

**Revisió del grau d'aplicació dels Plans
locals de seguretat viària redactats entre
els anys 2006 i 2009**

Per a:



servei català de

Trànsit



EQUIP REDACTOR

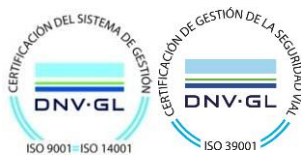
Jordi Parés Estela
Enginyer de camins, canals i ports

Àlia Ramellini Llorca
Ambientòloga

Armelle Ibáñez Daluzeau
Ambientòloga

Ole Thorson Jorgensen
Dr. Enginyer de camins, canals i ports
Assessor de Qualitat

Amb el suport de l'equip tècnic d'INTRA



SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT	
Verificació del projecte	
Per	JPE
Data	Abril 2016

ÍNDEX DE CONTINGUTS

1. OBJECTE DE L'INFORME	1
2. PLANS AVALUATS I FASES DE TREBALL	3
3. INDICADORS INDIVIDUALS DELS PLSV AVALUATS	5
4. INDICADORS GLOBALS DELS PLSV AVALUATS	165
4.1. Transmissió de dades al SIDAT	165
4.1.1. Transmissió de dades segons volum de població del municipi	167
4.1.2. Casos concrets de subregistre de dades.....	168
4.2. Tendències d'accidentalitat	170
4.2.1. Evolució posterior al període de vigència.....	173
4.2.2. Comparativa entre municipis amb i sense Pla	174
4.3. Grau d'aplicació del Pla	176
5. CONCLUSIONS	181

ANNEX

ÍNDEX DE TAULES

Taula 1.	Detall dels municipis amb PLSV segons anys d'avaluació	4
Taula 2.	Nombre d'accidents en bases policials, per anys de redacció dels Plans.....	165
Taula 3.	Nombre d'accidents a la base SIDAT, per anys de redacció dels Plans.....	165
Taula 4.	Percentatge de dades al SIDAT sobre el total de Policia Local, per anys	166
Taula 5. població	Percentatge de dades al SIDAT sobre el total de Policia Local, per grups de 167	
Taula 6.	Principals municipis amb Pla avaluat amb subregistre d'accidents en nombres absoluts d'accidents.....	169
Taula 7. base policial	Municipis amb Pla avaluat amb registre d'accidents superior al SIDAT respecte 169	
Taula 8.	Accidentalitat anual de municipis amb Pla avaluat	170
Taula 9.	Accidentalitat anual de municipis amb Pla avaluat	170
Taula 10.	Taxa anual de disminució de l'accidentalitat en municipis amb Pla avaluat.....	171
Taula 11. Pla	Disminució global de l'accidentalitat en el període de vigència en municipis amb 171	
Taula 12.	Disminució global de l'accidentalitat entre període previ i posterior a la vigència 172	
Taula 13.	Taxes anuals de variació d'accidents i vehicles-km de Catalunya	173
Taula 14.	Reducció anual i en el període dels accidents en funció de l'aplicació i disponibilitat de Pla.....	174
Taula 15. Pla, resum	Reducció en el període dels accidents en funció de l'aplicació i disponibilitat de 174	
Taula 16.	Assoliment d'objectius i reducció d'accidents en municipis amb Pla avaluat.....	176
Taula 17.	Relació entre aplicació del Pla i resultats assolits (reducció d'accidents i compliment dels objectius).....	177
Taula 18.	Municipis que han aplicat el Pla, per grups poblacionals	179
Taula 19.	Correlació entre aplicació del Pla i reducció d'accidents	179
Taula 20.	Valoració de la implementació de mesures del Pla, evolució d'accidents i compliment d'objectius	183
Taula 21.	Grau d'implementació de mesures del Pla.....	187

ÍNDIX DE GRÀFICS I IMATGES

Gràfic 1.	Fases de treball dels plans locals de seguretat viària	3
Gràfic 2.	Mapa de municipis amb PLSV avaluat.....	3
Gràfic 3.	Evolució del percentatge de dades transmeses per anys (2005-2014)	166
Gràfic 4.	Evolució del percentatge de dades transmeses per grups de municipis (2005-2014)	166
Gràfic 5.	Percentatge de dades al SIDAT sobre el total de Policia Local, per grups de població	167
Gràfic 6.	Evolució del percentatge de dades al SIDAT sobre el total de Policia Local, per grups de població	168
Gràfic 7.	Taxa anual de disminució de l'accidentalitat en municipis amb Pla avaluat.....	171
Gràfic 8.	Disminució global de l'accidentalitat en el període de vigència en municipis amb Pla	172
Gràfic 9.	Disminució global de l'accidentalitat en el període de vigència i entre període previ i posterior a la vigència, en municipis amb Pla.....	172
Gràfic 10.	Taxes anuals de variació d'accidents i vehicles-km de Catalunya	173
Gràfic 11.	Reducció anual dels accidents en funció de l'aplicació i disponibilitat de Pla	175
Gràfic 12.	Reducció en el període 2007-2014 dels accidents en funció de l'aplicació i disponibilitat de Pla.....	175
Gràfic 13.	Assoliment d'objectius i reducció d'accidentalitat als PLSV avaluats	176
Gràfic 14.	Relació entre població en municipis amb Pla i evolució de l'accidentalitat.....	180
Gràfic 15.	Relació entre el % de disminució dels accidents en el període de vigència i el % d'aplicació del Pla (per municipis de més de 20.000 habitants)	186

1. OBJECTE DE L'INFORME

El Servei Català del Trànsit, des de fa 10 anys, posa a disposició dels municipis de Catalunya una assistència tècnica en la redacció del Pla local de seguretat viària (PLSV), amb l'objectiu de millorar l'estat de seguretat viària en zona urbana. Fins a l'any 2015 s'ha dotat de PLSV un total de 213 municipis, on viuen 6,6 milions d'habitants, el 88% de la població de Catalunya.

De cada Pla, el municipi i el Servei realitzen conjuntament una tasca de seguiment, avaluació i actualització, en uns terminis fixats. Actualment, hi ha 77 municipis amb PLSV que han completat la seva fase d'avaluació, aquells municipis amb Pla redactat els anys 2006, 2007, 2008 i 2009.

Aquesta tasca permet observar un grau d'aplicació dels Plans poc homogeni, en funció de les possibilitats de cada municipi.

L'objecte d'aquest informe és la revisió de les bases de dades d'accidents en els municipis de Catalunya que han completat la seva fase d'avaluació, i posar-ho en relació al grau d'aplicació de cada Pla. L'informe resultant ha de permetre identificar quin ha estat el descens de l'accidentalitat observat i quin ha estat el grau d'aplicació del Pla.

Els objectius dels PLSV fixats per cada municipi es van consensuar amb els responsables municipals, i cada Ajuntament va assumir l'objectiu que va considerar assolible amb les mesures plantejades. Els plans han de ser una eina més de les polítiques municipals i els objectius havien de ser factibles per cada cas.

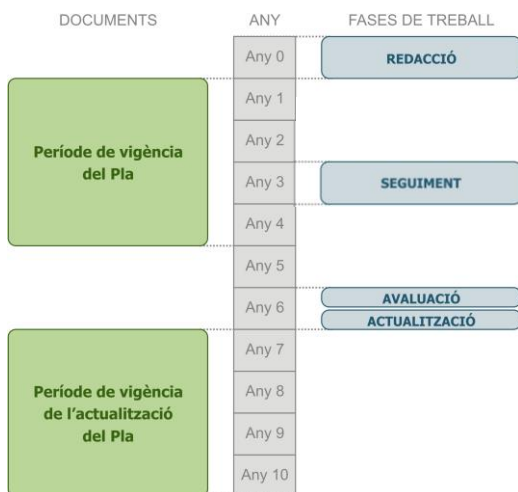
La resolució de les problemàtiques de seguretat viària es van treballar actuant en aquells entorns concentradors d'accidents, on es requereix una actuació concreta, i amb mesures correctores i preventives generalitzades a tot l'àmbit municipal, aplicant bones pràctiques en seguretat viària.

Aquest informe està compostat pels informes individuals de resultats dels PLSV avaluats, així com un informe global de resultats en el període estudiat.

2. PLANS AVALUATS I FASES DE TREBALL

Els resultats s'avaluen en funció del període de vigència de cada Pla, que varia en funció de l'any de redacció.

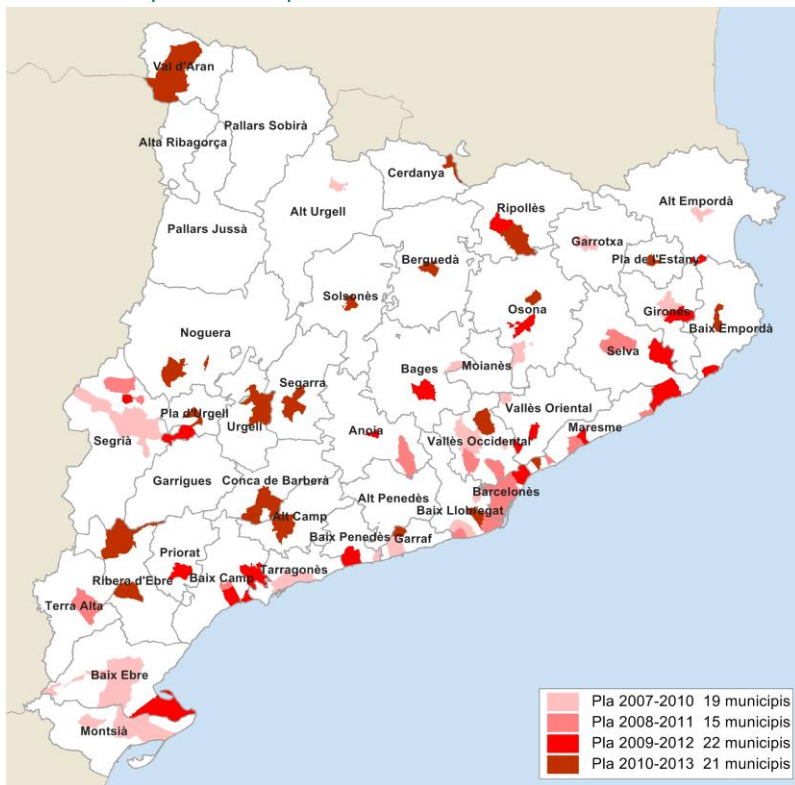
Gràfic 1. Fases de treball dels plans locals de seguretat viària



Font: INTRA SL

Segons l'esquema de treball mantingut, els plans objecte d'aquesta anàlisi són aquells redactats entre 2006 i 2009, i que en finalitzar l'any 2015 han completat la seva fase d'avaluació i actualització.

Gràfic 2. Mapa de municipis amb PLSV avaluat



Font: INTRA SL

Taula 1. Detall dels municipis amb PLSV segons anys d'avaluació

Període vigència del Pla	PLSV 2007-2010	PLSV 2008-2011	PLSV 2009-2012	PLSV 2010-2013
Any de redacció	2006	2007	2008	2009
Any de seguiment	2009	2010	2011	2012
Any d'avaluació	2011-2012	2013	2014	2015
Període vigència Actualització	PLSV 2013-2016	PLSV 2014-2017	PLSV 2015-2018	PLSV 2016-2019
1	Amposta	Alguaire	Badalona	Alella
2	Artés	Barcelona	Blanes	Balaguer
3	Balenyà	Benavent de Segrià	Caldes de Malavella	Banyoles
4	Cunit	Castelldefels	Cambrils	Berga
5	Figueres	Cerdanyola del Vallès	Campdevàno	Bisbal d'Empordà, la
6	La Galera	Gandesa	Deltebre	Canyelles
7	Gavà	L'Hospitalet de Llobregat	Falset	Castellar del Vallès
8	Girona	Malgrat de Mar	Granollers	Cervera
9	Lleida	Mataró	Igualada	Flix
10	Olot	Montbrió del Camp	Lloret de Mar	Manlleu
11	Polinyà	Piera	Manresa	Mollerussa
12	Sant Feliu de Codines	El Prat de Llobregat	Mollet del Vallès	Montblanc
13	Sant Feliu de Llobregat	Premià de Dalt	Quart	Móra d'Ebre
14	La Seu d'Urgell	Rubí	Reus	Palau d'Anglesola, el
15	Tarragona	Santa Coloma de Farners	Rosselló	Puigcerdà
16	Terrassa		Sant Andreu de Llavaneres	Ripoll
17	Tona		Sant Feliu de Guíxols	Sant Boi de Llobregat
18	Tortosa		Santa Coloma de Gramenet	Solsona
19	Vilanova i la Geltrú		Saus, Camallera i Llampies	Tàrraga
20			Torregrossa	Valls
21			El Vendrell	Vielha e Mijaran
22			Vic	

Nota: Al llarg dels anys d'elaboració dels Plans hi ha diversos casos de Plans que canvien de terminis de vigència per situacions com mancada aprovació, o noves problemàtiques que obliguen a avançar-ne l'actualització.

PLSV 2009-2012: El municipi de Gandesa va avançar l'any d'avaluació i actualització un any, realitzant-se l'any 2013 en comptes del 2014, per tractar problemes de seguretat viària que es van plantejar al municipi.

PLSV 2010-2013: El municipi de Mollet del Vallès no va aprovar el seu Pla en el termini pertinent. Es planteja el "nou" PLSV com una Actualització (i es va avançar a l'any 2014).

PLSV 2010-2013: El municipi de Sant Just Desvern va redactar el seu Pla l'any 2009, però aquest no es va aprovar per entrar en vigor en el termini indicat. Successius canvis es van realitzar l'any 2012 per permetre la seva aprovació i entrada en vigor en el període 2012-2015.

3. INDICADORS INDIVIDUALS DELS PLSV AVALUATS

Per a l'anàlisi individualitzat de les bases de dades i dels resultats dels Plans s'ha creat una fitxa d'anàlisi de cada municipi, que inclou:

- Revisió de l'evolució real dels accidents durant el període de vigència, entre el període previ al Pla i anys posteriors, i un cop finalitzat el període de vigència.
- Evolució de l'accidentalitat i lesivitat de les víctimes
- Comparativa de les dades d'accidents segons fonts: base policia local respecte SIDAT
- Resultats obtinguts en el període de vigència: percentatge de reducció d'accidents i grau d'assoliment dels objectius marcats.
- Grau d'aplicació del Pla: mesures físiques i en entorns de concentració d'accidents, campanyes preventives i d'educació per a la mobilitat segura, nomenament d'un responsable del Pla, i valoració global d'aplicació del Pla.
- Revisió detallada d'indicadors: col·laboració amb el SCT, grau d'aplicació del Pla, municipi actiu en l'àrea de mobilitat, responsable del Pla nomenat,...

S'inclouen a continuació les fitxes individuals, indexades.

Fitxes	Municipi	any de redacció corregit	vigència Pla	any de seguiment	any d'avaluació	vigència Actualització
1	Amposta	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
2	Artés	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
3	Balenyà	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
4	Cunit	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
5	Figueres	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
6	Galera, la	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
7	Gavà	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
8	Girona	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
9	Lleida	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
10	Olot	2006	2007-2010	2009	2011	2012-2015
11	Polinyà	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
12	Sant Feliu de Codines	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
13	Sant Feliu de Llobregat	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
14	Seu d'Urgell, la	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
15	Tarragona	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
16	Terrassa	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
17	Tona	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
18	Tortosa	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
19	Vilanova i la Geltrú	2006	2007-2010	2009	2012	2013-2016
20	Alguaire	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
21	Barcelona	2007	2008-2011	2010	2013	2013-2018
22	Benavent de Segrià	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
23	Castelldefels	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
24	Cerdanyola del Vallès	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
25	Gandesa	2008	2009-2012	2011	2013	2014-2017
26	Hospitalet de Llobregat, l'	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
27	Malgrat de Mar	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
28	Mataró	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
29	Montbrí del Camp	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
30	Piera	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
31	Prat de Llobregat, el	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
32	Premià de Dalt	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
33	Rubí	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
34	Santa Coloma de Farners	2007	2008-2011	2010	2013	2014-2017
35	Badalona	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
36	Blanes	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
37	Caldes de Malavella	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
38	Cambrils	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
39	Campdevàdol	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
40	Deltebre	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
41	Falset	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
42	Granollers	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
43	Igualada	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
44	Lloret de Mar	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018

45	Manresa	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
46	Mollet del Vallès	2010	2011-2014	2013	2014	2015-2018
47	Quart	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
48	Reus	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
49	Rosselló	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
50	Sant Andreu de Llavaneres	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
51	Sant Feliu de Guíxols	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
52	Santa Coloma de Gramenet	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
53	Saus, Camallera i Llampaias	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
54	Torregrossa	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
55	Vendrell, el	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
56	Vic	2008	2009-2012	2011	2014	2015-2018
57	Alella	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
58	Balaguer	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
59	Banyoles	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
60	Berga	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
61	Bisbal d'Empordà, la	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
62	Canyelles	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
63	Castellar del Vallès	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
64	Cervera	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
65	Flix	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
66	Manlleu	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
67	Mollerussa	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
68	Montblanc	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
69	Móra d'Ebre	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
70	Palau d'Anglesola, el	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
71	Puigcerdà	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
72	Ripoll	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
73	Sant Boi de Llobregat	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
74	Solsona	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
75	Tàrraga	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
76	Valls	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019
77	Vielha e Mijaran	2009	2010-2013	2012	2015	2015-2019

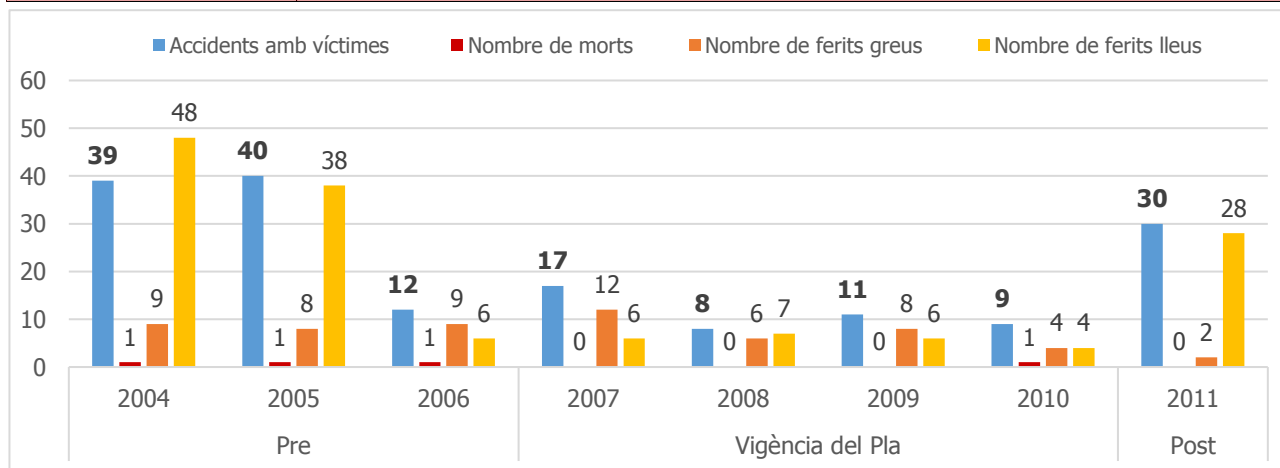
Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Amposta 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-47,1%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-1,1%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	233,3% * No comparables

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	39	40	12	17	8	11	9	30
Δ% anual		3%	-70%	42%	-53%	38%	-18%	233%
Nombre de morts	1	1	1	0	0	0	1	0
Nombre de ferits greus	9	8	9	12	6	8	4	2
Nombre de ferits lleus	48	38	6	6	7	6	4	28
Δ% anual M+FG		-10%	11%	20%	-50%	33%	-38%	-60%

Anomalies en el registre: Entre els anys 2006 i 2010 es registren exclusivament accidents amb atestat: amb víctimes greus i mortals, i lleus d'*especial rellevància*



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	any 2010	0 FG
Objectiu assolit	any 2010	4 FG

No s'han eliminat els accidents de trànsit amb víctimes greus, però s'ha contingut el nombre anual

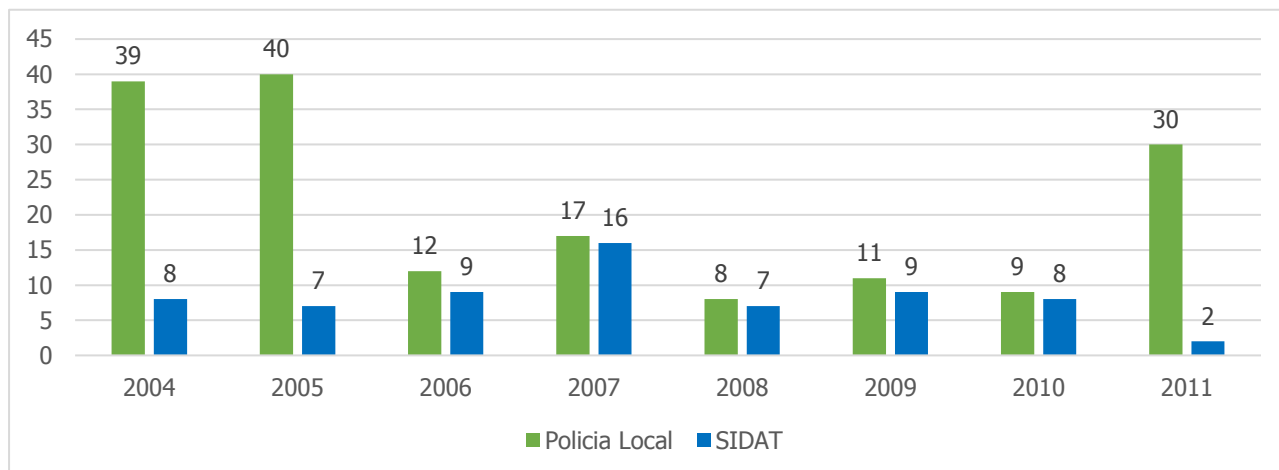
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb FG	9	8	9	12	6	8	4	2
Valor objectiu del Pla				0	0	0	0	0
Diferència (n.)				12	6	8	4	2

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	39	40	12	17	8	11	9	30
SIDAT	8	7	9	16	7	9	8	2

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	11	7	0	0	64%		64%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-47,06%
Compliment d'objectius	No	4 FG
Es transmeten dades al SIDAT	Parcial	40%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU 2010]
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

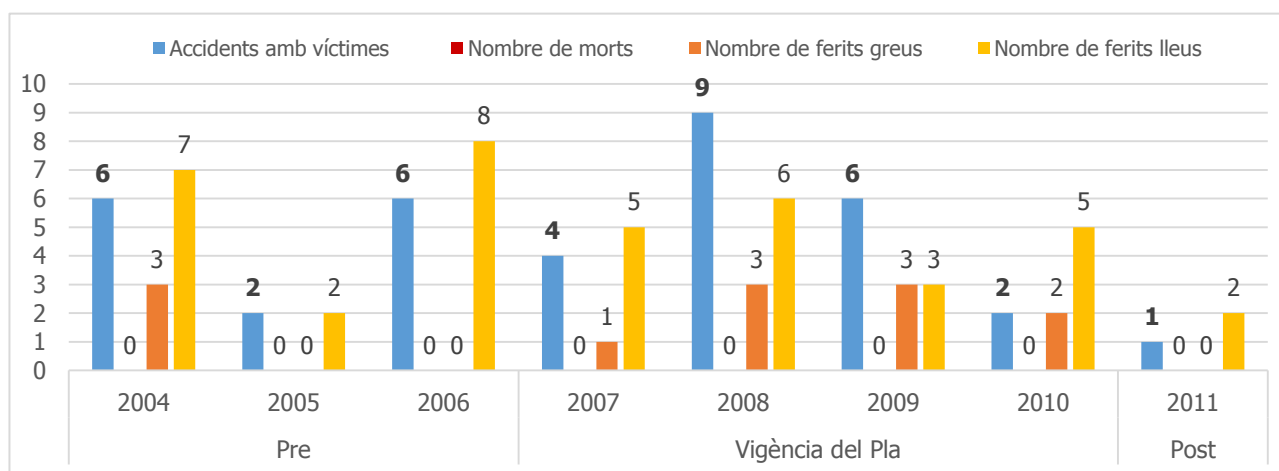
- Millorar el registre de dades d'accidents
- Mesures correctores en nous PCA i TCA
- Mesures per a la seguretat de vianants (accessibilitat, visibilitat, connexió entre zones pacificades)
- Estudiar mesures aplicades i futures en relació a reducció de velocitat

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació	2012
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-50,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-78,6%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	-50,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	6	2	6	4	9	6	2	1
Δ% anual		-67%	200%	-33%	125%	-33%	-67%	-50%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	3	0	0	1	3	3	2	0
Nombre de ferits lleus	7	2	8	5	6	3	5	2
Δ% anual M+FG		-100%			200%	0%	-33%	-100%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	any 2010	0 FG
Objectiu assolit	any 2010	2 FG * Manteniment de baixa accidentalitat

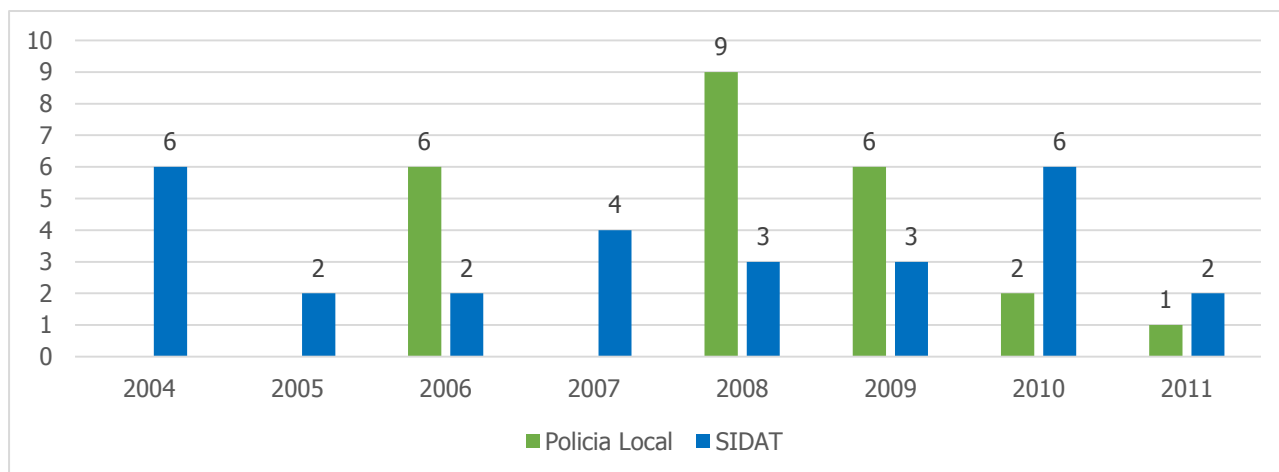
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb FG	3	0	0	1	3	3	2	0
Valor objectiu del Pla				0	0	0	0	
Diferència (n.)				1	3	3	2	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local			6		9	6	2	1
SIDAT	6	2	2	4	3	3	6	2

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Baix	Baix	Alt	Sí	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	2	1	1	1	50%	100%	67%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-50,0%
Compliment d'objectius	Sí*	2 FG
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	73%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Baix	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Escassos resultats	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Mantenir situació zero ferits greus i morts (2014)

Millorar el registre de dades d'accidents

Continuar aplicant les mesures del Pla pendents

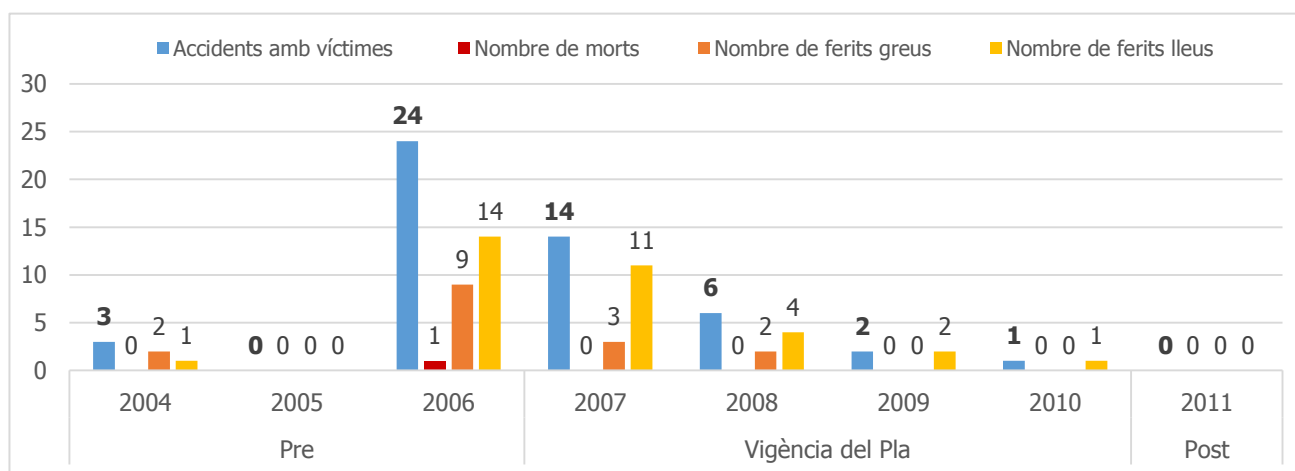
Incrementar mesures de millora de l'ordenació viària

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació	2012
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	$\Delta\%$ 2007-2010	-92,9%
Tendència entre el període post i pre	$\Delta\%$ 2004-2006/2011	-100,0%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	$\Delta\%$ 2010-2011	-100,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	3	0	24	14	6	2	1	0
$\Delta\%$ anual		-100%		-42%	-57%	-67%	-50%	-100%
Nombre de morts	0	0	1	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	2	0	9	3	2	0	0	0
Nombre de ferits lleus	1	0	14	11	4	2	1	0
$\Delta\%$ anual M+FG		-100%		-70%	-33%	-100%		



Objectiu del PLSV

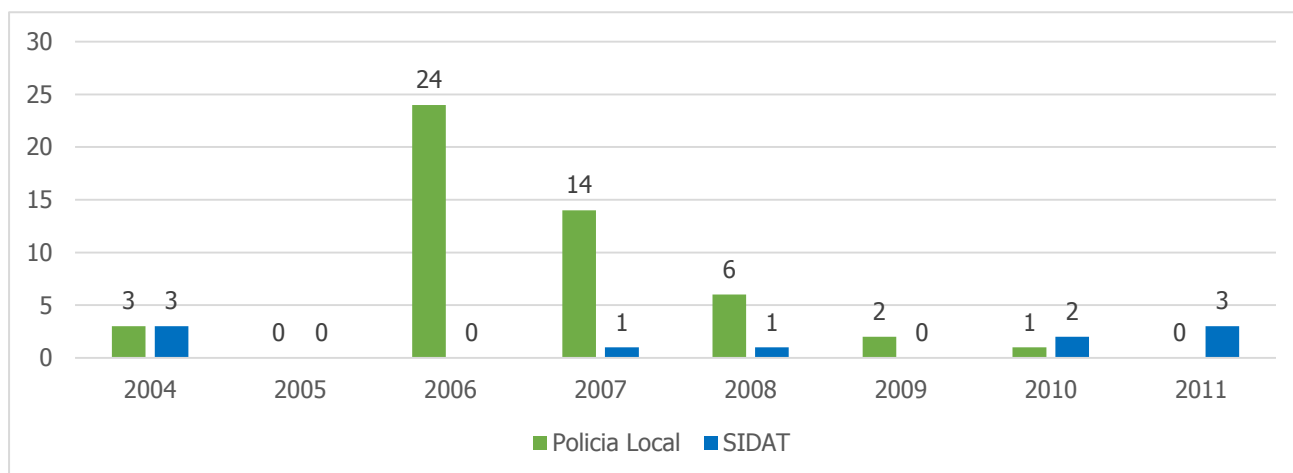
Objectiu fixat	Baixa accidentalitat, 2010	<14
Objectiu assolit	any 2010	1 accident

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	3	0	24	14	6	2	1	0
Valor objectiu del Pla				14	14	14	14	
Diferència (n.)				0	-8	-12	-13	

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	3	0	24	14	6	2	1	0
SIDAT	3	0	0	1	1	0	2	3

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Baix	Baix	Mitjà	En projecte	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	3	1	0	100%	0%	75%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-92,9%
Compliment d'objectius	Sí	1 acc.
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE	No, PL
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Baix	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	En projecte	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Baixa conflictivitat.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

- Mantenir situació zero ferits greus i morts
- Millorar el registre de dades d'accidents
- Continuar aplicant les mesures del Pla pendents, aplicar mesures físiques
- Incrementar mesures de millora de l'ordenació viària
- Nomenar un Responsable del Pla

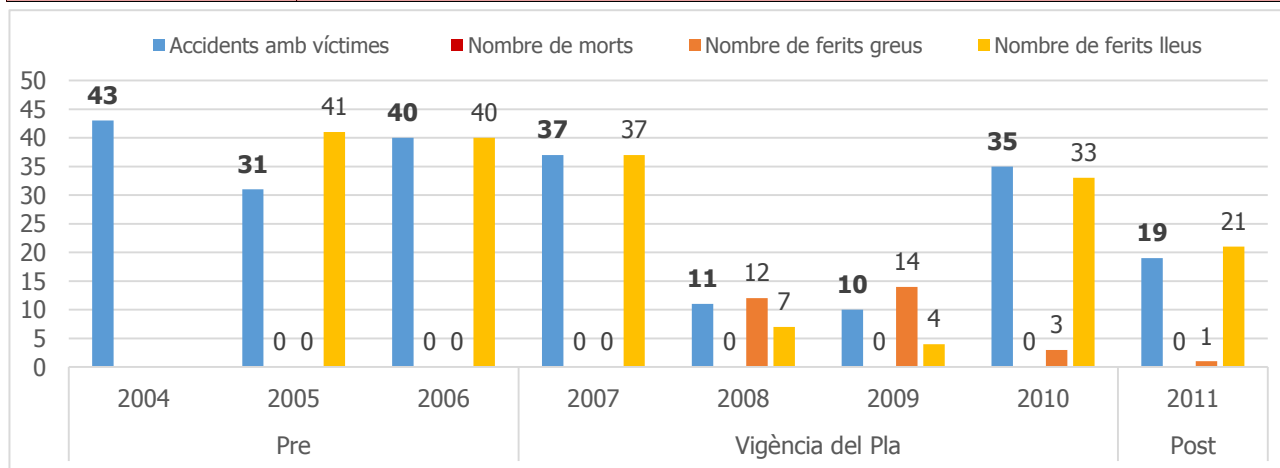
Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Cunit 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-5,4%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-50,0%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	-45,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	43	31	40	37	11	10	35	19
Δ% anual		-28%	29%	-8%	-70%	-9%	250%	-46%
Nombre de morts		0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus		0	0	0	12	14	3	1
Nombre de ferits lleus		41	40	37	7	4	33	21
Δ% anual M+FG						17%	-79%	-67%

Anomalies en el registre: Millora de la base d'accidents al municipi, amb la introducció dels fulls de camp com a eina de presa de dades a partir de 2010



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2010	-25% accidents i víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2010	12,9% accidents * Augment del registre de dades

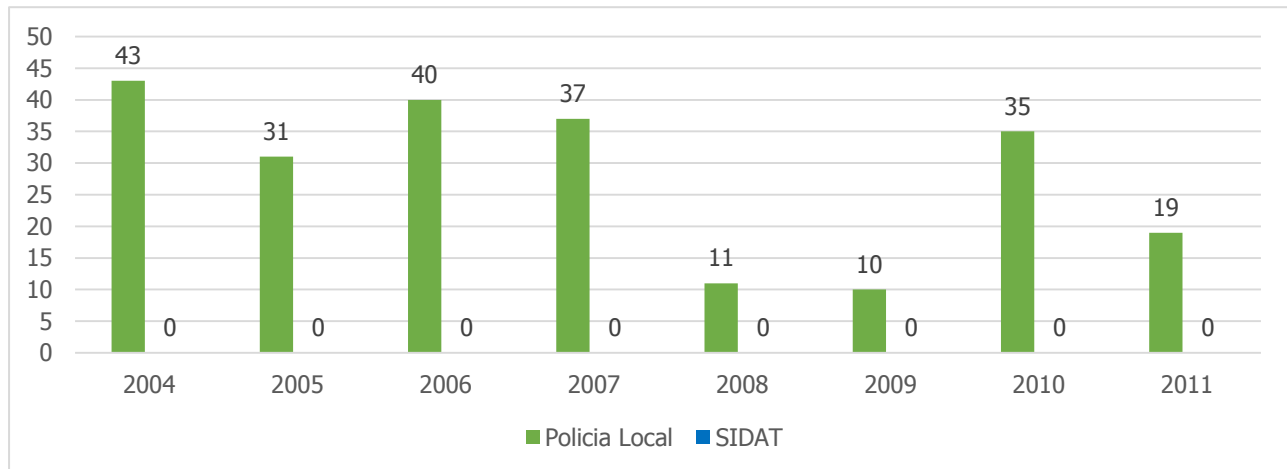
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	43	31	40	37	11	10	35	19
Valor objectiu del Pla			29	28	26	25	23	
Diferència (n.)				9	-15	-15	12	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	43	31	40	37	11	10	35	19
SIDAT	0	0	0	0	0	0	0	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de aèstió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Molt baix	Mitjà	Baix	Alt	Sí	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	2	3	2	67%	67%	67%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-5,4%
Compliment d'objectius	No	12,9%
Es transmeten dades al SIDAT	No	0%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Baix	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Millorable	
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Escassos resultats	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar en entorns concentradors d'accidents

Mesures per a la seguretat de vianants (important % d'atropellaments)

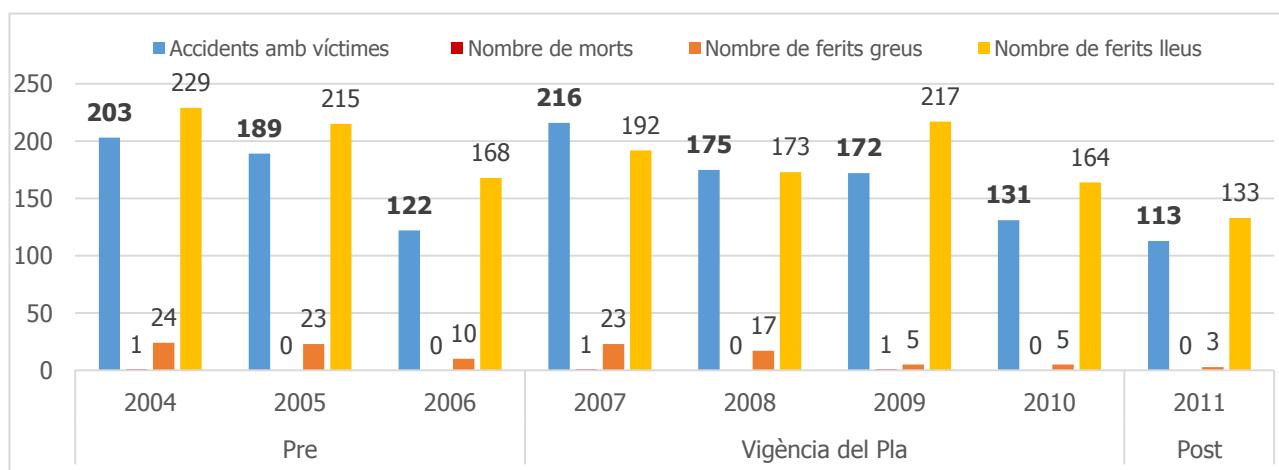
Transmetre dades al SIDAT

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Figueres 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-39,4%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-34,0%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	-13,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	203	189	122	216	175	172	131	113
Δ% anual		-7%	-35%	77%	-19%	-2%	-24%	-14%
Nombre de morts	1	0	0	1	0	1	0	0
Nombre de ferits greus	24	23	10	23	17	5	5	3
Nombre de ferits lleus	229	215	168	192	173	217	164	133
Δ% anual M+FG		-8%	-57%	140%	-29%	-65%	-17%	-40%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2010	-25% accidents i víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2010	-30,7% accidents

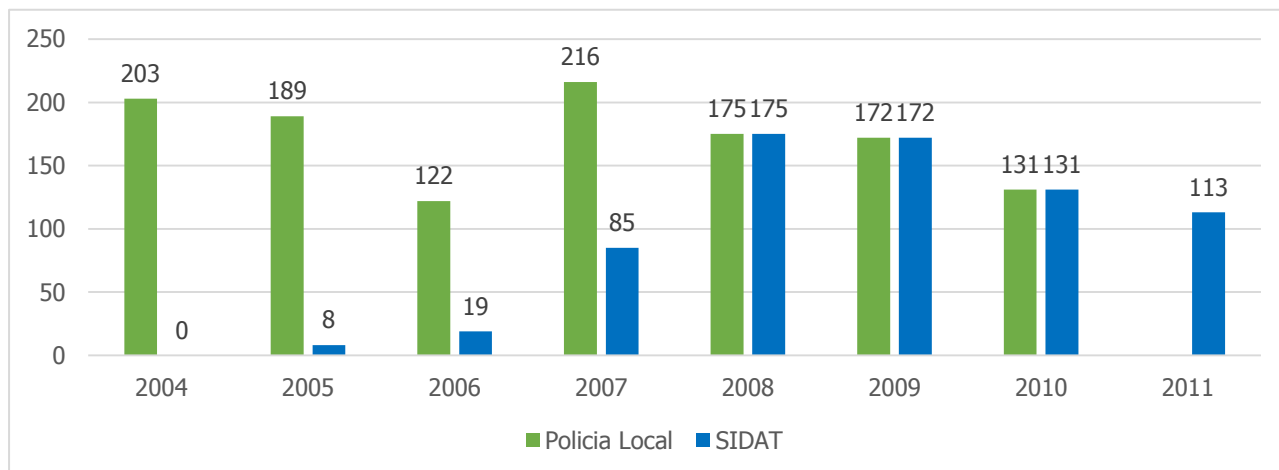
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	203	189	122	216	175	172	131	113
Valor objectiu del Pla			180	170	161	151	142	
Diferència (n.)				46	14	21	-11	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	203	189	122	216	175	172	131	
SIDAT	0	8	19	85	175	172	131	113

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà-Alt	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	2	2	12	7	100%	58%	64%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-39,4%
Compliment d'objectius	Sí	-30,7%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	100%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU 2008]
Valoració global de resultats	Molt bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

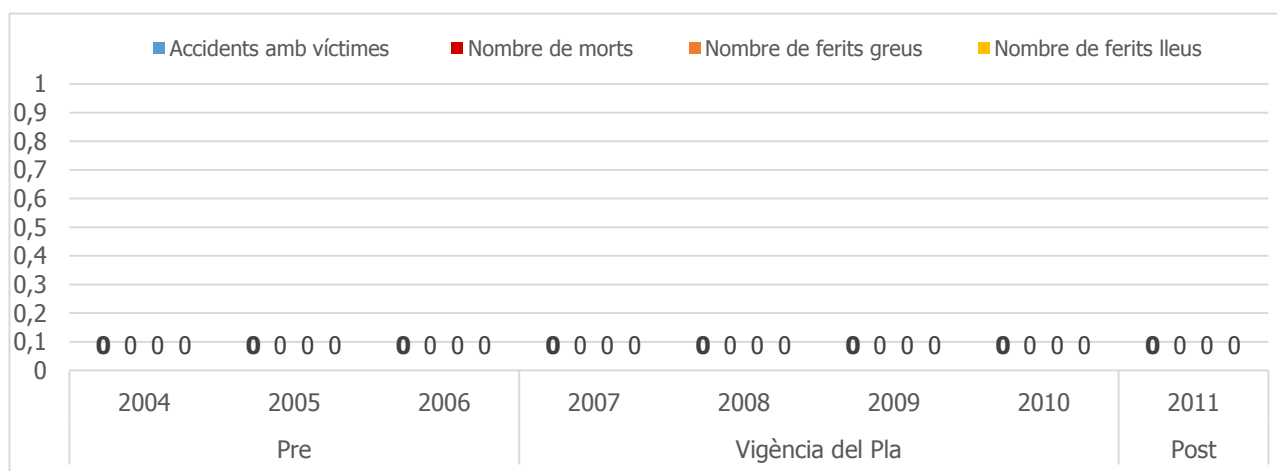
- Actuar en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)
- Mesures per a la seguretat de vianants (important % d'atropellaments)

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació	2012
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	Sense accidents
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	Sense accidents
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	Sense accidents

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	0	0	0	0	0	0	0	0
Δ% anual								
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits lleus	0	0	0	0	0	0	0	0
Δ% anual M+FG								



Objectiu del PLSV

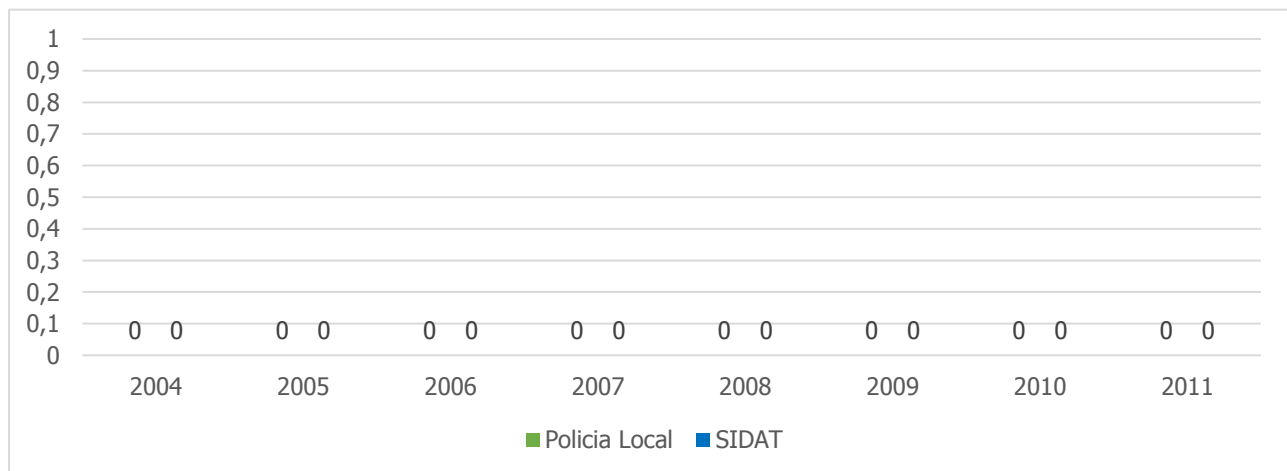
Objectiu fixat	any 2010	0 accidents amb víctimes
Objectiu assolit	any 2010	0 accidents

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	0	0	0	0	0	0	0	0
Valor objectiu del Pla				0	0	0	0	
Diferència (n.)				0	0	0	0	

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	0	0	0	0	0	0	0	0
SIDAT	0	0	0	0	0	0	0	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Es desconeix	Sense TCA	MMEE	MMEE	Es desconeix	Es desconeix	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0	0	0	0			

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sense accidents
Compliment d'objectius	Sí 0 acc.
Es transmeten dades al SIDAT	Sense accidents
Grau d'aplicació de mesures físiques	Es desconeix
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE
Grau d'aplicació del Pla	Es desconeix
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Es desconeix
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	No durant l'avaluació
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix
Valoració global de resultats	Es desconeix el grau d'aplicació del Pla

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Aplicar les mesures del PLSV original per prevenir futurs conflictes de SV

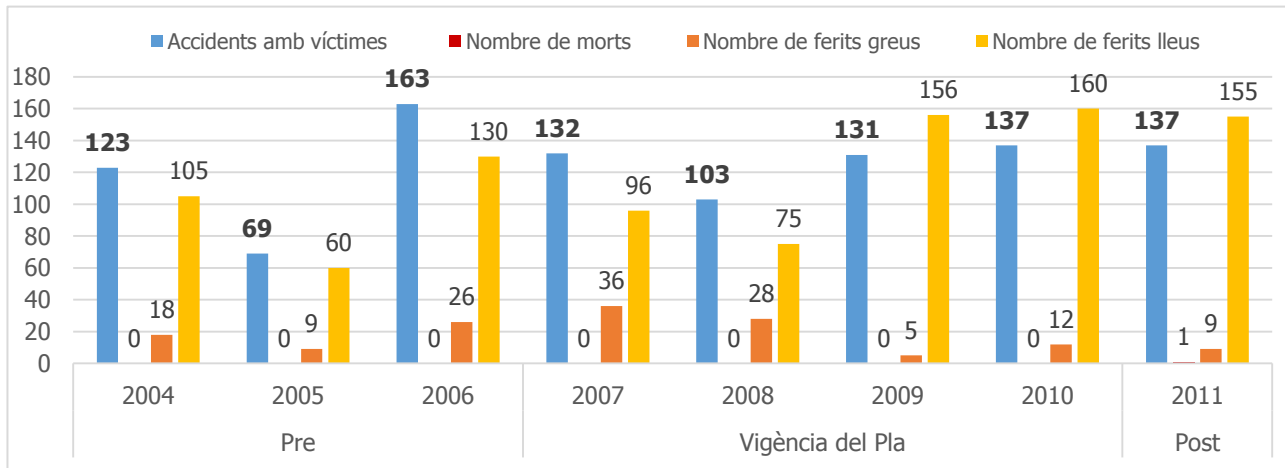
Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Gavà 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	3,8%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	15,8%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	0,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	123	69	163	132	103	131	137	137
Δ% anual		-44%	136%	-19%	-22%	27%	5%	0%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	1
Nombre de ferits greus	18	9	26	36	28	5	12	9
Nombre de ferits lleus	105	60	130	96	75	156	160	155
Δ% anual M+FG		-50%	189%	38%	-22%	-82%	140%	-17%

Anomalies en el registre: Any de referència 2005, valor inusualment baix de sinistres



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2010	-25% accidents i víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2010	98,6% accidents * Any de referència 2005 no comparable

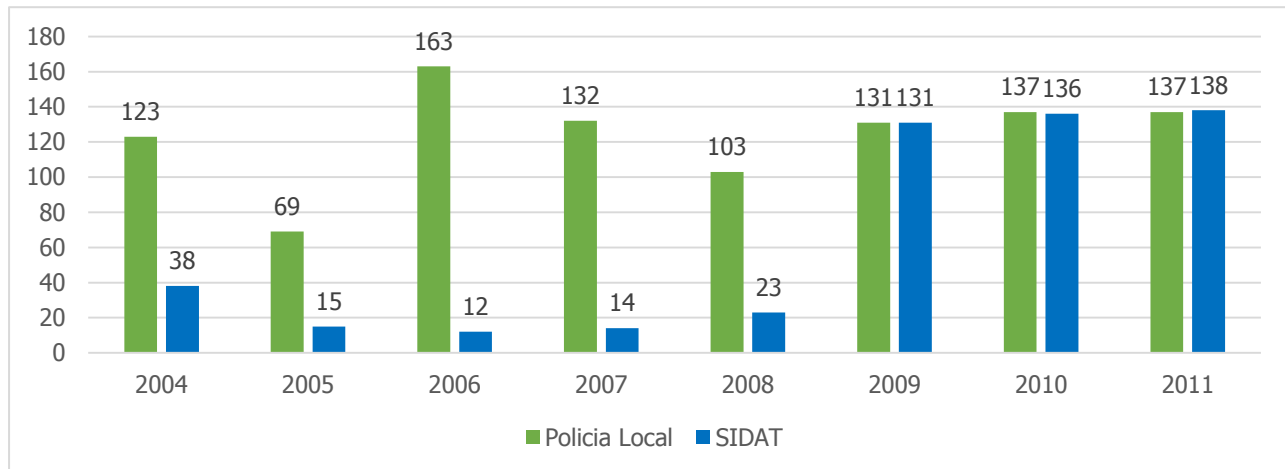
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	123	69	163	132	103	131	137	137
Valor objectiu del Pla			66	62	59	55	52	
Diferència (n.)				70	44	76	85	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	123	69	163	132	103	131	137	137
SIDAT	38	15	12	14	23	131	136	138

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Baix	Mitjà	Alt	En projecte	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	5	4	0	0	80%		80%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	3,8%
Compliment d'objectius	No	98,6%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	100% * A partir de 2009
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	En projecte	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU en redacció]
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Escassos resultats	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

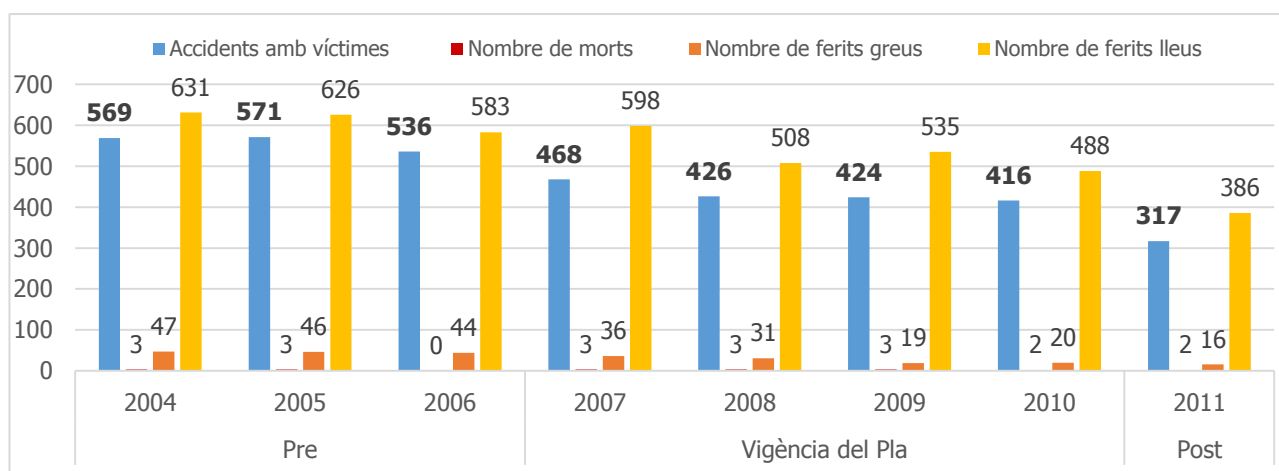
- Actuar en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)
- Mesures per a la seguretat de vianants (important % d'atropellaments)
- Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Girona 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-11,1%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-43,3%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	-23,8%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	569	571	536	468	426	424	416	317
Δ% anual		0%	-6%	-13%	-9%	0%	-2%	-24%
Nombre de morts	3	3	0	3	3	3	2	2
Nombre de ferits greus	47	46	44	36	31	19	20	16
Nombre de ferits lleus	631	626	583	598	508	535	488	386
Δ% anual M+FG		-2%	-10%	-11%	-13%	-35%	0%	-18%



Objectiu del PLSV

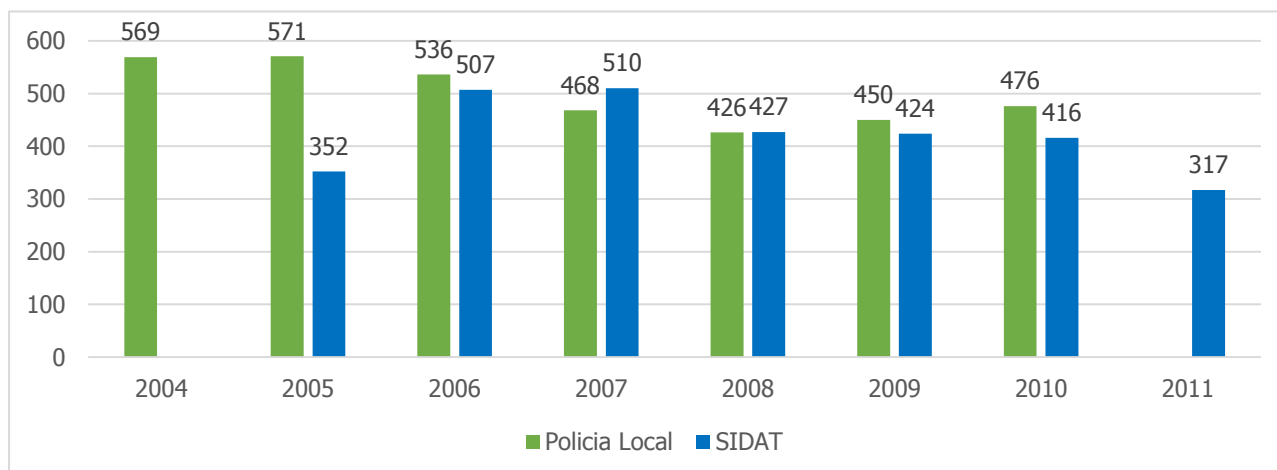
Objectiu fixat	Δ% 2005-2010	-25% accidents i víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2010	-27,1% accidents

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	569	571	536	468	426	424	416	317
Valor objectiu del Pla			542	514	485	457	428	
Diferència (n.)				-46	-59	-33	-12	

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	569	571	536	468	426	450	476	
SIDAT		352	507	510	427	424	416	317

* En negreta, dades utilitzades en l'Actualització. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Alt	Mitjà	Alt	Mitjà	En projecte	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	8	7	7	6	88%	86%	87%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-11,1%
Compliment d'objectius	Sí	-27,1%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	84%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	En projecte	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Molt bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

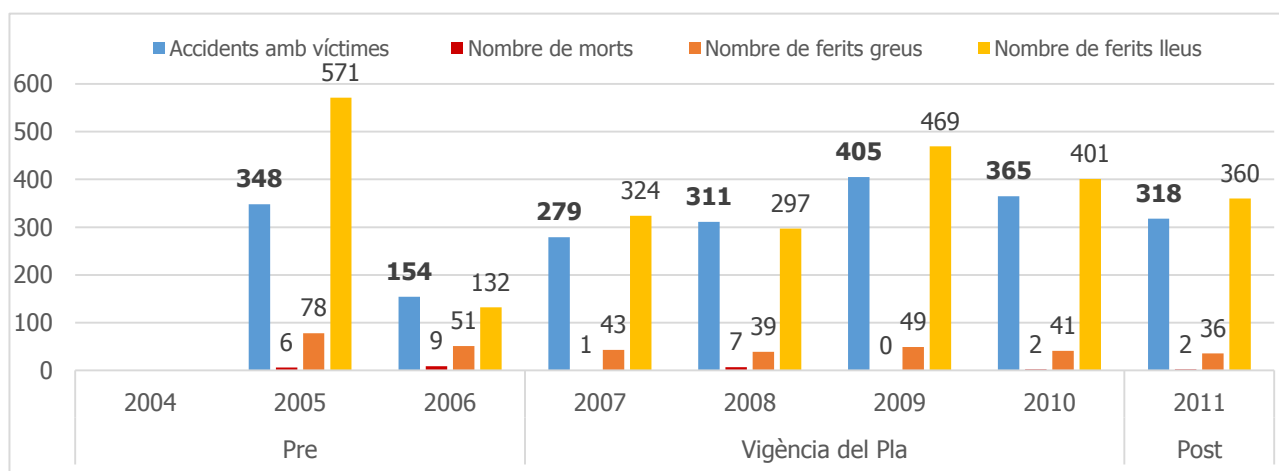
- Actuar en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)
- Mesures per a la seguretat de vianants (important % d'atropellaments)
- Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Lleida 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	$\Delta\%$ 2007-2010	30,8%
Tendència entre el període post i pre	$\Delta\%$ 2004-2006/2011	26,7%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	$\Delta\%$ 2010-2011	-12,9%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes		348	154	279	311	405	365	318
$\Delta\%$ anual			-56%	81%	11%	30%	-10%	-13%
Nombre de morts		6	9	1	7	0	2	2
Nombre de ferits greus		78	51	43	39	49	41	36
Nombre de ferits lleus		571	132	324	297	469	401	360
$\Delta\%$ anual M+FG			-29%	-27%	5%	7%	-12%	-12%



Objectiu del PLSV

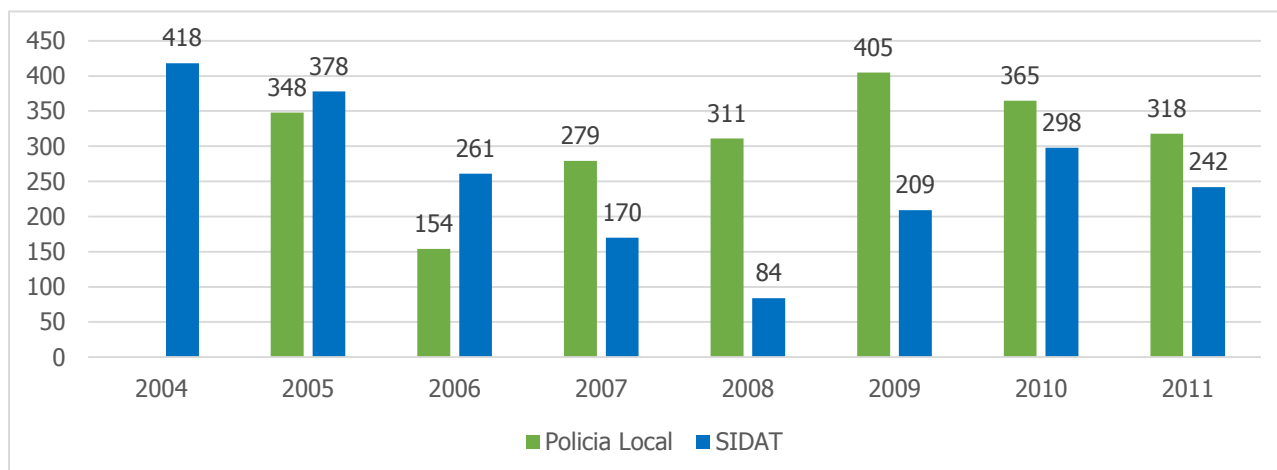
Objectiu fixat	$\Delta\%$ 2005-2010	-25% accidents i víctimes
Objectiu assolit	$\Delta\%$ 2005-2010	4,9% accidents

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	0	348	154	279	311	405	365	318
Valor objectiu del Pla			331	313	296	278	261	
Diferència (n.)				-34	15	127	104	

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local		348	154	279	311	405	365	318
SIDAT	418	378	261	170	84	209	298	242

* En negreta, dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Sense TCA	Mitjà-Alt	Alt	Es desconeix	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		0				

* El PLSV original no incloïa mesures en TCA-PCA. Poc concret per voluntat municipal.

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	30,8%
Compliment d'objectius	No	4,9%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	83%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Es desconeix	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Escassos resultats	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

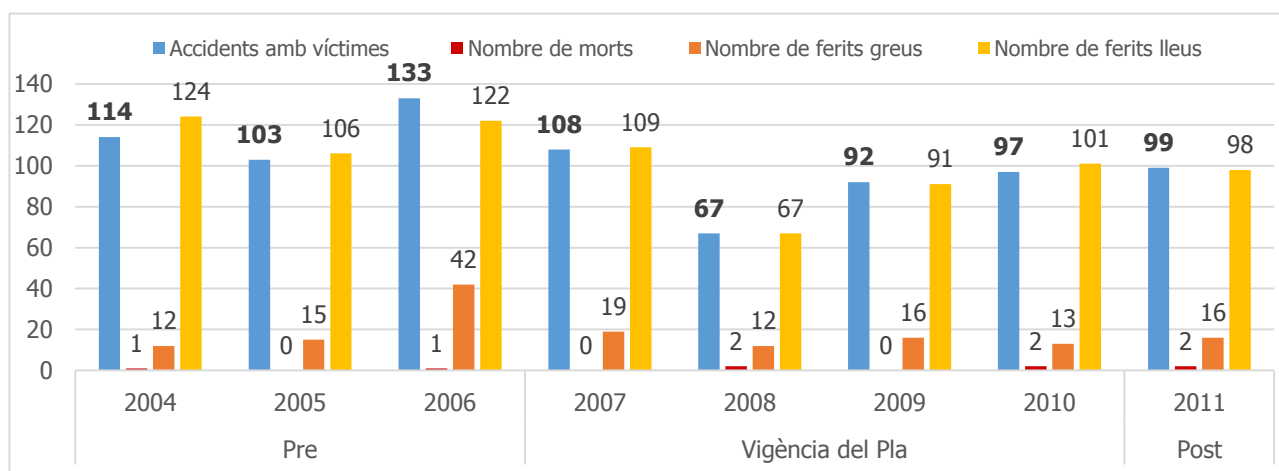
- Actuar en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)
- Mesures per a la seguretat de vianants (important % d'atropellaments)
- Nomenar un Responsable del Pla
- Actualització molt més concreta respecte PLSV original. Gran participació municipal en el nou PLSV.

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2011
Pla vigent actualment	PLSV Olot 2012-2015

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-10,2%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-15,1%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	2,1%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	114	103	133	108	67	92	97	99
Δ% anual			29%	-19%	-38%	37%	5%	2%
Nombre de morts	1	0	1	0	2	0	2	2
Nombre de ferits greus	12	15	42	19	12	16	13	16
Nombre de ferits lleus	124	106	122	109	67	91	101	98
Δ% anual M+FG			187%	-56%	-26%	14%	-6%	20%



Objectiu del PLSV

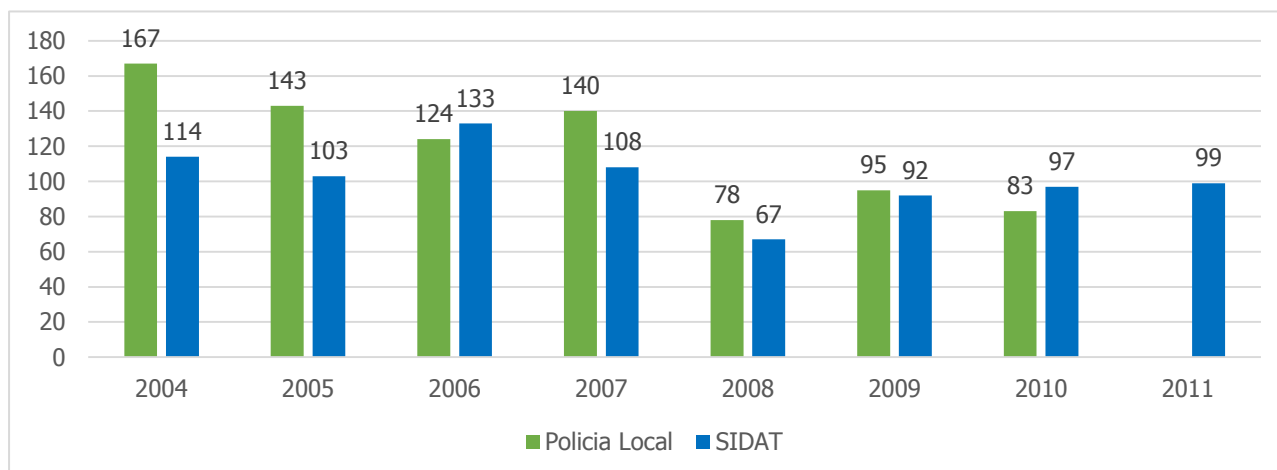
Objectiu fixat	Δ% 2005-2010	-25% accidents i víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2010	-5,8% accidents

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	114	103	133	108	67	92	97	99
Valor objectiu del Pla			98	93	88	82	77	
Diferència (n.)				15	-21	10	20	

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	167	143	124	140	78	95	83	
SIDAT	114	103	133	108	67	92	97	99

* En negreta, dades utilitzades en l'Actualització. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	Mitjà	Mitjà-Alt	Sí	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0	0	25	14		56%	56%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-10,2%
Compliment d'objectius	No	-5,8%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	86%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Acceptable	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)

Mesures per a la seguretat de vianants (important % d'atropellaments): accessibilitat i visibilitat

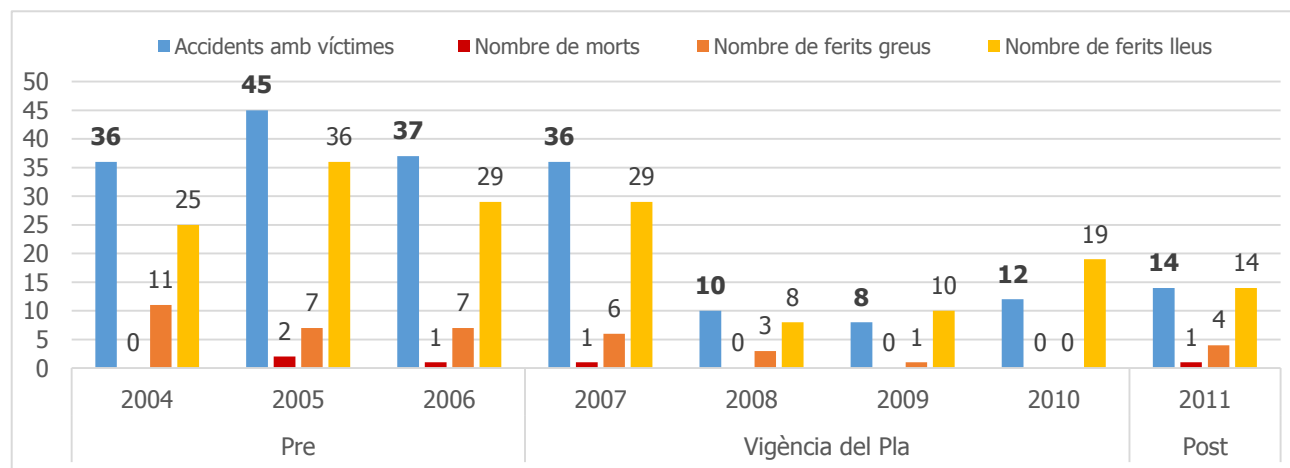
Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació	2012
Pla vigent actualment	PLSV Polinyà 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-66,7% * No comparables
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-64,4% * No comparables
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	16,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	36	45	37	36	10	8	12	14
Δ% anual		25%	-18%	-3%		-20%	50%	17%
Nombre de morts	0	2	1	1	0	0	0	1
Nombre de ferits greus	11	7	7	6	3	1	0	4
Nombre de ferits lleus	25	36	29	29	8	10	19	14
Δ% anual M+FG		-18%	-11%	-13%	-57%	-67%	-100%	

Anomalies en el registre: En el període 2003-2007, les dades inclouen accidents amb víctimes de zona urbana i interurbana. En el període 2008-2011 es van poder distingir. No són comparables.



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	any 2010	Reduir FG
Objectiu assolit	any 2010	0 FG * L'any 2011 es registren 4 FG i 1 M

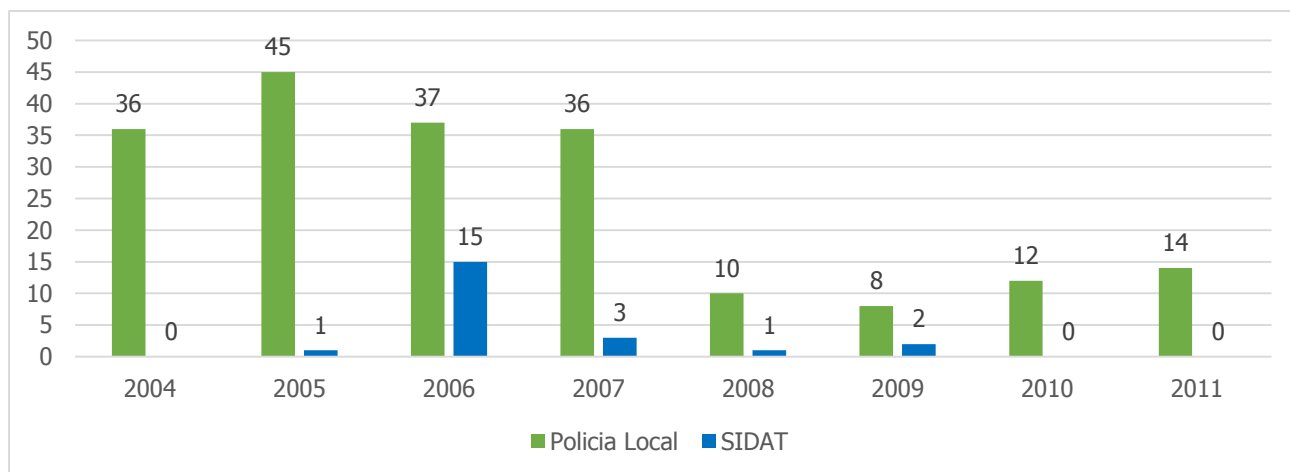
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb FG	11	7	7	6	3	1	0	4
Valor objectiu del Pla				0	0	0	0	0
Diferència (n.)				6	3	1	0	4

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	36	45	37	36	10	8	12	14
SIDAT	0	1	15	3	1	2	0	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	En projecte	No es realitzen	Mitjà-Alt	Alt	Sí	Molt baix	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	1	0	7	0	0%	0%	0%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No avaluable	
Compliment d'objectius	Sí	0 FG
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	11%
Grau d'aplicació de mesures físiques	En projecte-No realitzat	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Millorable	
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Escassos resultats	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Aplicar les mesures del Pla pendents

Assolir situació zero ferits greus i morts

Transmetre dades al SIDAT

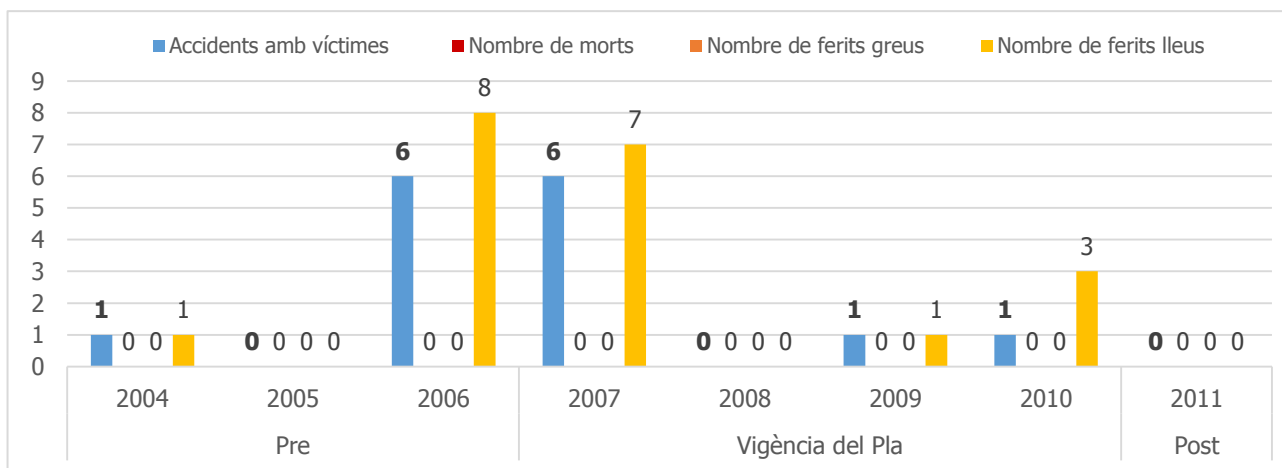
Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació	2012
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-83,3%	* Elevada fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-100,0%	
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	-100,0%	

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	1	0	6	6	0	1	1	0
Δ% anual		-100%		0%	-100%		0%	-100%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits lleus	1	0	8	7	0	1	3	0

Anomalies en el registre: Segons dades municipals, durant el 2005 es van produir entorn de 30 accidents amb el resultat de 3 morts, en zona urbana. No hi ha dades d'altres anys. No comparable.



Objectiu del PLSV

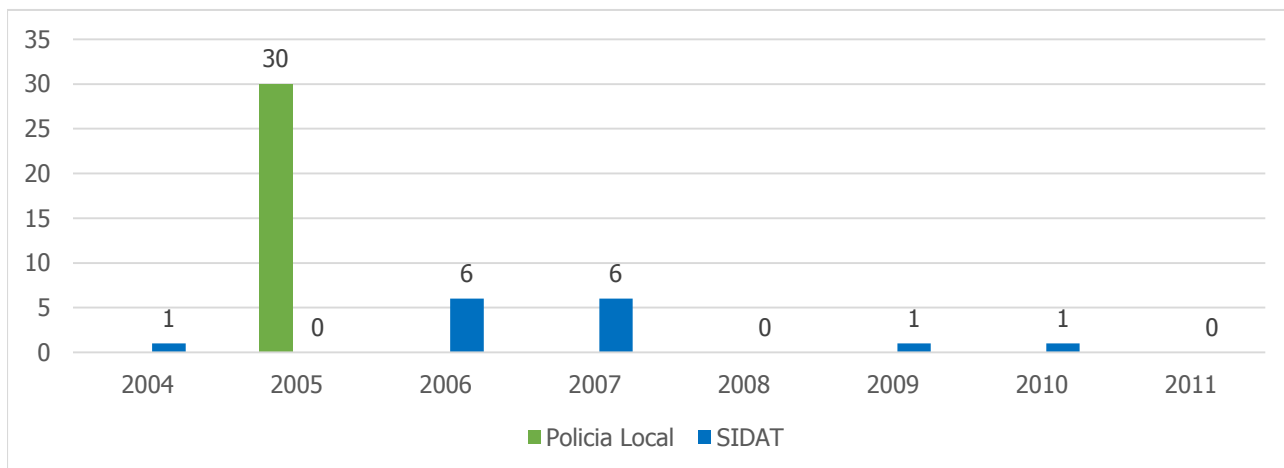
Objectiu fixat	any 2010	Disminució accidentalitat C-59
Objectiu assolit	any 2010	4 acc. Manteniment baixa accidentalitat

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents C-59 (travessera urbana)	2		1	6	2	2	4	2
Valor objectiu del Pla					6	6	6	
Diferència (n.)					-4	-4	-2	

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local		30						
SIDAT	1	0	6	6	0	1	1	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Es desconeix	Es desconeix	Es desconeix	Es desconeix	Es desconeix	Es desconeix	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	2	0	2	0	0%	0%	0%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-83,3%
Compliment d'objectius	Sí	4 acc.
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE	No, PL
Grau d'aplicació de mesures físiques	Es desconeix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Es desconeix	
Grau d'aplicació del Pla	Es desconeix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Es desconeix	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	No	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Millorable	
Valoració global de resultats	Sense implantació. Baixa conflictivitat.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

PLSV pendent d'aplicació

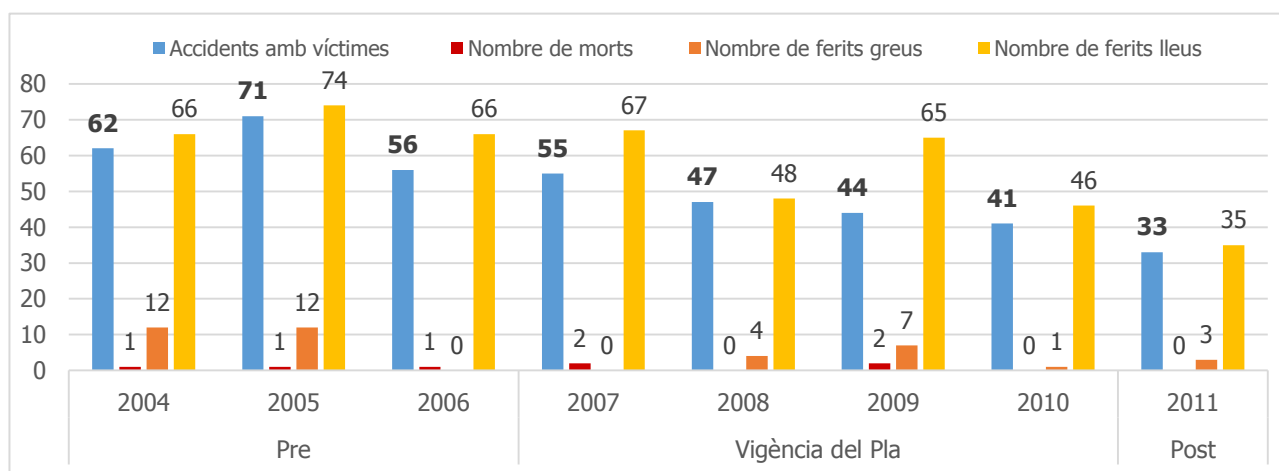
Millorar el registre de dades d'accidents i transmetre al SIDAT

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Sant Feliu de Llobregat 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	$\Delta\%$ 2007-2010	-25,5%
Tendència entre el període post i pre	$\Delta\%$ 2004-2006/2011	-47,6%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	$\Delta\%$ 2010-2011	-19,5%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	62	71	56	55	47	44	41	33
$\Delta\%$ anual		15%	-21%	-2%	-15%	-6%	-7%	-20%
Nombre de morts	1	1	1	2	0	2	0	0
Nombre de ferits greus	12	12	0	0	4	7	1	3
Nombre de ferits lleus	66	74	66	67	48	65	46	35
$\Delta\%$ anual M+FG		0%	-92%	100%	100%	125%	-89%	200%



Objectiu del PLSV

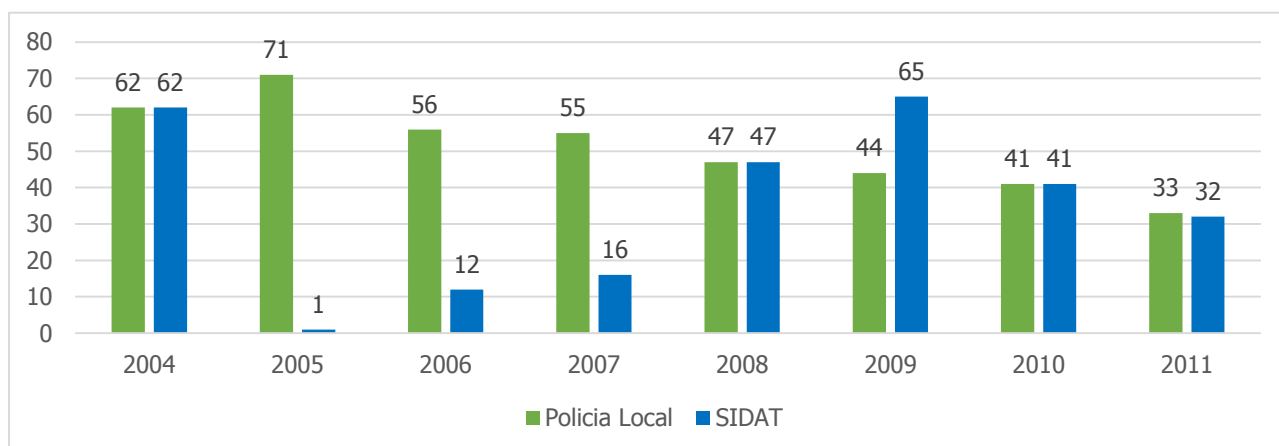
Objectiu fixat	$\Delta\%$ 2005-2010	-25% accidents i víctimes
Objectiu assolit	$\Delta\%$ 2005-2010	-42,3% accidents

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	62	71	56	55	47	44	41	33
Valor objectiu del Pla			67	64	60	57	53	
Diferència (n.)				-9	-13	-13	-12	

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	62	71	56	55	47	44	41	33
SIDAT	62	1	12	16	47	65	41	32

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de aèstio	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà	Alt	Mitjà	No	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0	0	14	12		86%	86%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-25,5%
Compliment d'objectius	Sí	-42,3%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	100%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

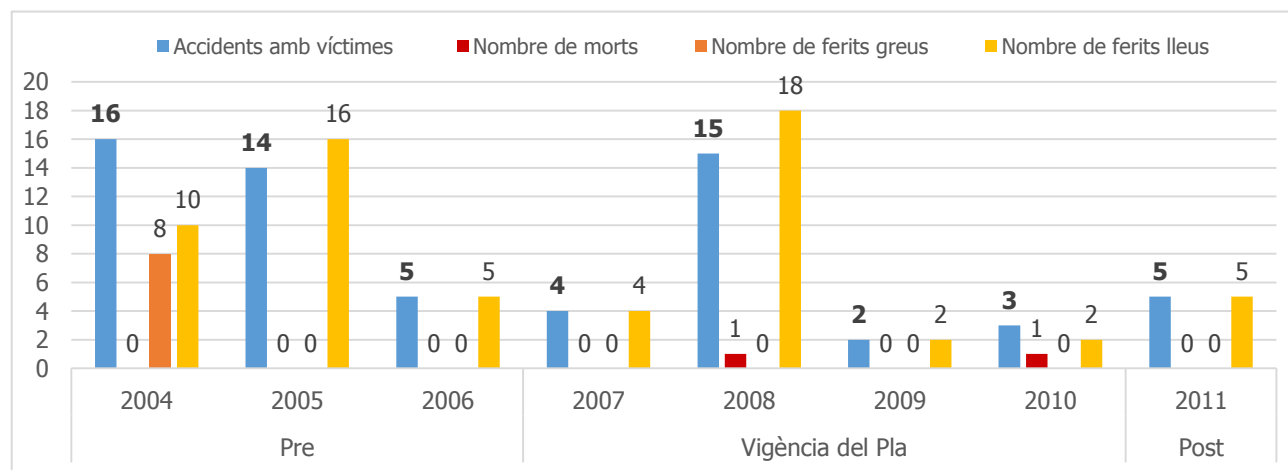
- Actuar en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)
- Aplicar criteris generals de seguretat viària a tota la xarxa urbana (certa dispersió dels accidents)
- Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació	2012
Pla vigent actualment	PLSV la Seu d'Urgell 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-25,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-57,1%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	66,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	16	14	5	4	15	2	3	5
Δ% anual		-13%	-64%	-20%	275%	-87%	50%	67%
Nombre de morts	0	0	0	0	1	0	1	0
Nombre de ferits greus	8	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits lleus	10	16	5	4	18	2	2	5
Δ% anual M+FG		-100%				-100%		-100%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	any 2010	Reduir FG
Objectiu assolit	any 2010	0 FG * 1 mort

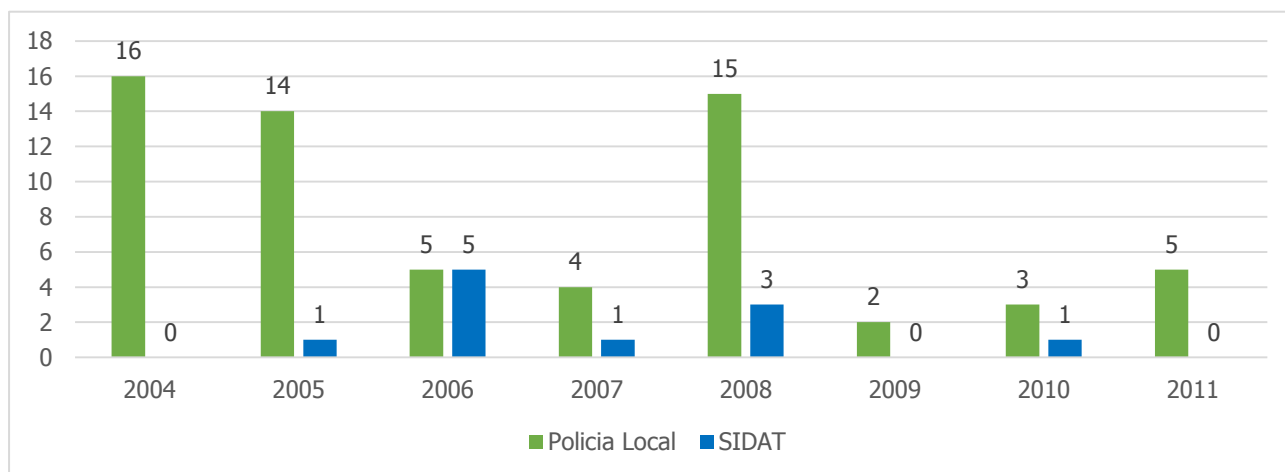
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb FG	8	0	0	0	0	0	0	0
Valor objectiu del Pla				0	0	0	0	0
Diferència (n.)				0	0	0	0	0

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	16	14	5	4	15	2	3	5
SIDAT	0	1	5	1	3	0	1	0

* En negreta, dades utilitzades en l'Actualització.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Mitjà	Sense TCA	Mitjà-Alt	No es realitzen	No	Baix	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		0				

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-25,0%
Compliment d'objectius	Sí	0 FG
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	17%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	No	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Baixa conflictivitat.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Transmetre dades al SIDAT

Aplicar mesures estratègiques de millora de la SV: configuració de la zona pacificada, accessibilitat i visibilitat. Senyalització. Rotondes.

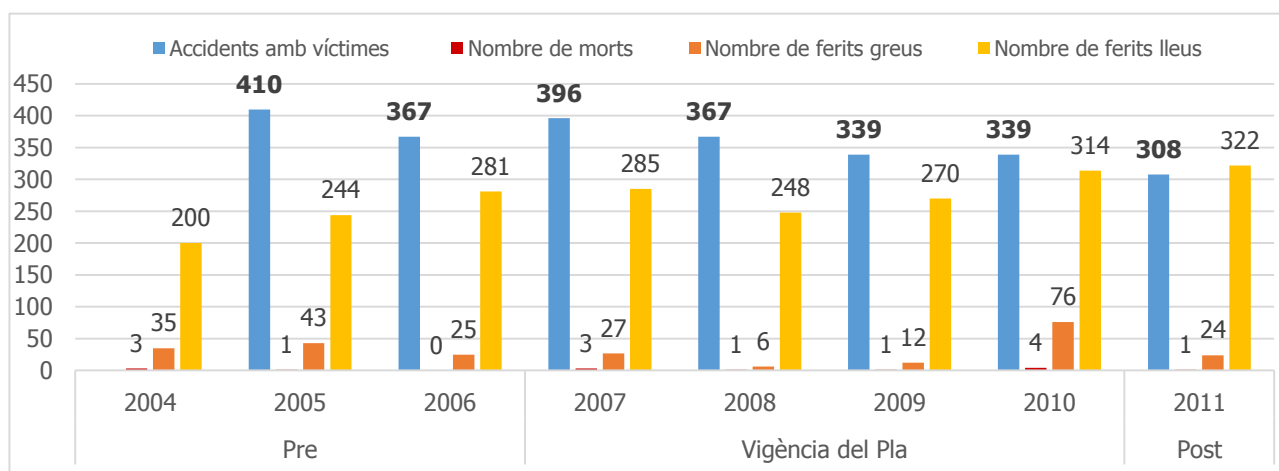
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Tarragona 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-14,4%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-20,7%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	-9,1%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes		410	367	396	367	339	339	308
Δ% anual			-10%	8%	-7%	-8%	0%	-9%
Nombre de morts	3	1	0	3	1	1	4	1
Nombre de ferits greus	35	43	25	27	6	12	76	24
Nombre de ferits lleus	200	244	281	285	248	270	314	322
Δ% anual M+FG		16%	-43%	20%	-77%	86%	515%	-69%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2010	-25% accidents i víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2010	-17,3% accidents

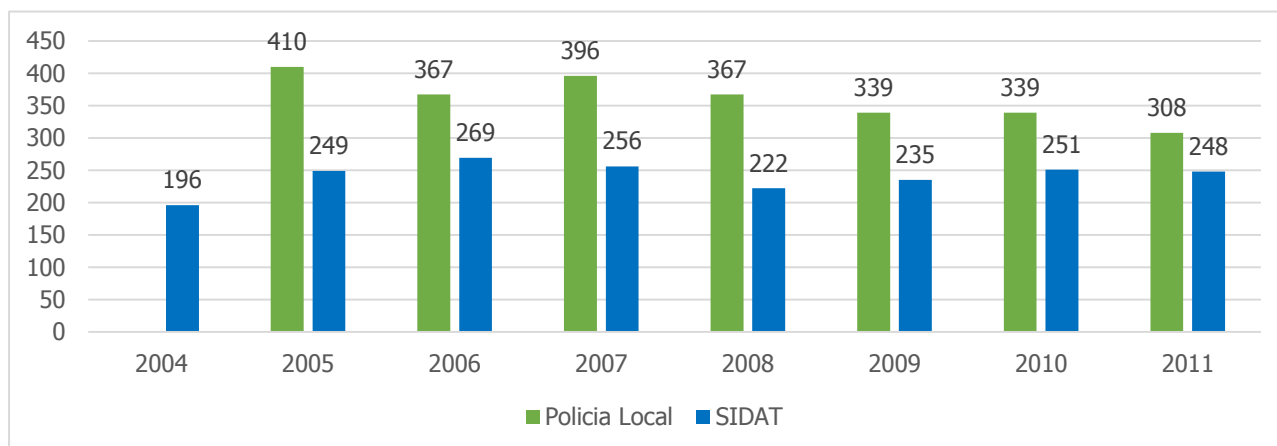
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	0	410	367	396	367	339	339	308
Valor objectiu del Pla			390	369	349	328	308	
Diferència (n.)				27	19	11	32	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local		410	367	396	367	339	339	308
SIDAT	196	249	269	256	222	235	251	248

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Baix	Alt	Mitjà-Alt	Sí	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	8	7	2	0	88%	0%	70%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-14,4%
Compliment d'objectius	No	-17,3%
Es transmeten dades al SIDAT	Parcial	68%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Millorable	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)

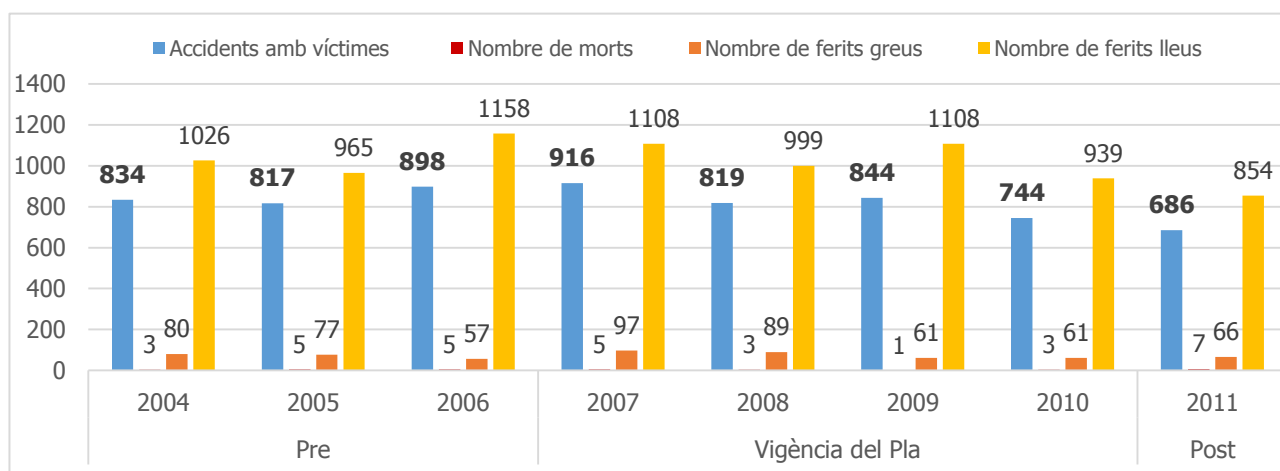
Aplicar criteris generals de seguretat viària a tota la xarxa urbana, prioritàriament a la xarxa de vianants, en termes d'accessibilitat i visibilitat.

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Terrassa 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-18,8%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-19,3%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	-7,8%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	834	817	898	916	819	844	744	686
Δ% anual		-2%	10%	2%	-11%	3%	-12%	-8%
Nombre de morts	3	5	5	5	3	1	3	7
Nombre de ferits greus	80	77	57	97	89	61	61	66
Nombre de ferits lleus	1026	965	1158	1108	999	1108	939	854
Δ% anual M+FG		-1%	-24%	65%	-10%	-33%	3%	14%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2010	-20% accidents greus i mortals
Objectiu assolit	Δ% 2005-2010	-11,4% accidents

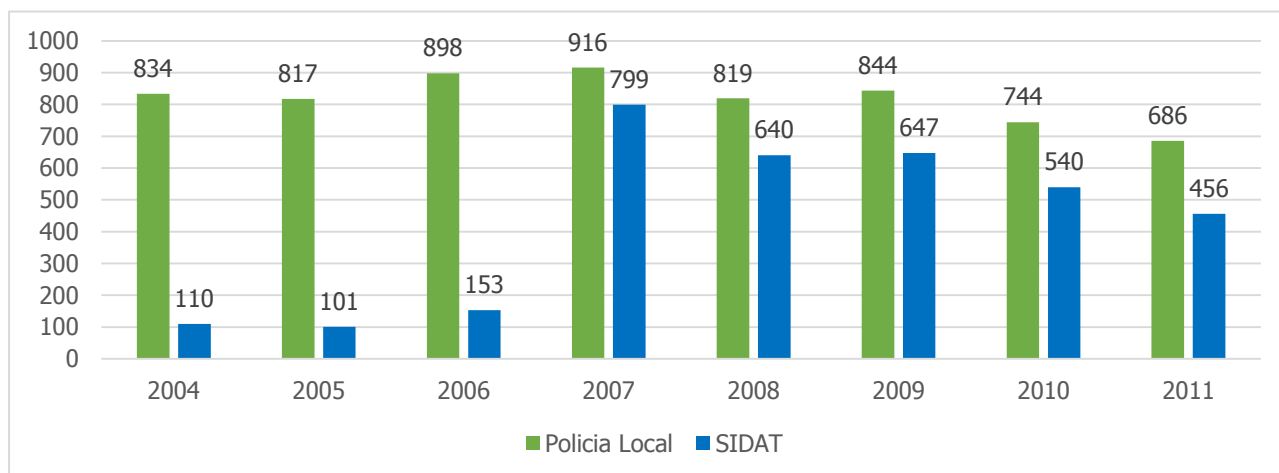
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb M i FG	76	70	58	96	87	62	62	69
Valor objectiu del Pla			67	64	62	59	56	
Diferència (n.)				32	25	3	6	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	834	817	898	916	819	844	744	686
SIDAT	110	101	153	799	640	647	540	456

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà-Alt	Mitjà	Mitjà-Alt	Alt	Sí	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	12	11	5	4	92%	80%	88%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-18,8%	
Compliment d'objectius	No	-11,4%	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	77%	* A partir de 2007
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt		
Grau d'aplicació del Pla	Alt		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]	
Valoració global de resultats	Bona		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV): Rotondes
 Mesures específiques per a la seguretat de vianants (% d'atropellaments)

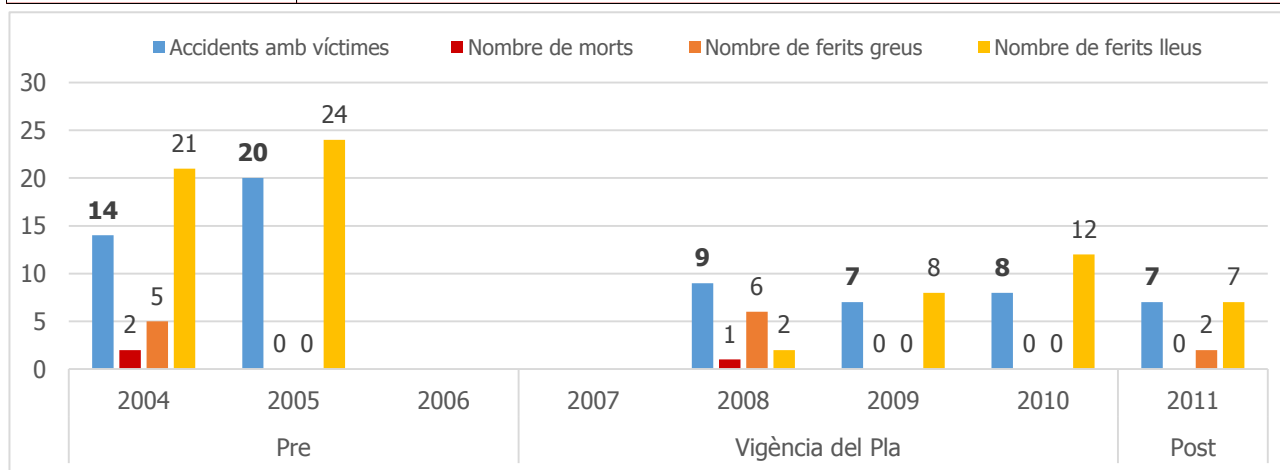
Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Tona 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	s.d	* No avaluable: sense dades 2007
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-58,8%	
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	-12,5%	

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	14	20			9	7	8	7
Δ% anual		43%				-22%	14%	-13%
Nombre de morts	2	0			1	0	0	0
Nombre de ferits greus	5	0			6	0	0	2
Nombre de ferits lleus	21	24			2	8	12	7
Δ% anual M+FG		-100%				-100%		

Anomalies en el registre:	Sense dades del període 2006-2007
---------------------------	-----------------------------------



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2010	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2010	-60,0% accidents

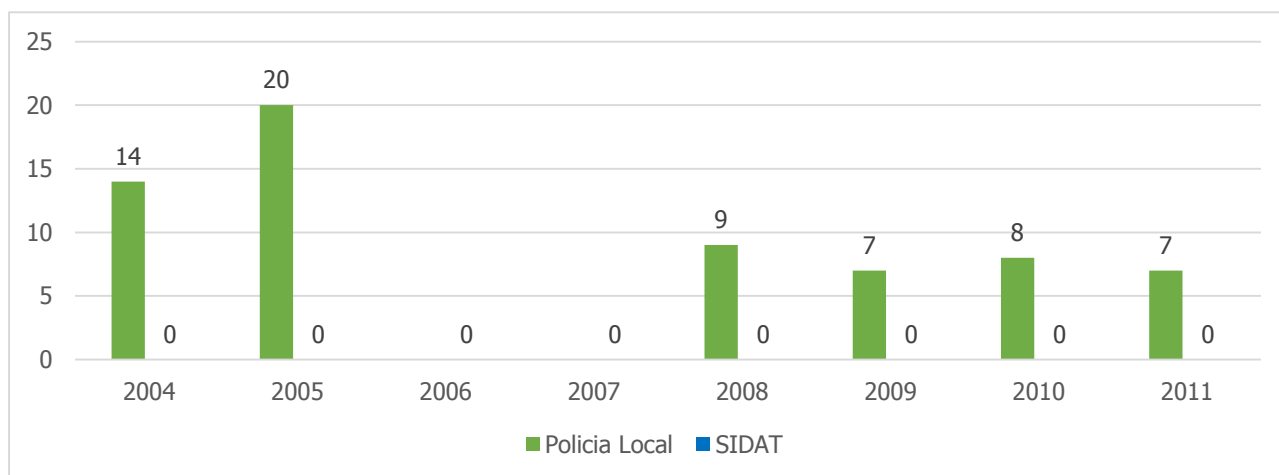
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	14	20			9	7	8	7
Valor objectiu del Pla			19	18	17	16	15	
Diferència (n.)				-18	-8	-9	-7	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	14	20			9	7	8	7
SIDAT	0	0	0	0	0	0	0	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	No es realitzen	Mitjà	Mitjà-Alt	No es realitzen	En projecte	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	2	3	3	67%	100%	83%

* El PLSV no va ser aprovat. S'han dut a terme actuacions de millora de forma independent.

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	s.d
Compliment d'objectius	Sí	-60,0%
Es transmeten dades al SIDAT	No	0%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	En projecte	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, durant avaluació	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Millorable	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

No es va aprovar el PLSV original. Participació municipal en el nou PLSV, interès en la seva aprovació
 Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)
 Transmetre dades al SIDAT
 Nomenar un Responsable del Pla

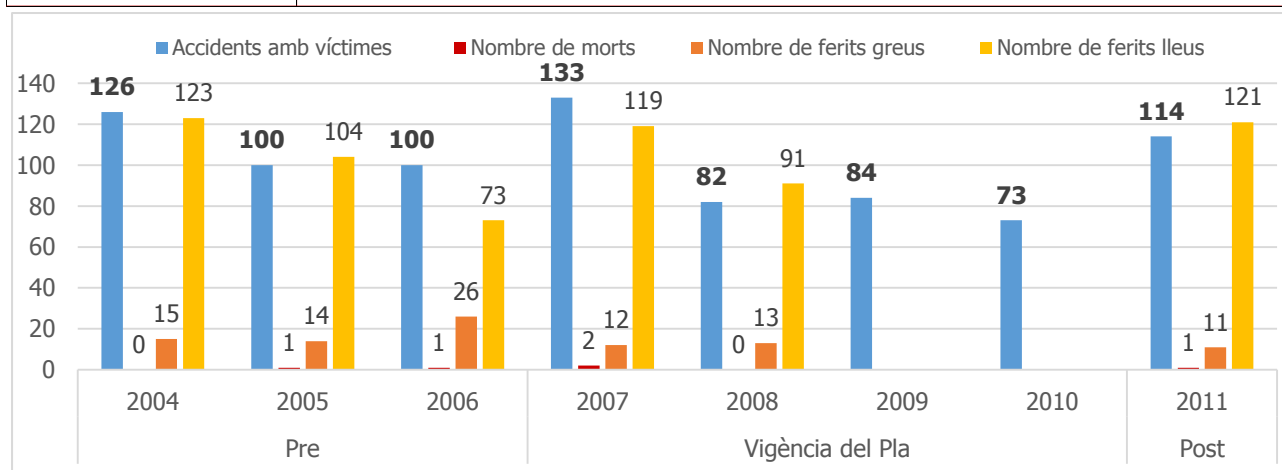
Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Tortosa 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-45,1%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	4,9%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	56,2%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	126	100	100	133	82	84	73	114
Δ% anual		-21%	0%	33%	-38%	2%	-13%	56%
Nombre de morts	0	1	1	2	0			1
Nombre de ferits greus	15	14	26	12	13			11
Nombre de ferits lleus	123	104	73	119	91			121
Δ% anual M+FG		0%	80%	-48%	-7%			

Anomalies en el registre: Reajustament base de dades d'accidents els anys 2009-2010. Millora del registre posteriorment.



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2010	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2010	-27,0% accidents

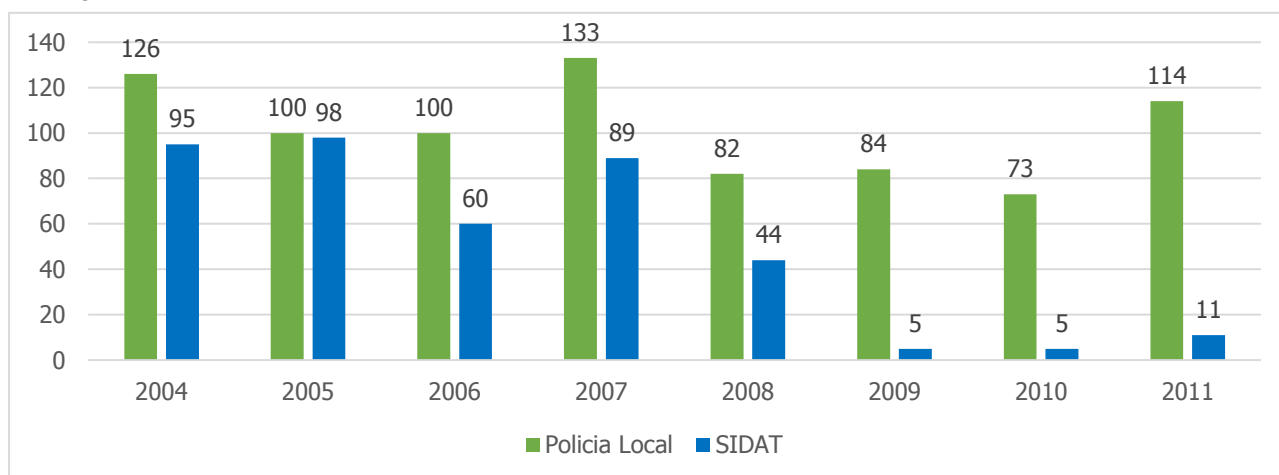
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	126	100	100	133	82	84	73	114
Valor objectiu del Pla			95	90	85	80	75	
Diferència (n.)				43	-3	4	-2	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	126	100	100	133	82	84	73	114
SIDAT	95	98	60	89	44	5	5	11

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Baix	Mitjà	Alt	Sí	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	4	3	2	2	75%	100%	83%

* Actuacions en PCA i TCA molt parcials, conflictes de SV es mantenen vigents.

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-45,1%
Compliment d'objectius	Sí	-27,0%
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	8%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà- Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Millorable	

* Empitjorament 2009-2011

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Millorar la transmissió de dades al SIDAT

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

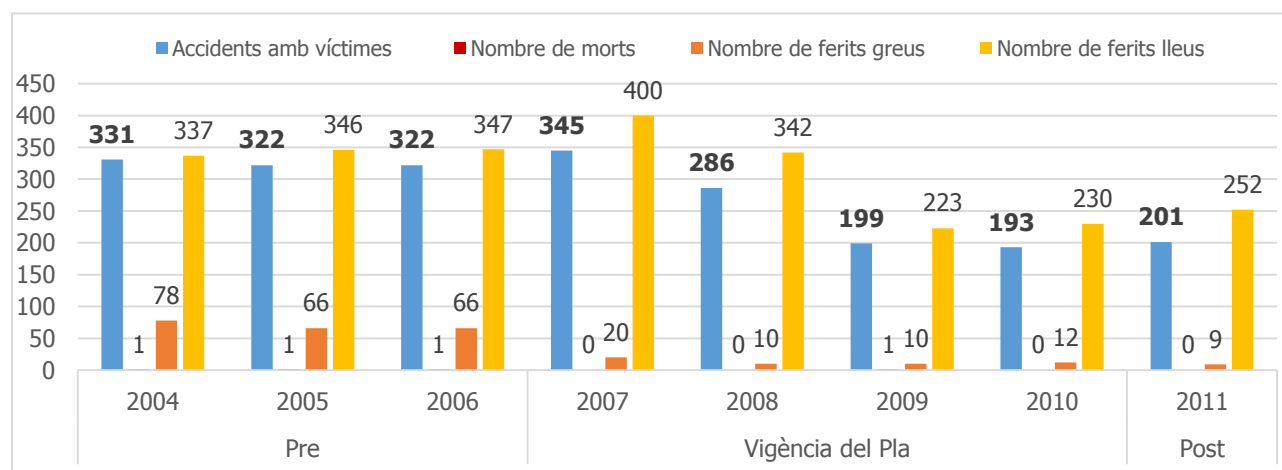
Mesures per a la seguretat de vianants (important % d'atropellaments): pintat de passos, connexions entre zones pacificades.

Any de redacció	2006
Any de seguiment	2009
Any d'avaluació i actualització	2012
Pla vigent actualment	PLSV Vilanova i la Geltrú 2013-2016

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2007-2010	-44,1%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2004-2006/2011	-38,2%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2010-2011	4,1%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	331	322	322	345	286	199	193	201
Δ% anual		-3%	0%	7%	-17%	-30%	-3%	4%
Nombre de morts	1	1	1	0	0	1	0	0
Nombre de ferits greus	78	66	66	20	10	10	12	9
Nombre de ferits lleus	337	346	347	400	342	223	230	252
Δ% anual M+FG		-15%	0%	-70%	-50%	10%	9%	-25%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2010	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2010	-40,1% accidents

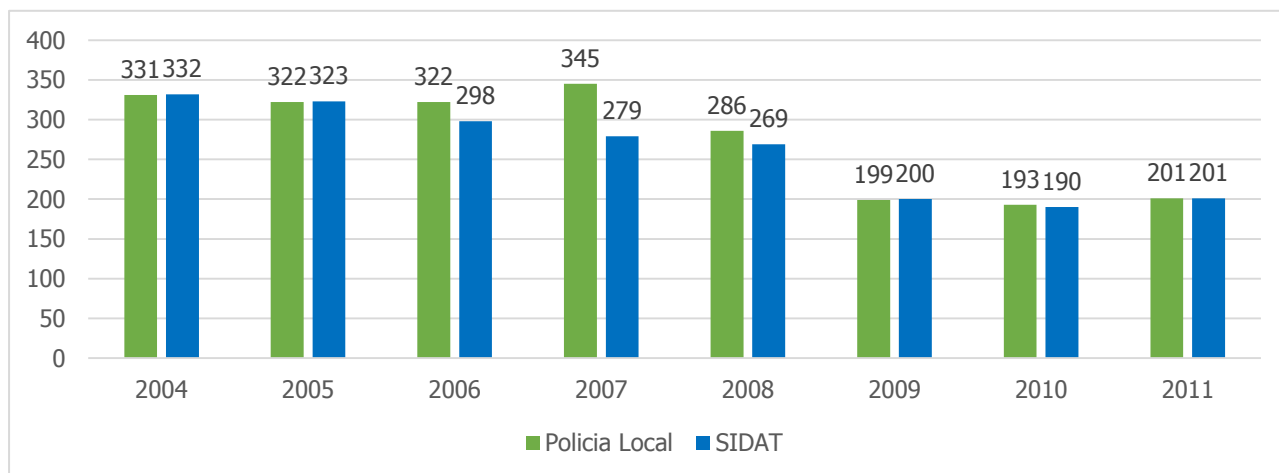
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents amb víctimes	331	322	322	345	286	199	193	201
Valor objectiu del Pla			306	290	274	258	242	
Diferència (n.)				55	12	-59	-49	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Polícia Local	331	322	322	345	286	199	193	201
SIDAT	332	323	298	279	269	200	190	201

* En negreta, dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	Alt	Mitjà-Alt	Sí	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	6	6	6	5	100%	83%	92%

* Actuacions en TCA parcials, conflictes de SV es mantenen vigents.

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-44,1%
Compliment d'objectius	Sí	-40,1%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	100%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Molt bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

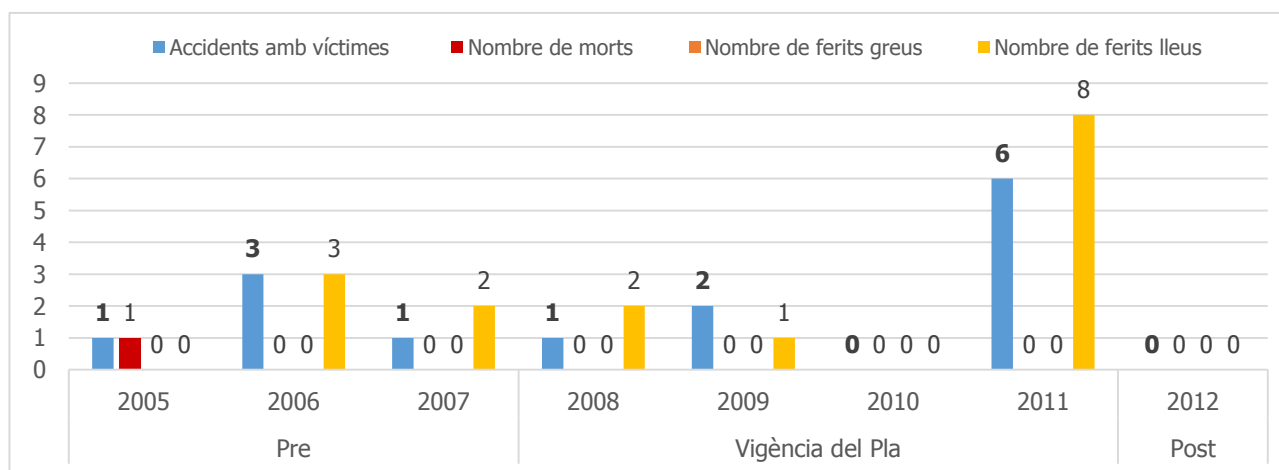
Mesures per a la seguretat de vianants (important augment d'atropellaments)

Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	500,0% * Elevada fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	-100,0%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	-100,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	1	3	1	1	2	0	6	0
Δ% anual		200%	-67%	0%	100%	-100%		-100%
Nombre de morts	1	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits lleus	0	3	2	2	1	0	8	0



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment any 2011, resp. 2006	3 accidents
Objectiu assolit	any 2011	6 acc. * Manteniment de baixa accidentalitat

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	1	3	1	1	2	0	6	0
Valor objectiu del Pla				1	1	1	1	
Diferència (n.)				0	1	-1	5	

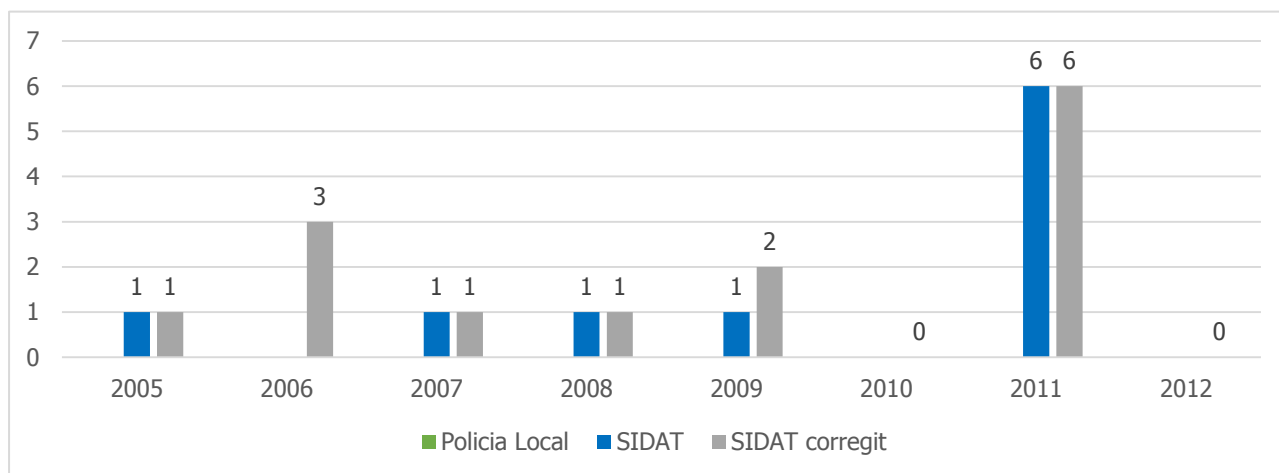
* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local								
SIDAT	1		1	1	1		6	
SIDAT corregit	1	3	1	1	2	0	6	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. Municipi sense Policia Local.

** S'ha analitzat la base SIDAT per tal d'incloure en l'anàlisi del PLSV accidents succeïts en travesseres urbanes, que però hagin quedat classificats com en carretera.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Mitjà	Sense TCA	MMEE	MMEE	Sí	Mitjà	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		0				

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	500,00%	
Compliment d'objectius	Sí	6 acc.	* Es manté en valors baixos
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE		
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà		
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE		
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí		
Valoració global de resultats	Aplicació com eina d'ordenació. Baixa conflictivitat.		Baixa

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

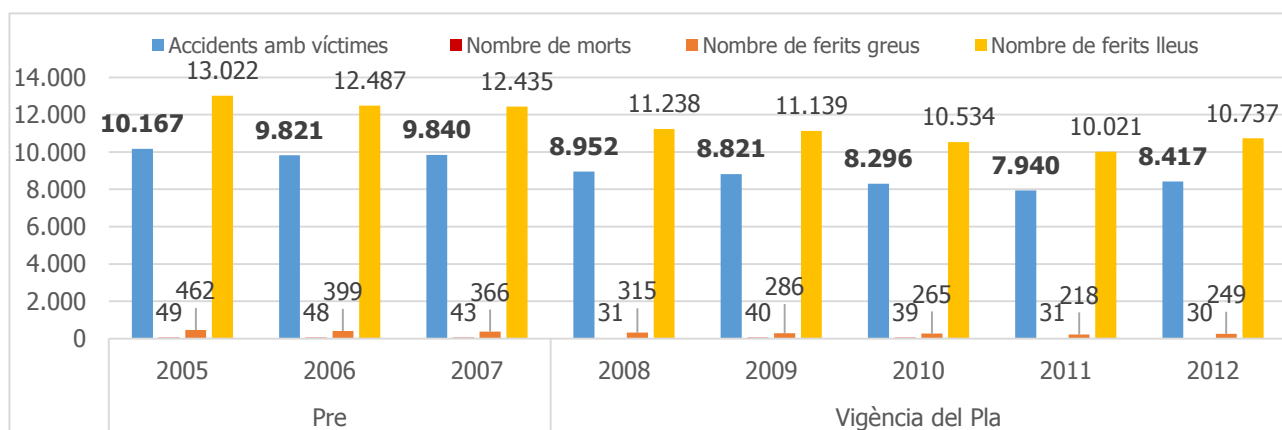
- Continuar aplicant les mesures de millora de l'ordenació viària
- Mantenir situació zero ferits greus i morts
- Assolir millores a la carretera N-230 (titularitat supramunicipal)

Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació i actualització	2013
Pla vigent actualment	PLSV Barcelona 2013-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2012	-6,0%
--	--------------	-------

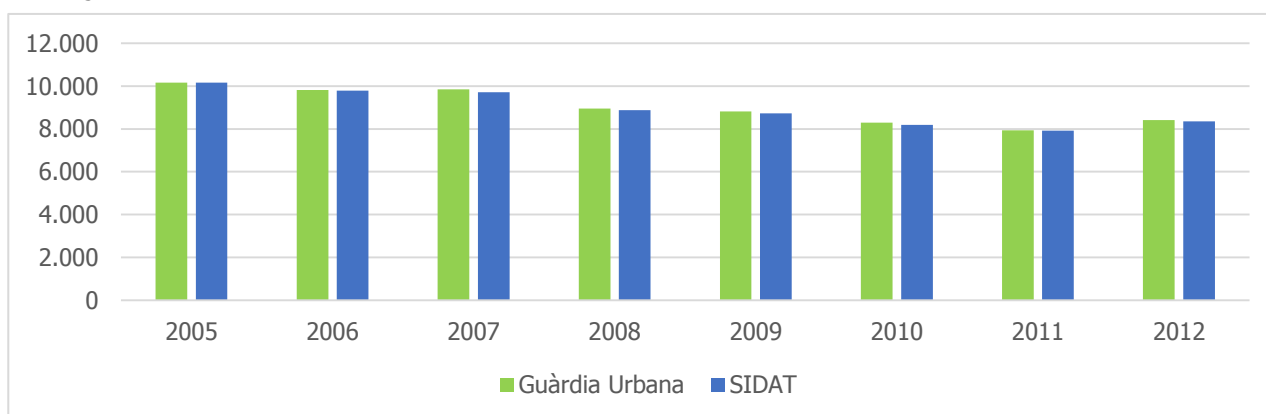
Període	Pre			Vigència del Pla				
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	10.167	9.821	9.840	8.952	8.821	8.296	7.940	8.417
Δ% anual		-3,4%	0,2%	-9,0%	-1,5%	-6,0%	-4,3%	6,0%
Nombre de morts	49	48	43	31	40	39	31	30
Nombre de ferits greus	462	399	366	315	286	265	218	249
Nombre de ferits lleus	13.022	12.487	12.435	11.238	11.139	10.534	10.021	10.737
Δ% anual M+FG		-12,5%	-8,5%	-15,4%	-5,8%	-6,7%	-18,1%	12,0%



Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Guàrdia Urbana	10.167	9.821	9.840	8.952	8.821	8.296	7.940	8.417
SIDAT	10.168	9.792	9.714	8.875	8.722	8.190	7.912	8.355
Diferència (%)	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	1%

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla



Objectius del PLSV

Objectiu 1	Objectiu fixat			Objectiu assolit				
	Reducció de l'accidentalitat			-6,0% accidents entre 2008 i 2012 +6,0% accidents entre 2011 i 2012				
Període	Pre			Vigència del Pla				
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	10.167	9.821	9.840	8.952	8.821	8.296	7.940	8.417
Δ% anual		-3,4%	0,2%	-9,0%	-1,5%	-6,0%	-4,3%	6,0%
Δ% 2008-2012								-6,0%

Objectiu 2	Objectiu fixat			Objectiu assolit				
	Reducció de la lesivitat dels accidents			-19,4% víctimes greus i mortals entre 2008 i 2012				
Període	Pre			Vigència del Pla				
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
M+FG	511	447	409	346	326	304	249	279
Δ% anual		-12,5%	-8,5%	-15,4%	-5,8%	-6,7%	-18,1%	12,0%
Δ% 2008-2012								-19,4%

Objectiu 3	Objectiu fixat			Objectiu assolit				
	Reducció de l'accidentalitat de V2R			+61% accidents amb bicicletes; +4% accidents amb motocicletes; - 49% accidents amb ciclomotors				
Període	Pre			Vigència del Pla				
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb V2R	7.362	7.518	7.664	7.178	6.897	6.239	5.968	6.366
Δ% anual		2,1%	1,9%	-6,3%	-3,9%	-9,5%	-4,3%	6,7%
Δ% 2008-2012								-11,3%
V2R implicats	21.050	20.523	20.819	18.710	18.293	17.214	16.660	17.816
Δ% anual		-2,5%	1,4%	-10,1%	-2,2%	-5,9%	-3,2%	6,9%
Δ% 2008-2012								-4,8%
Acc bicicleta/10 ⁶ veh-km					1.653	1.690	2.041	2.566
Acc ciclomotor/10 ⁶ veh-km					2.085	1.652	1.490	1.425
Acc motocicleta/10 ⁶ veh-km					3.154	2.914	3.111	3.479

Objectiu 4	Objectiu fixat			Objectiu assolit				
	Reducció de l'accidentalitat associada a vianants			-13,6% atropellaments entre 2008 i 2012 - 26,3% M+FG vianants				
Període	Pre			Vigència del Pla				
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Atropellaments	1.591	1.662	1.494	1.306	1.308	1.167	1.179	1.128
Δ% anual		4,5%	-10,1%	-12,6%	0,2%	-10,8%	1,0%	-4,3%
Δ% 2008-2012								-13,6%
M+FG vianants	148	111	117	118	89	96	82	87
Δ% anual		-25,0%	5,4%	0,9%	-24,6%	7,9%	-14,6%	6,1%
Δ% 2008-2012								-26,3%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Compliment d'objectius	Sí, parcialment	
Reducció de l'accidentalitat	-6,0% accidents entre 2008 i 2012 +6,0% accidents entre 2011 i 2012	
Reducció de la lesivitat dels accidents	-19,4% víctimes greus i mortals entre 2008 i 2012	
Reducció de l'accidentalitat de V2R	+61% accidents amb bicicletes; +4% accidents amb motocicletes; - 49% accidents amb ciclomotors	
Reducció de l'accidentalitat associada a vianants	-13,6% atropellaments entre 2008 i 2012 - 26,3% M+FG vianants	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	99%
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Pla local de seguretat viària de Barcelona 2013-2018

Detecció de principals problemàtiques sobre les que és prioritari el disseny i aplicació d'estratègies d'actuació: atropellaments de vianants i accidents amb motocicletes implicades

Nou objectiu: reducció del 20% el nombre de morts i ferits greus en accidents de trànsit l'any 2018 respecte dels nivells de 2012.

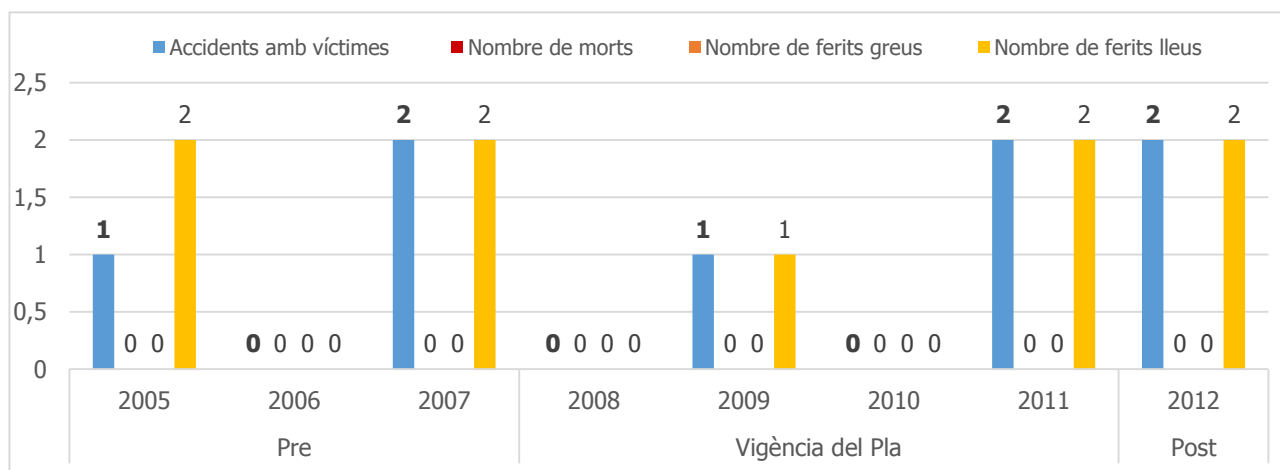
Eixos prioritaris per col·lectius: vianants, ciclistes i motoristes

Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	Manteniment	* Fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	100,0%	
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	0,0%	

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	1	0	2	0	1	0	2	2
Δ% anual		-100%		-100%		-100%		0%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits lleus	2	0	2	0	1	0	2	2
Δ% anual M+FG								



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Disminució accidents, 2011	< 2 accidents
Objectiu assolit	any 2011	2 accidents

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	1	0	2	0	1	0	2	2
Valor objectiu del Pla				1	1	1	1	
Diferència (n.)				-1	0	-1	1	

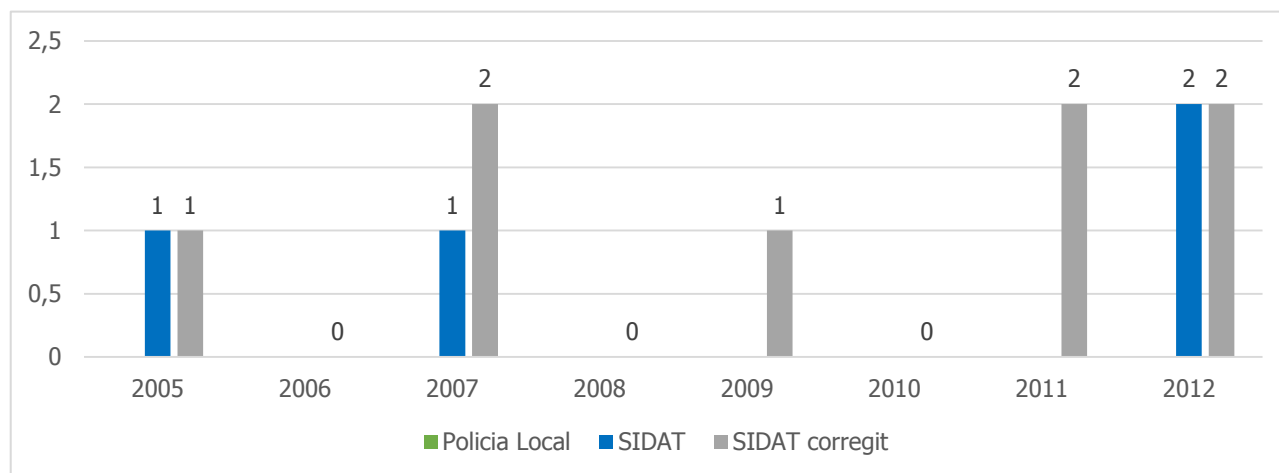
* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local								
SIDAT	1		1					2
SIDAT corregit	1	0	2	0	1	0	2	2

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. Municipi sense Policia Local.

** S'ha analitzat la base SIDAT per tal d'incloure en l'anàlisi del PLSV accidents succeïts en travesseres urbanes, que però hagin quedat classificats com en carretera.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Baix	Sense TCA	MMEE	Sí	Es desconeix	Baix	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0			0			

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	Manteniment
Compliment d'objectius	Sí	2 acc. * Es manté en valors baixos
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Es desconeix	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, parcial, durant avaluació	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Aplicació d'ordenació (parcial). Baixa conflictivitat.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

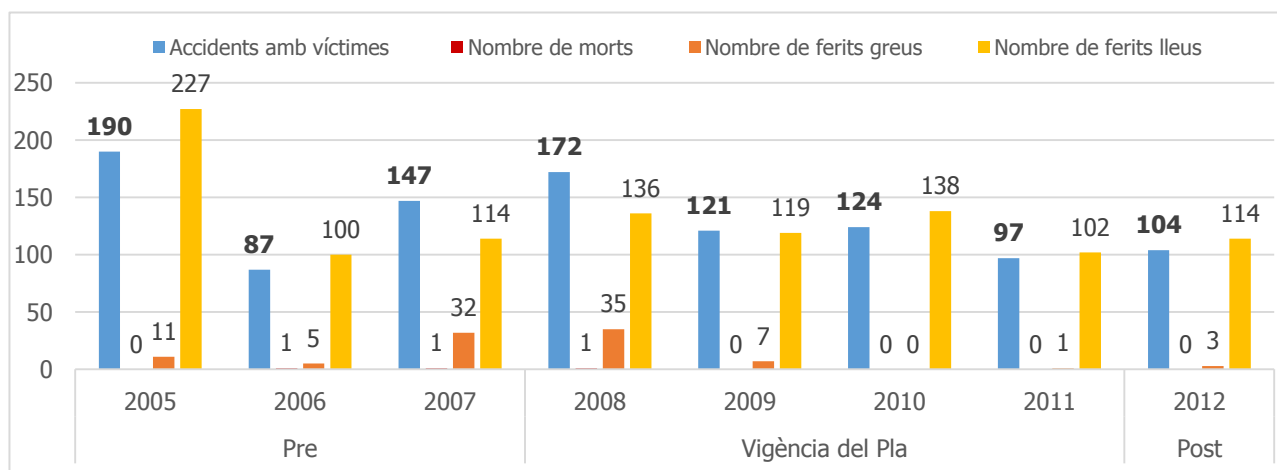
- Mantenir situació zero ferits greus i morts
- Continuar aplicant les mesures de millora de l'ordenació viària
- Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	PLSV Castelldefels 2014-2017

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	-43,6%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	-26,4%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	7,2%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	190	87	147	172	121	124	97	104
Δ% anual		-54%	69%	17%	-30%	2%	-22%	7%
Nombre de morts	0	1	1	1	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	11	5	32	35	7	0	1	3
Nombre de ferits lleus	227	100	114	136	119	138	102	114
Δ% anual M+FG		-45%	450%	9%	-81%	-100%		200%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2011	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2011	-48,9% accidents

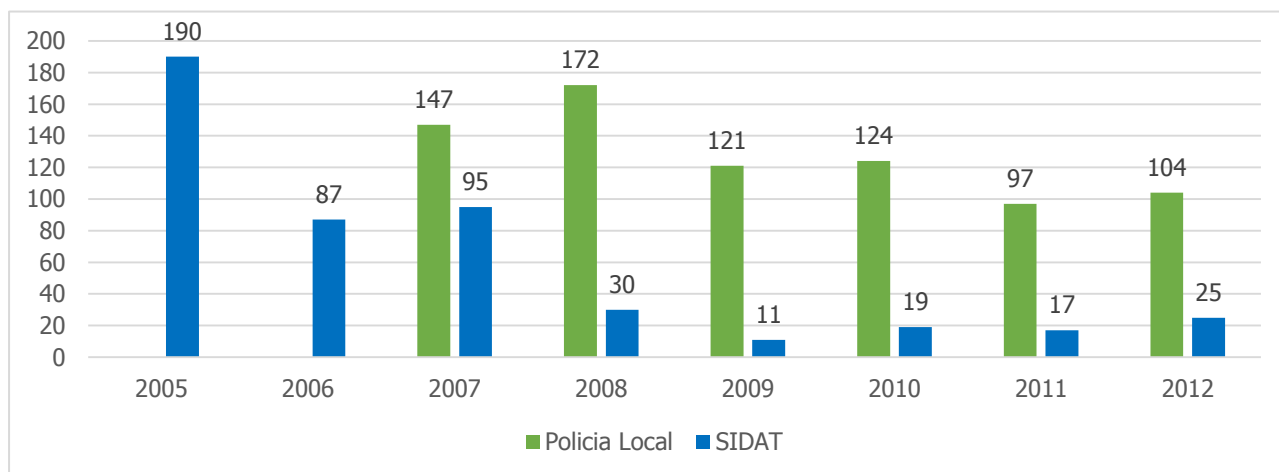
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	190	87	147	172	121	124	97	104
Valor objectiu del Pla		182	175	169	162	156	143	
Diferència (n.)				3	-41	-32	-46	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local			147	172	121	124	97	104
SIDAT	190	87	95	30	11	19	17	25

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	Mitjà-Alt	Alt	Sí	Mitjà-Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	6	4	1	1	67%	100%	71%

* Actuacions en TCA parcials, certs conflictes de SV es mantenen vigents.

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-43,6%
Compliment d'objectius	Sí	-48,9%
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	26%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà-Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Millorar la transmissió de dades al SIDAT

Mesures per a la seguretat de vianants (important % d'atropellaments): visibilitat en cruïlles

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

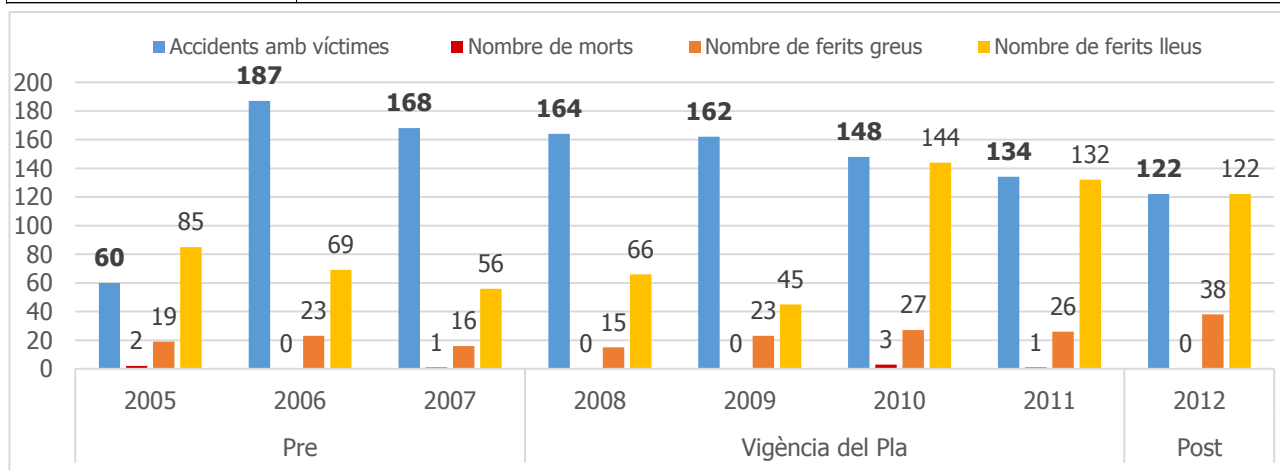
Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	PLSV Cerdanyola del Vallès 2014-2017

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	-18,3%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	-11,8%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	-9,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	60	187	168	164	162	148	134	122
Δ% anual		212%	-10%	-2%	-1%	-9%	-9%	-9%
Nombre de morts	2	0	1	0	0	3	1	0
Nombre de ferits greus	19	23	16	15	23	27	26	38
Nombre de ferits lleus	85	69	56	66	45	144	132	122
Δ% anual M+FG		10%	-26%	-12%	53%	30%	-10%	41%

Anomalies en el registre: L'any 2010 millora la presa de dades (s'inclouen els accidents lleus). Les dades d'anys anteriors han estat revisades durant l'Avaluació per establir tendències.



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2006-2011	-15% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2006-2011	-28,3% accidents

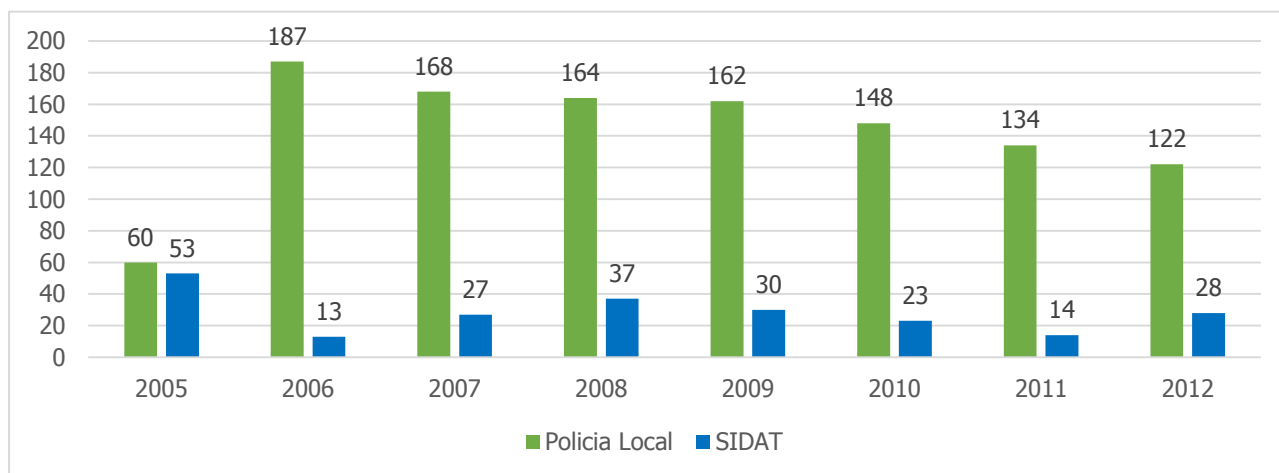
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	60	187	168	164	162	148	134	122
Valor objectiu del Pla		181	177	172	168	163	159	
Diferència (n.)			-9	-8	-6	-15	-25	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local	60	187	168	164	162	148	134	122
SIDAT	53	13	27	37	30	23	14	28

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà-Alt	Mitjà-Alt	Alt	Mitjà-Alt	No	Mitjà-Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	1	9	9	33%	100%	83%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-18,3%
Compliment d'objectius	Sí	-28,3%
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	16%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà-Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Millorar la transmissió de dades al SIDAT

Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2013

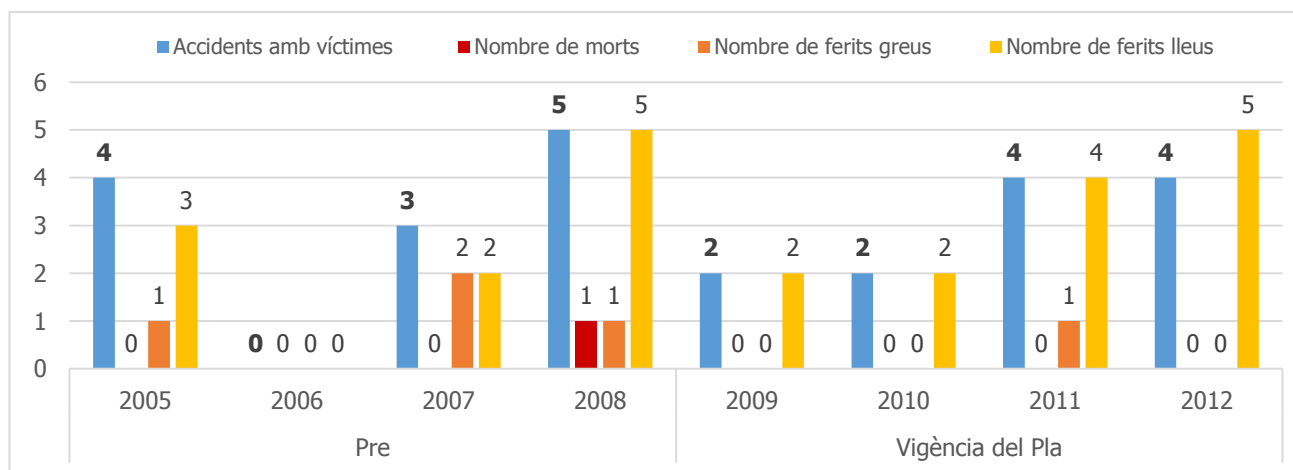
Pla vigent actualment PLSV Gandesa 2014-2017

* S'ha avançat un any l'avaluació, per resoldre conflictes concrets de SV urbana. S'actualitza el Pla.

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	100,0%	* Fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període vigència i pre	Δ%2005-07/ 12 2009	0,0%	Manteniment accidentalitat

Període	Pre				Vigència del Pla			
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	4	0	3	5	2	2	4	4
Δ% anual		-100%		67%	-60%	0%	100%	0%
Nombre de morts	0	0	0	1	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	1	0	2	1	0	0	1	0
Nombre de ferits lleus	3	0	2	5	2	2	4	5



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-50% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	33,3% acc. * Fluctuació en valors baixos

Període	Pre				Vigència del Pla			
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	4	0	3	5	2	2	4	4
Valor objectiu del Pla				3	2	2	2	2
Diferència (n.)				2	0	0	2	3

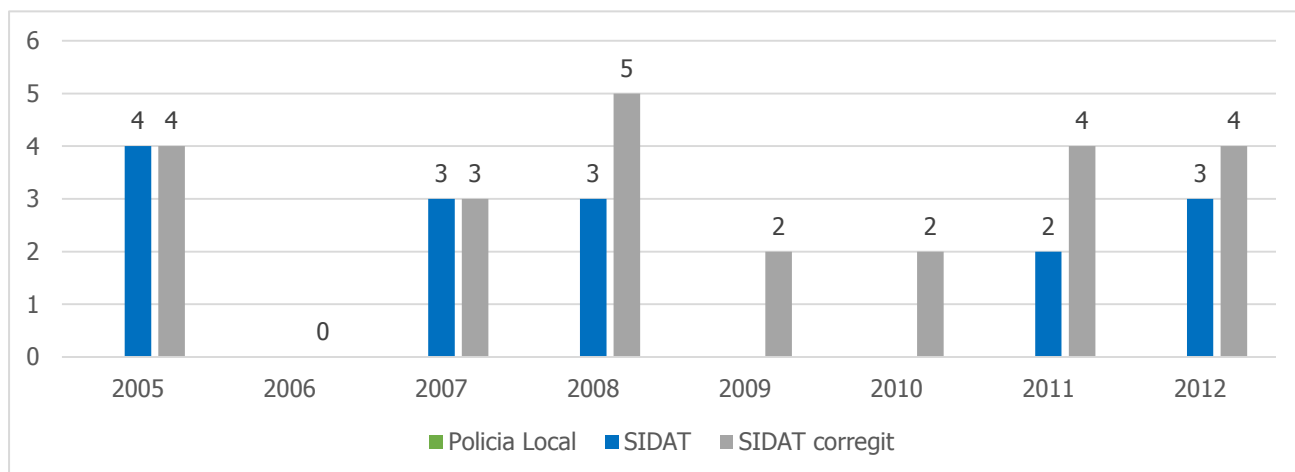
* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local								
SIDAT	4		3	3			2	3
SIDAT corregit	4	0	3	5	2	2	4	4

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. Municipi sense Policia Local.

** S'ha analitzat la base SIDAT per tal d'incloure en l'anàlisi del PLSV accidents succeïts en travesseres urbanes, que però hagin quedat classificats com en carretera.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Molt baix	No es realitzen	MMEE	MMEE	Es desconeix	Molt baix	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		4	0		0%	0%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	4 acc.	*Fluctuacions en valors baixos
Compliment d'objectius	Sí	4 acc.	*Manteniment baixa accidentalitat
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE		
Grau d'aplicació de mesures físiques	Molt baix		
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE		
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Es desconeix		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	En procés		
Valoració global de resultats	Baixa implantació.	Escassos resultats	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

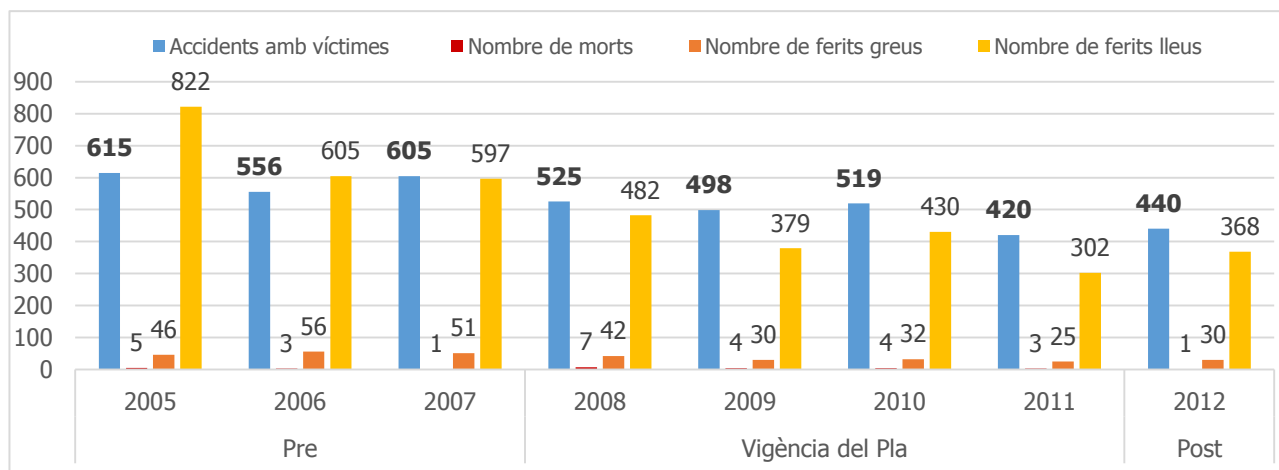
No es va treballar amb el PLSV original. Participació municipal en el nou PLSV, interès en la seva aprovació. Es tracten conflictes concrets de SV, que s'han detectat al municipi.

Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	PLSV Hospitalet de Llobregat 2014-2017

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	-20,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	-25,7%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	4,8%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	615	556	605	525	498	519	420	440
Δ% anual		-10%	9%	-13%	-5%	4%	-19%	5%
Nombre de morts	5	3	1	7	4	4	3	1
Nombre de ferits greus	46	56	51	42	30	32	25	30
Nombre de ferits lleus	822	605	597	482	379	430	302	368
Pronòstic reservat					165	152	166	123
Δ% anual M+FG		16%	-12%	-6%	-31%	6%	-22%	11%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2011	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2011	-31,7% accidents

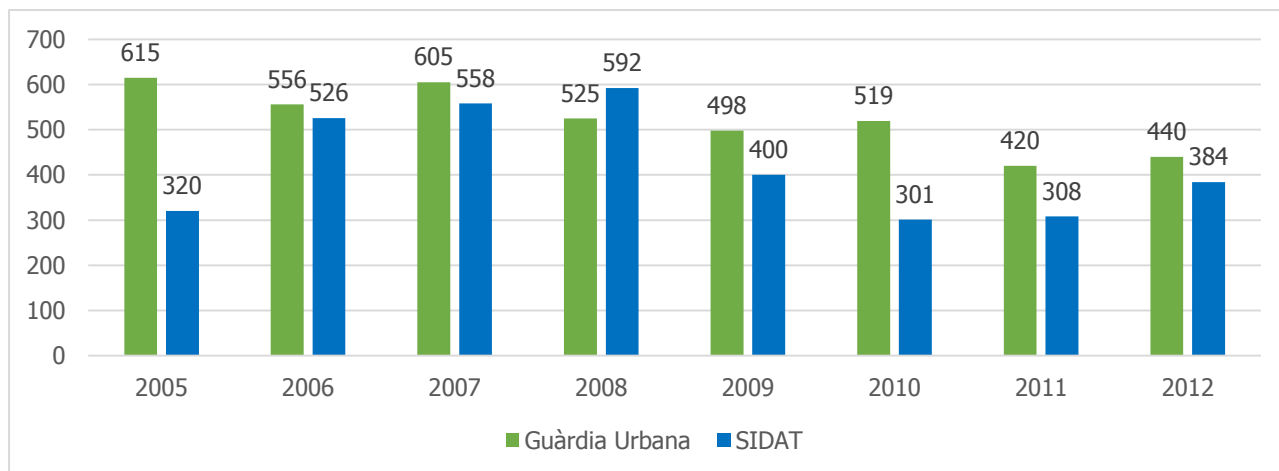
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	615	556	605	525	498	519	420	440
Valor objectiu del Pla		589	568	547	525	504	461	
Diferència (n.)			37	-22	-27	15	-41	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Guàrdia Urbana	615	556	605	525	498	519	420	440
SIDAT	320	526	558	592	400	301	308	384

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte a GU.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Alt	Mitjà	Mitjà-Alt	Mitjà-Alt	Sí	Mitjà-Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	8	6	11	6	75%	55%	63%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-20,0%
Compliment d'objectius	Sí	-31,7%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	86%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà-Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

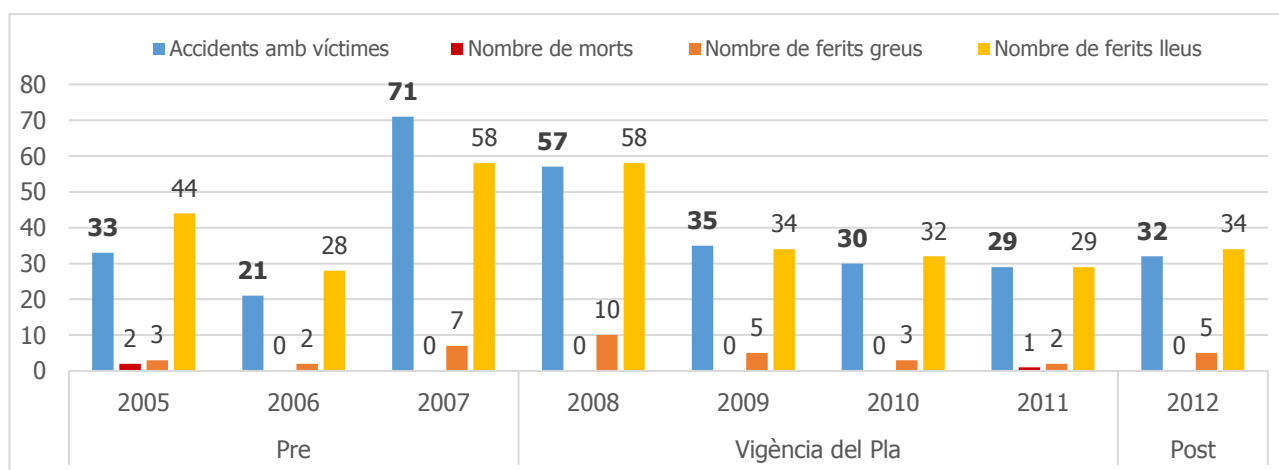
Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)
 Seguir treballant en mesures per a la seguretat de vianants (gravetat de les víctimes d'atropellament)

Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	PLSV Malgrat de Mar 2014-2017

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	-49,1%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	-23,2%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	10,3%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	33	21	71	57	35	30	29	32
Δ% anual		-36%	238%	-20%	-39%	-14%	-3%	10%
Nombre de morts	2	0	0	0	0	0	1	0
Nombre de ferits greus	3	2	7	10	5	3	2	5
Nombre de ferits lleus	44	28	58	58	34	32	29	34
Δ% anual M+FG		-60%	250%	43%	-50%	-40%	0%	67%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2011	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2011	-12,1% accidents

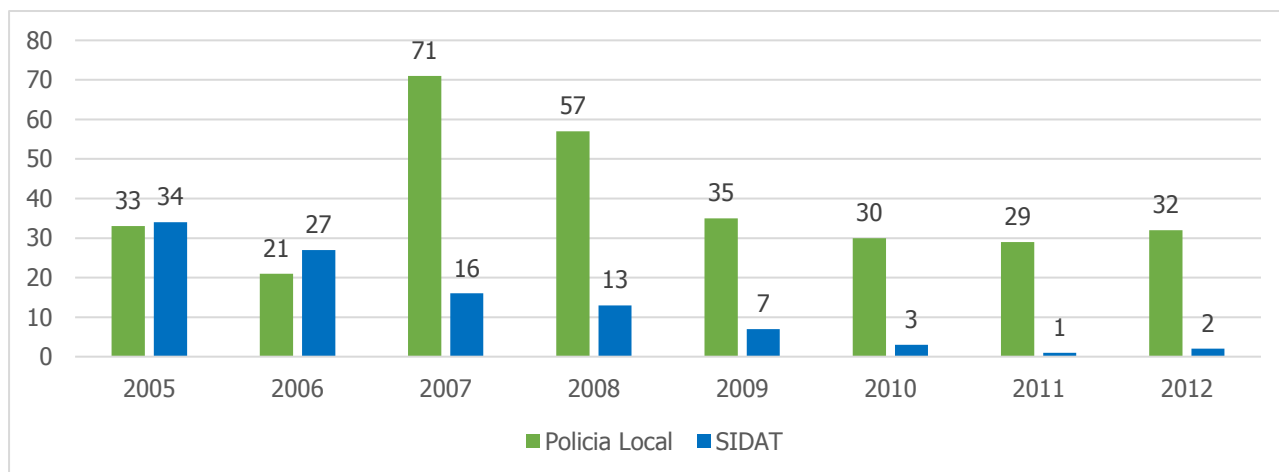
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	33	21	71	57	35	30	29	32
Valor objectiu del Pla		32	30	29	28	27	25	
Diferència (n.)			41	28	7	3	4	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local	33	21	71	57	35	30	29	32
SIDAT	34	27	16	13	7	3	1	2

* En negreta, dades utilitzades en l'Actualització. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà-Alt	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	3	5	4	100%	80%	88%

* Actuacions en PCA i TCA parcials.

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-49,1%	
Compliment d'objectius	No	-12,1%	* Baixa accident./1.000 hab.
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	17%	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt		
Grau d'aplicació del Pla	Alt		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]	
Valoració global de resultats	Bona		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Millorar la transmissió de dades al SIDAT

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Seguir treballant en mesures per a la seguretat de vianants (gravetat de les víctimes d'atropellament)

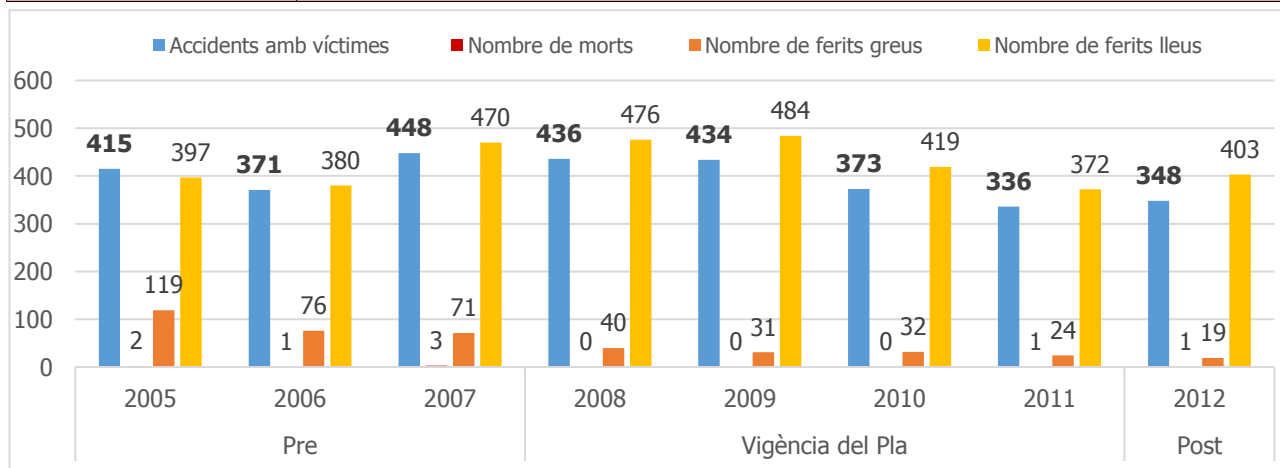
Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	PLSV Mataró 2014-2017

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	-22,9%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	-15,4%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	3,6%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	415	371	448	436	434	373	336	348
Δ% anual		-11%	21%	-3%	0%	-14%	-10%	4%
Nombre de morts	2	1	3	0	0	0	1	1
Nombre de ferits greus	119	76	71	40	31	32	24	19
Nombre de ferits lleus	397	380	470	476	484	419	372	403
Δ% anual M+FG		-36%	-4%	-46%	-23%	3%	-22%	-20%

Anomalies en el registre: L'any 2008 canvien de criteris en la classificació dels ferits greus (s'adapta a classificació SIDAT). Períodes no comparables.



Objectiu del PLSV

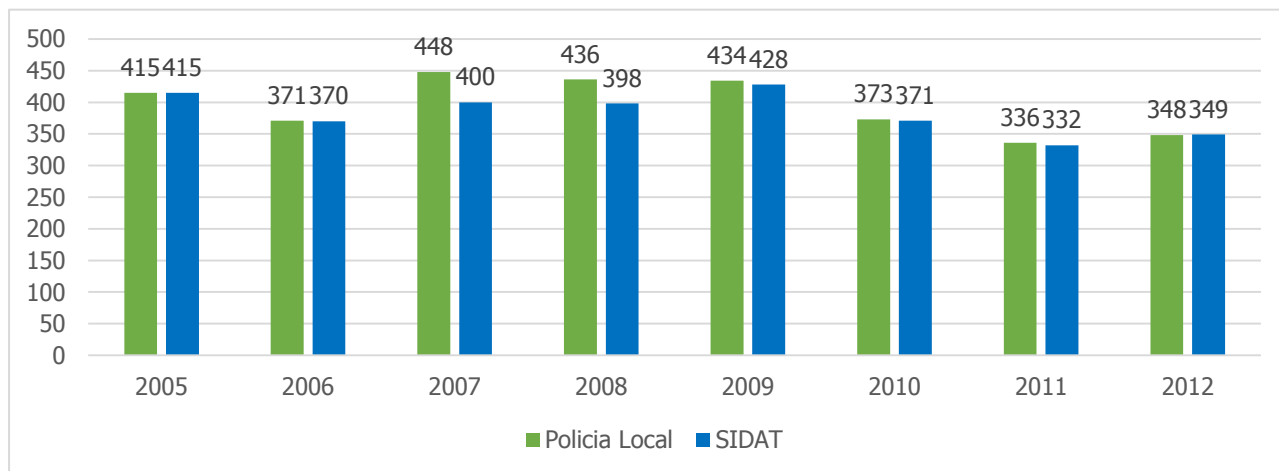
Objectiu fixat	Δ% 2006-2011	-20% accidents amb M i FG
Objectiu assolit	Δ% 2006-2011	-68,1% acc M FG * Canvi de classificació.
Objectiu assolit	Δ% 2008-2011	-29,0% acc M FG

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb M i FG	112	69	72	31	31	32	22	19
Valor objectiu del Pla			66	63	61	58	55	
Diferència (n.)			6	-32	-30	-26	-33	

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local	415	371	448	436	434	373	336	348
SIDAT	415	370	400	398	428	371	332	349

* En negreta, dades utilitzades en l'Actualització. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Alt	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	17	12	2	1	71%	50%	68%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-22,9%
Compliment d'objectius	Sí	-29,0%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	96%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

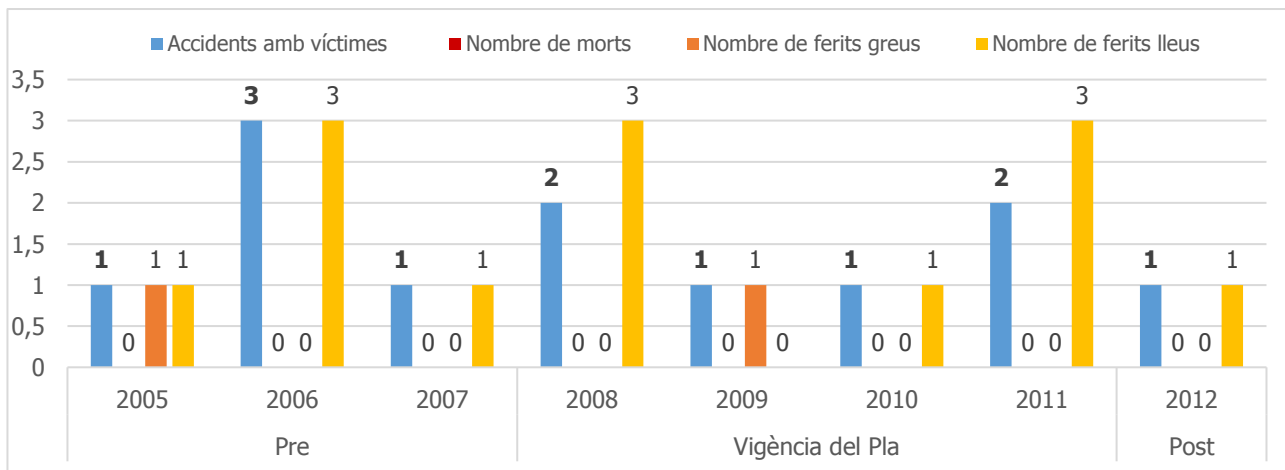
Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)
 Seguir treballant en mesures per a la seguretat de vianants (elevat n. atropellaments)

Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	0,0%	* Fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	-40,0%	
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	-50,0%	

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	1	3	1	2	1	1	2	1
Δ% anual		200%	-67%	100%	-50%	0%	100%	-50%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	1	0	0	0	1	0	0	0
Nombre de ferits lleus	1	3	1	3	0	1	3	1



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2011	< 3 accidents
Objectiu assolit	any 2011	2 accidents

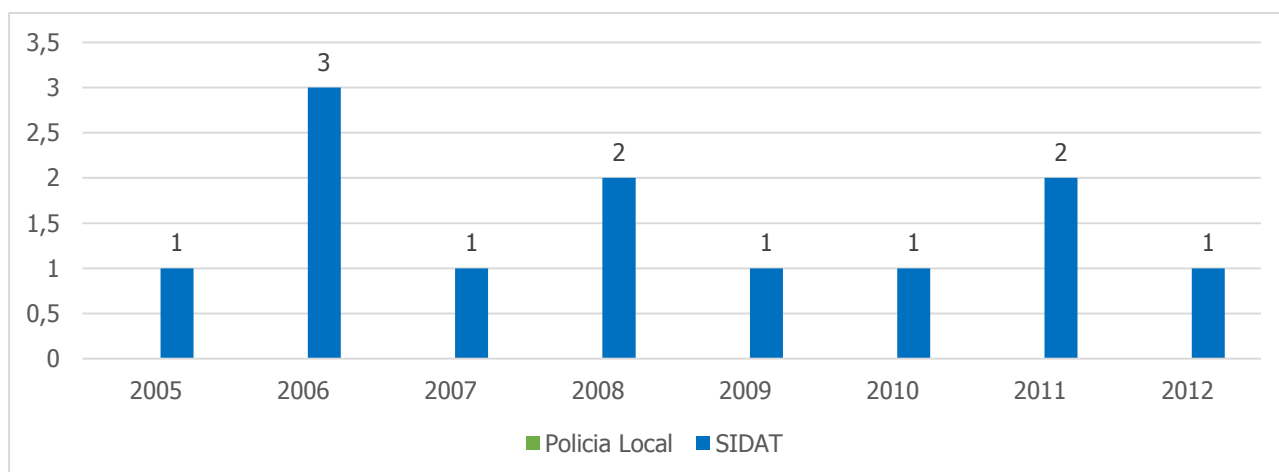
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	1	3	1	2	1	1	2	1
Valor objectiu del Pla				3	3	3	3	
Diferència (n.)				-1	-2	-2	-1	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local								
SIDAT	1	3	1	2	1	1	2	1

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. Municipi sense Policia Local.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Mitjà	Sense TCA	MMEE	Sí	En projecte	Mitjà	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		0				

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Manteniment	
Compliment d'objectius	Sí	2 acc. * Es manté en valors baixos
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	En projecte	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Aplicació com eina d'ordenació Baixa conflictivitat.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

- Mantenir situació zero ferits greus i morts
- Continuar aplicant les mesures de millora de l'ordenació viària
- Nomenar un Responsable del Pla

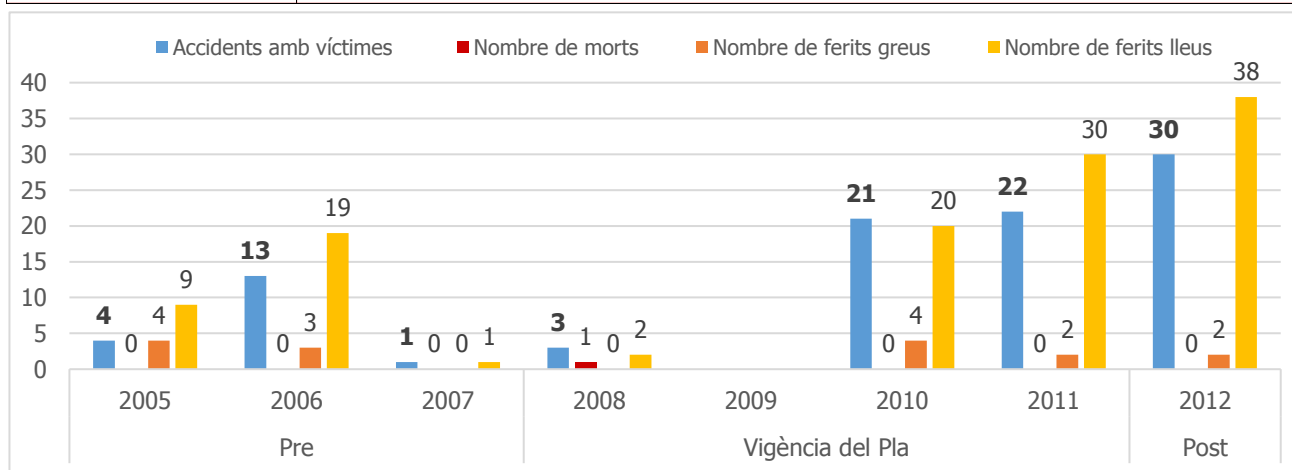
Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	PLSV Piera 2014-2017

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	633,3% * No comparable
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	400,0% * No comparable
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	36,4%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	4	13	1	3		21	22	30
Δ% anual		225%	-92%	200%			5%	36%
Nombre de morts	0	0	0	1		0	0	0
Nombre de ferits greus	4	3	0	0		4	2	2
Nombre de ferits lleus	9	19	1	2		20	30	38
Δ% anual M+FG		-25%	-100%				-50%	0%

Anomalies en el registre: L'any 2010 millora el registre d'accidents. Períodes no comparables.



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2011	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2011	450,0% acc * Períodes no comparables.

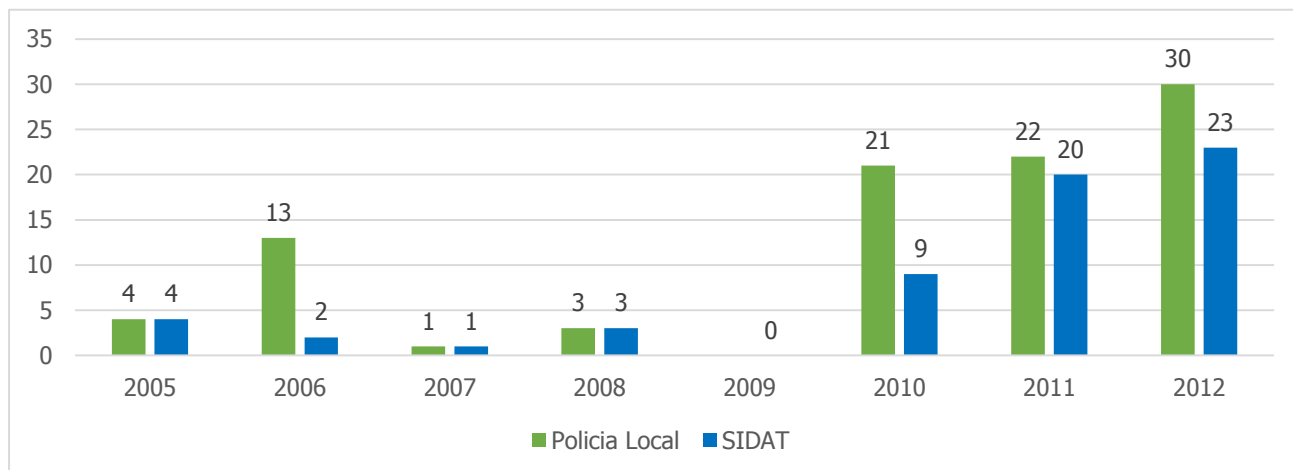
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	4	13	1	3		21	22	30
Valor objectiu del Pla		4	4	3		3	3	
Diferència (n.)			-3	0		18	19	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local	4	13	1	3		21	22	30
SIDAT	4	2	1	3	0	9	20	23

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà	Mitjà	Es desconeix	Es desconeix	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	3	5	1	100%	20%	50%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No avaluable	* +36,4% 2010-2012
Compliment d'objectius	No	30 acc. * Augment acc. 2010-2012
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	83% * A partir de 2011
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Es desconeix	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Escassos resultats.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Augmentar l'aplicació de mesures del Pla, assolint una tendència descendent d'accidents

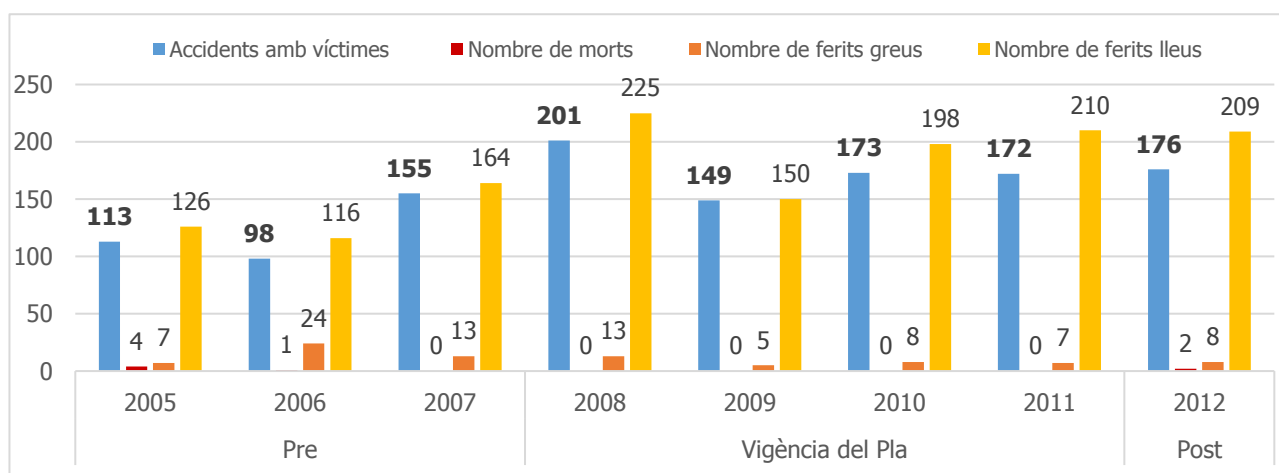
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	PLSV el Prat de Llobregat 2014-2017

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	-14,4%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	44,3%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	2,3%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	113	98	155	201	149	173	172	176
Δ% anual		-13%	58%	30%	-26%	16%	-1%	2%
Nombre de morts	4	1	0	0	0	0	0	2
Nombre de ferits greus	7	24	13	13	5	8	7	8
Nombre de ferits lleus	126	116	164	225	150	198	210	209
Δ% anual M+FG		127%	-48%	0%	-62%	60%	-13%	43%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2005-2011	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2005-2011	52,2% acc

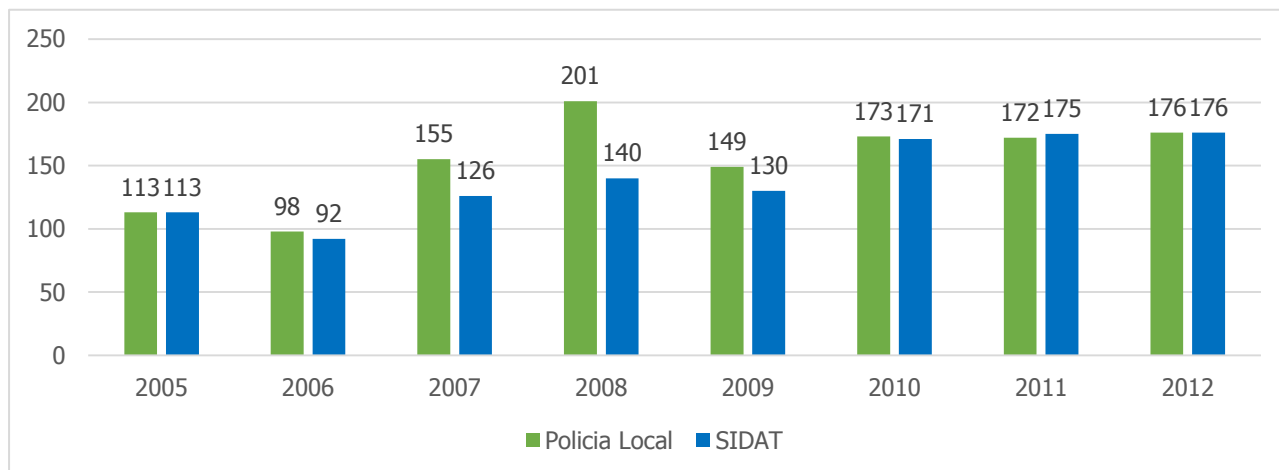
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	113	98	155	201	149	173	172	176
Valor objectiu del Pla		108	104	99	94	89	85	
Diferència (n.)		-10	51	102	55	84	87	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local	113	98	155	201	149	173	172	176
SIDAT	113	92	126	140	130	171	175	176

* En negreta, dades utilitzades en l'Actualització. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns			17	13		76%	76%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-14,4%
Compliment d'objectius	No	52,2%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	100%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Millorable	

* Millora últims anys

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

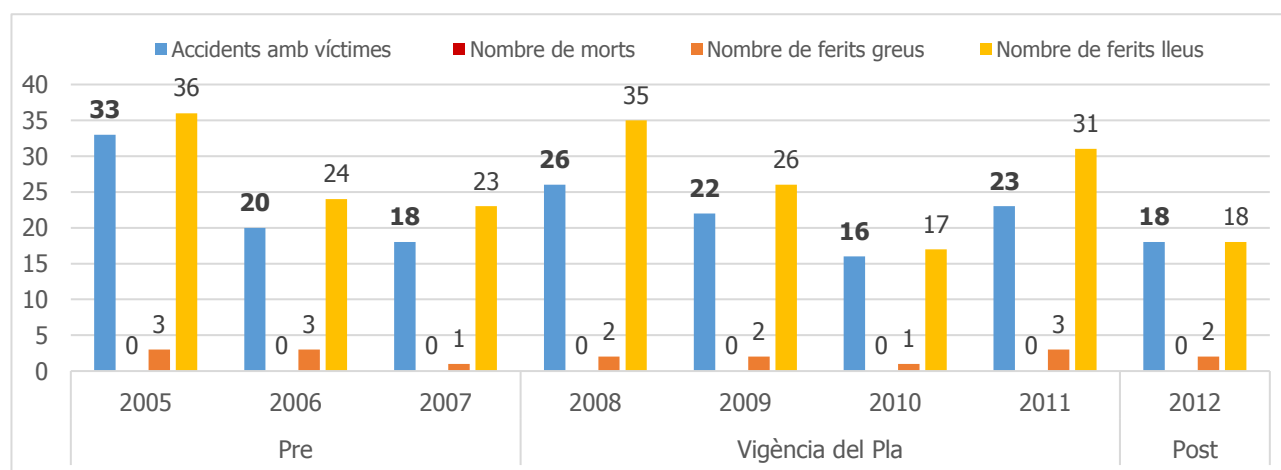
- Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)
- Seguir treballant en mesures per a la seguretat de vianants (elevat n. atropellaments)

Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	PLSV Premià de Dalt 2014-2017

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	$\Delta\%$ 2008-2011	-11,5%
Tendència entre el període post i pre	$\Delta\%$ 2005-2007/2012	-23,9%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	$\Delta\%$ 2011-2012	-21,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	33	20	18	26	22	16	23	18
$\Delta\%$ anual		-39%	-10%	44%	-15%	-27%	44%	-22%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	3	3	1	2	2	1	3	2
Nombre de ferits lleus	36	24	23	35	26	17	31	18
$\Delta\%$ anual M+FG		0%	-67%	100%	0%	-50%	200%	-33%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	$\Delta\%$ 2006-2011	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	$\Delta\%$ 2006-2011	15,0% acc

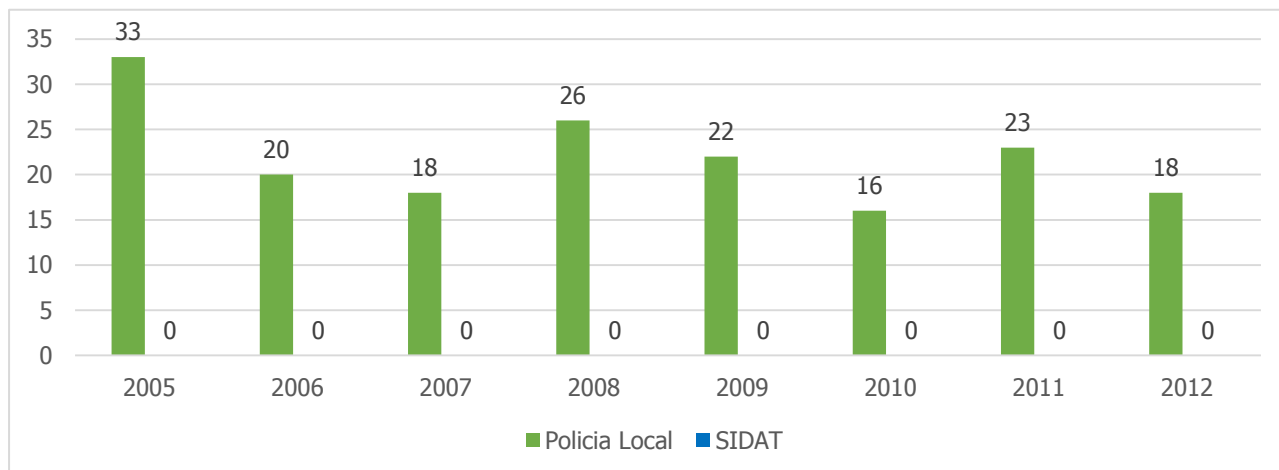
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	33	20	18	26	22	16	23	18
Valor objectiu del Pla			19	18	17	16	15	
Diferència (n.)			-1	8	5	0	8	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local	33	20	18	26	22	16	23	18
SIDAT	0	0	0	0	0	0	0	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	Mitjà	Alt	No	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	5	3	2	2	60%	100%	71%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-11,5%	
Compliment d'objectius	No	15,0%	
Es transmeten dades al SIDAT	No	0%	* Dades parcials 2013-2014
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà		
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]	
Valoració global de resultats	Millorable		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)

Seguir treballant en mesures per a la reducció de la velocitat en zona urbana

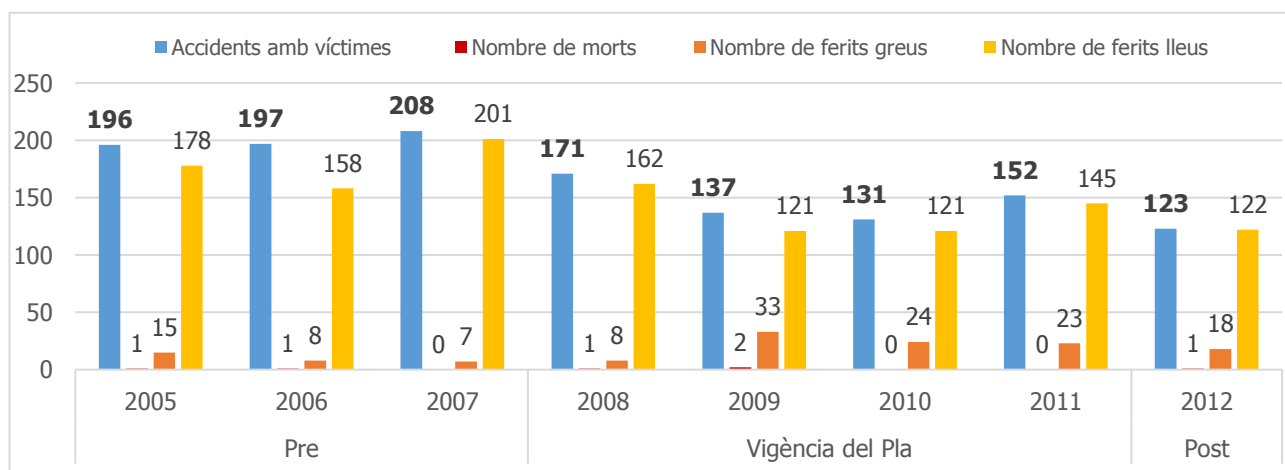
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	PLSV Rubí 2014-2017

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	-11,1%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	-38,6%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	-19,1%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	196	197	208	171	137	131	152	123
Δ% anual		1%	6%	-18%	-20%	-4%	16%	-19%
Nombre de morts	1	1	0	1	2	0	0	1
Nombre de ferits greus	15	8	7	8	33	24	23	18
Nombre de ferits lleus	178	158	201	162	121	121	145	122
Δ% anual M+FG		-44%	-22%	29%	289%	-31%	-4%	-17%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2006-2011	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2006-2011	-22,8% acc *Repunt 2011, el 2012 manté descens.
Objectiu assolit	Δ% 2006-2012	-37,6% acc

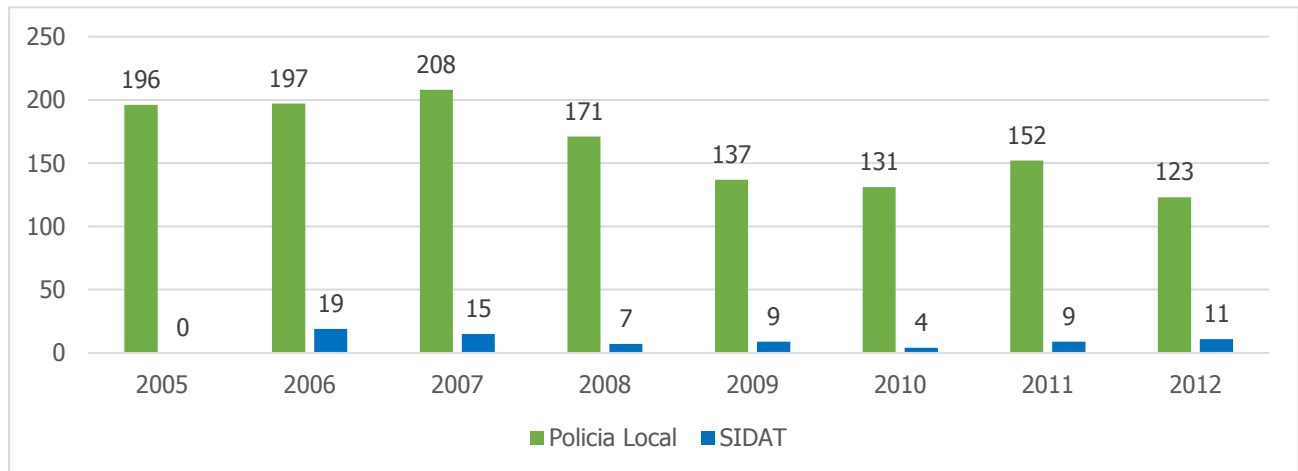
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	196	197	208	171	137	131	152	123
Valor objectiu del Pla			187	177	167	158	148	139
Diferència (n.)			21	-6	-30	-27	4	-16

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local	196	197	208	171	137	131	152	123
SIDAT	0	19	15	7	9	4	9	11

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà-Alt	Mitjà	Es desconeix	Alt	Sí	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	8	8	5	3	100%	60%	85%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-11,1%
Compliment d'objectius	Sí	-22,8%
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	6%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Es desconeix	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Millorar la transmissió de dades al SIDAT

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

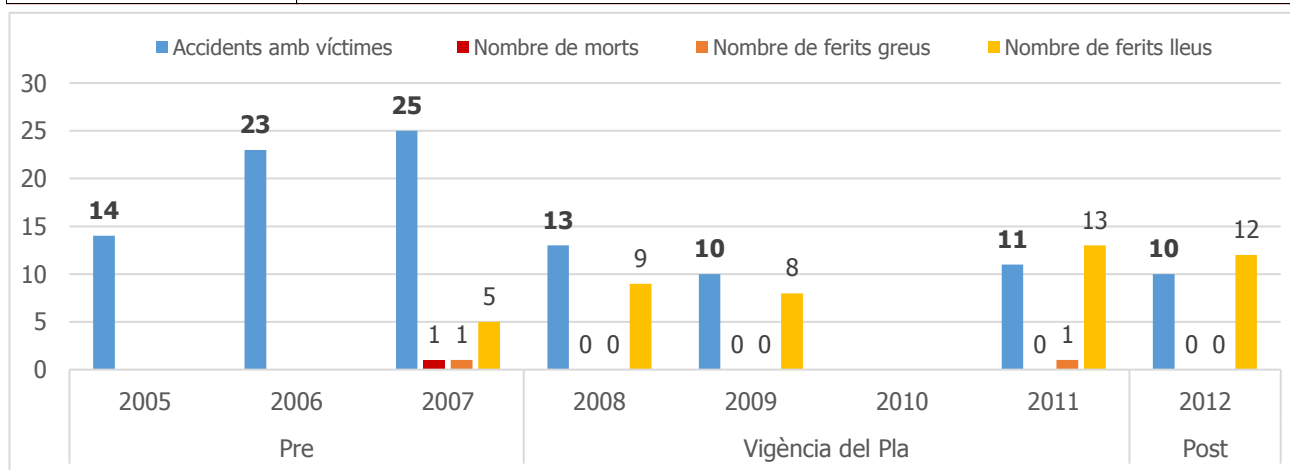
Any de redacció	2007
Any de seguiment	2010
Any d'avaluació	2013
Pla vigent actualment	PLSV Santa Coloma de Farners 2014-2017

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2008-2011	-15,4%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2005-2007/2012	-51,6%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2011-2012	-9,1%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	14	23	25	13	10		11	10
Δ% anual		64%	9%	-48%	-23%			-9%
Nombre de morts			1	0	0		0	0
Nombre de ferits greus			1	0	0		1	0
Nombre de ferits lleus			5	9	8		13	12

Anomalies en el registre: La base policial de l'any 2012 registra 2 ferits greus.



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2006-2011	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2006-2011	-52,2% acc

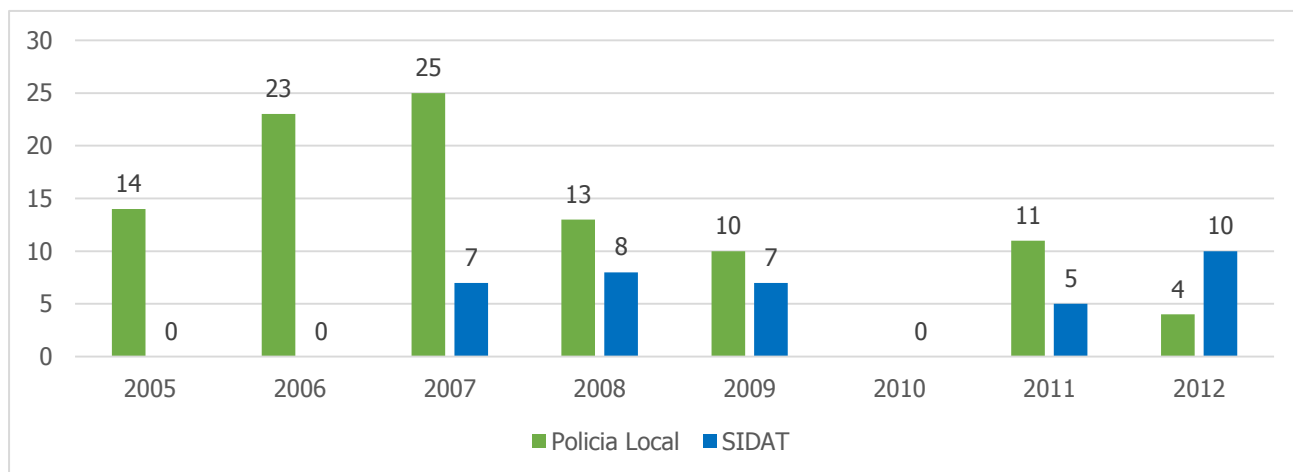
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	14	23	25	13	10	0	11	10
Valor objectiu del Pla			22	21	20	18	17	
Diferència (n.)			3	-8	-10	-18	-6	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polícia Local	14	23	25	13	10		11	4
SIDAT	0	0	7	8	7	0	5	10

* En negreta, dades utilitzades en l'Actualització. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Molt baix	Sense TCA	Es desconeix	Es desconeix	No	Molt baix	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		0				

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-15,4%
Compliment d'objectius	Sí	-52,2%
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	37%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Molt baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Es desconeix	
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, amb dificultats	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix	
Valoració global de resultats	Sense implantació. Baixa conflictivitat.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Millorar la transmissió de dades al SIDAT

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (increment del n. d'atropellaments)

Realitzar campanyes preventives i activitats d'EDUMS.

Nomenar un Responsable del Pla

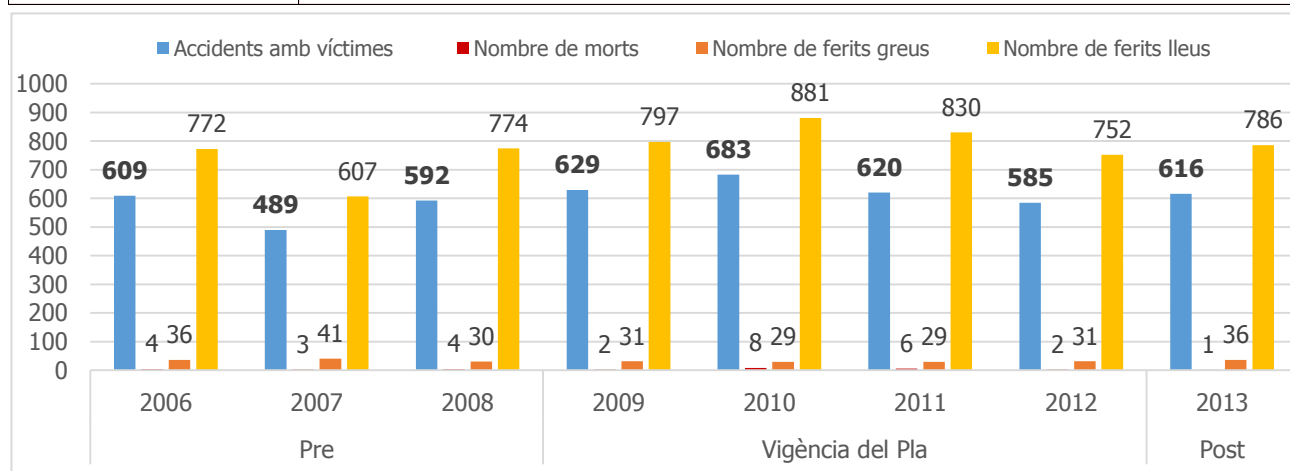
Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Badalona 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-7,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	9,3%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	5,3%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	609	489	592	629	683	620	585	616
Δ% anual		-20%	21%	6%	9%	-9%	-6%	5%
Nombre de morts	4	3	4	2	8	6	2	1
Nombre de ferits greus	36	41	30	31	29	29	31	36
Nombre de ferits lleus	772	607	774	797	881	830	752	786
Δ% anual M+FG		10%	-23%	-3%	12%	-5%	-6%	12%

Anomalies en el registre: L'any 2009 es van depurar les dades de la base policial per unificar-les amb el SIDAT.



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2012	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2012	-1,2% acc

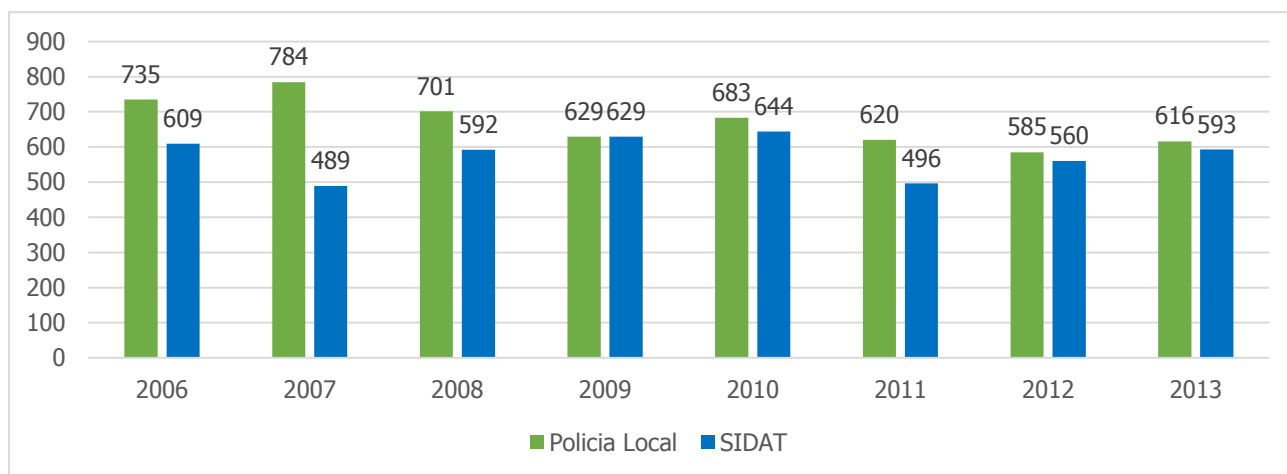
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	609	489	592	629	683	620	585	616
Valor objectiu del Pla				555	518	481	444	
Diferència (n.)				74	165	139	141	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	735	784	701	629	683	620	585	616
SIDAT	609	489	592	629	644	496	560	593

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Es desconeix	Molt baix	Es desconeix	Es desconeix	No	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns			13	3		23%	23%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-7,0%
Compliment d'objectius	No	-1,2%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	93%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Es desconeix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Es desconeix	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, poc interès	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Sense implantació. Escassos resultats.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants

Aplicar recomanacions de l'Actualització del Pla

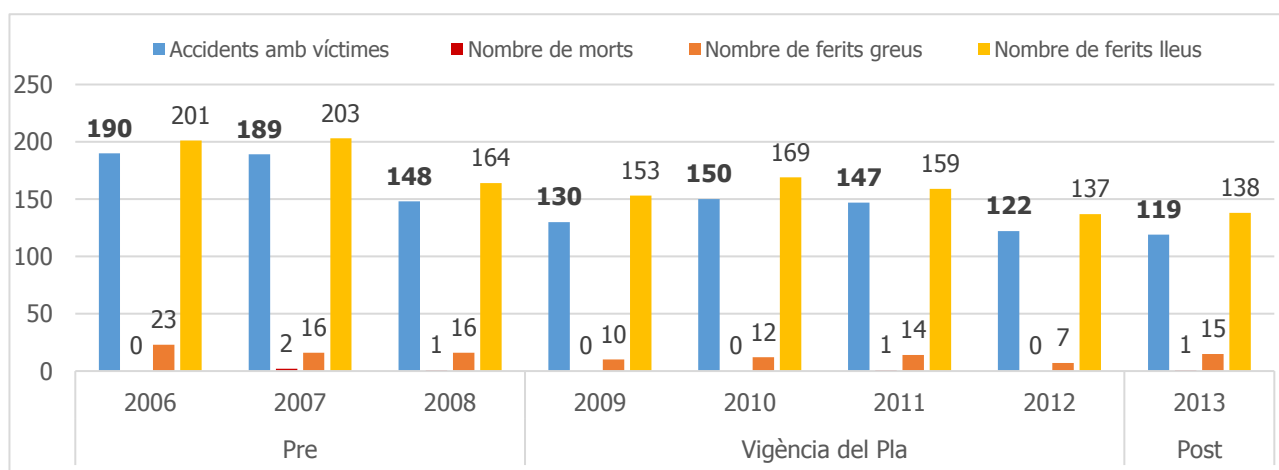
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Blanes 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-6,2%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-32,3%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	-2,5%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	190	189	148	130	150	147	122	119
Δ% anual		-1%	-22%	-12%	15%	-2%	-17%	-2%
Nombre de morts	0	2	1	0	0	1	0	1
Nombre de ferits greus	23	16	16	10	12	14	7	15
Nombre de ferits lleus	201	203	164	153	169	159	137	138
Δ% anual M+FG		-22%	-6%	-41%	20%	25%	-53%	129%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	-35,4% acc

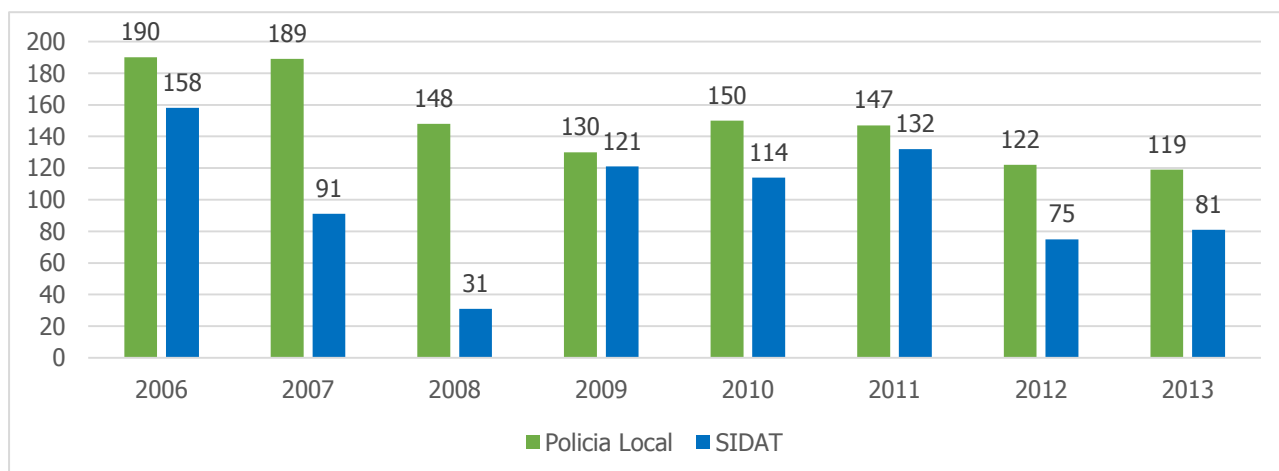
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	190	189	148	130	150	147	122	119
Valor objectiu del Pla			180	178	177	176	142	
Diferència (n.)			-32	-48	-27	-29	-20	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	190	189	148	130	150	147	122	119
SIDAT	158	91	31	121	114	132	75	81

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	Mitjà-Alt	Mitjà-Alt	Sí	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	7	6	0		86%		86%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-6,2%
Compliment d'objectius	Sí	-35,4%
Es transmeten dades al SIDAT	Parcial	67%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Mesures per a la seguretat de vianants

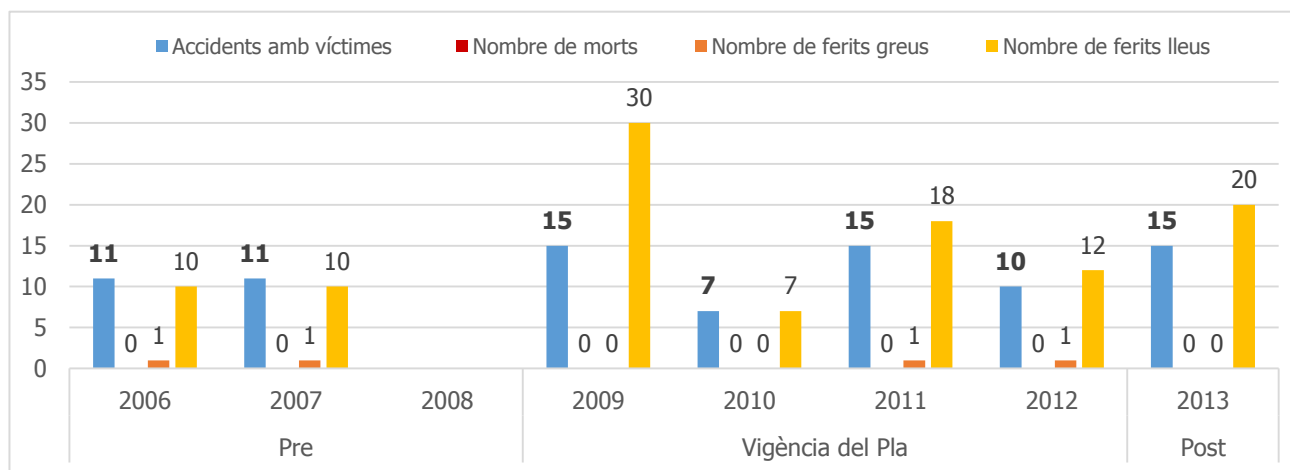
Millorar la transmissió de dades al SIDAT

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Caldes de Malavella 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-33,3%	* Fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	36,4%	
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	50,0%	

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	11	11		15	7	15	10	15
Δ% anual		0%			-53%	114%	-33%	50%
Nombre de morts	0	0		0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	1	1		0	0	1	1	0
Nombre de ferits lleus	10	10		30	7	18	12	20



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-25% accidents amb víctimes	
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	-9,1% acc	* Manteniment baixa accidentalitat

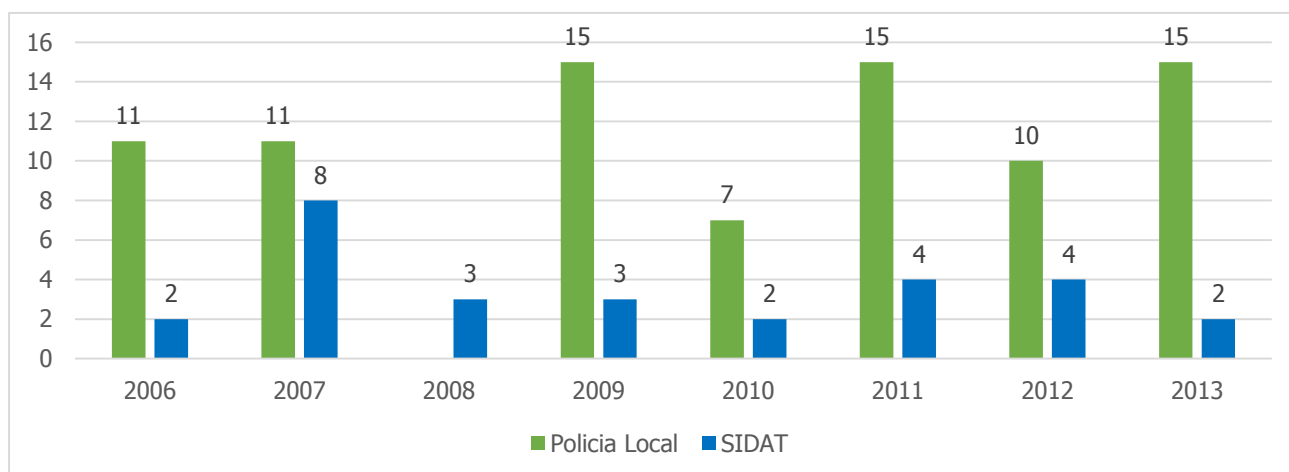
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	11	11	0	15	7	15	10	15
Valor objectiu del Pla			10	12	14	15	8	
Diferència (n.)			-10	3	-7	0	2	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	11	11		15	7	15	10	15
SIDAT	2	8	3	3	2	4	4	2

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Baix	Mitjà	No es realitzen	Sí	Baix

* No existeix un Responsable nomenat, però hi ha plena col·laboració de l'Ajuntament i Policia Local.

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	2	1	6	1	50%	17%	25%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-33,3%
Compliment d'objectius	Sí	-9,1%
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	33%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[POUM]
Valoració global de resultats	Millorable	

* Es manté en valors baixos

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Continuar aplicant les mesures de millora de l'ordenació viària

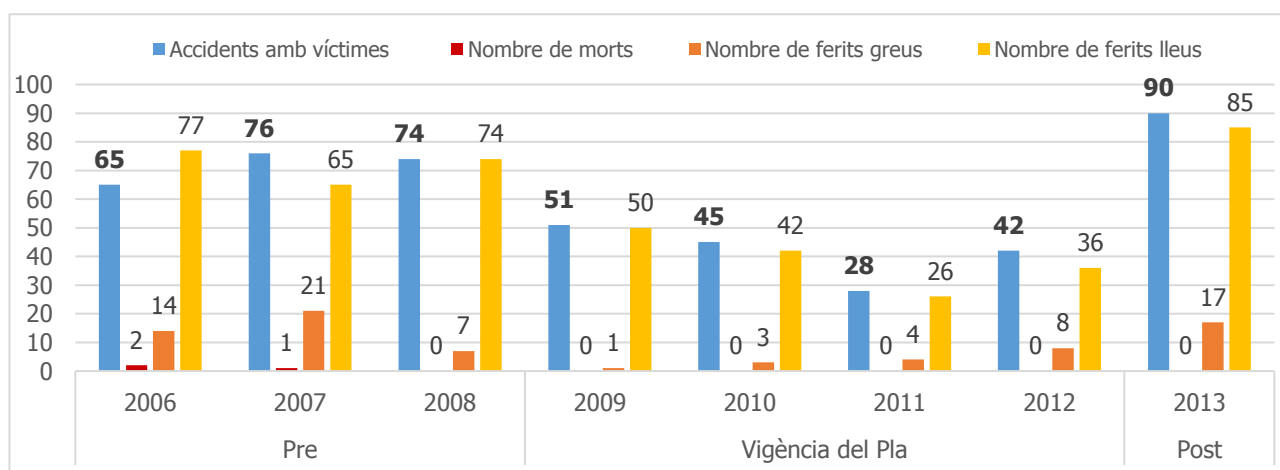
Millorar la transmissió de dades al SIDAT

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Cambrils 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-17,6%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	25,6%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	114,3%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	65	76	74	51	45	28	42	90
Δ% anual		17%	-3%	-31%	-12%	-38%	50%	114%
Nombre de morts	2	1	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	14	21	7	1	3	4	8	17
Nombre de ferits lleus	77	65	74	50	42	26	36	85
Δ% anual M+FG		38%	-68%	-86%	200%	33%	100%	113%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	-44,7% acc

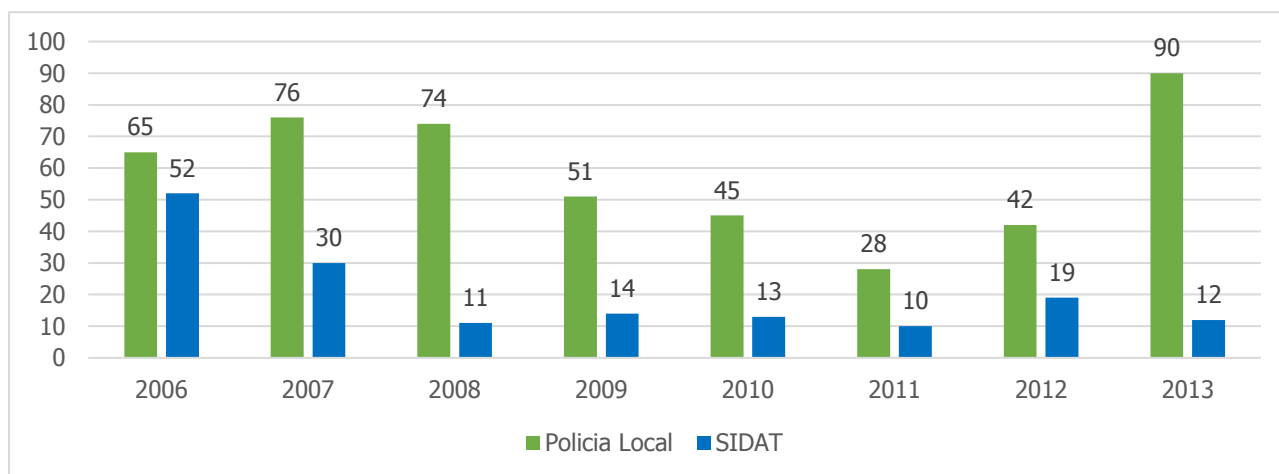
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	65	76	74	51	45	28	42	90
Valor objectiu del Pla			72	69	65	62	57	
Diferència (n.)			2	-18	-20	-34	-15	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	65	76	74	51	45	28	42	90
SIDAT	52	30	11	14	13	10	19	12

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà-Alt	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	4	3	3	3	75%	100%	86%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-17,6%
Compliment d'objectius	Sí	-44,7%
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	34%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

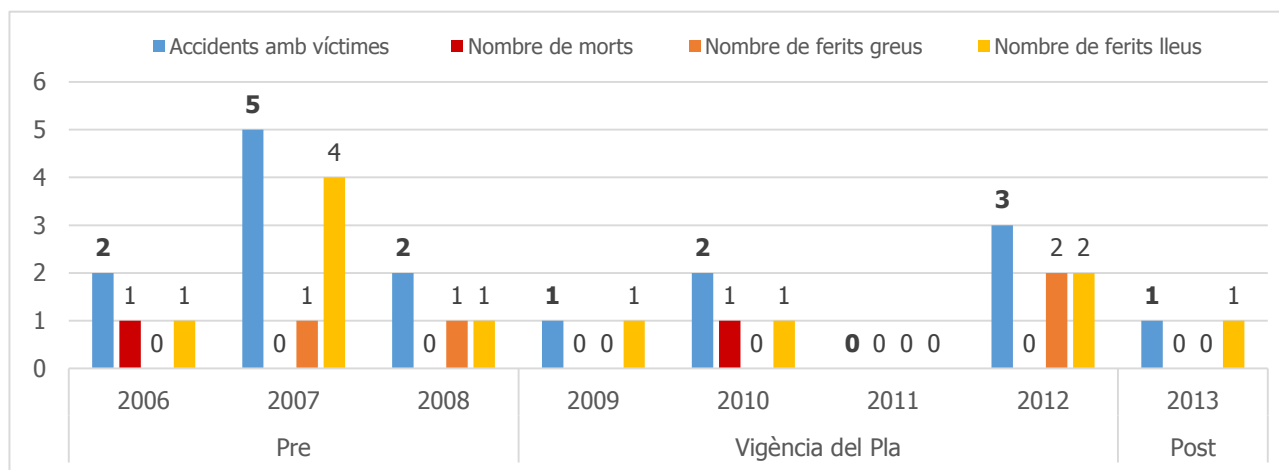
Mesures per a la seguretat de vianants (augment n. atropellaments any 2013 i amb víctimes greus)
 Millorar la transmissió de dades al SIDAT

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Campdevàrol 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	200,0% * Fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-66,7%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	-66,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	2	5	2	1	2	0	3	1
Δ% anual		150%	-60%	-50%	100%	-100%		-67%
Nombre de morts	1	0	0	0	1	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	1	1	0	0	0	2	0
Nombre de ferits lleus	1	4	1	1	1	0	2	1



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2012	< 5 accidents
Objectiu assolit	any 2012	3 accidents

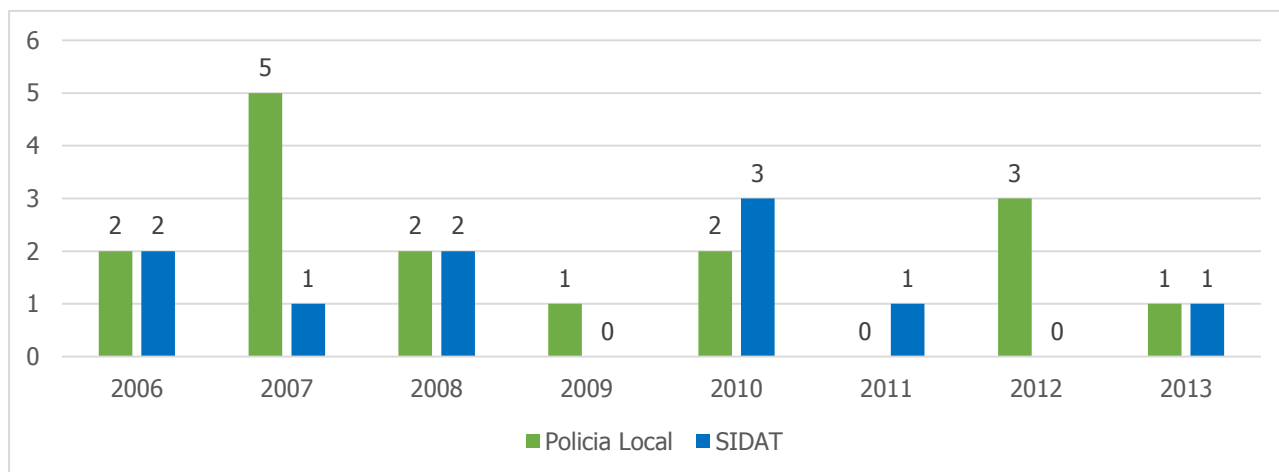
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	2	5	2	1	2	0	3	1
Valor objectiu del Pla			5	5	5	5	5	
Diferència (n.)			-3	-4	-3	-5	-2	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	2	5	2	1	2	0	3	1
SIDAT	2	1	2	0	3	1	0	1

* En negreta, dades utilitzades en l'Actualització. En vermell, anys amb registre superior al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	MMEE	Mitjà	Sí	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	1	1	4	4	100%	100%	100%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	200,0%	* Manteniment en valors baixos
Compliment d'objectius	Sí	3 acc.	* Fluctuacions
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	63%	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà		
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE		
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]	
Valoració global de resultats	Bona		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Mesures per a la seguretat de vianants (completar la dotació de passos)

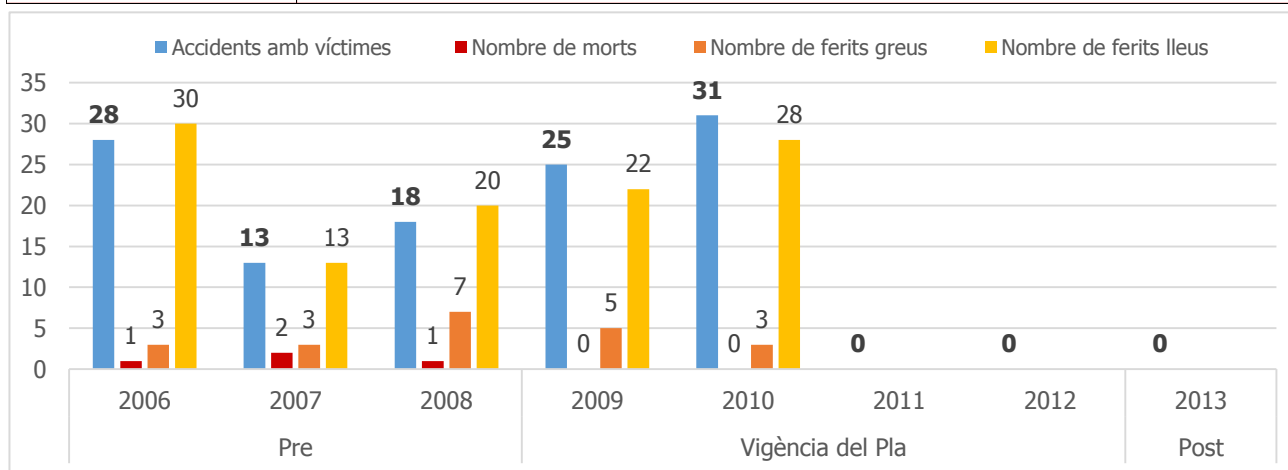
Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Deltebre 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	No evaluable
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	No evaluable
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	No evaluable

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	28	13	18	25	31	s.d	s.d	s.d
Δ% anual		-54%	38%	39%	24%			
Nombre de morts	1	2	1	0	0			
Nombre de ferits greus	3	3	7	5	3			
Nombre de ferits lleus	30	13	20	22	28			
Δ% anual M+FG		25%	60%	-38%	-40%			

Anomalies en el registre: Sense dades entre 2011 i 2013 per inhabilitació temporal del sistema SIPCAT



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2006-2012	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2006-2012	* No evaluable

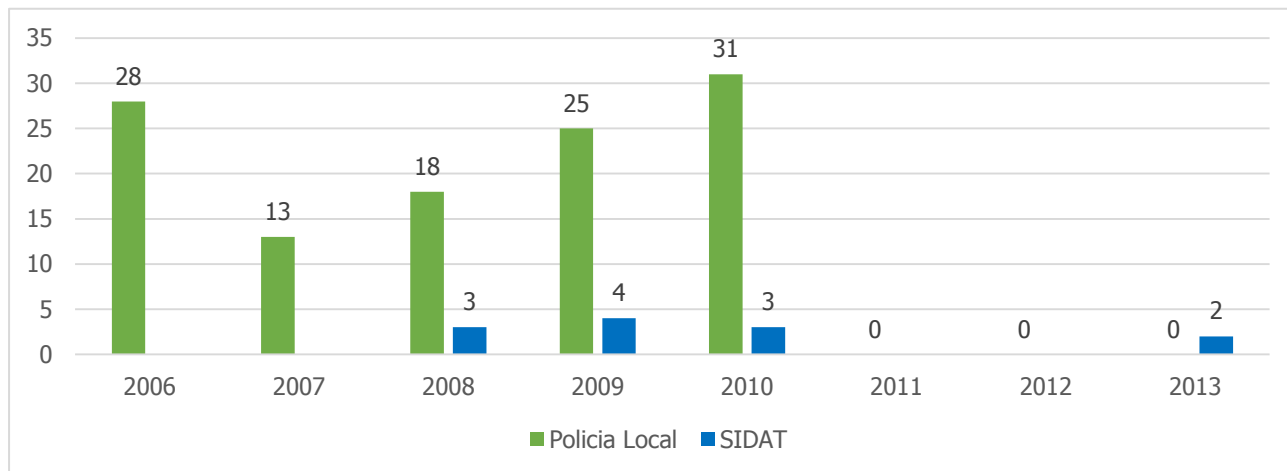
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	28	13	18	25	31			
Valor objectiu del Pla		27	26	25	23	22	21	
Diferència (n.)		-14	-8	1	8			

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	28	13	18	25	31	s.d	s.d	s.d
SIDAT			3	4	3			2

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Baix	Baix	No es realitzen	No	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	13	7	0		54%		54%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No avaluable	
Compliment d'objectius	No avaluable	
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	10%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Baix	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí [PMU]	
Valoració global de resultats	Sense implantació. Sense registre de dades d'accidents.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Implantar l'Actualització del Pla.

Activar el registre de dades d'accidents i millorar la transmissió de dades al SIDAT

Nomenar un Responsable del Pla

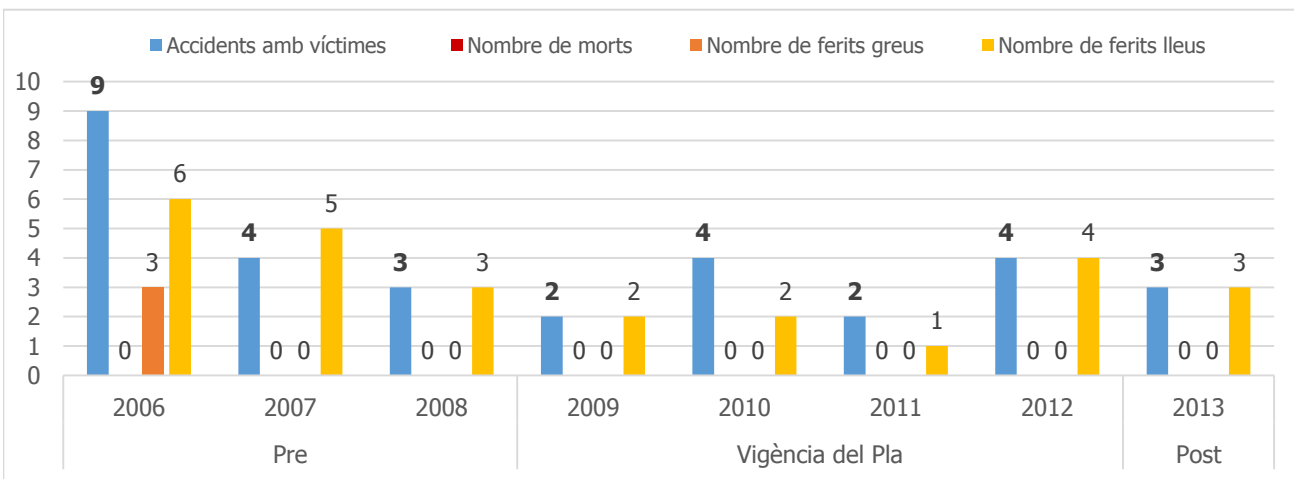
Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	100,0%	* Fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ%2006-2008/2013	-43,8%	
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	-25,0%	

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	9	4	3	2	4	2	4	3
Δ% anual		-56%	-25%	-33%	100%	-50%	100%	-25%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	3	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits lleus	6	5	3	2	2	1	4	3

Anomalies en el registre: Les dades d'accidents provenen tant del registre dels Vigilants com del registre de Mossos d'Esquadra, que intervenen segons la gravetat del sinistre



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2012	< 9 accidents
Objectiu assolit	any 2012	4 accidents

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	9	4	3	2	4	2	4	3
Valor objectiu del Pla		9	9	9	9	9	9	
Diferència (n.)		-5	-6	-7	-5	-7	-5	

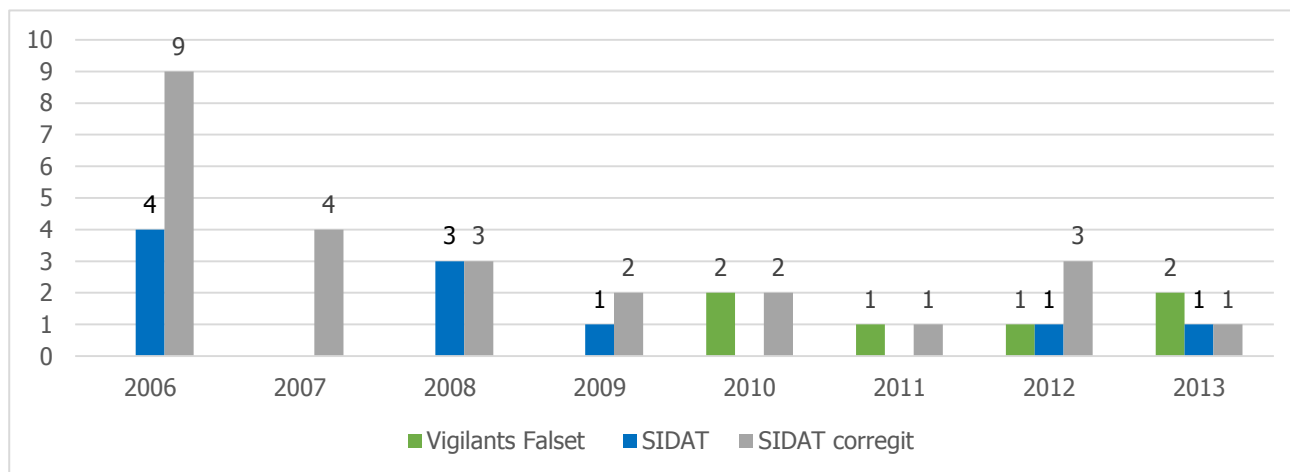
* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Vigilants Falset					2	1	1	2
SIDAT	4		3	1			1	1
SIDAT corregit	9	4	3	2	2	1	3	1

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla (es sumen les dues bases)

** S'ha analitzat la base SIDAT per tal d'incloure en l'anàlisi del PLSV accidents succeïts en travesseres urbanes, que però hagin quedat classificats com en carretera.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Molt baix	No es realitzen	No es realitzen	No es realitzen	No	Molt baix

	N.TCA	TCA actual	N. PCA	PCA actual	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	1	0	1	0	0%	0%	0%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	100,0%	* Fluctuació en valors baixos
Compliment d'objectius	Sí	4 acc	* Baixa accidentalitat
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE		
Grau d'aplicació de mesures físiques	Molt baix		
Grau d'aplicació de mesures preventives	No es realitzen		
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, durant avaluació		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix		
Valoració global de resultats	Sense implantació. Baixa conflictivitat.		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Continuar aplicant les mesures de millora de l'ordenació viària

Mantenir situació zero ferits greus i morts

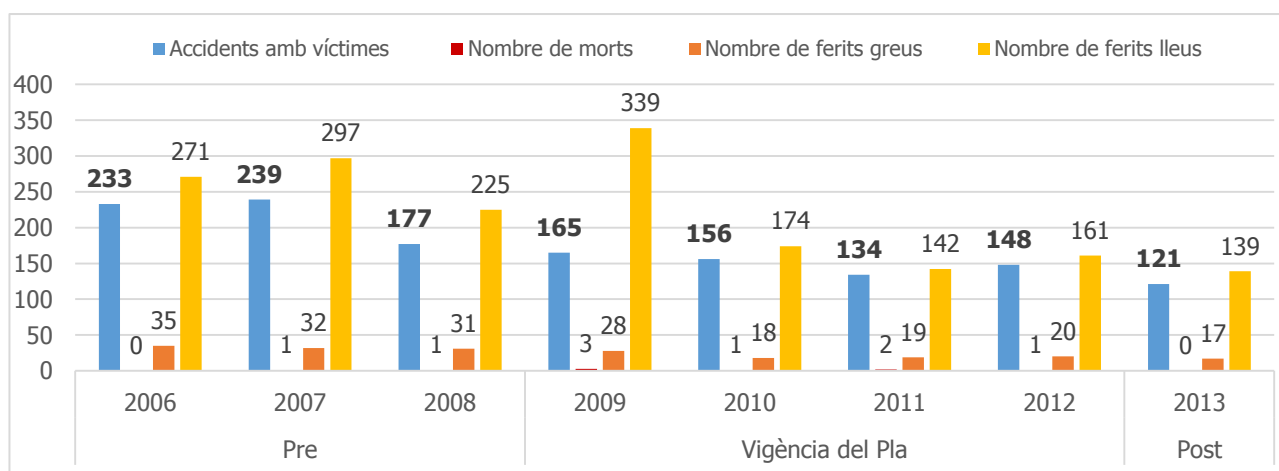
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Granollers 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-10,3%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-44,1%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	-18,2%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	233	239	177	165	156	134	148	121
Δ% anual		3%	-26%	-7%	-5%	-14%	10%	-18%
Nombre de morts	0	1	1	3	1	2	1	0
Nombre de ferits greus	35	32	31	28	18	19	20	17
Nombre de ferits lleus	271	297	225	339	174	142	161	139
Δ% anual M+FG		-6%	-3%	-3%	-39%	11%	0%	-19%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-17% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	-38,1% acc

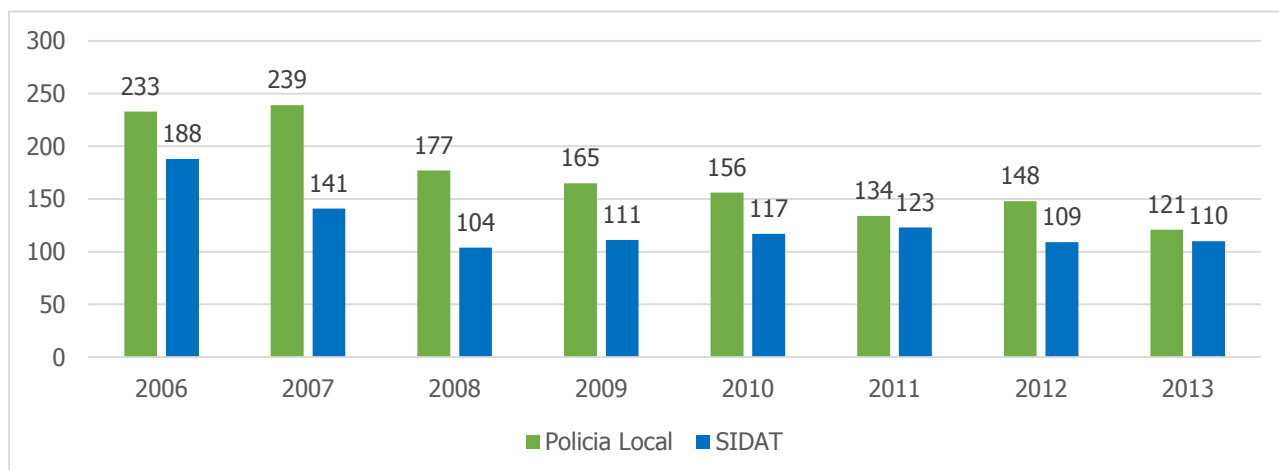
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	233	239	177	165	156	134	148	121
Valor objectiu del Pla			231	235	239	244	198	
Diferència (n.)			-54	-70	-83	-110	-50	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	233	239	177	165	156	134	148	121
SIDAT	188	141	104	111	117	123	109	110

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Alt	Alt	Alt	Alt	No	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	4	4	20	12	100%	60%	67%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-10,3%
Compliment d'objectius	Sí	-38,1%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	73%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Molt bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (alt n. atropellaments i amb víctimes greus)

Millorar la transmissió de dades al SIDAT

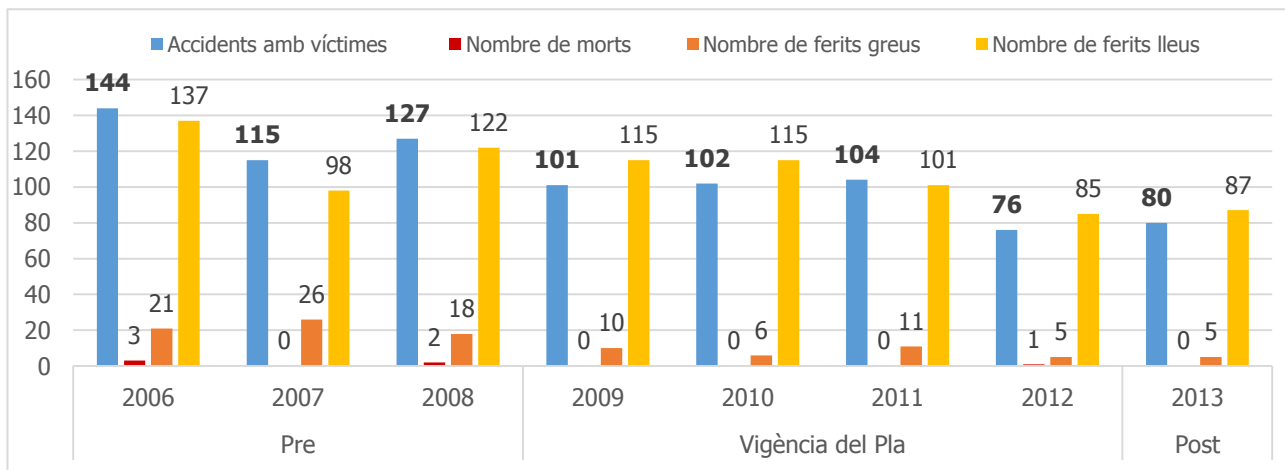
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Igualada 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-24,8%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-37,8%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	5,3%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	144	115	127	101	102	104	76	80
Δ% anual		-20%	10%	-20%	1%	2%	-27%	5%
Nombre de morts	3	0	2	0	0	0	1	0
Nombre de ferits greus	21	26	18	10	6	11	5	5
Nombre de ferits lleus	137	98	122	115	115	101	85	87
Δ% anual M+FG		8%	-23%	-50%	-40%	83%	-45%	-17%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	-33,9% acc

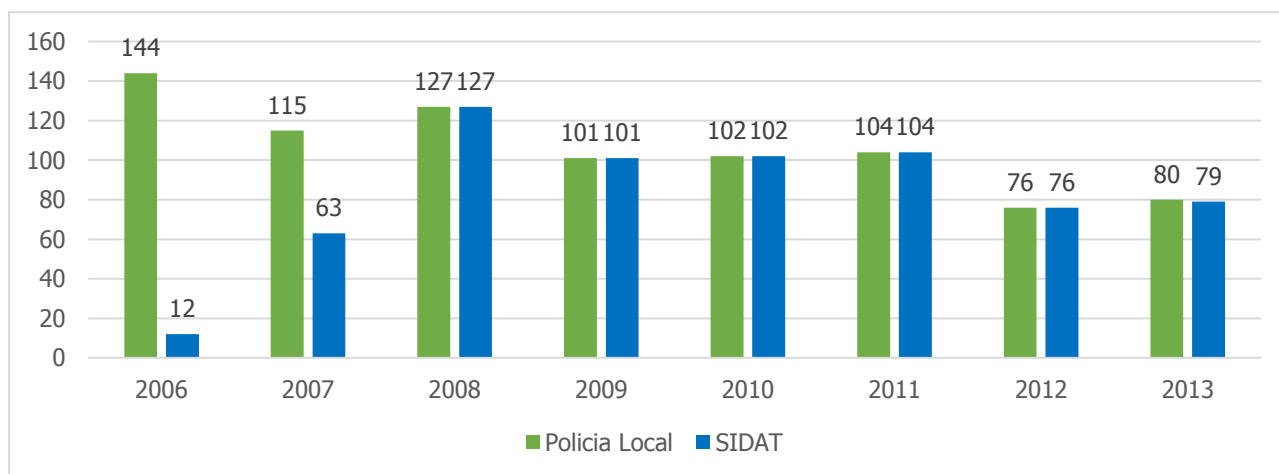
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	144	115	127	101	102	104	76	80
Valor objectiu del Pla			109	101	93	85	86	
Diferència (n.)			18	0	9	19	-10	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	144	115	127	101	102	104	76	80
SIDAT	12	63	127	101	102	104	76	79

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Alt	Alt	Alt	Alt	No	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	2	2	4	3	100%	75%	83%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-24,8%	
Compliment d'objectius	Sí	-33,9%	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	100%	*Des de 2008 complet
Grau d'aplicació de mesures físiques	Alt		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt		
Grau d'aplicació del Pla	Alt		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]	
Valoració global de resultats	Bona		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (alt n. atropellaments i amb víctimes greus)

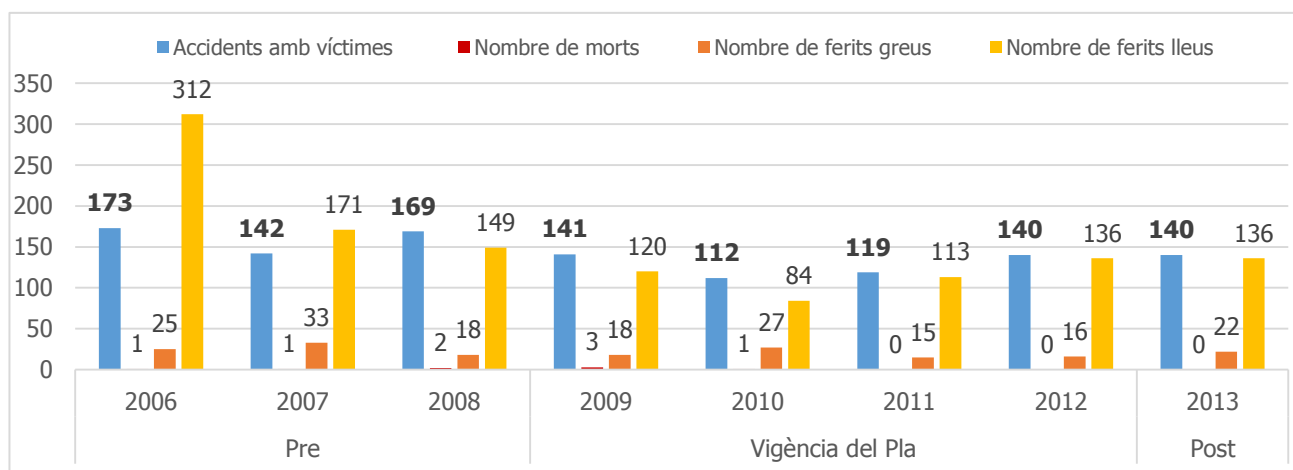
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Lloret de Mar 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	$\Delta\%$ 2009-2012	-0,7%
Tendència entre el període post i pre	$\Delta\%$ 2006-2008/2013	-13,2%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	$\Delta\%$ 2012-2013	0,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	173	142	169	141	112	119	140	140
$\Delta\%$ anual		-18%	19%	-17%	-21%	6%	18%	0%
Nombre de morts	1	1	2	3	1	0	0	0
Nombre de ferits greus	25	33	18	18	27	15	16	22
Nombre de ferits lleus	312	171	149	120	84	113	136	136
$\Delta\%$ anual M+FG		31%	-41%	5%	33%	-46%	7%	38%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	$\Delta\%$ 2007-2012	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	$\Delta\%$ 2007-2012	-1,4% acc

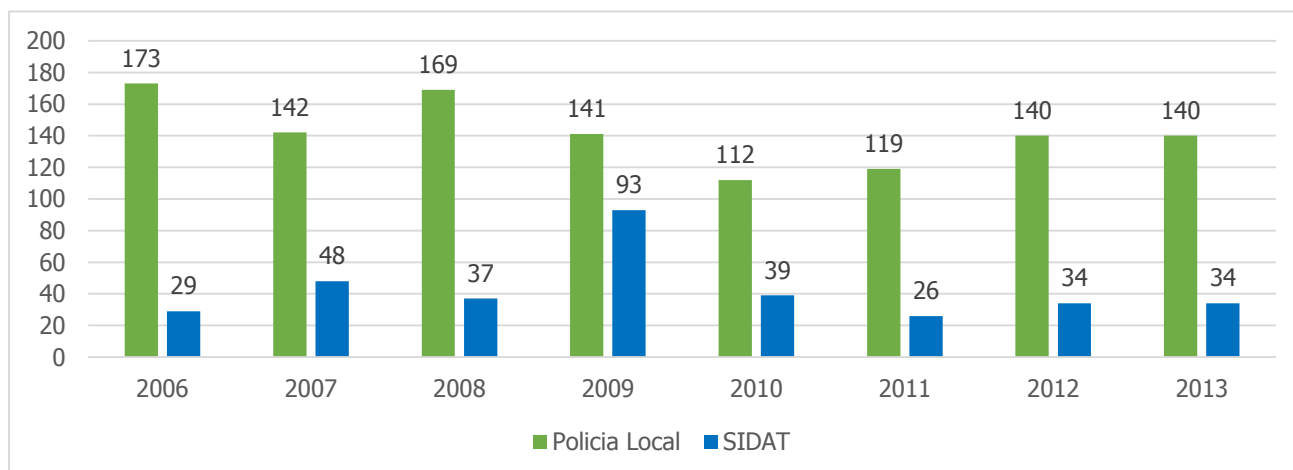
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	173	142	169	141	112	119	140	140
Valor objectiu del Pla			135	122	110	97	107	
Diferència (n.)			34	19	2	22	34	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	173	142	169	141	112	119	140	140
SIDAT	29	48	37	93	39	26	34	34

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	No es realitzen	Mitjà-Alt	Mitjà-Alt	No	Baix

	N.TCA	TCA actual	N. PCA	PCA actual	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	2	0	2	0	0%	0%	0%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-0,7%
Compliment d'objectius	No	-1,4%
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	30%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants

Millorar la transmissió de dades al SIDAT

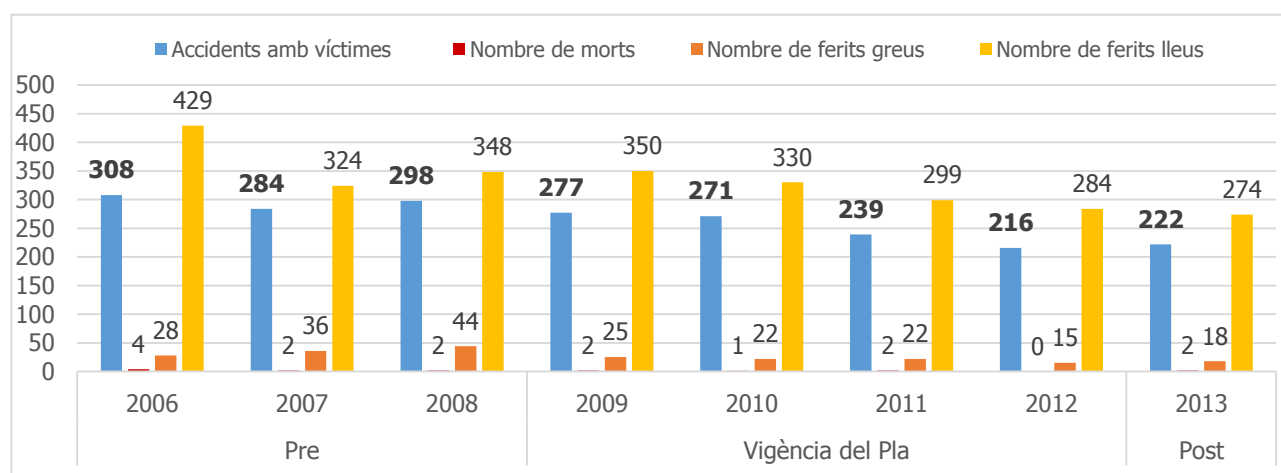
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Manresa 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-22,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-25,2%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	2,8%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	308	284	298	277	271	239	216	222
Δ% anual		-8%	5%	-7%	-2%	-12%	-10%	3%
Nombre de morts	4	2	2	2	1	2	0	2
Nombre de ferits greus	28	36	44	25	22	22	15	18
Nombre de ferits lleus	429	324	348	350	330	299	284	274
Δ% anual M+FG		19%	21%	-41%	-15%	4%	-38%	33%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	-23,9% acc

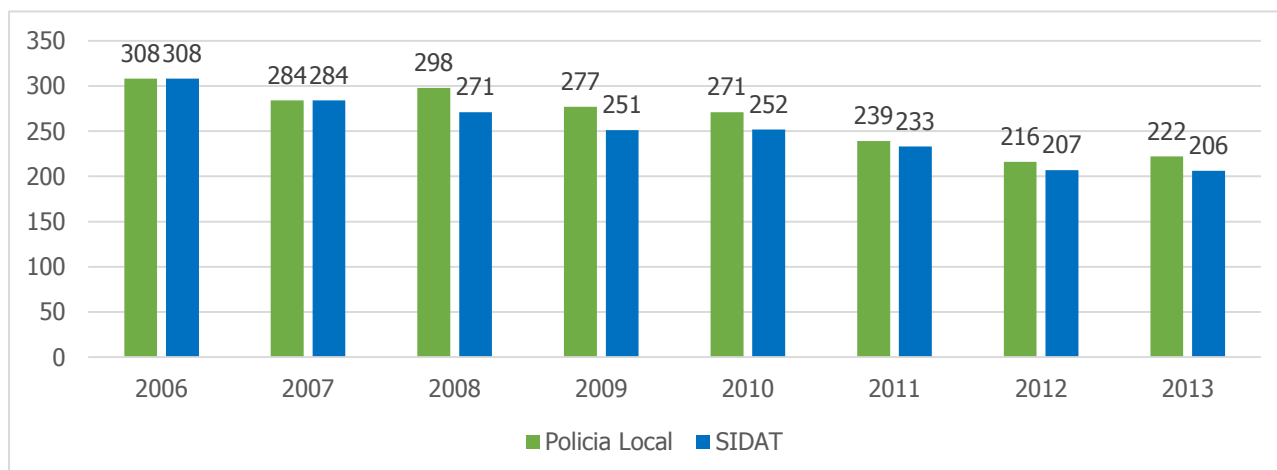
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	308	284	298	277	271	239	216	222
Valor objectiu del Pla			270	253	236	219	213	
Diferència (n.)			28	24	35	20	3	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	308	284	298	277	271	239	216	222
SIDAT	308	284	271	251	252	233	207	206

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà-Alt	Mitjà	Alt	Mitjà-Alt	Sí	Mitjà-Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	1	0	9	6	0%	67%	60%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-22,0%
Compliment d'objectius	No	-23,9%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	95%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà-Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (n. atropellaments i de ferits greus)

Any de redacció	2010
Any de seguiment	2013
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Mollet del Vallès 2015-2018

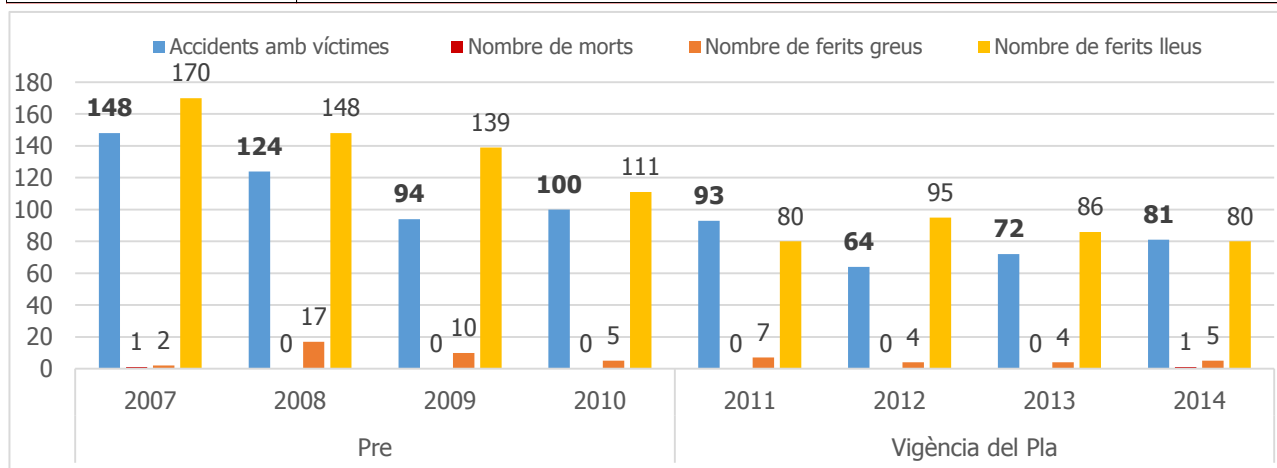
* Pla no aprovat, s'avança l'Actualització

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-28,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-33,6%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	12,5%

Període	Pre				Vigència del Pla			
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	148	124	94	100	93	64	72	81
Δ% anual			-24%	6%	-7%	-31%	13%	13%
Nombre de morts	1	0	0	0	0	0	0	1
Nombre de ferits greus	2	17	10	5	7	4	4	5
Nombre de ferits lleus	170	148	139	111	80	95	86	80
Δ% anual M+FG		467%	-41%	-50%	40%	-43%	0%	50%

Anomalies en el registre: S'inclou l'any 2014 en l'anàlisi, ja que forma part del període de vigència del Pla, tot i que s'avança la seva avaluació.



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2009-2014	-20% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	-13,8% acc

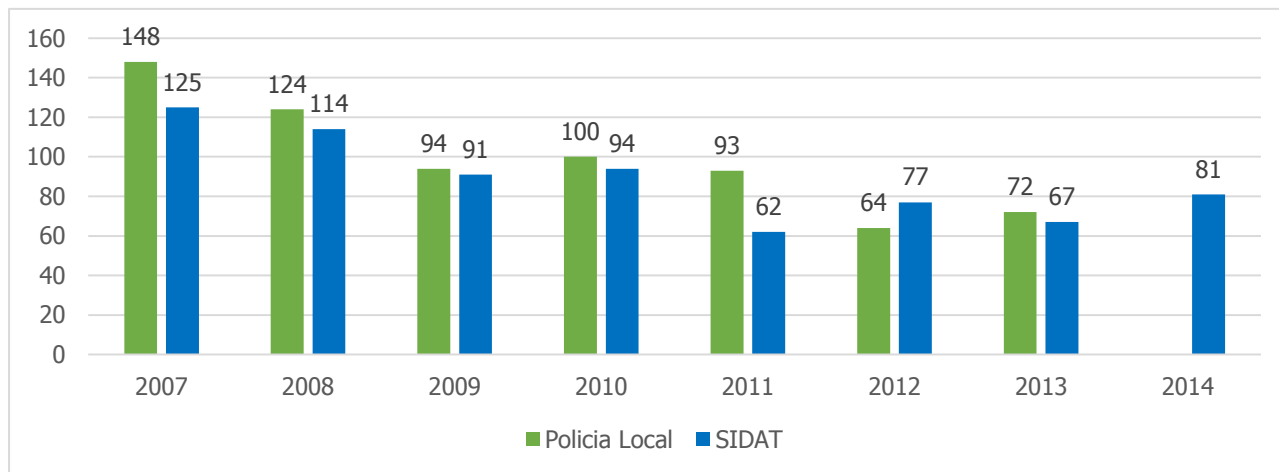
Període	Pre				Vigència del Pla			
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes		124	94	100	93	64	72	81
Valor objectiu del Pla				90	86	83	79	75
Diferència (n.)				10	7	-19	-3	81

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	148	124	94	100	93	64	72	
SIDAT	125	114	91	94	62	77	67	81

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Alt	Mitjà	Mitjà-Alt	Alt	Sí	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	2	9	7	67%	78%	75%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-28,0%
Compliment d'objectius	No	-13,8%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	91%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Bona (tot i sense aprovació del Pla)	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

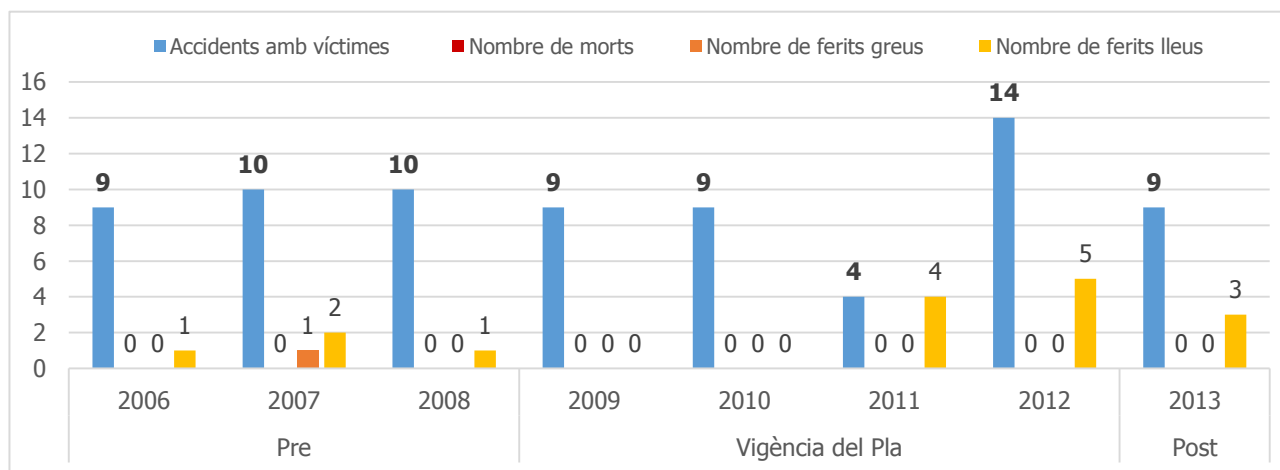
Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (n. atropellaments i de ferits greus)

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	55,6%	* Fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-6,9%	
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	-35,7%	

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	9	10	10	9	9	4	14	9
Δ% anual		11%	0%	-10%	0%	-56%	250%	-36%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	1	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits lleus	1	2	1	0	0	4	5	3



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2012	< 9 accidents
Objectiu assolit	any 2012	14 accidents

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	9	10	10	9	9	4	14	9
Valor objectiu del Pla		9	9	9	9	9	9	
Diferència (n.)		1	1	0	0	-5	5	

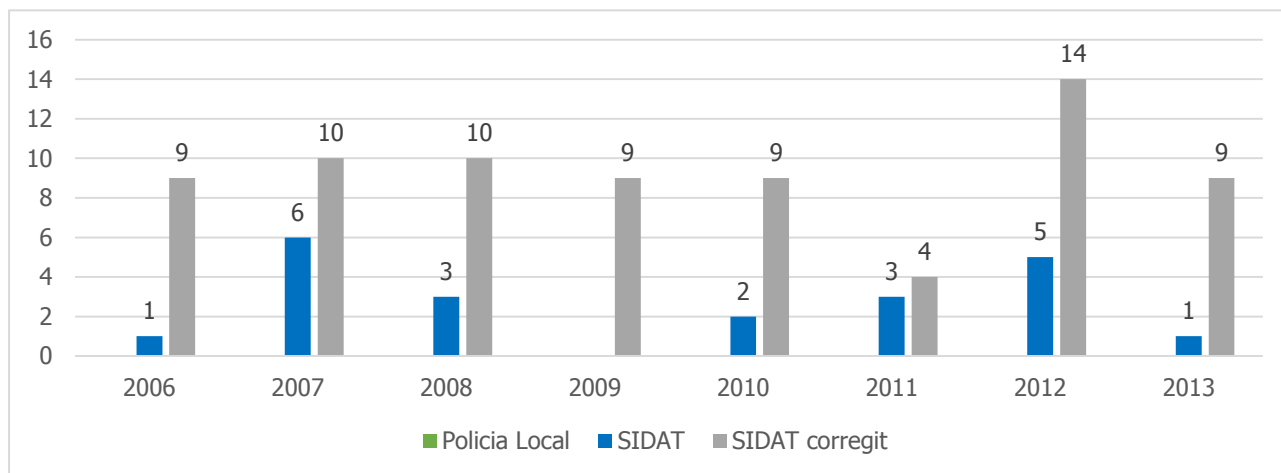
* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local								
SIDAT	1	6	3		2	3	5	1
SIDAT corregit	9	10	10	9	9	4	14	9

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. Municipi sense Policia Local.

** S'ha analitzat la base SIDAT per tal d'incloure en l'anàlisi del PLSV accidents succeïts en travesseres urbanes, que però hagin quedat classificats com en carretera.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Molt baix	No es realitzen	MMEE	No es realitzen	No	Molt baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	1	0	0		0%		0%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	55,6%	
Compliment d'objectius	Sí	14 acc	* Fluctuació en valors baixos
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE		
Grau d'aplicació de mesures físiques	Molt baix		
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE		
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	No durant avaluació		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix		
Valoració global de resultats	Sense implantació. Baixa conflictivitat.		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Continuar aplicant les mesures de millora de l'ordenació viària

Mantenir situació zero ferits greus i morts

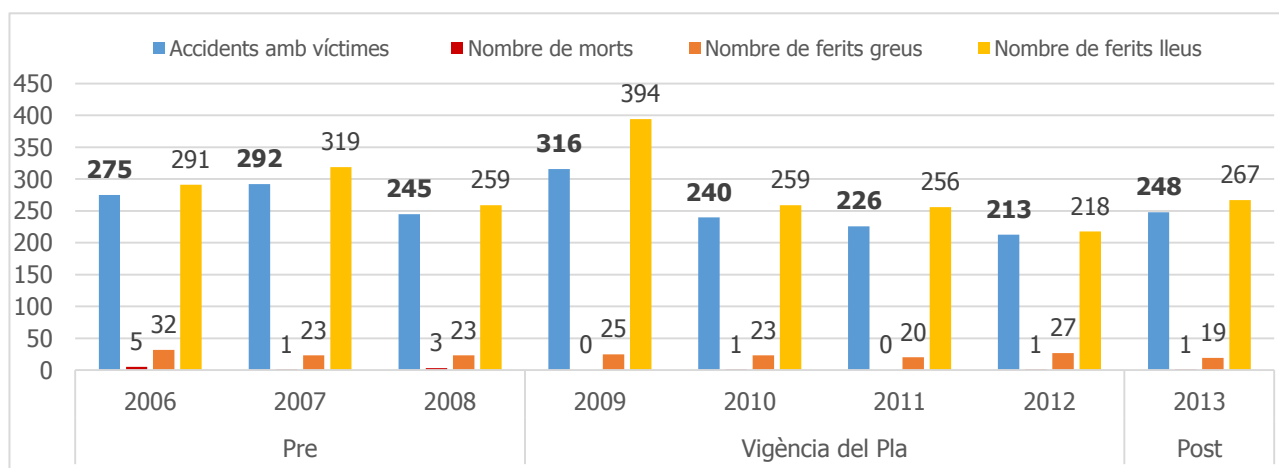
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Reus 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-32,6%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-8,4%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	16,4%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	275	292	245	316	240	226	213	248
Δ% anual		6%	-16%	29%	-24%	-6%	-6%	16%
Nombre de morts	5	1	3	0	1	0	1	1
Nombre de ferits greus	32	23	23	25	23	20	27	19
Nombre de ferits lleus	291	319	259	394	259	256	218	267
Δ% anual M+FG		-35%	8%	-4%	-4%	-17%	40%	-29%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2012	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2012	-13,1% acc

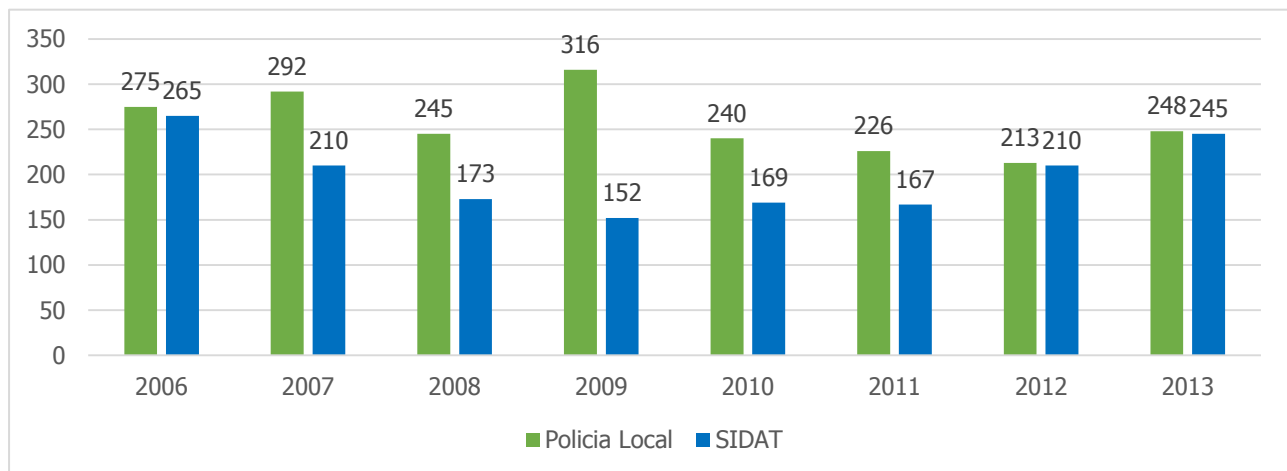
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	275	292	245	316	240	226	213	248
Valor objectiu del Pla				230	214	199	184	
Diferència (n.)				86	26	27	29	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	275	292	245	316	240	226	213	248
SIDAT	265	210	173	152	169	167	210	245

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Baix	Alt	Alt	No	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	8	7	0		88%		88%

* Mesures parcials als TCA

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-32,6%	
Compliment d'objectius	No	-13,1%	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	99%	*Complet a partir de 2012
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt		
Grau d'aplicació del Pla	Baix		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]	
Valoració global de resultats	Millorable		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (Eixos Pla + PCA Actualització)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (augment n. atropellaments)

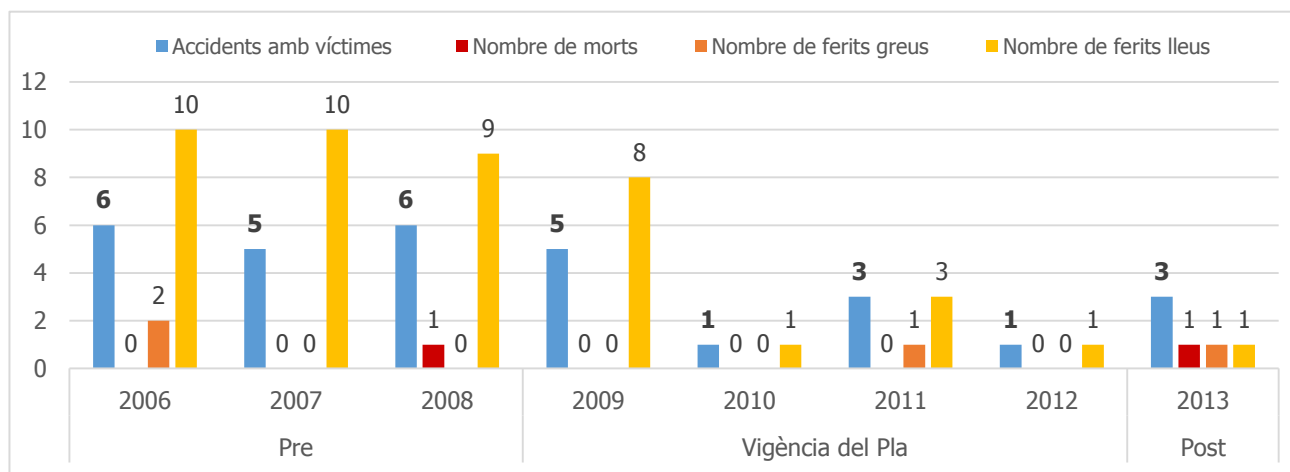
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-80,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-47,1%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	200,0% * Fluctuació en valors baixos

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	6	5	6	5	1	3	1	3
Δ% anual		-17%	20%	-17%	-80%	200%	-67%	200%
Nombre de morts	0	0	1	0	0	0	0	1
Nombre de ferits greus	2	0	0	0	0	1	0	1
Nombre de ferits lleus	10	10	9	8	1	3	1	1



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2012	< 6 accidents
Objectiu assolit	any 2012	1 accident

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	6	5	6	5	1	3	1	3
Valor objectiu del Pla		6	6	6	6	6	6	
Diferència (n.)		-1	0	-1	-5	-3	-5	

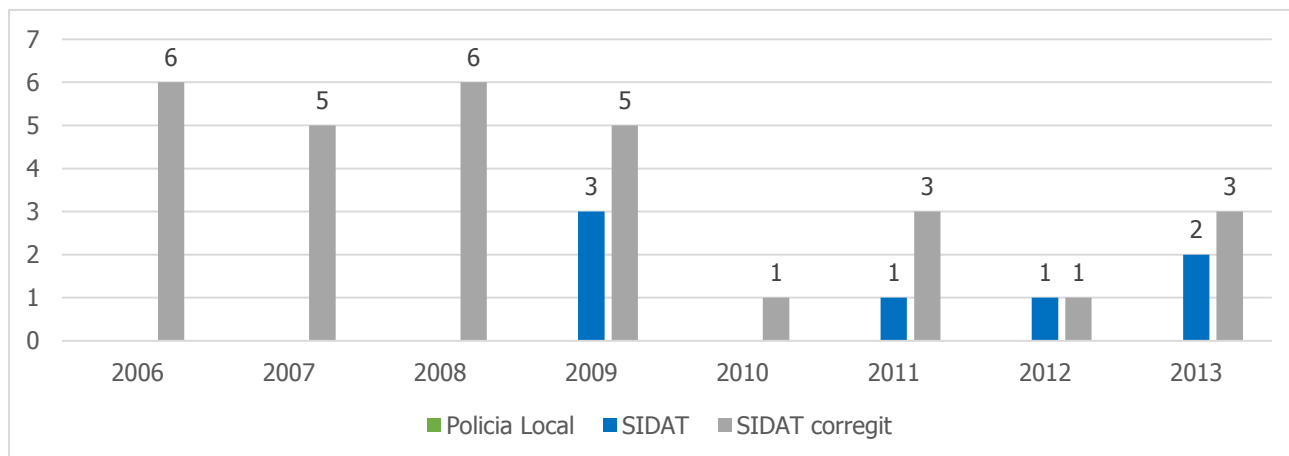
* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local								
SIDAT				3		1	1	2
SIDAT corregit	6	5	6	5	1	3	1	3

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. Municipi sense Policia Local

** S'ha analitzat la base SIDAT per tal d'incloure en l'anàlisi del PLSV accidents succeïts en travesseres urbanes, que però hagin quedat classificats com en carretera.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	No es realitzen	Mitjà	MMEE	No es realitzen	No	Molt baix	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	1	1	3	0	100%	0%	25%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-80,0%	* Fluctuació en valors baixos
Compliment d'objectius	Sí	1 acc.	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE		
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix		
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE		
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	No		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix		
Valoració global de resultats	Sense implantació. Baixa conflictivitat en zona urbana.		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Assolir una situació amb zero ferits greus i morts

Assolir millores a la carretera N-230 (titularitat supramunicipal)

Continuar aplicant les mesures de millora de l'ordenació viària

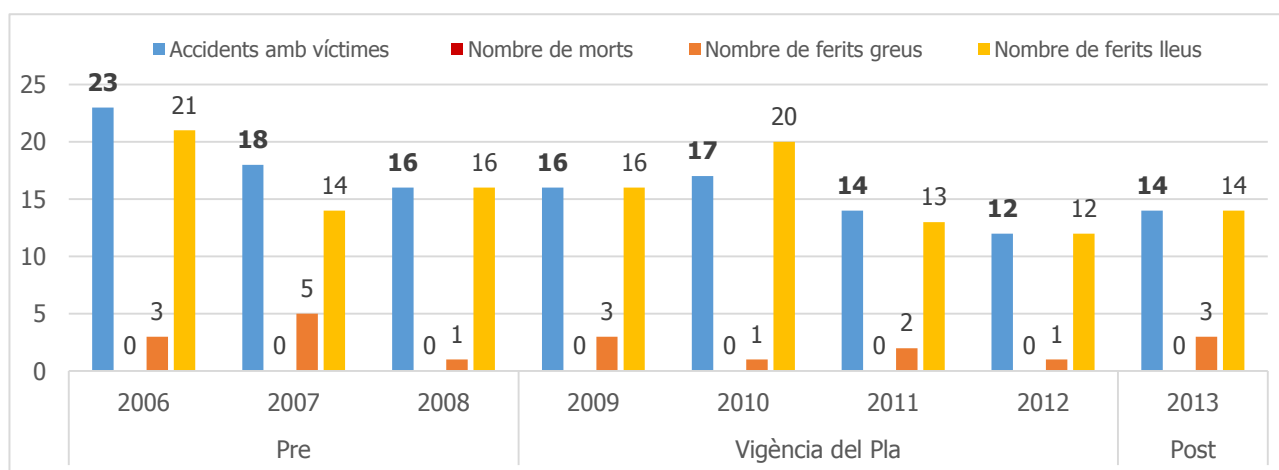
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Sant Andreu de Llavaneres 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-25,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-26,3%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	16,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	23	18	16	16	17	14	12	14
Δ% anual		-22%	-11%	0%	6%	-18%	-14%	17%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	3	5	1	3	1	2	1	3
Nombre de ferits lleus	21	14	16	16	20	13	12	14
Δ% anual M+FG		67%	-80%	200%	-67%	100%	-50%	200%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-30% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	-33,3% acc

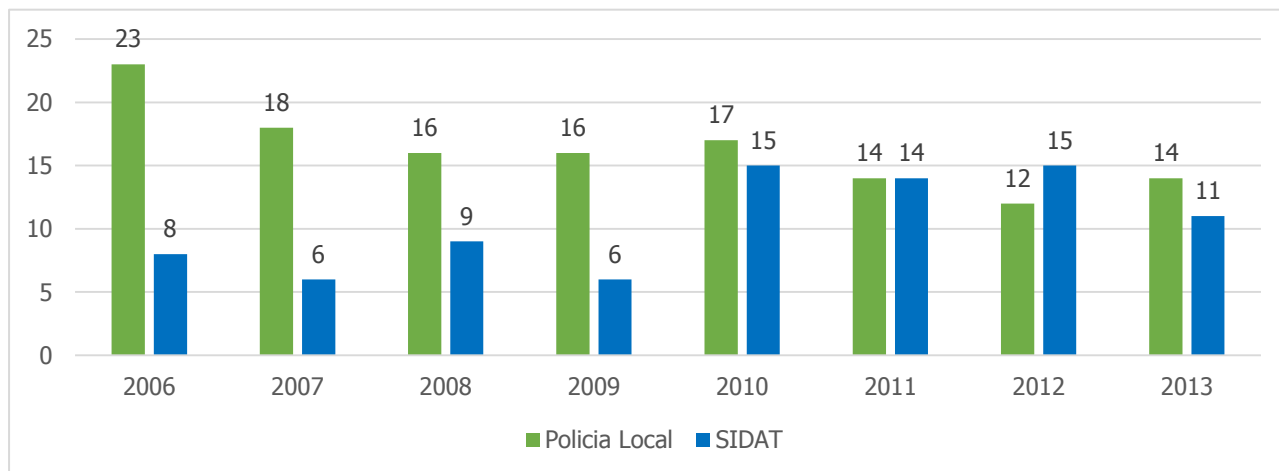
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	23	18	16	16	17	14	12	14
Valor objectiu del Pla			17	16	15	14	13	
Diferència (n.)				-1	2	0	-1	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	23	18	16	16	17	14	12	14
SIDAT	8	6	9	6	15	14	15	11

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, any amb més dades al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Alt	Alt	Mitjà	Baix	Sí	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	2	2	6	3	100%	50%	63%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-25,0%	
Compliment d'objectius	Sí	-33,3%	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	96%	*Millorat a partir de 2010
Grau d'aplicació de mesures físiques	Alt		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà		
Grau d'aplicació del Pla	Alt		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]	
Valoració global de resultats	Bona		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Reforçar mesures preventives: campanyes preventives i activitats d'EDUMS.

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Sant Feliu de Guíxols 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

		Font: Vialitat	Font: Policia L.
Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-56,5%	-14,3%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-55,7%	-11,2%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	3,3%	15,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents (Vialitat)	66	61	83	69	43	35	30	31
Δ% anual		-8%	36%	-17%	-38%	-19%	-14%	3%
Nombre de morts	s.d.							
Nombre de ferits greus								
Nombre de ferits lleus								
Δ% anual M+FG								

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents (Policia L.)	78	72	83	70	99	75	60	69
Δ% anual		-8%	15%	-16%	41%	-24%	-20%	15%
Nombre de morts	0	0	0	1	0	0	1	0
Nombre de ferits greus	3	0	0	0	1	0	4	3
Nombre de ferits lleus	46	43	85	78	123	87	67	71

Anomalies en el registre: No hi ha acord dins de l'Ajuntament sobre el registre de dades d'accidents, entre l'àrea de Vialitat i la Policia Local. No es disposa d'una font única en relació a la que establir tendències.

Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2012	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2012	No avaluat

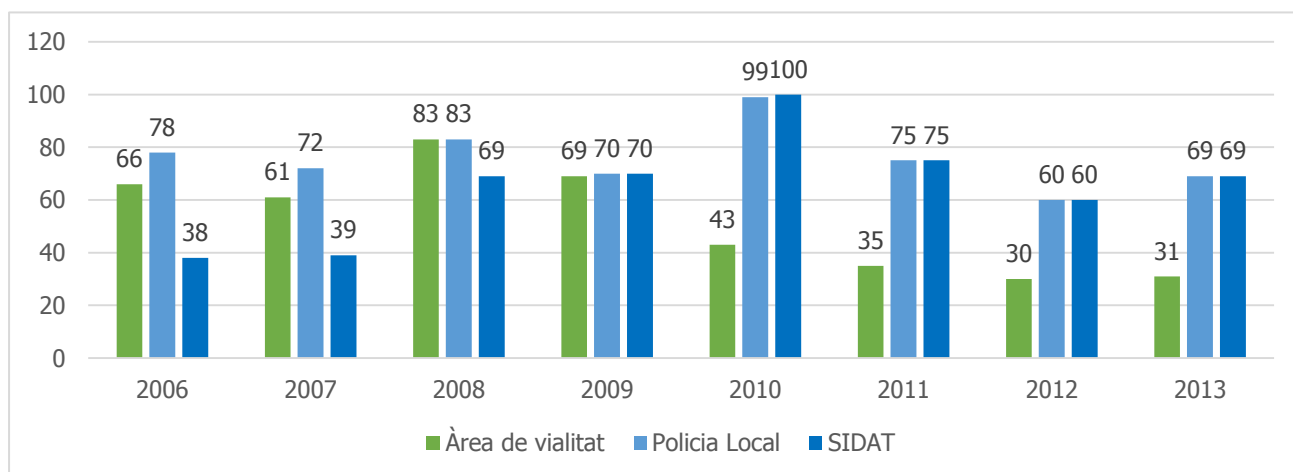
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents (Vialitat)	66	61	83	69	43	35	30	31
Objetiu (vialitat)				78	73	67	62	
Accidents (Policia L.)	78	72	83	70	99	75	60	69
Objetiu (PL)				78	73	67	62	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Àrea de vialitat	66	61	83	69	43	35	30	31
Polícia Local	78	72	83	70	99	75	60	69
SIDAT	38	39	69	70	100	75	60	69

* Divergència de dades d'accidents interna a l'Ajuntament: entre àrea de vialitat i Policia Local.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà	MMEE	Es desconeix	No	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		11	5		45%	45%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	
Compliment d'objectius	No avaluable	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	86% * D'acord amb la font PL
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Amb dificultats	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix	
Valoració global de resultats	Pla no aplicat. Sense consens entre bases d'accidents.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Unificar fonts de dades d'accidents

Aprovar i aplicar l'Actualització del PLSV

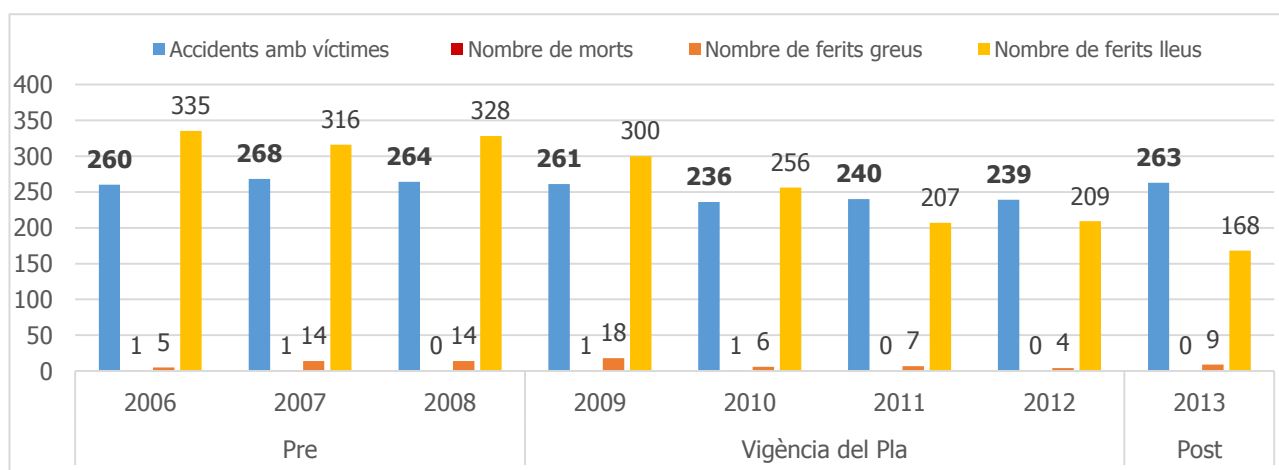
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Santa Coloma de Gramenet 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-8,4%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-0,4%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	10,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	260	268	264	261	236	240	239	263
Δ% anual		3%	-1%	-1%	-10%	2%	0%	10%
Nombre de morts	1	1	0	1	1	0	0	0
Nombre de ferits greus	5	14	14	18	6	7	4	9
Nombre de ferits lleus	335	316	328	300	256	207	209	168
Δ% anual M+FG		150%	-7%	36%	-63%	0%	-43%	125%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-20% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	-10,8% acc

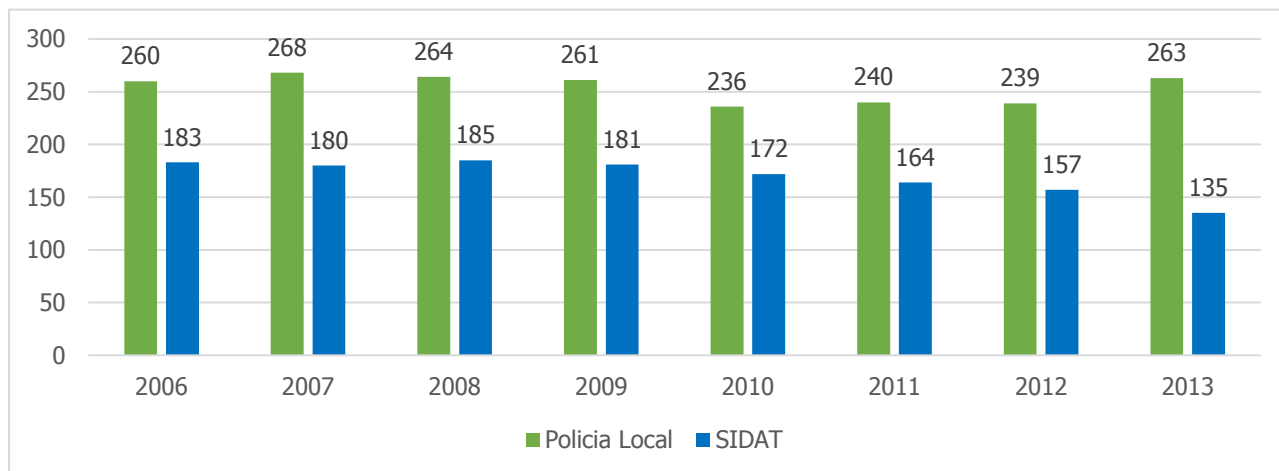
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	260	268	264	261	236	240	239	263
Valor objectiu del Pla			257	247	236	225	214	
Diferència (n.)			7	14	0	15	25	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	260	268	264	261	236	240	239	263
SIDAT	183	180	185	181	172	164	157	135

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Baix	Mitjà	Alt	No	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		23	14		61%	61%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-8,4%
Compliment d'objectius	No	-10,8%
Es transmeten dades al SIDAT	Parcial	64%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, parcial	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Escassa aplicació del Pla. Poc interès.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (augment del n. atropellaments)

Millorar la transmissió de dades al SIDAT

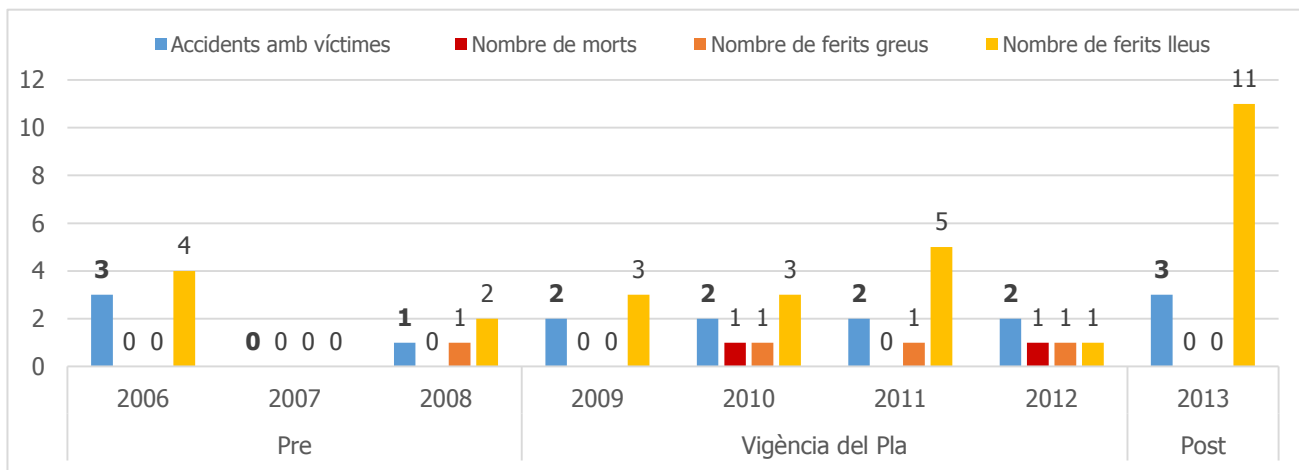
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	$\Delta\%$ 2009-2012	0,0%
Tendència entre el període post i pre	$\Delta\%$ 2006-2008/2013	125,0% * Fluctuació en valors baixos
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	$\Delta\%$ 2012-2013	50,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	3	0	1	2	2	2	2	3
$\Delta\%$ anual		-100%		100%	0%	0%	0%	50%
Nombre de morts	0	0	0	0	1	0	1	0
Nombre de ferits greus	0	0	1	0	1	1	1	0
Nombre de ferits lleus	4	0	2	3	3	5	1	11



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2012	< 3 accidents
Objectiu assolit	any 2012	2 accident

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	3	0	1	2	2	2	2	3
Valor objectiu del Pla		2	2	2	2	2	2	
Diferència (n.)		-2	-1	0	0	0	0	

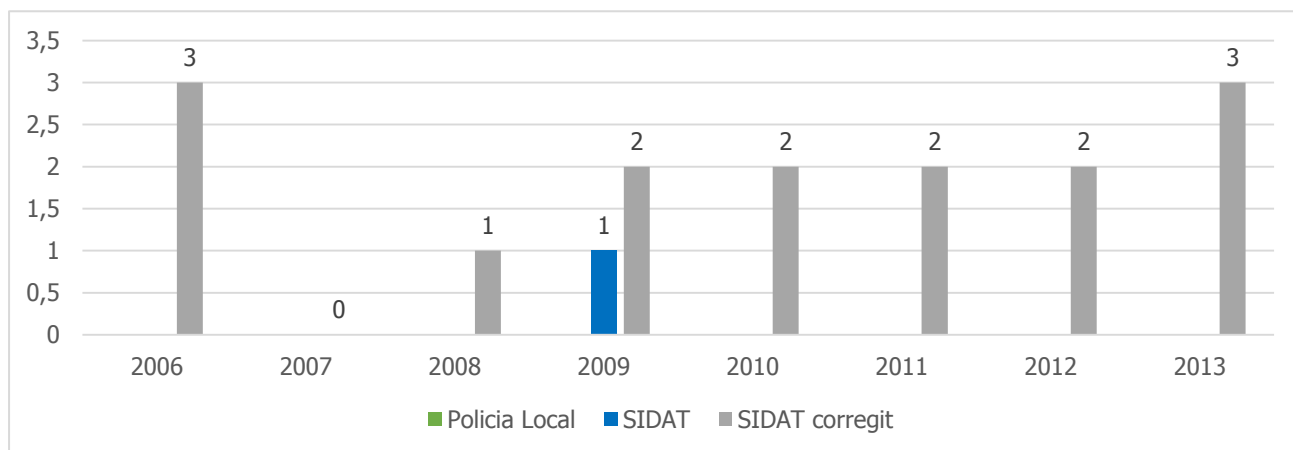
* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local								
SIDAT				1				
SIDAT corregit	3	0	1	2	2	2	2	3

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. Municipi sense Policia Local

** S'ha analitzat la base SIDAT per tal d'incloure en l'anàlisi del PLSV accidents succeïts en travesseres urbanes, que però hagin quedat classificats com en carretera.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	No es realitzen	No es realitzen	MMEE	No es realitzen	No	No aplicat	
	N.TCA	TCA actual	N. PCA	PCA actual	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	1	0	0		0%		0%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	0,0%	
Compliment d'objectius	Sí	2 acc.	* Fluctuació en valors baixos
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE		
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix		
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE		
Grau d'aplicació del Pla	No aplicat		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Molt parcial		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix		
Valoració global de resultats	No s'ha implantat. Baixa conflictivitat en zona urbana.		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

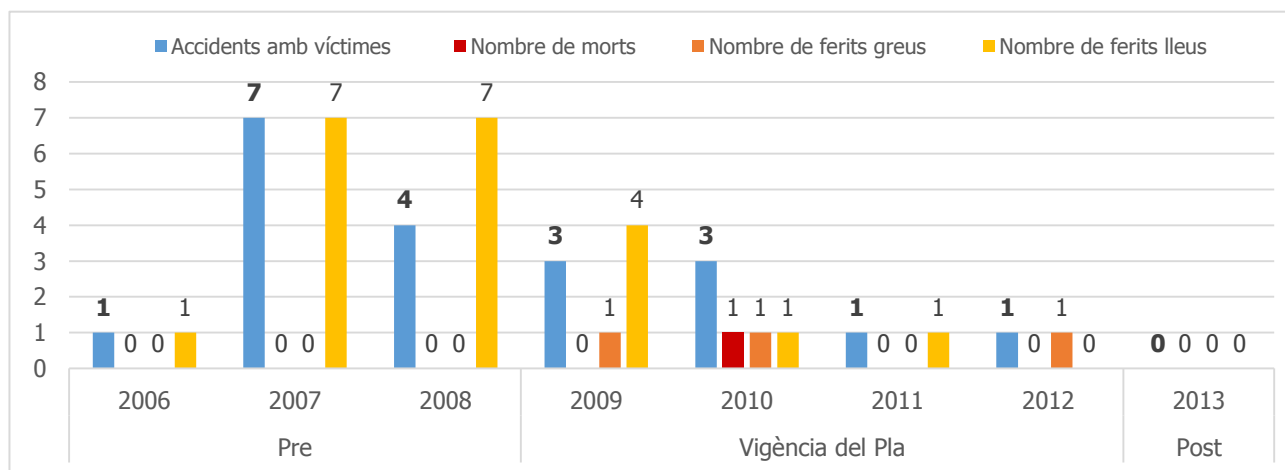
- Continuar aplicant les mesures de millora de l'ordenació viària
- Mantenir la situació de zero ferits greus i morts
- Assolir millores a la carretera GI-623 (titularitat supramunicipal)
- Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-66,7%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	-100,0%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	-100,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	1	7	4	3	3	1	1	0
Δ% anual		600%		-25%	0%	-67%	0%	-100%
Nombre de morts	0	0	0	0	1	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	0	0	1	1	0	1	0
Nombre de ferits lleus	1	7	7	4	1	1	0	0



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2012	< 1 accidents
Objectiu assolit	any 2012	1 accident

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	1	7	4	3	3	1	1	0
Valor objectiu del Pla		1	1	1	1	1	1	
Diferència (n.)		6	3	2	2	0	0	

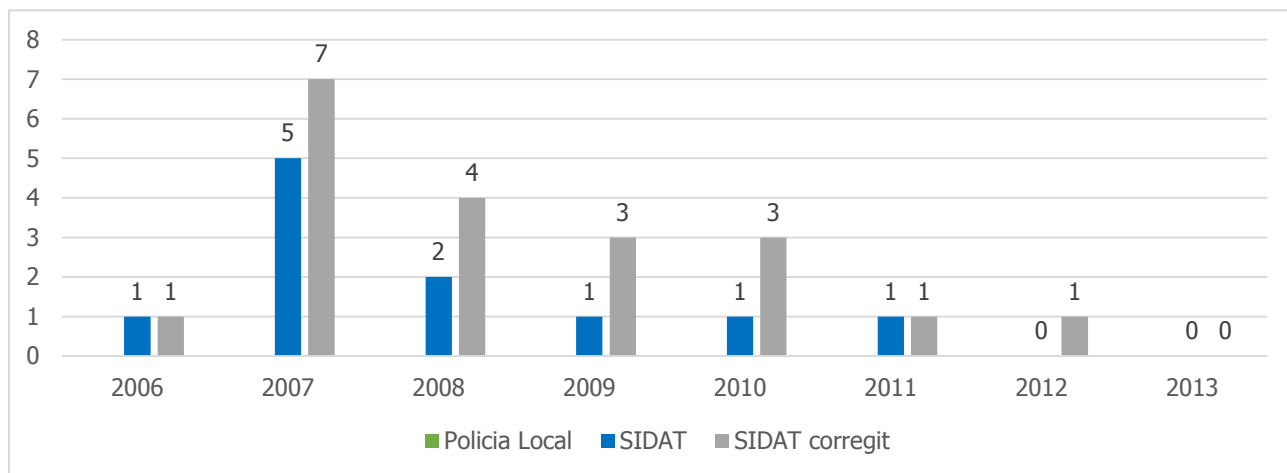
* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local								
SIDAT	1	5	2	1	1	1	0	0
SIDAT corregit	1	7	4	3	3	1	1	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. Policia Local recull dades d'accidents sense víctimes.

** S'ha analitzat la base SIDAT per tal d'incloure en l'anàlisi del PLSV accidents succeïts en travesseres urbanes, que però hagin quedat classificats com en carretera.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Molt baix	Mitjà	MMEE	No es realitzen	No	Baix	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	2	0		67%		67%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-66,7%
Compliment d'objectius	Sí	1 acc.
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Parcial	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Aplicació com eina d'ordenació. Baixa conflictivitat.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Continuar aplicant les mesures de millora de l'ordenació viària

Mantenir la situació de zero ferits greus i morts

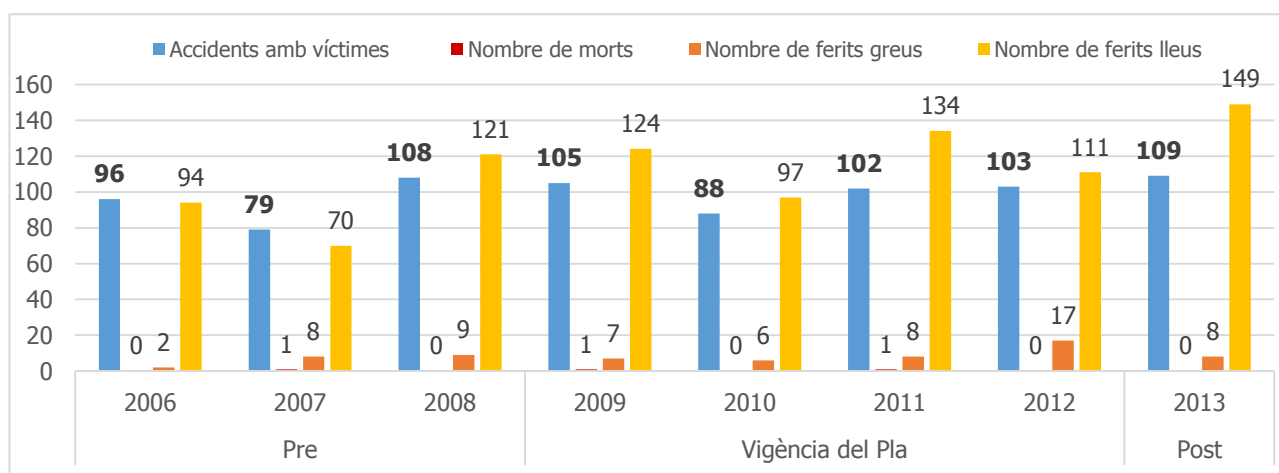
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV el Vendrell 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	-1,9%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	15,5%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	5,8%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	96	79	108	105	88	102	103	109
Δ% anual		-18%	37%	-3%	-16%	16%	1%	6%
Nombre de morts	0	1	0	1	0	1	0	0
Nombre de ferits greus	2	8	9	7	6	8	17	8
Nombre de ferits lleus	94	70	121	124	97	134	111	149
Δ% anual M+FG		350%	0%	-11%	-25%	50%	89%	-53%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-10% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	30,4% acc

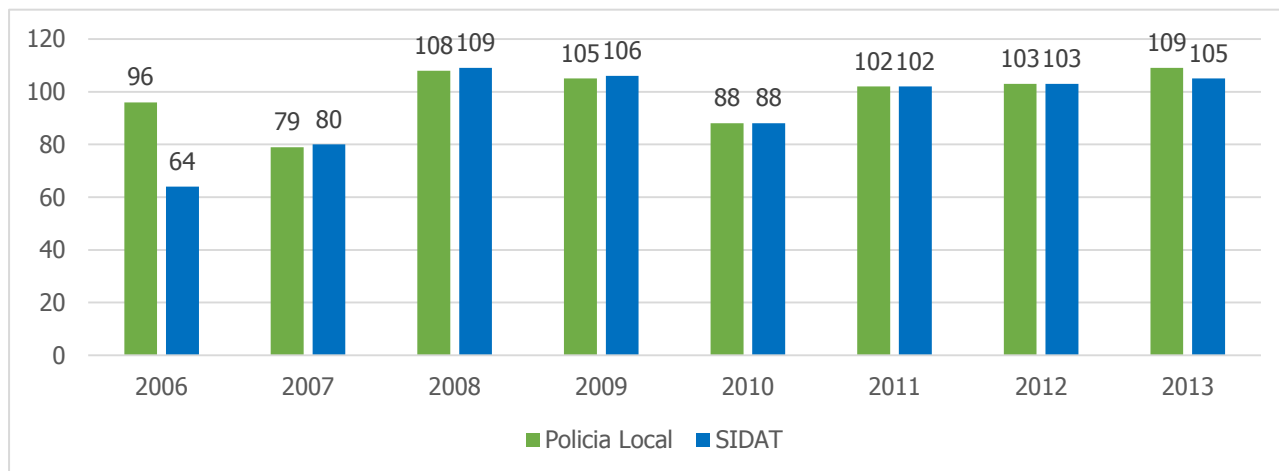
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	96	79	108	105	88	102	103	109
Valor objectiu del Pla			77	76	74	73	71	
Diferència (n.)			31	29	14	29	32	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	96	79	108	105	88	102	103	109
SIDAT	64	80	109	106	88	102	103	105

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, registre superior al SIDAT respecte la base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà	Mitjà-Alt	Mitjà-Alt	No	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	3	9	9	100%	100%	100%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-1,9%
Compliment d'objectius	No	30,4%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	96%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Millorable	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (alt n. atropellaments i amb víctimes greus)

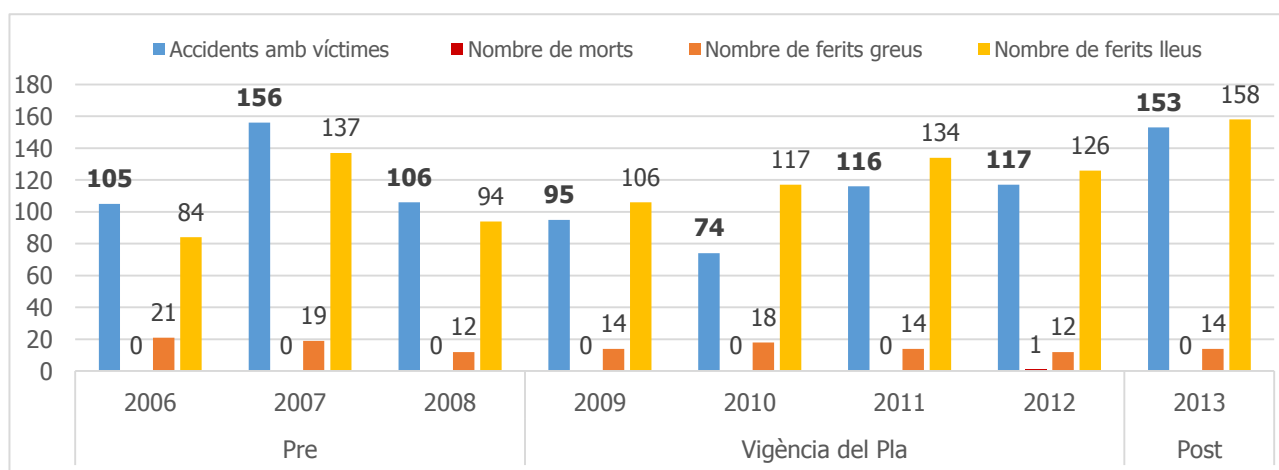
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2008
Any de seguiment	2011
Any d'avaluació	2014
Pla vigent actualment	PLSV Vic 2015-2018

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2009-2012	23,2%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2006-2008/2013	25,1%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2012-2013	30,8%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	105	156	106	95	74	116	117	153
Δ% anual		49%	-32%	-10%	-22%	57%	1%	31%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	1	0
Nombre de ferits greus	21	19	12	14	18	14	12	14
Nombre de ferits lleus	84	137	94	106	117	134	126	158
Δ% anual M+FG		-10%	-37%	17%	29%	-22%	-7%	8%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2007-2012	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2007-2012	-25,0% acc

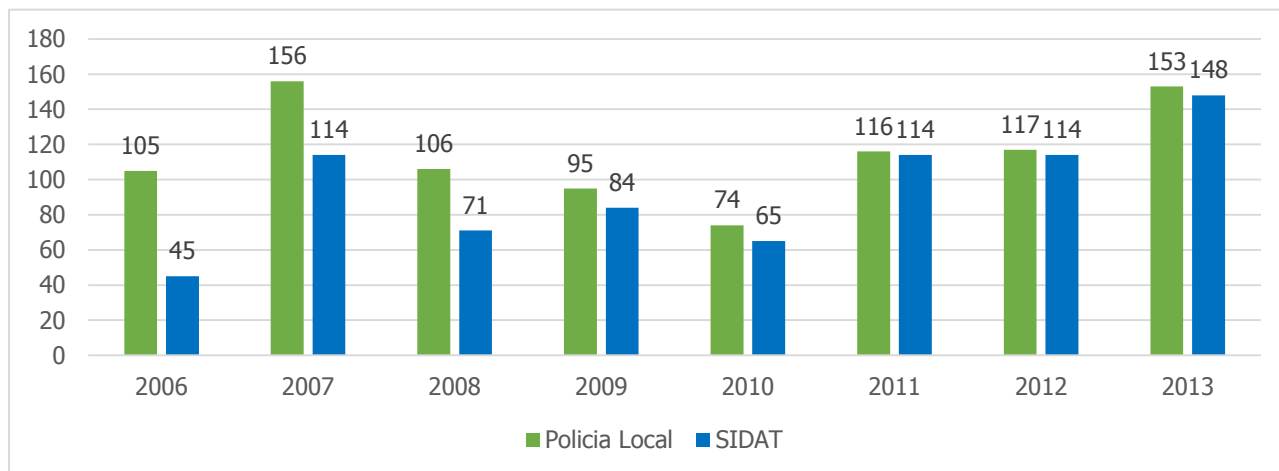
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents amb víctimes	105	156	106	95	74	116	117	153
Valor objectiu del Pla			148	140	133	125	117	
Diferència (n.)			-42	-45	-59	-9	0	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Polícia Local	105	156	106	95	74	116	117	153
SIDAT	45	114	71	84	65	114	114	148

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Alt	Alt	Alt	Alt	Sí	Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	3	9	6	100%	67%	75%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	23,2%
Compliment d'objectius	Sí	-25,0%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	96%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Alt	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Molt bona	

* Repunt d'accidents, cal actualitzar PLSV

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (alt n. atropellaments)

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Alella 2016-2019

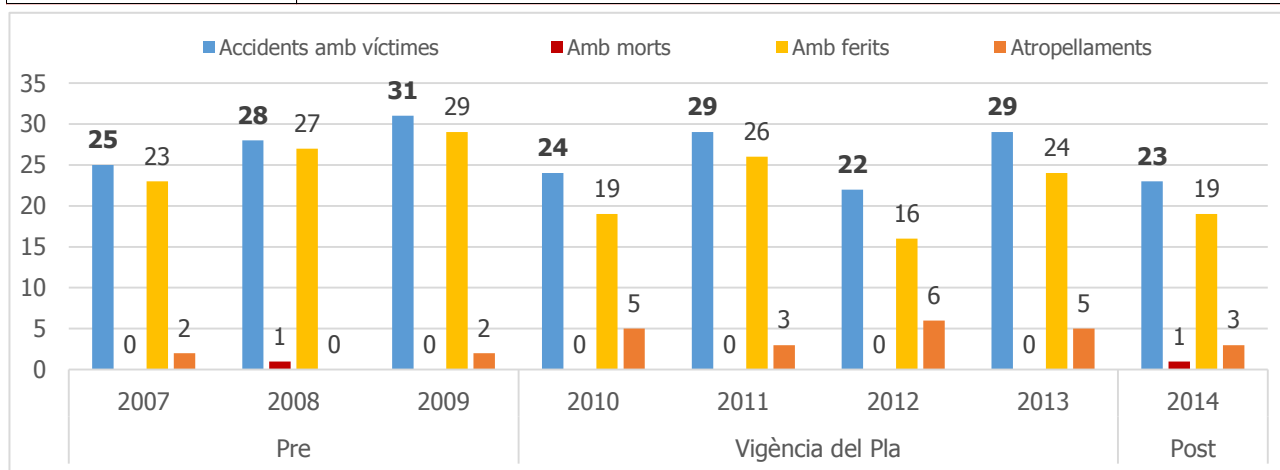
Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	20,8%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-17,9%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-20,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	25	28	31	24	29	22	29	23
Δ% anual		12%	11%	-23%	21%	-24%	32%	-21%
Amb ferits	23	27	29	19	26	16	24	19
Amb morts	0	1	0	0	0	0	0	1
Atropellaments	2	0	2	5	3	6	5	3

Anomalies en el registre:

Classificació pròpia de la lesivitat dels accidents.



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% mitjana 2006/2008-2013	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% mitjana 2006/2008-2013	10,1% acc

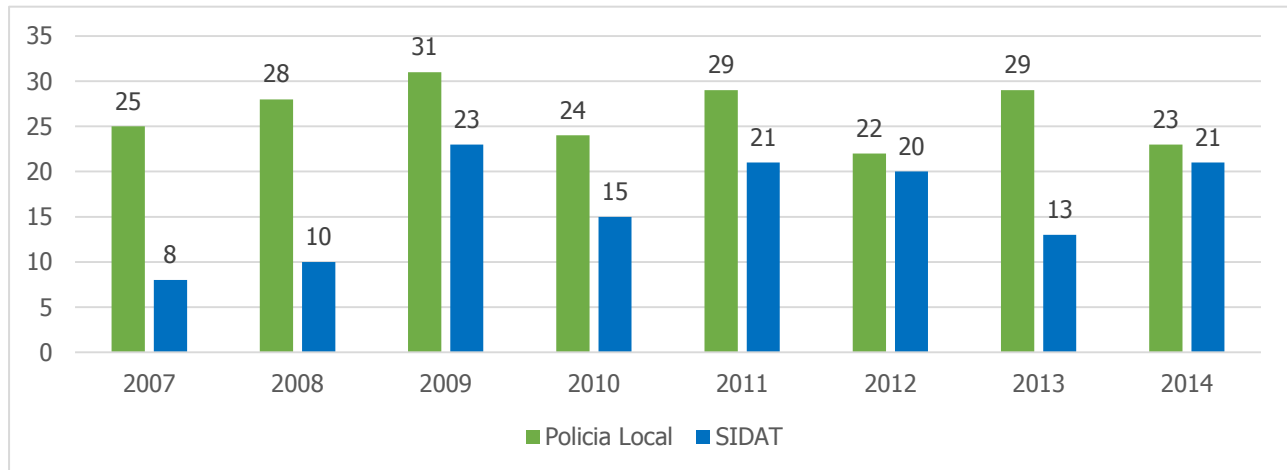
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	25	28	31	24	29	22	29	23
Valor objectiu del Pla			25	24	22	21	20	
Diferència (n.)			6	0	7	1	9	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	25	28	31	24	29	22	29	23
SIDAT	8	10	23	15	21	20	13	21

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà	Mitjà-Alt	Alt	No	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	5	5	2	0	100%	0%	71%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	20,8%
Compliment d'objectius	No	10,1%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	73%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà-Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Millorable	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)

Millorar la recollida de dades d'accidents i la transmissió al SIDAT

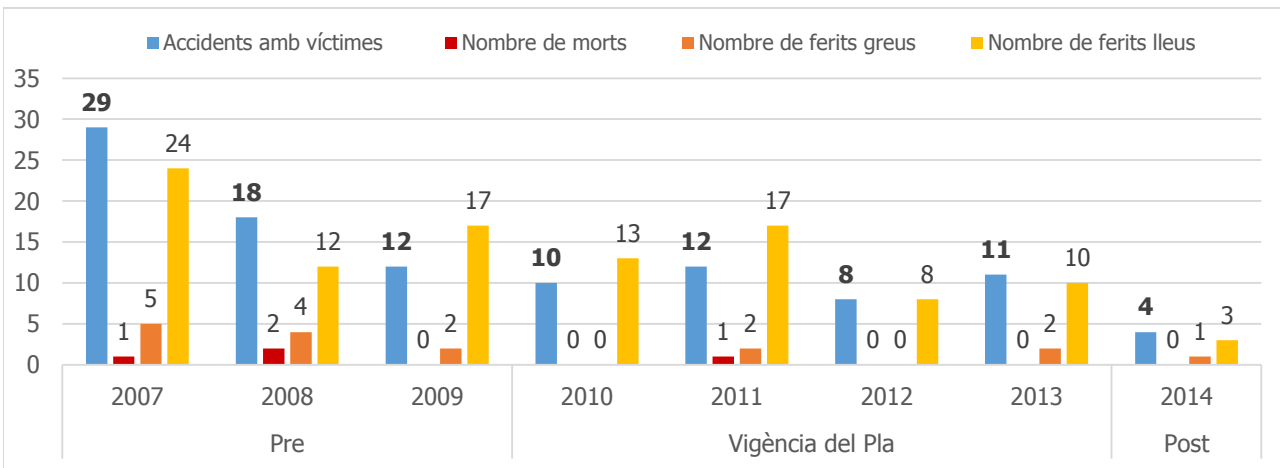
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Balaguer 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	10,0%	* Fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-79,7%	
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-63,6%	

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	29	18	12	10	12	8	11	4
Δ% anual		-38%	-33%	-17%	20%	-33%	38%	-64%
Nombre de morts	1	2	0	0	1	0	0	0
Nombre de ferits greus	5	4	2	0	2	0	2	1
Nombre de ferits lleus	24	12	17	13	17	8	10	3



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2013	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2013	-38,9% acc

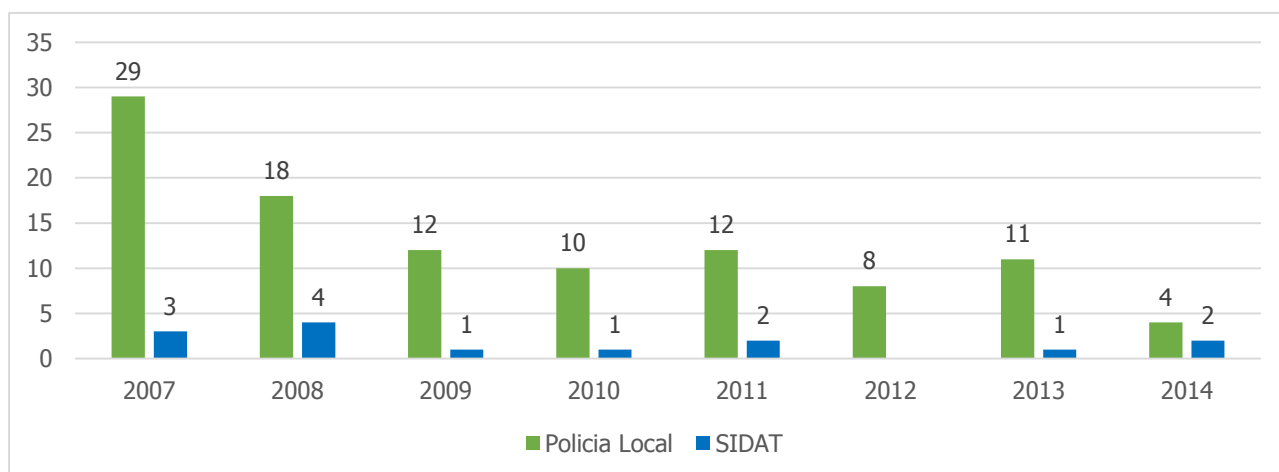
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	29	18	12	10	12	8	11	4
Valor objectiu del Pla			17	16	15	14	14	
Diferència (n.)			-5	-6	-3	-6	-3	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	29	18	12	10	12	8	11	4
SIDAT	3	4	1	1	2		1	2

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà	Mitjà	Mitjà	Pendent	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	2	3	3	67%	100%	83%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	10,0%	* Fluctuacions en valors baixos
Compliment d'objectius	Sí	-38,9%	
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	14%	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà		
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Pendent		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Dificultats, escassos recursos		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix		
Valoració global de resultats	Millorable		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Destinar majors recursos municipals al Pla i anomenar un responsable del Pla

Millorar la recollida de dades d'accidents i la transmissió al SIDAT

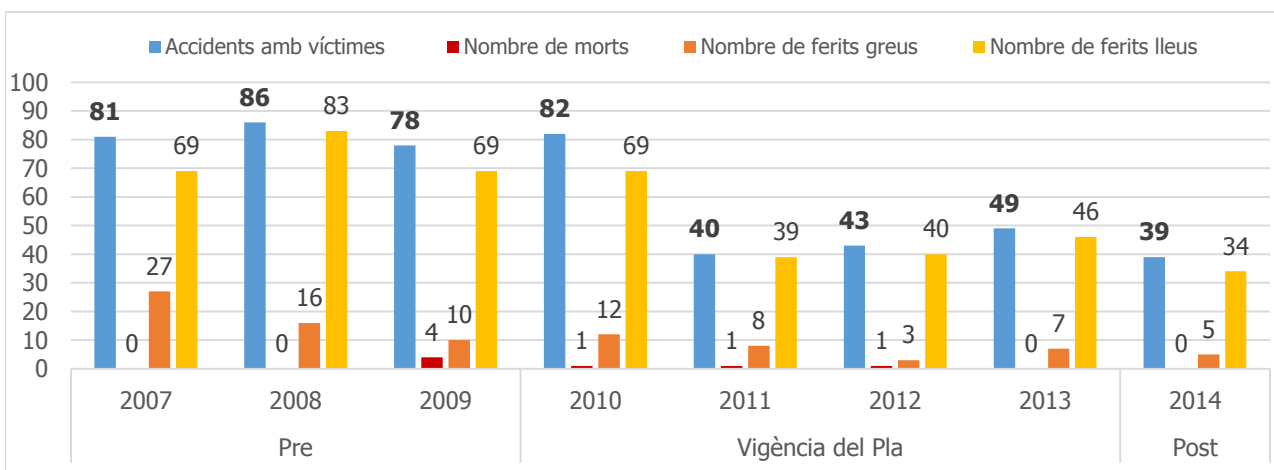
Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Banyoles 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-40,2%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-52,2%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-20,4%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	81	86	78	82	40	43	49	39
Δ% anual		6%	-9%	5%	-51%	8%	14%	-20%
Nombre de morts	0	0	4	1	1	1	0	0
Nombre de ferits greus	27	16	10	12	8	3	7	5
Nombre de ferits lleus	69	83	69	69	39	40	46	34



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2013	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2013	-43,0% acc

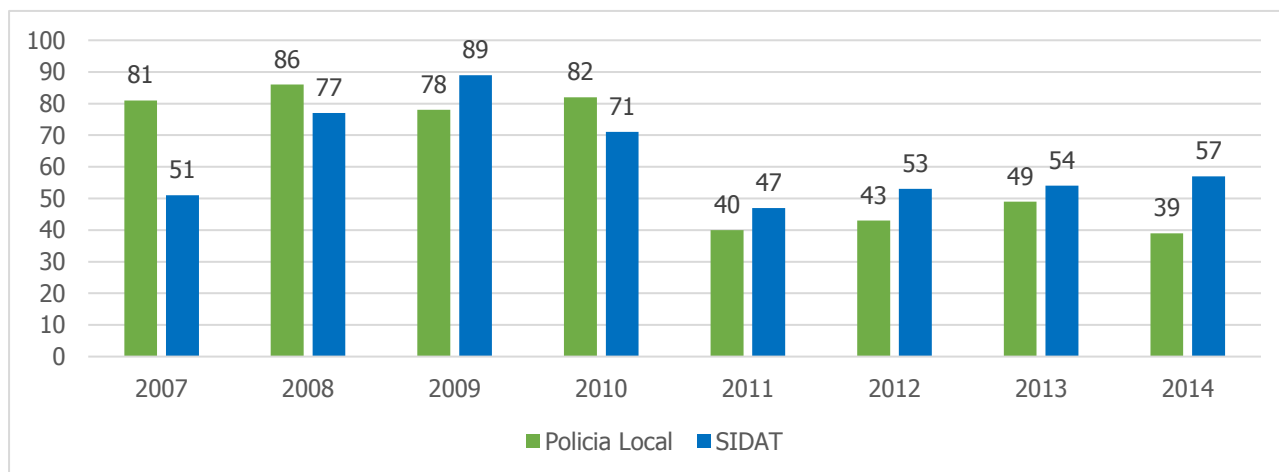
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	81	86	78	82	40	43	49	39
Valor objectiu del Pla			82	77	73	69	65	
Diferència (n.)			-4	5	-33	-26	-16	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	81	86	78	82	40	43	49	39
SIDAT	51	77	89	71	47	53	54	57

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, anys amb més dades al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	Alt	Alt	No	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		15	15		100%	100%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-40,2%
Compliment d'objectius	Sí	-43,0%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	123%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

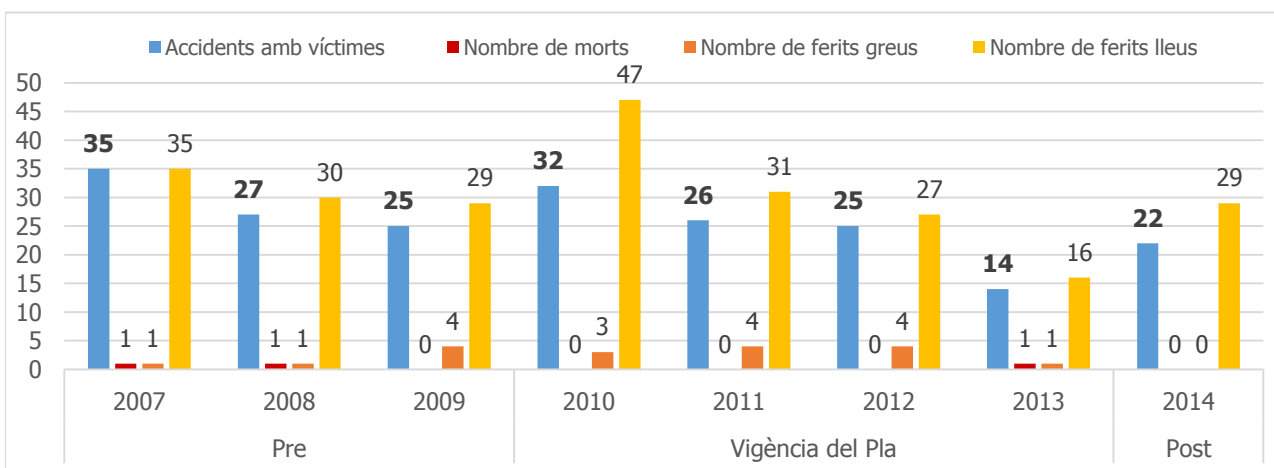
- Actuar en entorns concentradors d'accidents (Actualització del PLSV)
- Contractar les dades de la base policial amb el registre SIDAT (sempre superior)
- Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Berga 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-56,3%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-24,1%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	57,1%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	35	27	25	32	26	25	14	22
Δ% anual		-23%	-7%	28%	-19%	-4%	-44%	57%
Nombre de morts	1	1	0	0	0	0	1	0
Nombre de ferits greus	1	1	4	3	4	4	1	0
Nombre de ferits lleus	35	30	29	47	31	27	16	29
Δ% anual M+FG		0%	100%	-25%	33%	0%	-50%	-100%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2013	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2013	-48,1% acc

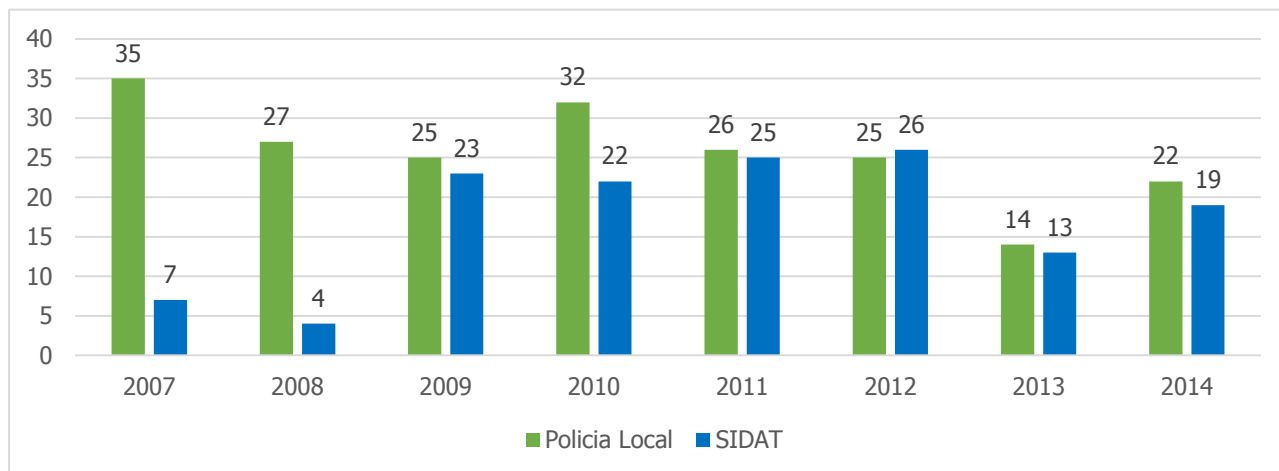
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	35	27	25	32	26	25	14	22
Valor objectiu del Pla			26	24	23	22	20	
Diferència (n.)			-1	8	3	3	-6	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	35	27	25	32	26	25	14	22
SIDAT	7	4	23	22	25	26	13	19

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, anys amb més dades al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	Alt	Mitjà	Pendent	Mitjà-Alt

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	2	2	3	2	100%	67%	80%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-56,3%	
Compliment d'objectius	Sí	-48,1%	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	89%	*Millora a partir de 2009
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt		
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà-Alt		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Pendent		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]	
Valoració global de resultats	Bona		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Aplicar mesures de millora de l'ordenació viària amb criteris de seguretat viària

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (increment n. atropellaments 2014)

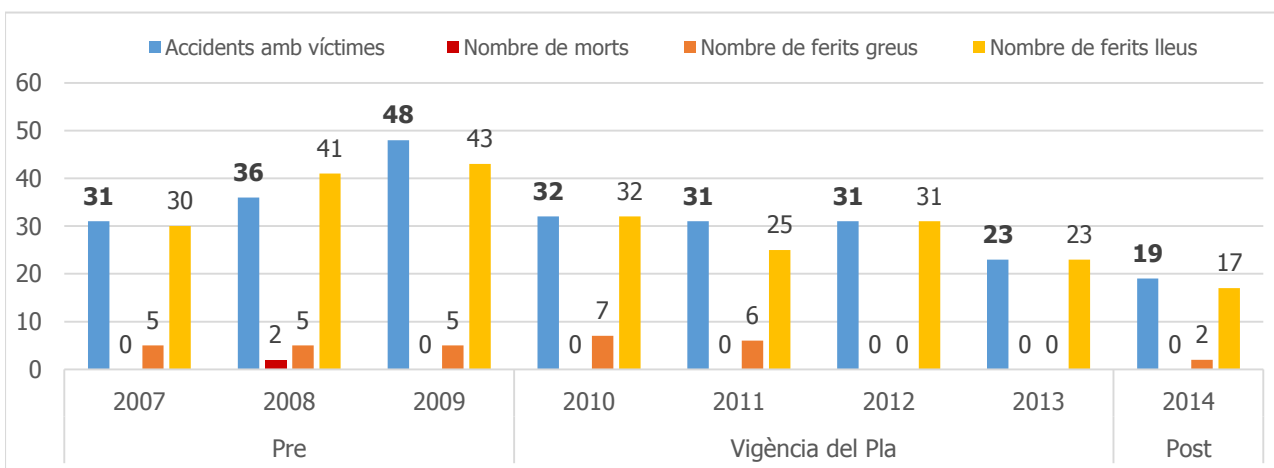
Nomenar un responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV la Bisbal d'Empordà 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-28,1%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-50,4%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-17,4%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	31	36	48	32	31	31	23	19
Δ% anual		16%	33%	-33%	-3%	0%	-26%	-17%
Nombre de morts	0	2	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	5	5	5	7	6	0	0	2
Nombre de ferits lleus	30	41	43	32	25	31	23	17
Δ% anual M+FG		40%	-29%	40%	-14%	-100%		



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% mitjana 2006/2008-2013	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% mitjana 2006/2008-2013	-29,6% acc

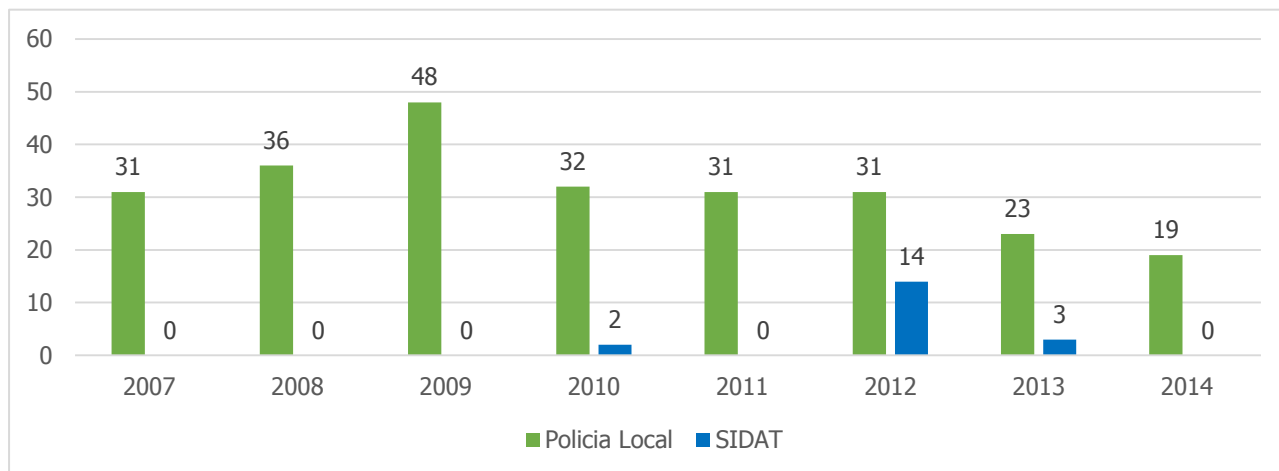
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	31	36	48	32	31	31	23	19
Valor objectiu del Pla			31	29	28	26	25	
Diferència (n.)			17	3	3	5	-2	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	31	36	48	32	31	31	23	19
SIDAT	0	0	0	2	0	14	3	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Baix	Mitjà	Mitjà	En projecte	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		7	5		71%	71%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-28,1%
Compliment d'objectius	Sí	-29,6%
Es transmeten dades al SIDAT	Molt parcial	10%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	En projecte	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Millorable	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Aplicar mesures de millora de l'ordenació viària amb criteris de seguretat viària

Actuar de forma prioritària en entorns conflictius (Actualització del PLSV)

Millorar la transmissió al SIDAT

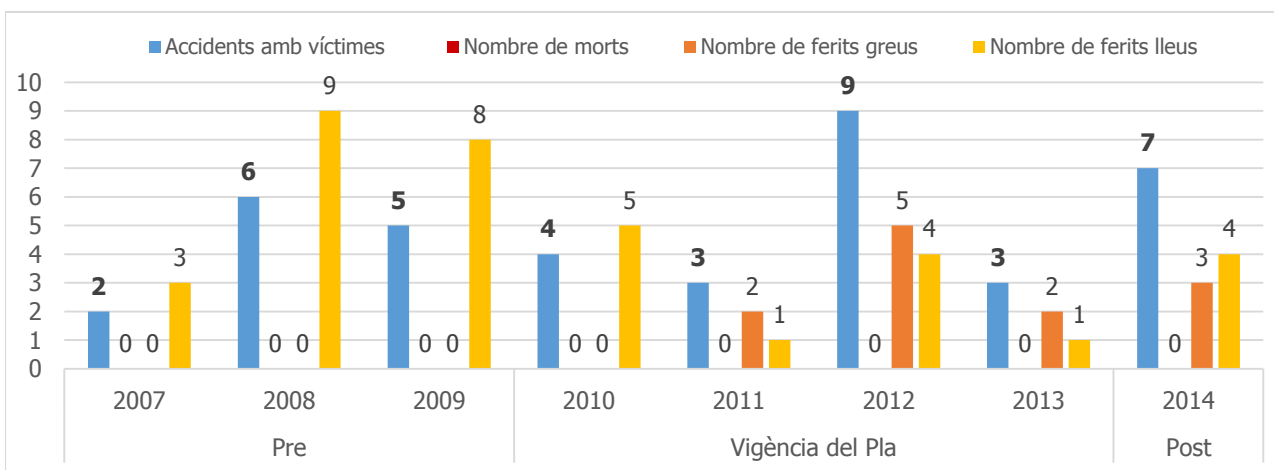
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-25,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	61,5% * Fluctuació en valors baixos
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	133,3%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	2	6	5	4	3	9	3	7
Δ% anual		200%	-17%	-20%	-25%	200%	-67%	133%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	0	0	0	2	5	2	3
Nombre de ferits lleus	3	9	8	5	1	4	1	4



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2013	< 6 accidents
Objectiu assolit	any 2013	3 accident

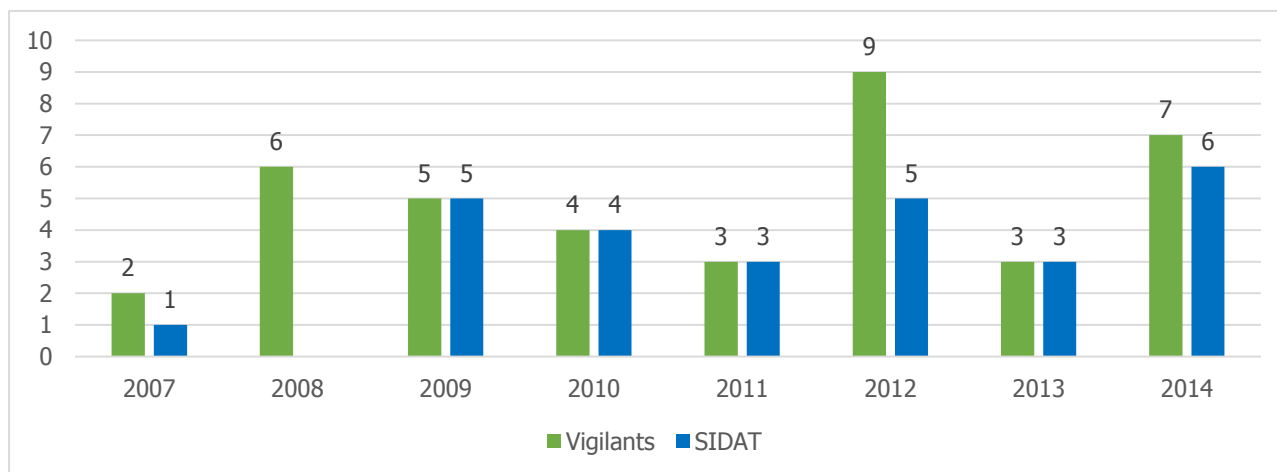
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	2	6	5	4	3	9	3	7
Valor objectiu del Pla			6	6	6	6	6	
Diferència (n.)			-1	-2	-3	3	-3	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vigilants	2	6	5	4	3	9	3	7
SIDAT	1		5	4	3	5	3	6

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà-Alt	No es realitzen	No es realitzen	Sí	Mitjà

* No s'ha nomenat formalment un Responsable del Pla, però hi ha una persona que desenvolupa la tasca.

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	2	6	5	67%	83%	78%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-25,0%
Compliment d'objectius	Sí	3 acc.
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	No es realitzen	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Parcial	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix	
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Seguir aplicant mesures de millora de l'ordenació viària amb criteris de seguretat viària

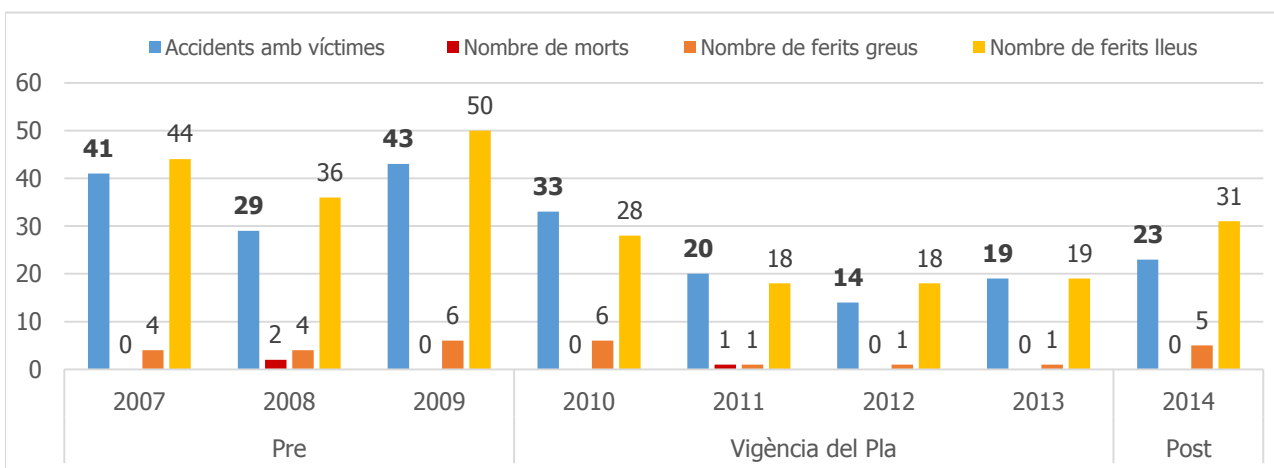
Realitzar campanyes preventives de control i activitats d'EDUMS

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Castellar del Vallès 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-42,4%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-38,9%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	21,1%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	41	29	43	33	20	14	19	23
Δ% anual		-29%	48%	-23%	-39%	-30%	36%	21%
Nombre de morts	0	2	0	0	1	0	0	0
Nombre de ferits greus	4	4	6	6	1	1	1	5
Nombre de ferits lleus	44	36	50	28	18	18	19	31
Δ% anual M+FG		50%	0%	0%	-67%	-50%	0%	400%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% mitjana 2007/2008-2013	-20% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% mitjana 2007/2008-2013	-45,7% acc

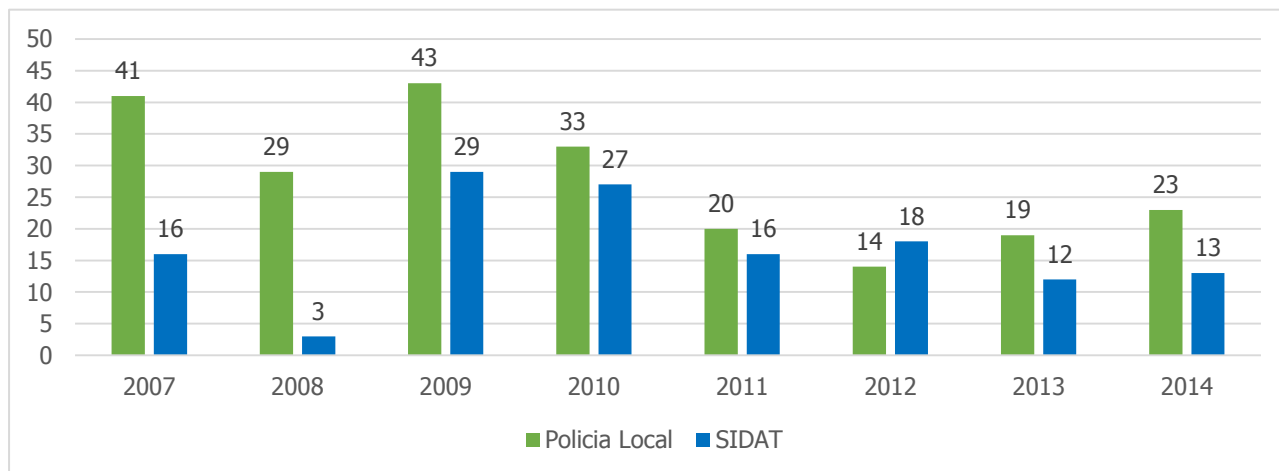
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	41	29	43	33	20	14	19	23
Valor objectiu del Pla			32	31	30	29	28	
Diferència (n.)			11	2	-10	-15	-9	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	41	29	43	33	20	14	19	23
SIDAT	16	3	29	27	16	18	12	13

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, anys amb més dades al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà	Alt	Mitjà-Alt	Sí	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	1	1	4	2	100%	50%	60%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-42,4%	
Compliment d'objectius	Sí	-45,7%	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	76%	* A partir de 2009
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt		
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]	
Valoració global de resultats	Bona		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Aplicar mesures de millora de l'ordenació viària amb criteris de seguretat viària

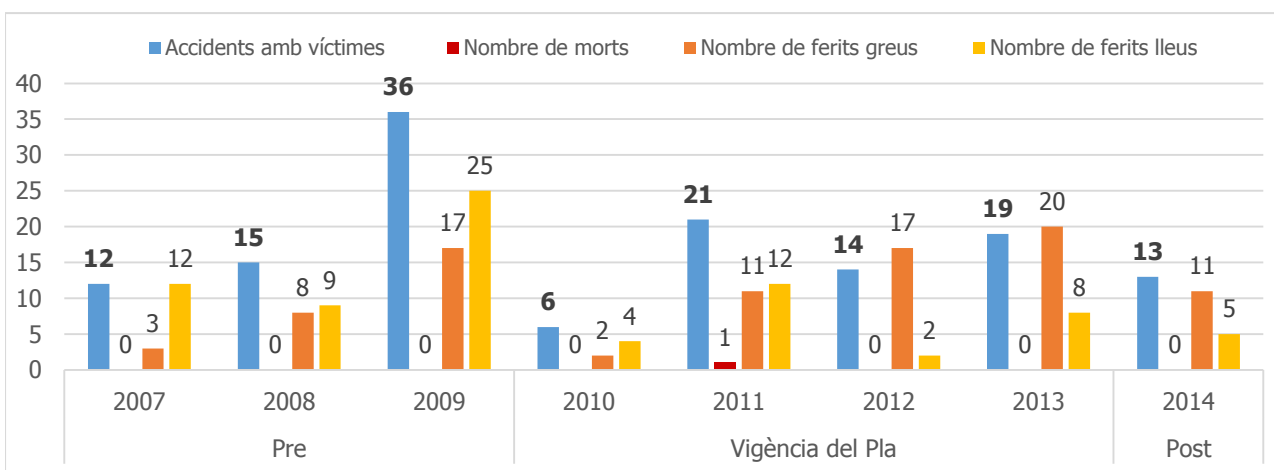
Millorar la transmissió de dades al SIDAT

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Cervera 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	216,7% * Any 2010 inusual
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-38,1%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-31,6%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	12	15	36	6	21	14	19	13
Δ% anual		25%	140%	-83%	250%	-33%	36%	-32%
Nombre de morts	0	0	0	0	1	0	0	0
Nombre de ferits greus	3	8	17	2	11	17	20	11
Nombre de ferits lleus	12	9	25	4	12	2	8	5
Δ% anual M+FG		167%	113%	-88%	500%	42%	18%	-45%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2013	-33% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2013	26,7% acc

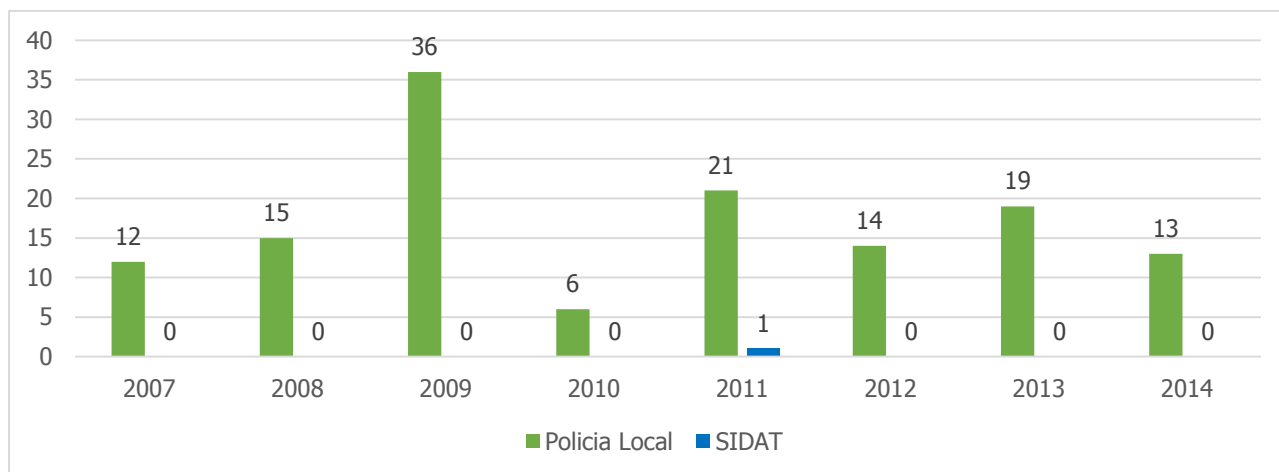
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	12	15	36	6	21	14	19	13
Valor objectiu del Pla			14	13	12	11	10	
Diferència (n.)			22	-7	9	3	9	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	12	15	36	6	21	14	19	13
SIDAT	0	0	0	0	1	0	0	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	No es realitzen	Molt baix	No es realitzen	Mitjà	No	Molt baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		8	2		25%	25%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	216,7%
Compliment d'objectius	No	26,7%
Es transmeten dades al SIDAT	No	1%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Molt baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	No es realitzen	
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[Camins escolars]
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Escassos resultats.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Aplicar mesures de millora de l'ordenació viària amb criteris de seguretat viària

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (increment n. atropellaments)

Realitzar campanyes preventives de control

Transmetre dades d'accidents al SIDAT

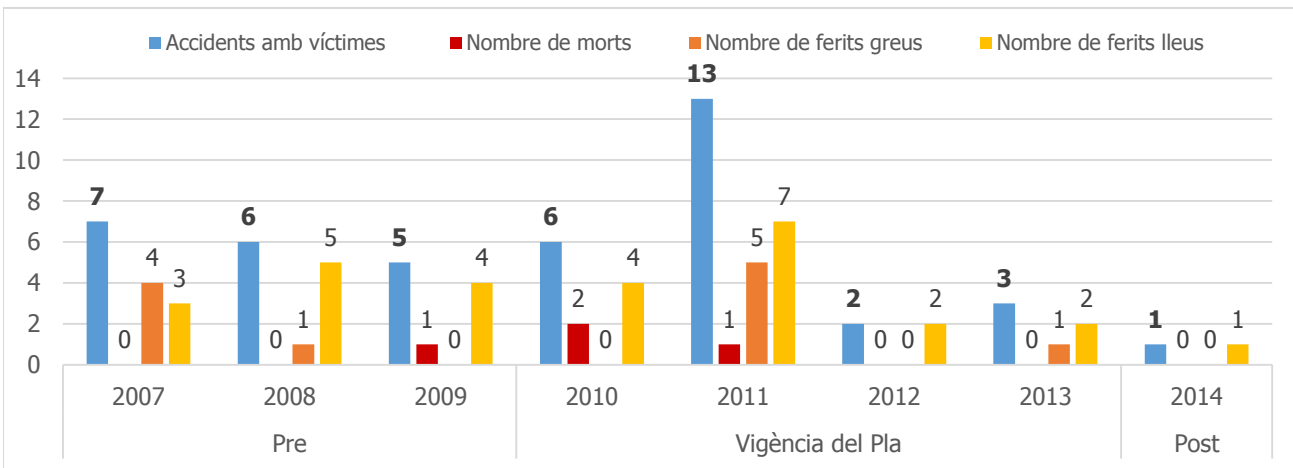
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-50,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-83,3%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-66,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	7	6	5	6	13	2	3	1
Δ% anual		-14%	-17%	20%	117%	-85%	50%	-67%
Nombre de morts	0	0	1	2	1	0	0	0
Nombre de ferits greus	4	1	0	0	5	0	1	0
Nombre de ferits lleus	3	5	4	4	7	2	2	1



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2013	< 6 accidents
Objectiu assolit	any 2013	3 accident

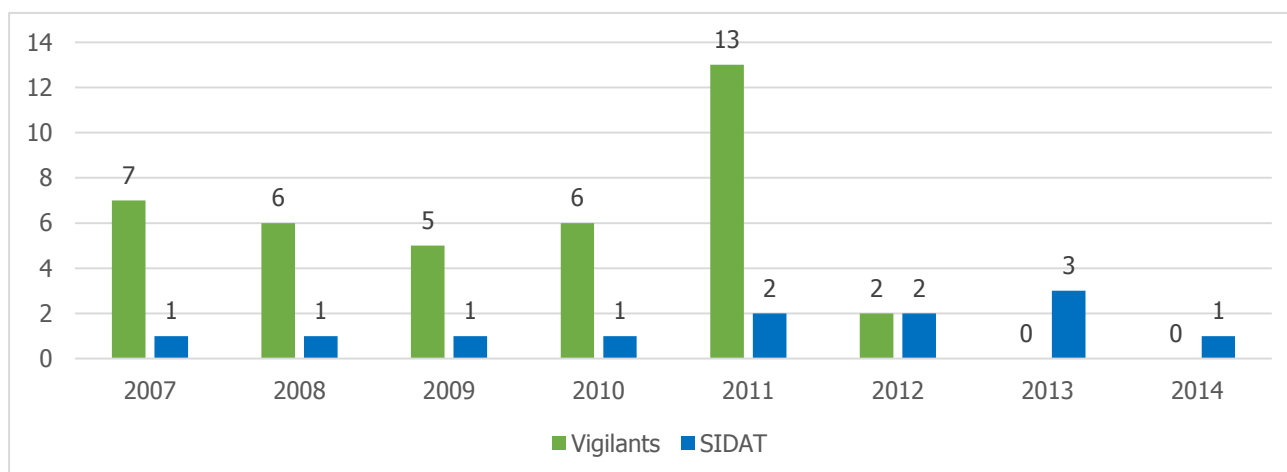
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	7	6	5	6	13	2	3	1
Valor objectiu del Pla			6	6	6	6	6	
Diferència (n.)			-1	0	7	-4	-3	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vigilants	7	6	5	6	13	2	0	0
SIDAT	1	1	1	1	2	2	3	1

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	MMEE	Es realitzen	Sí	Alt	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	5	4	3	1	80%	33%	63%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-50,0%
Compliment d'objectius	Sí	3 acc.
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE	
Grau d'aplicació del Pla	Alt	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Parcial	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix	
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Seguir aplicant mesures de millora de l'ordenació viària amb criteris de seguretat viària

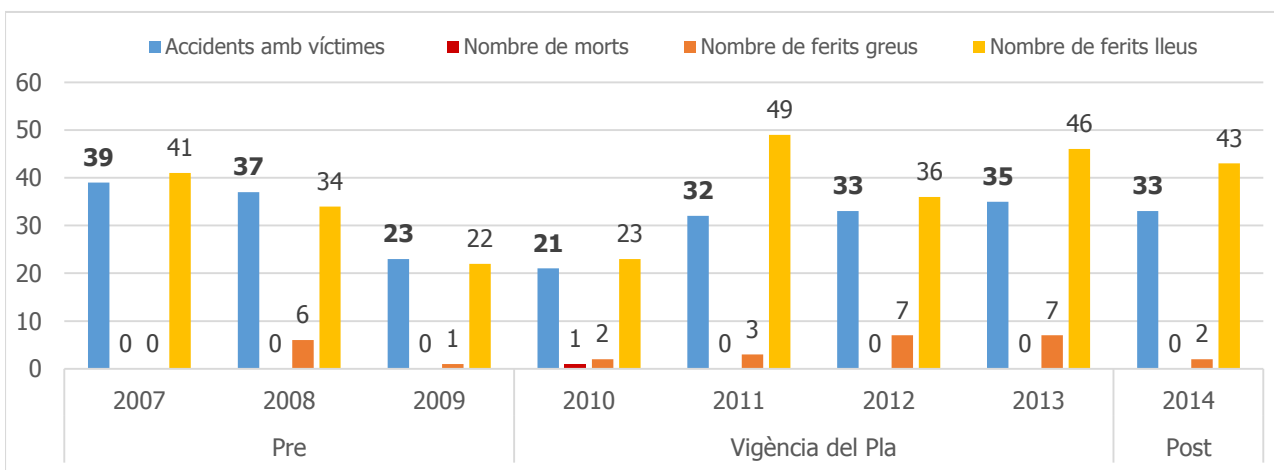
Realitzar campanyes preventives de control

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Manlleu 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	66,7%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	0,0%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-5,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	39	37	23	21	32	33	35	33
Δ% anual		-5%	-38%	-9%	52%	3%	6%	-6%
Nombre de morts	0	0	0	1	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	6	1	2	3	7	7	2
Nombre de ferits lleus	41	34	22	23	49	36	46	43



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2013	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2013	-5,4% acc

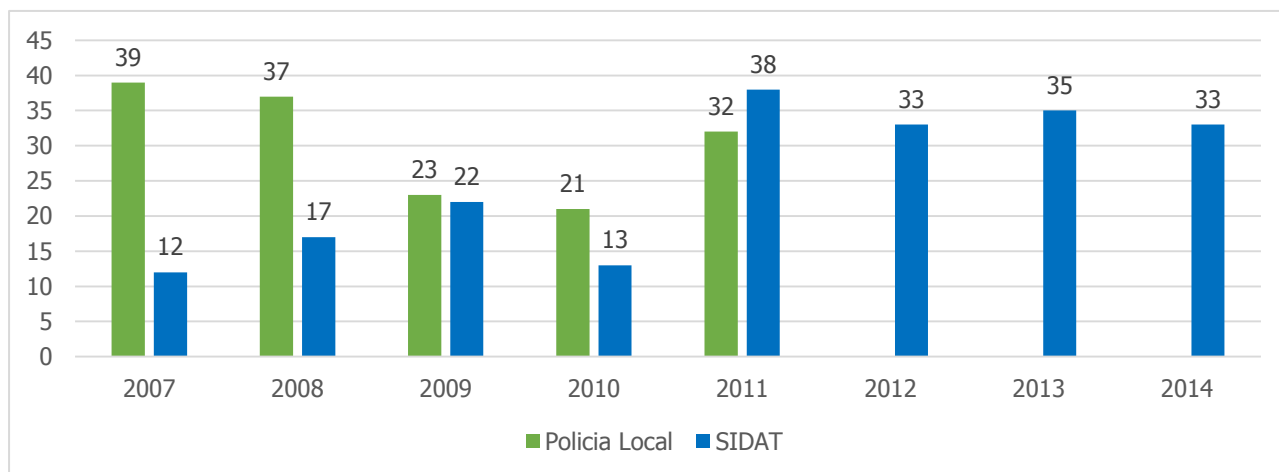
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	39	37	23	21	32	33	35	33
Valor objectiu del Pla			35	33	31	30	28	
Diferència (n.)			-12	-12	1	3	7	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	39	37	23	21	32			
SIDAT	12	17	22	13	38	33	35	33

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, anys amb més dades al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Molt baix	Baix	Alt	Alt	No	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	1	4	2	33%	50%	43%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	66,7%
Compliment d'objectius	No	-5,4%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	67%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Escassos resultats	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (elevat n. atropellaments)

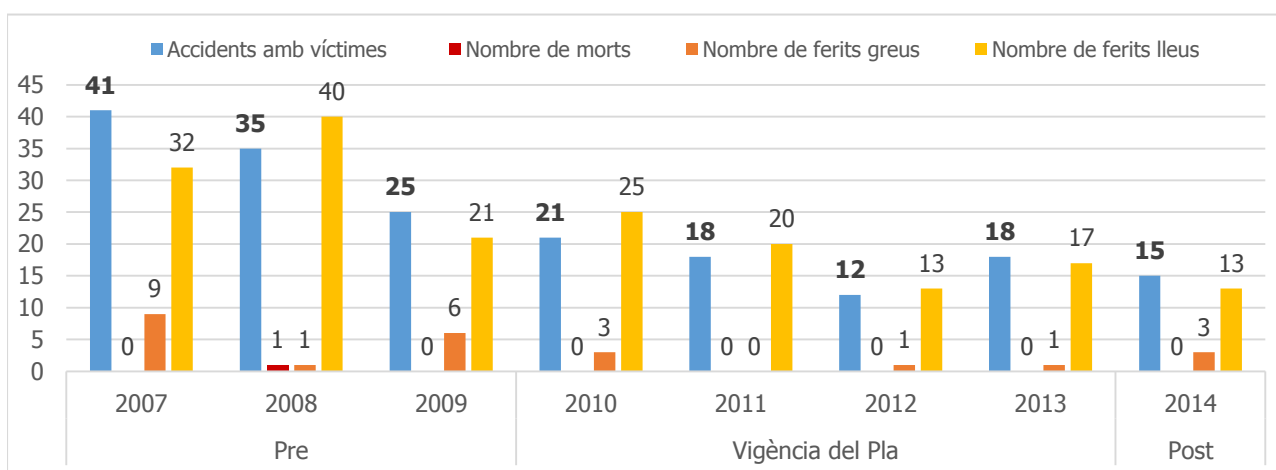
Nomenar un responsables del Pla de seguretat viària

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Mollerussa 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-14,3%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-55,4%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-16,7%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	41	35	25	21	18	12	18	15
Δ% anual		-15%	-29%	-16%	-14%	-33%	50%	-17%
Nombre de morts	0	1	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	9	1	6	3	0	1	1	3
Nombre de ferits lleus	32	40	21	25	20	13	17	13
Δ% anual M+FG		-78%	200%	-50%	-100%		0%	200%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2013	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2013	-48,6% acc

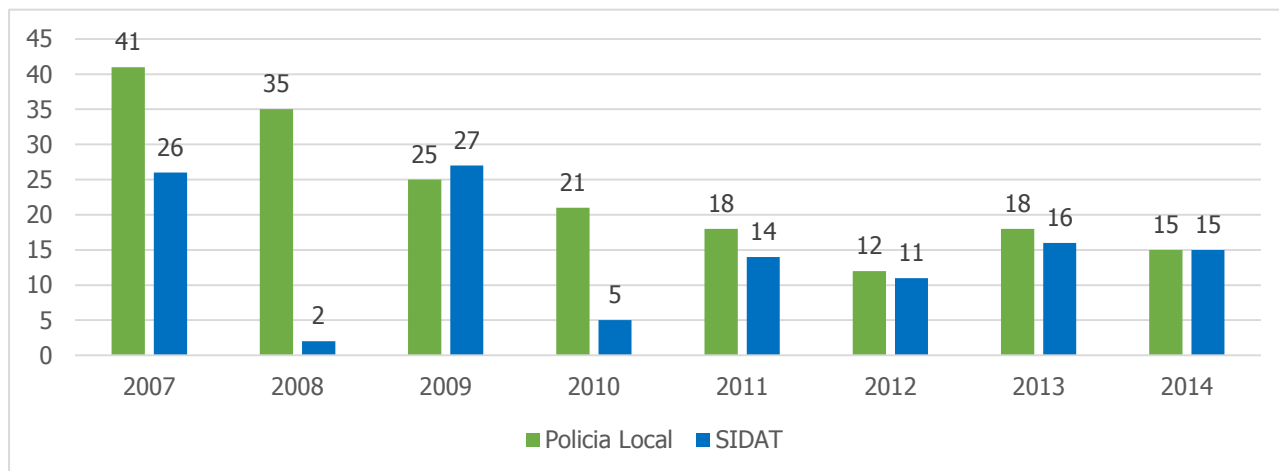
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	41	35	25	21	18	12	18	15
Valor objectiu del Pla			33	32	30	28	26	
Diferència (n.)			-8	-11	-12	-16	-8	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	41	35	25	21	18	12	18	15
SIDAT	26	2	27	5	14	11	16	15

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, anys amb més dades al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	No es realitzen	Molt baix	Baix	Alt	No	Molt baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		8	2		25%	25%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-14,3%	
Compliment d'objectius	Sí	-48,6%	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	89%	* A partir de l'any 2011
Grau d'aplicació de mesures físiques	Molt baix		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Baix		
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, amb dificultats		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí, amb projectes		
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Baixa conflictivitat.		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (increment n. atropellaments)

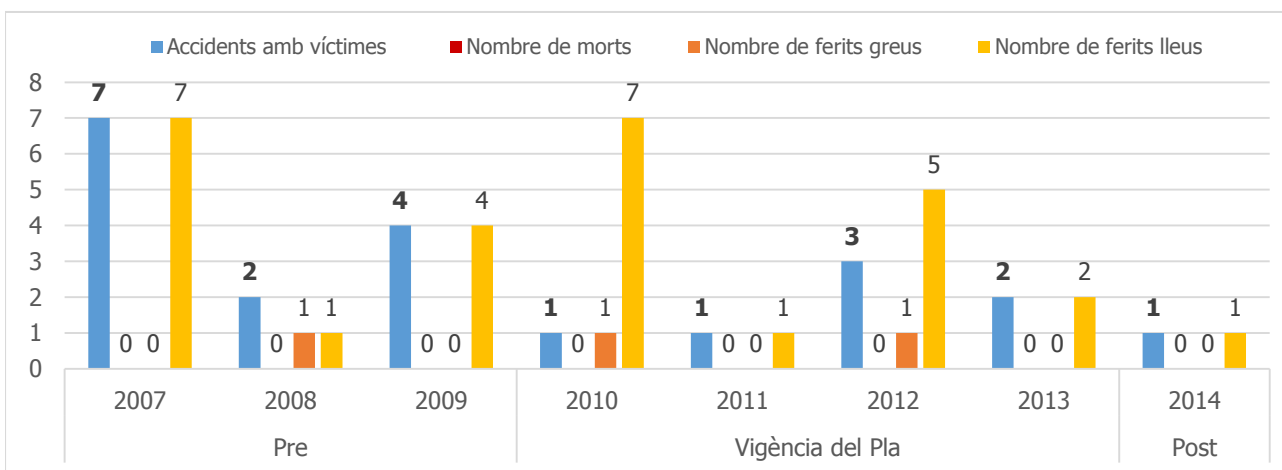
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Montblanc 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	100,0%	* Fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-76,9%	
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-50,0%	

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	7	2	4	1	1	3	2	1
Δ% anual		-71%	100%	-75%	0%	200%	-33%	-50%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	1	0	1	0	1	0	0
Nombre de ferits lleus	7	1	4	7	1	5	2	1



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2013	< 2 accidents
Objectiu assolit	any 2013	2 accident

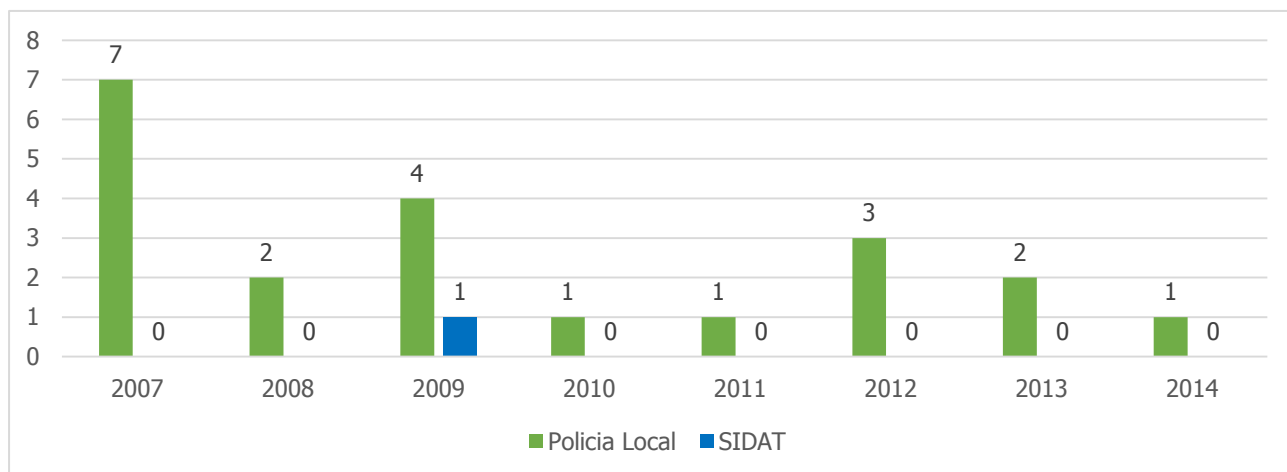
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	7	2	4	1	1	3	2	1
Valor objectiu del Pla			2	2	2	2	2	
Diferència (n.)			2	-1	-1	1	0	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	7	2	4	1	1	3	2	1
SIDAT	0	0	1	0	0	0	0	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	Mitjà	No es realitzen	No	Molt baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		8	4		50%	50%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	No	100,0%	* Manté valors baixos
Compliment d'objectius	Sí	2 acc.	
Es transmeten dades al SIDAT	No	5%	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà		
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, amb dificultats		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí, amb projectes		
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Baixa conflictivitat.		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Seguir aplicant mesures de millora de l'ordenació viària amb criteris de seguretat viària

Realitzar activitats d'EDUMS

Nomenar un Responsable del Pla

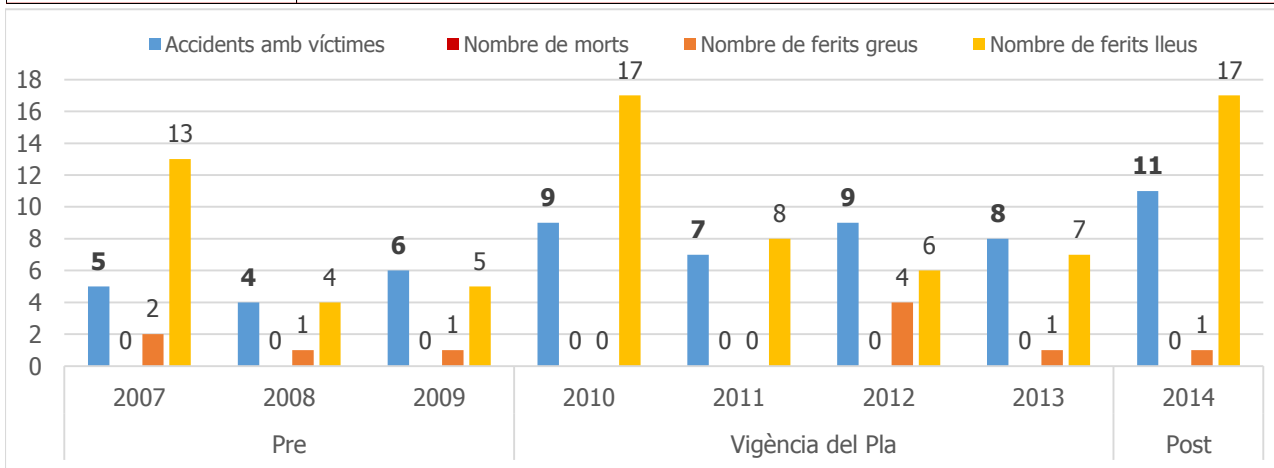
Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Móra d'Ebre 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-11,1% * Fluctuació en valors baixos
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	120,0%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	37,5%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	5	4	6	9	7	9	8	11
Δ% anual		-20%	50%	50%	-22%	29%	-11%	38%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	2	1	1	0	0	4	1	1
Nombre de ferits lleus	13	4	5	17	8	6	7	17

Anomalies en el registre: A partir de 2011, es sumen les dades provinents de dues fonts: Policia Local, intervenen en accidents lleus i sense danys, i Mossos d'Esquadra, intervenen en accidents greus, amb alcoholèmies o delictes contra la seguretat viària.



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2013	< 4 accidents
Objectiu assolit	any 2013	8 accident

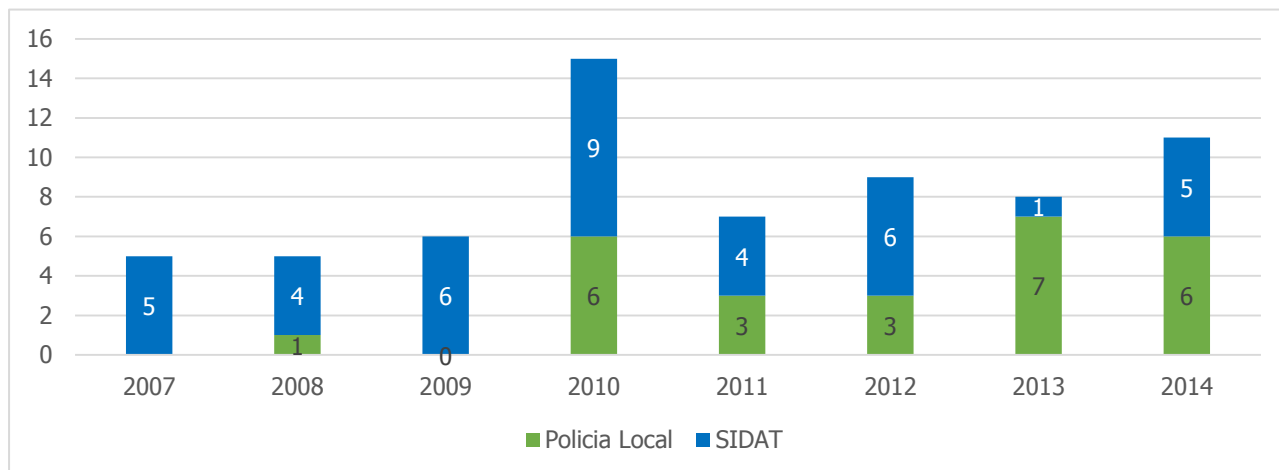
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	5	4	6	9	7	9	8	11
Valor objectiu del Pla			4	4	4	4	4	
Diferència (n.)			2	5	3	5	4	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local		1	0	6	3	3	7	6
SIDAT	5	4	6	9	4	6	1	5

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Baix	No es realitzen	Baix	Sí	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	1	1	6	6	100%	100%	100%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-11,1%
Compliment d'objectius	Sí	8 acc. * Manté valors baixos
Es transmeten dades al SIDAT	Bases complementàries	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	No es realitzen	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	* Actuacions urbanes poc segures
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Augment de la conflictivitat.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Tenir en compte els criteris de seguretat viària en les mesures de millora de l'ordenació viària

Realitzar campanyes preventives de control i activitats d'EDUMS

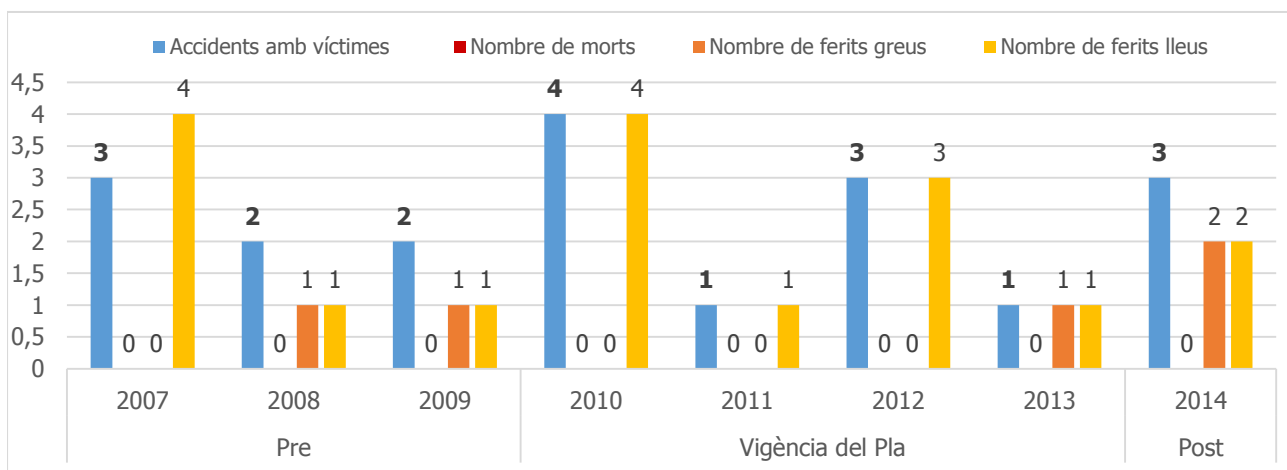
Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (augment n. atropellaments)

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	(Municipi petit. Sense actualització)

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	$\Delta\%$ 2010-2013	-75,0%
Tendència entre el període post i pre	$\Delta\%$ 2007-2009/2014	28,6% * Fluctuació en valors baixos
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	$\Delta\%$ 2013-2014	200,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	3	2	2	4	1	3	1	3
$\Delta\%$ anual		-33%	0%	100%	-75%	200%	-67%	200%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	0	1	1	0	0	0	1	2
Nombre de ferits lleus	4	1	1	4	1	3	1	2



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2013	< 2 accidents
Objectiu assolit	any 2013	1 accident

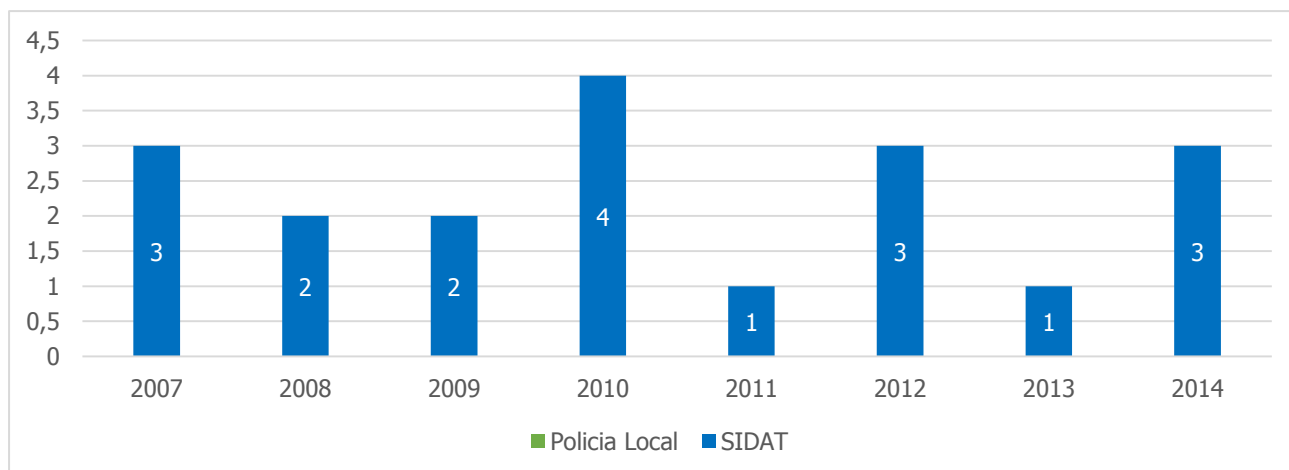
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	3	2	2	4	1	3	1	3
Valor objectiu del Pla			2	2	2	2	2	
Diferència (n.)			0	2	-1	1	-1	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local								
SIDAT	3	2	2	4	1	3	1	3

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. Municipi sense Policia Local.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Es desconeix	Baix	MMEE	Es desconeix	Es desconeix	Molt baix	
N. entorns	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
	3	2	1	1	67%	100%	75%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-75,0%
Compliment d'objectius	Sí	1 acc.
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE	
Grau d'aplicació de mesures físiques	Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	MMEE	
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Es desconeix	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, amb dificultats	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix	
Valoració global de resultats	Sense implantació. Baixa conflictivitat.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Tenir en compte els criteris de seguretat viària en les mesures de millora de l'ordenació viària

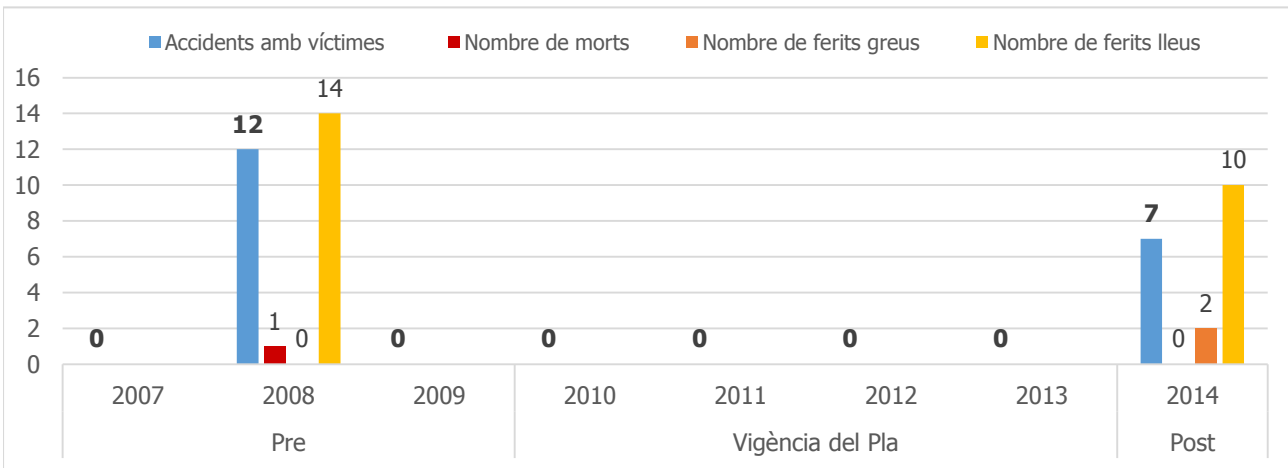
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Puigcerdà 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	s.d
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	75,0%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	s.d

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	0	12	0	0	0	0	0	7
Nombre de morts		1						0
Nombre de ferits greus		0						2
Nombre de ferits lleus		14						10



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Disminució accidents, 2013	< 12 accidents
Objectiu assolit	any 2014	7 accidents

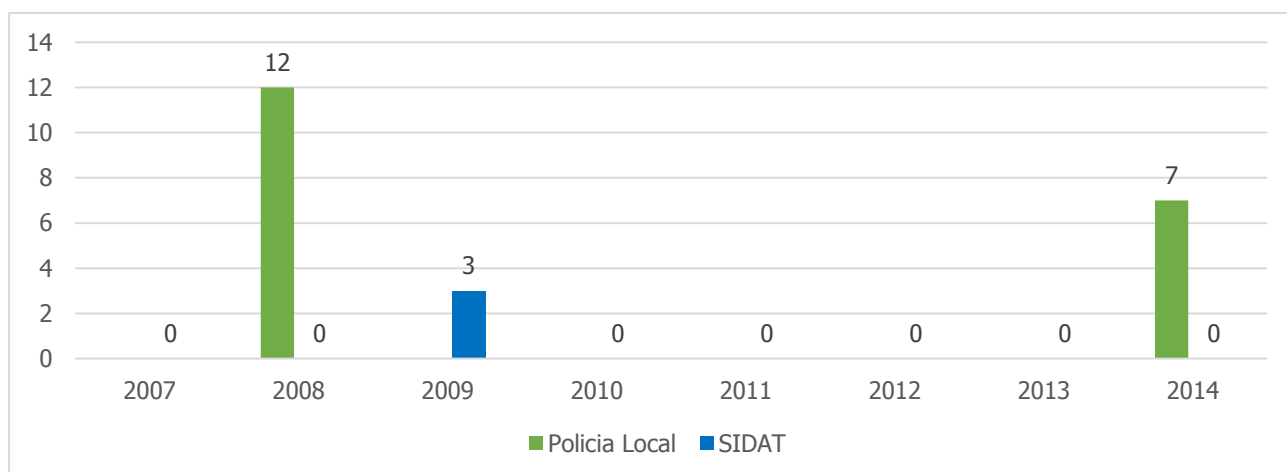
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	0	12	0	0	0	0	0	7
Valor objectiu del Pla			2	2	2	2	2	
Diferència (n.)			-2	-2	-2	-2	-2	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local		12						7
SIDAT	0	0	3	0	0	0	0	0

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà	Baix	No es realitzen	No	Molt baix	
N. entorns	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
	0		7	5		71%	71%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Es desconeix
Compliment d'objectius	Es desconeix
Es transmeten dades al SIDAT	No
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix
Grau d'aplicació de mesures preventives	Baix
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, amb dificultats
Política municipal activa en SV i mobilitat	Es desconeix
Valoració global de resultats	Sense implantació. Sense prou dades d'accidents.

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Millorar el registre d'accidents i transmissió de dades al SIDAT

Seguir aplicant mesures de millora de l'ordenació viària amb criteris de seguretat viària

Realitzar activitats d'EDUMS

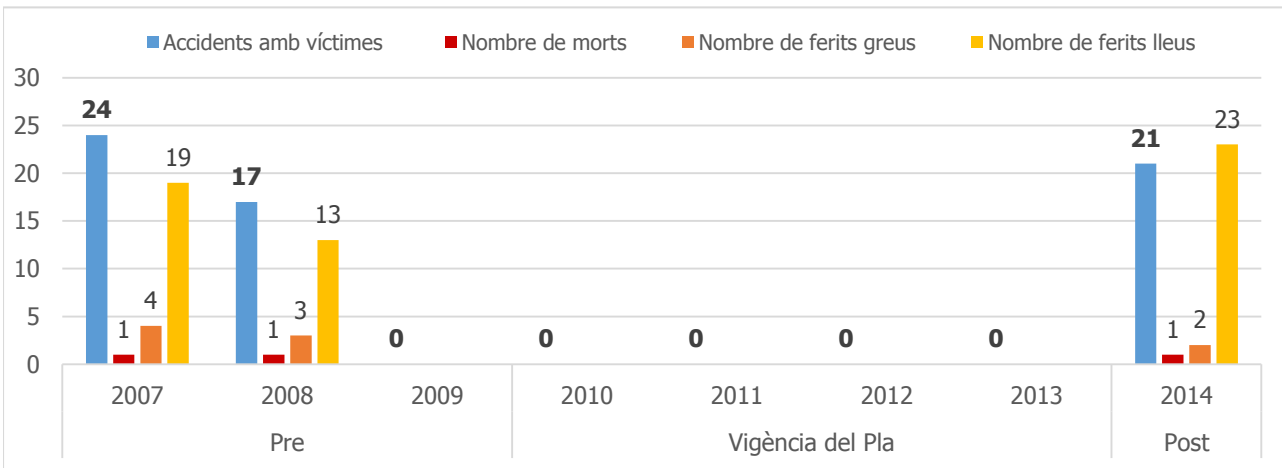
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació	2015
Pla vigent actualment	PLSV Ripoll 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	s.d
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	53,7%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	s.d

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	24	17	0	0	0	0	0	21
Nombre de morts	1	1						1
Nombre de ferits greus	4	3						2
Nombre de ferits lleus	19	13						23



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2013	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2013	s.d

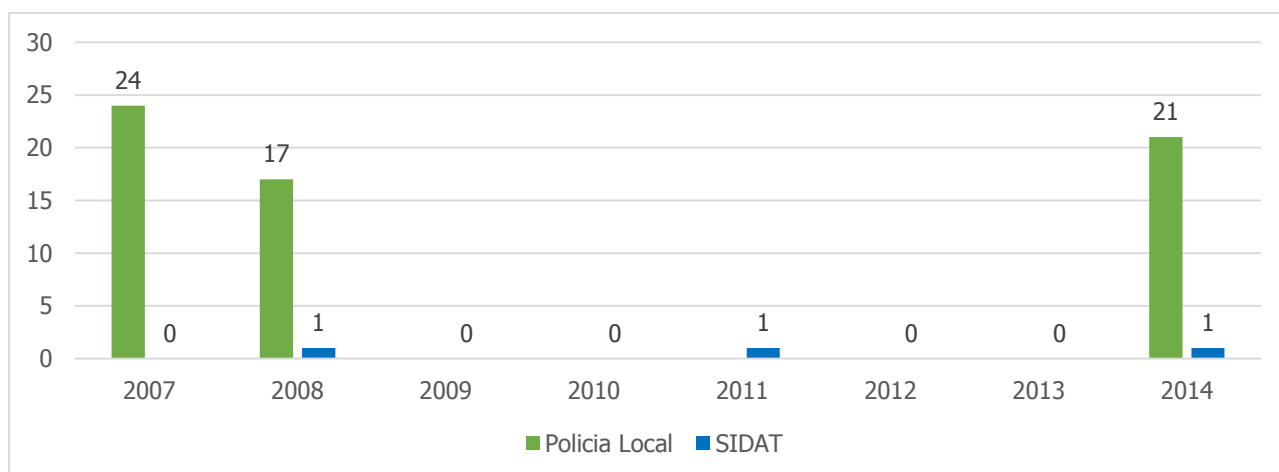
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	24	17						21
Valor objectiu del Pla			16	15	14	14	13	
Diferència (n.)			s.d	s.d	s.d	s.d	s.d	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	24	17						21
SIDAT	0	1	0	0	1	0	0	1

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà	Mitjà	Mitjà	No	Baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		4	3		75%	75%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Es desconeix	
Compliment d'objectius	Es desconeix	
Es transmeten dades al SIDAT	No	5%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Mitjà	
Grau d'aplicació del Pla	Baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí, durant avaluació	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Baixa implantació. Escassos resultats.	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Millorar el registre d'accidents i transmissió de dades al SIDAT

Seguir aplicant mesures de millora de l'ordenació viària amb criteris de seguretat viària

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (% atropellaments)

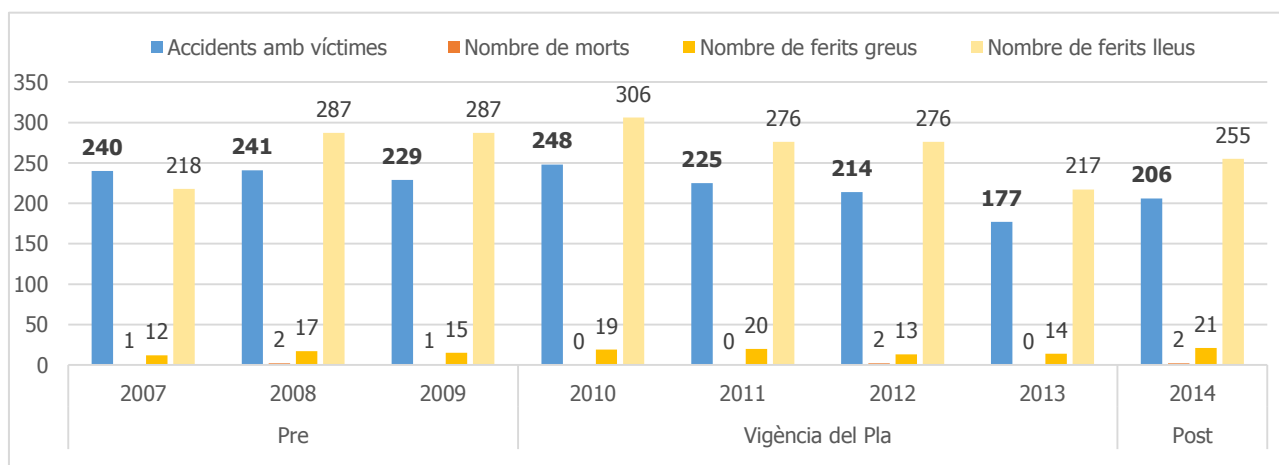
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació i actualització	2015
Pla vigent actualment	PLSV Sant Boi de Llobregat 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-28,6%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-13,0%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	16,4%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	240	241	229	248	225	214	177	206
Δ% anual		0%	-5%	8%	-9%	-5%	-17%	16%
Nombre de morts	1	2	1	0	0	2	0	2
Nombre de ferits greus	12	17	15	19	20	13	14	21
Nombre de ferits lleus	218	287	287	306	276	276	217	255
Δ% anual M+FG		46%	-16%	19%	5%	-25%	-7%	64%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2013	-25% accidents i víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2013	-26,6% accidents -24,5% víctimes

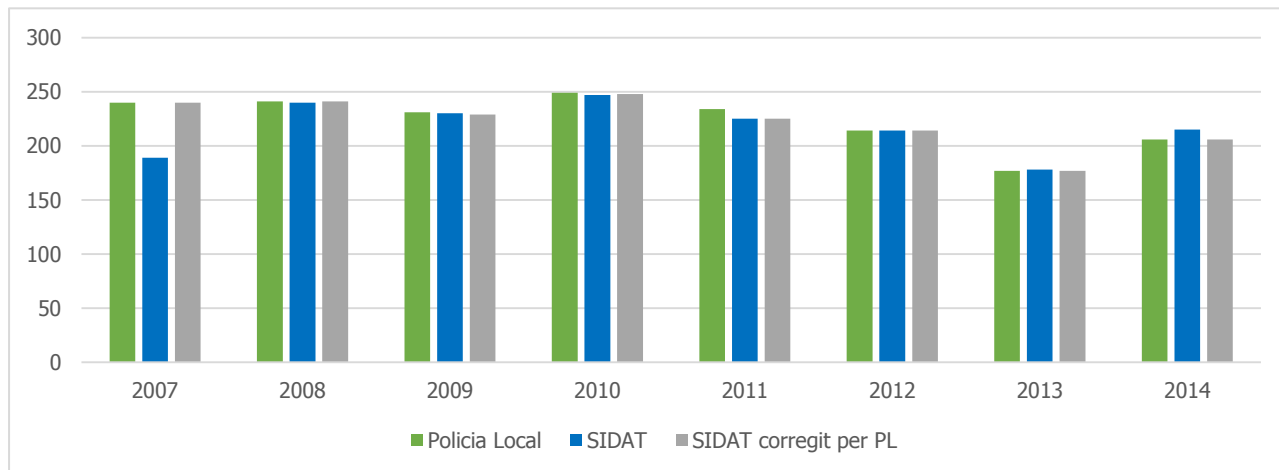
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	240	241	229	248	225	214	177	206
Valor objectiu del Pla				217	205	193	181	
Diferència (n.)			0	31	20	21	-4	
Diferència (%)			0%	13%	9%	10%	-2%	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	240	241	231	249	234	214	177	206
SIDAT	189	240	230	247	225	214	178	215
SIDAT corregit per PL	240	241	229	248	225	214	177	206

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Mitjà	Baix	Alt	Alt	Sí	Mitjà	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	2	1	11	5	50%	45%	46%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-28,63%
Compliment d'objectius	Sí	-26,56%
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	100%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà-Baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	Alt	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Bona	

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Prioritari executar mesures correctores en PCA i TCA

Generalitzar l'aplicació de criteris de SV en la configuració de cruïlles (millora de visibilitat)

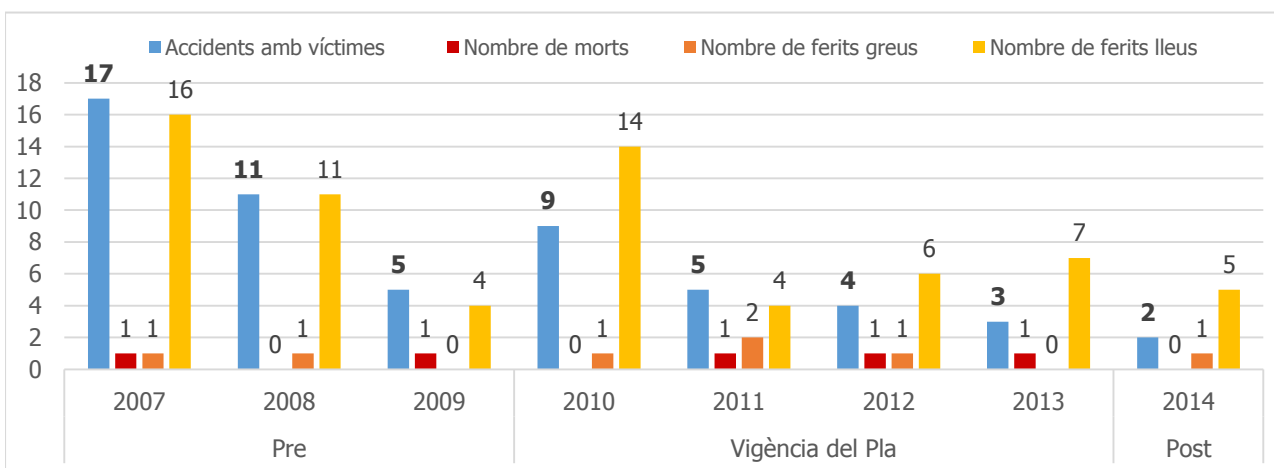
Mesures específiques per a la seguretat de vianants

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació i actualització	2015
Pla vigent actualment	PLSV Solsona 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-66,7%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-81,8%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-33,3%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	17	11	5	9	5	4	3	2
Δ% anual		-35%	-55%	80%	-44%	-20%	-25%	-33%
Nombre de morts	1	0	1	0	1	1	1	0
Nombre de ferits greus	1	1	0	1	2	1	0	1
Nombre de ferits lleus	16	11	4	14	4	6	7	5
Δ% anual M+FG		-50%	0%	0%	200%	-33%	-50%	0%



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2013	< 11 accidents
Objectiu assolit	any 2013	3 accident

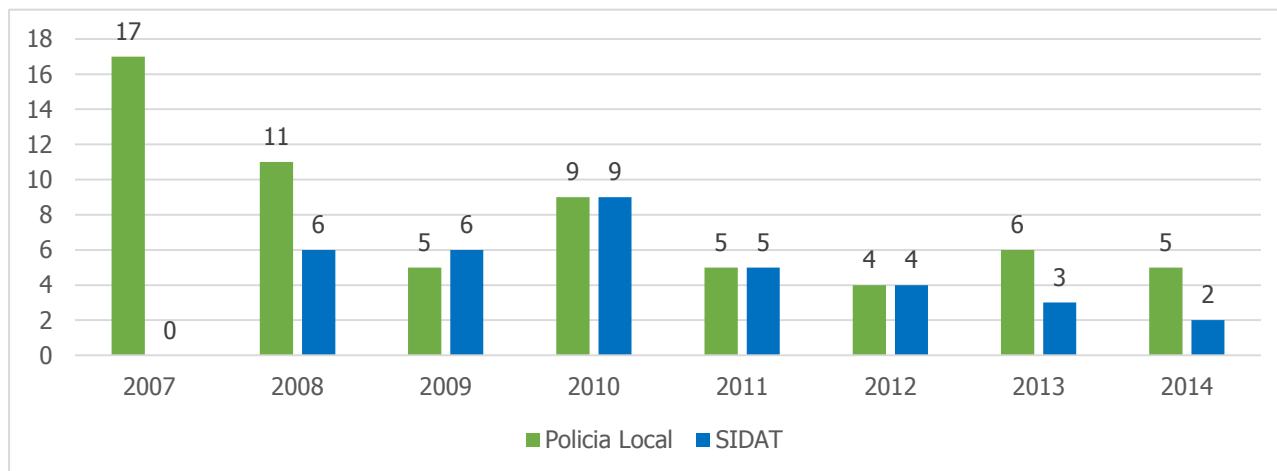
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	17	11	5	9	5	4	3	2
Valor objectiu del Pla			11	11	11	11	11	
Diferència (n.)			-6	-2	-6	-7	-8	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	17	11	5	9	5	4	6	5
SIDAT	0	6	6	9	5	4	3	2

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Mitjà	Mitjà	No es realitzen	Baix	Sí	Mitjà

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	0		4	4		100%	100%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-66,7%
Compliment d'objectius	Sí	3 acc.
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	78%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà	
Grau d'aplicació de mesures preventives	No es realitzen	
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	Sí	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	
Valoració global de resultats	Bona	

* Des de l'any 2008

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

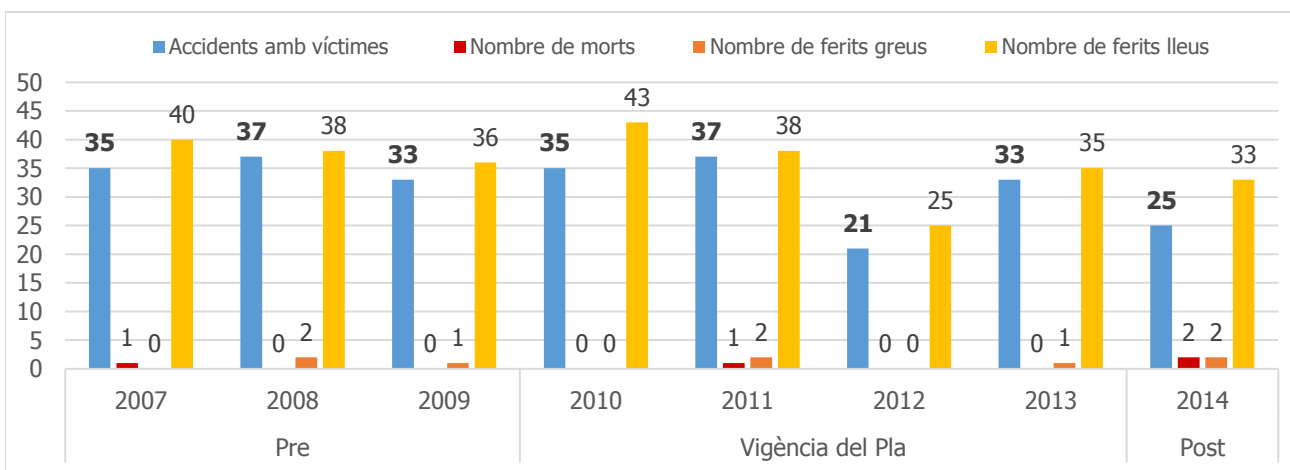
- Seguir aplicant mesures de millora de l'ordenació viària amb criteris de seguretat viària
- Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (n. atropellaments)
- Realitzar campanyes preventives de control

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació i actualització	2015
Pla vigent actualment	PLSV Tàrrrega 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-5,7%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-28,6%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	-24,2%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	35	37	33	35	37	21	33	25
Δ% anual		6%	-11%	6%	6%	-43%	57%	-24%
Nombre de morts	1	0	0	0	1	0	0	2
Nombre de ferits greus	0	2	1	0	2	0	1	2
Nombre de ferits lleus	40	38	36	43	38	25	35	33



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% 2008-2013	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% 2008-2013	-10,8% accidents

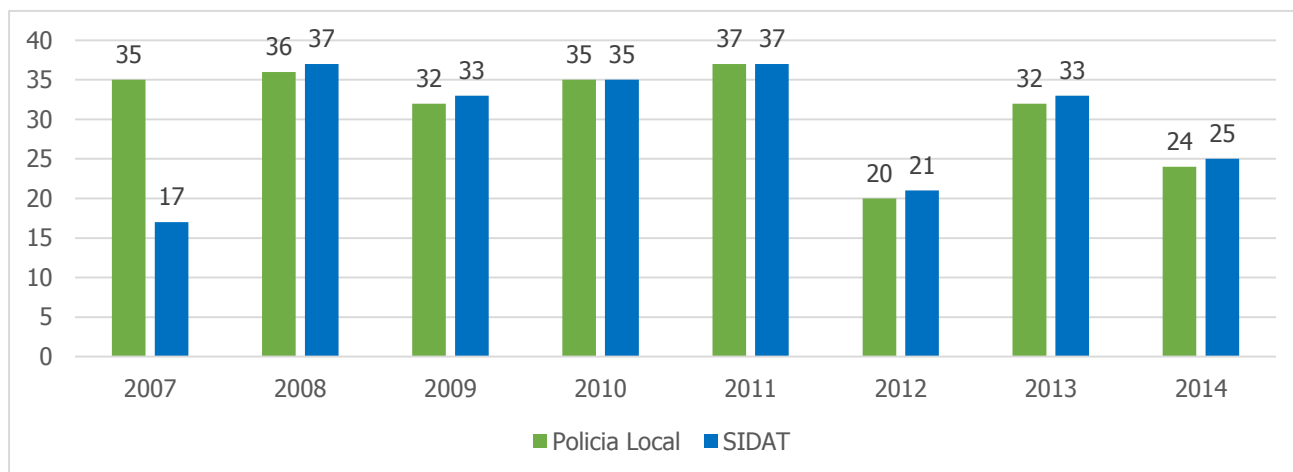
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	35	37	33	35	37	21	33	25
Valor objectiu del Pla			35	33	31	30	28	
Diferència (n.)			-2	2	6	-9	5	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	35	36	32	35	37	20	32	24
SIDAT	17	37	33	35	37	21	33	25

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla. En vermell, anys amb més dades al SIDAT respecte base policial.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	No es realitzen	Molt baix	Molt baix	No es realitzen	No	Molt baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	0	2	1	0%	50%	20%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-5,7%	
Compliment d'objectius	No	-10,8%	
Es transmeten dades al SIDAT	Sí	102%	* Registre SIDAT superior
Grau d'aplicació de mesures físiques	Molt baix		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Molt baix		
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Sí		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí		
Valoració global de resultats	Sense implantació. Escassos resultats.		* Interés en el nou Pla

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants (n. atropellaments)

Incrementar campanyes preventives de control i realitzar activitats d'EDUMS

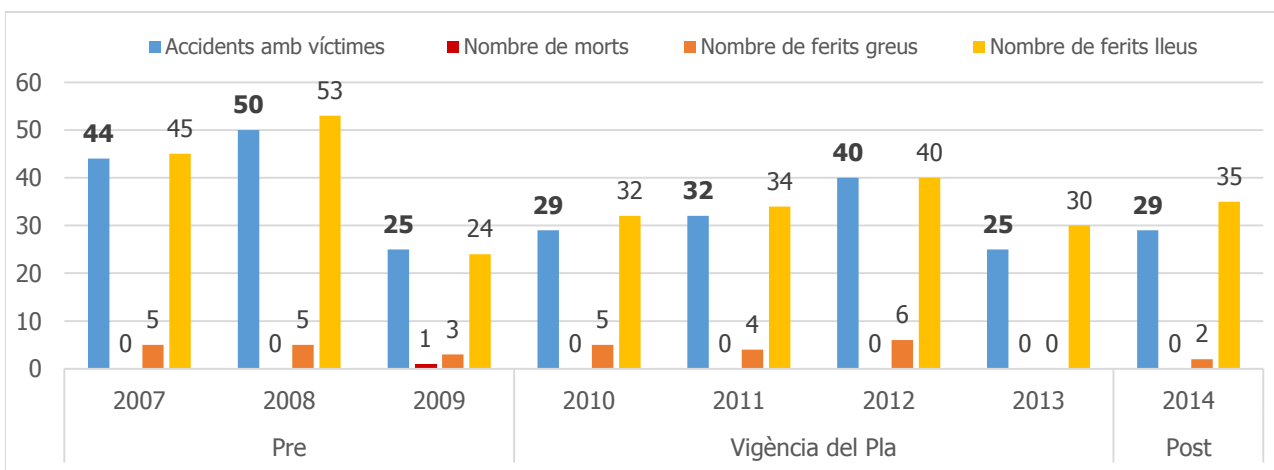
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació i actualització	2015
Pla vigent actualment	PLSV Valls 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-13,8%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	-26,9%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	16,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	44	50	25	29	32	40	25	29
Δ% anual		14%	-50%	16%	10%	25%	-38%	16%
Nombre de morts	0	0	1	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	5	5	3	5	4	6	0	2
Nombre de ferits lleus	45	53	24	32	34	40	30	35



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Δ% media 2005-2008/2013	-25% accidents amb víctimes
Objectiu assolit	Δ% media 2005-2008/2013	-45,9% accidents

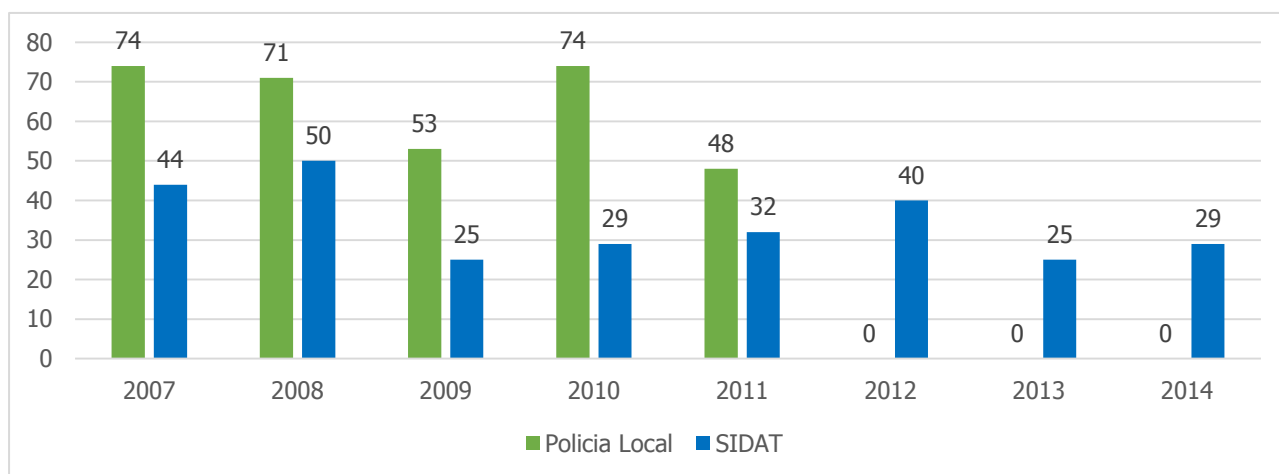
Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	44	50	25	29	32	40	25	29
Valor objectiu del Pla			44	42	39	37	35	
Diferència (n.)			-19	-13	-7	3	-10	

* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polícia Local	74	71	53	74	48	s.d	s.d	s.d
SIDAT	44	50	25	29	32	40	25	29

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
Grau d'aplicació	Molt baix	Molt baix	No es realitzen	Mitjà	No	Molt baix

	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	4	3	1	0	75%	0%	60%

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-13,8%
Compliment d'objectius	Sí	-45,9%
Es transmeten dades al SIDAT	Parcial	56%
Grau d'aplicació de mesures físiques	Molt baix	
Grau d'aplicació de mesures preventives	No es realitzen	
Grau d'aplicació del Pla	Molt baix	
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No	
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Amb dificultats	
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]

Valoració global de resultats: Sense implantació. Escassos resultats. * Poc interès en el Pla, i en la seva actualització

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Realitzar campanyes preventives de control

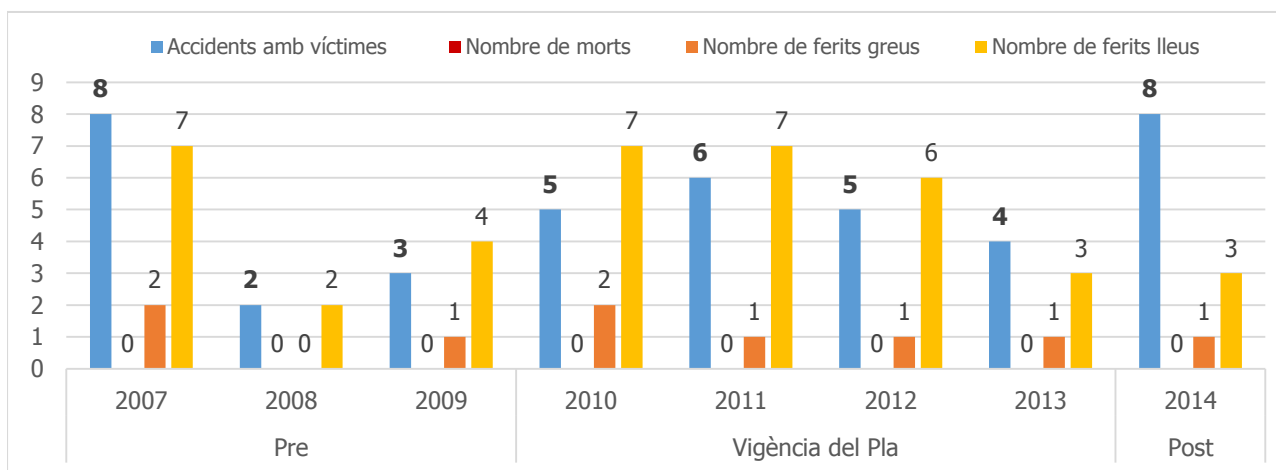
Nomenar un Responsable del Pla

Any de redacció	2009
Any de seguiment	2012
Any d'avaluació i actualització	2015
Pla vigent actualment	PLSV Vielha e Mijaran 2016-2019

Tendències d'accidentalitat

Tendència accidentalitat en el període de vigència del Pla	Δ% 2010-2013	-20,0%
Tendència entre el període post i pre	Δ% 2007-2009/2014	84,6%
Tendència entre l'últim any de vigència i el període post	Δ% 2013-2014	100,0%

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	8	2	3	5	6	5	4	8
Δ% anual		-75%	50%	67%	20%	-17%	-20%	100%
Nombre de morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de ferits greus	2	0	1	2	1	1	1	1
Nombre de ferits lleus	7	2	4	7	7	6	3	3



Objectiu del PLSV

Objectiu fixat	Manteniment accidents, 2013	< 2 accidents
Objectiu assolit	any 2013	4 accident

Període	Pre			Vigència del Pla				Post
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents amb víctimes	8	2	3	5	6	5	4	8
Valor objectiu del Pla			2	2	2	2	2	2
Diferència (n.)			1	3	4	3	2	

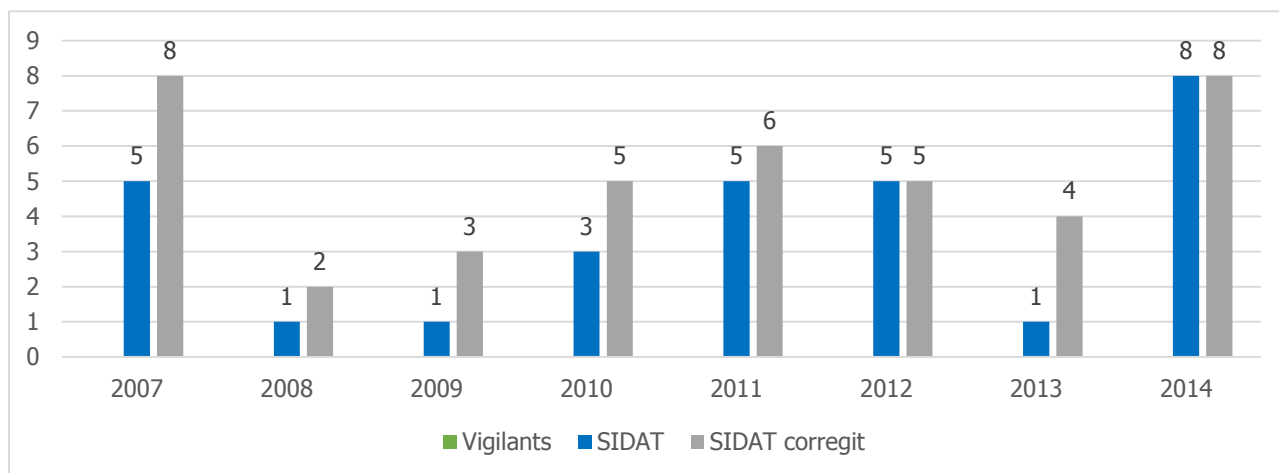
* En vermell, anys amb valors superiors a l'objectiu anual

Comparativa entre fonts de dades

font	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vigilants								
SIDAT	5	1	1	3	5	5	1	8
SIDAT corregit	8	2	3	5	6	5	4	8

* En negreta, les dades utilitzades en l'Actualització del Pla.

** S'ha analitzat la base SIDAT per tal d'incloure en l'anàlisi del PLSV accidents succeïts en travesseres urbanes, que però hagin quedat classificats com en carretera.



Grau d'aplicació del PLSV

	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla	
Grau d'aplicació	Baix	Mitjà	Funcions MMEE	Funcions MMEE	No	Mitjà	
	N.TCA	TCA actuat	N. PCA	PCA actuat	%actuació TCA	%actuació PCA	% global
N. entorns	3	3	0		100%		100%

* Actuacions parcials en els TCA

Indicadors globals d'aplicació del PLSV

Disminució d'accidents	Sí	-20,0%	
Compliment d'objectius	Sí	4 acc.	* Manté baixa accidentalitat
Es transmeten dades al SIDAT	Sí, MMEE		
Grau d'aplicació de mesures físiques	Mitjà		
Grau d'aplicació de mesures preventives	Funcions MMEE		
Grau d'aplicació del Pla	Mitjà		
S'ha nomenat un responsable del PLSV	No		
Col·laboració en seguiment i avaluació del PLSV	Amb dificultats		
Política municipal activa en SV i mobilitat	Sí	[PMU]	
Valoració global de resultats	Millorable		

Recomanacions per a la millora de la SV al municipi

Actuar de forma prioritària en entorns concentradors d'accidents (PLSV original + Actualització del PLSV)

Treballar en mesures per a la seguretat de vianants a les travesseres (n. atropellaments)

Nomenar un Responsable del Pla

4. INDICADORS GLOBAIS DELS PLSV AVALUATS

Per determinar l'efecte dels Plans de seguretat en les tendències municipals es busquen diversos indicadors globals:

- Les tendències d'accidentalitat, any a any i globals en el període. S'estableixen comparatives entre municipis amb Pla, i entre municipis en funció del seu volum poblacional.
- El grau de compliment del Pla: assoliment d'objectius en relació al grau d'aplicació de les mesures.

Prèviament, per determinar quines han estat les fonts de dades utilitzades i la qualitat de les mateixes, s'analitza:

- El grau de transmissió de dades al SIDAT.

4.1. TRANSMISSIÓ DE DADES AL SIDAT

Durant els anys de treball dels Plans s'han rebut dades d'accidentalitat directament des de les bases policials de cada ajuntament. Aquesta informació ha estat contrastada amb el registre del SIDAT, del Servei Català de Trànsit. S'ha determinat el percentatge de dades que es transmeten.

Els municipis amb població inferior a 5.000 habitants, generalment sense cos de Policia Local, no tenen registre propi de dades (intervé el cos de Mossos d'Esquadra, i els accidents queden registrats al SIDAT). Per tant s'han exclòs d'aquesta anàlisi, entenent que el seu registre és tant complet com és possible.

Taula 2. Nombre d'accidents en bases policials, per anys de redacció dels Plans

	període amb dades	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PLSV 2007-2010	2005-2011	3.220	2.942	3.174	2.756	2.807	2.651	1.873			
PLSV 2008-2011	2006-2012		11.307	11.686	10.720	10.389	9.831	9.336	9.814		
PLSV 2009-2012	2007-2013			2.886	2.658	2.491	2.411	2.272	2.147	2.331	
PLSV 2010-2013	2008-2014				702	644	634	548	446	441	461
Subtotal		3.220	14.249	17.746	16.836	16.331	15.527	14.029	12.407	2.772	461

Taula 3. Nombre d'accidents a la base SIDAT, per anys de redacció dels Plans

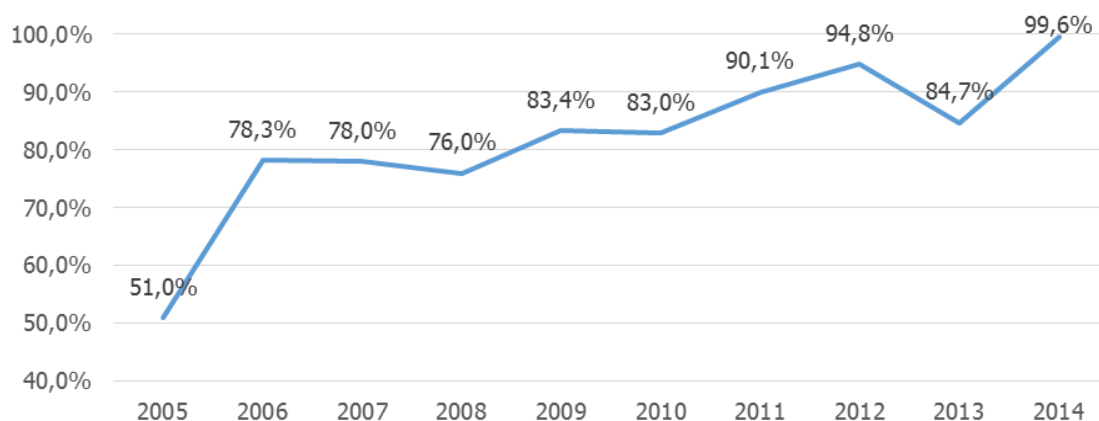
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PLSV 2007-2010	1.643	1.761	2.356	2.012	2.195	2.121	1.861			
PLSV 2008-2011		10.928	10.959	10.103	9.744	9.091	8.793	9.363		
PLSV 2009-2012			1.908	1.909	2.017	1.989	1.826	1.820	1.899	
PLSV 2010-2013				456	519	488	473	465	388	459
Subtotal	1.643	12.689	15.223	14.480	14.475	13.689	12.953	11.648	2.287	459

Taula 4. Percentatge de dades al SIDAT sobre el total de Policia Local, per anys

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PLSV 2007-2010	51,0%	59,9%	74,2%	73,0%	78,2%	80,0%	99,4%			
PLSV 2008-2011		96,6%	93,8%	94,2%	93,8%	92,5%	94,2%	95,4%		
PLSV 2009-2012			66,1%	71,8%	81,0%	82,5%	80,4%	84,8%	81,5%	
PLSV 2010-2013				65,0%	80,6%	77,0%	86,3%	104,3%	88,0%	99,6%
Total (61 municipis)	51,0%	78,3%	78,0%	76,0%	83,4%	83,0%	90,1%	94,8%	84,7%	99,6%

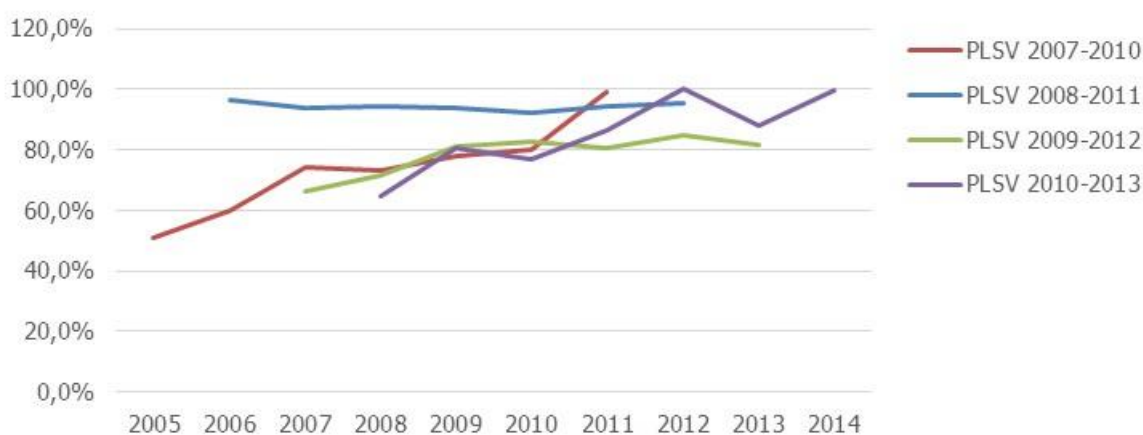
S'observa una millora del volum de dades transmeses per anys, assolint l'any 2014 el 99,6% de dades al SIDAT en relació a les bases policials dels 61 municipis estudiats.

Gràfic 3. Evolució del percentatge de dades transmeses per anys (2005-2014)



El volum de dades difereix entre grups de municipi per any de redacció. Els Plans redactats l'any 2006 han transmès el 73,7% de les dades en el període, els plans redactats l'any 2007, el 94,4% (molt influït per la base de dades de Barcelona, que es transmet de forma completa), els plans de 2008, el 78,3% i els de 2009 el 85,3%. **En promig s'han transmès el 87,6% de les dades. Hi ha un subregistre del 12,4% de les dades d'accidents entre 2005 i 2014.**

Gràfic 4. Evolució del percentatge de dades transmeses per grups de municipis (2005-2014)



S'observa que l'any 2009 marca un punt d'inflexió en la millora de la transmissió de dades. Entre 2009 i 2014 s'han transmès al SIDAT el 90,2% de les dades dels 61 municipis estudiats, o el que és el mateix, hi ha un subregistre del 9,8%.

Si es considera que aquests municipis agrupen al voltant del 85% dels accidents succeïts en zona urbana a Catalunya, aquestes dades de subregistre són indicatives de la situació de la base de dades global.

4.1.1. Transmissió de dades segons volum de població del municipi

El volum de dades que es transmeten varia molt en funció de la mesura del municipi.

Els municipis amb pitjor registre de les dades al SIDAT són aquells d'entre 5.000 i 20.000 habitants, en que el subregistre de dades és superior al 50%.

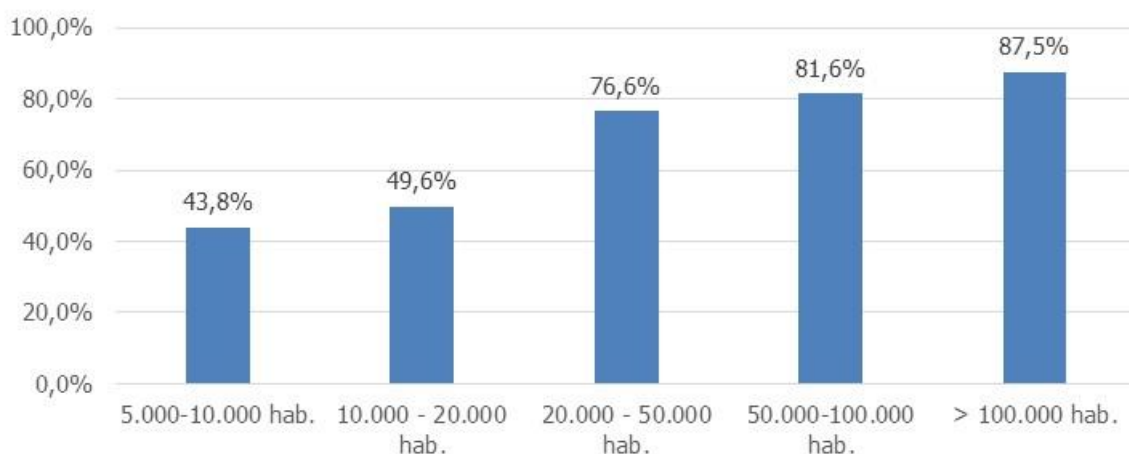
Actualment el registre es veu molt influït pel volum de dades que transmeten els municipis de més de 100.000 habitants, que suposen la major part dels accidents en zona urbana (encapçalat per Barcelona). Aquest fet té dues components: per una banda són determinants ja que és on es produeixen grans concentracions de sinistres, però per l'altra són determinants perquè els municipis més petits transmeten dades molt incompletes.

Taula 5. Percentatge de dades al SIDAT sobre el total de Policia Local, per grups de població

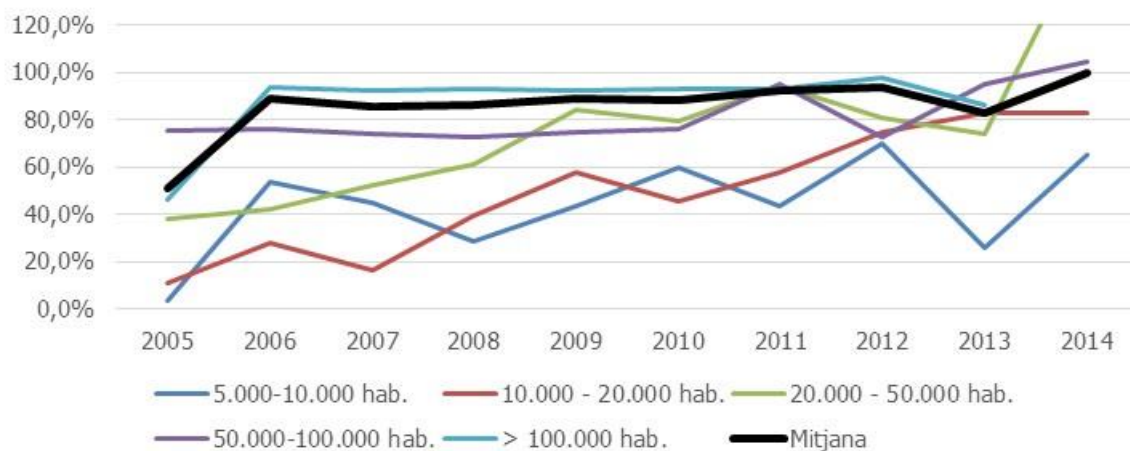
Grups de població	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Mitjana
5.000-10.000 hab.	3,2%	53,5%	44,7%	28,9%	43,8%	60,0%	43,8%	69,6%	25,6%	65,5%	43,8%
10.000 - 20.000 hab.	11,1%	27,9%	16,6%	39,6%	57,9%	45,8%	57,8%	74,5%	82,6%	82,6%	49,6%
20.000 - 50.000 hab.	37,9%	42,5%	52,1%	61,5%	84,4%	79,2%	94,5%	80,9%	73,7%	158,9%	76,6%
50.000-100.000 hab.	75,6%	75,8%	74,1%	72,5%	75,0%	75,9%	95,1%	72,6%	94,8%	104,4%	81,6%
> 100.000 hab.	46,2%	93,5%	92,4%	93,2%	92,5%	92,7%	93,1%	97,8%	86,3%	-	87,5%

Nota: L'any 2014 el registre del SIDAT és superior a les bases policials en alguns municipis. Es tracta a continuació.

Gràfic 5. Percentatge de dades al SIDAT sobre el total de Policia Local, per grups de població



Gràfic 6. Evolució del percentatge de dades al SIDAT sobre el total de Policia Local, per grups de població



Aquestes consideracions sobre les bases de dades d'accidents fan que en cada municipi s'hagi escollit una o altra font de dades per a dur a terme el seu Pla local de seguretat viària. Generalment la font escollida són les bases policials, excepte en el cas dels municipis de menys de 5.000 habitants i en aquells casos singulars on el SIDAT era més complet respecte les dades policials. Cada fitxa individual del municipi, adjuntada prèviament, especifica la base escollida.

4.1.2. Casos concrets de subregistre de dades

Subregistre en base SIDAT

Dins dels municipis avaluats en que s'ha observat un subregistre a la base SIDAT s'han destacat alguns casos concrets. Es tracta de municipis amb un volum d'accidentalitat significatiu, que tot i registrar un important percentatge dels seus accidents en termes relatius, tenen un nombre important d'accidents en nombres absoluts no introduïts al sistema SIDAT.

Si bé poden representar un tant per cent petit a nivell municipal, tenen un efecte important a nivell de Catalunya, ja que es tracta de nuclis de població grans i volums significatius de sinistres.

El període considerat és 2009-2014. Entre 2005 i 2009 el subregistre era en general major, però s'ha apreciat una milloria general amb els anys. Es vol incidir en aquells municipis on encara s'observa una transmissió incompleta en aquests últims 5 anys.

S'han identificat 16 municipis (dins del grup de 77 municipis amb Pla avaluat) que encara **mostren un important subregistre al SIDAT**. S'estima que hi ha **1.300 accidents no transmesos l'any 2011** (any pel que es disposa de dades de tots els municipis). Si considerem que l'any 2011 es van produir a Catalunya 15.208 accidents amb víctimes, la xifra d'accidents no registrats és del 8,5%. Per tant, aquests 16 municipis s'identifiquen com a principals fonts de subregistre (amb les dades disponibles) on cal millorar el procés.

Taula 6. Principals municipis amb Pla avaluat amb subregistre d'accidents en nombres absoluts d'accidents

Municipi	Nombre d'accidents registrats en base policial i no al SIDAT (subregistre al SIDAT)						% dades al SIDAT	Període
	Δ2009	Δ2010	Δ2011	Δ2012	Δ2013	Δ2014		
Terrassa	197	204	230				72,3%	2009-2011
Hospitalet de Llobregat, l'	98	218	112	56			74,2%	2009-2012
Lleida	196	67	76				68,8%	2009-2011
Rubí	128	127	143	112			6,1%	2009-2012
Cerdanyola del Vallès	132	125	120	94			16,8%	2009-2012
Santa Coloma de Gramenet	80	64	76	82	128		65,3%	2009-2013
Castelldefels	110	105	80	79			16,1%	2009-2012
Lloret de Mar	48	73	93	106	106		34,7%	2009-2013
Barcelona	99	106	28	62			99,1%	2009-2012
Tarragona	104	88	60				74,4%	2009-2011
Tortosa	79	68	103				7,7%	2009-2011
Cambrils	37	32	18	23	78		26,6%	2009-2013
Girona	26	60					90,7%	2009-2010
Granollers	54	39	11	39	11		78,7%	2009-2013
Blanes	9	36	15	47	38		78,3%	2009-2013
Badalona	0	39	124	25	23		93,3%	2009-2013

Subregistre en bases policials

També es destaquen alguns casos singulars en que la base SIDAT conté un registre de dades superior a la policial. Aquest fet és atípic, ja que la base policial sòl ser la base primària on es registren tots els casos succeïts en zona urbana (àmbit de competència de la Policia Local), i des de on es transmeten al SIDAT.

Tot i així es destaquen aquests municipis que alteren els resultats globals d'anàlisi del subregistre de la base SIDAT.

Taula 7. Municipis amb Pla avaluat amb registre d'accidents superior al SIDAT respecte base policial

Municipi	% dades al SIDAT respecte base policial											Període
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Global	
Girona	61,6	94,6	109,0	100,2	94,2	87,4					100,9%	2005-2011
Olot	72,0	107,3	77,1	85,9	96,8	116,9					105,4%	2005-2011
Banyoles		57,4	63,0	89,5	114,1	86,6	117,5	123,3	110,2	146,2	107,4%	2008-2014
Sant Boi de Llobregat		87,5	80,8	99,6	100,4	99,6	100,0	100,0	100,6	104,4	100,6%	2008-2014
Tàrraga		100,0	48,6	102,8	103,1	100,0	100,0	105,0	103,1	104,2	102,3%	2008-2014

- En el cas de Girona i Olot aquest fet va motivar que la base SIDAT fos la font de dades utilitzada en l'Actualització del Pla. Es desconeix el motiu de la divergència de les fonts.

- En el cas de Sant Boi existeixen al SIDAT casos d'accidents repetits, i des de Policia Local es realitza cada any un filtrat un cop explotat el SIDAT per eliminar aquests casos.
- En el cas de Tàrrega el registre SIDAT conté comptats casos més, un volum molt baix en nombres absoluts, que pot ser degut a un error o a la inclusió de la zona de travessera en la base SIDAT i no en la policial.
- El registre d'accidents de la Policia Local de Banyoles conté una classificació de ferits segons el moment de l'accident, mentre que el registre en el SIDAT es realitza uns dies posteriors, i en alguns casos es registren ferits (especialment lleus) que no es consideraven tals en el moment del sinistre. El registre del SIDAT és significativament superior respecte la base policial (entre 5 i 18 accidents de diferencia anuals entre 2009 i 2014).

4.2. TENDÈNCIES D'ACCIDENTALITAT

L'evolució de l'accidentalitat anual comparant municipis amb Pla es visualitza a continuació. Aquest anàlisi es realitza amb les dades directes de les bases policials (excepte en el cas de municipis petits, on només es disposa de dades de Mossos d'Esquadra o d'aquells on el SIDAT va ser escollit com a font de dades, per les qüestions ja tractades de registre). Només es disposa de dades fins l'últim any del període en que s'ha dut a terme l'avaluació.

Totes les dades son d'accidents amb víctimes.

Taula 8. Accidentalitat anual de municipis amb Pla avaluat

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PLSV 2007-2010	3.107	2.944	3.130	2.752	2.783	2.607	2.402			
PLSV 2008-2011		11.400	11.693	10.728	10.395	9.834	9.350	9.821		
PLSV 2009-2012			2.917	2.684	2.513	2.432	2.284	2.172	2.349	
PLSV 2010-2013				720	663	654	574	471	450	485

Taula 9. Accidentalitat anual de municipis amb Pla avaluat



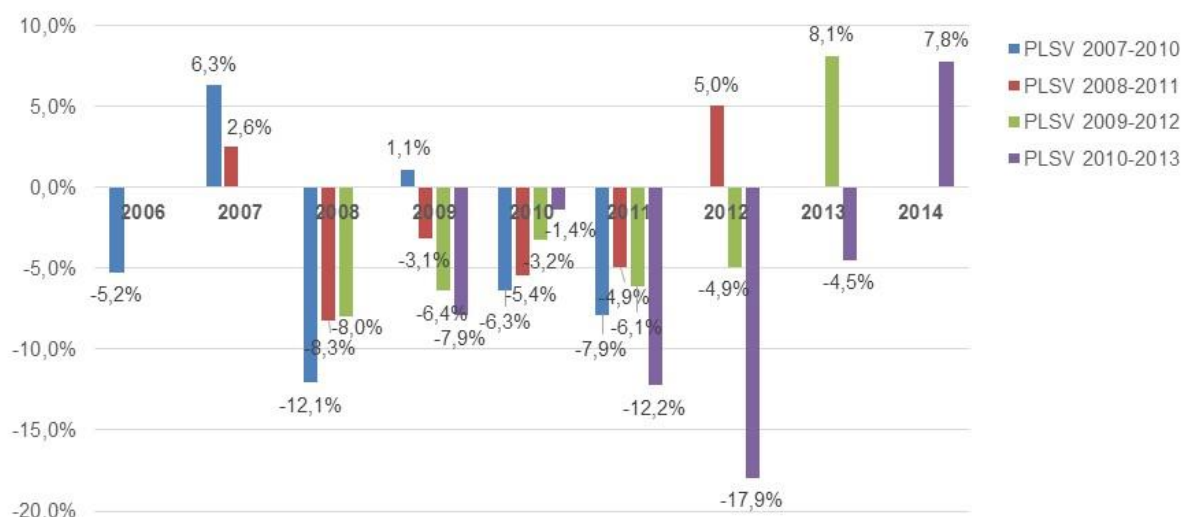
S'observen disminucions d'accidentalitat d'entre l'1% i el 18% anual en els grups de municipis per any de redacció. En alguns casos hi ha un augment de l'accidentalitat, però es limita a un any puntual sense continuïtat en el període.

També s'observa cert creixement de l'accidentalitat un cop superat el període de crisi econòmica (entre 2012 i 2013 i entre 2013 i 2014), efecte que s'estudiarà en detall més endavant.

Taula 10. Taxa anual de disminució de l'accidentalitat en municipis amb Pla avaluat

Municipis	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PLSV 2007-2010	-5,2%	6,3%	-12,1%	1,1%	-6,3%	-7,9%			
PLSV 2008-2011		2,6%	-8,3%	-3,1%	-5,4%	-4,9%	5,0%		
PLSV 2009-2012			-8,0%	-6,4%	-3,2%	-6,1%	-4,9%	8,1%	
PLSV 2010-2013				-7,9%	-1,4%	-12,2%	-17,9%	-4,5%	7,8%

Gràfic 7. Taxa anual de disminució de l'accidentalitat en municipis amb Pla avaluat

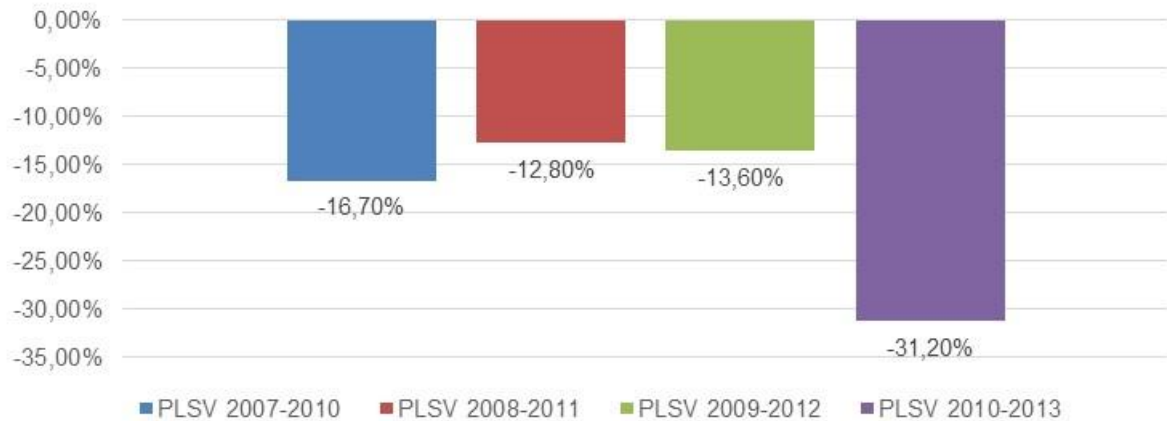


En els quatre períodes complets de vigència que s'han avaluat la reducció mitjana ha estat del 18,6%.

Taula 11. Disminució global de l'accidentalitat en el període de vigència en municipis amb Pla

Municipis	N. municipis	Δ% 2007-2010	Δ% 2008-2011	Δ% 2009-2012	Δ% 2010-2013
PLSV 2007-2010	19	-16,7%			
PLSV 2008-2011	15		-12,8%		
PLSV 2009-2012	22			-13,6%	
PLSV 2010-2013	21				-31,2%

Gràfic 8. Disminució global de l'accidentalitat en el període de vigència en municipis amb Pla



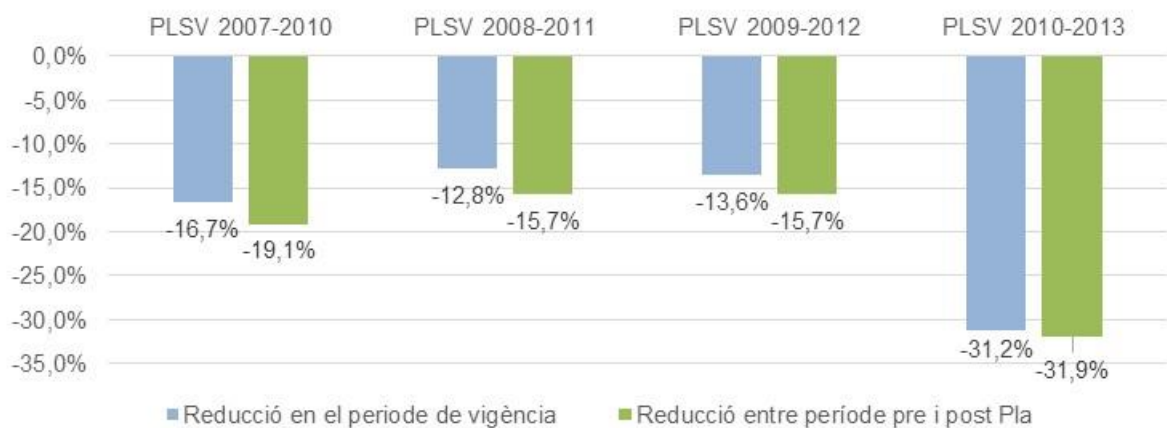
Si aquesta comparativa s'estableix entre el període posterior al Pla en relació al període previ, la reducció és del 20,6% en mitjana.

Considerant que l'objectiu dels Plans era una reducció del 25% l'any de finalització del Pla respecte el període previ, aquest resultat global és satisfactori.

Taula 12. Disminució global de l'accidentalitat entre període previ i posterior a la vigència

Municipis	$\Delta\%$ 2004-2006/2011	$\Delta\%$ 2005-2006/2012	$\Delta\%$ 2006-2007/2013	$\Delta\%$ 2007-2008/2014
PLSV 2007-2010	-19,1%			
PLSV 2008-2011		-15,7%		
PLSV 2009-2012			-15,7%	
PLSV 2010-2013				-31,9%

Gràfic 9. Disminució global de l'accidentalitat en el període de vigència i entre període previ i posterior a la vigència, en municipis amb Pla



4.2.1. Evolució posterior al període de vigència

Diversos municipis avaluats mostren un repunt de l'accidentalitat un cop finalitzat el període de vigència. Aquest efecte és més evident en els municipis amb Pla redactat els anys 2007, 2008 i 2009, quan el final del seu període de vigència coincideix amb els anys de represa econòmica.

Tot i que és difícil establir el grau de relació entre l'accidentalitat i les tendències de trànsit, sí s'observa el creixement d'accidents entre 2013 i 2014 (en municipis avaluats i en el total de Catalunya), coincidint en la represa del trànsit.

Aquesta dada no és totalment explicativa, ja que cert creixement d'accidents també s'ha observat anys abans, durant la crisi. En diversos municipis s'observa que un cop han actuat en els entorns més accidentògens existeix la necessitat d'atacar nous problemes que apareixen. En certa mesura hi ha un efecte d'"esgotament del Pla", que necessita ser actualitzat de cara a la nova situació del municipi anys més tard.

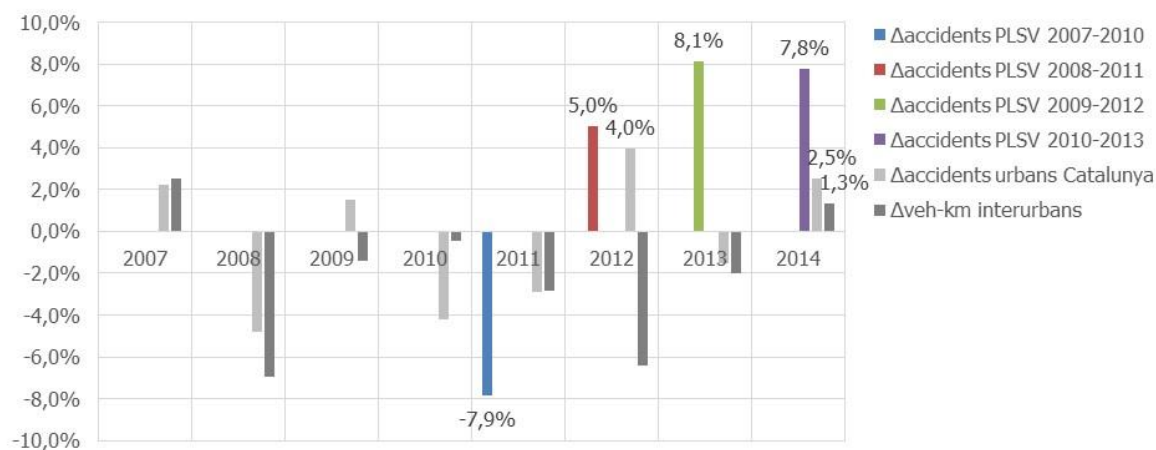
En alguns casos es tracta de nous entorns de concentració d'accidents, i en d'altres de problemàtiques concretes que van en augment, com és el cas dels atropellaments dels vianants. En diversos municipis (identificats a les fitxes individuals d'avaluació) s'ha observat un creixement de la sinistralitat de vianants, que requereix unes actuacions concretes de la millora de la seguretat a peu, potser poc desenvolupades en els primers Plans de seguretat. Aquest es converteix en un objectiu principal en diversos municipis, en el període de vigència de l'actualització.

Taula 13. Taxes anuals de variació d'accidents i vehicles-km de Catalunya

Municipis	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PLSV 2007-2010	-5,2%	6,3%	-12,1%	1,1%	-6,3%	-7,9%			
PLSV 2008-2011		2,6%	-8,3%	-3,1%	-5,4%	-4,9%	5,0%		
PLSV 2009-2012			-8,0%	-6,4%	-3,2%	-6,1%	-4,9%	8,1%	
PLSV 2010-2013				-7,9%	-1,4%	-12,2%	-17,9%	-4,5%	7,8%
Accidents urbans Catalunya	-2,0%	2,2%	-4,8%	1,5%	-4,2%	-2,9%	4,0%	-1,5%	2,5%
Veh-km interurbans	3,2%	2,5%	-6,9%	-1,4%	-0,4%	-2,8%	-6,4%	-2,0%	1,3%

Font dades de trànsit: Eurorap 2015.

Gràfic 10. Taxes anuals de variació d'accidents i vehicles-km de Catalunya



Font dades de trànsit: Eurorap 2015.

4.2.2. Comparativa entre municipis amb i sense Pla

Per tal de determinar si l'aplicació del Pla genera una diferència en l'evolució de l'accidentalitat s'han diferenciat les tendències en municipis que compten amb Pla respecte als que no disposen d'aquesta eina, i entre els que en disposen i l'han aplicat en gran mesura i els que no.

Entre els municipis sense Pla s'han diferenciat aquells que no tenien Pla redactat l'any 2009 (és a dir, que no es troben dins dels 4 grups de municipis avaluats, però que poden haver-lo redactat durant un dels anys posteriors en que s'estan avaluant tendències), i els que no tenien Pla redactat l'any 2013 (i que per tant no han vist modificades les seves tendències d'accidentalitat durant el període que s'està avaluant).

Aquesta anàlisi es realitza amb la base de dades del SIDAT, ja que la base policial només està disponible en el període d'avaluació del Pla, però no en anys posteriors, i no permet disposar de dades completes cada any del període.

Les dades indiquen que en el període 2007-2014, anys en que s'ha es troben en vigor els Plans en avaluació, **els municipis que han aplicat correctament el Pla han disminuït globalment la seva accidentalitat un 6,1%**. En canvi, el conjunt de municipis amb Pla amb nul·la o baixa aplicació han augmentat l'accidentalitat en un 8,9%. Hi ha per tant una diferència de 15 punts percentuals entre l'accidentalitat dels municipis que han aplicat el Pla i els que no.

Si es compara amb aquells municipis sense Pla aprovat, aquests han augmentat la seva accidentalitat global entre un 30 i un 50%.

L'aplicació del Pla de seguretat viària representa doncs un element distintiu en les tendències d'accidentalitat viària dels municipis.

Taula 14. Reducció anual i en el període dels accidents en funció de l'aplicació i disponibilitat de Pla

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2007-2014
Municipis amb PLSV	Sense aplicació o aplicació baixa	-4%	-12%	-4%	17%	5%	-10%	2%	5%	-4%	8,9%
	Aplicació mitja o alta	5%	23%	-5%	-3%	-9%	-7%	8%	0%	12%	-6,1%
Municipis sense PLSV	Municipis sense Pla aprovat l'any 2009	-2%	-6%	19%	13%	4%	12%	-5%	0%	1%	49,7%
	Municipis sense Pla aprovat l'any 2013	7%	-8%	2%	14%	5%	10%	-1%	-5%	3%	30,0%

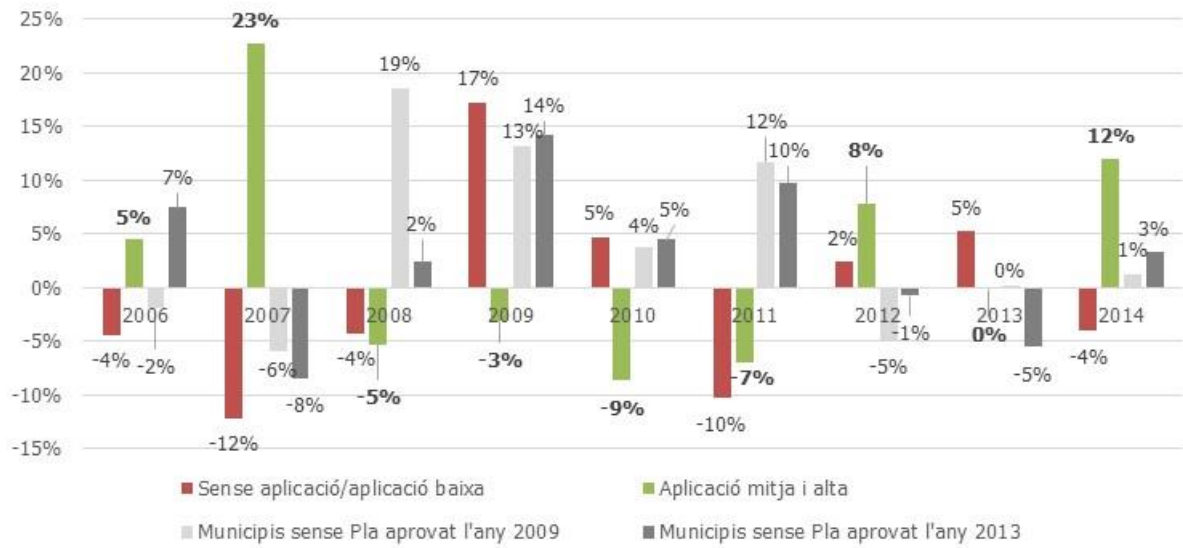
Dades d'accidents: SIDAT

Taula 15. Reducció en el període dels accidents en funció de l'aplicació i disponibilitat de Pla, resum

		n. municipis	% de població sobre el total de Catalunya	2007-2014
Municipis amb PLSV	Sense aplicació o aplicació baixa	38	15%	8,9%
	Aplicació mitja o alta	39	45%	-6,1%
Municipis sense PLSV	Municipis sense Pla aprovat l'any 2009	871	40%	49,7%
	Municipis sense Pla aprovat l'any 2013	815	19%	30,0%

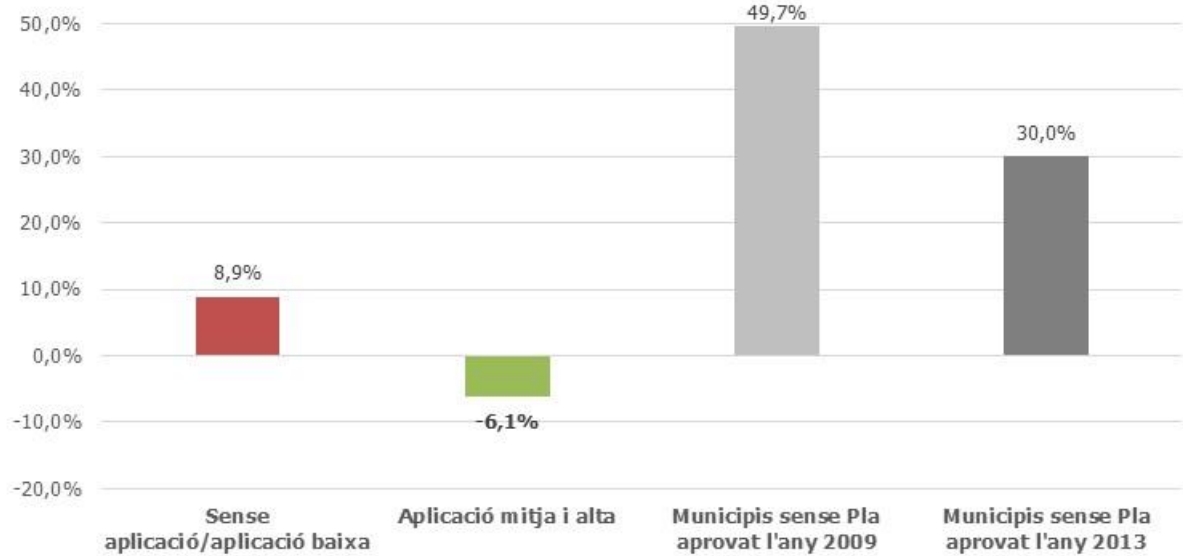
Dades d'accidents: SIDAT

Gràfic 11. Reducció anual dels accidents en funció de l'aplicació i disponibilitat de Pla



Dades d'accidents: SIDAT

Gràfic 12. Reducció en el període 2007-2014 dels accidents en funció de l'aplicació i disponibilitat de Pla



4.3. GRAU D'APLICACIÓ DEL PLA

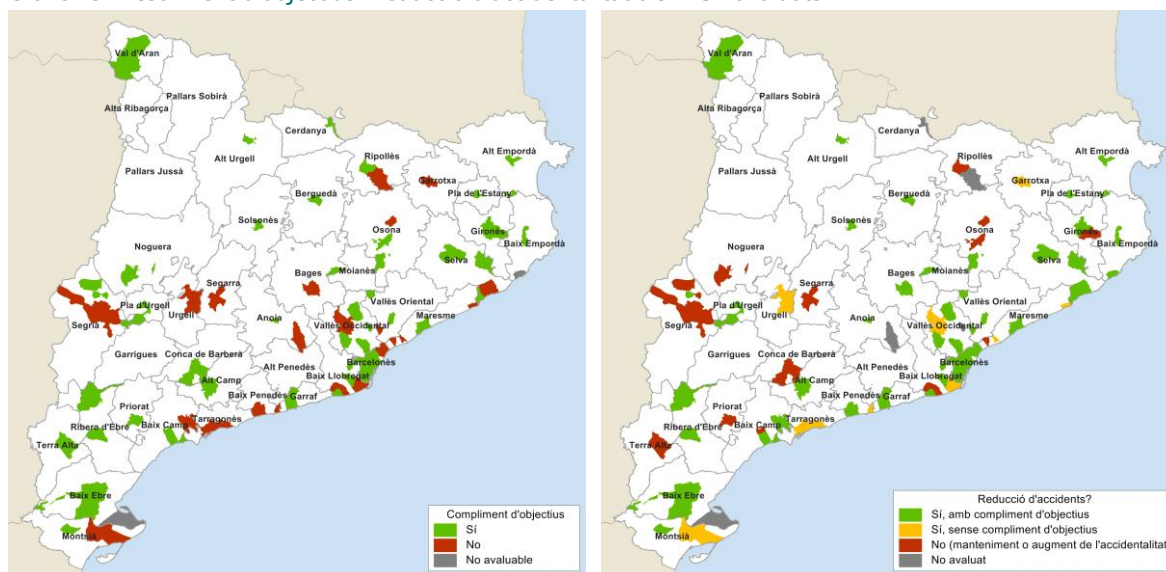
Dels 77 municipis amb plans avaluats, un 51% (39 municipis) han aplicat el Pla en un grau mitjà o alt, mentre que la resta n'ha fet una aplicació insuficient (baixa, o no han aplicat el Pla).

El 68% dels Plans avaluats han complert els objectius marcats pel PLSV. I, tot i no assolir els objectius marcats en alguns casos, un 77% dels Plans en el període avaluat han reduït els nivells d'accidentalitat municipal.

Taula 16. Assoliment d'objectius i reducció d'accidents en municipis amb Pla avaluat

	N. plans anuals	Municipis que apliquen Pla	%	Municipis que redueixen accidents	%	Municipis que assolixen objectius	%
PLSV 2007-2010	19	7	37%	16	84%	12	63%
PLSV 2008-2011	15	11	73%	12	80%	11	73%
PLSV 2009-2012	22	10	45%	17	77%	13	59%
PLSV 2010-2013	21	11	52%	14	67%	16	76%
Total	77	39	51%	59	77%	52	68%

Gràfic 13. Assoliment d'objectius i reducció d'accidentalitat als PLSV avaluats



La disminució d'èxit en la reducció d'accidents que es veu entre diferents anys de redacció, no és tal: està molt lligat als tipus de municipis en què es va treballar cada any, i el seu volum poblacional. Els municipis petits tenen gran variabilitat tant en el grau de treball en temes de seguretat i mobilitat, com les pròpies fluctuacions anuals degut al baix nombre de sinistres, que poden provocar que no es redueixi estrictament la sinistralitat, però sí es mantinguin valors baixos.

Per tant, l'anàlisi de la relació entre el grau d'aplicació del Pla i els resultats obtinguts s'ha fet de forma diferenciada per grups de població. Dins de cada grup poblacional es distingeixen els municipis que han fet una bona aplicació del Pla, obtenint resultats satisfactòries, dels municipis amb menor aplicació del Pla.

Taula 17. Relació entre aplicació del Pla i resultats assolits (reducció d'accidents i compliment dels objectius)

	Total municipis	Grau aplicació	N.	Reducció accidents	N.	Assoleixen objectius	N.	Municipis	
> 100.000 hab.	9	Alt/Mitjà	4	Sí	4	Sí	3	Mataró-Hospitalet de Llobregat-Barcelona	
						No	1	Terrassa	
				No		Sí			
		Baix/No aplicat	5	Sí	4	Sí			
						No	4	Reus-Tarragona-Santa Coloma de Gramenet-Badalona	
				No	1	Sí			
				No	1	Lleida			
50.000-100.000 hab.	10	Alt/Mitjà	10	Sí	10	Sí	7	Granollers-Girona-Vilanova i la Geltrú-Cerdanyola del Vallès-Castelldefels-Sant Boi de Llobregat-Rubí	
						No	3	Mollet del Vallès-Manresa- el Prat de Llobregat	
				No		Sí			
		Baix/No aplicat	0	Sí		Sí			
						No			
				No		Sí			
20.000 - 50.000 hab.	15	Alt/Mitjà	9	Sí	8	Sí	6	Igualada-Figueres-Cambrils-Castellar del Vallès-Blanes-Sant Feliu de Llobregat	
						No	2	Olot- el Vendrell	
				No	1	Sí	1	Vic	
		Baix/No aplicat	6	Sí	4	Sí	2	Tortosa-Valls	
						No	2	Lloret de Mar-Sant Feliu de Guíxols	
				No	2	Sí			
				No	2	Gavà-Manlleu			
10.000 - 20.000 hab.	15	Alt/Mitjà	7	Sí	6	Sí	4	Sant Andreu de Llavaneres-Berga-Banyoles-la Bisbal d'Empordà	
						No	2	Malgrat de Mar-Amposta	
				No	1	Sí	1	Balaguer	
		Baix/No aplicat	8	Sí	5	Sí	3	La Seu d'Urgell-Mollerussa-Santa Coloma de Farners	
						No	2	Cunit-Tàrraga	
				No	3	Sí			
				No	3	Ripoll-Piera-Deltebre			

	Total municipis	Grau aplicació	N.	Reducció accidents	N.	Assoleixen objectius	N.	Municipis										
5.000-10.000 hab.	13	Alt/Mitjà	4	Sí	3	Sí	2	Vielha e Mijaran - Solsona										
						No	1	Premià de Dalt										
			Baix/No aplicat	9	Sí	5	Sí	5	Artés-Caldes de Malavella-Móra d'Ebre-Tona-Sant Feliu de Codines									
							No											
										Sí	3	Montblanc-Polinyà-Puigcerdà						
										No	1	Cervera						
										< 5.000 hab.	15	Alt/Mitjà	5	Sí	3	Sí	3	Flix-Montbrió del Camp-Canyelles
																No		
		Baix/No aplicat	10	Sí	7	Sí	7	Benavent de Segrià-Balenyà-Torregrossa-Rosselló-Palau d'Anglesola-Saus, Camallera i Llampaies-la Galera										
						No												
								Sí	3	Quart-Gandesa-Falset								
								No										

Els resultats de l'anàlisi permeten observar la correlació entre els dos factors: volum poblacional i aplicació del Pla.

La proporció de municipis que fan una correcta aplicació del Pla és molt més elevada en els municipis grans que en els petits. A major mesura, majors recursos humans i materials per a l'execució del Pla, i també tenen major consciència del problema existent.

- El 100% dels municipis d'entre 50.000 i 100.000 habitants han aplicat correctament el Pla, així com el 60% dels municipis d'entre 20.000 i 50.000 habitants. Aquesta dada reforça la voluntat del Servei de dotar de Pla tots els municipis de més de 20.000 habitants, fita assolida l'any 2014.
- En els municipis de menys de 20.000 habitants, més de la meitat dels municipis no han aplicat el Pla de forma suficient. Els recursos destinats en molts d'aquests municipis han estat insuficients.
- En municipis de gran mesura (més de 100.000 habitants) ja es disposava d'altres eines de treball, i en alguns casos no s'ha assolit una correcta coordinació amb el Pla de seguretat viària.

Taula 18. Municipis que han aplicat el Pla, per grups poblacionals

	Municipis que fan una aplicació alta-mitjana del Pla	Proporció sobre el total de municipis del grup
> 100.000 hab.	4	44%
50.000-100.000 hab.	10	100%
20.000 - 50.000 hab.	9	60%
10.000 - 20.000 hab.	7	47%
5.000-10.000 hab.	3	33%
< 5.000 hab.	5	33%

Els resultats també posen de manifest una **elevada relació entre els municipis que fan una bona aplicació del Pla i aquells que assoleixen reduccions en l'accidentalitat.**

En mitjana, **el 96% dels municipis de més de 20.000 habitants que fan una correcta aplicació del Pla han reduït la seva accidentalitat, així com el 74% dels de menys de 20.000 habitants.**

En canvi, en sentit contrari la relació no és tant clara: molts municipis han assolit una tendència descendent d'accidents tot i no haver aplicat el Pla.

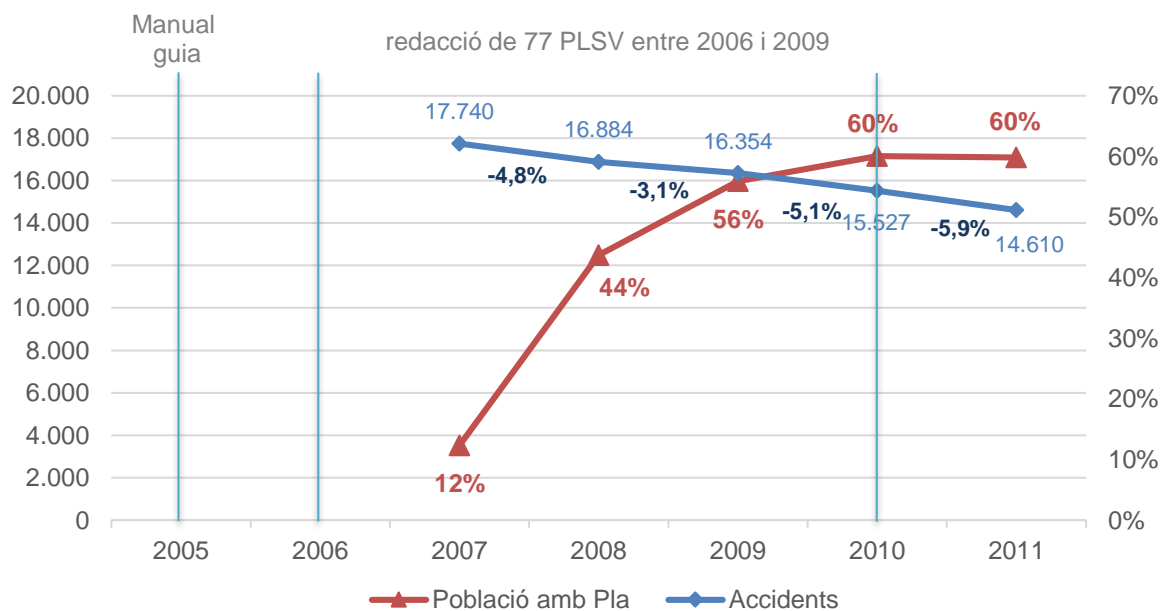
Taula 19. Correlació entre aplicació del Pla i reducció d'accidents

	Municipis que redueixen accidents dels que fan una aplicació alta-mitjana del Pla	Municipis que no redueixen accidents dels que fan una aplicació baixa o nul·la del Pla
> 100.000 hab.	100%	20%
50.000-100.000 hab.	100%	
20.000 - 50.000 hab.	89%	33%
10.000 - 20.000 hab.	86%	38%
5.000-10.000 hab.	75%	44%
< 5.000 hab.	60%	30%

Aquesta correlació entre el percentatge d'aplicació del Pla i el percentatge de reducció de sinistres s'inclou a l'annex en detall municipi a municipi (taules de dades i gràfic de correlació).

Conjuntament, a mesura que ha augmentat el volum de municipis amb Pla (i per tant de persones que viuen en municipis que disposen d'aquesta planificació), l'accidentalitat en aquests municipis disminueix. Si es consideren els 77 municipis avaluats, i el període en que tenen vigència, s'observa aquesta relació.

Gràfic 14. Relació entre població en municipis amb Pla i evolució de l'accidentalitat



5. CONCLUSIONS

De la revisió de les bases de dades d'accidents i el grau d'aplicació dels 77 Plans que han finalitzat el període de vigència (redactat entre 2006 i 2009) se'n desprenen les següents conclusions.

Grau de transmissió de dades al SIDAT

- Les fonts de dades d'accidents amb millor qualitat són les bases policials enviades directament pels cossos locals i no el SIDAT, excepte en el cas dels municipis de menys de 5.000 habitants (on té competències el cos de Mossos d'Esquadra, i tots els accidents queden registrats).
- La transmissió de dades al SIDAT difereix molt entre municipis. Si s'analitzen les dades dels 77 municipis, en promig entre 2005 i 2014 es van transmetre al SIDAT el 87,6% de les dades. Hi ha un subregistre del 12,4% de les dades d'accidents. Si es considera que aquests municipis agrupen al voltant del 85% dels accidents succeïts en zona urbana a Catalunya, aquestes dades de subregistre són indicatives de la situació de la base de dades global.
- Entre 2008 i 2011, període pel que es disposa de dades de tots els municipis avaluats, s'estima que hi ha entre 1.000 i 2.000 accidents anualment no transmesos al SIDAT.
- Tot i així, s'observa una millora del volum de dades transmeses per anys, assolint l'any 2014 el 99,6% de dades al SIDAT en relació a les bases policials dels 77 municipis estudiats. L'any 2009 marca un punt d'inflexió en la millora de la transmissió de dades.
- El volum de dades que es transmeten varia molt en funció de la mesura del municipi. Els municipis amb pitjor registre de les dades al SIDAT són aquells d'entre 5.000 i 20.000 habitants, en que el subregistre de dades és superior al 50%.
- El registre global es veu molt influït pel volum de dades que transmeten els municipis de més de 100.000 habitants, que suposen la major part dels accidents en zona urbana (encapçalat per Barcelona).

Tendències d'accidentalitat

- En els període complets de vigència que s'han avaluat la reducció mitjana d'accidents ha estat del 18,6% (per un període de 4 anys).
- Si aquesta comparativa s'estableix entre el període posterior al Pla en relació al període previ, la reducció és del 20,6% en mitjana (per un període de 6 anys). Considerant que l'objectiu dels Plans era una reducció del 25% l'any de finalització del Pla respecte el període previ, aquest resultat global és satisfactori.
- Diversos municipis avaluats mostren un repunt de l'accidentalitat un cop finalitzat el període de vigència. Aquest efecte és més evident quan el final del seu període de vigència coincideix amb els anys de represa econòmica i augment de la mobilitat. També existeix un efecte d'"esgotament del Pla", que necessita ser actualitzat de cara a la nova situació del municipi anys més tard.

Grau de compliment del Pla de seguretat viària

- Dels 77 municipis amb plans avaluats, un 51% (39 municipis) han aplicat el Pla en un grau mitjà o alt, mentre que la resta n'ha fet una aplicació insuficient (baixa, o no han aplicat el Pla).
- El 68% dels Plans avaluats han complert els objectius marcats pel PLSV. I, tot i no assolir els objectius marcats en alguns casos, un 77% dels Plans en el període avaluat han reduït els nivells d'accidentalitat municipal.
- La proporció de municipis que fan una correcta aplicació del Pla és molt més elevada en els municipis grans que en els petits. El 100% dels municipis d'entre 50.000 i 100.000 habitants han aplicat correctament el Pla, així com el 60% dels municipis d'entre 20.000 i 50.000 habitants. Aquesta dada reforça la voluntat del Servei de dotar de Pla tots els municipis de més de 20.000 habitants, fita assolida l'any 2014.
- En els municipis de menys de 20.000 habitants, més de la meitat dels municipis no han aplicat el Pla de forma suficient. Els recursos destinats en molts d'aquests municipis han estat insuficients.
- En municipis de gran mesura (més de 100.000 habitants) ja es disposava d'altres eines de treball, i en alguns casos no s'ha assolit una correcta coordinació amb el Pla de seguretat viària.
- Hi ha elevada relació entre els municipis que fan una bona aplicació del Pla i aquells que assoleixen reduccions en l'accidentalitat. En el període 2007-2014 els municipis que han aplicat correctament el Pla han disminuït globalment la seva accidentalitat un 6,1%. En canvi, el conjunt de municipis amb Pla amb nul·la o baixa aplicació han augmentat l'accidentalitat en un 8,9%. Si es compara amb aquells municipis sense Pla aprovat, aquests han augmentat la seva accidentalitat global entre un 30 i un 50%.
- L'aplicació del Pla de seguretat viària representa doncs un element distintiu en les tendències d'accidentalitat viària dels municipis.
- En mitjana, el 96% dels municipis de més de 20.000 habitants que fan una correcta aplicació del Pla han reduït la seva accidentalitat, així com el 74% dels de menys de 20.000 habitants.

ANNEX

I. Detall per municipis de la reducció d'accidents assolida, el grau de compliment dels objectius del Pla, en relació al grau d'aplicació del Pla.

* El compliment de l'objectiu del Pla contempla aquells casos de municipis petits on l'objectiu inicial era excessivament restrictiu ("reducció d'accidents") i s'ha valorat en sentit ampli (considerant assolit l'objectiu si han mantingut una accidentalitat baixa).

Taula 20. Valoració de la implementació de mesures del Pla, evolució d'accidents i compliment d'objectius

Codi_fitxes	Municipis PLSV 2007-2010	Δ% 2007-2010	Reducció d'accidents	% Reducció objectiu	% Reducció assolida	Compliment de l'objectiu *	Valoració d'aplicació del Pla
1	Amposta	-47,1%	Sí	0,0%		No	Mitjà
2	Artés	-50,0%	Sí	0,0%		Sí	Baix
3	Balenyà	-92,9%	Sí	0,0%	-	Sí	Baix
4	Cunit	-5,4%	Sí	-25,0%	12,9%	No	Baix
5	Figueres	-39,4%	Sí	-25,0%	-30,7%	Sí	Alt
6	Galera, la		Sí	0,0%	-	Sí	Es desconeix
7	Gavà	3,8%	No	-25,0%	98,6%	No	Baix
8	Girona	-11,1%	Sí	-25,0%	-27,1%	Sí	Alt
9	Lleida	30,8%	No	-25,0%	4,9%	No	Baix
10	Olot	-10,2%	Sí	-25,0%	-5,8%	No	Mitjà
11	Polinyà			0,0%		Sí	Molt baix
12	Sant Feliu de Codines	-83,3%	Sí	0,0%	-33,3%	Sí	Es desconeix
13	Sant Feliu de Llobregat	-25,5%	Sí	-25,0%	-42,3%	Sí	Mitjà
14	Seu d'Urgell, la	-25,0%	Sí	0,0%		Sí	Baix
15	Tarragona	-14,4%	Sí	-25,0%	-17,3%	No	Baix
16	Terrassa	-18,8%	Sí	-20,0%	-8,9%	No	Alt
17	Tona		Sí	-25,0%	-60,0%	Sí	Baix
18	Tortosa	-45,1%	Sí	-25,0%	-27,0%	Sí	Baix
19	Vilanova i la Geltrú	-44,1%	Sí	-25,0%	-40,1%	Sí	Alt

Codi_fitxes	Municipis PLSV 2008-2011	Δ% 2008-2011	Reducció d'accidents	% Reducció objectiu	% Reducció assolit	Compliment de l'objectiu *	Valoració d'aplicació del Pla
20	Alguaire	500,0%	NO	0%	500%	Sí	Mitjà
21	Barcelona	-11,3%	Sí	0%	-6%	Sí	Mitjà
22	Benavent de Segrià	-	Mant	0%	100%	Sí	Baix
23	Castelldefels	-43,6%	Sí	-25%	-49%	Sí	Mitjà-Alt
24	Cerdanyola del Vallès	-18,3%	Sí	-15%	-28%	Sí	Mitjà-Alt

Revisió del grau d'aplicació dels PLSV redactats entre 2006-2009
Tractament de les bases de dades d'accidents

25	Gandesa	100,0%	NO	-50%	33%	SÍ	Molt baix
26	Hospitalet de Llobregat, l'	-20,0%	SÍ	-25%	-32%	SÍ	Mitjà-Alt
27	Malgrat de Mar	-49,1%	SÍ	-25%	-12%	NO	Alt
28	Mataró	-22,9%	SÍ	-20%	-29%	SÍ	Alt
29	Montbrí del Camp	0,0%	Mant	0%	-33%	SÍ	Mitjà
30	Piera	633,3%	no av	-25%	450%	NO	Baix
31	Prat de Llobregat, el	-14,4%	SÍ	-25%	52%	NO	Mitjà
32	Premià de Dalt	-11,5%	SÍ	-25%	15%	NO	Mitjà
33	Rubí	-11,1%	SÍ	-25%	-23%	SÍ	Mitjà
34	Santa Coloma de Farners	-15,4%	SÍ	-25%	-52%	SÍ	Molt baix

Codi_fitxes	Municipis PLSV 2009-2012	Δ% 2009-2012	Reducció d'accidents	% Reducció objectiu	% Reducció assolit	Compliment de l'objectiu *	Valoració d'aplicació del Pla
35	Badalona	-7%	SÍ	-25,0%	-16,5%	No	Baix
36	Blanes	-6%	SÍ	-25,0%	-35,4%	SÍ	Mitjà
37	Caldes de Malavella	-33%	SÍ	-25,0%	-9,1%	SÍ	Baix
38	Cambrils	-18%	SÍ	-25,0%	-44,7%	SÍ	Alt
39	Campdevàrol	200%	No	0,0%	-40,0%	SÍ	Mitjà
40	Deltebre	Desc.	Desconeix	-25%	Desconeix	No avaluable	Baix
41	Falset	100%	No	0,0%	0,0%	SÍ	Molt baix
42	Granollers	-10%	SÍ	-17,0%	-38,1%	SÍ	Alt
43	Igualada	-25%	SÍ	-25,0%	-33,9%	SÍ	Alt
44	Lloret de Mar	-1%	SÍ	-25,0%	-1,4%	No	Baix
45	Manresa	-22%	SÍ	-25,0%	-23,9%	No	Mitjà-Alt
46	Mollet del Vallès	-32%	SÍ	-20,0%	-13,8%	No	Alt
47	Quart	56%	No	-50,0%	40,0%	SÍ	Molt baix
48	Reus	-33%	SÍ	-25,0%	-13,1%	No	Baix
49	Rosselló	-80%	SÍ	0,0%	-80,0%	SÍ	Molt baix
50	Sant Andreu de Llavaneres	-25%	SÍ	-30,0%	-33,3%	SÍ	Alt
51	Sant Feliu de Guíxols	-14%	SÍ	-25,0%	-13,0%	No avaluable	Baix
52	Santa Coloma de Gramenet	-8%	SÍ	-20,0%	-10,8%	No	Baix
53	Saus, Camallera i Llampaias	0%	SÍ	0,0%	-33,3%	SÍ	No aplicat
54	Torregrossa	-67%	SÍ	0,0%	-85,7%	SÍ	Baix
55	Vendrell, el	-2%	SÍ	-10,0%	30,4%	No	Mitjà
56	Vic	16%	No	-25,0%	-25,0%	SÍ	Alt

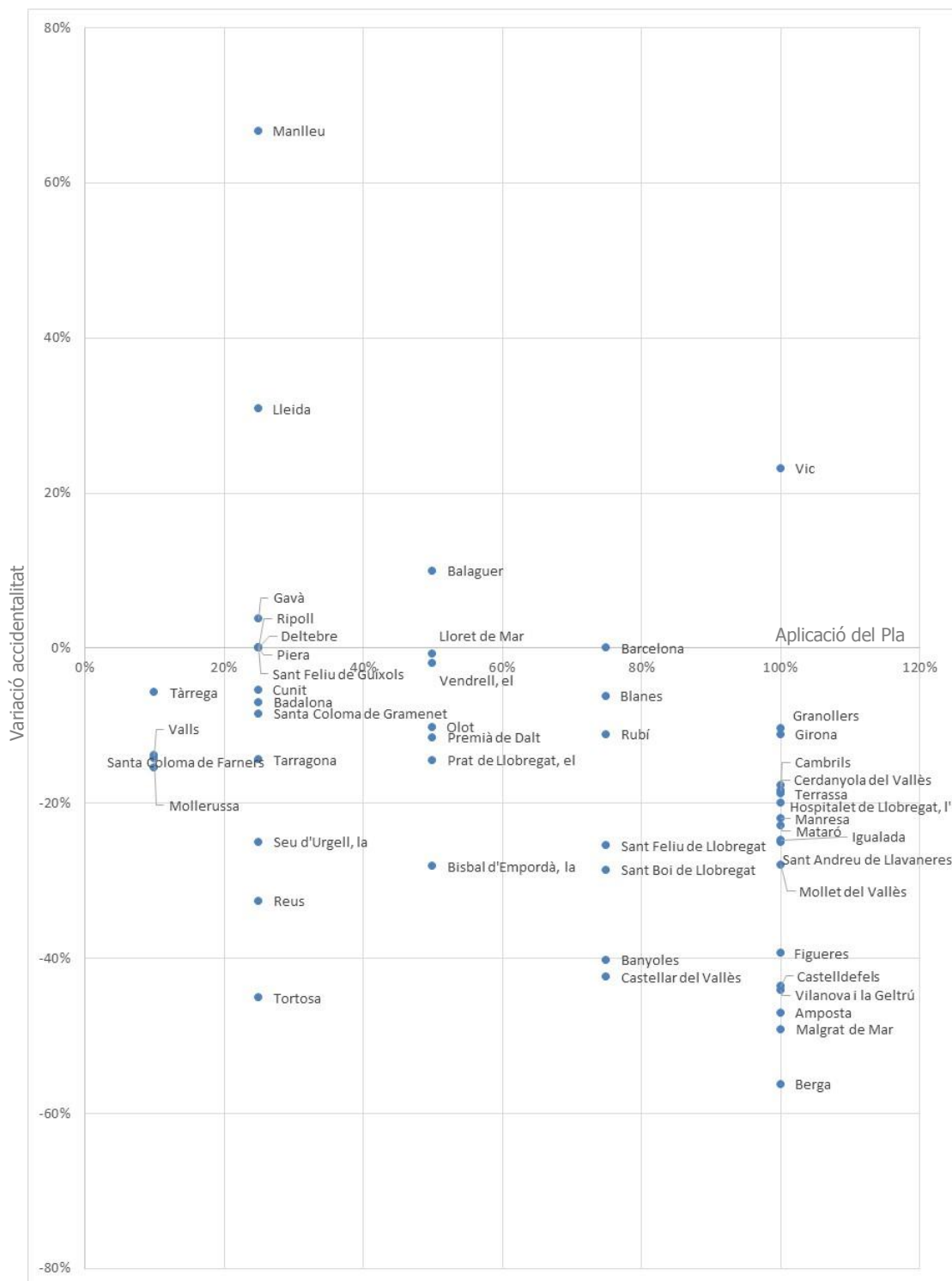
Revisió del grau d'aplicació dels PLSV redactats entre 2006-2009
Tractament de les bases de dades d'accidents

Codi_fitxes	Municipis PLSV 2010-2013	Δ% 2010-2013	Reducció d'accidents	% Reducció objectiu	% Reducció absolut	Compliment de l'objectiu *	Valoració d'aplicació del Pla
57	Alella	21%	No	-25,0%	10,1%	No	Mitjà
58	Balaguer	10%	No	-25,0%	-38,9%	Sí	Mitjà
59	Banyoles	-40%	Sí	0,0%	-43,0%	Sí	Mitjà
60	Berga	-56%	Sí	-20,0%	-48,1%	Sí	Mitjà-Alt
61	Bisbal d'Empordà, la	-28%	Sí	-25,0%	-29,6%	Sí	Mitjà
62	Canyelles	-25%	Sí	0,0%	-50,0%	Sí	Mitjà
63	Castellar del Vallès	-42%	Sí	-20,0%	-45,7%	Sí	Mitjà
64	Cervera	217%	No	-33,0%	26,7%	No	Molt baix
65	Flix	-50%	Sí	0,0%	-50,0%	Sí	Alt
66	Manlleu	67%	No	-25,0%	-5,4%	No	Baix
67	Mollerussa	-14%	Sí	-25,0%	-48,6%	Sí	Molt baix
68	Montblanc	100%	No	0,0%	0,0%	Sí*	Molt baix
69	Móra d'Ebre	-11%	Sí	0,0%	100,0%	Sí*	Baix
70	Palau d'Anglesola, el	-75%	Sí	0,0%	0,0%	Sí	Molt baix
71	Puigcerdà	#iDIV/0!	(desc.)	x%	-100,0%	Sí	Molt baix
72	Ripoll	#iDIV/0!	(desc.)	-25,0%	x%	No	Baix
73	Sant Boi de Llobregat	-28%	Sí	-25,0%	-26,1%	Sí	Mitjà
74	Solsona	-33%	Sí	0,0%	-45,5%	Sí*	Mitjà
75	Tàrraga	-6%	Sí	-25,0%	-10,8%	No	Molt baix
76	Valls	-14%	Sí	-25,0%	-50,0%	Sí	Molt baix
77	Vielha e Mijaran	-20%	Sí	0,0%	100,0%	Sí*	Mitjà

II. Correlació entre la reducció d'accidents assolida i el grau d'aplicació del Pla

S'observa com a major compliment del Pla, els resultats dels municipis s'homogeneïtzen i mostren una reducció d'accidents. En canvi, a menor grau d'aplicació, major variabilitat dels resultats de sinistralitat, amb casos d'elevat increment dels accidents percentualment.

Gràfic 15. Relació entre el % de disminució dels accidents en el període de vigència i el % d'aplicació del Pla (per municipis de més de 20.000 habitants)



III. Detall del grau d'aplicació del Pla, per àmbits temàtics

Taula 21. Grau d'implementació de mesures del Pla

Codi_fitxes	Municipis PLSV 2007-2010	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
1	Amposta	Mitjà	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Mitjà
2	Artés	Baix	Baix	Baix	Alt	Sí	Baix
3	Balenya	Mitjà	Baix	Baix	Mitjà	En projecte	Baix
4	Cunit	Molt baix	Mitjà	Baix	Alt	Sí	Baix
5	Figueres	Mitjà-Alt	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Alt
6	Galera, la	Es desconeix	Sense TCA	Funcions delegades MME	Funcions delegades MME	Es desconeix	Es desconeix
7	Gavà	Mitjà	Baix	Mitjà	Alt	En projecte	Baix
8	Girona	Alt	Mitjà	Alt	Mitjà	En projecte	Alt
9	Lleida	Mitjà	Sense TCA	Mitjà-Alt	Alt	Es desconeix	Baix
10	Olot	Mitjà	Mitjà	Mitjà	Mitjà-Alt	Sí	Mitjà
11	Polinyà	En projecte	No es realitzen	Mitjà-Alt	Alt	Sí	Molt baix
12	Sant Feliu de Codines	Es desconeix	Es desconeix	Es desconeix	Es desconeix	Es desconeix	Es desconeix
13	Sant Feliu de Llobregat	Baix	Mitjà	Alt	Mitjà	No	Mitjà
14	Seu d'Urgell, la	Mitjà	Sense TCA	Mitjà-Alt	No es realitzen	No	Baix
15	Tarragona	Mitjà	Baix	Alt	Mitjà-Alt	Sí	Baix
16	Terrassa	Mitjà-Alt	Mitjà	Mitjà-Alt	Alt	Sí	Alt
17	Tona	No es realitzen	Mitjà	Mitjà-Alt	No es realitzen	En projecte	Baix
18	Tortosa	Mitjà	Baix	Mitjà	Alt	Sí	Baix
19	Vilanova i la Geltrú	Mitjà	Mitjà	Alt	Mitjà-Alt	Sí	Alt

Codi_fitxes	Municipis PLSV 2008-2011	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
20	Alguaire	Mitjà	Sense TCA	Funcions delegades MME	Funcions delegades MME	Sí	Mitjà
21	Barcelona						Mitjà
22	Benavent de Segrià	Baix	Sense TCA	Funcions delegades MME	Sí	Es desconeix	Baix
23	Castelldefels	Mitjà	Mitjà	Mitjà-Alt	Alt	Sí	Mitjà-Alt
24	Cerdanyola del Vallès	Mitjà-Alt	Mitjà-Alt	Alt	Mitjà-Alt	No	Mitjà-Alt
25	Gandesa	Molt baix	No es realitzen	Funcions delegades MME	Funcions delegades MME	Es desconeix	Molt baix

26	Hospitalet de Llobregat, l'	Alt	Mitjà	Mitjà-Alt	Mitjà-Alt	Sí	Mitjà-Alt
27	Malgrat de Mar	Mitjà-Alt	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Alt
28	Mataró	Alt	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Alt
29	Montbrió del Camp	Mitjà	Sense TCA	Funcions delegades MME	Sí	En projecte	Mitjà
30	Piera	Baix	Mitjà	Mitjà	Es desconeix	Es desconeix	Baix
31	Prat de Llobregat, el	Mitjà	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Mitjà
32	Premià de Dalt	Mitjà	Mitjà	Mitjà	Alt	No	Mitjà
33	Rubí	Mitjà-Alt	Mitjà	Es desconeix	Alt	Sí	Mitjà
34	Santa Coloma de Farners	Molt baix	Sense TCA	Es desconeix	Es desconeix	No	Molt baix

Codi_fitxes	Municipis PLSV 2009-2012	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
35	Badalona	Es desconeix	Molt baix	Es desconeix	Es desconeix	No	Baix
36	Blanes	Mitjà	Mitjà	Mitjà-Alt	Mitjà-Alt	Sí	Mitjà
37	Caldes de Malavella	Baix	Baix	Mitjà	No es realitzen	Sí	Baix
38	Cambrils	Mitjà-Alt	Mitjà	Alt	Alt	Sí	Alt
39	Campdevàrol	Mitjà	Mitjà	Funcions delegades MME	Mitjà	Sí	Mitjà
40	Deltebre	Baix	Baix	Mitjà	No es realitzen	No	Baix
41	Falset	Molt baix	No es realitzen	Funcions delegades MME	No es realitzen	No	Molt baix
42	Granollers	Alt	Alt	Alt	Alt	No	Alt
43	Igualada	Alt	Alt	Alt	Alt	No	Alt
44	Lloret de Mar	Baix	No es realitzen	Mitjà-Alt	Mitjà-Alt	No	Baix
45	Manresa	Mitjà-Alt	Mitjà	Alt	Mitjà-Alt	Sí	Mitjà-Alt
46	Mollet del Vallès	Alt	Mitjà	Mitjà-Alt	Alt	Sí	Alt
47	Quart	Molt baix	No es realitzen	Funcions delegades MME	Funcions delegades MME	No	Molt baix
48	Reus	Baix	Baix	Alt	Alt	No	Baix
49	Rosselló	No es realitzen	Mitjà	Funcions delegades MME	Funcions delegades MME	No	Molt baix
50	Sant Andreu de Llavaneres	Alt	Alt	Mitjà	Baix	Sí	Alt
51	Sant Feliu de Guíxols	Baix	Mitjà	Funcions delegades MME	Es desconeix	No	Baix
52	Santa Coloma de Gramenet	Mitjà	Baix	Mitjà	Alt	No	Baix
53	Saus, Camallera i Llampaies	No es realitzen	No es realitzen	Funcions delegades	Funcions delegades	No	No aplicat

				MMEE	MMEE		
54	Torregrossa	Molt baix	Mitjà	Funcions delegades MMEE	Funcions delegades MMEE	No	Baix
55	Vendrell, el	Baix	Mitjà	Mitjà-Alt	Mitjà-Alt	No	Mitjà
56	Vic	Alt	Alt	Alt	Alt	Sí	Alt

Codi_fitxes	Municipis PLSV 2010-2013	Mesures físiques i de gestió	TCA-PCA	Controls i prevenció	EDUMS	Responsable del Pla	Valoració d'aplicació del Pla
57	Alella	Baix	Mitjà	Mitjà-Alt	Alt	No	Mitjà
58	Balaguer	Baix	Mitjà	Mitjà	Mitjà	Pendent	Mitjà
59	Banyoles	Mitjà	Mitjà	Alt	Alt	No	Mitjà
60	Berga	Mitjà	Mitjà	Alt	Mitjà	Pendent	Mitjà-Alt
61	Bisbal d'Empordà, la	Baix	Baix	Mitjà	Mitjà	En projecte	Mitjà
62	Canyelles	Baix	Mitjà-Alt	No es realitzen	No es realitzen	No formalment	Mitjà
63	Castellar del Vallès	Baix	Mitjà	Alt	Mitjà-Alt	Sí	Mitjà
64	Cervera	No es realitzen	Molt baix	No es realitzen	Mitjà	No	Molt baix
65	Flix	Mitjà	Mitjà	Funcions delegades MMEE	Es realitzen	Sí	Alt
66	Manlleu	Molt baix	Baix	Alt	Alt	No	Baix
67	Mollerussa	No es realitzen	Molt baix	Baix	Alt	No	Molt baix
68	Montblanc	Mitjà	Mitjà	Mitjà	No es realitzen	No	Molt baix
69	Móra d'Ebre	Mitjà	Baix	No es realitzen	Baix	Sí	Baix
70	Palau d'Anglesola, el	Es desconeix	Baix	Funcions delegades MMEE	Es desconeix	Es desconeix	Molt baix
71	Puigcerdà	Baix	Mitjà	Baix	No es realitzen	No	Molt baix
72	Ripoll	Baix	Mitjà	Mitjà	Mitjà	No	Baix
73	Sant Boi de Llobregat	Mitjà	Baix	Alt	Alt	Sí	Mitjà
74	Solsona	Mitjà	Mitjà	No es realitzen	Baix	Sí	Mitjà
75	Tàrraga	No es realitzen	Molt baix	Molt baix	No es realitzen	No	Molt baix
76	Valls	Molt baix	Molt baix	No es realitzen	Mitjà	No	Molt baix
77	Vielha e Mijaran	Baix	Mitjà	Funcions delegades MMEE	Funcions delegades MMEE	No	Mitjà