

## Objectiu

Establir mesures d'autoprotecció per a les unitats bàsiques d'intervenció en incendis de vegetació i estandarditzar una maniobra de referència en cas d'atrapament.

## Criteris de seguretat

- Prendre **consciència de la situació** de perill que ens envolta i mantenir l'estat d'alerta corresponent en tot moment.
- Seleccionar una ruta adient per **transitar pel perímetre de l'actuació** abans d'emprendre-la i tenir present en tot moment la posició de l'incendi respecte a la del vehicle.
- Identificar les possibles **zones segures** (de radi mínim 4 vegades la longitud de flama estimada per visualització directa o per fonts d'informació (Acte de relleu, PAI o RAF). En cas de no disposar d'aquesta informació es pot estimar de forma aproximada la longitud de flama aplicant la fórmula de 2 vegades la alçada de la vegetació ) que puguin servir de refugi per a la UBI en cas de necessitat. Cal memoritzar-les, referenciar-les en relació amb l'evolució de l'incendi i tenir-ne clara la ruta d'accés.
- El vehicle té la consideració d'**eina de protecció col·lectiva**:
  - Minimitza la radiació i manté amb garanties l'espai vital que representa l'interior per a la dotació.
  - Mitiga l'impacte de l'energia alliberada per l'incendi en forma de calor i impedeix la propagació de la radiació, afavorint que la part no exposada, l'ombra del vehicle, serveixi de protecció a la dotació.
- Fer servir el sistema de **ruixadors de protecció per a la cabina** amb moderació (pel consum d'aigua) en el cas de ser envoltat per un incendi.
- Perquè l'**ombra del vehicle** sigui un lloc segur:
  - Col·locar el vehicle el més allunyat possible de la zona per on ens arriba l'incendi.
  - La part posterior del vehicle ha de ser la part que quedi més exposada al foc i la cabina la part més allunyada.
  - Tapar els baixos del vehicle per evitar el flux d'aire a altes temperatures que pot passar per sota el vehicle.
  - Utilitzar una línia d'aigua de la cisterna amb una llança en posició de "vano".
- Les situacions d'atrapament són sempre de curta durada i cal **esperar el màxim** de temps possible abans d'utilitzar l'aigua de forma continuada.



## SITUACIÓ 1: Sense incendi, fase prèvia o de prevenció

Fase de preparació per un possible atrapament

### Al parc o seu (abans d'una activació):

- Mantenir-se informat sobre la situació de risc d'incendi de vegetació (RAF, PAI...)
- Verificar el funcionament correcte dels mitjans de tancament de la cabina (finestres i portes d'accés) i dels conductes d'aire de la cabina.

- Verificar sovint els ruixadors de cabina dels vehicles forestals.
- Comprovar que el vehicle té tota la dotació d'eines i recursos en bon estat de funcionament, especialment els que siguin útils com a eines d'autoprotecció (mànegues, llances...)

### A l'actuació (en moviment per zona de vegetació)

- Fer el seguiment de l'incendi, de les comunicacions i de la posició del foc respecte al vehicle.
- Memoritzar les zones segures que anem trobant pel camí, com accedir-hi i la distància a la qual es troben respecte de la nostra posició.
- Fer un ús racional de l'aigua d'extinció i preveure que la cisterna no quedi buida del tot en cap moment.

## SITUACIÓ 2: Atrapament amb el vehicle com a eina de protecció

Situació en la que ja no és viable sortir del perímetre de l'incendi per desplaçar-se a una zona segura. Cal prendre la decisió de buscar refugi on passar l'atrapament, ja que l'incendi encerclarà la unitat en un període relativament curt de temps i s'ha de trobar una zona d'emergència.

- **Comunicació:** El cap de la UBI comunicarà per ràdio la situació d'atrapament en zona d'emergència fent servir la marcació d'alarma del terminal "CODI VERMELL".
- **Dirigir-se a la zona d'emergència** identificada o trobar-ne una (descriure-la breument a la SCT).
- **Emplaçar el vehicle** de manera que la cabina i el motor quedin a l'ombra de l'avanç de l'incendi, i la posició del vehicle sigui en diagonal de 45 a 60° respecte a la direcció de l'incendi.
- Accions a emprendre un cop emplaçat el vehicle:
  1. Deixar el vehicle en marxa i la bomba engravadada amb punta de llançador de cabal variable muntada fins a la l'ombra del camió.
  2. La dotació s'ha d'agrupar dintre de la cabina i esperar l'arribada del foc tapant les finestres amb material de protecció.
  3. Quan es comença a percebre la calor és el moment d'activar, si se'n disposa, els ruixadors d'autoprotecció de la cabina fins que passi el front de foc.
  4. Un cop passat el front de foc, comunicar a SCT la finalització de la situació, l'estat del personal, del vehicle i del material.
  5. En al cas que el comandament identifiqui que la situació a la cabina es fa insostenible caldrà comunicar fent servir la marcació d'alarma del terminal "CODI VERMELL, dotacions atrapades en fase crítica".

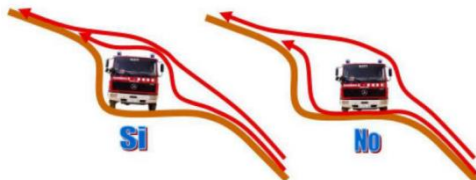


## SITUACIÓ 3: Situació crítica i sortida del vehicle

Es tracta de situacions molt ràpides, intenses, que produeixen ansietat i que succeeixen quan una unitat es veu sobtada pel front de foc i no disposa de prou temps per seleccionar una zona segura òptima o perquè la situació a la cabina es fa insostenible.

- **Comunicació:** El cap de la UBI comunicarà, fent servir la marcació d'alarma del terminal, "CODI VERMELL, dotacions atrapades en fase crítica".

- **Autoprotecció del vehicle:** Cal utilitzar els ruixadors de cabina, si se'n disposen, des que es nota la radiació del front de foc, si és que encara no s'han fet servir.
- **Emplaçament del vehicle:** Si no està emplaçat, buscar el lloc més ample i desproveït de vegetació possible, aproximant-lo al màxim a la zona amb més pendent per la part de la cabina i deixant espai entre la cisterna i el talús. El vehicle no ha d'oferir resistència al pas de l'aire; s'ha d'integrar al màxim amb el terreny. Cal deixar un espai per refugiar el personal que ha de baixar del vehicle.



- Accions a emprendre:
  1. Dos bombers s'equipen amb l'EPI pesant (amb ERA si hi ha l'opció) i baixen del vehicle amb la bomba engravadada.
  2. Munten línia de Ø 25 mm amb llança de cabal variable i porten la instal·lació a la zona de l'ombra del vehicle.
  3. Intenten tancar el millor possible els baixos del camió per evitar el pas de radiació i d'aire calent.
  4. Quan l'escenari està preparat, el comandament de la unitat ordena a la resta de membres baixar equipats amb la màxima protecció possible
  5. S'han d'estirar tots a terra el més agrupats possible mentre inicien la maniobra de llançament d'aigua amb el con obert per protegir-se tèrmicament.
  6. Si l'ús d'aigua no funciona perquè el camió s'atura o bé s'acaba l'aigua, s'hauran d'estirar a terra coberts amb els EPI i esperar a la fi del pas del front.
- **Finalització de l'atrapament:** Un cop passat el front de foc, comunicar a SCT la finalització de la situació, l'estat del personal, del vehicle i del material.

