitat

Evolution de mòrts a 30 dies en Catalonha



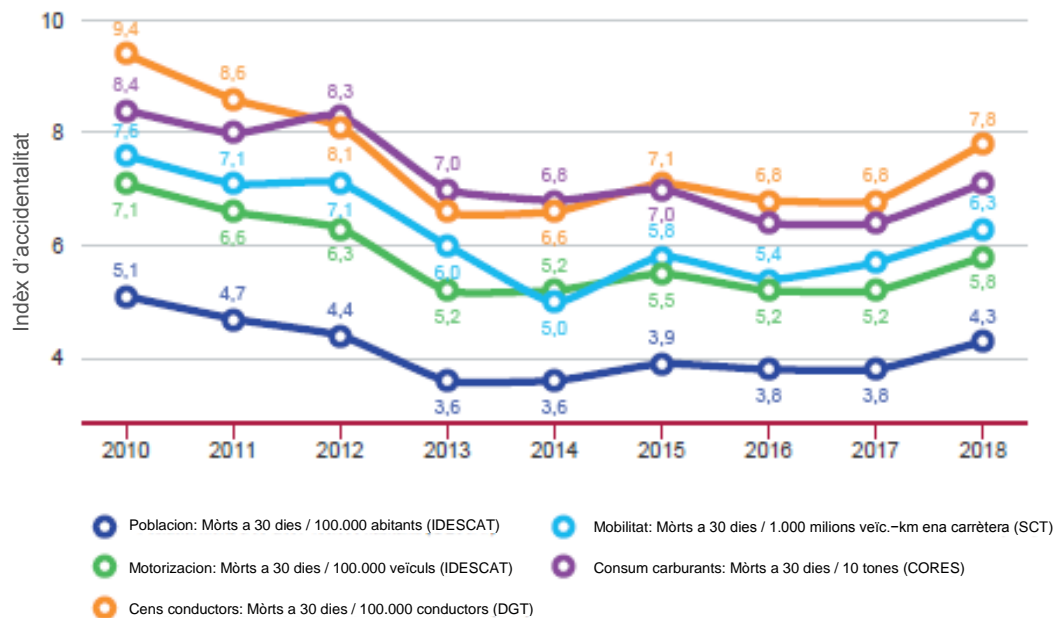
Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus en Catalonha





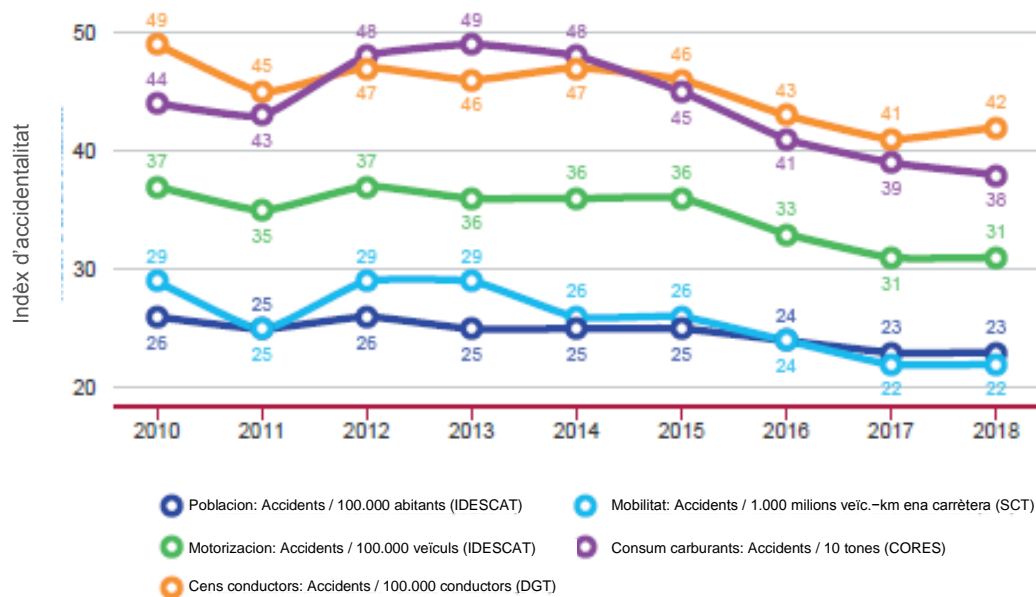
Indicadors d'accidentalitat

Evolution des indèxes d'accidentalitat (mòrts a 30 dies)

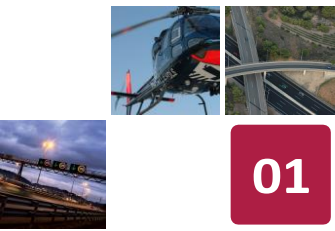


Es dades deth cens de conductors e deth parc de veïculs de 2018 son provisionaus.

Evolution des indèxes d'accidentalitat (accidents damb mòrts e herits grèus)

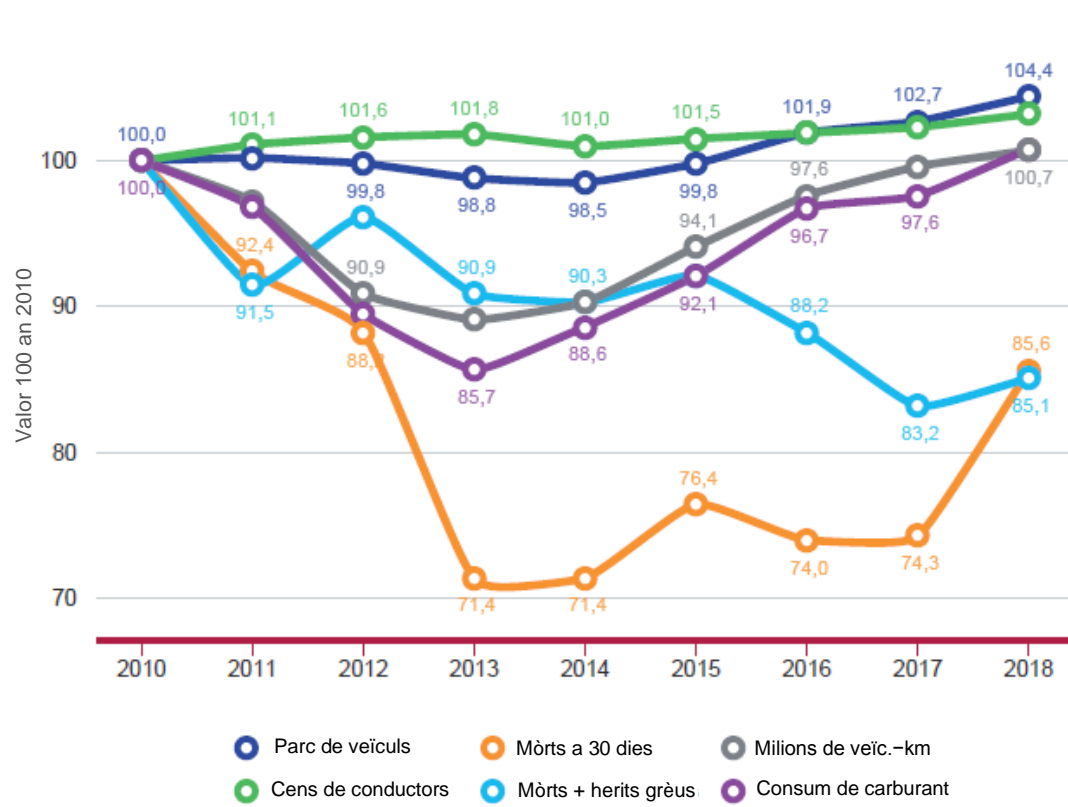


Es dades deth cens de conductors e deth parc de veïculs de 2018 son provisionaus.



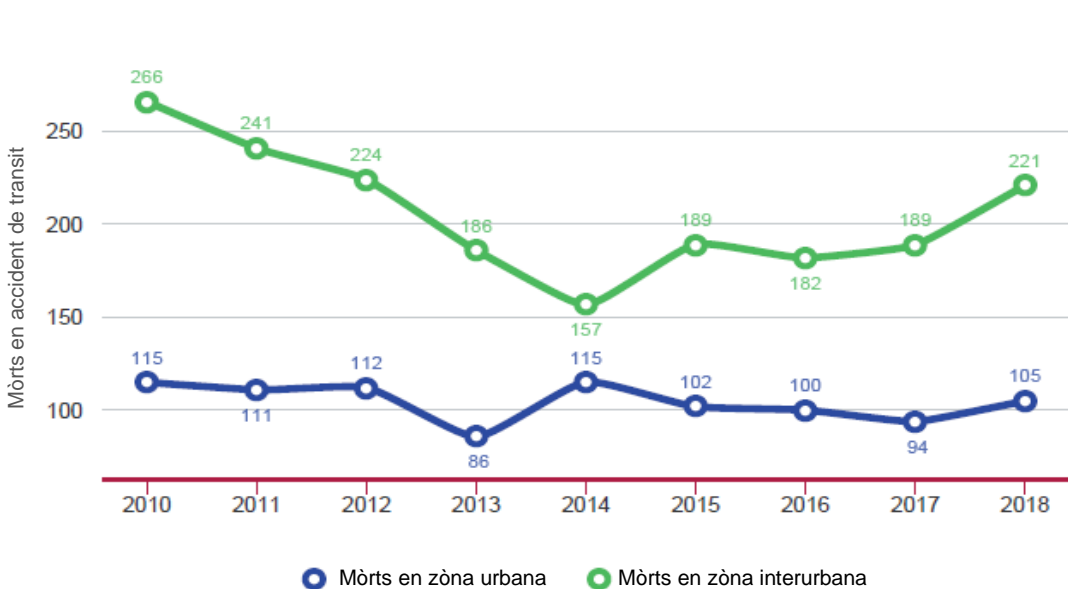
Indicadors d'accidentalitat

Evolucion des índexes de mobilitat e accidentalitat



Es dades deth cens de conductors e deth parc de veïculs de 2018 son provisionaus.

Evolucion des mòrts a 30 dies en zòna urbana e interurbana





Evolution de positius en toxicologia

Evolution des indicadors d'alcoolèmia

Se dispòse de diferents indicadors entà evaluar eth consum d'alcoòl entre es conductors des vies catalanes:

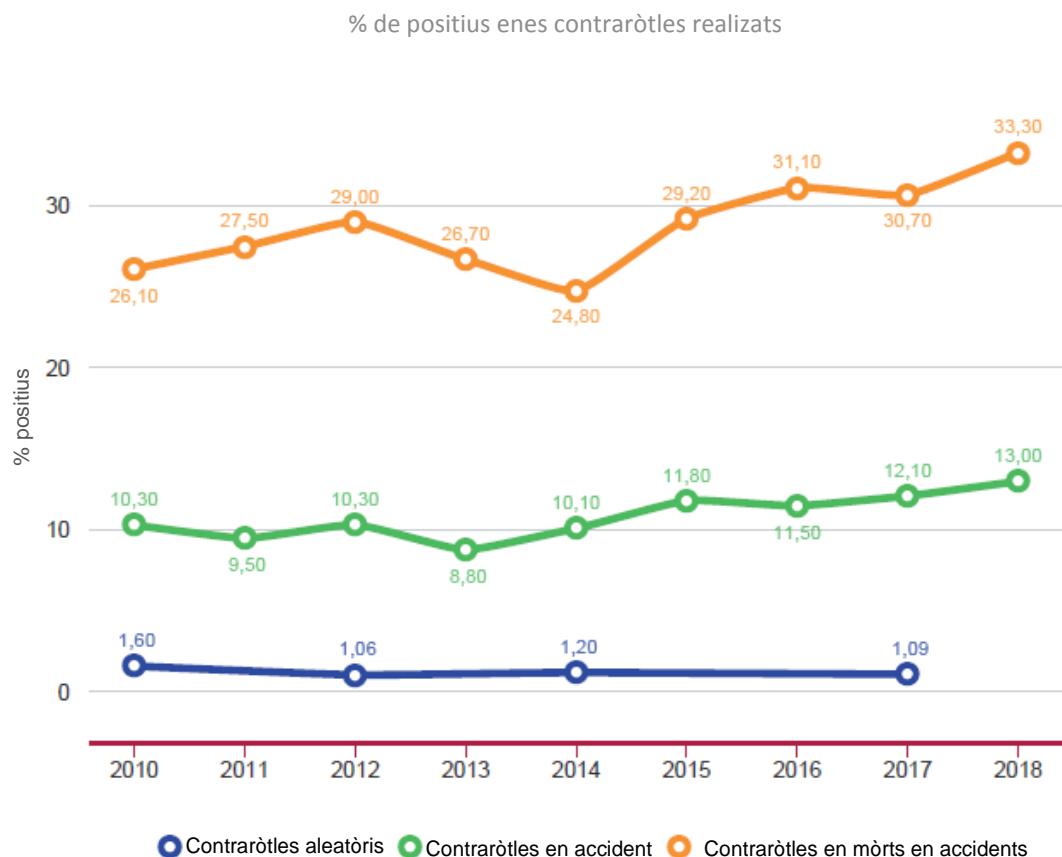
-Er Institut de Medicina Legal amie pròves toxicologiques a quauqui conductors mòrts en accident de transit, tant en zòna urbana coma en carretèra.

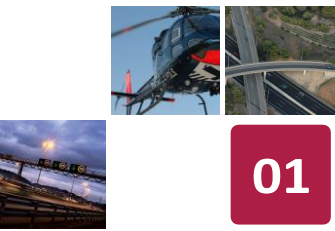
-Es Mossos d'Esquadra o es policies locals hènen contraròtles d'alcoolèmia as conductors implicats en accidents de transit, tant en zòna urbana coma interurbana.

-Eth Serviç Català de Transit, damb es Mossos d'Esquadra, hènen er estudi d'alcoolèmies aleatòries entà obtier eth percentatge de conductors que depassen era taxa d'alcoolèmia permetuda, sonque en zòna interurbana. Aquest estudi se hèc es ans 2010, 2012, 2014 e 2017.

Dera relació entre eth percentatge de positius que se detècten en cadua des pròves s'obten ua relacion dirècta entre consum d'alcoòl, accidents e mòrts en accident.

Apuprès er 1% dels conductors circule damb ua taxa d'alcoòl peth dessús dera permetuda. Entre es accidentats, eth madeix percentatge se place en 13% e entre es conductors mòrts er an 2018 depasse eth 33%.



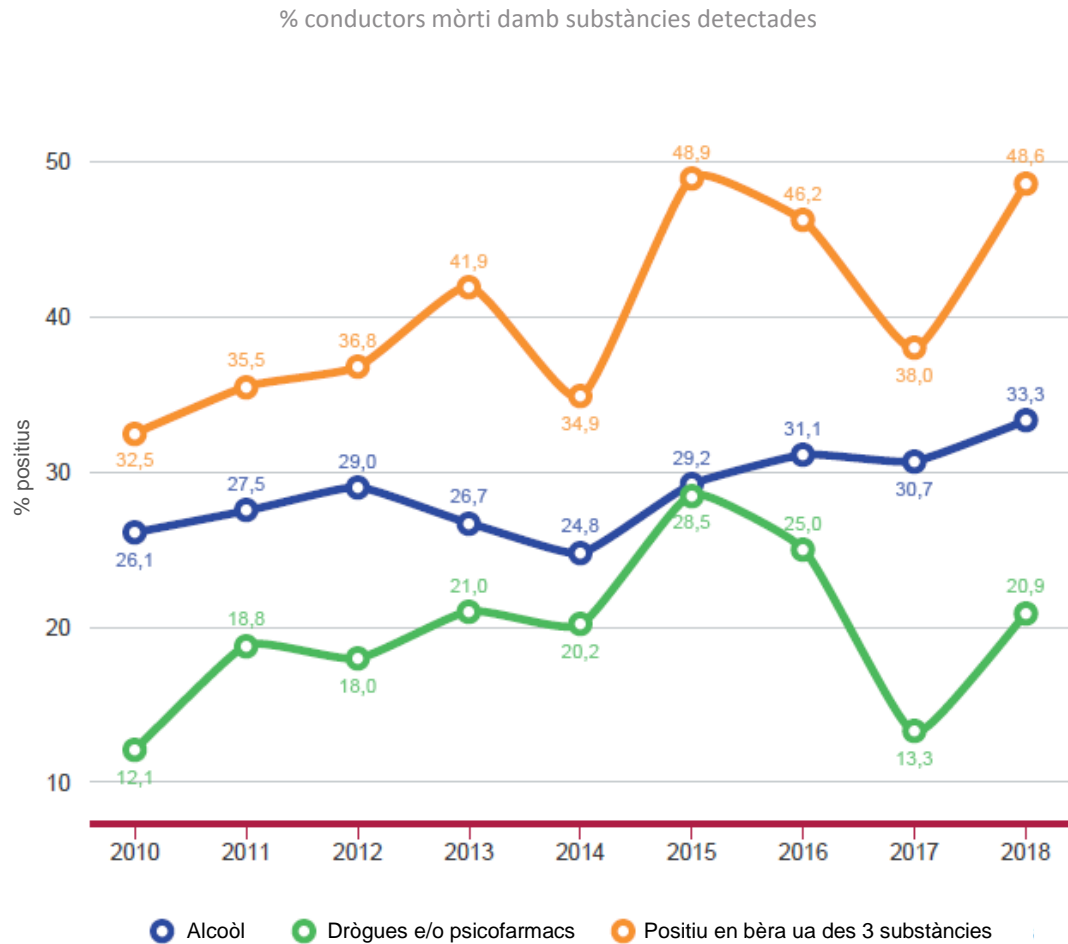


Evolucion de positius en toxicologia

Evolucion toxicologica segon er IMLC

Er Institut de Medicina Legau de Catalonha, apart de detectar alcoòl, tanben hè pròves toxicologiques ara recèrca de drògues o psicofarmacs.

Enguan, de cada 10 conductors mòrti en accident, guaireben era mitat auien consumit bèth tipe de substància.





Evolution des elements de seguretat passiva

Emplec des accessoris de seguretat en victimes d'accident 2010-2018



Resum d'indicadors. Comparació 2017-2018

Evolució de les indicadors d'accidentalitat

Indicador	An 2017	An 2018	Aument	Evolució
Morts a 30 dies	283	326	15,2%	×
Morts + herits grèus	1.951	1.996	2,3%	×
Accidents amb M+FG	1.721	1.745	1,5%	×
Acc. M+FG / 1.000 tones carburant	0,39	0,38	-2,6%	✓

Indicadors de contraròtle e prevenció. Inductors	An 2017	An 2018	Aument	Evolució
Consum d'alcohol e drogues	An 2017	An 2018	Aument	Evolució
% positius en conductors en accidents	283	326	15,2%	×
% positius alcohol en morts	30,7	33,3	2,6%	×
% positius drogues en morts	3,0	6,2	3,2%	×
% positius psicofarmacis en morts	10,2	14,7	4,5%	×

Seguretat passiva	An 2017	An 2018	Aument	Evolució
% emplec de casc en accidents en mòto. Zona urbana	99,0	99,1	0,1%	✓
% emplec de casc en accidents en mòto. Zona interurbana	99,2	98,8	-0,4%	×
% emplec cintura e sistemes retenció infantil. Zona urbana	95,9	96,3	0,4%	✓
% emplec cintura e sistemes retenció infantil. Zona interurbana	98,0	97,9	-0,1%	×



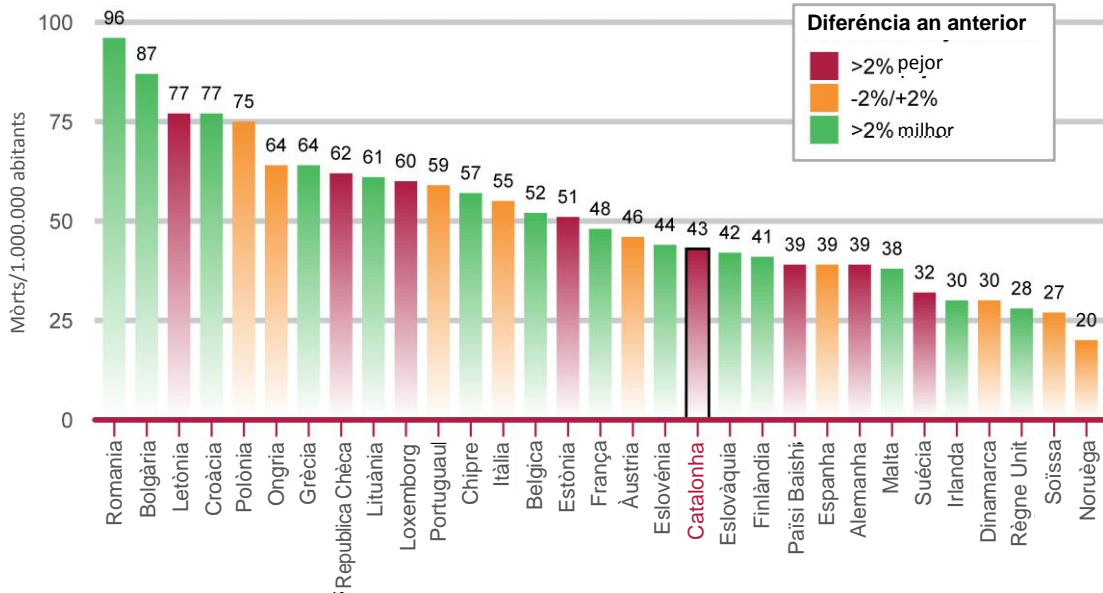
Resum d'indicadors. Comparason 2010-2018

Evolucion des indicadors d'accidentalitat

Indicador	An 2010	An 2018	Aument	Evolucion
Mòrts a 30 dies	381	326	-14,4%	✓
Mòrts + herits grèus	2.346	1.996	-14,9%	✓
Accidents damb M+FG	1.984	1.745	-12,0%	✓
Acc. M+FG / 1.000 tones carburant	0,44	0,38	-13,6%	✓
Indicadors de contraròtle e prevencion. Inductors	An 2010	An 2018	Aument	Evolucion
Consum d'alcoòl e drògues	An 2010	An 2018	Aument	Evolucion
% positius en conductors en accidents	10,3	13,0	2,7%	✗
% positius alcoòl en mòrts	26,1	33,3	7,2%	✗
% positius drògues en mòrts	7,0	6,2	-0,8%	✓
% positius psicofarmacs en mòrts	5,1	14,7	9,6%	✗
Seguretat passiva	An 2010	An 2018	Aument	Evolucion
% emplec deth casc en accidents en mòto. Zòna urbana	98,9	99,1	0,2%	✓
% emplec deth casc en accidents en mòto. Zòna interurbana	98,1	98,8	0,7%	✓
% emplec cintura e sistèmes retencion infantil. Zòna urbana	94,1	96,3	2,2%	✓
% emplec cintura e sistèmes retencion infantil. Zòna interurbana	97,3	97,9	0,6%	✓

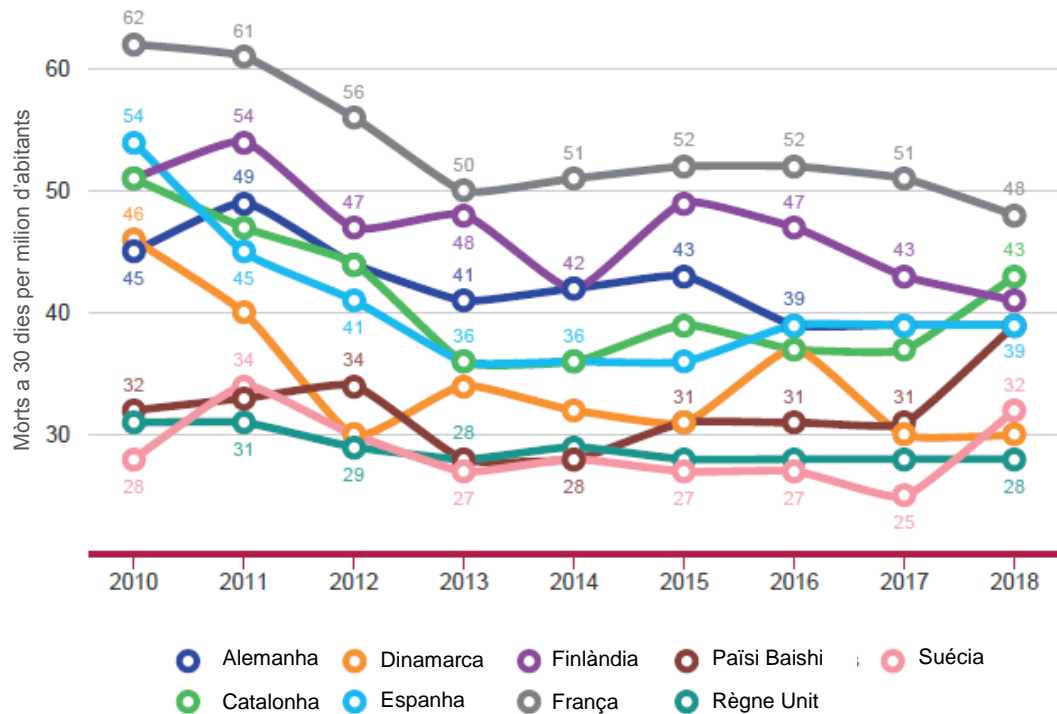
Comparason europèa

Mòrts/1.000.000 abitants ena Union Europèa (mòrts a 30 dies) 2018



Hònt: <https://ec.europa.eu/eurostat/guip/introAction.do>. IDESCAT e Serviç Catalan de Transít

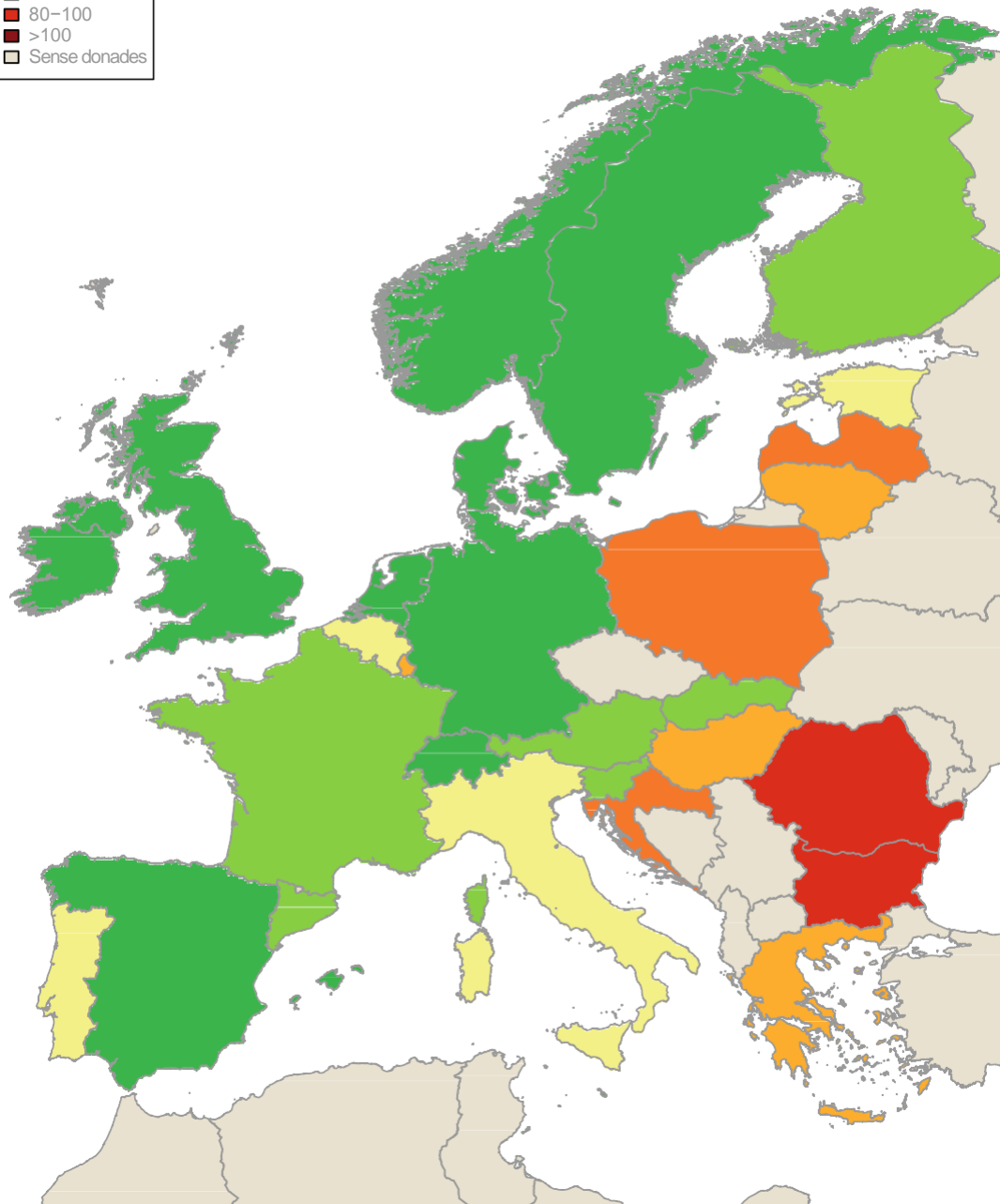
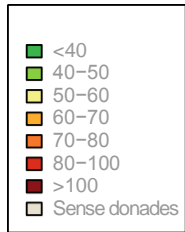
Evolucion de mòrts ena Union Europèa enes principaus païsi de referència





Comparason europèa

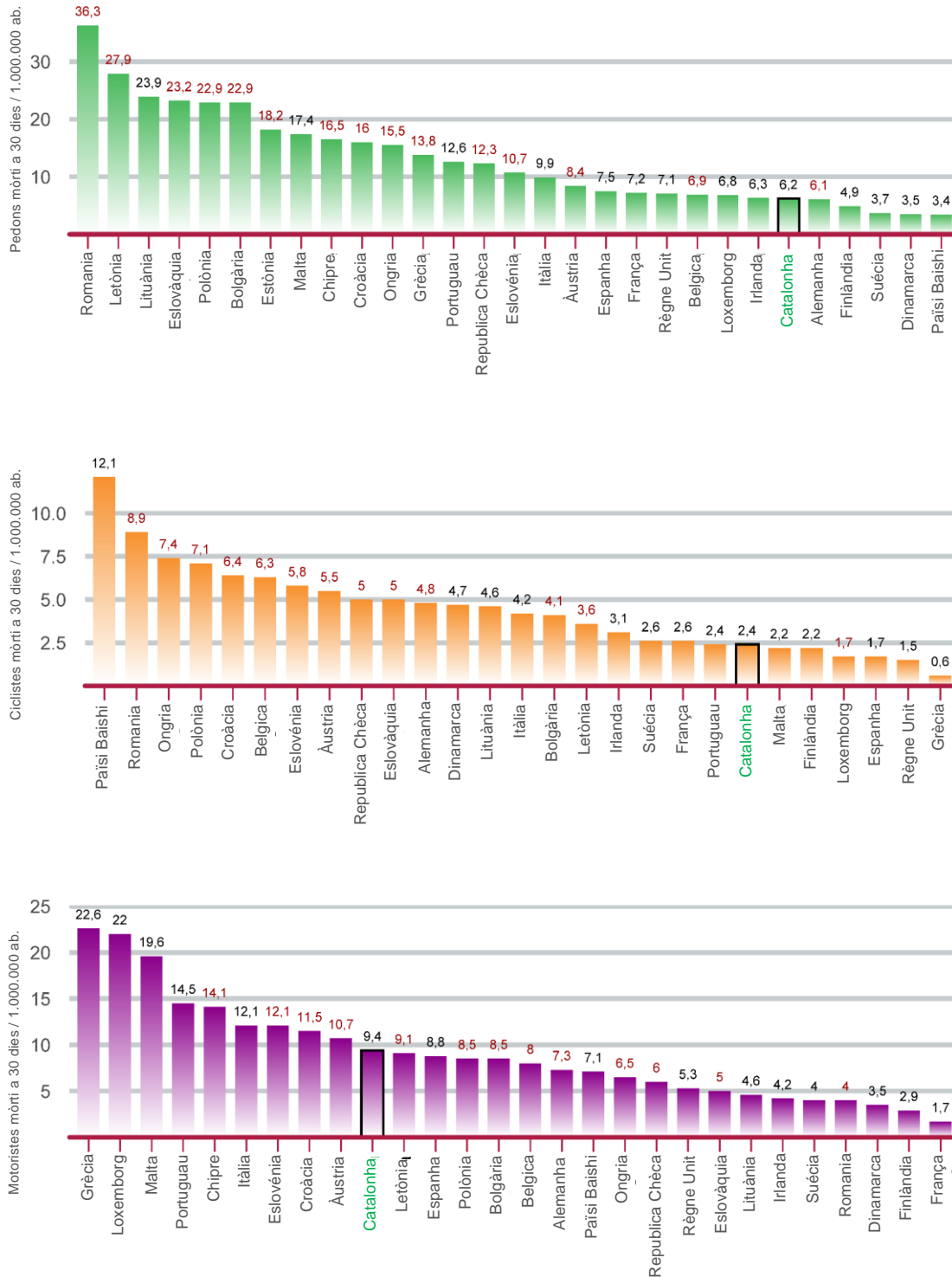
Mòrts/1.000.000 abitants ena Union Europèa 2018



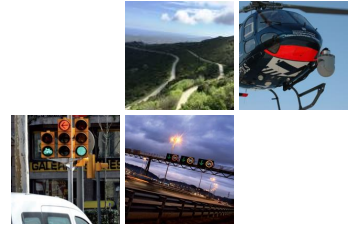
Hònt: Care

Comparason europèa

Pedons, ciclistes e motoristes mòrti / 1.000.000 abitants ena Union Europèa 2017

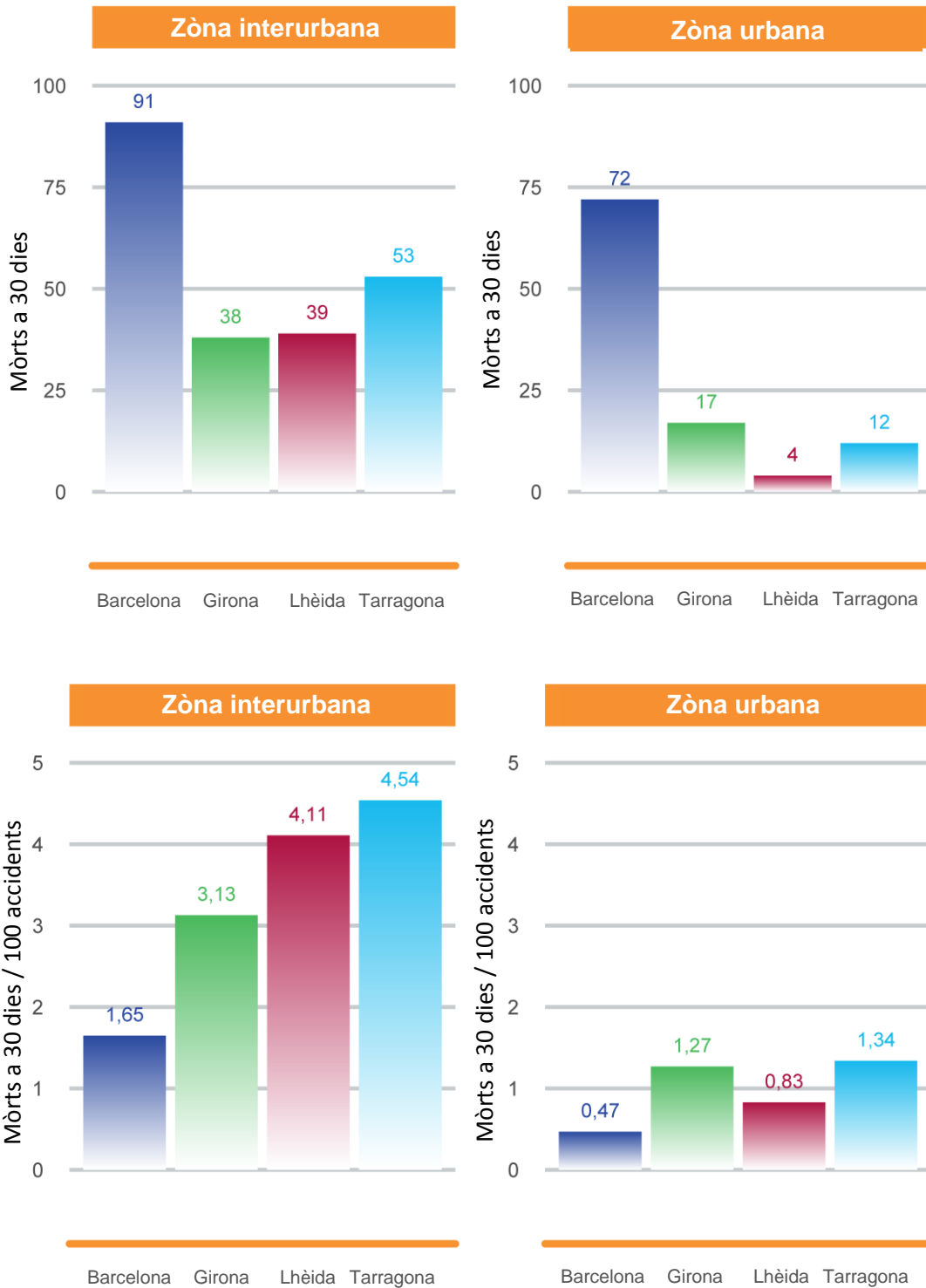


En vermèl es paisi des quaus sonque se coneish eth nombre de mòrts a 30 dies tath 2016



Mòrts a 30 dies

Mòrts a 30 dies per demarcacion



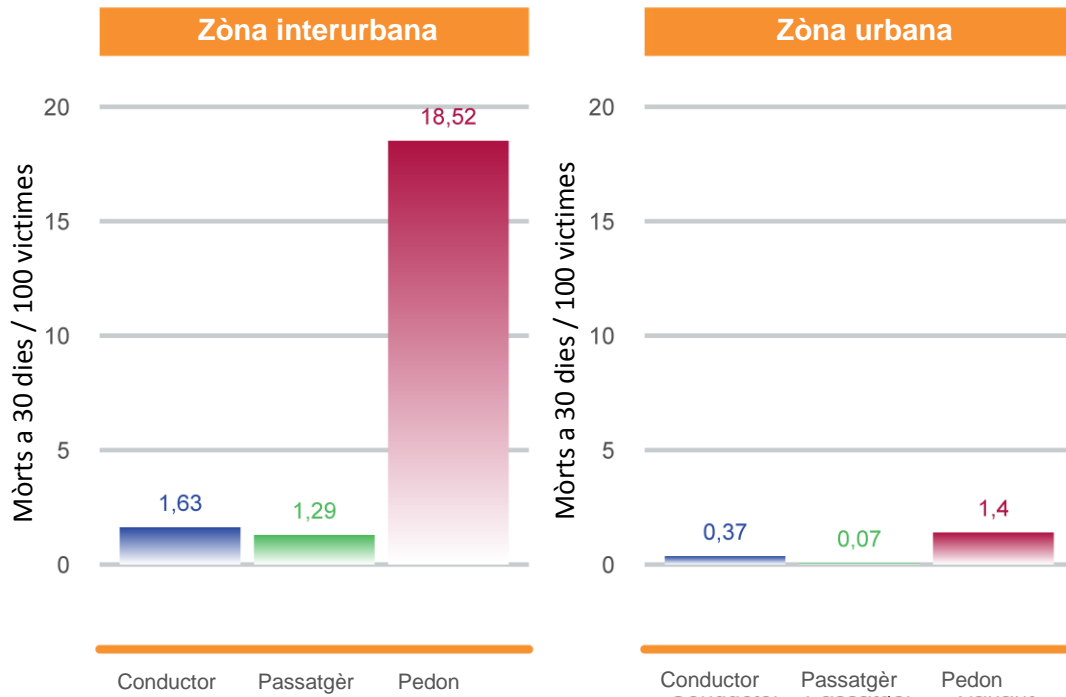
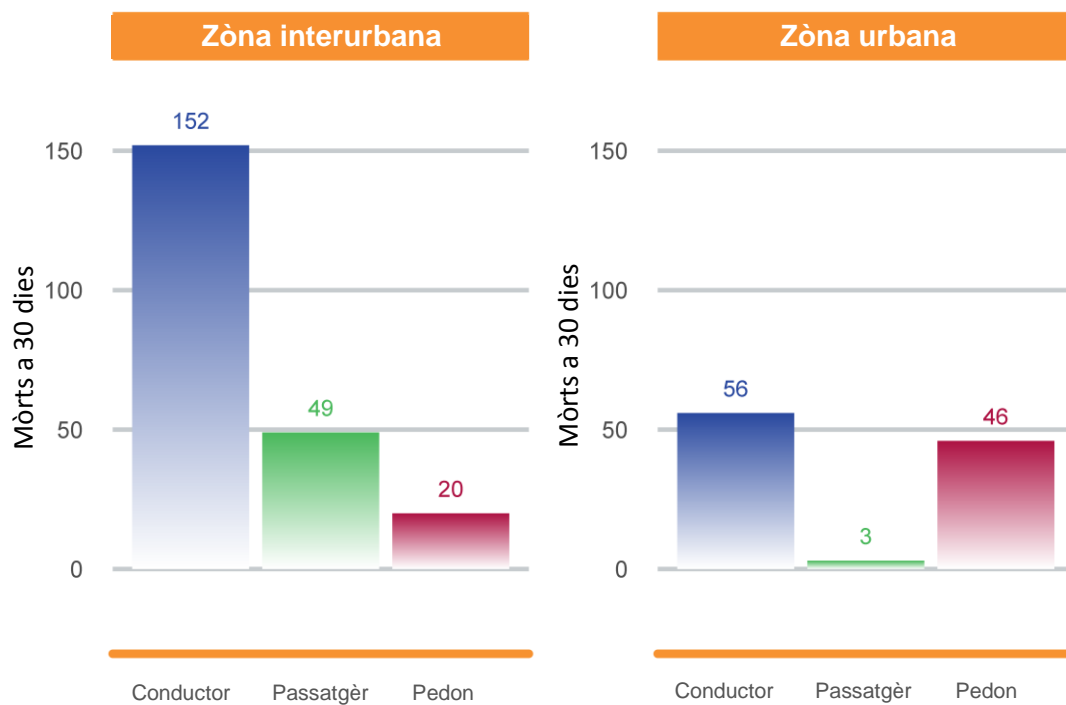


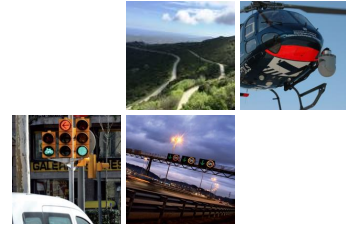
02

Principaus resultats en Catalonha eth 2018

Mòrts a 30 dies

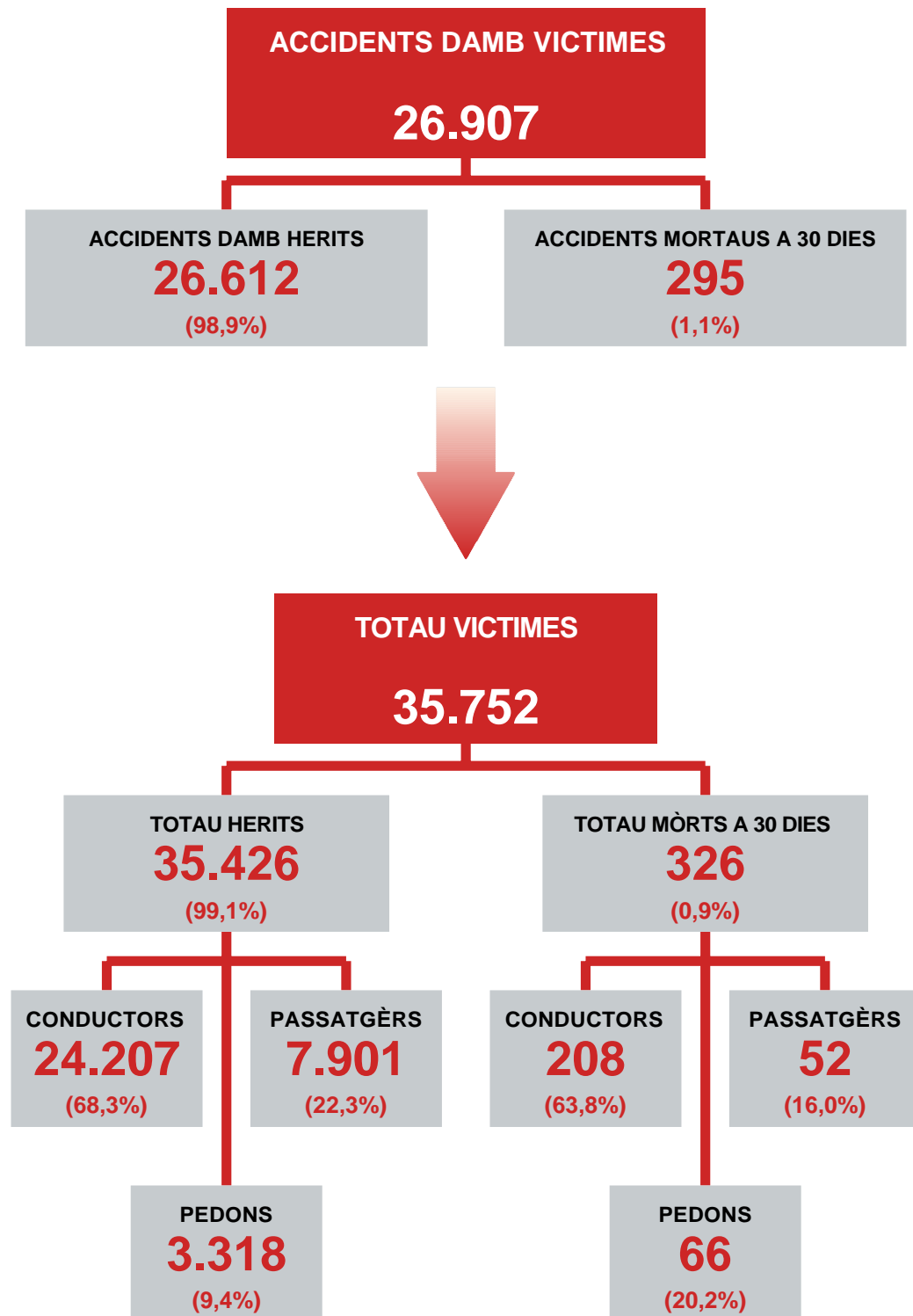
Mòrts a 30 dies per posicion





Mòrts a 30 dies

Accidents damb víctimes e tipologia des víctimes



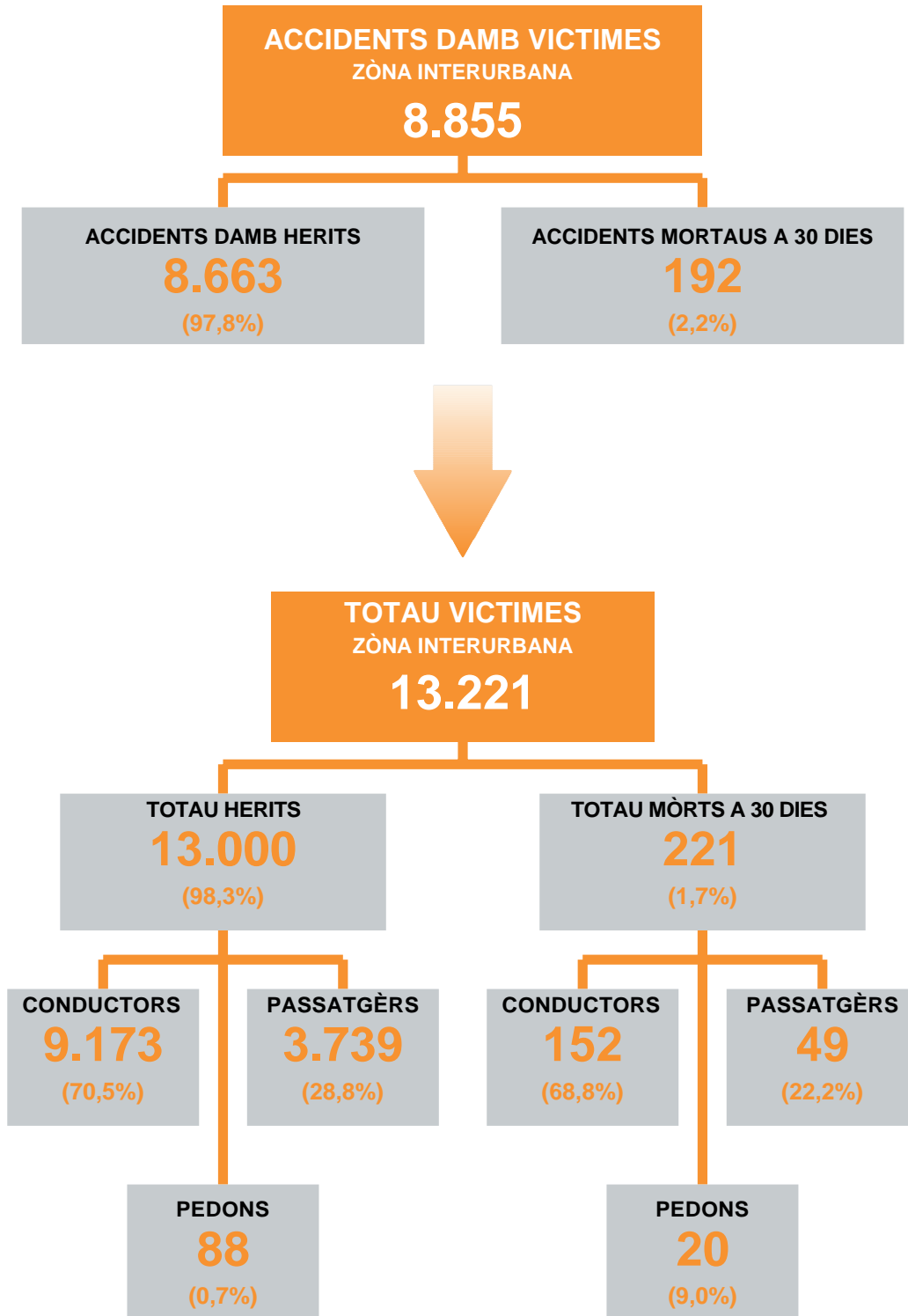


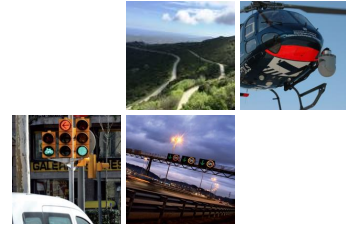
02

Principaus resultats en Catalonha eth 2018

Mòrts a 30 dies

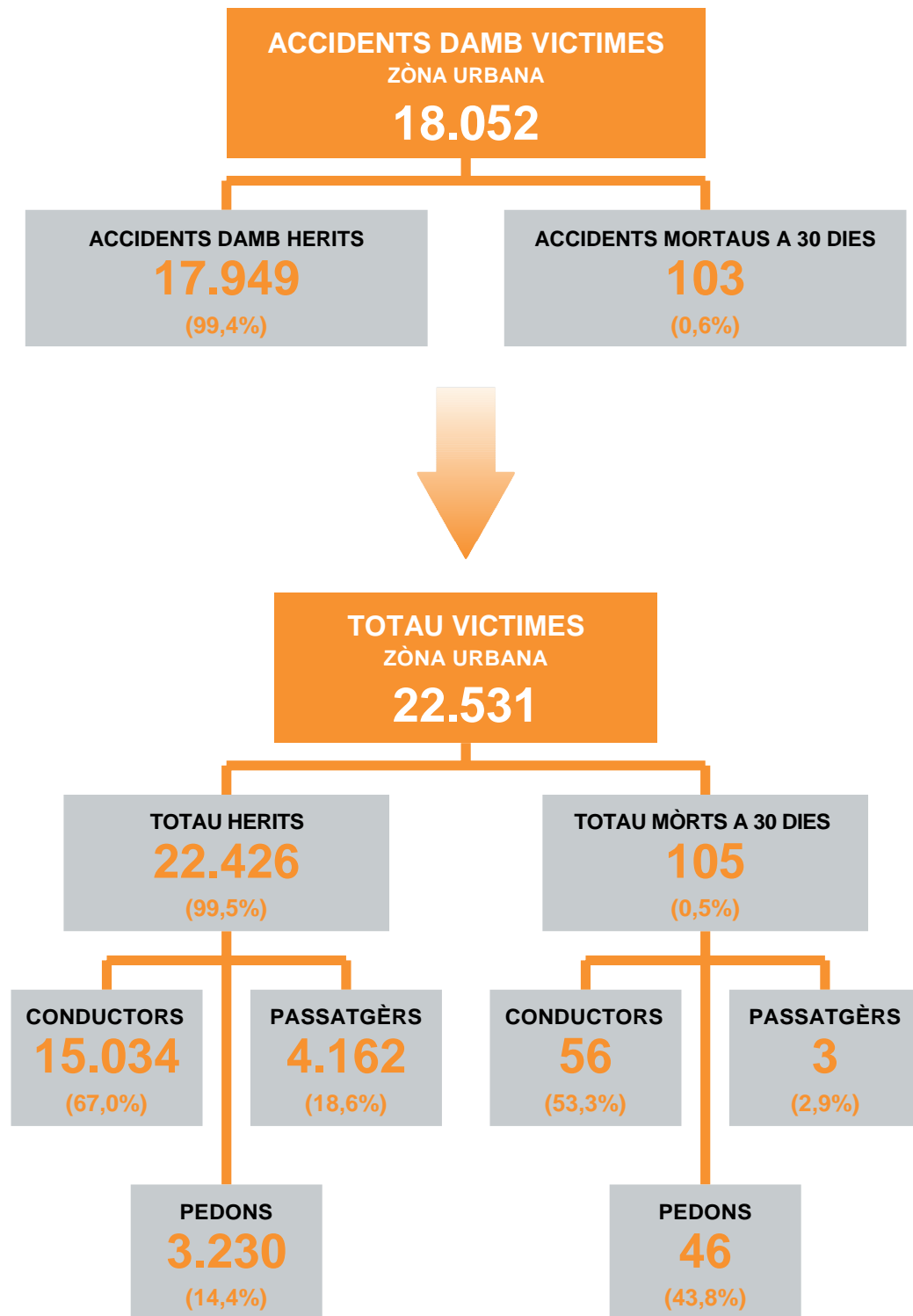
Accidents damb víctimes e tipologia des víctimes en zòna interurbana





Mòrts a 30 dies

Accidents damb víctimes e tipologia des víctimes en zòna urbana



Descripcion des chiffres globaus (mòrts a 24 o)

— Dades d'accidentalitat per airaus

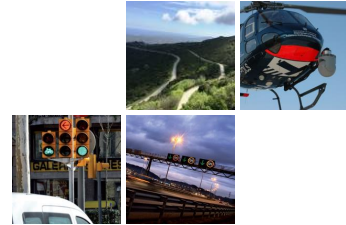
Zòna	Airau	Accidents damb victimes	Accidents mortaus	Mòrts e Mòrts	Mòrts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Barcelona	5.524	67	78	460	382	7.773
	Girona	1.215	30	35	195	160	1.654
	Lhèida	948	29	34	174	140	1.310
	Tarragona	1.168	40	46	147	101	1.508
	Totau	8.855	166	193	976	783	12.245
Urbana	Barcelona	15.338	45	45	736	691	18.365
	Girona	1.335	13	13	122	109	1.551
	Lhèida	483	1	1	46	45	557
	Tarragona	896	8	8	116	108	1.038
	Totau	18.052	67	67	1.020	953	21.511

— Condiçion des victimes enes accidents de transit

Zòna	Condiçion	Mòrts	Mòrts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Conductor	134	710	576	8.615
	Passatgèr	41	209	168	3.283
	Pedon	18	41	23	67
	D'auti	0	16	16	280
	Totau	193	976	783	12.245
Urbana	Conductor	38	582	544	14.508
	Passatgèr	1	56	55	1.885
	Pedon	28	345	317	2.931
	D'auti	0	37	37	2.187
	Totau	67	1.020	953	21.511

— Mejan de locomocion des victimes enes accidents de transit

Zòna	Mejan de locomocion	Mòrts	Mòrts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Veïculs motor 2 arròdes	43	346	303	2.364
	Veïculs leugèrs	112	480	368	9.047
	Veïculs pesants	16	39	23	343
	Bicicletes	2	59	57	379
	D'auti veïculs	2	11	9	45
	Pedons	18	41	23	67
	Totau	193	976	783	12.245
Urbana	Veïculs motor 2 arròdes	21	450	429	9.523
	Veïculs leugèrs	15	123	108	6.794
	Veïculs pesants	1	15	14	762
	Bicicletes	1	74	73	1.297
	D'auti veïculs	1	13	12	205
	Pedons	28	345	317	2.930
	Totau	67	1.020	953	21.511



Descripció des chiffres globaus (mòrts a 24 o)

— Dades d'accidentalitat per airaus (%)

Zòna	Airau	Accidents damb víctimes	Accidents mortaus	Mòrts	Mòrts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Barcelona	62,4	40,3	40,4	47,1	48,8	63,5
	Girona	13,7	18,1	18,2	20,0	20,4	13,5
	Lhèida	10,7	17,5	17,6	17,8	17,9	10,7
	Tarragona	13,2	24,1	23,8	15,1	12,9	12,3
	Totau	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Urbana	Barcelona	84,9	67,2	67,2	72,1	72,5	85,4
	Girona	7,4	19,4	19,4	12,0	11,5	7,2
	Lhèida	2,7	1,5	1,5	4,5	4,7	2,6
	Tarragona	5,0	11,9	11,9	11,4	11,3	4,8
	Totau	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

— Condiçion des victimes enes accidents de transit (%)

Zòna	Condiçion	Mòrts	Mòrts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Conductor	69,4	72,8	73,6	70,4
	Passatgèr	21,3	21,4	21,5	26,8
	Pedon	9,3	4,2	2,9	0,5
	D'auto	0,0	1,6	2,0	2,3
	Totau	100,0	100,0	100,0	100,0
Urbana	Conductor	56,7	57,1	57,1	67,4
	Passatgèr	1,5	5,5	5,8	8,8
	Pedon	41,8	33,8	33,2	13,6
	D'auto	0,0	3,6	3,9	10,2
	Totau	100,0	100,0	100,0	100,0

— Mejan de locomocion des victimes enes accidents de transit (%)

Zòna	Mejan de locomocion	Mòrts	Mòrts e herits grèus	Herits grèus	Herits leugèrs
Interurbana	Veïculs motor 2 arròdes	22,3	35,5	38,7	19,3
	Veïculs leugèrs	58,1	49,2	47,0	73,9
	Veïculs pesants	8,3	4,0	2,9	2,8
	Bicicletes	1,0	6,0	7,3	3,1
	D'auto veïculs	1,0	1,1	1,2	0,4
	Pedons	9,3	4,2	2,9	0,5
	Totau	100,0	100,0	100,0	100,0
Urbana	Veïculs motor 2 arròdes	31,3	44,1	45,0	44,3
	Veïculs leugèrs	22,4	12,0	11,3	31,6
	Veïculs pesants	1,5	1,5	1,5	3,5
	Bicicletes	1,5	7,3	7,7	6,0
	D'auto veïculs	1,5	1,3	1,2	1,0
	Pedons	41,8	33,8	33,3	13,6
	Totau	100,0	100,0	100,0	100,0



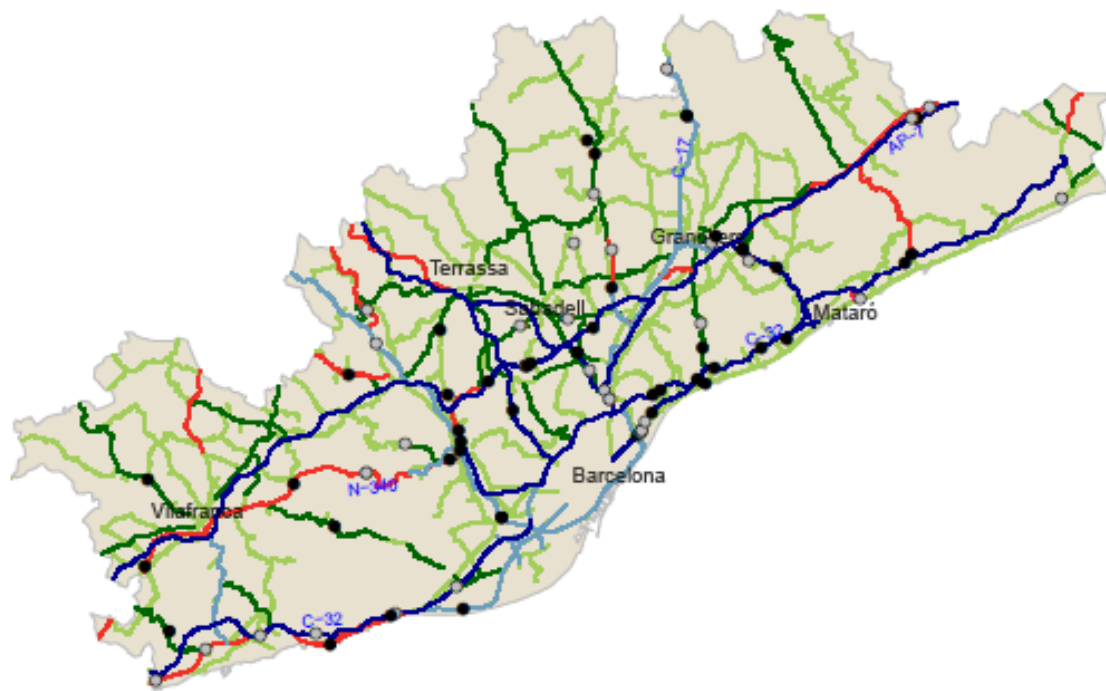
02

Principaus resultats en Catalonha eth 2018

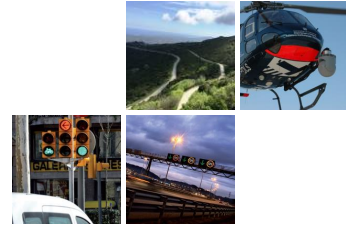
Descripcion territoriala

Localizacion des accidents mortaus en carretèra

Region Metropolitana de Barcelona

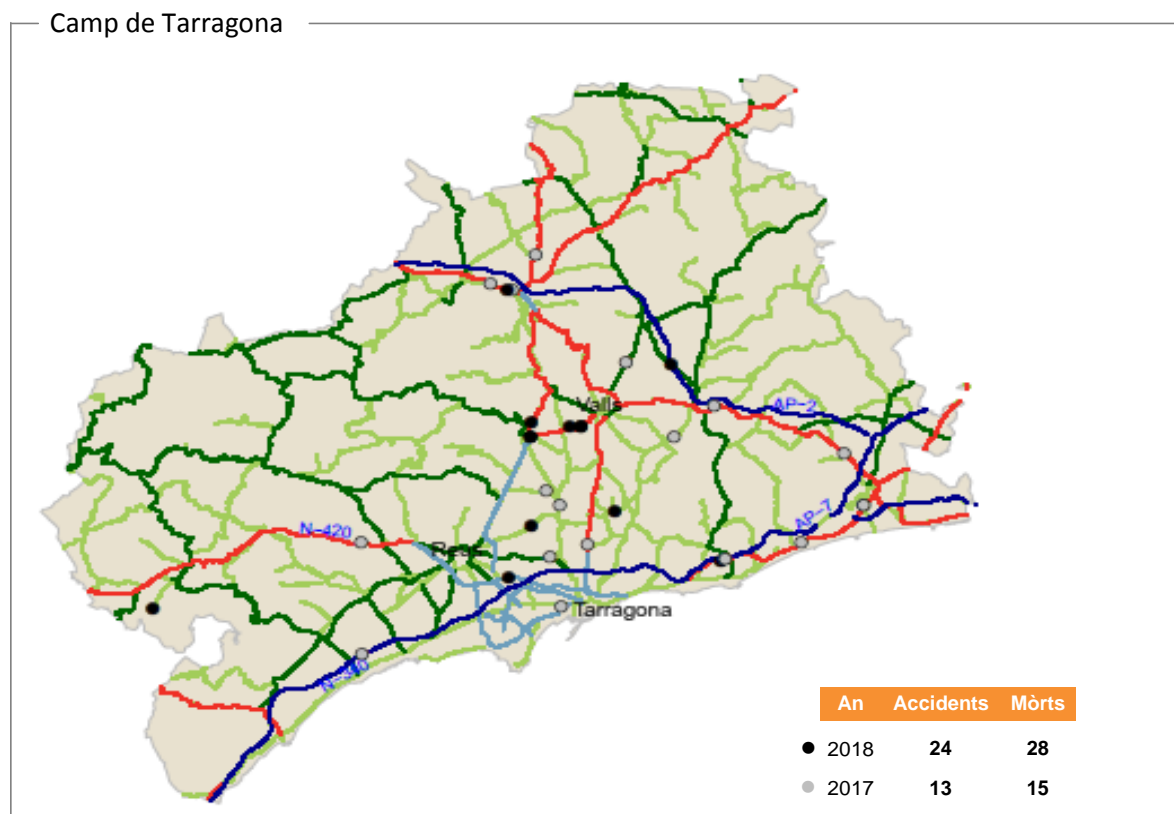
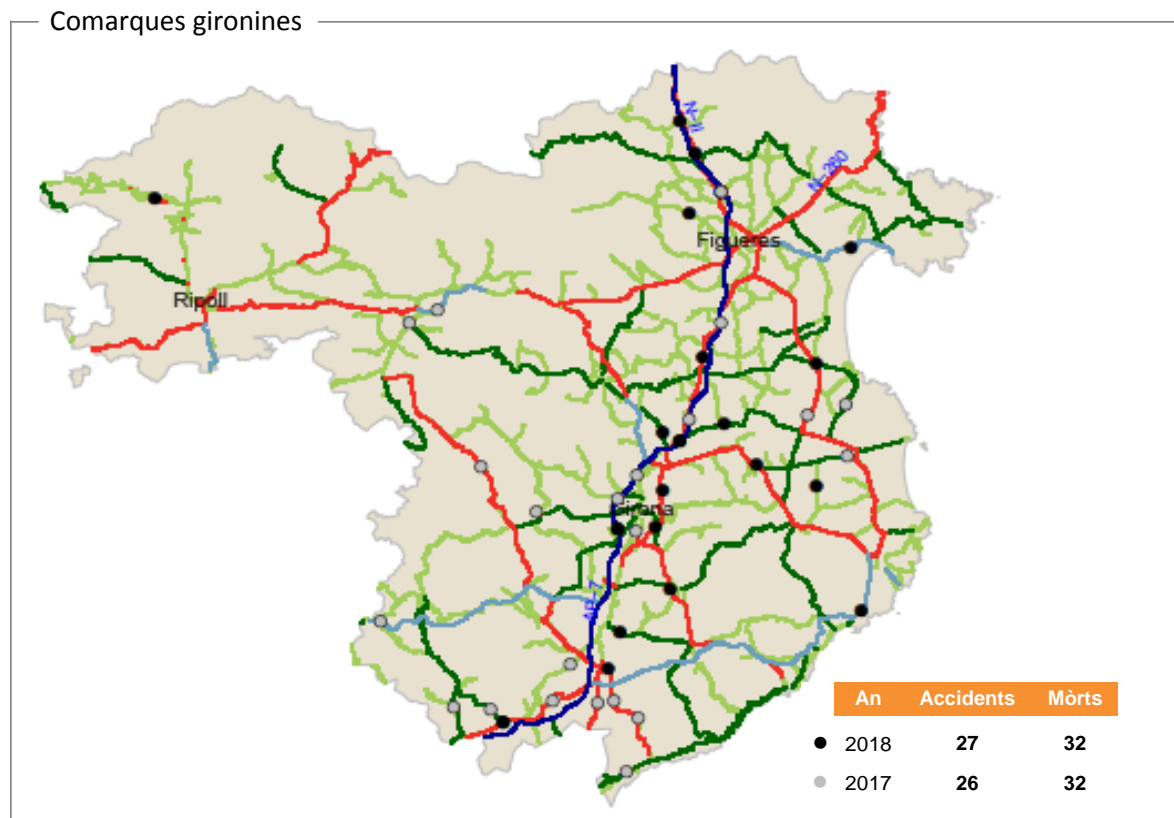


An	Accidents	Mòrts
● 2018	46	53
● 2017	47	52



Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera





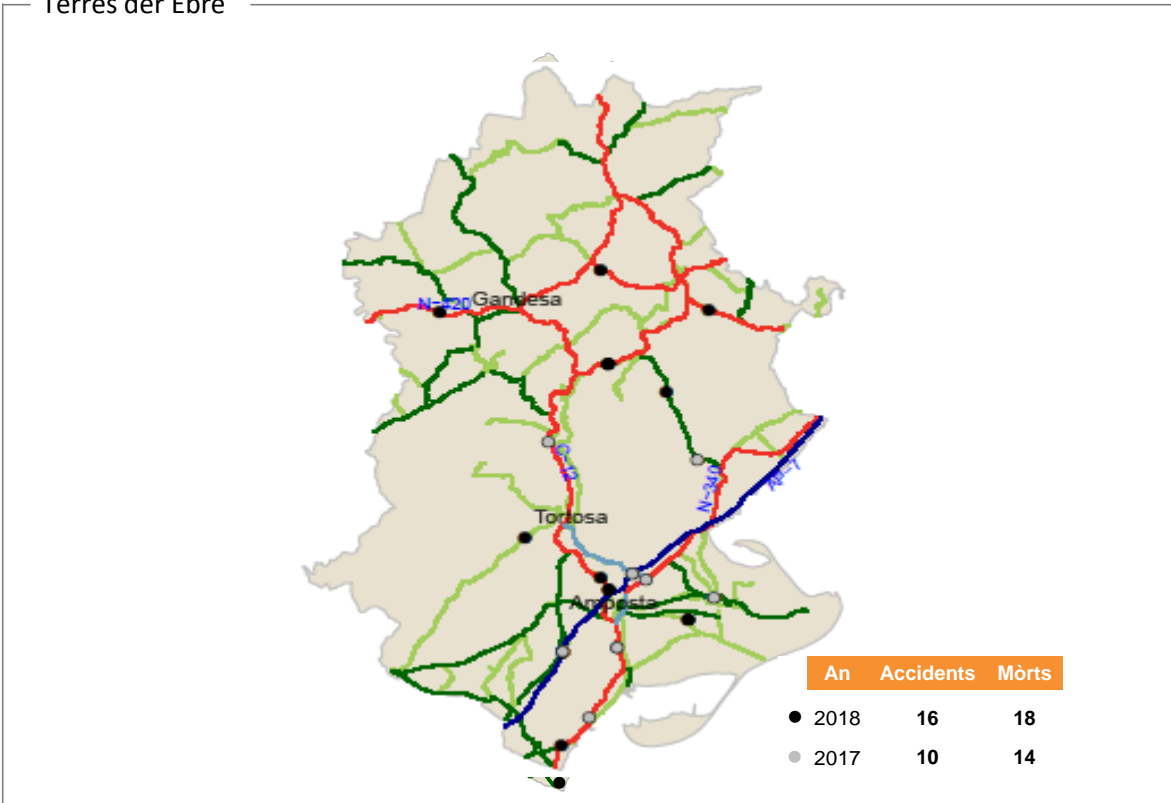
02

Principaus resultats en Catalonha eth 2018

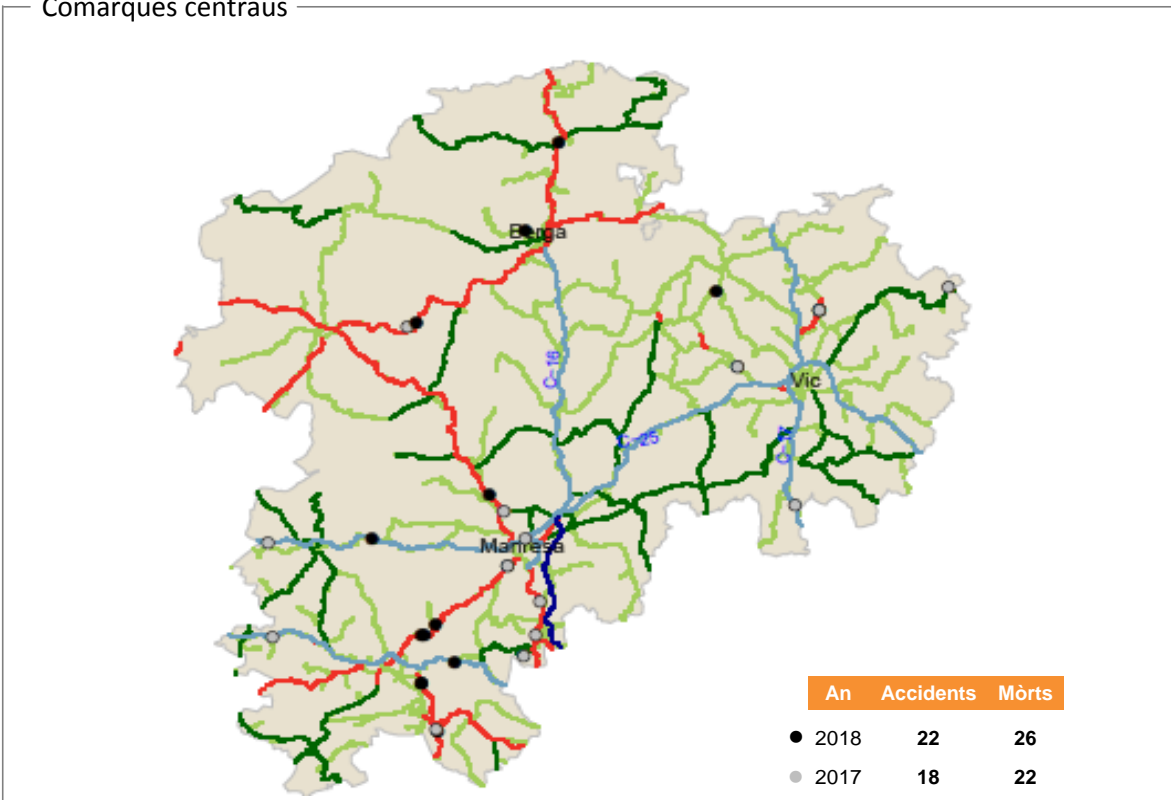
Descripcion territorialau

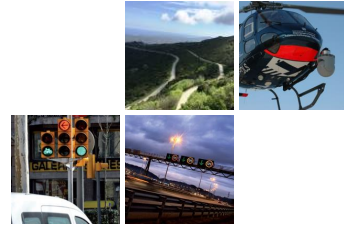
Localizacion des accidents mortaus en carretèra

Tèrres der Ebre



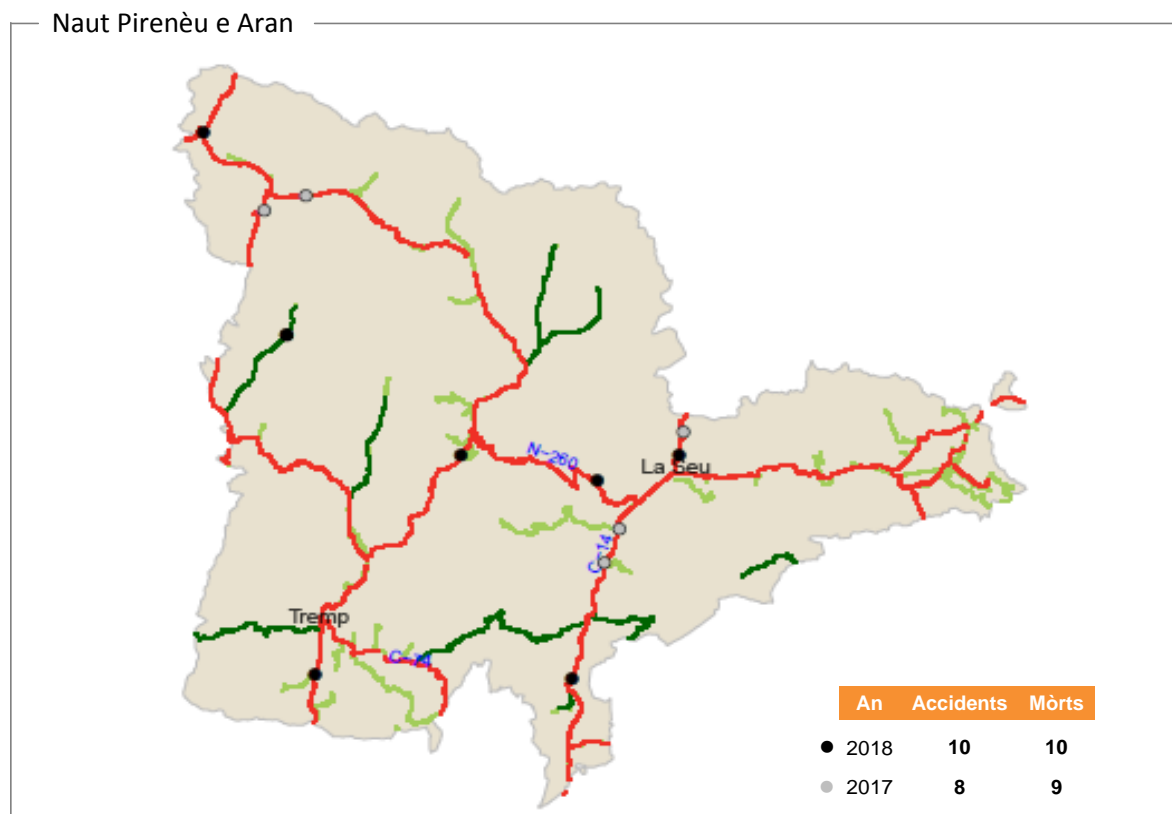
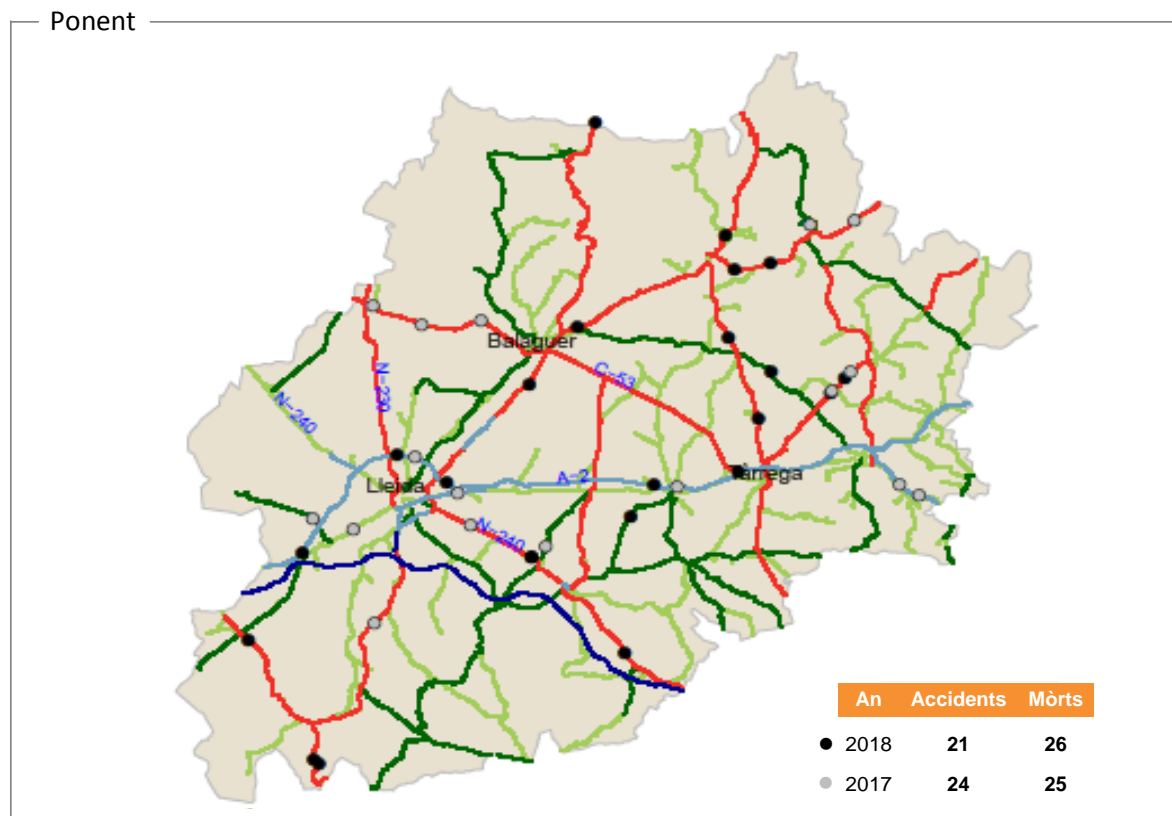
Comarques centras





Descripció territorial

Localització dels accidents mortals en carretera



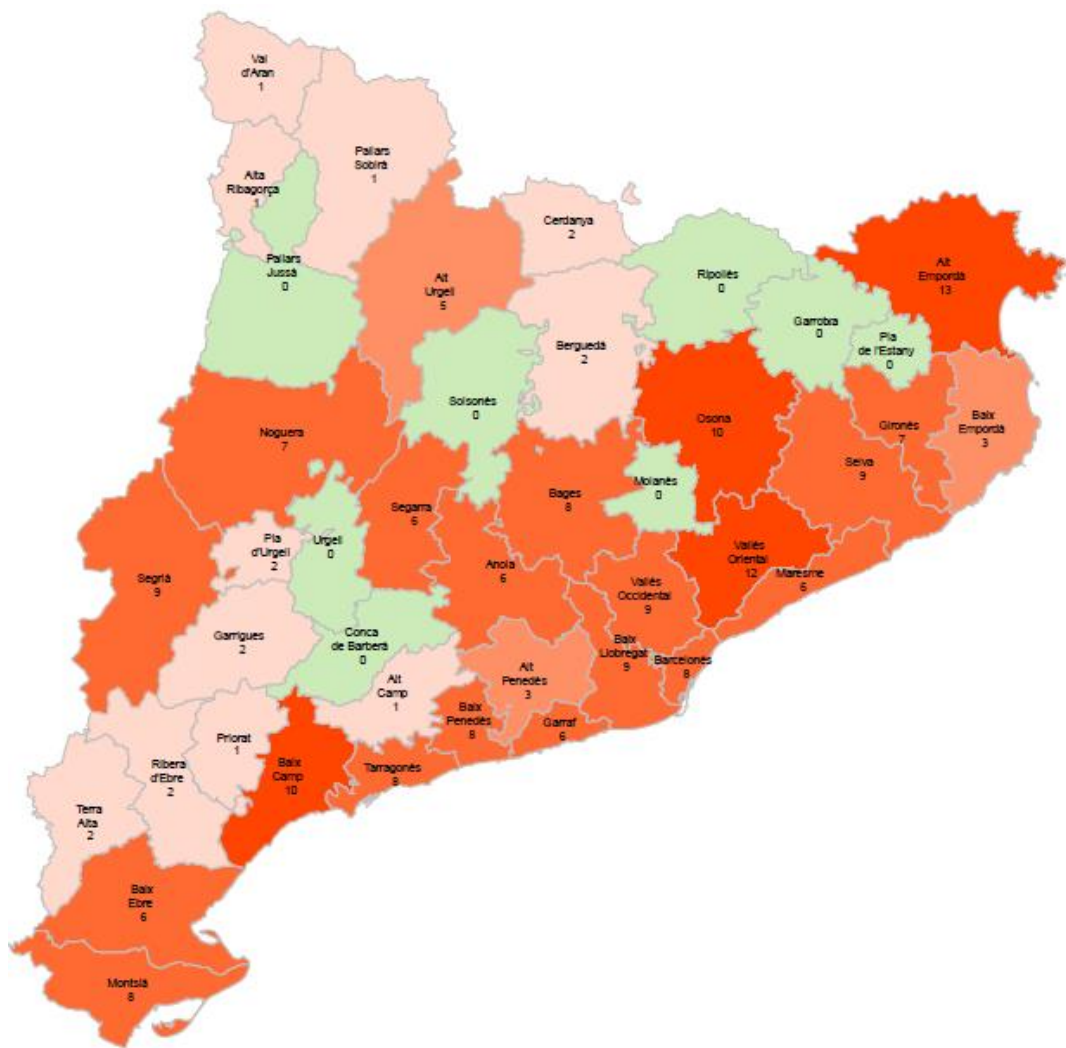


02

Principaus resultats en Catalonha eth 2018

Descripcion territoriala

Nombre de mòrts a 24 ores per comarca. Zòna interurbana



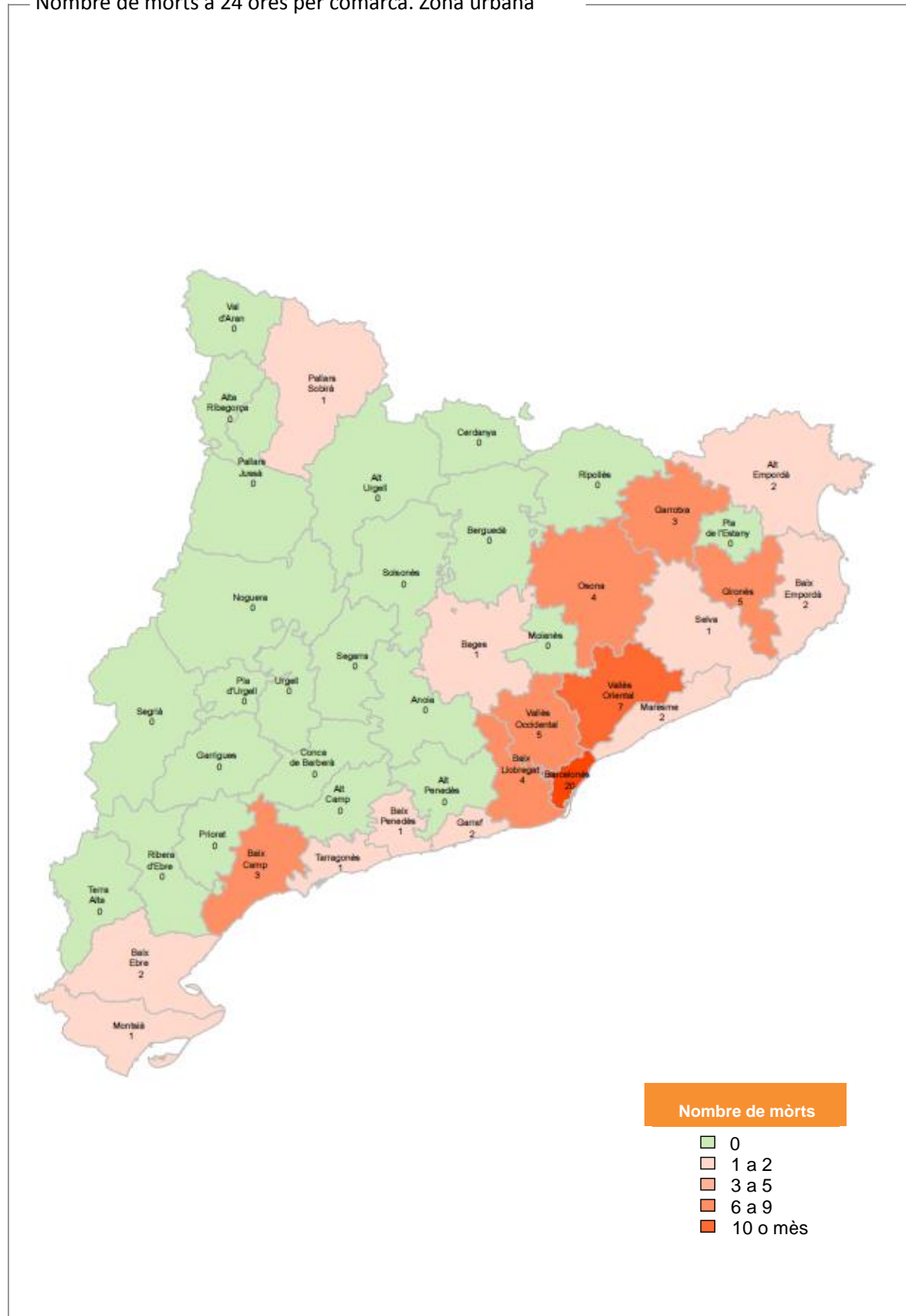
Nombre de mòrts

- 0
- 1 a 2
- 3 a 5
- 6 a 9
- 10 o més



Descripció territorial

Nombre de morts a 24 hores per comarca. Zona urbana



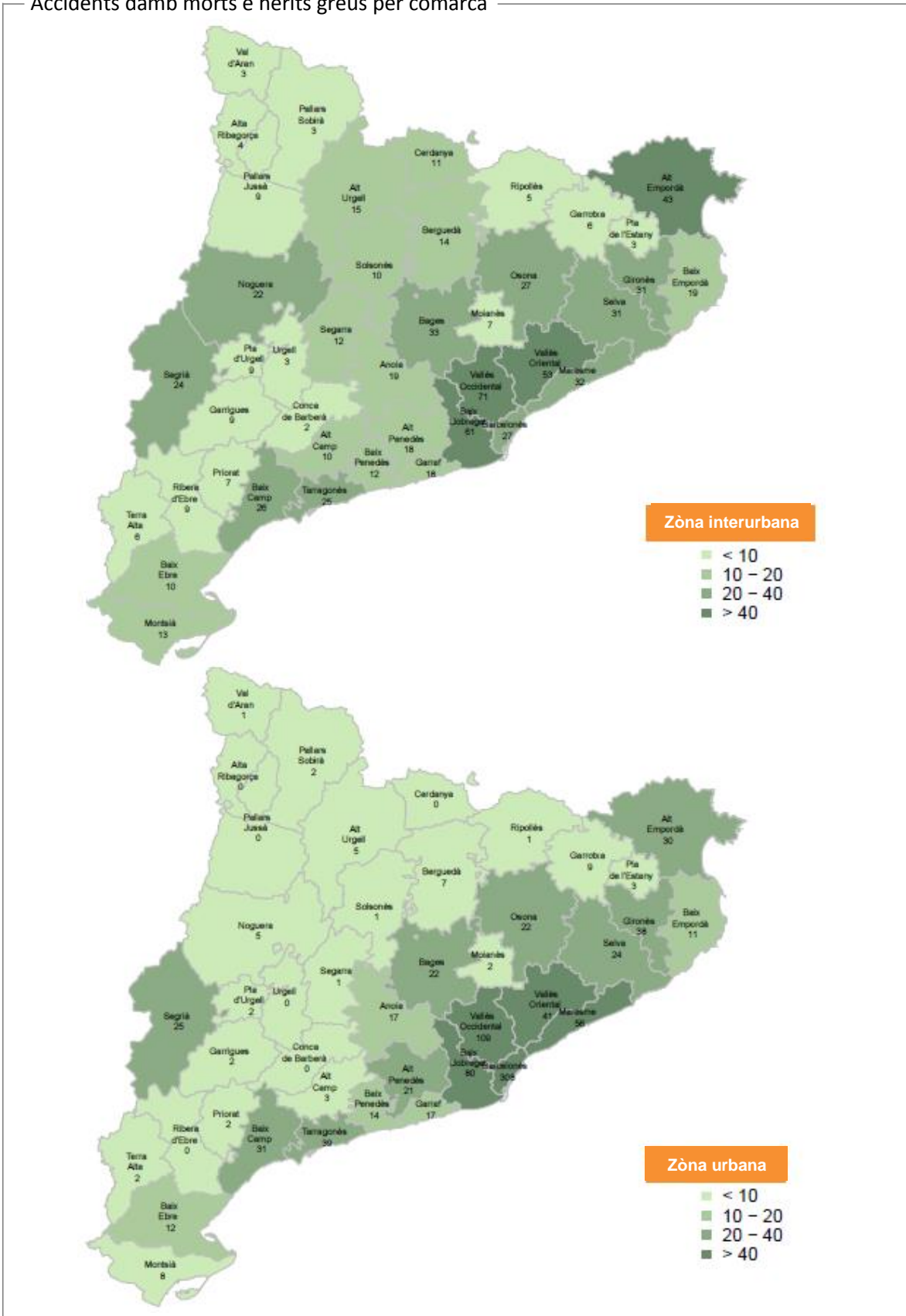


02

Principaus resultats en Catalonha eth 2018

Descripcion territoriala

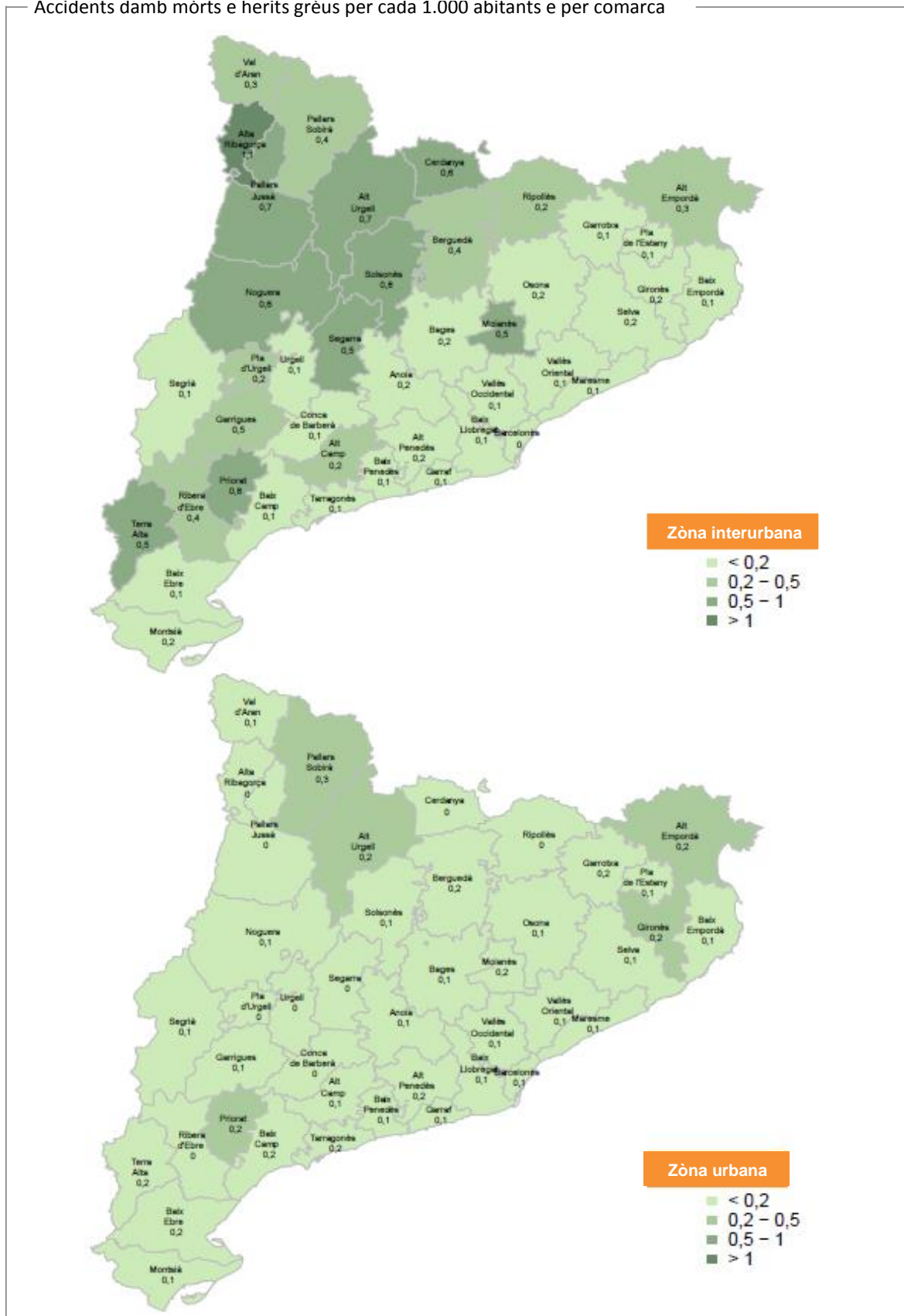
Accidents damb mòrts e herits grèus per comarca





Descripció territorial

Accidents amb morts e herits grèus per cada 1.000 abitants e per comarca





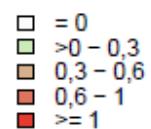
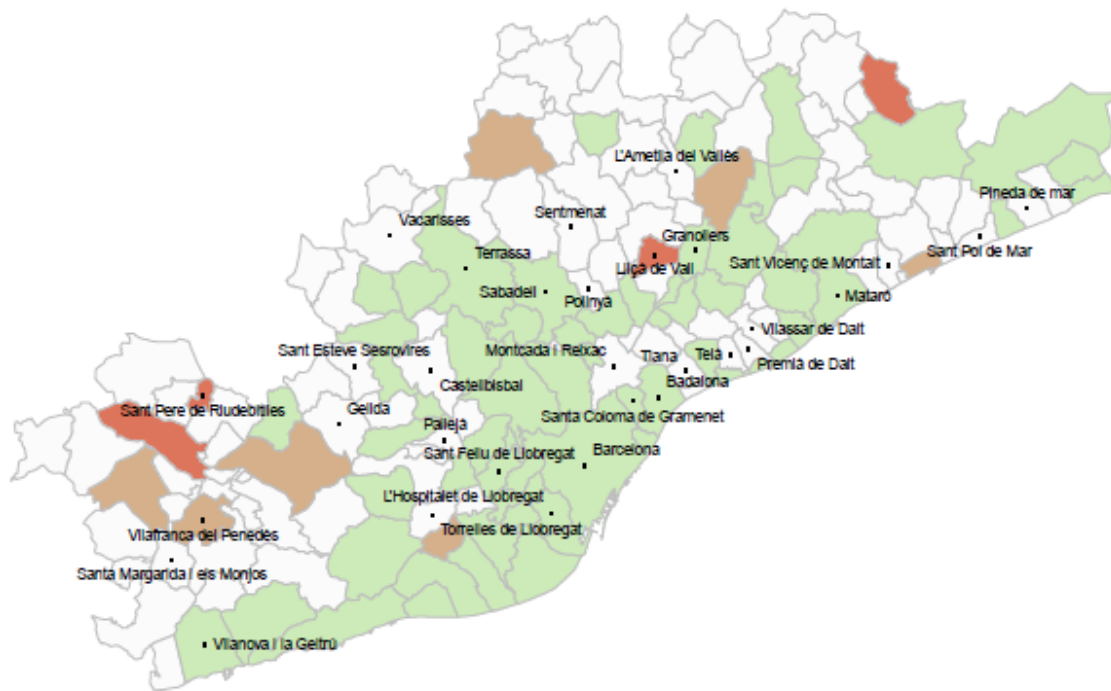
02

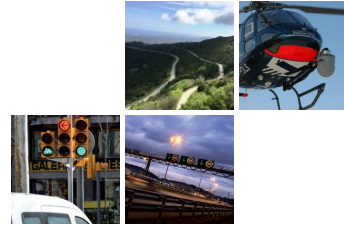
Principaus resultats en Catalonha eth 2018

Descripcion territorialau

Accidents damb mòrts o herits grèus en zòna urbana per 1.000 ab. per municipi

Region Metropolitana de Barcelona

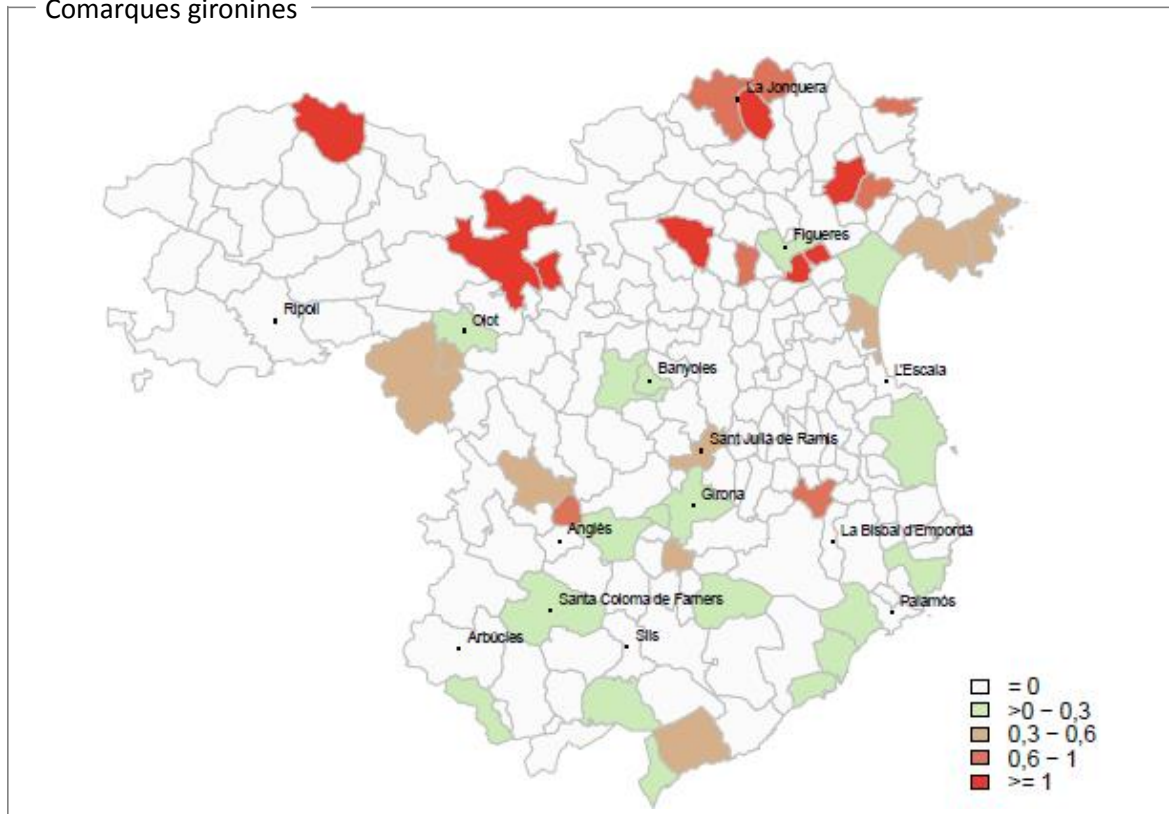




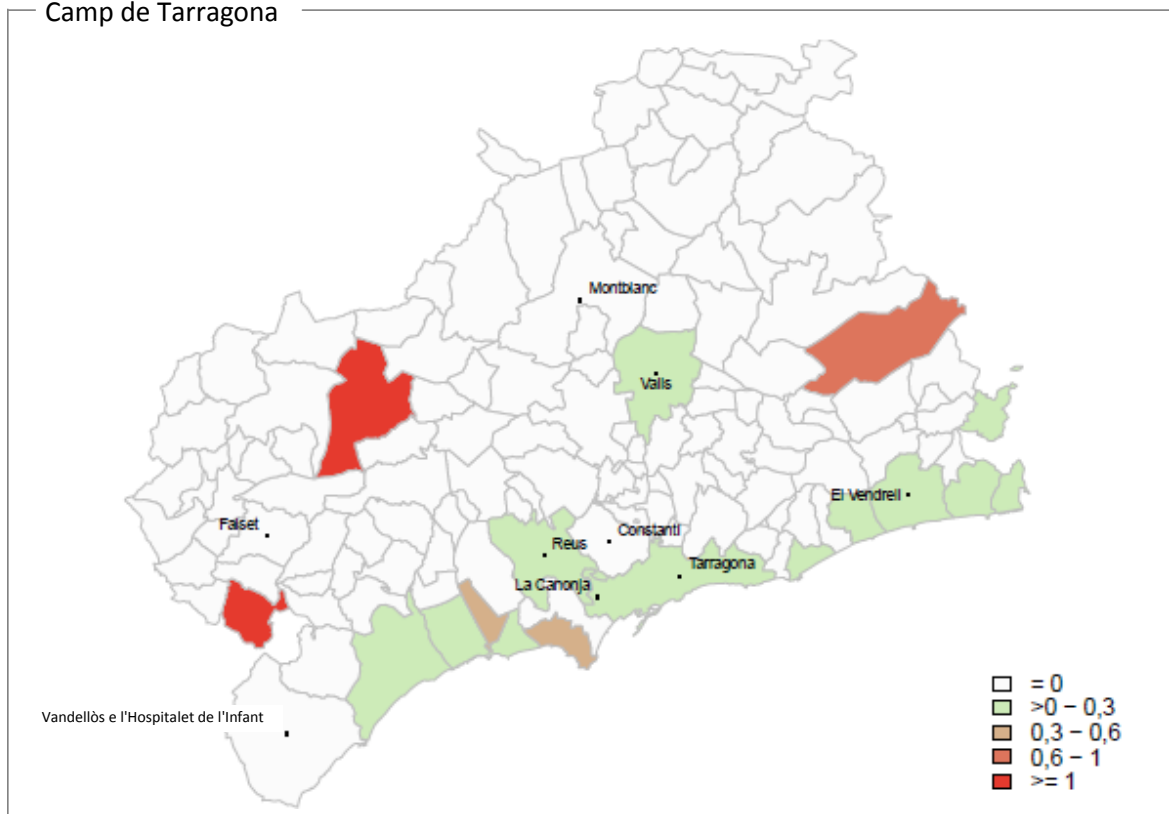
Descripció territorial

Accidents damb morts o herits grès en zòna urbana per 1.000 ab. per municipi

Comarques gironines



Camp de Tarragona





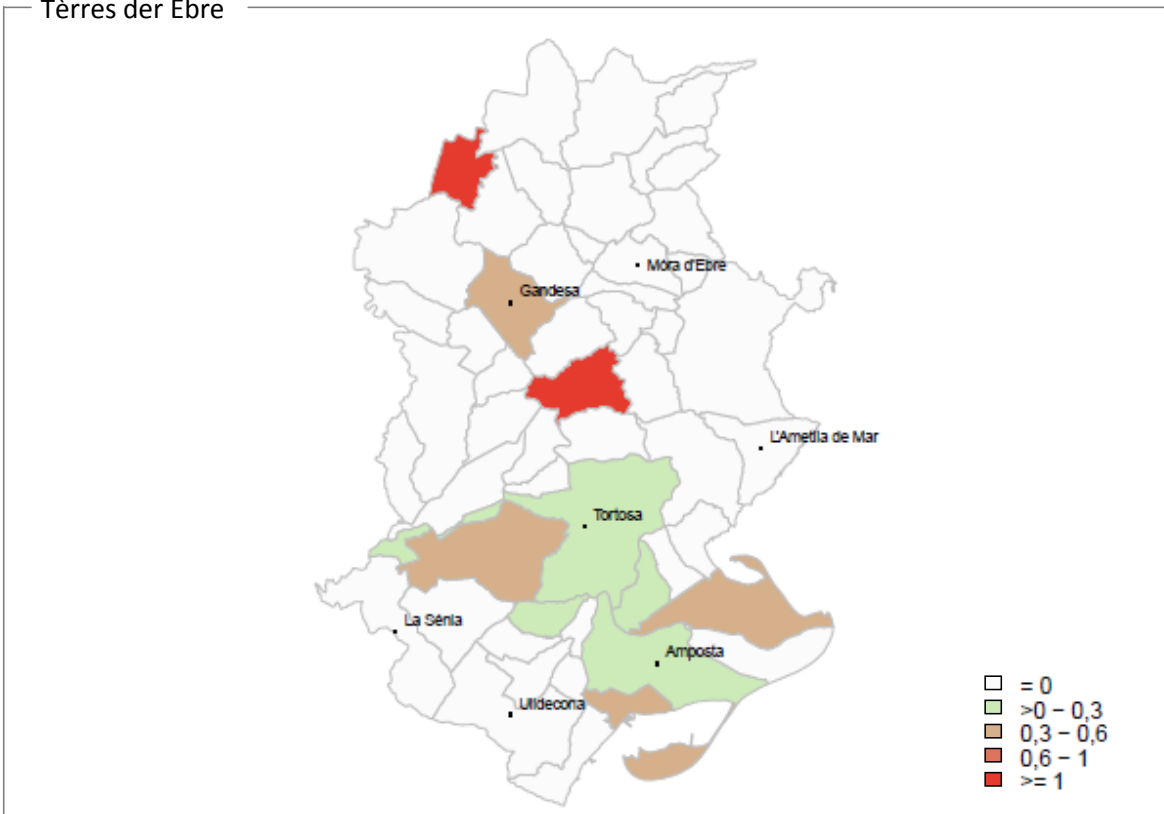
02

Principaus resultats en Catalonha eth 2018

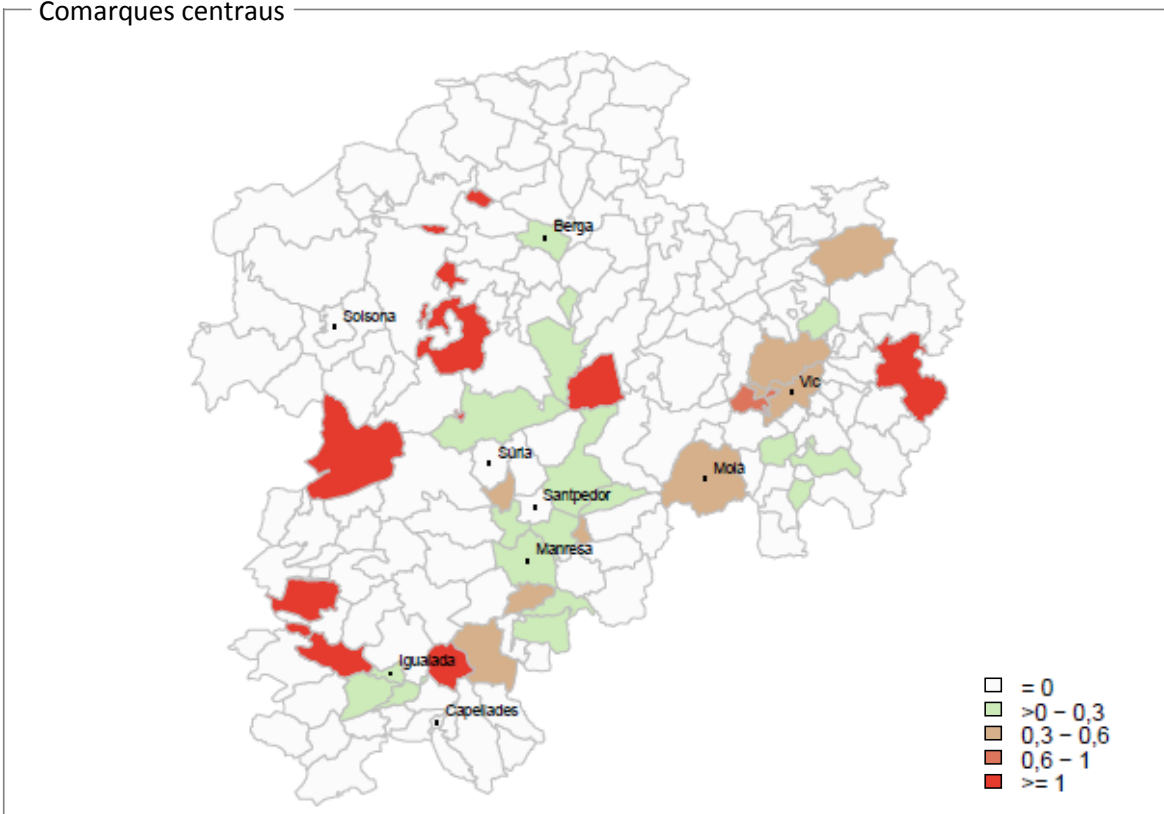
Descripcion territorialau

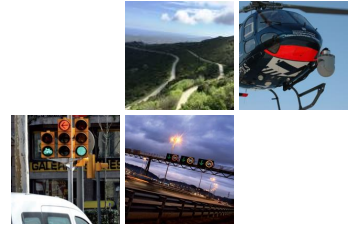
Accidents damb mòrts o herits grèus en zòna urbana per 1.000 ab. per municipi

Tèrres der Ebre



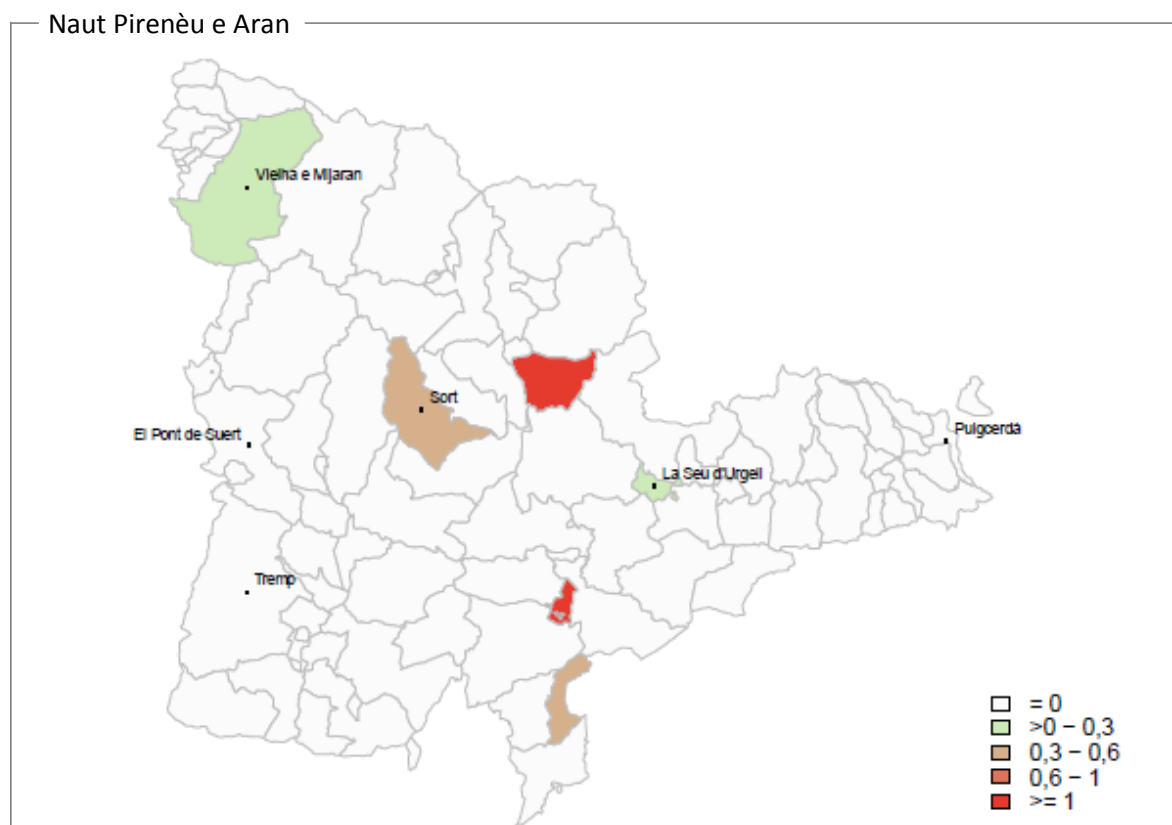
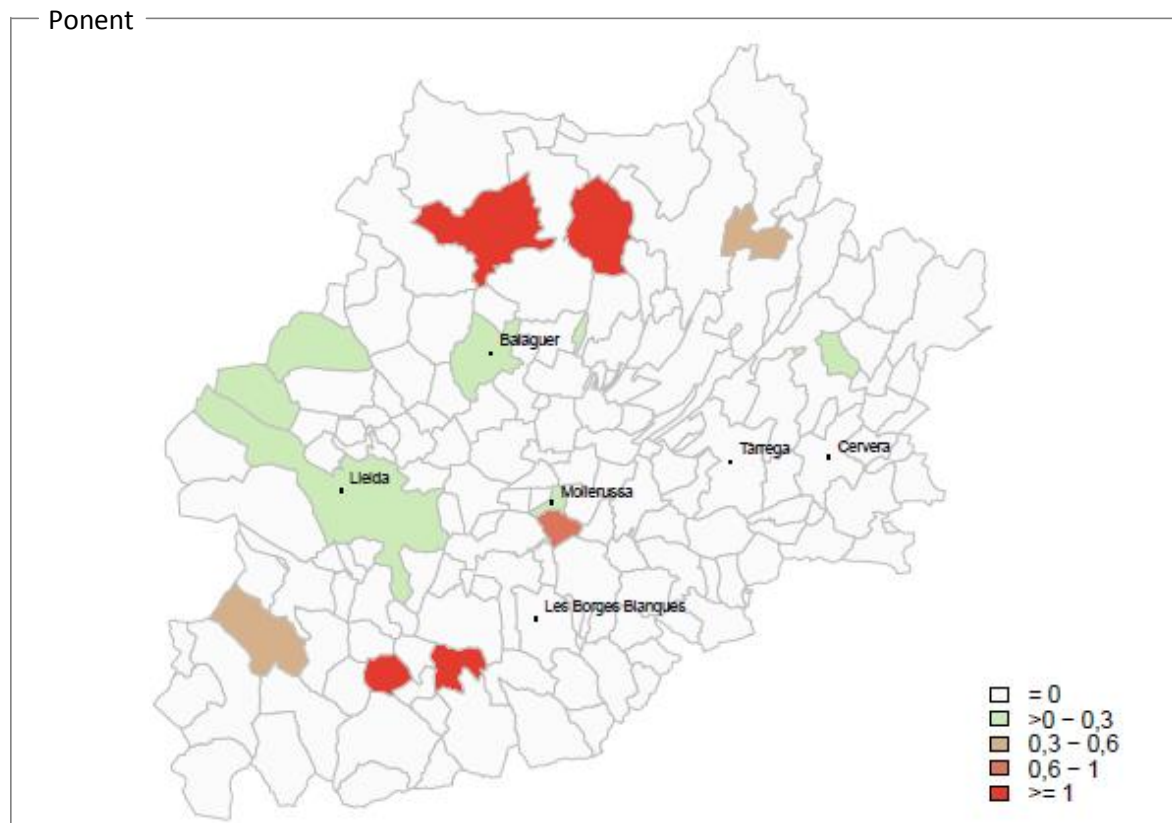
Comarques centras





Descripció territorial

Accidents amb morts o herits gravis en zona urbana per 1.000 ab. per municipi



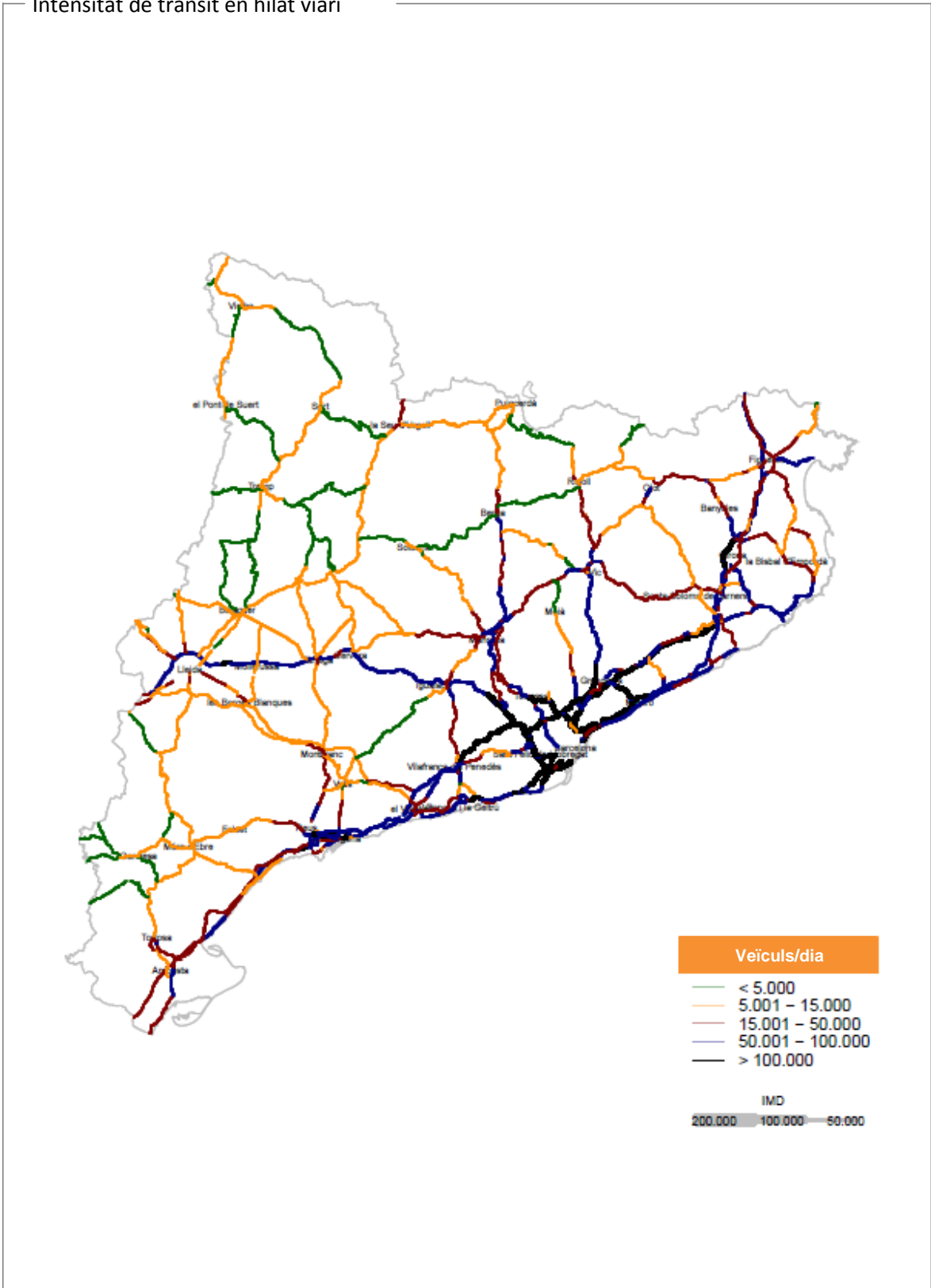


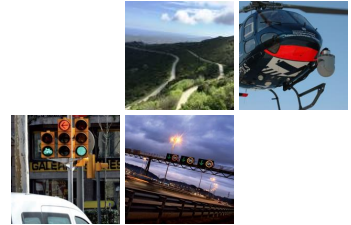
02

Principaus resultats en Catalonha eth 2018

Descripcion

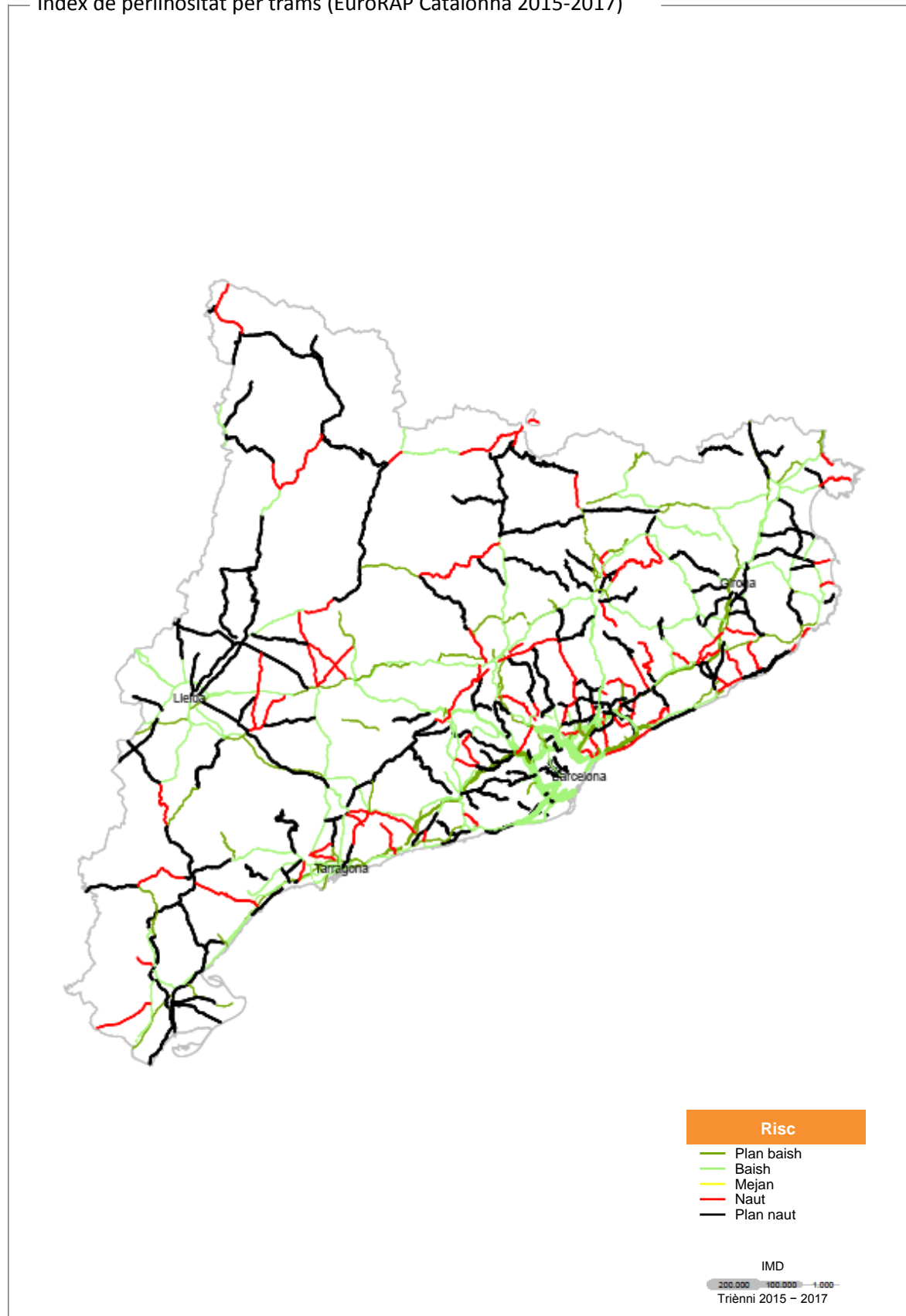
Intensitat de transit en hilat viari





Descripció territorial

— Index de perillositat per trams (EuroRAP Catalunya 2015-2017)



Descripcion territoriala

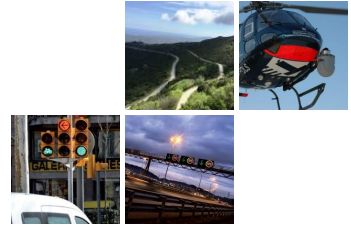
— Ranquing des 10 trams mès insegurs. EuroRAP Catalonha 2015-2017

Carretèra	Inici	Finau	Accidents	Mòrts	Grèus	Totau víctimes	IMD	IP*
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	5,0	0,3	5,3	86,3	7.693	156
BP-2121	Vilafranca del Penedès (X N-340a)	X BV-2122 (Sant Martí Sarroca)	2,3	0,3	2,3	20,3	7.355	97
BV-1221	Terrassa (X B-40)	Finau ZU Matadepera (limit deth Parc Natural)	1,3	0,3	1,0	7,3	8.208	82
BV-5001	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	Vilanova del Vallès (X BP-5002)	2,3	0,0	2,7	16,7	9.367	105
BV-5224	Manlleu (X B-522)	Torelló (X BV-5225)	1,7	1,0	1,3	17,7	8.427	86
C-14	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	3,7	1,0	3,7	28,7	6.289	93
C-243c	Martorell (X N-IIa)	Terrassa (X N-150)	4,7	0,0	6,0	69,0	12.299	85
C-37	Alcover (X C-14)	N-240 / N-240aa, Valls (rotonda)	2,0	1,0	2,0	14,0	8.223	100
L-310	Tàrraga (X A-2)	Guissona	3,0	2,0	2,3	17,7	5.236	85
N-154	Puigcerdà (X N-152)	Enclavament Lhívia	1,0	0,0	1,3	3,7	5.143	87

— Trams sense accidents damb mòrts o herits grèus

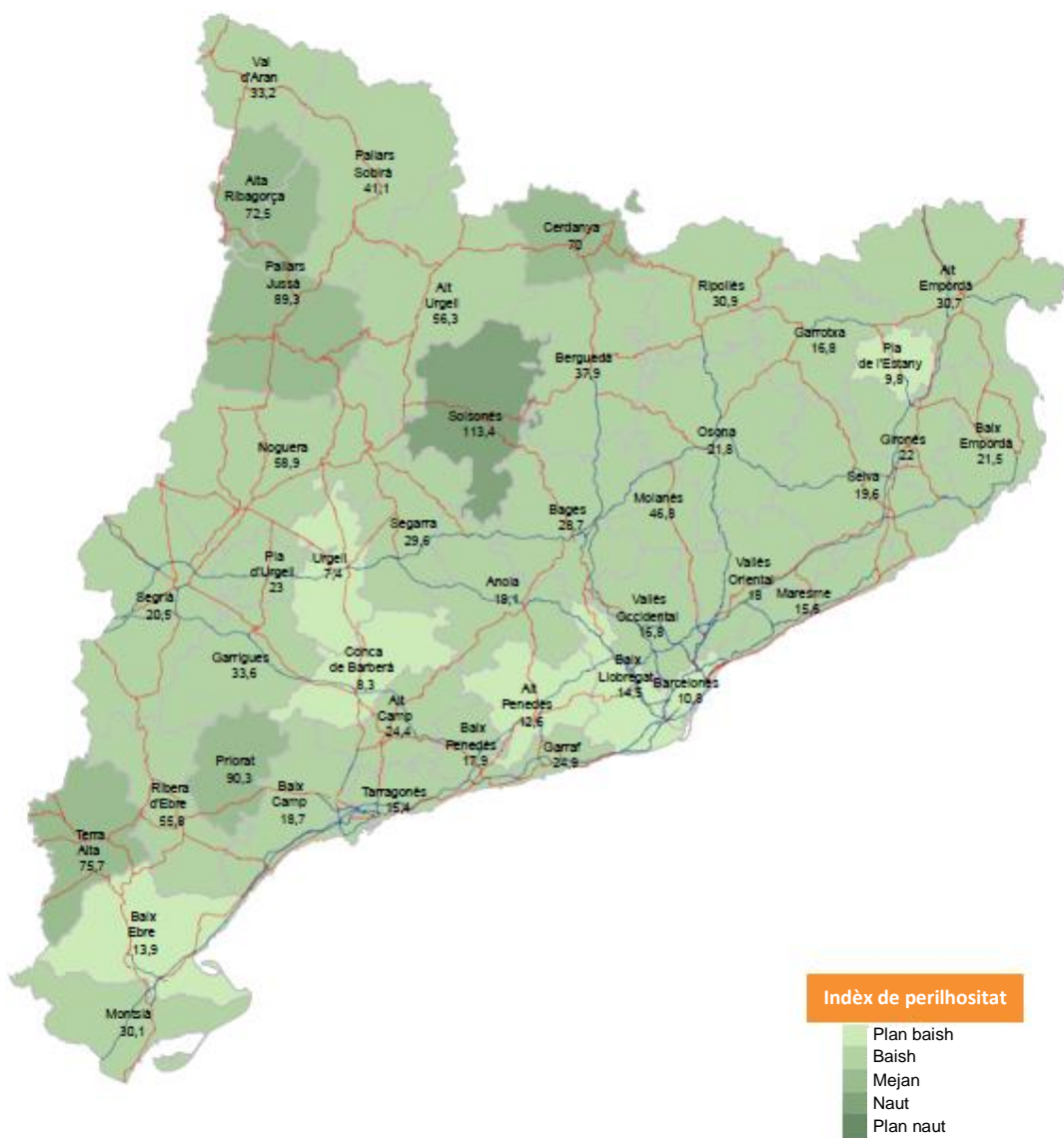
Carretèra	Inici	Finau	Totau víctimes	IMD	IP*
AP-2	Limit Catalonha / Aragon	Union Lhèida	4,0	8.087	0
B-141	Ripollet (X BV-1411)	Sta. Perpètua de Mogoda (X B-140)	11,7	11.334	0
BV-1229	St. Vicenç de Castellet (X C-55)	Pont de Vilomara	1,3	5.104	0
BV-2005	St. Vicenç dels Horts (X BV-2002)	Torrelles de Llobregat	15,3	8.900	0
BV-4501	Manresa, via d'union des de C-55	Santpedor (BV-4511)	7,3	7.502	0
BV-4608	Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609)	Manlleu (centre)	5,7	6.292	0
BV-5022	Vilassar de Mar (X N-II)	Cabrils (centre, X c. Can Pero)	2,0	9.778	0
BV-5103	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	7,0	8.397	0
BV-5108	Cardedeu (X c. Dr. Klein)	Cànoves e Samalús (X BP-5107)	1,3	5.754	0
BV-6001	Malgrat de Mar (X N-II)	Palafolls (cambi de demarcacion)	11,3	9.311	0
C-13/C-13B	Lhèida (X LL-12)	Lhèida (X C-11)	1,7	5.674	0
C-1413a	Sabadell (c. Boccaccio X ctra. Molins de Rei)	Sabadell (X C-155)	0,0	13.006	0
C-16	Terrassa (X C-58)	Terrassa (Inici concession, X C-58, X B-120)	9,0	48.166	0
C-16	St. Cugat de Vallès (X B-30)	Terrassa (X C-58)	12,3	24.535	0
C-25	C-17 (Gurb) Fin tram comun	Calldetenes (X N-141d)	3,3	16.129	0
C-32	El Vendrell (X N-340, accés AP-7)	Vilanova i la Geltrú (X C-15)	8,7	16.091	0
C-32	Calella (X N-II, BV-5126)	Palafolls (union damb N-II)	8,3	15.565	0
C-35	Maçanet de la Selva (union AP-7)	Hostalric (X GI-555)	21,3	20.102	0
C-66	Inici ZU La Bisbal (Vulpellac)	Finau ZU La Bisbal d'Empordà	6,7	14.774	0
N-260	St. Joan de les Abadesses (X C-38)	Ripoll (centre)	7,7	6.853	0
N-340	Inici varianta Ampòsta	Finau varianta Ampòsta	1,3	22.497	0
T-315	Reus (X ronda ciutat)	Vila-seca (X N-340)	10,3	16.501	0
T-721	Constantí (X TV-7211)	La Pobla de Mafumet (X T-750)	2,0	5.391	0
TP-2125	Limit tèrme municipau El Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	18,3	7.482	0
TV-3146	Pòrt de Tarragona (X C-31B)	Far de Salòu	1,0	7.552	0

(IP) Índex de Perilositat = Accidents damb mòrts e herits grèus * 10⁹ / Intensitat Mejana Diària de veicles * longitud * 365

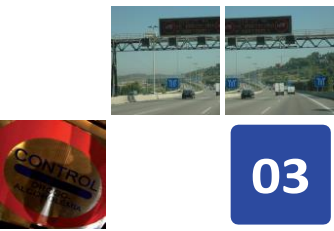


Descripció territorial

Índex de perillositat en zona interurbana per comarca



(IP) Índex de Perillositat = Accidents damb mòrts e herits grèus * 10⁹ / Intensitat Mejana Diària de veicles * longitud * 365

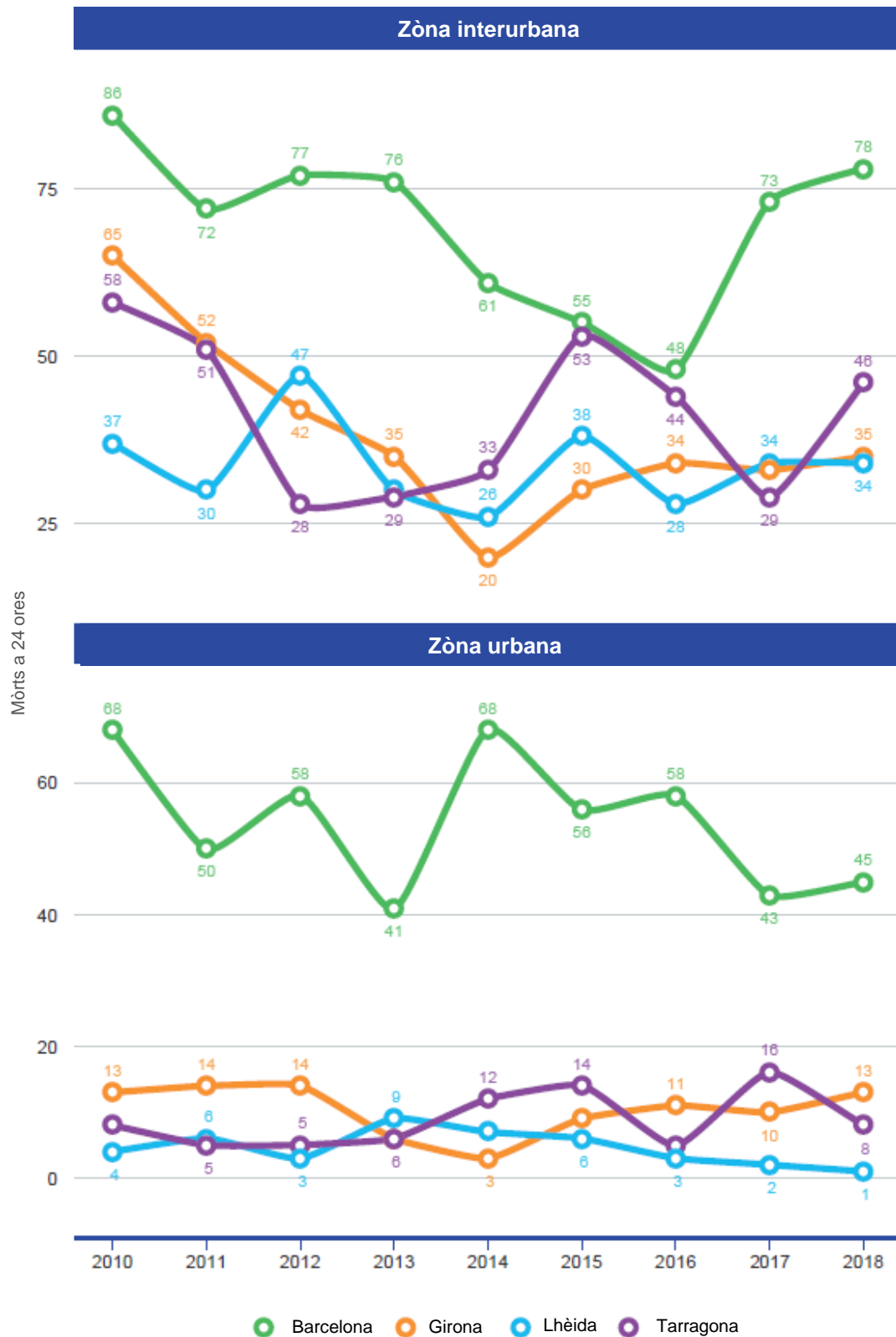


03

Evolution de mòrts a 24 ores en Catalonha

Territoriau

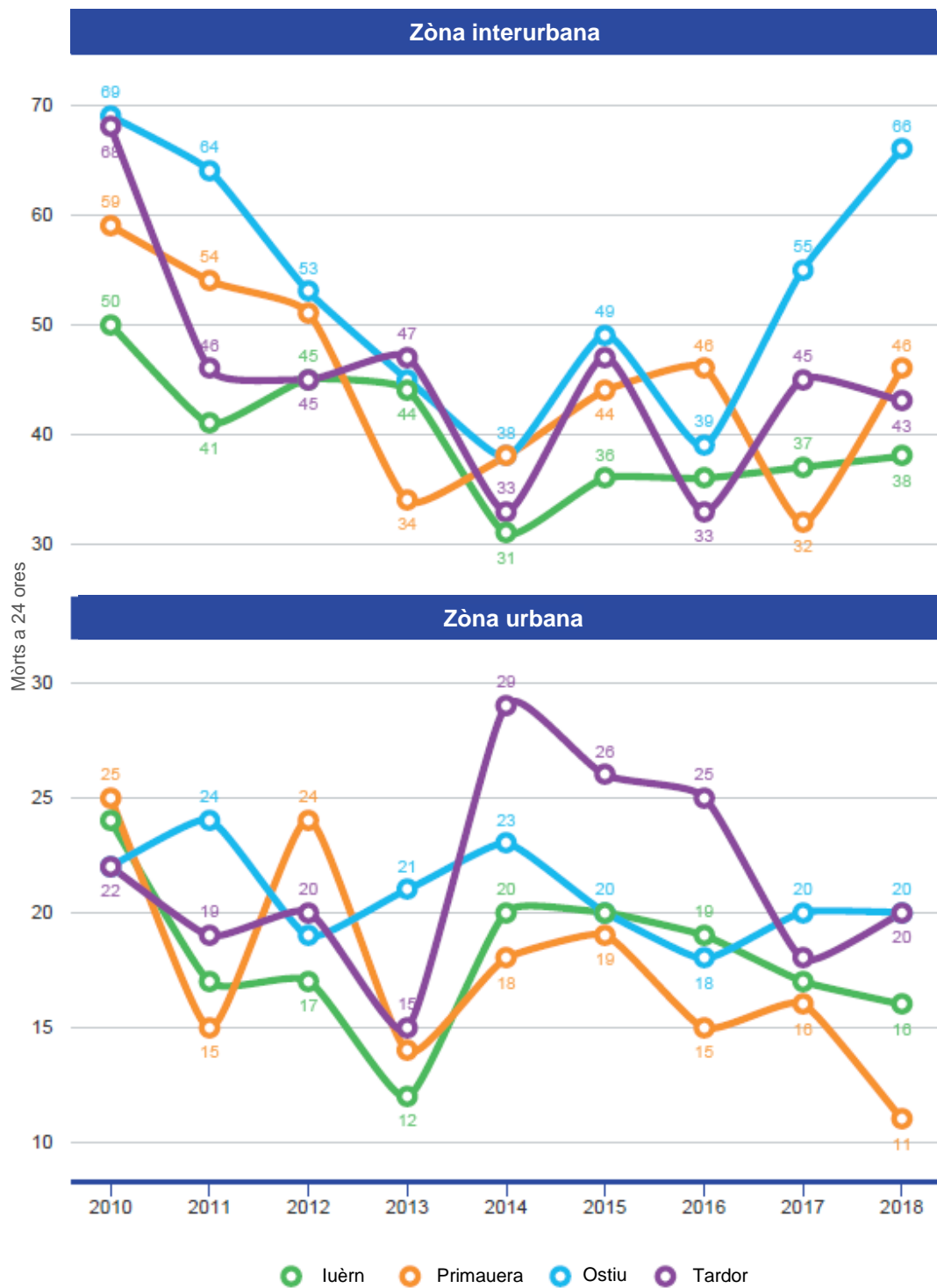
Evolution de th nombre de mòrts a 24 ores per demarcacion e zòna



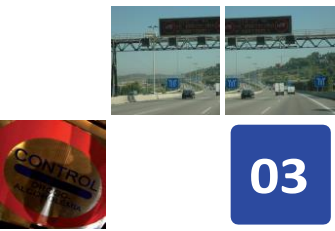


Temporau

Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per temporada e zòna



Entà definir es temporades s'empleguen es mesi naturaus. Er ostiù correspon as mesi intègres de junh, junhsèga e agost. Era tardor correspon as mesi de seteme, octubre e noveme. Er iuèrn, as mesi de deseme, gèr e hereuèr. E era primauera, as mesi de març, abriu e mai.



03

Evolution de mòrts a 24 ores en Catalonha

Temporau

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per tipe deth dia e zòna

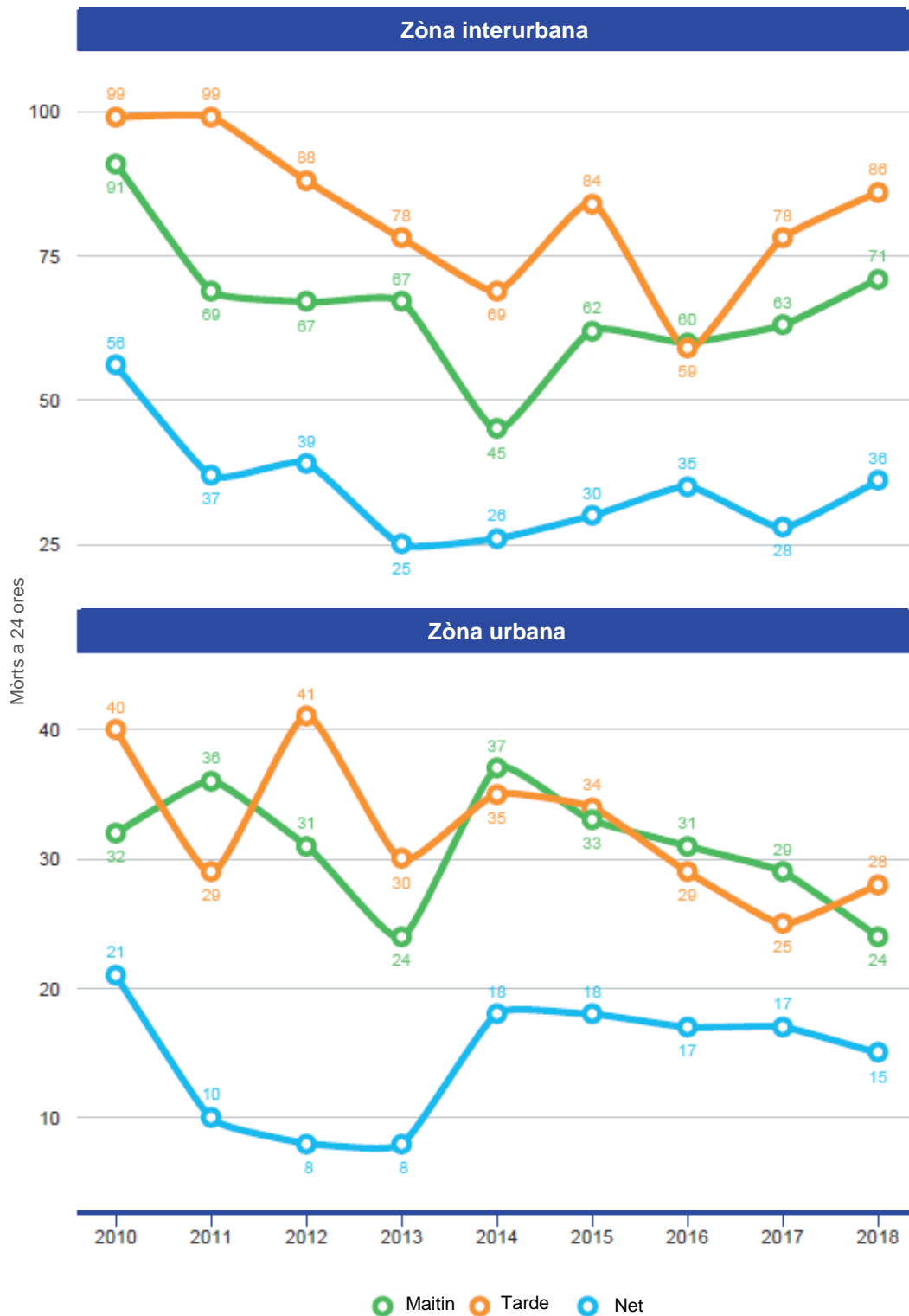


Per dia de hèsta se considèren toti es dissabtes, dimenges e dies de hèsta nacional.

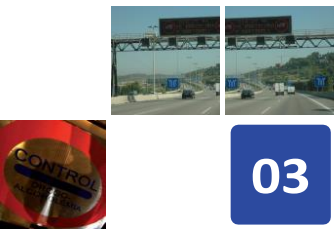


Temporau

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per franja deth dia e zòna



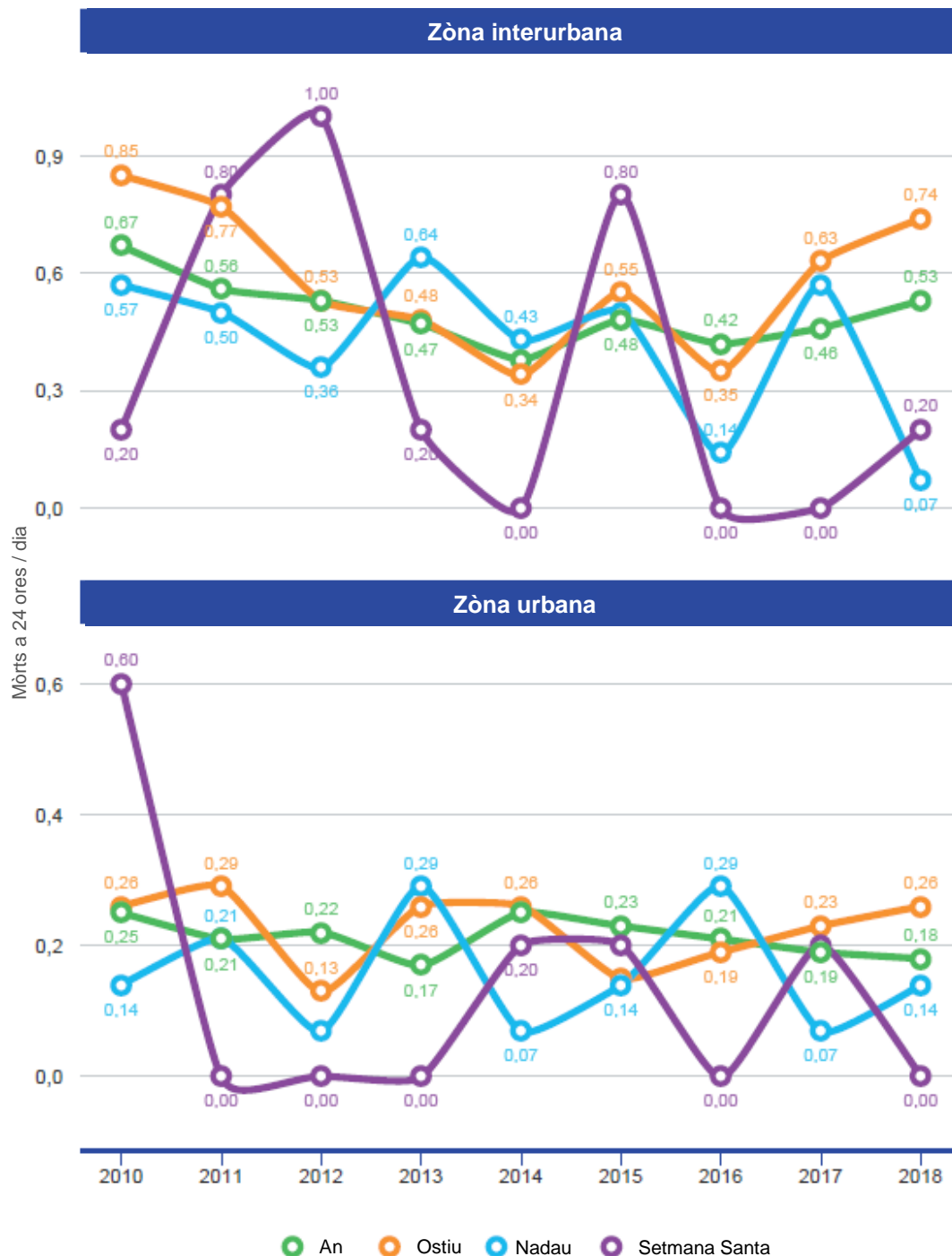
Se considere maitin de 6.00 a 13.59 o, tarde de 14.00 a 21.59 o e net de 22.00 a 5.59 o.



Evolucion de mòrts a 24 ores en Catalonha

Temporau

Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per periòde der an



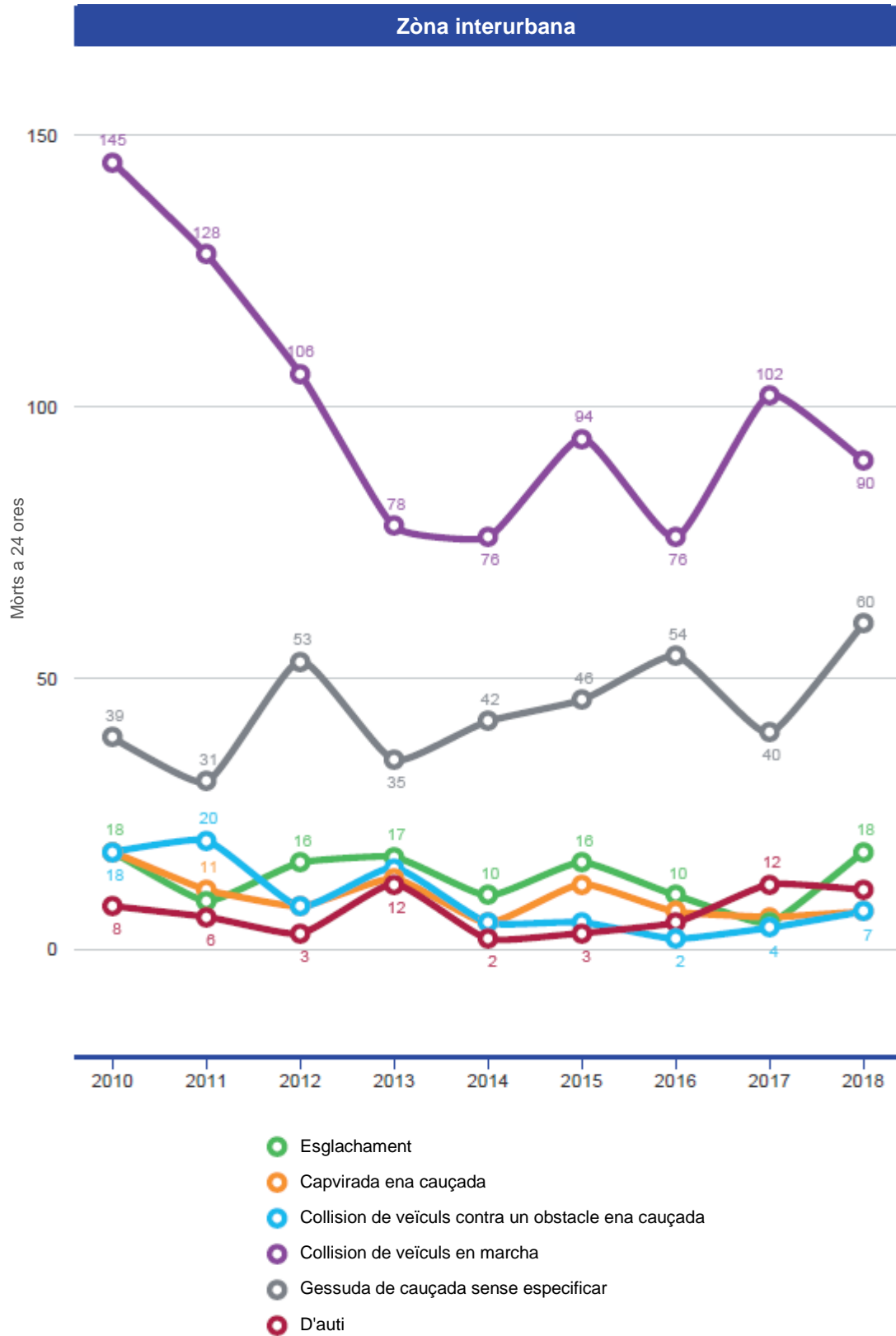
Setmana Santa: de Dijaus Sant a Deluns de Pasqua / Ostiu: mesi de junhsèga e agost / Nadau: deth 24 de deseme enquiath 6 de gèr.

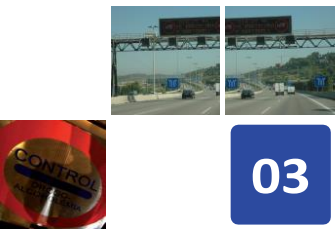
Els valors dera sèrie de Nadau se calculen emplegant es accidents des primèrs dies deth mes de gèr der an següent. Era base de dades entà enguan encara non ei barrada oficiaument e poirie dar lòc, ena publicacion der Anuari der an que ven, a variacions ena sèrie de Nadau.



Tipologia d'accident

Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per tipe d'accident e zòna



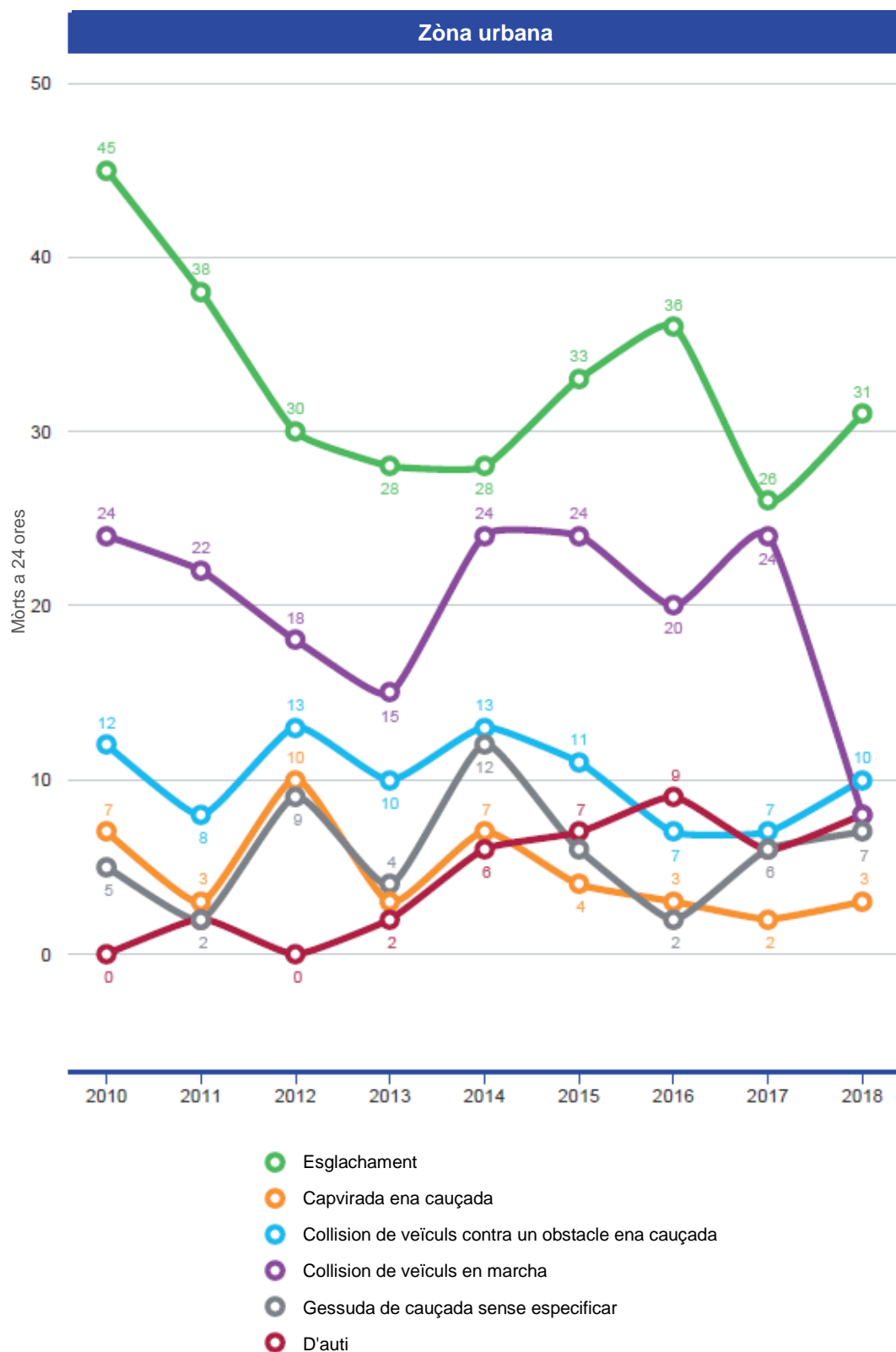


03

Evolution de mòrts a 24 ores en Catalonha

Tipologia d'accident

Evolution de th nombre de mòrts a 24 ores per tipe d'accident e zòna

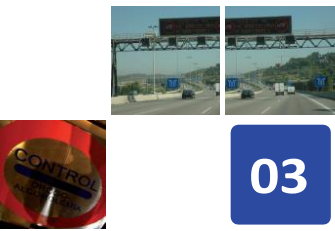




Localizacion

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores en interseccion vs. dehòra d'interseccion e zòna

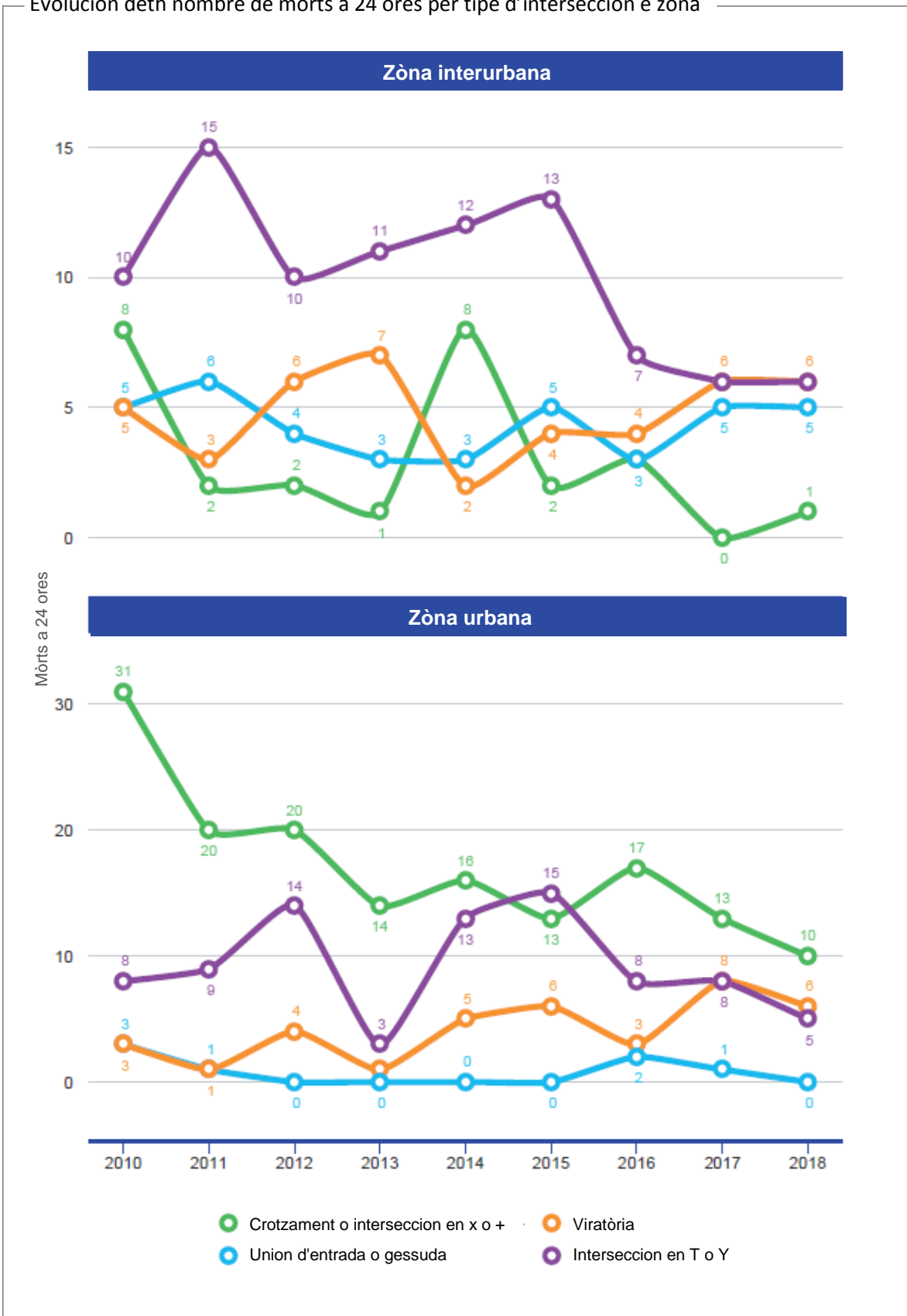




Evolucion de mòrts a 24 ores en Catalonha

Localizacion

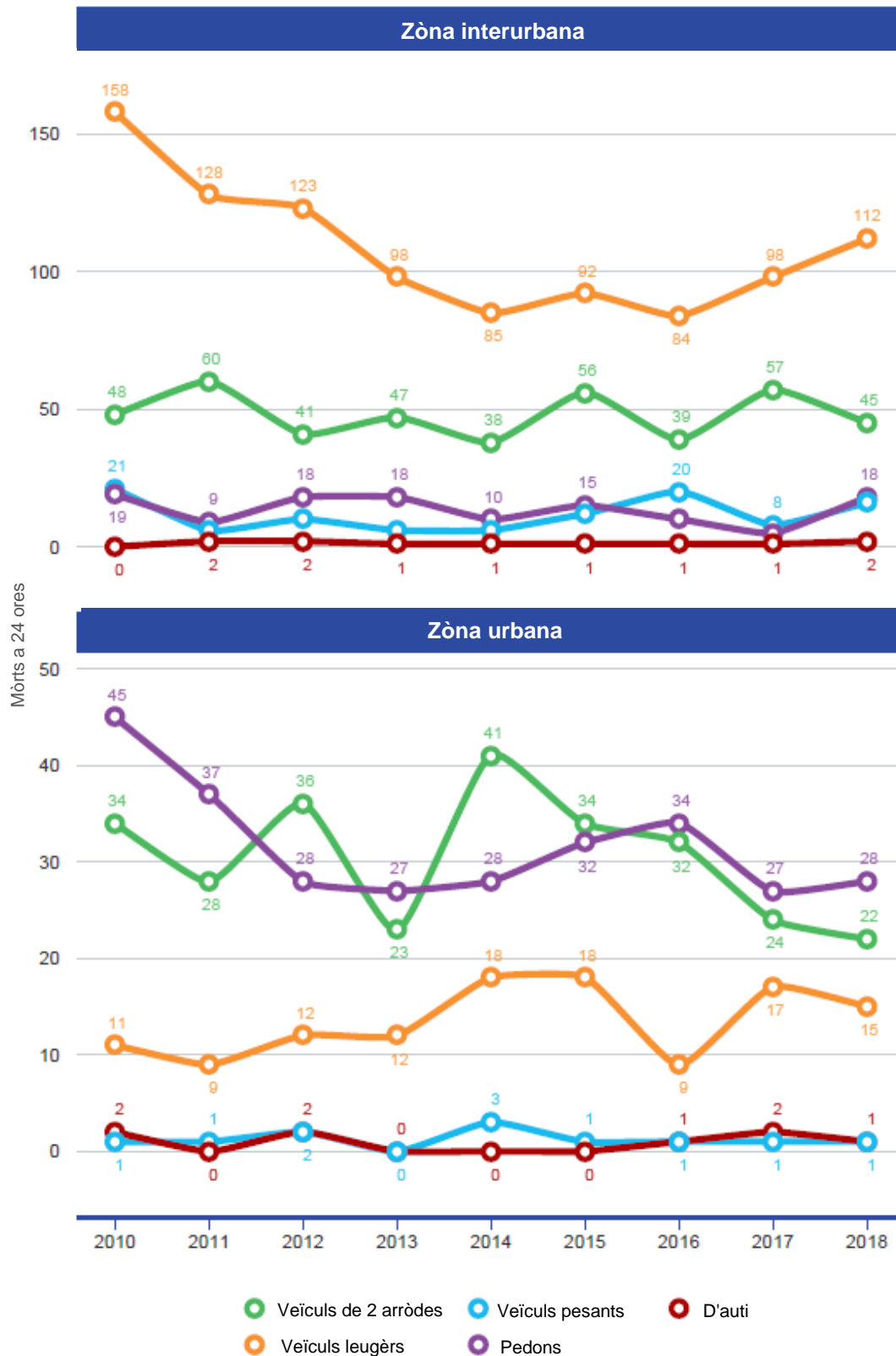
Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per tipe d'interseccion e zòna

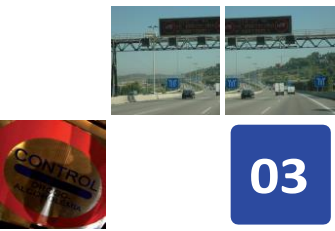




Mejan de locomocion

Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per tipe de veïcul e zòna





03

Evolution de mòrts a 24 ores en Catalonha

Mejan de locomocion

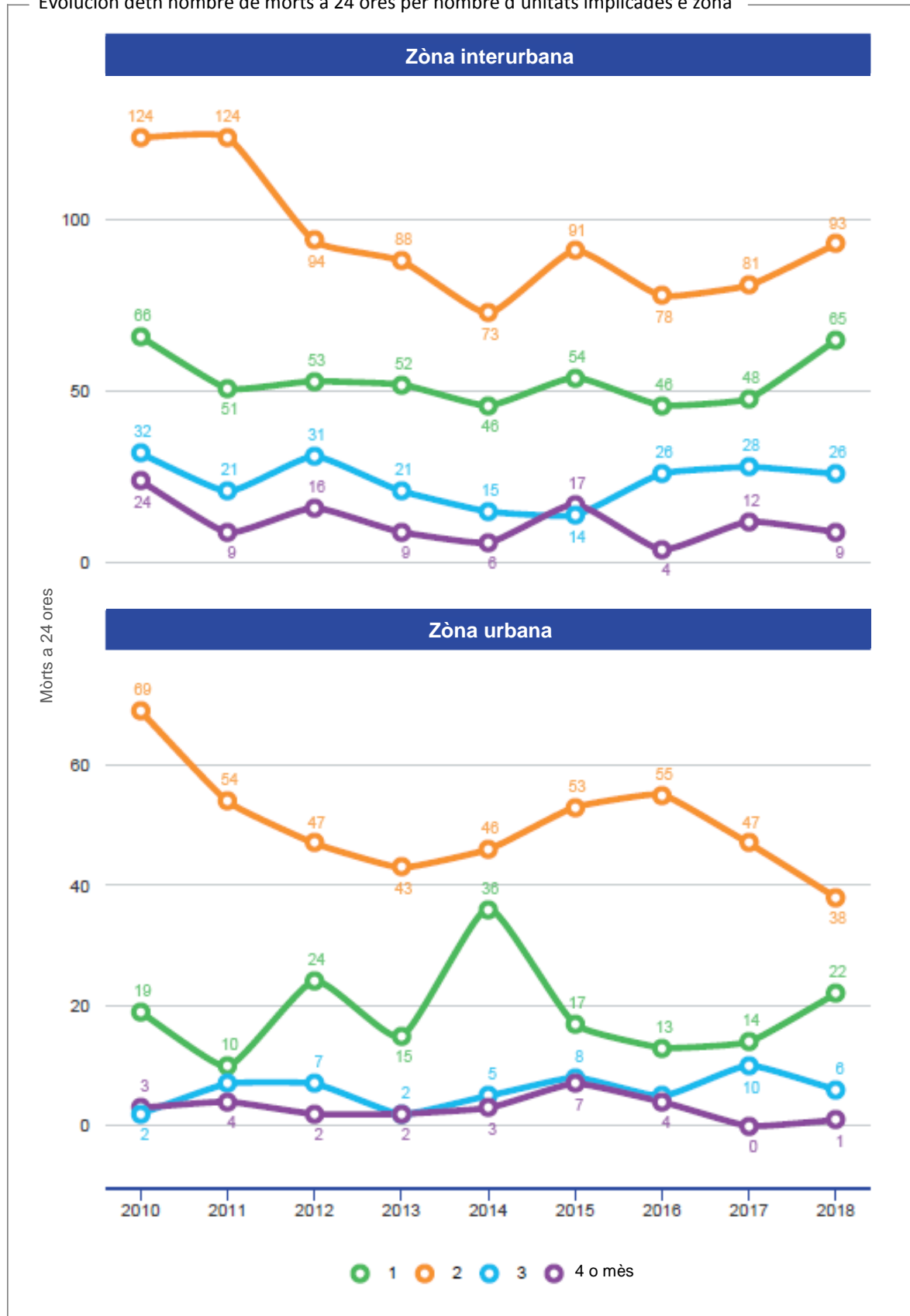
Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per veïculs de 2 arròdes e zòna

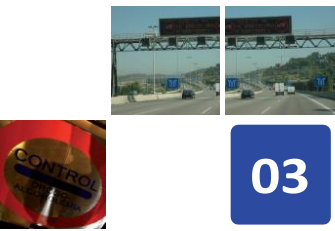




Mejan de locomocion

Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per nombre d'unitats implicades e zòna





Profil des victimes

Evolution deth nombre de mòrts a 24 ores per sèxe des victimes e zòna



Enes grafiques sonque se computen es mòrts a 24 ores des quaus se sap eth sèxe.

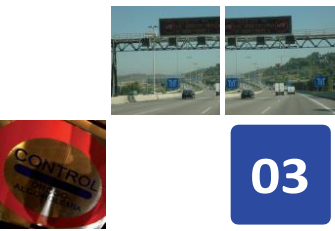


Perfil des víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per franja d'edat des víctimes e zona



Enes grafiques sonque se computen es mòrts a 24 hores des quaus se sap era edat.



Profil des victimes

Evolucion deth nombre de mòrts a 24 ores per tram d'edat - joves

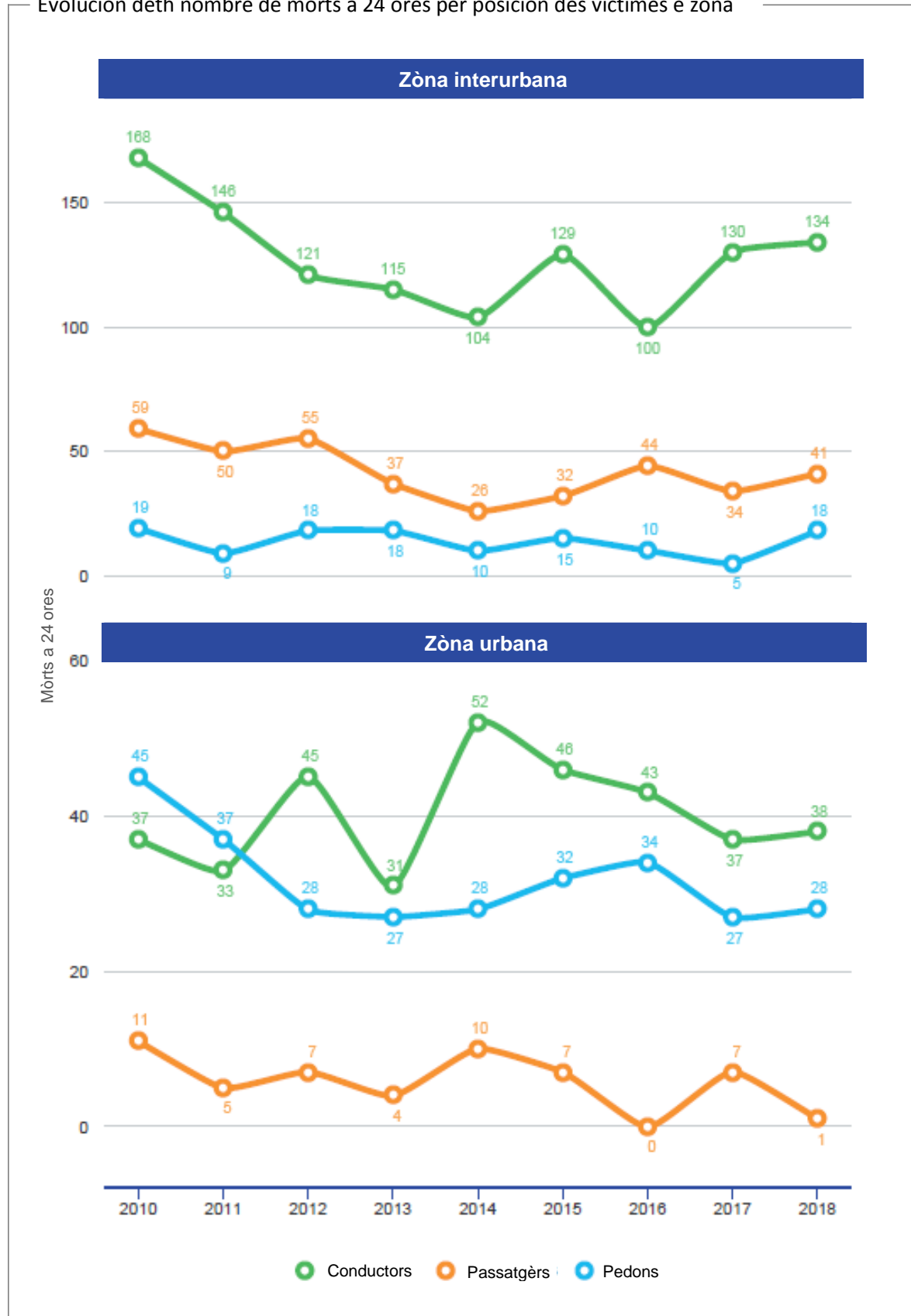


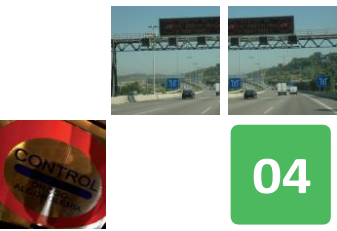
Enes grafiques sonque se computen es mòrts a 24 ores des quaus se sap era edat.



Perfil des víctimes

Evolució del nombre de morts a 24 hores per posició des víctimes e zona



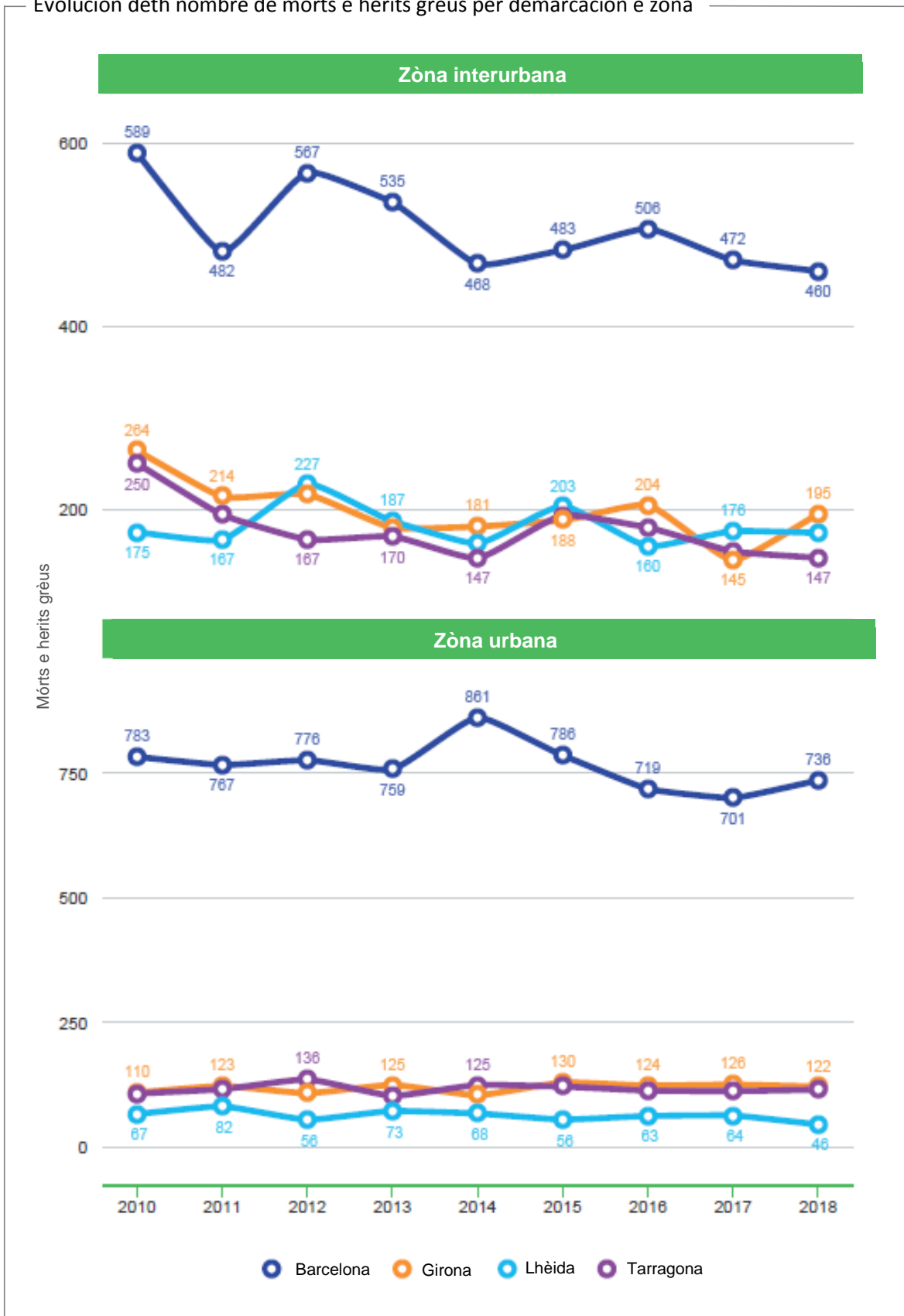


04

Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

Territoriau

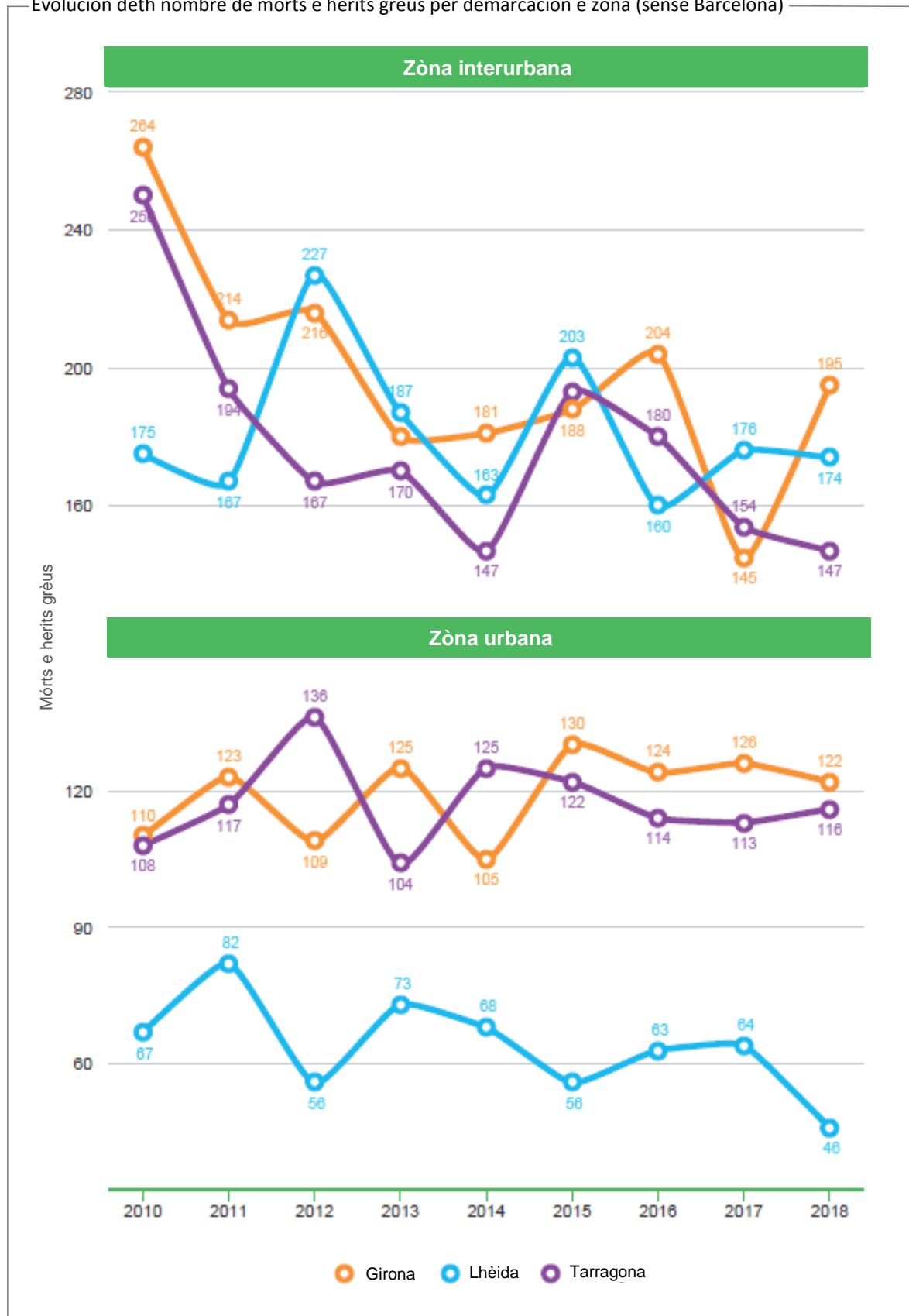
Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per demarcacion e zòna

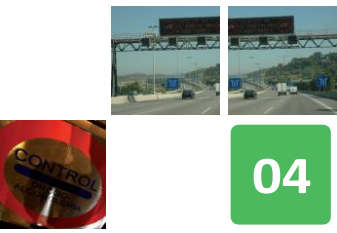




Territoris

Evolució del nombre de morts i herits gravis per demarcació i zona (sense Barcelona)

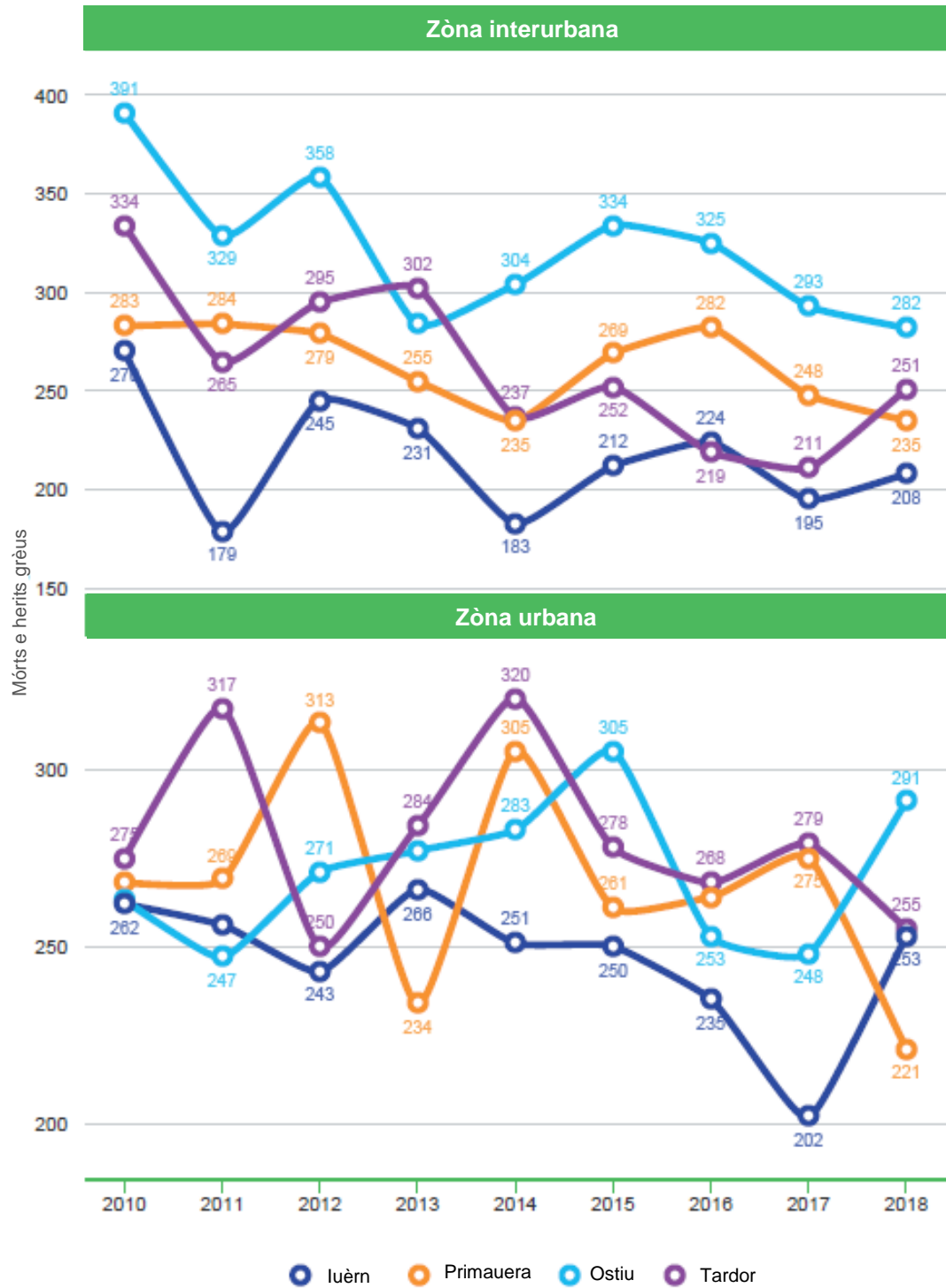




Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

Temporau

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per temporada e zòna

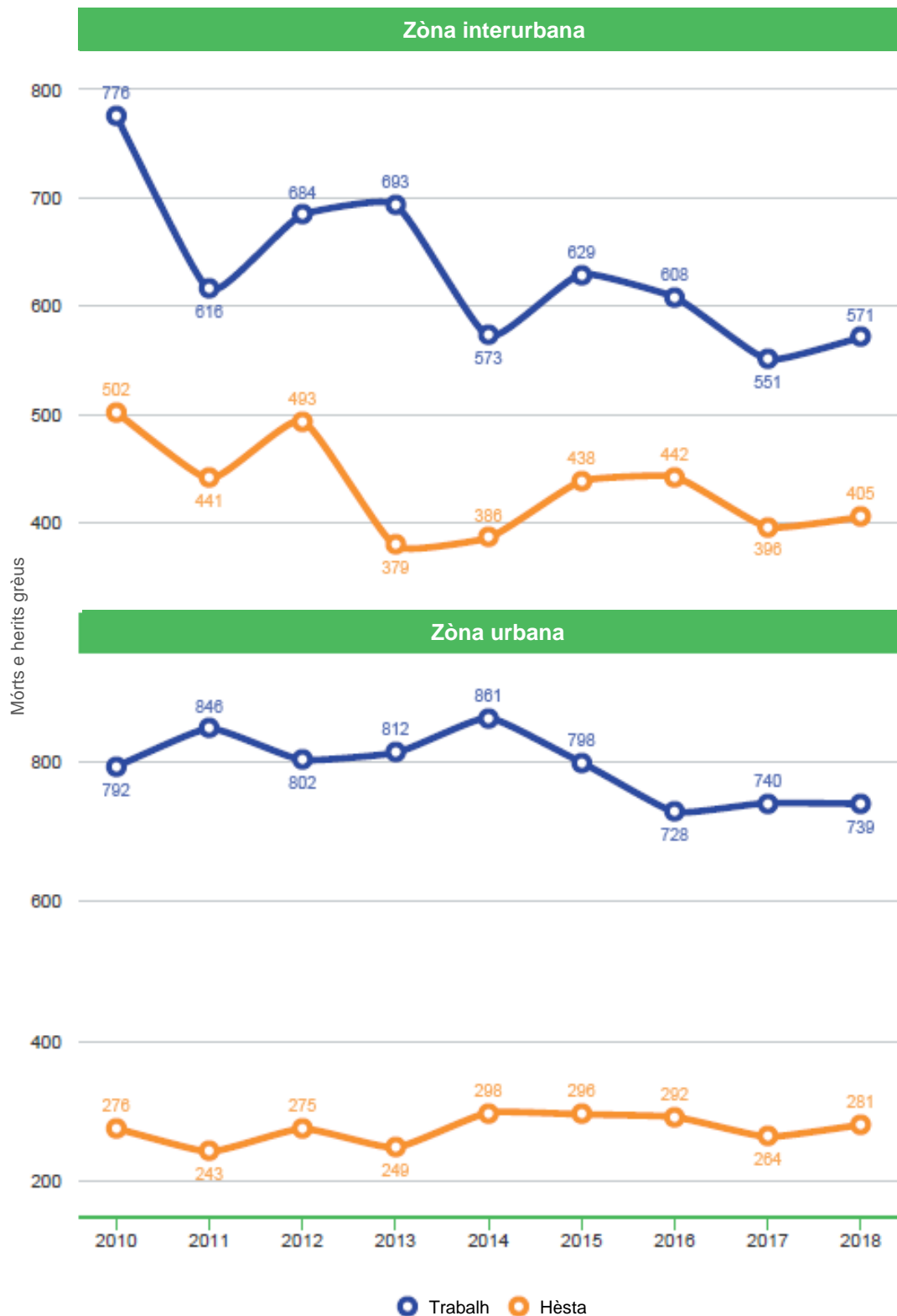


Entà definir es temporades s'empleguen es mesi naturaus. Er ostiu correspon as mesi intègres de junh, junhsèga e agost. Era tardor correspon as mesi de seteme, octubre e noveme. Er iuèrn, as mesi de deseme, gèr e hereuèr. E era primauera, as mesi de març, abriu e mai.

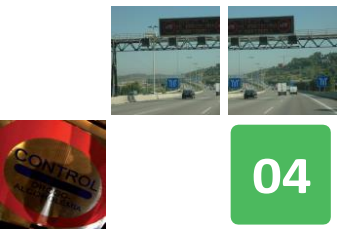


Temporau

Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus per dia de treball, dimenjada e zòna



Per dia de hèsta se considèren toti es dissabtes, dimenges e dies de hèsta nacional.

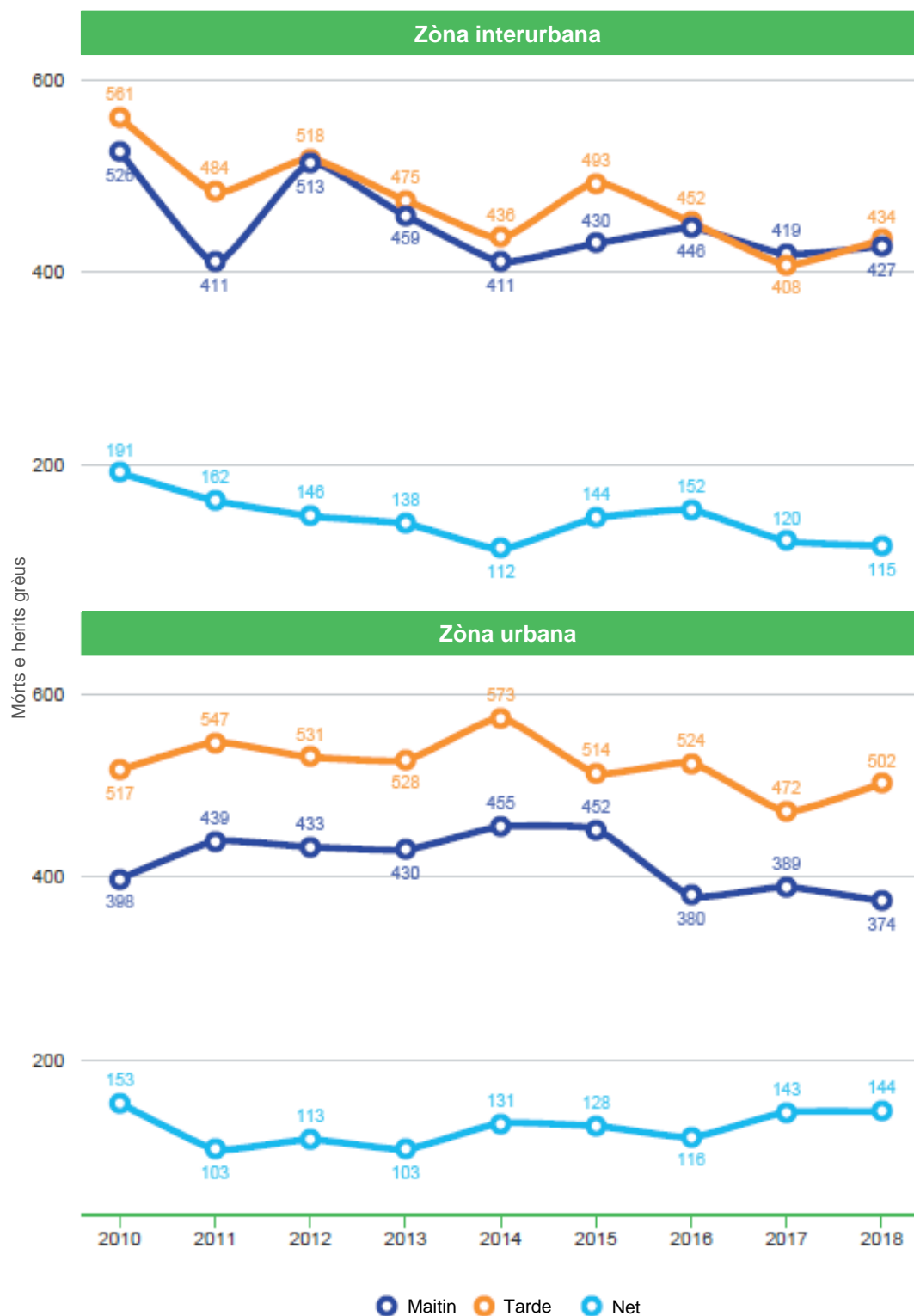


04

Evolution de mòrts e herits grèus en Catalonha

Temporau

Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus per franja deth dia e zòna



Se considèra maitin de 6.00 a 13.59 o, tarde de 14.00 a 21.59 o e net de 22.00 a 5.59 o.



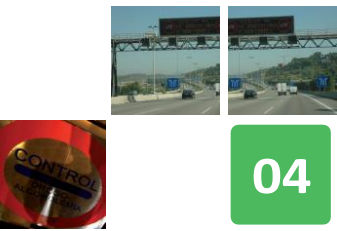
Temporau

— Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per periòde der an —



Setmana Santa: de Dijaus Sant a Deluns de Pasqua / Ostiu: mesi de junhsèga e agost / Nadau: deth 24 de deseme enquiath 6 de gèr.

Els valors dera sèrie de Nadau se calculen emplegant es accidents des primèrs dies deth mes de gèr der an següent. Era base de dades entà enguan encara non ei barrada oficiaument e poirie dar lòc, ena publicacion der Anuari der an que ven, a variacions ena sèrie de Nadau.

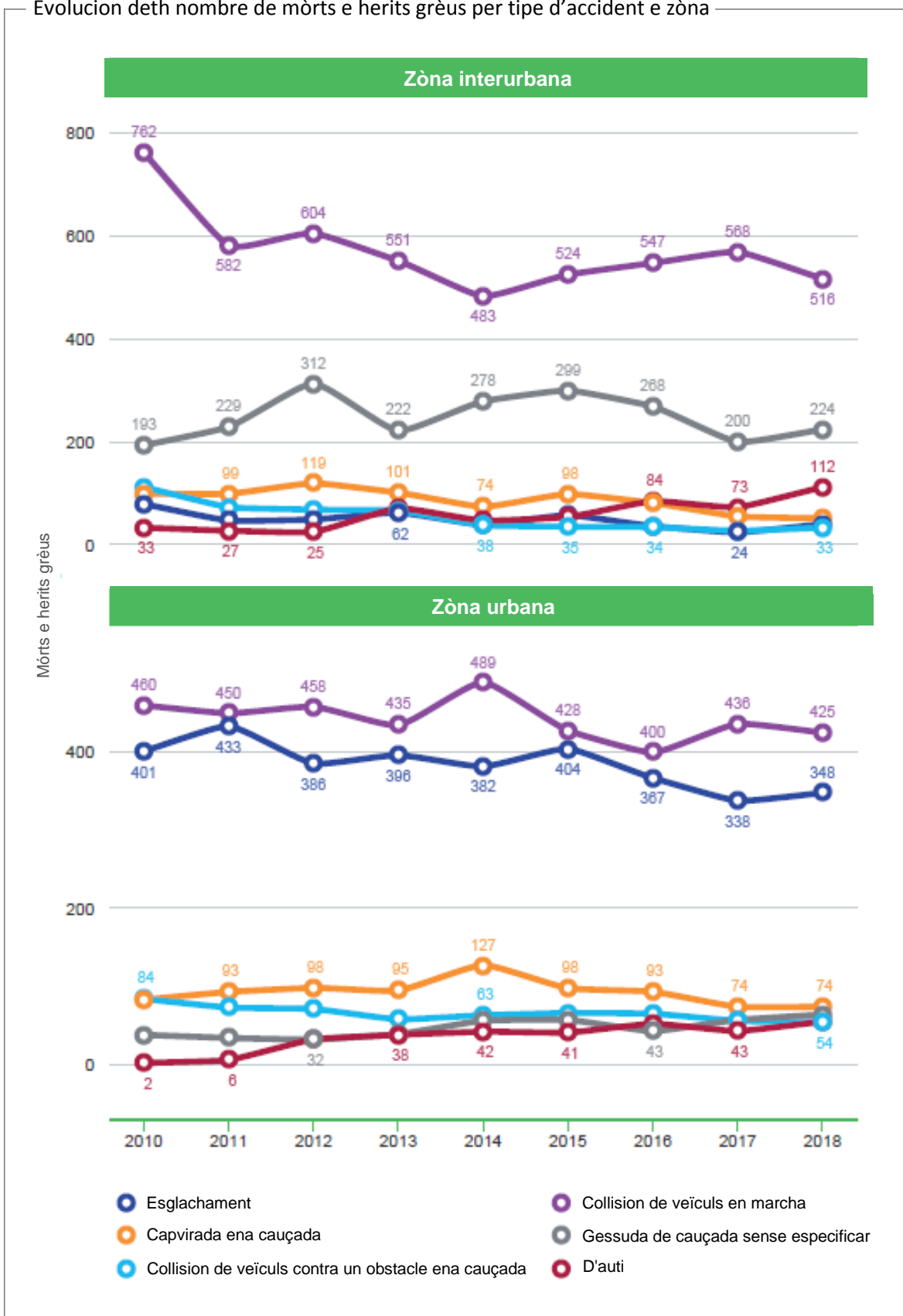


04

Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

Tipologia d'accident

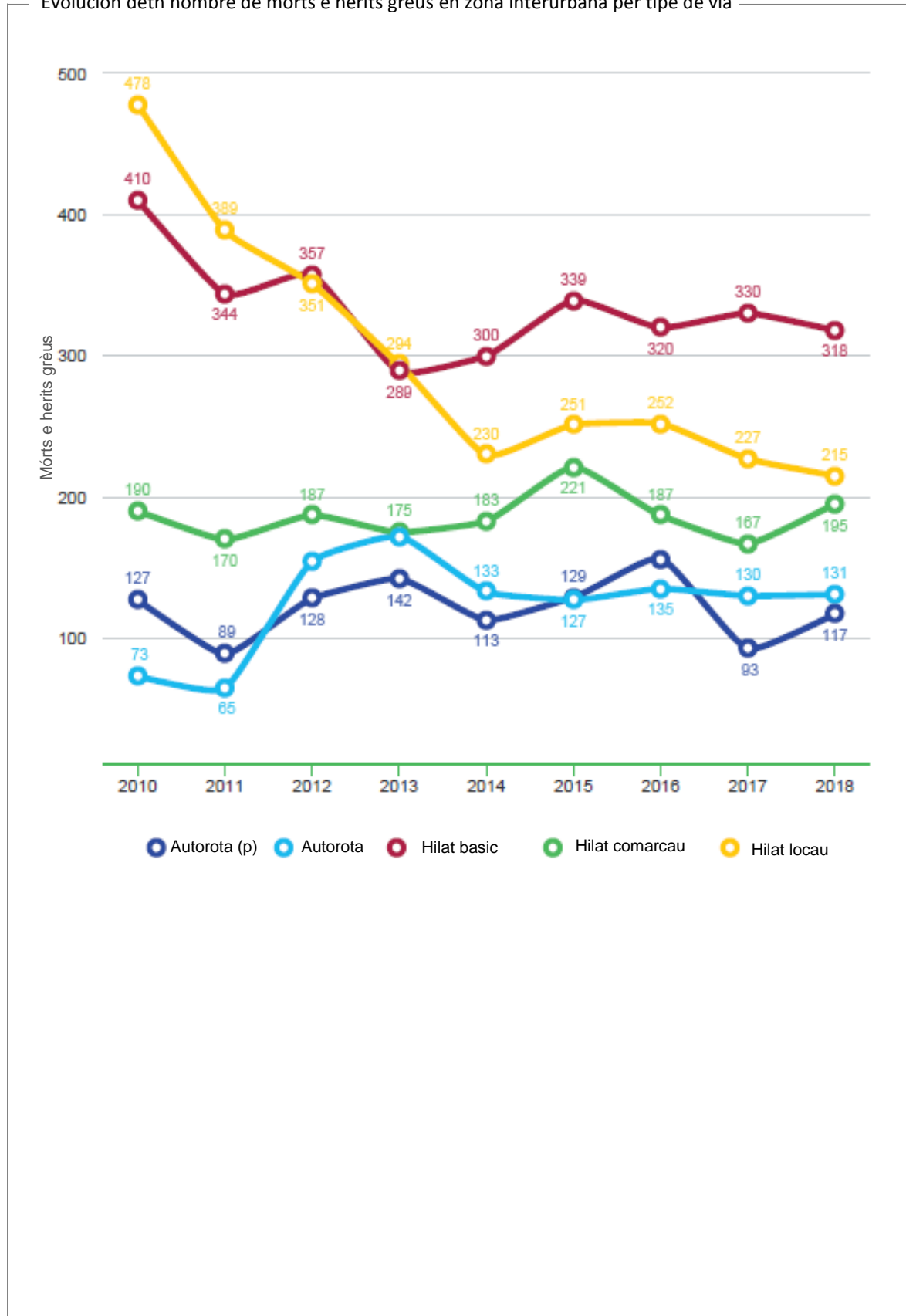
Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per tipe d'accident e zòna

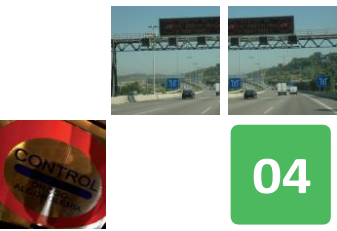




Localizacion

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus en zòna interurbana per tipe de via

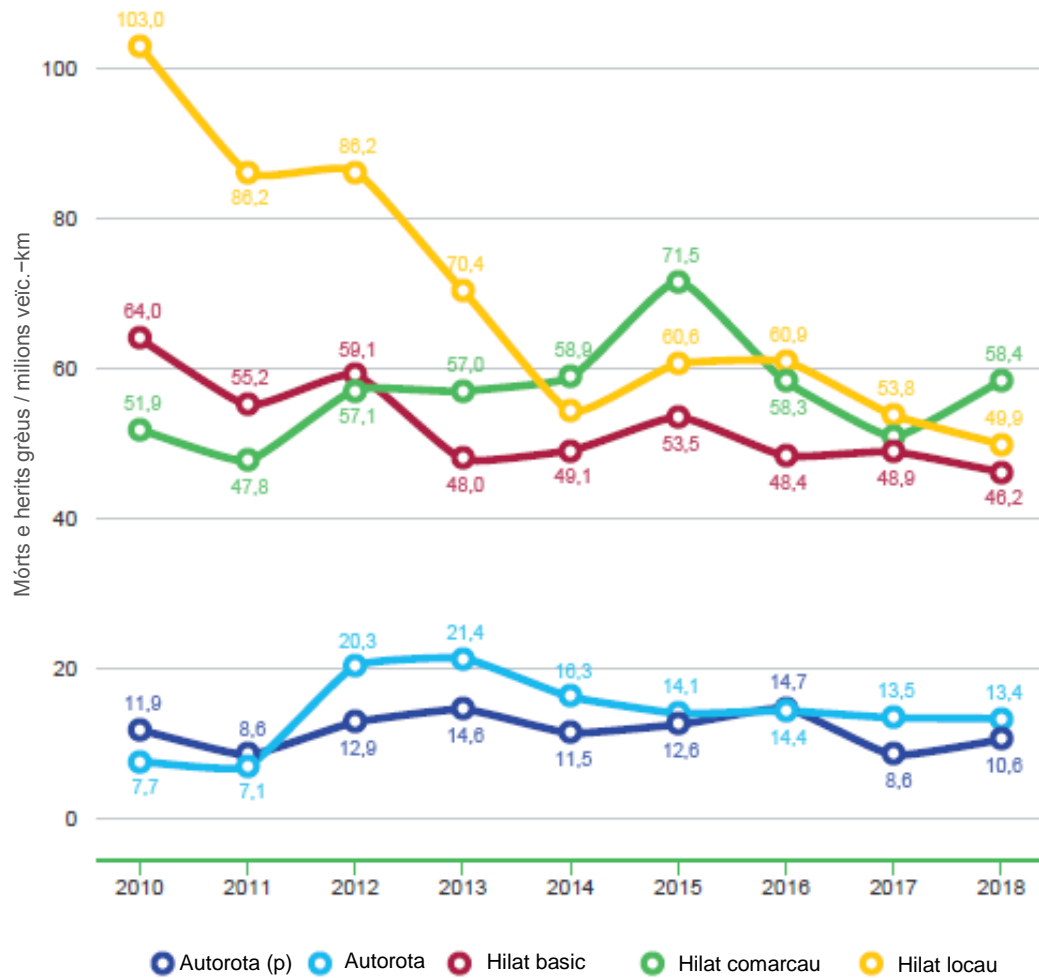




Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

Localizacion

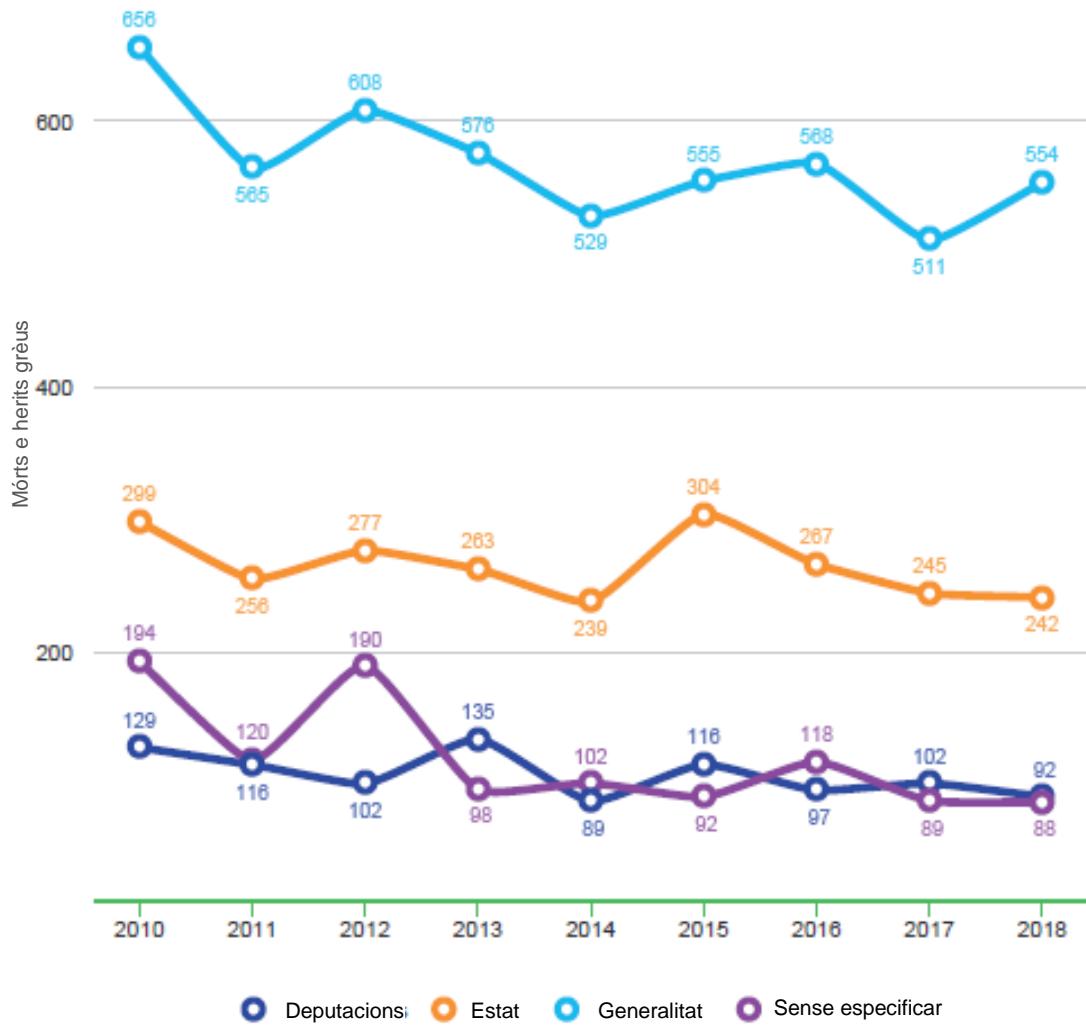
Evolucion der índex d'accidentalitat per tipe de via

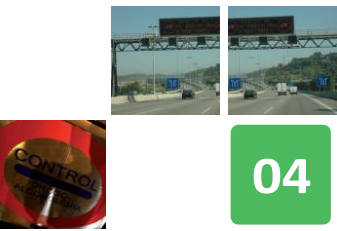




Localizacion

Evolució del nombre de morts i herits grès en zona interurbana per titularitat de la via





04

Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

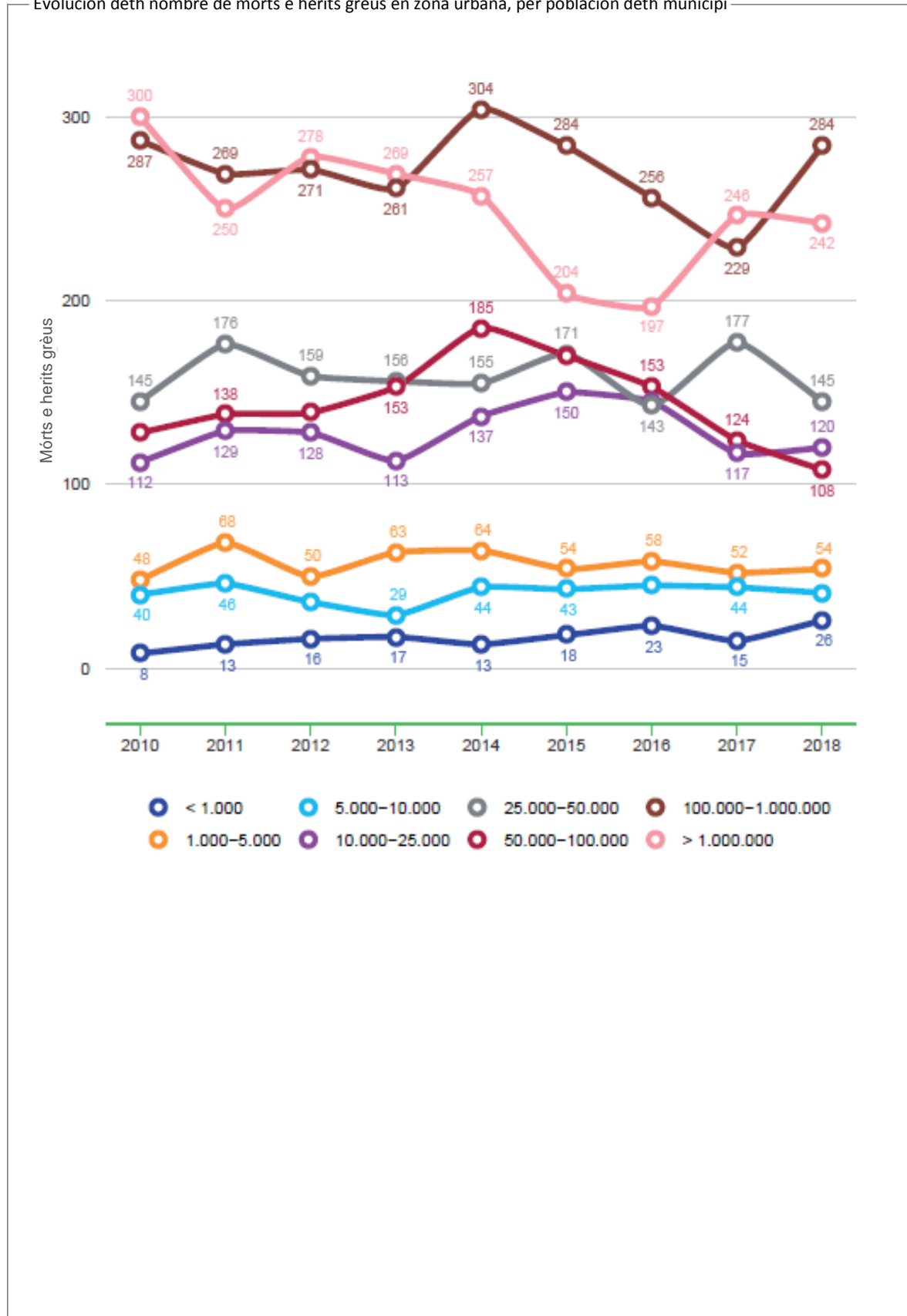
Localizacion

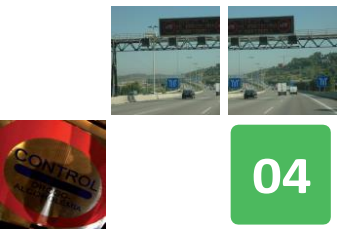




Localizacion

— Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus en zòna urbana, per poblacion deth municipi —

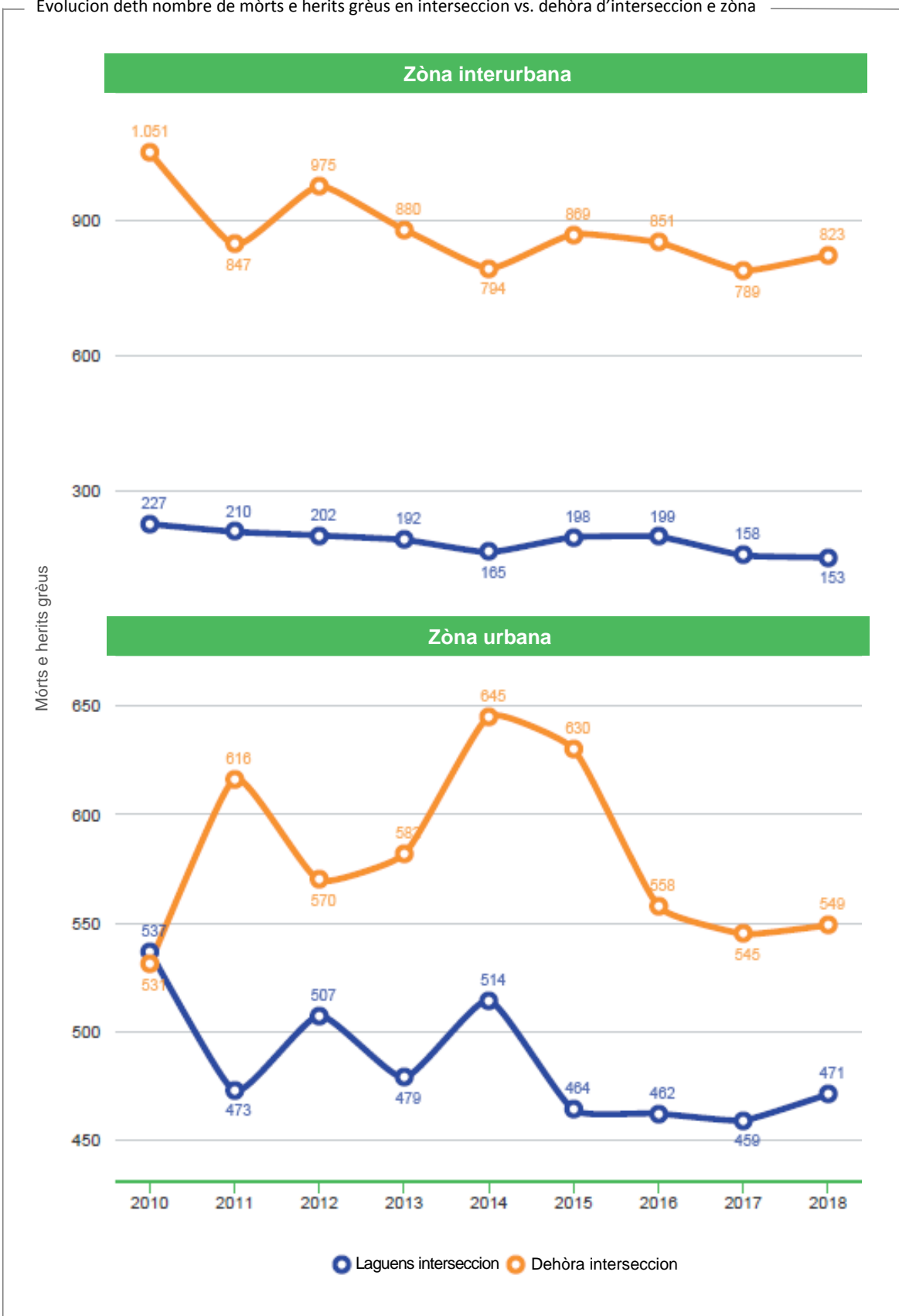




Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

Localizacion

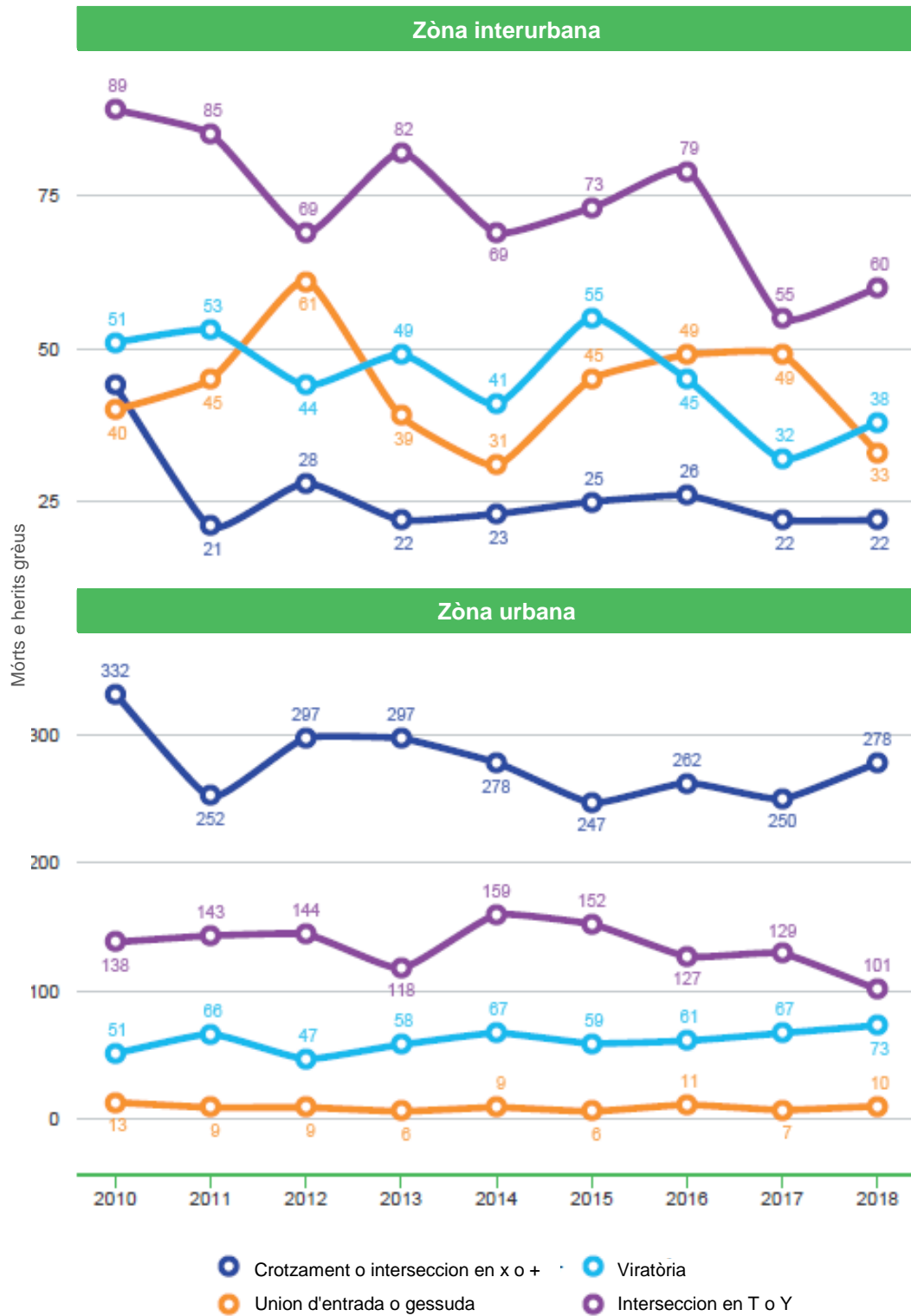
Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus en interseccion vs. dehòra d'interseccion e zòna



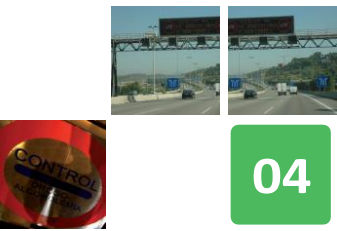


Localizacion

— Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per tipe d'interseccion e zòna —



Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus en relacion damb es quaus se sap eth tipe d'interseccion.

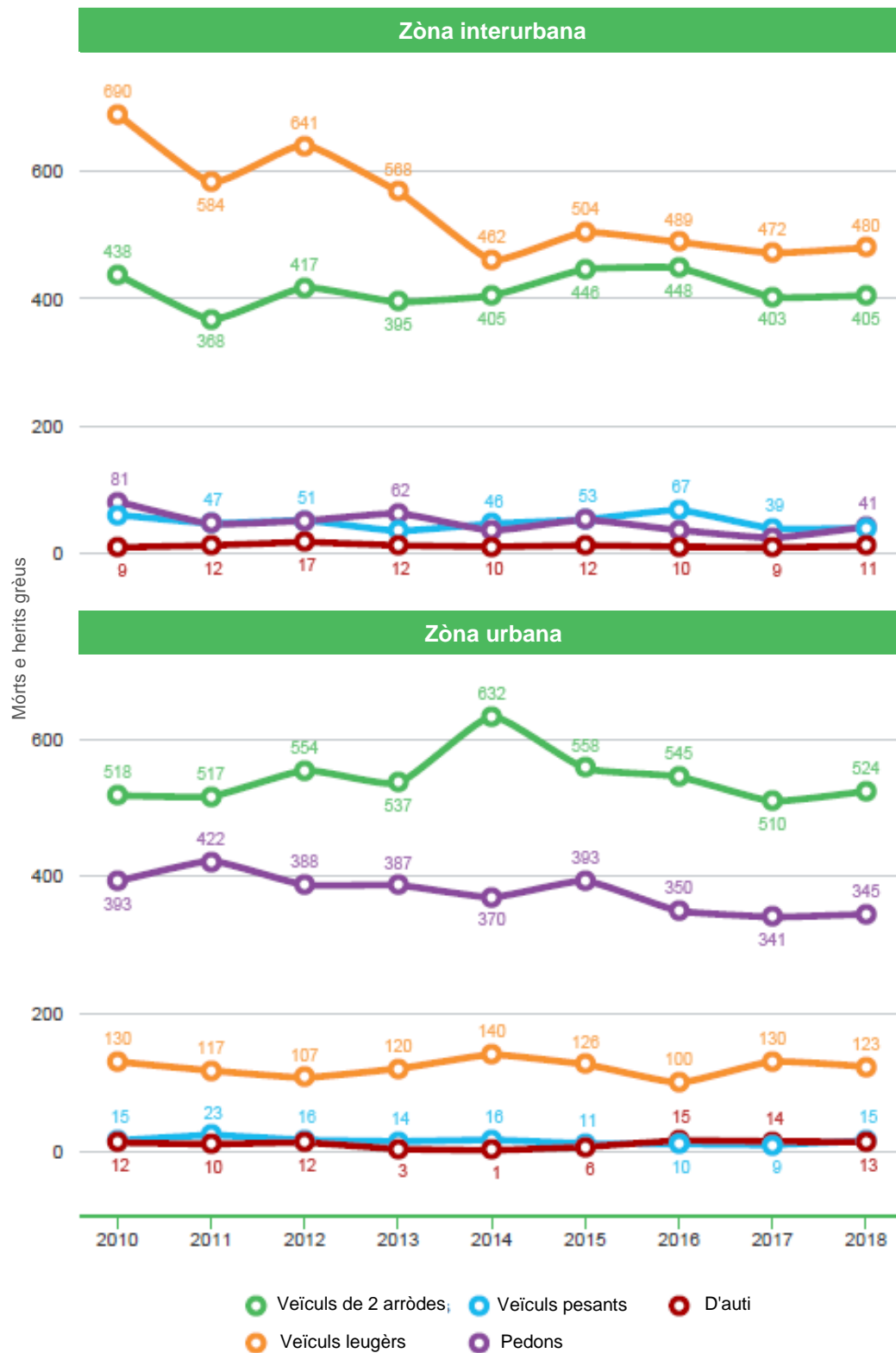


04

Evolution de mòrts e herits grèus en Catalonha

Mejan de locomocion

Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus per tipe de veïcul e zòna

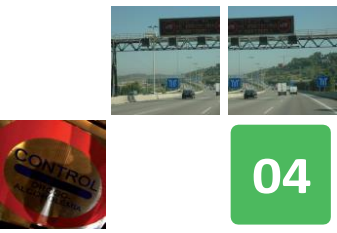




Mejan de locomocion

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per veïculs de 2 arròdes e zòna



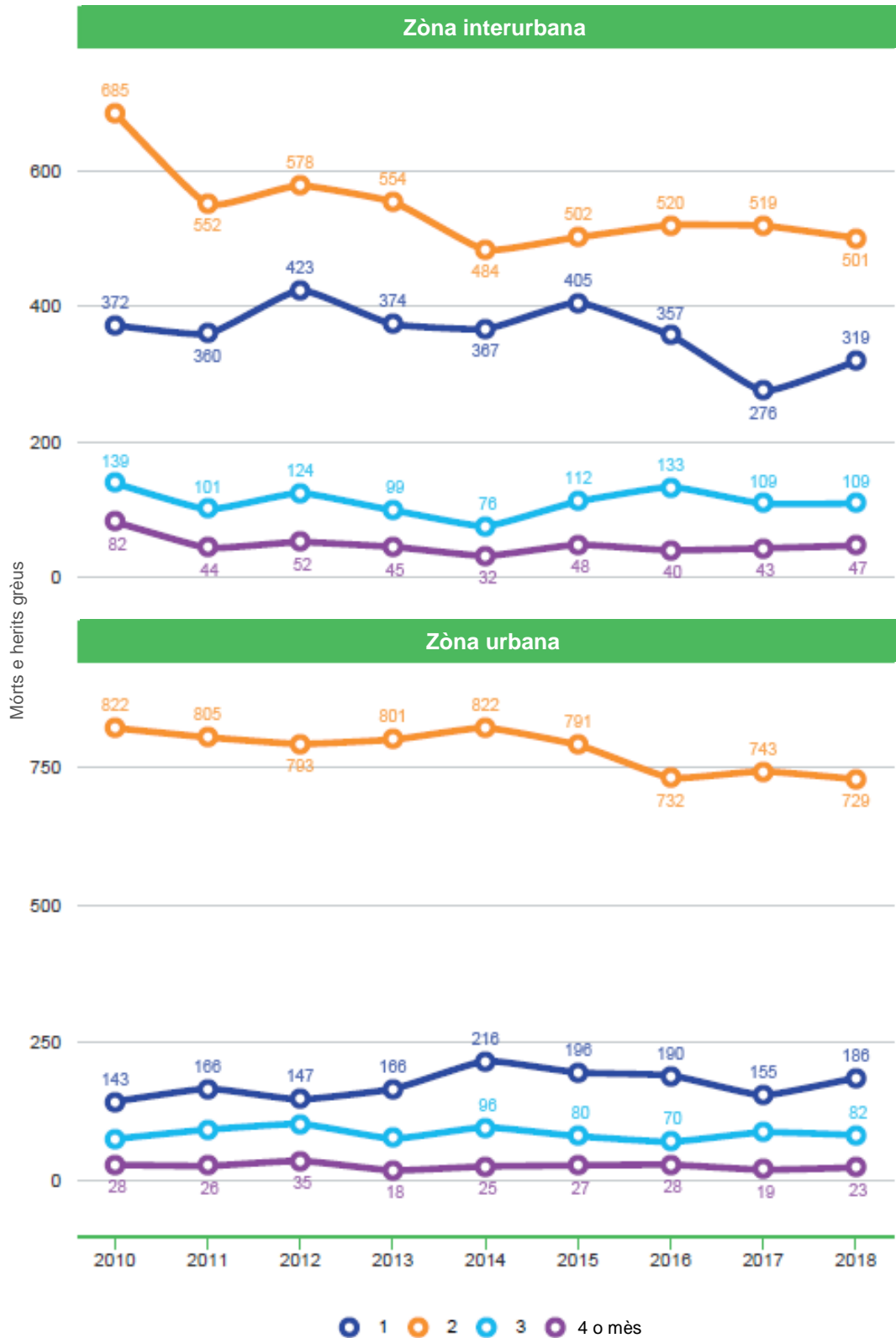


04

Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

Mejan de locomocion

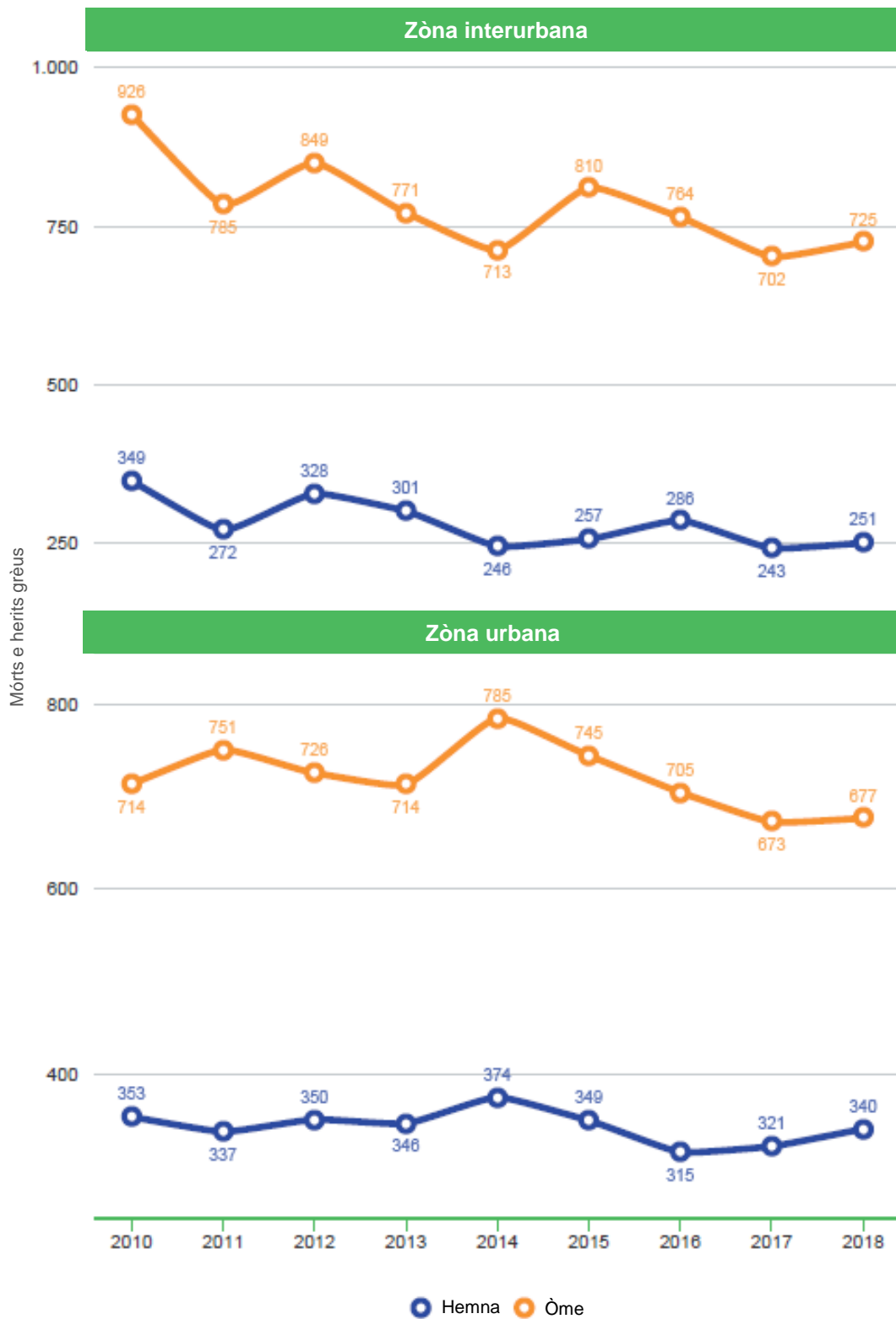
Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per nombre d'unitats implicades e zòna



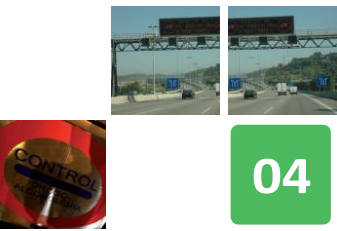


Perfil des víctimes

Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus per sèxe des víctimes e zòna



Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus des quaus se sap eth sèxe.

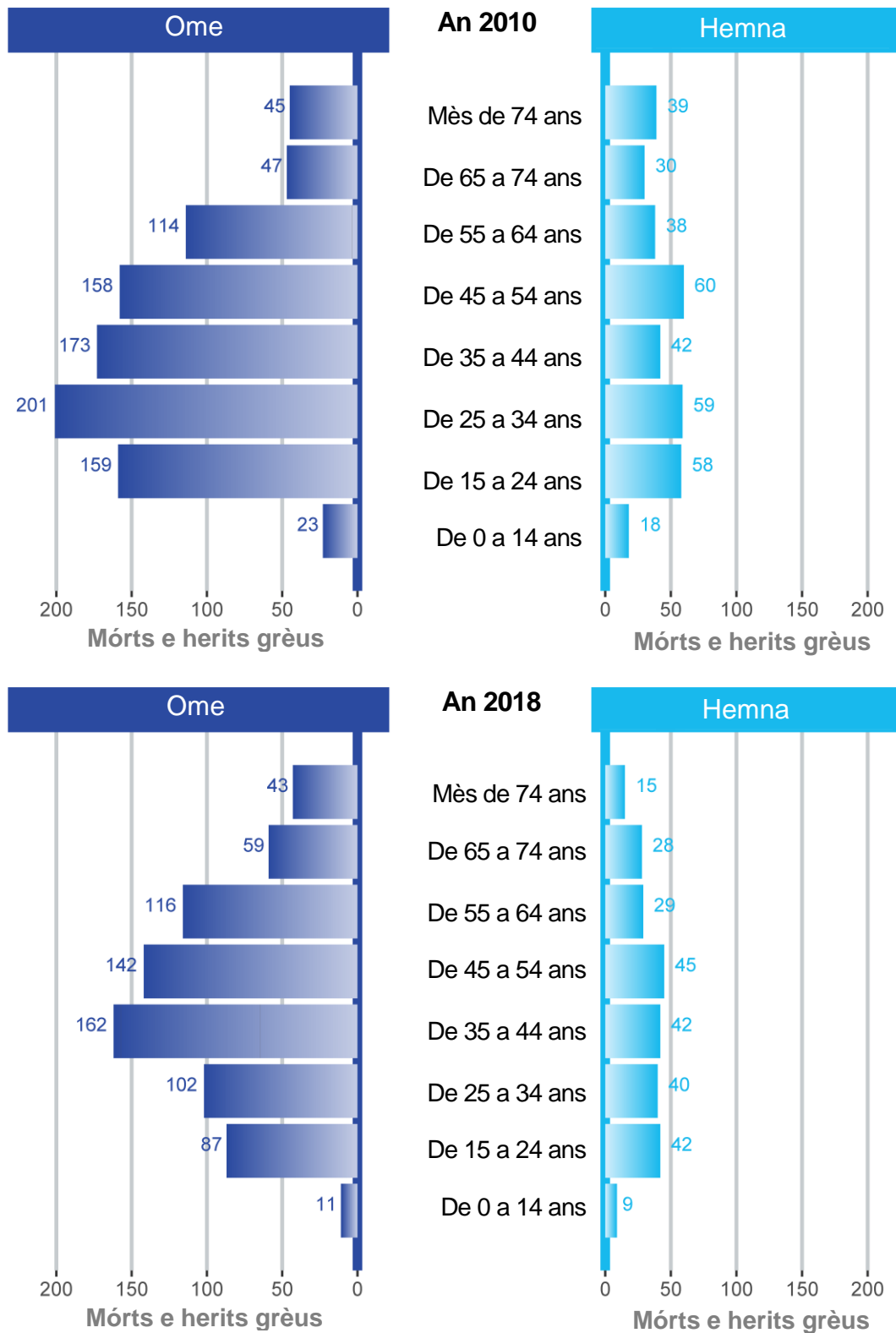


04

Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

Profil des victimes

Mòrts e herits grèus en zòna interurbana, an 2010 e 2018

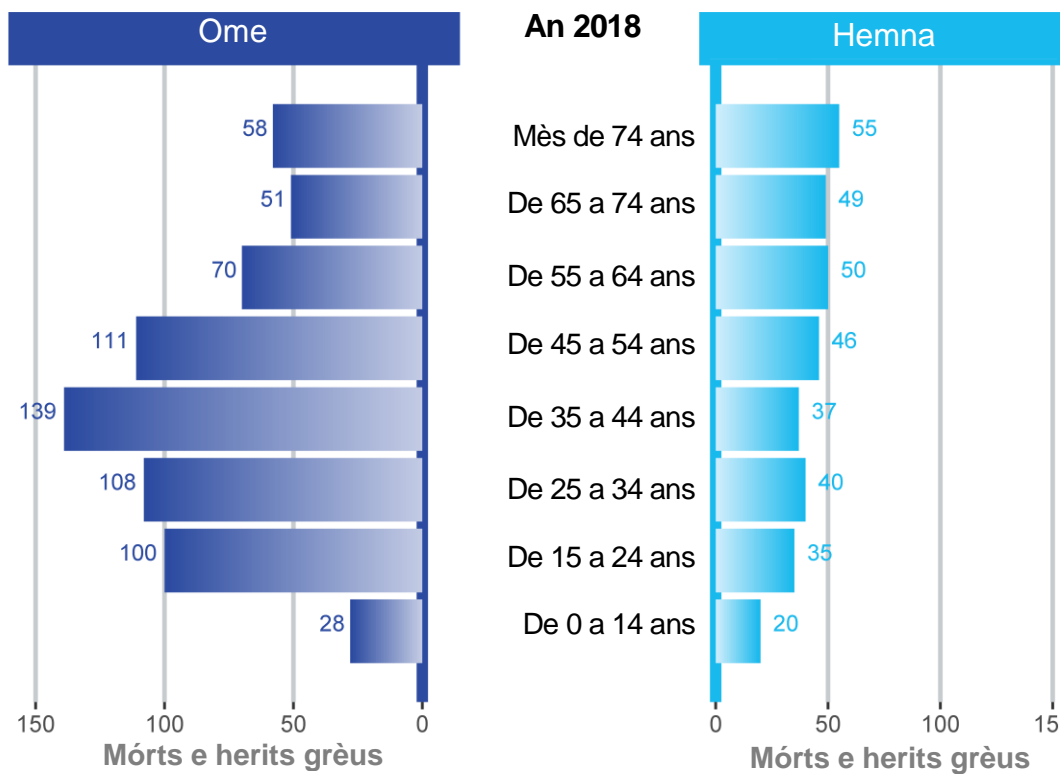
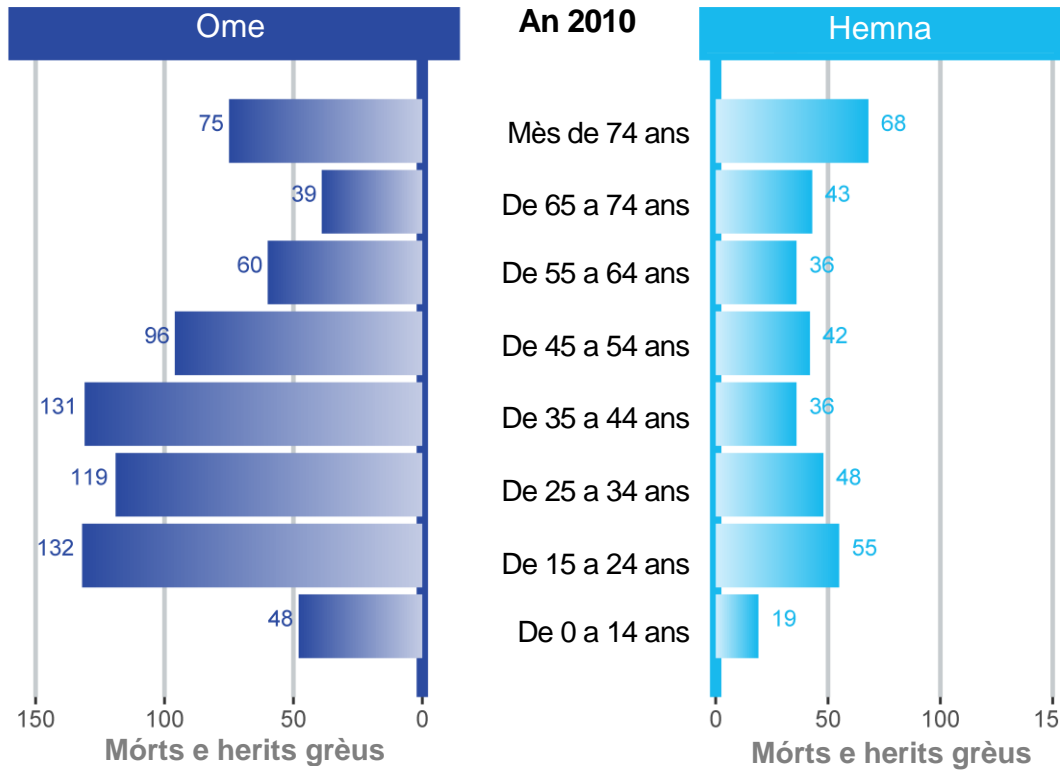


Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus des quaus se sap eth sèxe.

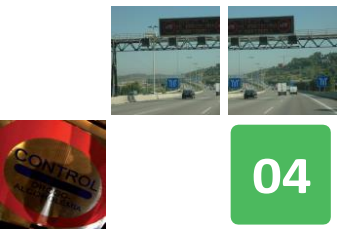


Profil des victimes

Mórts e herits grèus en zòna urbana, an 2010 e 2018



Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus des quaus se sap eth sèxe.

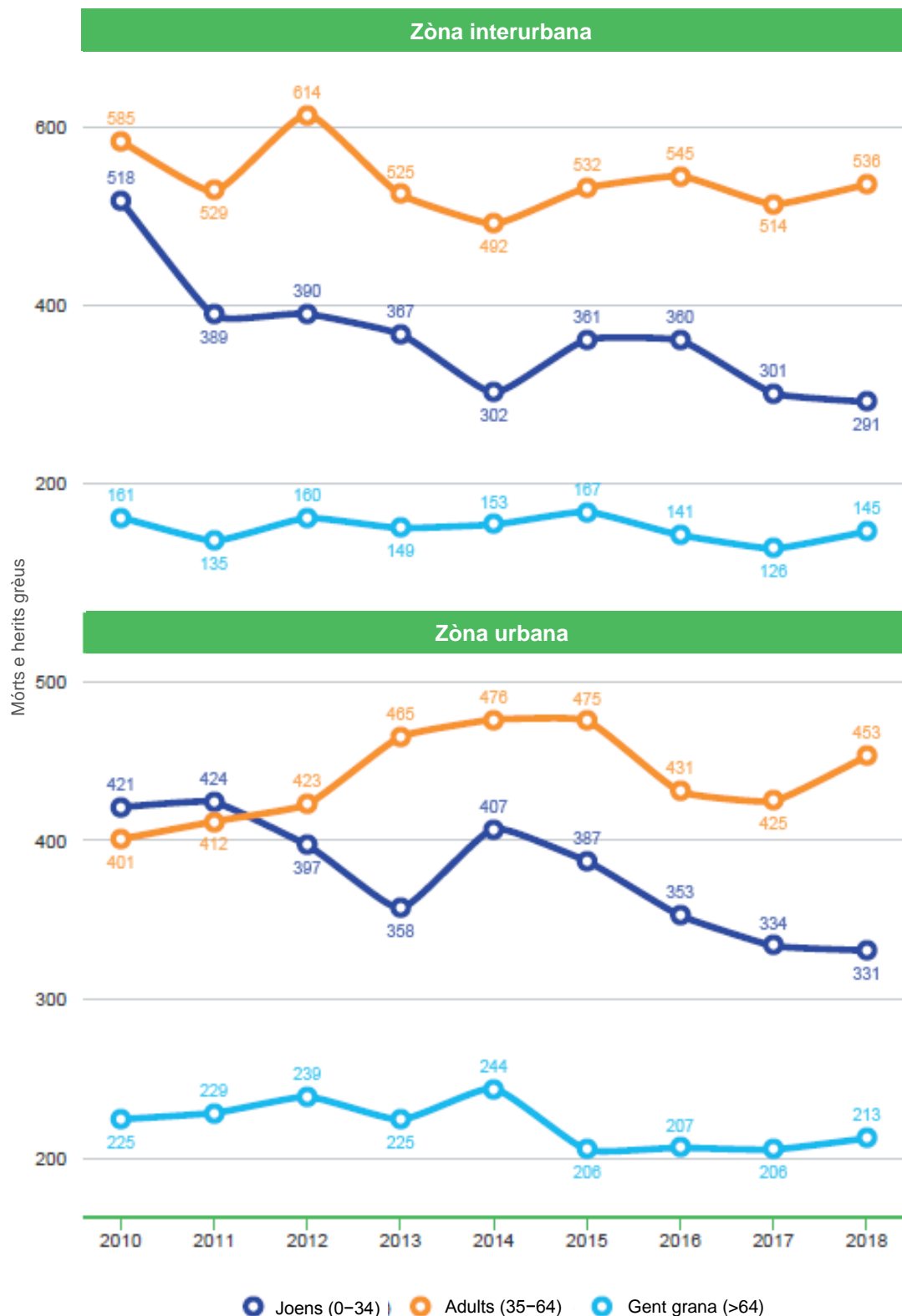


04

Evolucion de mòrts e herits grèus en Catalonha

Profil des victimes

Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per franja d'edat des victimes e zòna

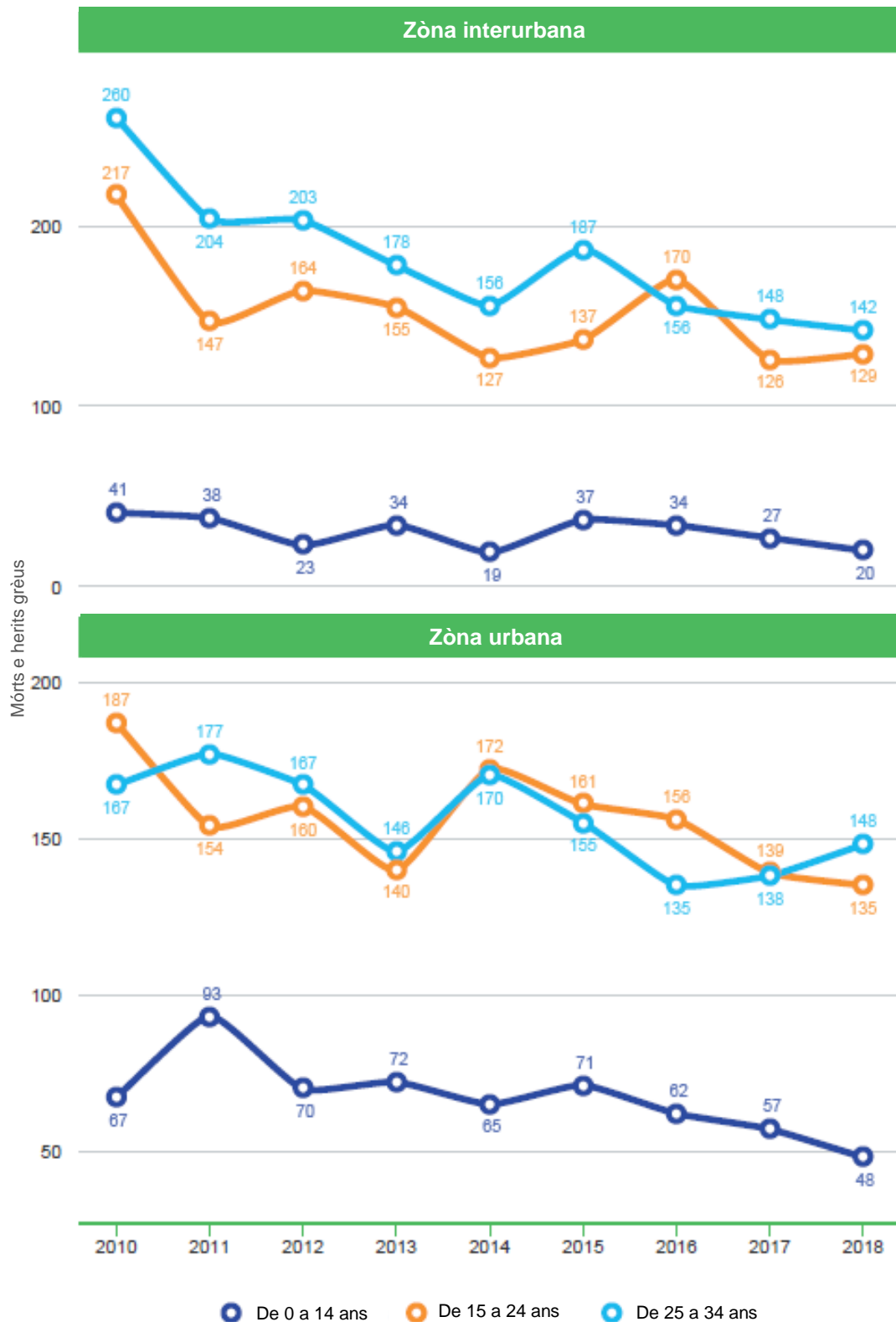


Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus des quaus se sap era edat.

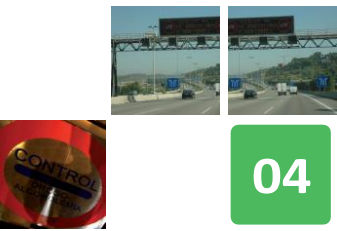


Perfil des víctimes

— Evolucion deth nombre de mòrts e herits grèus per tram d'edat - joens —



Enes grafiques sonque se compden es mòrts e herits grèus des quaus se sap era edat.

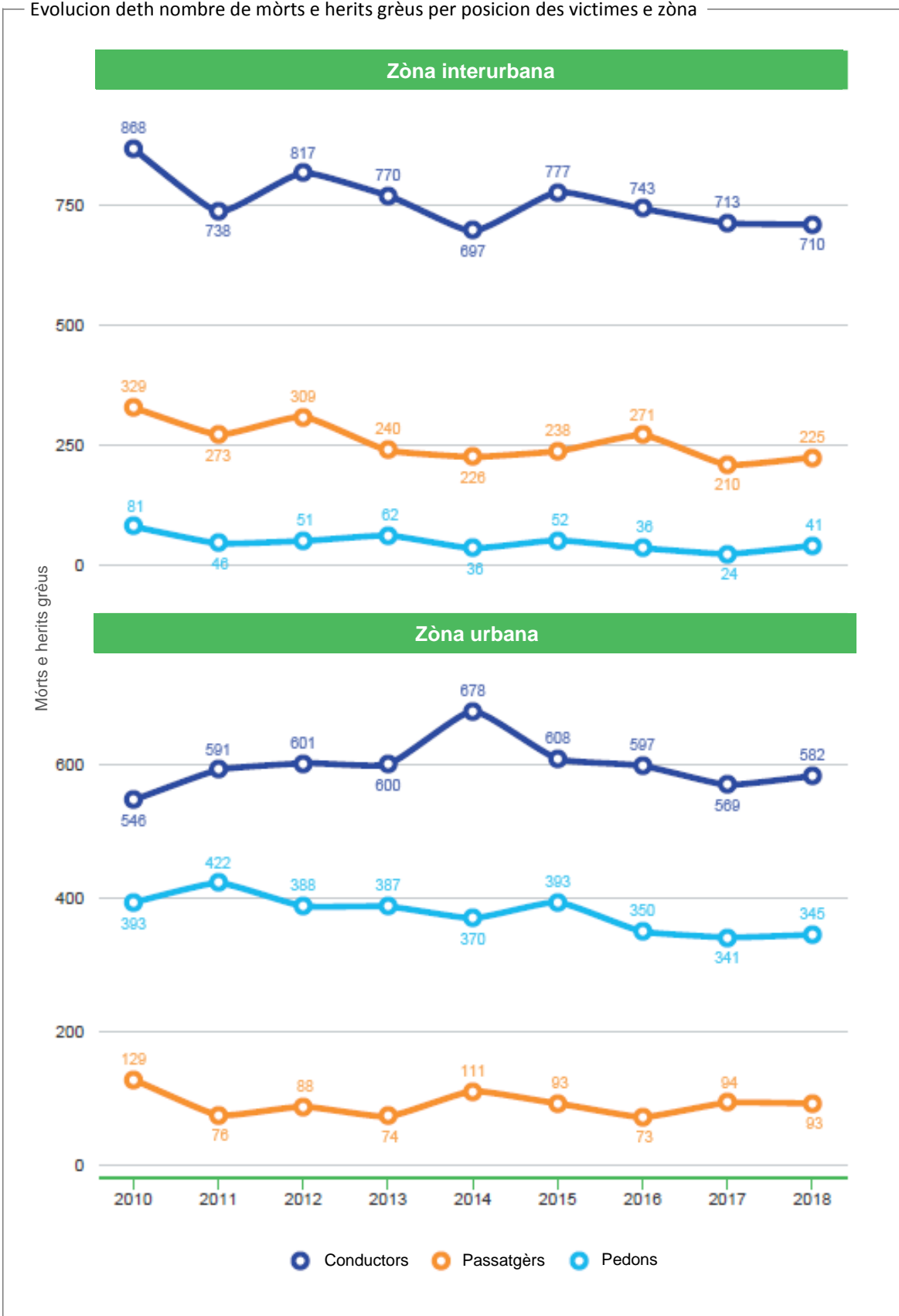


04

Evolution de mòrts e herits grèus en Catalonha

Profil des victimes

Evolution deth nombre de mòrts e herits grèus per posicion des victimes e zòna





— Accidents per comarca. An 2018

Comarca	Zona urbana				Zona interurbana				Totau			
	Accidents	Mòrts	Herits grèus	Herits leugèrs	Accidents	Mòrts	Herits grèus	Herits leugèrs	Accidents	Mòrts	Herits grèus	Herits leugèrs
Alt Camp	36	0	3	40	114	1	9	146	150	1	12	186
Alt Empordà	248	2	30	291	266	13	51	336	514	15	81	627
Alt Penedès	100	0	22	93	245	3	16	314	345	3	38	407
Alt Urgell	22	0	6	17	87	5	21	128	109	5	27	145
Alta Ribagorça	0	0	0	0	22	1	3	37	22	1	3	37
Anoia	135	0	17	147	216	6	17	312	351	6	34	459
Bages	290	1	22	359	327	8	39	464	617	9	61	823
Baix Camp	288	3	28	334	230	10	22	288	518	13	50	622
Baix Ebre	41	2	11	39	106	6	8	156	147	8	19	195
Baix Empordà	118	2	11	129	163	3	20	215	281	5	31	344
Baix Llobregat	1.582	4	80	1.754	1.040	9	59	1.461	2.622	13	139	3.215
Baix Penedès	145	1	13	182	140	8	9	181	285	9	22	363
Barcelonès	10.182	20	307	12.544	976	8	20	1.430	11.158	28	327	13.974
Berguedà	36	0	7	42	104	2	22	124	140	2	29	166
Cerdanya	7	0	0	7	64	2	14	102	71	2	14	109
Conca de Barberà	4	0	0	5	61	0	2	83	65	0	2	88
Garraf	337	2	15	390	194	6	18	250	531	8	33	640
Garrigues	8	0	2	9	48	2	7	61	56	2	9	70
Garrotxa	87	3	7	98	70	0	6	86	157	3	13	184
Gironès	696	5	34	845	228	7	29	321	924	12	63	1.166
Maresme	713	2	58	788	464	6	31	683	1.177	8	89	1.471
Moianès	5	0	2	4	59	0	12	73	64	0	14	77
Montsià	28	1	9	33	85	8	6	119	113	9	15	152
Noguera	22	0	6	17	146	7	28	197	168	7	34	214
Osona	240	4	19	273	231	10	29	292	471	14	48	565
Pallars Jussà	7	0	0	11	39	0	12	50	46	0	12	61
Pallars Sobirà	4	1	1	2	26	1	4	31	30	2	5	33
Pla d'Urgell	39	0	2	57	81	2	11	128	120	2	13	185
Pla de l'Estany	57	0	3	59	47	0	3	59	104	0	6	118
Priorat	3	0	2	1	45	1	6	49	48	1	8	50
Ribera d'Ebre	8	0	0	9	52	2	12	58	60	2	12	67
Ripollès	4	0	1	3	61	0	5	77	65	0	6	80
Segarra	14	0	1	15	63	6	15	83	77	6	16	98
Segrià	312	0	25	357	233	9	21	311	545	9	46	668
Selva	118	1	23	119	335	9	33	478	453	10	56	597
Solsonès	5	0	1	8	51	0	10	56	56	0	11	64
Tarragonès	337	1	40	391	308	8	21	389	645	9	61	780
Terra Alta	6	0	2	4	27	2	6	39	33	2	8	43
Urgell	44	0	0	59	98	0	3	146	142	0	3	205
Val d'Aran	5	0	1	4	39	1	3	62	44	1	4	66
Vallès Occidental	1.202	5	107	1.361	1.068	9	65	1.524	2.270	14	172	2.885
Vallès Oriental	517	7	35	611	596	12	55	846	1.113	19	90	1.457
TOTAU	18.052	67	953	21.511	8.855	193	783	12.245	26.907	260	1.736	33.756

Factors concurrents. An 2018

Factor	Z. urbana	Z. interurbana	Totau	% ZU	% ZI	% Totau
Infraccion d'ua norma de circulacion	4.650	2.290	6.940	42,50	25,14	34,62
Errada deth conductor	3.469	1.636	5.105	31,71	17,96	25,46
Distraccion	1.450	2.335	3.785	13,25	25,64	18,88
Velocitat inadeguada	296	1.395	1.691	2,70	15,32	8,43
Alcoòl o drògues	295	512	807	2,70	5,62	4,03
Estat o condicin dera via	377	394	771	3,45	4,33	3,85
D'alti factors	241	158	399	2,20	1,73	1,99
Mau temps	120	185	305	1,10	2,03	1,52
Mau estat deth veïcul	25	200	225	0,23	2,20	1,12
Malaltia, cansament o somelh	17	1	18	0,16	0,01	0,09
Tram en òbres	0	2	2	0,00	0,02	0,01
Totau factors concurrents	10.940	9.108	20.048	100,00	100,00	100,00
Totau accidents	18.052	8.855	26.907			

Mejan de locomocion. An 2018

Mejan	Z. urbana	Z. interurbana	Totau	% ZU	% ZI	% Totau
Turisme	16.800	10.115	26.915	46,82	62,85	51,79
Motocicleta	8.400	2.392	10.792	23,41	14,86	20,76
Pedon	3.518	112	3.630	9,81	0,70	6,98
Furgoneta (mercaderies e passatgèrs)	1.925	1.212	3.137	5,37	7,53	6,03
Bicicleta	1.640	460	2.100	4,57	2,86	4,04
Ciclomotor	1.705	167	1.872	4,75	1,04	3,60
Autobús	721	46	767	2,01	0,29	1,48
Totterren	241	406	647	0,67	2,52	1,24
Camion rigid <= 3,5 tones	339	237	576	0,94	1,47	1,11
Camion tractor	71	467	538	0,20	2,90	1,04
Camió rigid >= 3,5 tones	169	362	531	0,47	2,25	1,02
D'alti veïculs damb motor	192	36	228	0,54	0,22	0,44
D'alti veïculs sense motor	44	3	47	0,12	0,02	0,09
Maquinària agricòla	5	41	46	0,01	0,26	0,09
Maquinària d'òbres e service	31	4	35	0,09	0,03	0,07
Quadricicle < 75 cc	22	8	30	0,06	0,05	0,06
Autocaravana	7	18	25	0,02	0,11	0,05
Quadricicle > 75 cc	18	7	25	0,05	0,04	0,05
Tren o tramvia	25	0	25	0,07	0,00	0,05
Microbús <= 17	7	0	7	0,02	0,00	0,01
Totau	35.880	16.093	51.973	100,00	100,00	100,00



— Condicion dera victima. An 2018

Comarca	Zòna urbana			Zòna interurbana		
	Conductor/a	Passatgèr/a	Pedon	Conductor/a	Passatgèr/a	Pedon
Alt Camp	19	9	15	117	39	0
Alt Empordà	222	55	46	267	129	4
Alt Penedès	58	17	40	238	92	3
Alt Urgell	12	1	10	101	52	1
Alta Ribagorça	0	0	0	22	19	0
Anoia	113	22	29	226	105	4
Bages	218	77	87	346	160	5
Baix Camp	201	77	87	235	83	2
Baix Ebre	30	13	9	109	56	5
Baix Empordà	103	18	21	159	76	3
Baix Llobregat	1.265	241	332	1.092	431	6
Baix Penedès	123	49	24	133	63	2
Barcelonès	8.921	2.450	1.500	1.101	355	2
Berguedà	20	10	19	102	46	0
Cerdanya	2	2	3	63	52	3
Conca de Barberà	4	1	0	58	27	0
Garraf	276	72	59	194	77	3
Garrigues	6	3	2	52	18	0
Garrotxa	72	17	19	67	24	1
Gironès	575	202	107	236	110	11
Maresme	552	130	166	501	214	5
Moianès	4	0	2	64	21	0
Montsià	24	10	9	93	40	0
Noguera	16	3	4	152	79	1
Osona	178	49	69	248	81	2
Pallars Jussà	5	5	1	41	19	2
Pallars Sobirà	1	0	3	21	14	1
Pla d'Urgell	32	19	8	87	53	1
Pla de l'Estany	45	2	15	44	17	1
Priorat	2	0	1	46	10	0
Ribera d'Ebre	4	2	3	52	19	1
Ripollès	4	0	0	62	20	0
Segarra	9	5	2	73	29	2
Segrià	228	73	81	242	98	1
Selva	104	24	15	346	166	8
Solsonès	6	3	0	51	14	1
Tarragonès	240	91	101	284	128	6
Terra Alta	5	0	1	31	16	0
Urgell	34	16	9	101	48	0
Val d'Aran	3	0	2	38	24	4
Vallès Occidental	947	268	258	1.191	399	8
Vallès Oriental	407	129	117	639	265	9
Totau	15.090	4.165	3.276	9.325	3.788	108

— Edat des víctimes. An 2018

Edat	Z. urbana	Z. interurbana	Totau	% ZU	% ZI	% Totau
De 0 a 4	243	158	401	1,08	1,19	1,12
De 5 a 9	326	210	536	1,45	1,59	1,50
De 10 a 14	391	236	627	1,73	1,78	1,75
De 15 a 19	1.246	809	2.055	5,53	6,12	5,75
De 20 a 24	2.294	1.464	3.758	10,18	11,07	10,51
De 25 a 29	2.786	1.414	4.200	12,37	10,70	11,75
De 30 a 34	2.301	1.178	3.479	10,21	8,91	9,73
De 35 a 39	2.273	1.430	3.703	10,09	10,82	10,36
De 40 a 44	2.242	1.438	3.680	9,95	10,88	10,29
De 45 a 49	1.890	1.220	3.110	8,39	9,23	8,70
De 50 a 54	1.521	989	2.510	6,75	7,48	7,02
De 55 a 59	1.189	811	2.000	5,28	6,13	5,60
De 60 a 64	823	576	1.399	3,65	4,36	3,91
De 65 a 69	566	392	958	2,51	2,96	2,68
De 70 a 74	461	306	767	2,05	2,31	2,15
De 75 a 79	327	182	509	1,45	1,38	1,42
Mès de 79	554	280	834	2,46	2,12	2,33
Sense especificar	1.098	128	1.226	4,87	0,97	3,43
Totau	22.531	13.221	35.752	100,00	100,00	100,00

— Sèxe des víctimes. An 2018

Sèxe	Z. urbana	Z. interurbana	Totau	% ZU	% ZI	% Totau
Hemna	8.866	5.078	13.944	39,35	38,41	39,00
Òme	13.597	8.138	21.735	60,35	61,55	60,79
Sense especificar	68	5	73	0,30	0,04	0,21
Totau	22.531	13.221	35.752	100,00	100,00	100,00



Definicions

Segon era Orde deth Ministèri de Relacions damb es Còrts e dera Secretaria deth Govèrn de 18 de hereuèr de 1993, pera quau se modifique era estadistica d'accidents de circulacion (BOE num. 47, de 24 de hereuèr de 1993).

ACCIDENTS DE CIRCULACION

Son objècte d'aguesta estadistica es que complissen es circumstàncies que seguissen:

- 1.1 Produir-se o auer eth sòn origen en ua des vies o enes terrens que son objècte dera legislacion ssa transit, circulacion de veïculs de motor e seguretat rotiera.
- 1.2 Resultar-ne coma conseqüència: ua o mès persones mòrtes o herides.
- 1.3 Estar-i implicat, com a minim, un veïcul en moviment.

VEÏCUL IMPLICAT

Se considèra qu'un veïcul ei implicat en un accident de circulacion quan i concorren ua o mès circumstàncies des següentes:

- 2.1 Collidir eth veïcul damb:
 - a) Un o mès veïculs, en moviment o arturats o estacionats
 - b) Pedons
 - c) Animaus
 - d) Un aute obstacle
- 2.2 Sense cap de collision, coma conseqüència der accident, auer resultat mòrts o herits eth conductor/a e/o un ocupant deth veïcul.
- 2.3 Sense cap de collision damb eth veïcul, èster aguest arturat o estacionat de forma perilhosa, de manèra que sigue un des factors der accident.
- 2.4 Sense auer patit eth veïcul dirèctament es conseqüències der accident, èster eth comportament deth conductor/a o de bèth un des ocupants un des factors que l'an produsit.
- 2.5 Èster esglachat eth conductor/a o ben un ocupant deth veïcul per un aute veïcul en moment en qué i entraue o en gessie; es dus veïculs se considèren implicats en accident.

EXCEPCIONS

- 3.1 Esglachament deth conductor/a o der aucupant d'un veïcul per un aute veïcul quan ja s'aluenhaue deth primèr; en aguest cas, sonque eth veïcul que l'esglachèc se considèra implicat en accident.
- 3.2 Esglachament d'un pedon qu'irromp ena cauçada, amagat per un veïcul arturat o en marcha; en aguest cas, eth veïcul non se considèra implicat en accident se non ei que se tròbe en bèra ua des situacions descrites en apartat 2.



Definicions especificques

En aquesta estadística se considèren:

- 4.1 Accident damb víctimes: a on ua o mès persones resulten mòrtes o herides.
- 4.2 Accident mortau: a on ua o mès persones resulten mòrtes enes prumères 24 ores.
- 4.3 Victima: tota persona que resulte mòrta o herida coma conseqüència d'un accident de circulacion.
- 4.4 Mòrt a 30 dies*: tota persona que, coma conseqüència der accident, mòre en moment der accident o enes 30 dies següents.
- 4.5 Mòrt*: tota persona que, coma conseqüència der accident, mòre en moment der accident o laguens des 24 ores següentes.
- 4.6 Herit grèu: tota persona que, coma conseqüència der accident, sigue ospitalizada per un periòde superior a 24 ores.
- 4.7 Herit leugèr: tota persona que, coma conseqüència der accident, recebe assisténcia medica en lóc der accident o ben sigue ospitalizada per un periòde inferior a 24 ores.
- 4.8 Conductor/a: tota persona que, enes vies o es terrenes que se diden en apartat 1.1, pòrta era direccion d'un veïcul, i guide animaues de tir, carga o cagira, o i condusís ua vegada.
- 4.9 Passatgèr: tota persona que, sense èster conductor/a, se tròbi laguens o ath dessús d'un veïcul.
- 4.10 Pedon: tota persona que, sense èster conductor/a, transite a pè pes vies e es terrenes dits en apartat 1.1.

* Eth nombre de mòrts pendent es 24 ores se determine peth seguiment des casi; eth de mòrts laguens des 30 dies se determine, enquiath momento en qué estigue plenament garantit eth seguiment reau de toti es herits pendent aqueth periòde, aplicant ara chifra de mòrts a 24 ores eth factor de correccion que se dedusís deth seguiment reau d'ua mòstra representativa de herits grèus que, coma minim cada quate ans, a d'amiar eth Servici Catalan de Transit, amassa damb era Direccion Generau de Transit. Aquesti factors de correccion s'apliquèren per prumèr còp er an 1993. Se revisèren en compliment de çò qu'establie era Orde deth Ministèri de Relacions damb es Còrts dera Secretaria deth Govèrn abans dita; eth 2001 se i apliquèren nau factors.

Ath madeish temps, se considèren pedons es que pòrten un cochet de mainadèra, es que ne pòrten un entà persones de mobilitat redusida o quinevolhe aute veïcul sense motor (de petites dimensions), es que condusisquen a pè un ciclomotor de dues arròdes, e es persones de mobilitat redusida que circulen en ua cagira de dues arròdes, damb motor o sense, atau com es persones que van damb patins e d'audi utisi parièrs, pes vies o es terrenes esmentadi abans.

Son tanben pedons es persones que son en moment d'apraiar eth motor, cambiar ua arròda o hèr ua auta operacion parièra ad aqueres.

D'AUTI PARAMÈTRES

- 4.11 Velocitat mieja (Vm): mieja des velocitats des veïculs que trauèssen era seccion de contraròtle.
- 4.12 Veïculs-quilomètre: exprimits en nombre veïculs x quilomètre ar an, de?nissen eth nombre totau de quilomètres recorcuts enes carreteres laguens des limits d'un espaci concret.

**Contenguts: Subdirecció General de Seguretat Rodadora
amb la col·laboració d'Ingeniería de Tráfico, S.L. (INTRA)**
