



Infotrànsit

CASTELLÀ / FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

# Formación piloto y pionera a los transportistas extranjeros pendientes del canje del permiso en Cataluña

🕒 19 diciembre 2024   👤 INFOTRANSIT   💬 DEIXA UN COMENTARI

***El objetivo del curso de primera acogida que impulsa el Servicio Catalán de Tráfico es sensibilizar estos conductores de vehículos pesados sobre los factores de riesgo en la conducción de camiones y la prevención de accidentes***

**“Lo peor que os puede pasar cuando hagáis un exceso de velocidad es nada, porque entonces no dejaréis de hacerlo y cada vez os excederéis más”.** De esta manera la formadora transmite a los seis alumnos, todos transportistas extranjeros procedentes del Perú y de Ucrania, las consecuencias de infringir la norma, poniendo el foco en los factores de riesgo.

**“Este curso va más allá de la normativa y las habilidades, incide directamente en las actitudes y la voluntad de cumplir las normas, evaluando las consecuencias.”** concreta **Roberto González**, director de Apec Educación de Garnollers, que es el centro formativo que imparte este curso que ha puesto en marcha el Servicio Catalán de Tráfico (SCT).



En este sentido, el SCT ha impulsado en Cataluña esta **prueba formativa piloto y pionera dirigida específicamente a conductores de vehículos pesados recién llegados que están pendientes del canje del permiso**, es decir de la homologación al carné español. El objetivo principal del curso teórico-práctico de siete horas es sensibilizar a estos chóferes profesionales de países terceros sobre los factores de riesgo en la conducción de camiones y la prevención de la siniestralidad.

La iniciativa se ha puesto en marcha a raíz que los accidentes con conductores de fuera de la Unión Europea en la AP-7 se han duplicado en los últimos cuatro años. “El año pasado analizamos los accidentes con vehículos pesados implicados en la AP-7 y **vimos un salto importante en la siniestralidad de los conductores extranjeros que conducían camiones con matrícula del estado, concretamente pasaron de 74 accidentes en el 2019 a 140 en el 2023**, unas cifras similares a las de este año,” explica el director del Servicio Catalán de Tráfico, **Ramon Lamiel**. “Con estos datos vimos que estos conductores que venían de países terceros y que estaban pendientes del canje del permiso, **requerían alguna actuación más y nosotros hemos optado por la formación**”, añade Lamiel.

El programa piloto, de carácter voluntario y totalmente gratuito, consta de una parte teórica de tres horas, con pautas para una conducción segura, y una práctica de conducción real monitorizada con el camión, de cuatro horas. En esta línea, el titular de Tráfico destaca que “creemos que hay que reforzarles la formación con un curso con una parte teórica en que se incide en la normativa pero también en las actitudes y en la cual también hay una **parte práctica de circulación en abierto para que conozcan las condiciones que pueden encontrarse de intensidad y densidad como las que**

hay en la AP-7 que son difíciles de encontrar en el resto de la península y me atrevería a decir en el resto de Europa”.



Foto: ACN

La circulación por las carreteras catalanas del perfil de chóferes al cual va dirigido este curso irá al alza dado que **“hay un déficit de conductores profesionales al estado y a la Unión Europea y eso provoca que las empresas hagan contrataciones masivas de transportistas profesionales en países terceros”**, explica el director de Apec Educación. En este sentido, **“programas de sensibilización como estos del SCT, a pesar de ser de carácter voluntario, hacen faltan”**, añade.

De cara al futuro del programa, la responsable de seguridad laboral vial de la SCT, **Mònica Roche**, destacada que **“es la primera vez que se hace esta iniciativa y analizaremos como ha funcionado como prueba piloto para adaptarnos a las necesidades en posibles nuevas ediciones”**. En esta primera experiencia formativa dirigida a este sector **“el principal obstáculo que nos hemos encontrado ha sido que cuesta llegar a las empresas de transporte por carretera y que entiendan la necesidad de ir más allá en la formación de sus conductores”**, señala y reconoce Roberto González. **“Sin embargo poco a poco se irá haciendo pedagogía con iniciativas como esta”**, puntualiza.

---

🔗 BLOG