

Avaluació de la Restricció de pesants a la N2

Òscar Llatje

25 d'abril de 2016

Índex

1	Introducció	2
2	Balanç d'accidents	4
3	Balanç de Víctimes	4
4	Conclusions	5

Índex de taules

1	Evolució de l'accidentalitat	2
2	Evolució dels accidents greus per tipus de vehicle	2
3	Evolució de les Víctimes Greus per tipus de vehicle	2
4	Evolució de les Víctimes Mortals per tipus de vehicle	3
5	Balanç dels accidents greus per tipus de vehicle	4
6	Balanç dels accidents per tipus de vehicle	4
7	Balanç de les Víctimes Greus per tipus de vehicle	4
8	Balanç dels Víctimes Mortals per tipus de vehicle	4
9	Comparació entre el tram i la resta de la via	5

Índex de figures

1	Evolució de l'accidentalitat greu per tipus de vehicle	3
---	--	---

1 Introducció

s'avalua l'evolució de l'accidentalitat (greu i lleu) al tram de la **N2 que va entre el PK 692.05 a Vidreres i el PK 773.5 a la Jonquera**. En aquest tram a partir del **19 d'abril del 2013** s'hi aplica una restricció de vehicles pesants segons la **RESOLUCIÓ INT/768/2013**

Es considera que la mesura te efecte tot el 2013 per simplicitat. Així:

- el període 'Ans' comprendrà del 2010 al 2012 i
- el període 'Després' comprendrà del 2013 al 2015.

Es presenta l'evolució del totals d'Accidents Totals, amb Mfg i amb Morts ocorreguts al tram d'estudi.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Sum
Acc. Morts	11	11	9	6	1	6	44
Acc. MFG	35	26	19	12	12	18	122
Acc. Víctimes	155	135	103	95	99	98	685

Taula 1: Evolució de l'accidentalitat

Es presenta, ara, l'evolució de l'accidentalitat per tipus de vehicle. A l'incloure el *tipus de vehicle* els recomptes d'accidents contenen *duplicats*, això és, **cada accident està comptat tantes vegades com tipus de vehicles diferents hi hagin participat**. Per exemple, un accident entre un *lleuger* i un *pesant* apareixerà a les taules per tipus de vehicle als dos tipus involucrats, sumant al total 2 accidents quan en realitat n'és 1 de sol. Les xifres de víctimes, però, **no es veuen afectades** i són reals

Això no influencia les conclusions, i es farà servir aquest indicador per l'avaluació, d'ara endavant.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Sum
Altres vehicles	0	1	0	1	0	0	2
Vehicles de 2 rodes	9	3	2	1	4	0	19
Vehicles lleugers	27	24	18	12	9	16	106
Vehicles pesants	16	12	10	5	3	4	50
Vianants	1	1	2	1	1	0	6
Sum	53	41	32	20	17	20	183

Taula 2: Evolució dels accidents greus per tipus de vehicle

Com es pot apreciar els efectes de la mesura són consistents al 2013 en el que apareix una **baixada significativa de l'accidentalitat** sobretot quant als *vehicles pesants* i també quant els *turismes*, però en menor mesura.

El 2015 apareix un repunt en tots els tipus de vehicle i que és similar al repunt que s'observa a la resta de Catalunya per aquest any.

Es mostren les **evolucions de les Víctimes Greus (MFG) i Mortals**.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Sum
Altres vehicles	0	1	0	0	0	0	1
Vehicles de 2 rodes	9	3	2	1	5	0	20
Vehicles lleugers	33	26	29	14	10	27	139
Vehicles pesants	5	3	0	2	0	4	14
Vianants	1	1	2	1	1	0	6
Sum	48	34	33	18	16	31	180

Taula 3: Evolució de les Víctimes Greus per tipus de vehicle

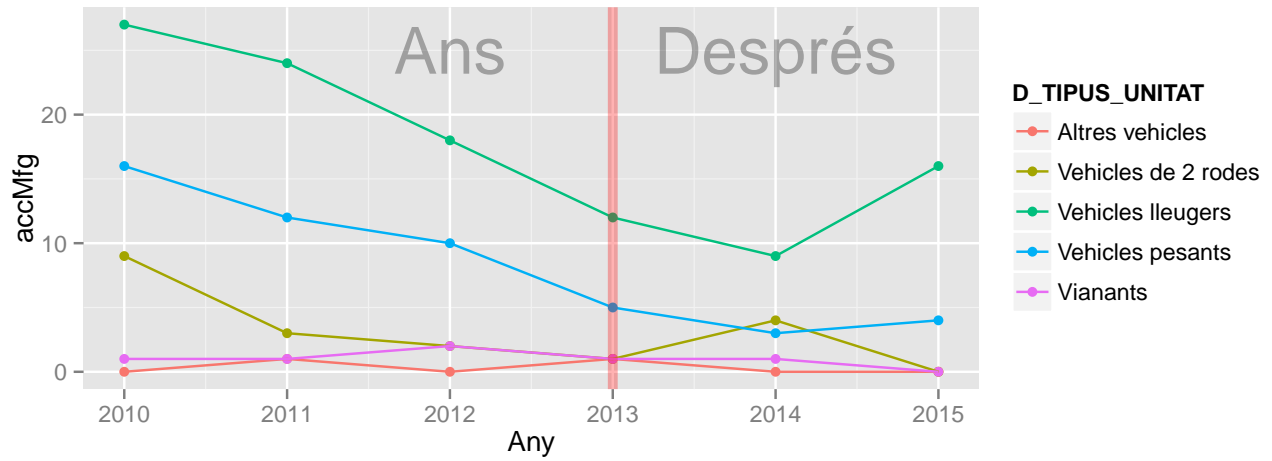


Figura 1: Evolució de l'accidentalitat greu per tipus de vehicle

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Sum
Vehicles de 2 rodes	1	0	1	0	0	0	2
Vehicles lleugers	12	11	11	5	0	5	44
Vehicles pesants	0	1	0	0	0	1	2
Vianants	1	0	1	1	1	0	4
Sum	14	12	13	6	1	6	52

Taula 4: Evolució de les Víctimes Mortals per tipus de vehicle

2 Balanç d'accidents

Es representa la **mitjana anual** d'accidentalitat al tram en les taules següents:

	Ans	Després	%Inc Després.vs.Ans
Altres vehicles	0	0	0
Vehicles de 2 rodes	5	2	-64
Vehicles lleugers	23	12	-47
Vehicles pesants	13	4	-68
Vianants	1	1	-46
Sum	42	19	-55

Taula 5: Balanç dels accidents greus per tipus de vehicle

	Ans	Després	%Inc Després.vs.Ans
Altres vehicles	6	1	-84
Vehicles de 2 rodes	16	11	-31
Vehicles lleugers	115	88	-23
Vehicles pesants	42	13	-69
Vianants	2	3	50
Sum	181	116	-36

Taula 6: Balanç dels accidents per tipus de vehicle

3 Balanç de Víctimes

A mode informatiu es presenten les mitjanes anuals de víctimes Greus (MFG) i Mortals, per tipus de vehicles implicat.

	Ans	Després	%Inc Després.vs.Ans
Altres vehicles	0	0	-100
Vehicles de 2 rodes	5	2	-57
Vehicles lleugers	29	17	-42
Vehicles pesants	3	2	-26
Vianants	1	1	-46
Sum	38	22	-43

Taula 7: Balanç de les Víctimes Greus per tipus de vehicle

	Ans	Després	%Inc Després.vs.Ans
Vehicles de 2 rodes	1	0	-100
Vehicles lleugers	11	3	-71
Vehicles pesants	0	0	0
Vianants	1	1	0
Sum	13	4	-67

Taula 8: Balanç dels Víctimes Mortals per tipus de vehicle

4 Conclusions

- Apareix una **reducció significativa en l'Accidentalitat Greu (-55%)** deguda a l'aplicació de la mesura.
 - la reducció és molt més gran en **pesants (-68%)** que en **lleugers (-47%)** per raons òbvies.
 - Sorpren la incidència, encara, de vehicles pesants que se salten la prohibició.
 - Les **motors (-64%)** també se'n veuen beneficiades
- Quant a l'**Accidentalitat Total (-36%)** la reducció és més moderada
- Les víctimes Greus es redueixen bàsicament als **lleugers i motos** com era d'esperar.
- Els **morts anuals han passat de 16 a 5 (-67%)** amb la mesura.

Per calcular l'efecte reductor real de la mesura es compara la reducció apareguda en el tram d'estudi contra la mateixa xifra de la Resta de la Via (excloent el tram d'estudi).

	Ans	Després	%Inc Després.vs.Ans
Acc. Mfg Tram	42	19	-55
Acc. Mfg Resta	43	38	-12
Efecte de Reductor la Mesura			-43

Taula 9: Comparació entre el tram i la resta de la via

L'**efecte reductor de la mesura** sobre els Accidents amb Morts i Ferits Greus s'estima de **-43.05%**