

ALTRES DISPOSICIONS

DEPARTAMENT D'INTERIOR I SEGURETAT PÚBLICA

ACORD GOV/211/2024, d'1 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril a Catalunya.

D'acord amb l'article 15 de la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya, els plans de protecció civil poden ser territorials, especials i d'autoprotecció. Així mateix, l'article 18 de la mateixa Llei 4/1997 indica que els plans especials estableixen les emergències generades per riscos concrets la naturalesa dels quals requereix uns mètodes tècnics i científics adequats per a avaluar-los i tractar-los. L'apartat 2 de l'article 18 afegeix que el risc de transport de mercaderies perilloses és objecte de pla especial de protecció civil.

Així, el Pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril a Catalunya (TRANSCAT) té per objecte establir el marc organitzatiu per donar una resposta eficaç i coordinada a les situacions de risc o emergència greu per accident en el transport de mercaderies perilloses per carretera o ferrocarril dins l'àmbit territorial de Catalunya en el marc de les competències de protecció civil, és a dir, en cas que calgui aplicar mesures per reduir els riscos de situacions catastròfiques per a persones, béns i medi ambient. El TRANSCAT estableix els avisos, l'organització i els procediments d'actuació dels serveis de la Generalitat de Catalunya, així com la interfase amb les estructures de protecció civil locals i estatal, amb el voluntariat i amb les entitats privades que tinguin un paper rellevant en la gestió d'aquest tipus d'emergències, incloent-hi els recursos extraordinaris que puguin ser necessaris. Així mateix, el TRANSCAT especifica les mesures d'emergència per a la protecció de la població, incloses les de caràcter preventiu, i la informació i les alertes a la població afectada. Finalment, el TRANSCAT inclou la quantificació i la localització dins del territori de Catalunya dels aspectes fonamentals de l'anàlisi de risc, l'anàlisi de les vies i trams de ferrocarril amb més flux de mercaderies perilloses, i a partir d'aquesta informació determina els municipis obligats a incloure el risc per accident en el transport de mercaderies perilloses en la seva planificació de protecció civil.

Mitjançant l'Acord del Govern de 13 de desembre de 1999 es va aprovar inicialment el TRANSCAT. Posteriorment, el Pla ha estat objecte de tres revisions aprovades a través dels acords del Govern de 30 de setembre de 2014, 1 d'agost de 2017 i 28 de setembre de 2021.

L'article 24 de la Llei 4/1997 disposa que els plans s'han d'adaptar als canvis de circumstàncies i que s'han de revisar periòdicament, a fi de mantenir-ne plenament la capacitat operativa.

Aquesta revisió del Pla TRANSCAT respon a la necessitat d'actualitzar l'anàlisi de risc del transport de mercaderies perilloses a partir de les noves dades disponibles: any 2022 en el mode viari i any 2023 en el mode ferroviari. Aquestes dades serveixen per elaborar els mapes de flux i de perill en què es basa la planificació municipal d'aquest risc. També s'inclou com a novetat l'ús de dades mitjanes de transport de mercaderies perilloses per ferrocarril dels darrers quatre anys per elaborar els mapes de flux i de perill, amb l'objectiu d'obtenir resultats més estables en el temps i evitar les fluctuacions de les dades degudes a situacions socioeconòmiques d'un any en concret.

Atès que la competència per aprovar la revisió del Pla, de conformitat amb els articles 18.3 i 42.2.a de la Llei 4/1997, correspon al Govern de la Generalitat, amb l'informe previ de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya;

Vist l'informe favorable de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya de data 18 de juliol de 2024, tal com preveu l'article 46 de la Llei 4/1997;

D'acord amb les funcions que atribueix l'article 43.2.a de la Llei 4/1997 a la consellera d'Interior i Seguretat Pública;

A proposta de la consellera d'Interior i Seguretat Pública, el Govern

Acorda:

CVE-DOGC-A-24275119-2024

-1 Aprovar la revisió del Pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril a Catalunya (TRANSCAT), que s'adjunta com a annex a aquest Acord.

-2 Publicar aquest Acord en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, tret del seu annex, que es pot consultar al [web](#) del Departament d'Interior i Seguretat Pública, a l'apartat de protecció civil dedicat als plans de protecció civil.

Barcelona, 1 d'octubre de 2024

Javier Villamayor Caamaño

Secretari del Govern

(24.275.119)