



Síntesi de l'avaluació de l'eficàcia dels cursos de sensibilització i reeducació viària impartits a Catalunya l'any 2017

Presentació de la recerca

En aquesta recerca es fa l'anàlisi de l'eficàcia dels cursos de Sensibilització i Reeducació viària impartits a Catalunya l'any 2017 pel Servei Català de Trànsit. L'esmentada recerca s'ha portat a terme per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

La mostra que s'ha fet servir correspon a la població de persones conductores que han perdut punts i/o el permís de conduir i han participat en els cursos de Sensibilització i Reeducació Viària impartits a Catalunya durant el 2017. L'anàlisi s'ha fet a partir de les sancions que els participants han rebut per infraccions comeses entre els anys 2015 i 2019 a Catalunya en vies interurbanes, i també en vies urbanes només si es tracta d'infraccions relacionades amb la documentació del conductor, documentació, condicions tècniques i assegurança obligatòria del vehicle recollides a la base de dades de sancions del Servei Català de Trànsit. Per tant, no estan incloses a l'estudi les sancions imposades per infraccions comeses en vies urbanes.

Concretament, la població analitzada ha estat:

- Persones conductores que han participat en els cursos de recuperació parcial de punts (a partir d'ara recuperació de punts).
- Persones conductores que han participat en cursos de recuperació del permís o llicència de conduir (a partir d'ara cursos de recuperació del permís).

Els cursos de Sensibilització i Reeducació viària tenen com a objectiu principal canviar les actituds de risc i transformar-les en comportaments de seguretat amb la finalitat de reduir els accidents de trànsit i les greus conseqüències que aquests comporten.

1. Perfil sociodemogràfic dels conductors

El nombre total de participants en els cursos durant l'any 2017 ha estat de 14.022, els quals van acumular, abans de la formació (anys 2015 al 2017) un total de 36.546 sancions de trànsit de les esmentades anteriorment. Concretament, dels 14.022 participants en els cursos, 9.886 tenien registrada alguna sanció de la tipologia de sancions que s'analitzen a la recerca. La resta de participants en els cursos ho



poden haver fet per sentències judicials derivades de delictes contra la seguretat del trànsit o per sancions imposades per infraccions comeses fora del període objecte de l'anàlisi o en vies que no estan dins l'àmbit competencial de l'SCT i que, per tant, no recollides en aquesta recerca (vies urbanes o vies fora de Catalunya).

En quant a les dades sociodemogràfiques dels participants, majoritàriament es tracta d'homes (91,8%), essent molt reduït el percentatge de dones (8,2%).

La mitjana d'edat ha estat de 40,5 anys, si bé es tracta d'un col·lectiu molt heterogeni en quant a les edats que es comprenen entre els 18 i els 90 anys.

El 88,1% dels participants tenen nacionalitat espanyola. L'estrangera només representa l'11,9%. El 68,8% resideixen a la demarcació de Barcelona, el 10,8% a la de Girona, el 7,4% a la de Lleida i l'11,4% a la de Tarragona.

Només un 2,1% dels participants van acreditar que eren conductors professionals.

2. Participants segons el tipus de curs

Els perfils dels conductors participants segons el tipus de curs han estat d'un 61,3% els que van participar als cursos de recuperació permís i d'un 38,7% els que van participar en els cursos de recuperació de punts. Dels que van participar als cursos de recuperació del permís, un 26,4% l'han perdut degut a sancions administratives i un 34,9% degut a condemnes penals. Veure taula 1.

Taula 1. Persones participants en els cursos de Sensibilització i Reeducació 2017 segons tipus de curs.

	2017	
	N	%
Recuperació de punts	5.423	38,7
Recuperació permís	8.599	61,3
B1-via administrativa	3.702	26,4
B2-via penal	4.464	31,8
B3-Via penal	433	3,1
Total	14.022	100,0

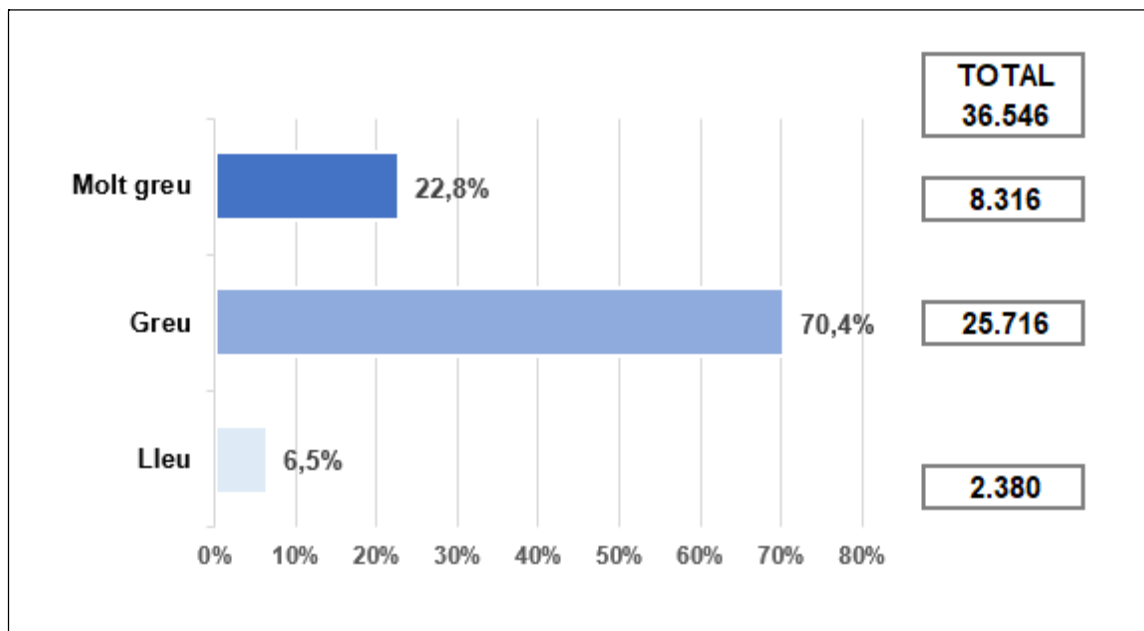
Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona



3. Infraccions abans de participar als cursos

La gran majoria de les infraccions comeses per les persones que han participat en els cursos de sensibilització i reeducació durant 2017 són de caràcter greu (70,4%). En segon lloc, se situen les sancions molt greus (22,8%) i són molt escasses les de caràcter lleu (6,5%). Veure figura 1.

Figura 1: Sancions abans dels cursos de Sensibilització i Reeducació 2017. Segons gravetat.



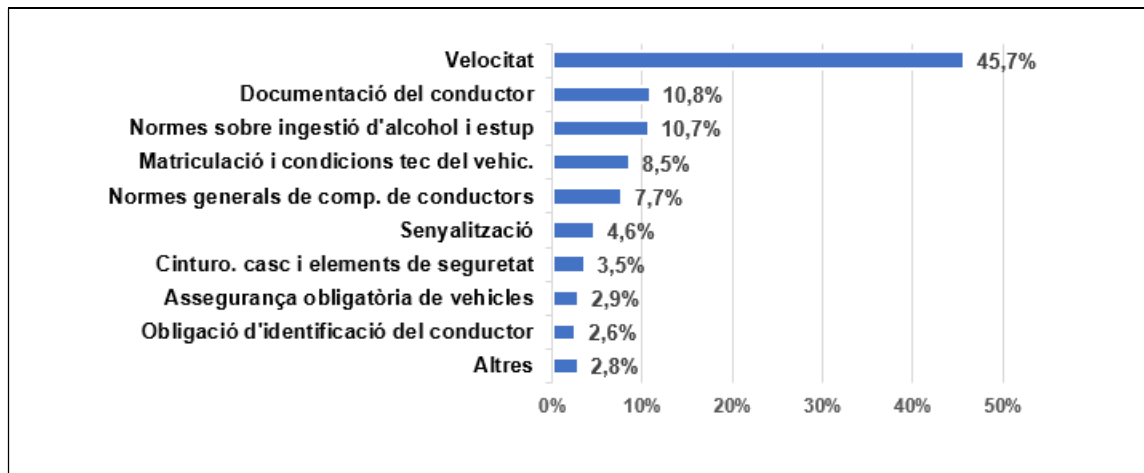
Nota. Total sancions prèvies: 36.546* / * 134 casos no registrats (0,4%), no representats.

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

Pel que fa a les causes que van donar lloc a sancions abans de participar en un curs es visualitza que la primera causa és l'excés de velocitat (45,7%), seguida, per molta distància, per la documentació del conductor (10,8%), la conducció sota els efectes de l'alcohol o els estupefaents (10,7%), la matriculació i condicions del vehicle (8,5%), les normes generals de comportament del conductor (7,7%), la senyalització (4,6%) i el cinturó, casc i elements de seguretat (3,5%). Veure figura 2.



Figura 2. Tipus de sancions abans dels cursos de Sensibilització i Reeduació 2017.



Nota: Total sancions prèvies: 36.546

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

Cal destacar que les sancions greus estan, en una àmplia majoria, associades a la velocitat (64,4%). La majoria de sancions de molta gravetat estan vinculades a la ingestió d'alcohol i estupefaents (46,8%) i a la documentació del conductor (24,3%). Veure la taula que s'inclou a continuació (taula 2).

Taula 2. Sancions abans de la participació en els cursos de Sensibilització i Reeduació 2017, segons article i gravetat. Detall segons gravetat (principals articles).

	Gravetat			Total
	Lleu	Greu	Molt greu	
Normes generals de comp. de conductors	6,8%	9,6%	2,4%	7,7%
Normes sobre ingestió d'alcohol i estup			46,8%	10,7%
Velocitat		64,4%	1,3%	45,7%
Senyalització	53,8%	1,6%		4,6%
Documentació del conductor	33,0%	4,3%	24,3%	10,8%
Obligació d'identificació del conductor			11,5%	2,6%
Assegurança obligatòria de vehicles			12,5%	2,9%
Total (sancions prèvies)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

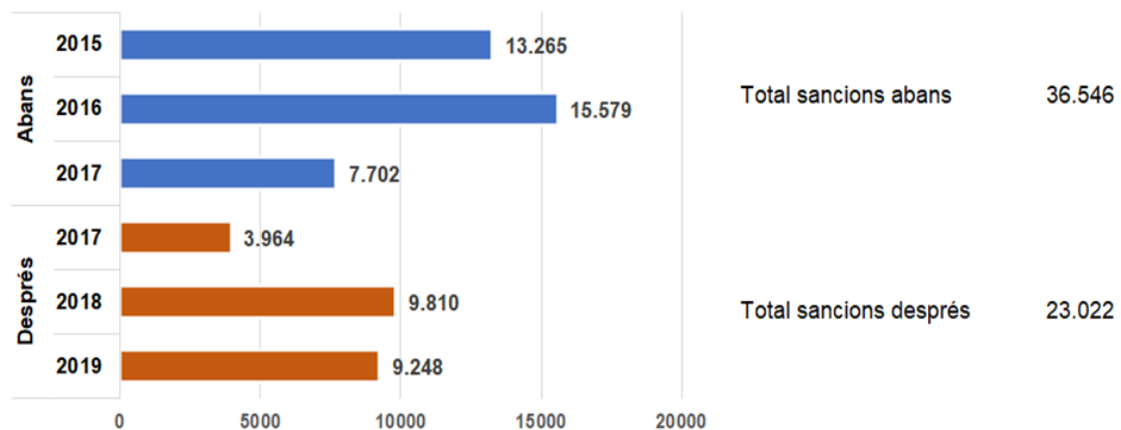


4. Resultats: comparativa de les sancions imposades per infraccions comeses abans i després de participar als cursos

En primer lloc, el 37,1% dels conductors participants als cursos de sensibilització i reeducació viària durant l'any 2017 i que tenien sancions prèvies registrades a la base de dades del Servei Català de Trànsit no han rebut cap sanció durant els dos anys posteriors a la formació rebuda.

Durant el període comprès entre els anys 2015 i 2017, es van produir un total de 36.546 sancions. Entre els anys 2017 i 2019 es van produir un total 23.022 sancions. És a dir, els conductors que tenien sancions prèvies i que van participar als cursos han reduït les sancions en 13.524 (37%). Veure figura 3.

Figura 3. Nombre i percentatge sancions abans i després de la participació en els cursos de Sensibilització i Reeducació 2017, segons any.



Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

4.1. Gravetat de la sanció

L'impacte que tenen aquests cursos sobre la gravetat de la infracció es tradueix en que les infraccions lleus i molt greus es redueixen en més d'un 60%. Concretament les lleus un 63,4% i les molt greus un 60,7%. Les infraccions greus tot i que també han reduït han estat les que menys, amb una taxa de reducció del 26,6%. Veure taula 3.



Taula 3. Nombre sancions abans i després de la participació en els cursos 2017, segons gravetat.

	Sancions abans		Sancions després (consten sancions prèvies)	
	nombre	%	nombre	%
Lleu	2.380	6,5	870	3,8
Greu	25.716	70,6	18.878	82
Molt greu	8.316	22,8	3.268	14,2
Total	36.412	99,9	23.016	100

*Casos no registrats no mostrats (134 sancions, 11 sancions posteriors)

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

4.2. Tipus d'infracció

Pel que respecte a les sancions que més es redueixen segons la infracció són:

- Les sancions per conduir sota els efectes de l'alcohol i estupefaents es redueixen un 77,9%.
- Les sancions per conduir sense cinturó o casc es redueixen un 67,7%.
- Les sancions d'incompliment de les normes de senyalització es redueixen un 58,0%.
- Les produïdes pel comportament del conductor es redueixen un 57,7%.
- Les d'assegurança obligatòria de vehicles es redueixen un 22,2%.
- Les sancions en base a la matriculació i condicions tècniques del vehicle es redueixen un 22,0%.
- Les sancions per conduir amb excés de velocitat es redueixen un 17,2%.



Les dades descrites anteriorment es poden consultar a la taula següent (taula 4):

Taula 4. Nombre sancions abans i després de la participació en els cursos 2017, segons infracció.

	Sancions abans		Sancions després (consten sancions prèvies)		Variació	
	nombre	%	nombre	%	nombre	%
5 Velocitat	16.686	45,7	13.813	60,0	-2.873	-17,2
22 Documentació del conductor	3.959	10,8	1.415	6,1	-2.544	-64,3
3 Normes sobre ingestió d'alcohol i estup	3.898	10,7	863	3,7	-3.035	-77,9
23 Matriculació i condicions tec del vehic.	3.118	8,5	2.432	10,6	-686	-22,0
1 Normes generals de comp. de conductors	2.826	7,7	1.195	5,2	-1.631	-57,7
21 Senyalització	1.698	4,6	713	3,1	-985	-58,0
17 Cinturo, casc i elements de seguretat	1.296	3,5	418	1,8	-878	-67,7
26 Assegurança obligatòria de vehicles	1.071	2,9	833	3,6	-238	-22,2
25 Obligació d'identificació del conductor	959	2,6	655	2,8	-304	-31,7
11 Avançaments	213	0,6	148	0,6	-65	-30,5
12 Parades i estacionaments	196	0,5	153	0,7	-43	-21,9
4 Normes sobre circulació de vehicles	190	0,5	117	0,5	-73	-38,4
10 Canvis de direcció sentit i marxa	121	0,3	55	0,2	-66	-54,5
14 Utilització de llums	89	0,2	49	0,2	-40	-44,9
20 Normes sobre comportament en cas d'emergència	87	0,2	61	0,3	-26	-29,9
2 Transports de persones, mercad i coses	55	0,2	35	0,2	-20	-36,4
15 Normes generals sobre advertiments pt	35	0,1	35	0,2	0	
7 Normes de prioritat de pas	30	0,1	18	0,1	-12	-40,0
18 Normes sobre vianants	9	0,0	2	0,0	-7	-77,8
9 Normes sobre incorporació circulació	7	0,0	5	0,0	-2	-28,6
6 Carreres, concursos, certo proves esp	2	0,0	1	0,0	-1	-50,0
8 Vehicles i transports especials	1	0,0	0	0,0	-1	-100,0
16 Portes i apagat del motor			1	0,0	1	
19 Normes sobre animals			5	0,0	5	
Total	36.546	100	23.022	100	-13.524	-37,0

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

4.3. Gravetat i tipus d'infracció

Pel que fa a la relació entre la gravetat i la infracció sancionada, s'observa que les sancions lleus es redueixen molt en nombre i en proporció tant en el cas de les relacionades amb la documentació del conductor (-52,7%) com les relacionades amb la senyalització que es redueixen en un 73,1%.

En el cas de les sancions greus, les sancions sobre la documentació del conductor es redueixen un 66,5%, sobre les normes generals de comportament un 54,8%, però les relacionades amb la senyalització creixen una mica, un 17,1%.

Finalment, les sancions molt greus relacionades amb la velocitat es redueixen un 72,6%, les relacionades amb les normes de comportament un 71,6% i les relacionades amb la ingesta d'alcohol/estupefaents un 72,2%. També es redueixen considerablement les sancions molt greus vinculades a infraccions relacionades amb la documentació del conductor (-53,2%). Veure la taula 5.

*Taula 5. Nombre de sancions abans i després de la participació en els cursos 2017, segons infracció i gravetat.*

	Nombre abans		
	Gravetat		
	Lleu	Greu	Molt greu
5 Velocitat	0	16.573	106
23 Matriculació i condicions tec. Del vehic	1	3.046	34
22 Documentació del conductor	785	1.106	2.024
1 Normes Generals de comp. de conductors	163	2.459	201
3 Normes sobre ingestió d'alcohol i estup.	0	0	3.895
26 Assegurança obligatòria de vehicles	0	0	1.039
21 Senyalització	1.281	416	0
25 Obligació d'Identificació del conductor	0	0	959
(...)*			
	Nombre després		
	Gravetat		
	Lleu	Greu	Molt greu
5 Velocitat	0	15.850	29
23 Matriculació i condicions tec. Del vehic	1	2.752	24
22 Documentació del conductor	371	371	948
1 Normes Generals de comp. de conductors	173	1.112	57
3 Normes sobre ingestió d'alcohol i estup.	0	0	1.083
26 Assegurança obligatòria de vehicles	0	0	973
21 Senyalització	345	487	0
25 Obligació d'Identificació del conductor	0	0	707
(...)*			
	Nombre variació		
	Gravetat		
	Lleu	Greu	Molt greu
5 Velocitat	0	-723	-77
23 Matriculació i condicions tec. Del vehic	0	-294	-10
22 Documentació del conductor	-414	-735	-1.076
1 Normes Generals de comp. de conductors	10	-1.347	-144
3 Normes sobre ingestió d'alcohol i estup.	0	0	-2.812
26 Assegurança obligatòria de vehicles	0	0	-66
21 Senyalització	-936	71	0
25 Obligació d'Identificació del conductor	0	0	-252
(...)*			
	% variació		
	Gravetat		
	Lleu	Greu	Molt greu
5 Velocitat		-4,4	-72,6
23 Matriculació i condicions tec. Del vehic	100,0	-9,7	-29,4
22 Documentació del conductor	-52,7	-66,5	-53,2
1 Normes Generals de comp. de conductors	6,1	-54,8	-71,6
3 Normes sobre ingestió d'alcohol i estup.	**	**	-72,2
26 Assegurança obligatòria de vehicles	**	**	-6,4
21 Senyalització	-73,1	17,1	**
25 Obligació d'Identificació del conductor	**	**	-26,3
(...)*			

*Les sancions que apareixen amb una freqüència inferior a 700 no es mostren.

** ND= no hi havia ni abans ni després

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona



4.4. Sancions relacionades amb el comportament del conductor

Pel que fa a les sancions imposades per infraccions de les normes generals del comportament dels conductors, s'observa que les sancions relacionades amb la telefonia mòbil (greus) es redueixen un 62%, les relacionades amb la conducció temerària (molt greus) es redueixen un 76,1%, i les relacionades amb la conducció negligent (greus), es redueixen un 47,2%. Veure taula següent (Taula 6):

Taula 6. Nombre sancions abans i després de la participació en els cursos 2017. Detall sancions relacionades amb el comportament del conductor/a. Detall segons principals causes.

	Sancions abans	Sancions després (consten sancions prèvies)	Variació	
			Nombre	%
DISPOSIT TELEF MÒBIL (totes greus)	2.099	798	-1.301	-62,0%
TEMERÀRIA CONDUCCIÓ (totes molt greus)	201	48	-153	-76,1%
CONDUCCIÓ NEGLIGENT (totes greus)	178	94	-84	-47,2%

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

4.5. Anàlisi específic de l'eficàcia en les sancions provocades per infraccions de velocitat

Tal com s'ha vist, les sancions que menys es redueixen després de la realització del curs són las produïdes per conduir amb excés de velocitat (-17,2%). Per aquest motiu s'ha analitzat si hi ha un efecte reductor de la gravetat, prenent com a referència les infraccions greus i molt greus i el nombre de punts perduts per aquestes infraccions, abans i després de participar en el curs de sensibilització i reeducació viària. D'aquesta anàlisi es desprèn que el percentatge de les sancions que comporten pèrdua de punts són les que experimenten una major reducció passant del 25,4% al 12,2%. És a dir, es redueixen en un 60% aproximadament les sancions greus i molt greus amb descompte de punts. També s'observa que, dins de les infraccions que descompten punts, la reducció més gran l'experimenten les que descompten 4 i 6 punts amb reduccions d'aproximadament un 70% i un 83%, respectivament. La qual cosa ens permet concloure que si bé, l'excés de velocitat és la tipologia de sanció que menys es redueix després de la realització del curs de sensibilització i reeducació viària, sí que es redueix la gravetat de les infraccions ja que el gruix de les sancions que es reproduïxen després del curs no comporten pèrdua de punts (87,8%). Per tant, es pot concloure que si bé no s'eliminen els comportaments de risc, sí que és redueixen significativament. Veure taula 7.



Taula 7. Sancions de velocitat greus i molt greus. Diferència entre abans i després de la participació en els cursos de 2017 segons punts perduts. Variació absoluta i relativa.

	Punts perduts	Sancions abans	%	Sancions després	%	Variació absoluta	Variació relativa
Sense pèrdua punts		12.357	74,6	12.099	87,7	-258	-2,1
Amb pèrdua punts		4.216	25,4	1.688	12,2	-2.528	-60,0
	2	3.331	20,1	1.444	10,5	-1.887	-56,6
	4	658	4,0	205	1,5	-453	-68,8
	6	227	1,4	39	0,3	-188	-82,8
Total		16.573		13.787		-2.786	

Font: Elaborat a partir de les dades analitzades per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona

4.6. Resultats segons el sexe de la persona conductora

L'eficàcia sobre les dones conductores, amb infraccions prèvies, que han participat en els cursos és superior que l'eficàcia sobre els homes que també hi ha participat. Concretament, el 49,6% de les dones que van participar en els cursos no consta sanció posterior. Respecte als homes, el 36,2% no consta sanció posterior. Veure taula 8.

Taula 8. Nombre sancions abans i després de la participació en els cursos de Sensibilització i Reeducació 2017, estimació de l'eficàcia neta sobre sancions, segons sexe (ENS) ¹

	Indicador	
Home	Nombre de sancions abans	34.056
	Nombre de sancions després	21.738
	Variació	-12.318
	Raó de reproducció	0,64
	Taxa de reducció	36,2
Dona	Nombre de sancions abans	2.490
	Nombre de sancions després	1.284
	Variació	-1.206
	Raó de reproducció	0,52
	Taxa de reducció	48,4

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

¹ Raó de reproducció: indica el nombre de sancions posteriors sobre les prèvies, i respon a l'objectiu de mesurar fins a quin punt els conductors que participen en els cursos, en cas de tornar a ser sancionats, tenen menys sancions, i per tant, es redueixen les infraccions.

Taxa de reducció: indica el percentatge de sancions que s'han reduït respecte a les sancions anteriors. Respon al mateix objectiu, és a dir, mesura quina proporció de sancions abans de participar en els cursos s'ha aconseguit eliminar i/o reduir.



5. Resultats segons les franges d'edat del conductor

En primer lloc s'analitzen els resultats per grups d'edat. Com es pot veure a la taula 8, l'eficàcia neta sobre les persones conductores dels cursos de reeducació i sensibilització 2017 és superior entre les més joves. Així, entre les persones menors de 24 anys en el 44,4% dels casos no consta sanció posterior a la participació en el curs, i en el 39,9% de les persones conductores de 25 a 34 anys tampoc. En canvi, aquesta proporció es redueix entre les persones conductores de 45 a 54 anys (33,8%) o de 55 a 64 anys (31,8%).

Els conductors sèniors (75 o més anys), però, també presenten nivells d'eficàcia més elevats. El 43,2% té sancions abans del curs però no després. Veure taula 9.

Taula 9. Percentatge de persones conductores no sancionades de les que constava que tenien sancions prèvies, segons edat.

	Sancions després (consten sancions prèvies)
18 a 24 anys	44,4
25 a 34	39,9
35 a 44	36,5
45 a 54	33,8
55 a 64	31,8
65 a 74	35,3
75 o més anys	43,2
Total	37,1

*% no consta sanció posterior

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

Pel que fa a les persones conductores que han estat sancionades amb posterioritat a la realització del curs, s'observa també una disminució de les sancions en totes les franges d'edat. Cal destacar que les taxes de reducció són inferiors entre els més joves i a partir dels 65 anys, i són més elevades en les franges de 25 a 34 i de 35 a 44 anys, tal com es pot observar a la taula 10.



Taula 10. Nombre sancions abans i després de la participació en els cursos de Sensibilització i Reeduació 2017, estimació de l'eficàcia neta sobre sancions, segons edat (ENS).

		Sancions després (consten sancions prèvies)
18 a 24 anys	Nombre de sancions abans	1.908
	Nombre de sancions després	1.277
	Variació	-631
	Raó de reproducció	0,67
	Taxa de reducció	33,1
25 a 34	Nombre de sancions abans	10.351
	Nombre de sancions després	6.258
	Variació	-4.093
	Raó de reproducció	0,60
	Taxa de reducció	39,5
35 a 44	Nombre de sancions abans	10.626
	Nombre de sancions després	6.507
	Variació	-4.119
	Raó de reproducció	0,61
	Taxa de reducció	38,8
45 a 54	Nombre de sancions abans	7.977
	Nombre de sancions després	5.143
	Variació	-2.834
	Raó de reproducció	0,64
	Taxa de reducció	35,5
55 a 64	Nombre de sancions abans	4.027
	Nombre de sancions després	2.739
	Variació	-1.288
	Raó de reproducció	0,68
	Taxa de reducció	32,0
65 a 74	Nombre de sancions abans	1.349
	Nombre de sancions després	934
	Variació	-415
	Raó de reproducció	0,69
	Taxa de reducció	30,8
75 o més anys	Nombre de sancions abans	307
	Nombre de sancions després	164
	Variació	-143
	Raó de reproducció	0,53
	Taxa de reducció	46,6

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

6. Resultats segons els tipus de curs

En els cursos de recuperació de permís, el 52% dels conductors que realitzen el curs a causa de condemnes iguals o inferiors a dos anys no registren sancions durant els dos anys després de participar en el curs. En el cas dels conductors que realitzen el curs per condemnes superiors a dos anys, el 44,3% tampoc registren sancions durant el mateix període.



Entre les persones conductores que fan un curs de recuperació de permís per via administrativa, per haver perdut la totalitat del crèdit de punts, un 35,3% no registra sancions dos anys després de la seva participació en el curs. En canvi, els cursos de recuperació de punts mostren una menor eficàcia, doncs en el 30,5% dels casos no hi ha sancions posteriors. Veure taula següent:

Taula 11. Eficàcia neta sobre conductors dels cursos de Sensibilització i Reeduació 2017, segons tipus de curs

	Sancions després* (consten sancions prèvies)
Curs de recuperació de punts	30,5
Curs de recuperació de permís (B1-via administrativa)	35,3
Curs de recuperació de permís (B2-via penal)	52,0
Curs de recuperació de permís (B3-via penal)	44,3
Total	37,1
*% no consta sanció posterior	

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona

Per altra banda i pel que fa als reincidents cal destacar que la taxa de reducció de les sancions posteriors a la realització del curs la presenten els participants en els cursos de recuperació de permís per via administrativa (B1), seguits dels que han fet el curs per via penal tant per sentències judicials no superiors a 2 anys (38,6%) com aquells que tenien sentències superiors a 2 anys (38,4%). Per últim, la taxa de reducció menor s'observa en els participants en els cursos de recuperació de punts amb un 28,5% de reducció de les sancions totals. Veure taula 12.



Taula 12. Nombre de sancions abans i després de la participació en els cursos de Sensibilització i Reeducació 2017, estimació de l'eficàcia neta sobre sancions, segons tipus de curs (ENS)

		Sancions després (consten sancions prèvies)
Curs de recuperació de punts	Nombre de sancions abans	16.928
	Nombre de sancions després	12.106
	Variació	-4.822
	Raó de reproducció	0,72
	Taxa de reducció	28,5
Curs de recuperació de punts (B1-via administrativa)	Nombre de sancions abans	14.254
	Nombre de sancions després	7.620
	Variació	-6.634
	Raó de reproducció	0,53
	Taxa de reducció	46,5
Curs de recuperació de permís (B2-via penal)	Nombre de sancions abans	5.088
	Nombre de sancions després	3.126
	Variació	-1.962
	Raó de reproducció	0,61
	Taxa de reducció	38,6
Curs de recuperació de permís (B3-Via penal)	Nombre de sancions abans	276
	Nombre de sancions després	170
	Variació	-106
	Raó de reproducció	0,62
	Taxa de reducció	38,4

Font: Elaborat per l'equip de recerca en educació i seguretat viàries (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona

Conclusions

Com a conclusions, podem dir que els cursos de recuperació de permís tant per via administrativa com judicial tenen major impacte en els conductors infractors que els de recuperació de punts.

També que l'eficàcia dels cursos de sensibilització i reeducació viària impartits a Catalunya durant l'any 2017 és molt alta en la reducció de les sancions provocades per la ingesta d'alcohol i estupefaents, l'ús del cinturó, casc i elements de seguretat i les normes generals de comportament de conductors. Tenen un fort impacte en la reducció de les conductes temeràries en la conducció i l'ús del mòbil. Tanmateix, es poden considerar eficaços en la disminució de la conducció negligent.

Per altra banda, la velocitat continua sent el factor de risc que està més present en els conductors infractors i que mostra una menor reducció en les sancions posteriors al curs. Ara bé, l'anàlisi de la gravetat de les sancions imposades per infraccions relatives a l'excés de velocitat, mostra que els cursos també tenen un impacte important en els



conductors reincidents ja que experimenten una reducció significativa en la gravetat de les infraccions comeses.

Per tant, aquests cursos són eficaços per a la reducció de les sancions relacionades amb alguns dels factors de risc més presents en els accidents de trànsit com són la ingesta d'alcohol i estupefaents, la conducció temerària i negligent i la utilització del mòbil o dispositius electrònics mentre es condueix així com la gravetat en l'excés de velocitat.