

[GO 02.14]

GUIA OPERATIVA. EXTINCIÓ D'INCENDIS FORESTALS

# CENTRE DE COMANDAMENT DE BOMBERS



Juliol, 2010

**bombers**  
Generalitat de Catalunya



Les Guies Operatives son recomanacions i orientacions per realitzar una tasca o resoldre una actuació. Per tant, sempre estan supeditades a les Instruccions Operatives i a les ordres del Cap d'Intervenció. Si el seguiment d'aquesta guia operativa pot suposar un risc per a l'equip d'extinció, o el Cap d'Intervenció determina que aquest no és el millor curs d'actuació, serà necessari defugir de la metodologia expressada en aquesta guia operativa en favor d'un altre de més segur i eficaç.

Aquest document ha estat elaborat pel Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya.

Abans d'imprimir aquest document, recordeu que tots els parcs de bombers rebran un exemplar imprès. Us recomanem la lectura del document en format electrònic.

Aquest document és de domini públic i es pot reproduir lliurement. Qualsevol consulta o comentari es pot fer arribar a [doperacions.bombers@gencat.cat](mailto:doperacions.bombers@gencat.cat)

Juliol, 2010



Generalitat de Catalunya  
**Departament d'Interior**  
Direcció General de Prevenció,  
Extinció d'Incendis i Salvaments  
Subdirecció General Operativa

Document:	Centre de Comandament de Bombers		
Àmbit operatiu:	Extinció d'Incendis Forestals	Codi:	GO.02.14
Data d'aprovació:	01/04/2011	Versió:	1.1
Arxiu:	GO0214_CCB.doc	Núm. de pàgines:	#16#

#### CONTROL DE CANVIS

Descripció	Data	Aprovat per	Versió

Document aprovat per a la seva difusió i distribució pública per:

Joan Rovira i Morató  
Subdirector General Operatiu

## SUMARI

El Centre de Comandament de Bombers (CCB) és l'estructura física que permet la realització de les tasques de Suport Tàctic en incendis forestals. Es pot instal·lar en una edificació d'altres usos ocupada per aquest fi o en estructures desmuntables.

Aquesta guia indica quins vehicles i quin personal té assignats el comboi CCB.

- Personal: un Cap de Suport Tàctic, un Cap de Suport Tàctic GRAF, dos comandaments de Suport Tàctic Terrestre, un operador de vol amb funcions de Suport Tàctic Aeri, dos tècnics operadors de control amb funcions d'Operador de Recursos i els conductors necessaris per a la mobilització dels mitjans operatius.
- Activació: El comboi CCB l'activarà el Cap de Guàrdia quan sigui necessari el nivell de comandament SisCom 3, o quan, estant en SisCom 2, calgui la funció de suport al comandament. S'activarà, també, si ho requereix el Subdirector General Operatiu.

### Dinàmica de la guàrdia

El personal del comboi CCB, en situació d'espera, realitzarà exercicis d'aula o pràctics per millorar en el domini dels equipaments i en el compliment de la tasca assignada. Un cop activat el comboi, tot l'equip es desplaçarà conjuntament. Durant el trajecte es farà el seguiment de les comunicacions de l'incendi i es recollirà la màxima informació.

### Distribució de tasques

Les funcions genèriques que té el **CCB** són: seguiment de la totalitat de les comunicacions, seguiment i implantació de les ordres dels comandaments operatius, confecció i aplicació del pla d'actuació, manteniment de l'organigrama operatiu, comunicacions amb altres centres de decisió, garantia de suport logístic, recull de la documentació de l'incendi.

- Les **Sales de Control de Regió d'Emergències** activen els mitjans, registren al despatx les activacions d'operatius, assignen grups de treball, guien mitjans fins al Punt de Trànsit, fan el seguiment de les comunicacions, gestionen relleus de mitjans i donen suport logístic, entre altres funcions.
- **La Unitat Logística de la SCB** ha de garantir la conducció dels vehicles del comboi CCB i el muntatge de les instal·lacions.
- **El Punt de Trànsit** té com a finalitat: guiatge, registre i distribució de vehicles, i subministrament logístic i de cartografia, entre altres funcions.
- Els **Operadors de Recursos** del CCB registren, documenten i fan el seguiment de recursos, seguiment de períodes de treball i relleus, comunicacions amb altres centres, suport a la confecció de documentació, entre altres.
- El **Cap de Suport Tàctic** informa al Cap d'Operacions o el Cap d'Intervenció, distribueix les tasques de Suport Tàctic, manté actualitzat el Pla d'Actuació, obté dades de la situació i anticipa esdeveniments, entre altres.
- **Suport Tàctic Terrestre** dona suport a les comunicacions, fa un seguiment de les actuacions de les dotacions i proposa qualsevol millora, sobretot en referència a la

seguretat, anticipa la necessitat de recursos, organitza la documentació sobre l'evolució de l'emergència, entre altres.

- **Suport Tàctic GRAF** recull i registra informació per la funció Anàlisi i dóna suport al sector funcional GRAF. Entre altres funcions, identifica elements vulnerables, avalua la meteorologia, determina l'evolució de l'incendi, reflecteix l'emergència en la cartografia, localitza oportunitats d'actuació.
- **Suport Tàctic Aeri** fa de suport al Coordinador d'Operacions Aèries. Gestiona els mitjans aeris, gestiona punts d'aterratge, garanteix la logística (combustible), el proveïment, descans i allotjament de les tripulacions, registra la informació relacionada amb operacions aèries, entre altres funcions.

#### **Elaboració del Pla d'Actuació.**

És responsabilitat de l'àmbit de suport a la intervenció el manteniment del registre del Pla. També cal mantenir actualitzat l'organigrama de l'actuació on han de figurar tots els comandaments fins als caps de sector, tant de l'àmbit d'operacions com del de suport.

## CONTINGUT

Composició i Activació del Comboi .....	7
Vehicles assignats al comboi CCB.....	7
Personal assignat al comboi CCB.....	8
Activació .....	9
Distribució de Tasques .....	10
Funcions genèriques que es realitzen al CCB.....	10
Accions de les Sales de control de regió d'emergències o la SCB.....	10
Accions de la Unitat de Logística de la SCB .....	11
Accions del Punt de Trànsit.....	11
Funcions dels Operadors de Recursos del CCB .....	11
Funcions del Cap de Suport Tàctic .....	12
Funcions del Suport Tàctic Terrestre .....	12
Funcions del Suport Tàctic GRAF.....	13
Funcions del Suport Tàctic Aeri.....	14
L'Elaboració del Pla d'actuació i de l'Organigrama de l'emergència .....	15
Annex 1. Vehicles assignats al comboi CCB. CF 2010.....	16

# CENTRE DE COMANDAMENT DE BOMBERS

El Centre de Comandament de Bombers (en endavant CCB) és l'estructura física que permet la realització de les tasques de Suport Tàctic en incendis forestals definides a la guia operativa GO 02.11 "Sistema de Comandament".

El CCB es pot constituir en diferents estructures físiques depenent de la localització de les intervencions i de les característiques climatològiques en les que es pugui produir una intervenció. En primer lloc podrà instal·lar-se a una edificació d'altres usos ocupada per aquest fi. Quan sigui així caldrà que es configuri un espai clarament diferenciat d'altres centres de coordinació com el CCA o el CECOPAL.

En segon lloc podrà instal·lar-se en estructures desmuntables.

## COMPOSICIÓ I ACTIVACIÓ DEL COMBOI

### VEHICLES ASSIGNATS AL COMBOI CCB

Els vehicles específics per a l'actual campanya forestal es poden trobar en l'annex 1, inclòs en aquest document ([Pàgina 14](#)).

#### PRIMERA SORTIDA

- Vehicle UCA amb contenidor
- Vehicle de la Unitat Tècnica
- Vehicle de transport de personal
- Vehicle tipus tot terreny disponible per la Sala Central de Bombers (en endavant SCB)
- Vehicle de taller ràdio

El contenidor està equipat amb set posicions de treball, per la qual cosa totes les persones es trobaran dins d'aquest espai. Al marge d'aquest espai, el contenidor va equipat amb una tenda de campanya que farà les funcions de Sala de reunió de comandaments i coordinació. També disposa d'un avançer que permet fer d'avantsala per recepció d'altres actuants i distribució de materials.



## SEGONA SORTIDA

- Vehicle 0.10.70
- Camió amb configuració de CCB
- Vehicle de la Unitat Tècnica
- Vehicle de transport de personal
- Vehicle tipus tot terreny disponible per la SCB
- Vehicle de taller ràdio



Fig. 1

Vehicle UCA amb contenidor.

## PERSONAL ASSIGNAT AL COMBOI CCB

- Un comandament amb formació de Cap de Suport Tàctic.
- Un comandament analista de la Unitat Tècnica amb funcions de Suport Tàctic GRAF (en endavant ST GRAF)
- Dos comandaments amb funcions de Suport Tàctic Terrestre (en endavant ST Terrestre)
- Un operador de vol amb funcions de Suport Tàctic Aeri (en endavant ST Aeri)
- Dos tècnics operadors de control amb funcions de Operador de Recursos
- Els conductors necessaris per a la mobilització dels mitjans operatius

També formaran part del comboi CCB el personal del Taller Ràdio que correspongui assignar segons els torns de treball. El cap de guàrdia de la SCB decidirà quin dels grups de taller ràdio farà aquesta tasca de suport.

Igualment es podrà activar conjuntament amb el comboi l'Equip d'Assistència i Rescat bàsic, o complementat amb personal bomber o GRAE com a suport.

Quan s'activi el comboi CCB s'avisarà al Coordinador de Seguretat que es trobi en localització, amb l'objecte que també es pugui incorporar a l'incendi.



Tot i que el CCB per definició haurà d'estar a la zona freda, el personal del comboi CCB que pugui haver de passar per zona calenta o tèbia haurà de dur fins al sinistre tot l'EPI forestal, essent el Cap de Suport Tàctic el responsable de l'adaptació de l'ús d'aquest equipament a cada circumstància.

## ACTIVACIÓ

El comboi CCB l'activarà el Cap de Guàrdia de la SCB d'ofici quan per les característiques d'un incendi sigui necessària l'activació del nivell de comandament SisCom 3, o bé en aquelles situacions amb SisCom 2 en les que pel desplegament efectuat sigui necessària la funció de suport al comandament.

Igualment activarà el comboi quan així li sigui requerit pel Subdirector General Operatiu o pel comandament de nivell 3 que faci les funcions Cap d'Intervenció.

## DINÀMICA DE LA GUÀRDIA

El personal del comboi CCB roman en situació d'espera a les dependències de Cerdanyola del Vallès.

A les 10:30 h el personal operatiu assignat al comboi CCB participarà al brífing de la guàrdia.

Atenent a la gran diversitat de tasques a realitzar cal assolir una bona compenetració dels diferents actuants, per la qual cosa al llarg de la jornada es mantindran com un equip únic i es realitzaran diferents activitats que permetran consolidar la capacitat per realitzar aquestes funcions i cohesionar l'equip.

Depenent del risc, d'acord amb el Cap Operatiu de Guàrdia i el Cap de Guàrdia de la SCB es realitzaran exercicis d'aula o pràctics segons convingui que permetin millorar en el domini dels equipaments i en el compliment de la tasca assignada.

Un cop activat el comboi, tot el personal assignat a aquest es desplaçarà fins al sinistre conjuntament. Durant el trajecte es farà el màxim seguiment possible de les comunicacions de l'incendi i ST GRAF recollirà la màxima informació sobre la dinàmica del mateix, posant-la a disposició de la resta de l'equip.

Un cop arribats a la zona on s'hagi d'emplaçar el CCB, mentre es fan les tasques d'emplaçament, el Cap de Suport Tàctic, ST GRAF i ST Terrestre podran fer els desplaçaments amb un vehicle que siguin necessaris per la zona de l'incendi, amb l'objecte d'assolir la màxima informació. També podran reunir-se amb el Cap d'Intervenció o el Cap d'Operacions per rebre la informació i definir el Pla d'Actuació.

Atenent al fet que aquests llocs de guàrdia normalment no tenen continuïtat durant les 24 hores, és convenient que un cop finalitzada la guàrdia es notifiquin les novetats rellevants de la guàrdia a les persones que s'hi incorporin a l'endemà.

Pel que fa a la uniformitat, es complirà amb allò que diu la INT corresponent. Amb independència d'aquest fet, atenent a l'heterogeneïtat i al gran nombre de persones que participen del dispositiu CCB, serà obligat l'ús d'uniforme i distintius tant al brífing diari com als exercicis de caràcter pràctic que es realitzin al llarg del dia.



## ACTIVACIÓ FORA DE L'HORARI DE PERMANÈNCIA A LA SCB

Quan fora de l'horari de permanència a la SCB del personal de suport s'iniciï un incendi, les dimensions del qual facin preveure la necessitat de l'activació del comboi CCB, s'activarà al personal que hagi realitzat la guàrdia en el torn anterior sempre que l'inici de l'incendi s'hagi produït abans de les 5 hores del matí. Si aquest incendi s'inicia més tard de les 5 hores, s'avançarà l'entrada del personal que tingui assignat el torn de guàrdia durant aquell dia.

## DISTRIBUCIÓ DE TASQUES

### FUNCIONS GENÈRIQUES QUE ES REALITZEN AL CCB

- Seguiment de la totalitat de les comunicacions
- Seguiment i implantació de les ordres dels comandaments operatius
- Vetllar per la confecció i l'aplicació del pla d'actuació
- Mantenir l'organigrama operatiu
- Comunicacions amb altres centres de decisió
- Garantir el suport logístic
- Fer el recull de la documentació de l'incendi
- Altres

### ACCIONS DE LES SALES DE CONTROL DE REGIÓ D'EMERGÈNCIES O LA SCB

- Activació dels mitjans
  - INT i Guia
  - Cap de guàrdia
- Peticions des de l'incendi directament o delegada
- Registre al despatx de les activacions d'operatius durant tot el sinistre. Registre d'altra informació gestionada des de la SCB fins a l'operativitat del CCB.
- Assignació a **trajecte** al programa de visualització del GIS
- Assignació de grups de treball
- Guiatge de mitjans fins al Punt de Trànsit (en endavant PT)
- Seguiment de comunicacions
- Gestió dels relleus dels mitjans de la regió fins a l'arribada al PT
- Suport logístic

La SCB notificarà a les regions la sectorització a utilitzar del visualitzador del GIS per assignar els vehicles al sector **trajecte**. Es notificarà a totes les regions, tant perquè totes assignin els vehicles activats al mateix, com perquè no sigui utilitzat per cap SCRE per als seus serveis.

## ACCIONS DE LA UNITAT DE LOGÍSTICA DE LA SCB

La Unitat de logística de la SCB té la responsabilitat de garantir la conducció dels vehicles assignats al comboi CCB, així com la responsabilitat del muntatge de les instal·lacions.

Serà responsabilitat del comandament de guàrdia d'aquesta Unitat, el manteniment i la custòdia dels elements del comboi i d'altres elements emmagatzemats en les dependències de la Unitat.

En aquest sentit és convenient que qualsevol persona que precisi d'algun material o bé vulgui modificar alguna configuració, ho posi en coneixement d'aquest comandament, el qual donarà la resposta a les peticions segons les instruccions rebudes o les consultes que pugui fer a l'estructura de comandament de la Unitat. En aquest sentit cal tenir present que aquest comandament representa a aquesta estructura de comandament.

## ACCIONS DEL PUNT DE TRÀNSIT

- Guiatge dels vehicles fins al PT amb col·laboració amb les Sales de Control de Regió d'Emergències (en endavant SCORE)
- Registre de l'arribada al PT
- Assignació a **PT** al programa de visualització del GIS
- Distribució dels mitjans als sectors
- Registre de mitjans del Grup d'Intervenció aliens al Cos de Bombers
- Subministrament logístic i de cartografia
- Altres

## FUNCIONS DELS OPERADORS DE RECURSOS DEL CCB

- El registre i seguiment dels recursos materials i humans i la contínua actualització dels mateixos, així com la localització i estat dels recursos assignats a la seva àrea de supervisió mitjançant l'assignació a **sectors** al programa de visualització del GIS
- El registre i comunicació de la mobilització i desmobilització dels mitjans assignats a l'emergència, control d'entrada i sortida de cada un d'ells en l'incident, els seus períodes de treball. Relleus i operativitat en general, mitjançant el registre d'incidències en l'aplicació informàtica *Despatx*.
- Les comunicacions amb altres centres
- Suport a la confecció de documentació
- Altres



## FUNCIONS DEL CAP DE SUPORT TÀCTIC

Les funcions del Cap de Suport Tàctic són:

- La integració de les comunicacions de tots els comandaments que componen la funció de Suport Tàctic
- Informació al Cap d'Operacions o al Cap d'Intervenció
- La distribució de les tasques de Suport Tàctic
- Mantenir actualitzat el Pla d'Actuació
- Mantenir actualitzada l'estructura organitzativa de comandament de l'incident.
- Assumir o donar suport a la funció Enllaç/Informació
- Garantir la recollida d'incidències operatives en temps real per generar un registre de l'incident, obtenint i mantenint dades actuals de la situació i generant informació per anticipar esdeveniments.
- Garantir la reproducció en el format adequat de la informació
- Altres

## FUNCIONS DEL SUPORT TÀCTIC TERRESTRE

Les principals funcions de Suport Tàctic Terrestre són:

- Facilitar la fluïdesa de comunicació entre els diferents actuants a l'operatiu. Especialment en suport a les comunicacions dels Caps de Sector assignats
- Informació al Cap de Suport Tàctic dels fets rellevants
- Assessorar al Cap de Zona, o caps de Sector sobre les característiques i factors de l'incident que poden modificar l'actuació que es realitza, així com de qualsevol altra circumstància que suposi un benefici o millora en els treballs d'extinció, especialment pel que fa a la seguretat del personal.
- Realitzar el seguiment de les actuacions de les dotacions i punts d'emplaçament de vehicles situats a la seva àrea de supervisió d'acord al pla d'actuació:
  - Analitzar la seva eficàcia i eficiència, i si s'estan assolint els objectius previstos a cada sector.
  - Suggestir maniobres i/o tàctiques alternatives.
  - Valorar rendiments hidràulics i distància als punts d'aigua dels PEV i proposar, si fos el cas, noves ubicacions de PEV.
- Avaluar els recursos compromesos en l'actualitat a la zona o sectors assignats, els efectes que tindrien recursos addicionals en un sector determinat, i anticipar la necessitat de recursos respecte de la seva zona de supervisió.
- En coordinació amb el Coordinador de Seguretat, valoració sobre seguretat en los PEV, maniobres i desplaçaments per l'AGO.

- Junt a l'Operador de Recursos, té la responsabilitat del registre i seguiment dels recursos materials i humans i la contínua actualització dels mateixos, així com la localització i estat dels recursos assignats a la seva àrea de supervisió mitjançant l'aplicació informàtica del CCB
- La recopilació i organització de la documentació sobre l'evolució de l'emergència a la zona o sectors assignats.
- Altres

## FUNCIONS DEL SUPORT TÀCTIC GRAF

Suport Tàctic GRAF recull i registra informació per la funció Anàlisi i dona suport al sector funcional GRAF destinat a l'incendi desenvolupant les següents funcions:

- En coordinació amb la funció d'Anàlisi de la Situació:
  - La identificació dels elements vulnerables humans, econòmics i ambientals que podrien ser afectats per el desenvolupament de l'emergència.
  - Recollir dades de comportament de foc.
  - Avaluar incidència de la meteorologia a curt termini (hores), a mig termini (dia següent) i a llarg termini (durada de l'episodi sinòptic).
  - Determinar l'evolució de l'incendi (perímetre), anàlisi CPS de la zona de l'incendi, potencials i carreres principals i secundàries pronosticables, punts crítics i oportunitats d'atac.
  - Mapificar zones per fase d'extinció (pendents d'intervenció, atac, remat, vigilància), zones cremades amb fronts lineals, per focus secundaris, o en baixa intensitat.
- Facilitar la fluïdesa de comunicació entre els diferents actuants del sector funcional GRAF.
- Reportar situació de l'incident (evolució del foc) i proposar alternatives estratègiques i tàctiques a l'Analista GRAF (si està present) o al CI/CO
- Dirigir la recollida de dades sobre desenvolupament de l'incident (perímetre, evolució del foc, maniobres, etc.) per l'elaboració de l'informe d'incendi.
- Facilitar la localització d'oportunitats als grups territorials GRAF i donar suport en les previsions de moviments basades en els incendis tipus.
- Donar suport en la coordinació dels diferents grups territorials GRAF actuants en l'incendi en l'execució de maniobres amb foc tècnic i en l'anàlisi.
- En coordinació amb el Coordinador de Seguretat valoració sobre seguretat de les maniobres amb foc tècnic.
- Altres



## FUNCIONS DEL SUPORT TÀCTIC AERI

Suport Tàctic Aeri es troba a terra, essent un suport al Coordinador d'Operacions Aèries, i en concret les seves funcions són:

- Donar suport a les comunicacions del Coordinador d'Operacions Aèries.
- Informar al Cap de Suport Tàctic dels fets rellevants
- Gestionar els mitjans aeris presents en una emergència. Prestarà especial atenció a la instrucció CO16B en la definició de períodes de vol , parades tècniques i descansos parcials de les diferents aeronaus, factors que poden restringir la capacitat operativa o la utilització dels recursos, per optimitzar la cobertura per mitjans aeris durant tot el seu període d'actuació.
- Donar suport i gestionar la creació de punts d'aterratge per a helicòpters, amb especial atenció a la implantació de les mesures bàsiques de seguretat per aquest tipus d'instal·lacions.
- Mantenir el contacte amb les bases d'ala fixa.
- Garantir la logística necessària per un funcionament òptim dels mitjans aeris al llarg de tot l'operatiu, de forma coordinada amb el cap de la funció Logística (amb especial atenció a l'activació i continuïtat del vehicle de combustible per aviació JET-A1.)
- Mantenir el registre dels mitjans aeris que intervenen i la seva constant actualització en contacte permanent amb la SCB i amb la funció Registre de Recursos.
- Identificar les zones de proveïment, descans i allotjament de tripulacions en coordinació amb el coordinador d'operacions aèries i la SCB.
- Fer les gestions (directa o indirectament) per tal de solucionar l'avituellament i/o allotjament de tripulacions en cas que s'escaigui.
- Garantir que els mitjans aeris aliens al cos de bombers disposin dels recursos necessaris per a desenvolupar les tasques durant la seva jornada, així com la informació bàsica sobre les característiques de l'aparell, tripulació, operativitat i logística.
- Donar suport operatiu en la comunicació i gestió de les emergències (en cas d'incendis forestals, model de gestió 1 "Afectació dins de l'espai aeri comercial") remarcant el retorn d'informació cap al COA i SCB.
- Registrar la informació relacionada amb les operacions aèries a l'aplicació de CCB
- Altres

## L'ELABORACIÓ DEL PLA D'ACTUACIÓ I DE L'ORGANIGRAMA DE L'EMERGÈNCIA

Un dels objectius operatius del SisCom és la necessitat de que es reflecteixi permanentment el Pla d'Actuació de la Intervenció.

L'elaboració del Pla d'Actuació deriva del procés de presa de decisions que realitza en tot sinistre el CI/CO, però és responsabilitat de l'àmbit de suport a la intervenció el manteniment del registre d'aquest Pla, per la qual cosa caldrà que el Cap de Suport Tàctic conegui el contingut d'aquest Pla i en faci una redacció que es mantingui de forma visualitzable en el CCB i del que se'n faci un seguiment del seu acompliment per tots els components de Suport Tàctic.

Per a l'elaboració d'aquest Pla d'Actuació es podrà utilitzar com a guió, el contingut de l'acte de relleu de la INT 00/07 de Relleu de Comandament en un Sinistre, així com altra documentació com la relativa al IADO.

També cal mantenir permanentment actualitzat l'organigrama de l'actuació. En la mesura del possible aquest organigrama haurà de ser visualitzable per totes aquelles persones de l'operatiu que hagin d'assistir a reunions de coordinacions o pels comandaments que s'incorporin a la intervenció.

En aquest organigrama hi hauran de figurar, com a mínim tots els comandaments fins als caps de sector, tant de l'àmbit d'operacions com al de suport. Però l'objectiu final és que aquest organigrama sigui el més detallat possible.



## ANNEX 1. VEHICLES ASSIGNATS AL COMBOI CCB. CF 2010

### PRIMERA SORTIDA

- Vehicle UCA amb contenidor
- Vehicle de la Unitat Tècnica
- Vehicle de transport de personal 9.30.74
- Vehicle tipus tot terreny disponible per la SCB
- Vehicle de taller ràdio

El contenidor està equipat amb set posicions de treball, per la qual cosa totes les persones es trobaran dins d'aquest espai. Al marge d'aquest espai, el contenidor va equipat amb una tenda de campanya que farà les funcions de Sala de reunió de comandaments i coordinació. També disposa d'un avançer que permet fer d'avantsala per recepció d'altres actuants i distribució de materials.

### SEGONA SORTIDA

- Vehicle 0.10.70
- Camió amb configuració de CCB 4.00.75
- Vehicle de la Unitat Tècnica
- Vehicle de transport de personal 9.30.74
- Vehicle tipus tot terreny disponible per la SCB
- Vehicle de taller ràdio

El vehicle 0.10.70 disposa de dues posicions per als tècnics operadors de control. La resta de personal de l'estructura de suport s'emplaçarà a la tenda, la qual es posarà amb una entrada encarada al vehicle 0.10.70.

Ambdós vehicles disposaran de la cobertura del vehicle sala tècnica quan aquest sigui lliurat.