

**1. ANNEX I: ESPECIFICITATS  
APLICABLES EN CAS D'INCIDÈNCIES  
GREUS EN EL TRANSPORT DE BÉNS I  
SERVEIS BÀSICS A LA POBLACIÓ**

De l'experiència d'aquests anys, s'ha pogut fer un recull d'alguns dels subministraments mínims que cal garantir a la població per assegurar uns nivells de benestar, mobilitat, i seguretat suficients, com són els combustibles i les energies que faciliten l'operativitat dels grups d'actuació, l'alimentació i medicaments i salut, bàsics tant de les persones com dels animals. Amb aquesta finalitat es detallen les especificitats que té en compte el Pla PROCICAT per gestionar emergències associades a la falta de subministraments bàsics a la població:

Així, el PROCICAT preveu determinades especificitats a aplicar per gestionar emergències associades a la falta de subministraments bàsics a la població:

- Consell assessor específic per a aquest tipus de situacions
- Criteris d'operativitat específics per declarar les situacions de prealerta i d'activació del pla en alerta o en emergència
- Criteris de prioritització dels subministraments bàsics
- Gestió de les peticions d'acompanyament
- Model de sol·licitud d'acompanyament de vehicles
- Llistat de benzineres prioritàries
- Llistat d'empreses prioritàries pel que fa a la distribució d'aliments
- Llistat d'empreses prioritàries pel que fa a la distribució de medicaments

## 1.1 ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ

---

L'estructura de grups actuants per gestionar les emergències originades per incidències greus en el transport de béns i serveis bàsics a la població es gestionaran mitjançant l'estructura operativa general recollida al PROCICAT, tenint en compte les peculiaritats següents:

- En aquest cas, no cal configurar un grup expert en funció del risc.
- A més de les funcions assignades habitualment al grup d'ordre, en aquest tipus d'emergències, aquest grup té un paper especialment rellevant, ja que ha de garantir el subministrament de serveis i béns bàsics a la població, a través del sistema d'acompanyament policial a transports urgents o essencials que es preveu en aquest annex.

### Composició del consell assessor:<sup>1</sup>

- El/la titular de la Direcció General de Protecció Civil
- El/la subdirector/a general de Programes de Protecció Civil de la Direcció General de Protecció Civil
- El/la subdirector/a general d'Operacions en Protecció Civil de la Direcció General de Protecció Civil
- El/la cap del servei de guàrdia del CECAT
- Coordinador/a del grup d'intervenció
- Coordinador/a del grup sanitari
- Coordinador/a del grup d'ordre
- Coordinador/a del grup logístic
- El/la director/a general de la Policia

---

<sup>1</sup> Les persones que s'esmenten tot seguit poden delegar la seva funció en altres membres de la seva organització.

- El/la subdirector/a Operatiu de la Direcció General de Policia
- El/la director/a general del Servei Català de Trànsit o persona en qui delegui
- El/la director/a general de Transport Terrestre
- El/la director/a general de Carreteres
- El/la director/a general de Carreteres de l'Estat
- El/la director general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments
- El/la subdirector/a general Operatiu de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments
- El/la director general de Recursos Sanitaris
- El/la director general de Relacions Laborals
- El/la secretari/ària d'Empresa i Competitivitat
- El/la director general d'Agricultura i Ramaderia
- Un/a representant de protecció civil de l'Estat
- Representants dels municipis afectats.

Es valorarà, a més, la necessitat d'incorporar un/a jurista especialitzat/ada.

## 1.2 OPERATIVITAT

### 1.2.1 PREALERTA

**La prealerta del PROCICAT es donarà** en aquells casos en què hi hagi una situació d'anormalitat o de risc potencial, que no tingui prou gravetat com per generar una activació del Pla. Amb caràcter general, l'avís de prealerta va associat a la constatació d'indicis o a la previsió de fenòmens que podrien desencadenar més endavant una activació del pla, però respecte als quals hi ha una certa incertesa que fa que la materialització de l'emergència no sigui clara.

Tant la Direcció General de Policia com l'òrgan de la Generalitat competent en matèria de transport terrestre han d'informar el CECAT de les possibles amenaces de situacions que impliquin la interrupció del subministrament de serveis bàsics per carretera.

Per al cas de les **incidències greus en el subministrament dels serveis bàsics**, es generarà una **prealerta del PROCICAT en els casos següents:**<sup>2</sup>

1. Si hi ha indicis que poden produir-se mancances importants en el subministrament al ciutadà a 3-4 dies vista.
2. Si es produeix una fallada o interrupció de més d'un 50% del subministrament bàsic en el procés transport o de distribució logística que fa preveure mancances importants a 3-4 dies vista.
3. Si es preveu una pèrdua de qualitat en el subministrament que conduirà a una disminució en el servei bàsic de forma important a mitjà termini.
4. Si es dona una repercussió social important que fa necessàries mesures especials de comunicació a la població.

**La prealerta del PROCICAT implica:**

1. Un seguiment de la situació (aquest seguiment és de tipus "intern" i, per tant, no sempre es preveu la informació a la població).
2. Una transmissió de la informació sobre qualsevol anomalia detectada que pugui ser significativa. Concretament, s'informa els membres del Comitè d'Emergència, els centres de coordinació i els grups actuant, si s'escau.
3. Una possible convocatòria del Consell Assessor, si es considera necessari.

<sup>2</sup> Vegeu la taula resum sobre els criteris en cas de subministrament de serveis bàsics, al final del punt 2.2 d'aquest document.

## 1.2.2 CRITERIS D'ACTIVACIÓ DEL PROCICAT

**L'activació del pla es donarà en aquells casos** en què la situació de risc és prou greu o d'una imminència tal que requereix posar en marxa de forma immediata l'estructura que preveu el PROCICAT. El PROCICAT es podrà activar en "alerta", en "emergència 1" o en "emergència 2".

**L'activació en alerta comporta** el desplegament parcial de l'estructura que preveu el Pla, és a dir, l'activació de determinats grups en funció de les característiques de la situació, i implica informar a la població a través dels mitjans que preveu el Pla.

A diferència de l'activació en alerta, **l'activació en emergència comporta** el desplegament total o pràcticament total de l'estructura que preveu el Pla, és a dir, l'activació de tots els grups actants. Implica, a l'igual que l'activació en alerta, informar la població a través dels mitjans que preveu el Pla.

El pla es pot activar "en Emergència 1" o bé "en Emergència 2", depenent de l'extensió i de la vulnerabilitat del territori afectat. De forma genèrica, el Pla s'activa en **Emergència 1** quan hi ha una afectació a un territori d'extensió limitada o amb població o medi ambient moderadament vulnerable.

I, seguint un criteri d'extensió i gravetat dels danys, de forma genèrica, el Pla s'activa en **Emergència 2** quan hi ha una afectació a un territori extens o a una zona especialment vulnerable, ja sigui per la població que l'ocupa o pel medi natural potencialment afectat.

Per al cas de les **incidències greus en el subministrament dels serveis bàsics**, el Pla té en compte uns criteris específics, que prevalen sobre els anteriors. Així, el **PROCICAT s'activarà en alerta en els casos següents**:

1. Si es produeix una disminució evident però no greu del subministrament bàsic que pot incrementar-se de forma important a curt termini.
2. Si es produeix una fallada o interrupció de més d'un 80% del subministrament bàsic en el procés de transport o de distribució logística que fa preveure mancances importants a curt o molt curt termini.
3. Si es produeixen pèrdues de qualitat en el subministrament que es tradueixen en disminucions significatives però no greus en el servei bàsic.
4. Si es dona una repercussió social molt important que fan necessàries mesures intenses de comunicació a la població.

**El PROCICAT s'activarà en emergència 1 en els casos següents:**

1. Si es produeixen mancances de subministrament bàsic greus/importants però localitzades en el territori.
2. Si es produeixen mancances de subministrament bàsic que requereixen adoptar mesures preventives de consum ciutadà (antiacapament).
3. Si es produeixen mancances de subministrament bàsic d'abast limitat en el temps o en la qualitat dels serveis però generalitzades a tot el territori.

**El PROCICAT s'activarà en emergència 2 en els casos següents:**

1. Si es produeixen mancances de subministrament bàsic molt greus i generalitzades, amb una previsió de durada significativa.

La taula següent esquematitza els criteris a tenir en compte en cas de problemàtiques associades al subministrament de serveis bàsics a la població:

PROCICAT	PROCICAT EN PREALERTA	ACTIVACIÓ del PROCICAT EN ALERTA	ACTIVACIÓ del PROCICAT EN EMERGÈNCIA 1	ACTIVACIÓ del PROCICAT EN EMERGÈNCIA 2
<b>Subministrament bàsic al ciutadà</b>	— Si hi ha indicis que es poden produir <u>mancances importants a 3-4 dies vista</u>	— Si es produeix una <u>disminució evident</u> (no greu) i <u>pot incrementar-se de forma important a curt termini</u>	— Si es produeix una <u>mancança greu o important</u> de subministrament bàsic però <u>localitzada</u> en el territori — Si es produeix una <u>mancança de subministrament bàsic d'abast limitat</u> en el temps o en la qualitat dels serveis però <u>generalitzades a tot el territori</u> — Si es produeixen <u>mancances de subministrament bàsic que requereixen adoptar mesures preventives de consum humà (antiacapament)</u>	— Si es produeix una <u>mancança molt greu i generalitzada</u> de subministrament bàsic i <u>amb una previsió de durada significativa</u>
<b>Fallada o interrupció del servei de transport o de logística</b> associat al subministrament bàsic	— Si es produeix una <u>fallada o interrupció de &gt;50%</u> i aquesta fallada <u>fa preveure mancances importants a 3-4 dies vista</u>	— Si es produeix una <u>fallada o interrupció de &gt;80%</u> i aquesta fallada <u>fa preveure mancances importants a curt o molt curt termini</u>	-	-
<b>Pèrdua de qualitat en el subministrament</b>	— Si aquesta pèrdua de qualitat <u>conduirà a una disminució en el servei bàsic de forma important a mitjà termini</u>	— Si aquesta pèrdua de qualitat comporta <u>disminucions significatives però no greus</u> en el servei bàsic		

### 1.3 CRITERIS DE PRIORITZACIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS BÀSICS

---

A continuació, es detallen els productes que tenen la consideració de bàsics i l'ordre de prioritat a tenir en compte per garantir-ne el subministrament:

1. Carburants com a subministrament bàsic per al transport, especialment serveis d'emergència: bombers, transport sanitari, policial, agents rurals, serveis funeraris, etcètera.
2. Subministrament d'aliments i d'ús sanitari:
  - a. Aliments. Proveïment de les plataformes logístiques. Especialment en una primera fase aliment fresc: fruita i verdura, carnis i peix, procés làctics, etc. Reactius de procés plantes potabilització aigua.
  - b. Assegurar l'entrada des d'altres punts d'origen de l'Estat a les diferents plataformes de producte fresc (Mercabarna, etc.).
  - c. Medicaments i material sanitari. Especialment els de curta durada (sèrums, etc.) i material quirúrgic (roba estèril).
  - d. Animals vius.
3. Aliments per a animals: pinsos per les granges.
4. Residus:
  - a. Cadàvers d'animals.
  - b. D'origen sanitari.
  - c. De depuradores (fangs, etc.) i incineradores.
5. Subministraments a empreses estratègiques

### 1.4 GESTIÓ DE LES PETICIONS D'ACOMPANYAMENT

---

Tenint en compte les vies principals i la ubicació dels principals nuclis urbans i industrials, el cos de Mossos d'Esquadra ha definit una sèrie de vies, que en cas de problemes associats a la interrupció del servei de transport, tindran la consideració de rutes segures o rutes d'acompanyament prioritari.

→ Llista i cartografia de rutes d'acompanyament prioritàries

A través d'aquestes rutes, el grup d'ordre garantirà la seguretat dels vehicles mitjançant l'organització de combois programats en horaris predeterminats, que seran escortats per efectius de Mossos d'Esquadra, des d'un punt d'origen fins a un punt final.

Els vehicles es podran incorporar a aquests combois, prèvia sol·licitud d'acompanyament dirigida al CECAT. Les peticions es faran d'acord amb el model estàndard especificat al punt 5 d'aquest annex i seran trameses per correu electrònic a les adreces següents:

Un cop rebudes les sol·licituds, el personal del CECAT els assignarà un ordre de prioritat (d'acord amb els criteris recollits al punt 3 d'aquest annex) i passarà la informació als efectius de Mossos d'Esquadra presents a la sala de guàrdia (mínim dos efectius). Mossos d'Esquadra s'encarregarà d'organitzar el nombre de combois que siguin necessaris en funció de les característiques de l'emergència i de les necessitats detectades, així com de comunicar als sol·licitants d'acompanyament l'horari i els punts d'origen als quals s'han d'adreçar per incorporar-se als combois organitzats.

Els punts d'origen són zones d'aparcament o estacionament segur, ubicats en determinats punts al llarg de les vies principals, i que seran vigilats per efectius del cos Mossos d'Esquadra. Aquestes zones estan dotades de serveis i de bar. La direcció del pla valorarà la necessitat i/o conveniència d'establir centres de comandament avançat en aquests punts.

L'acompanyament dels vehicles que formin part dels combois, un cop que se separin de les rutes definides com a segures, serà coordinat a través de les sales de coordinació dels Mossos d'Esquadra, amb les policies locals corresponents.

En cas d'un volum de sol·licituds d'acompanyament superior al màxim gestionable, que faci difícil la incorporació de tots els vehicles sol·licitants als combois previstos, es donarà prioritat als vehicles que transportin productes que tinguin la consideració de bàsics, d'acord amb el punt 3 d'aquest annex. En casos especials o dubtosos, el comitè d'emergències del pla validarà la prioritat.

Complementàriament a l'organització periòdica de combois a través de rutes segures, es preveu la possibilitat d'efectuar determinats serveis d'acompanyament puntuals porta a porta, en cas que el comitè de direcció del Pla determini que es tracta de productes indispensables de primera necessitat, el subministrament dels quals sigui d'una urgència tal que no sigui possible esperar a incorporar-lo al proper comboi organitzat.

En aquells casos en què el transport de productes superi l'àmbit territorial de Catalunya, i calgui garantir la seguretat de combois de vehicles procedents d'altres comunitats autònomes o amb destinació a aquestes, les actuacions d'acompanyament dels combois seran coordinades amb les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, a través de la Delegació del Govern a Catalunya.

## 1.5 MODEL DE SOL·LICITUD D'ACOMPANYAMENT

---

A continuació es presenta el model de petició d'acompanyament.

**Petició d'ACOMPANYAMENT POLICIAL de transport urgent o essencial amb motiu d'incidències greus en el transport de mercaderies per carretera:**

### 1. Dades del sol·licitant de l'acompanyament:

Nom del sol·licitant:  
Cognoms del sol·licitant:  
DNI del sol·licitant:  
Empresa:

### 2. Telèfons de contacte:

Fix de l'empresa:  
Mòbil del conductor:

### 3. Tipus de mercaderia (amb expressió de tones transportades):

Combustibles (amb expressió de quantitat de litres transportats):  
Aliments:  
Productes farmacèutics (descripció del producte):  
Productes químics:  
Residus:  
Altres:

### 4. Nombre de vehicles:

Amb càrrega:  
Sense càrrega:

Matrícules:

**5. Origen de la mercaderia:**

Població (carrer/via/PK):

Nom de la instal·lació de sortida:

**6. Destinació de la mercaderia** indicar totes les destinacions:

Població (carrer/via/PK):

Nom de la instal·lació de destinació:

**7. Itinerari sol·licitat :**

Indiqui l'itinerari:

<b>Ordre de prioritat assignat a la petició<sup>1</sup></b>	
---	--

<sup>1</sup> No ompli aquesta casella, l'ordre de prioritat serà assignat pel Comitè de Direcció del Pla

En situació d'activació del PROCICAT, es donarà prioritat al subministrament de productes bàsics i essencials per a la població i, per aquest motiu, és possible que la seva petició no pugui ser atesa de forma immediata. En cas que no rebí resposta a la seva sol·licitud en el termini de 2 dies, si us plau, torni a trametre-la.

## 1.6 MODEL DE COMUNICAT RELATIU A L'ACOMPANYAMENT DE VEHICLES DE TRANSPORT DE SERVEIS ESSENCIALS

A continuació es presenta el model de comunicat que ha d'emetre el Grup d'Ordre, per donar resposta a les sol·licituds d'acompanyament policial que es considerin prioritàries i que s'hagin d'incorporar a un dels combois organitzats.



**Generalitat  
de Catalunya**

**mossos d'esquadra**



**CECAT**

*Arran de l'aturada en el transport per carretera i per tal d'assegurar la mobilitat dels vehicles, des del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) s'ha establert un sistema de transport programat acompanyat per Mossos d'Esquadra amb rutes i horaris predeterminats.*

*En la formació d'aquests combois s'ha prioritzat la incorporació de vehicles que transporten subministraments bàsics.*

*D'acord amb la informació que consta a la sol·licitud que vostè ha fet arribar al CECAT, li comuniquem que la mercaderia que vol transportar té la consideració de producte bàsic essencial i, per tant, pot formar part del comboi programat següent:*

*Punt d'origen:*

*Punt de destí:*

*Hora de sortida del punt d'origen:*

*Aquest comboi serà protegit per Mossos d'Esquadra, des de l'inici fins al punt final.*

*Esperem la seva col·laboració per tal d'assegurar els serveis essencials.*



## 1.7 LLISTA DE BENZINERES PRIORITÀRIES

A continuació, es presenta la llista de benzineres prioritàries definides per a cadascun dels cossos operatius.

En cas de situacions d'interrupció del transport:

- Caldrà prioritzar el subministrament a les benzineres contingudes a la llista, ja que aquestes resulten indispensables per garantir el subministrament als diferents cossos que han d'actuar en una situació d'emergència.
- Complementàriament, si la interrupció del transport comporta activació del PROCICAT i la naturalesa de l'emergència ho fa necessari, d'acord amb l'article 10 de la Llei 4/1997 de protecció civil de Catalunya, el director del pla pot ordenar la requisita del combustible mínim indispensable per garantir el funcionament normal dels serveis d'emergència, sens perjudici de la indemnització corresponent per danys i perjudicis.

### 1.7.1 BENZINERES PRIORITÀRIES PER MANTENIR EL SERVEI DE MOSSOS D'ESQUADRA

#### REGIÓ POLICIAL METROPOLITANA DE BARCELONA

ABP AFECTADA	NOM BENZINERA	EMPRESA	POBLACIÓ	CARRER / VIA	Núm. / PK	PERSONA DE CONTACTE	TELÈFON (24) HORES	CORREU ELECTRÒNIC	OBERT 24 HORES SÍ / NO

#### REGIÓ POLICIAL METROPOLITANA NORD

ABP AFECTADA	NOM BENZINERA	EMPRESA	POBLACIÓ	CARRER / VIA	Núm. / PK	PERSONA DE CONTACTE	TELÈFON (24) HORES	CORREU ELECTRÒNIC	OBERT 24 HORES SÍ / NO

#### REGIÓ POLICIAL METROPOLITANA SUD

ABP AFECTADA	NOM BENZINERA	EMPRESA	POBLACIÓ	CARRER / VIA	Nº / PK	PERSONA DE CONTACTE	TELÈFON (24) HORES	CORREU ELECTRÒNIC	OBERT 24 HORES SÍ / NO

#### REGIÓ POLICIAL PONENT

ABP AFECTADA	NOM BENZINERA	EMPRESA	POBLACIÓ	CARRER / VIA	Nº / PK	PERSONA DE CONTACTE	TELÈFON (24) HORES	CORREU ELECTRÒNIC	OBERT 24 HORES SÍ / NO

**REGIÓ POLICIAL CAMP DE TARRAGONA**

ABP AFECTADA	NOM BENZINERA	EMPRESA	POBLACIÓ	CARRER / VIA	Núm. / PK	PERSONA DE CONTACTE	TELÈFON (24) HORES	CORREU ELECTRÒNIC	OBERT 24 HORES SÍ / NO

**REGIÓ POLICIAL PIRINEUS ORIENTALS**

ABP AFECTADA	NOM BENZINERA	EMPRESA	POBLACIÓ	CARRER / VIA	Núm. / PK	PERSONA DE CONTACTE	TELÈFON (24) HORES	CORREU ELECTRÒNIC	OBERT 24 HORES SÍ / NO

**REGIÓ POLICIAL CENTRAL**

ABP AFECTADA	NOM BENZINERA	EMPRESA	POBLACIÓ	CARRER / VIA	Núm. / PK	PERSONA DE CONTACTE	TELÈFON (24) HORES	CORREU ELECTRÒNIC	OBERT 24 HORES SÍ / NO

**REGIÓ POLICIAL GIRONA**

ABP AFECTADA	NOM BENZINERA	EMPRESA	POBLACIÓ	CARRER / VIA	Núm. / PK	PERSONA DE CONTACTE	TELÈFON (24) HORES	CORREU ELECTRÒNIC	OBERT 24 HORES SÍ / NO

**REGIÓ POLICIAL TERRES DE L'EBRE**

ABP AFECTADA	NOM BENZINERA	EMPRESA	POBLACIÓ	CARRER / VIA	Núm. / PK	PERSONA DE CONTACTE	TELÈFON (24) HORES	CORREU ELECTRÒNIC	OBERT 24 HORES SÍ / NO

**1.7.2 BENZINERES PRIORITÀRIES PER MANTENIR EL SERVEI DEL SEM**

LOT	NOM BENZINERA	EMPRESA	POBLACIÓ	CARRER / VIA	Núm. / PK
-----	---------------	---------	----------	--------------	-----------

**1.7.3 BENZINERES PRIORITÀRIES PER MANTENIR EL SERVEI DE BOMBERS**

Mapa amb la ubicació de les benzineres de subministrament prioritari per mantenir el servei de Bombers.

**REGIÓ D'EMERGÈNCIES METROPOLITANA SUD**

POBLACIÓ	NOM	ADREÇA	TELÈFON
----------	-----	--------	---------

**REGIÓ D'EMERGÈNCIES METROPOLITANA NORD**

POBLACIÓ	NOM	ADREÇA	TELÈFON
----------	-----	--------	---------

**REGIÓ D'EMERGÈNCIES CENTRE**

POBLACIÓ	NOM	ADREÇA	TELÈFON
----------	-----	--------	---------

**REGIÓ D'EMERGÈNCIES TARRAGONA**

POBLACIÓ	NOM	ADREÇA	TELÈFON
----------	-----	--------	---------

**REGIÓ D'EMERGÈNCIES TERRES DE L'EBRE**

POBLACIÓ	NOM	ADREÇA	TELÈFON
----------	-----	--------	---------

**REGIÓ D'EMERGÈNCIES LLEIDA**

POBLACIÓ	NOM	ADREÇA	TELÈFON
----------	-----	--------	---------

**REGIÓ D'EMERGÈNCIES GIRONA**

POBLACIÓ	NOM	ADREÇA	TELÈFON
----------	-----	--------	---------

**1.7.4 BENZINERES PRIORITÀRIES PER MANTENIR EL SERVEI DEL COS D'AGENTS RURALS**

**Lleida:**

**Barcelona:**

**Terres de l'Ebre:**

**Girona:**

**1.8 LLISTA DE PLATAFORMES ALIMENTÀRIES**

---

A continuació es presenta la llista de les principals plataformes de distribució d'aliments. En cas de problemes amb el subministrament de productes bàsics, la direcció del pla garantirà que aquestes plataformes es troben dins de les rutes d'acompanyament prioritàries definides.

Codi plataforma	Empresa	Adreça plataforma	Població	Ruta	CODI MAPA
1_a					
1_b					
1_c					
1_d					
1_e					
1_f					
2					
3					
4_a					
4_b					
5_a					
5_b					
6					
7					
8					
9_a					
9_b					
10					
11_a					
11_b					
12					
13					
14_a					
14_b					
14_c					
15					
16_a					
16_b					
17					
18					
19_a					
19_b					
19_c					
19_d					
20_a					

20_b					
20_c					

## **LLISTA DADES EMPRESES ALIMENTACIÓ**



Codis plataformes	Empresa	Adreça de l'empresa	Població	Persona de contacte	Càrrec	Telèfon	Correu electrònic
1_a;2							
1_b;5_a;12							
1_c;1_d;7							
1_e;11_a;11_b							
1_f							
4_a;4_b							
5_b							
6							
8							
9_a							
9_b							
10							
13							
14_a; 14_b;14_c							

15							
16_a;16_b							
17							
18							
19							
20							

**1.9 LLISTAT DE PLATAFORMES DE PRODUCTES FARMACÈUTICS I INSTAL·LACIONS DE TRACTAMENT DE RESIDUS SANITARIS**

---

**LLISTA DE MAGATZEMS DE DISTRIBUCIÓ DE PRODUCTES D'EMERGÈNCIES SANITÀRIES**

Activitat	Nom laboratori	Prioritat suport	Domicili fabricació	DPF Fabricació	Població	Tècnic responsable	Tel. fabricació	Correu-e DT
NR								
L								
L								
L								
L								
L								
GM								
GM								
GM								
GM								
GM								
CD								
CD								
CD								
CD								
CD								
CD								
CD								
CD								
CD								
CD								
CD								
CD								
CD								
CD								
L								
L								
L								
L								
L								

L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								
L								

**LLISTA D'INSTAL·LACIONS DE TRACTAMENT DE RESIDUS SANITARIS**

**Localització de les principals plataformes logístiques ubicades a Catalunya que fan transport de medicaments per a laboratoris farmacèutics (versió 10-6-08 a les 8 hores)**

Empresa	Adreça
---------	--------