



Infotrànsit

CATALÀ / FORMACIÓ I EDUCACIÓ

# Formació pilot i pionera als transportistes estrangers pendents del bescanvi del permís a Catalunya

🕒 19 desembre 2024   👤 INFOTRANSIT   💬 DEIXA UN COMENTARI

***L'objectiu del curs de primera acollida que impulsa el Servei Català de Trànsit és sensibilitzar aquests conductors de vehicles pesants sobre els factors de risc en la conducció de camions i la prevenció d'accidents***

**“El pitjor que us pot passar quan feu un excés de velocitat és res, perquè llavors no deixareu de fer-ho i cada vegada us excedireu més”.** D'aquesta manera la formadora transmet als sis alumnes, tots transportistes estrangers procedents del Perú i d'Ucraïna, les conseqüències d'infringir la norma, posant el focus en els factors de risc.

**“Aquest curs va més enllà de la normativa i les habilitats, incideix directament en les actituds i la voluntat de complir les normes, avaluant-ne les conseqüències.”**, concreta **Roberto González**, director d'Apec Educació de Granollers, que és el centre formatiu que imparteix aquest curs que ha posat en marxa el Servei Català de Trànsit (SCT).



En aquest sentit, l'SCT ha impulsat a Catalunya aquesta **prova formativa pilot i pionera adreçada específicament a conductors de vehicles pesants nousinguts** que estan pendents del bescanvi del permís, és a dir de l'homologació al carnet espanyol. L'objectiu principal del curs teoricopràctic de set hores és sensibilitzar aquests xofers professionals de països tercers sobre els factors de risc en la conducció de camions i la prevenció de la sinistralitat.

La iniciativa s'ha posat en marxa arran que els accidents amb conductors de fora de la Unió Europea a l'AP-7 s'han duplicat en els darrers quatre anys. "L'any passat vam analitzar els accidents amb vehicles pesants implicats a l'AP-7 i **vam veure un salt important en la sinistralitat dels conductors estrangers que conduïen camions amb matrícula de l'estat, concretament van passar de 74 accidents el 2019 a 140 el 2023**, unes xifres similars a les d'enguany", explica el director del Servei Català de Trànsit, **Ramon Lamiel**. "Amb aquestes dades vam veure que aquests **conductors que venien de països tercers i que estaven pendents del bescanvi del permís, requerien alguna actuació més i nosaltres hem optat per la formació**", afegeix Lamiel.

El programa pilot, de caràcter voluntari i totalment gratuït, consta d'una part teòrica de tres hores, amb pautes per a una conducció segura, i una de pràctica de conducció real monitoritzada amb el camió, de quatre hores. En aquesta línia, el titular de Trànsit destaca que "creiem que cal reforçar-los la formació amb un curs amb una part teòrica en què s'incideix en la normativa però també en les actituds i en el qual també **hi ha una part pràctica de circulació en obert perquè coneguin les condicions que poden trobar-se d'intensitat i densitat com les que hi ha a l'AP-7 que són difícils de trobar a la resta de la península i m'atreviria a dir a la resta d'Europa**".



Font: ACN

**La circulació per les carreteres catalanes del perfil de xofers al qual va dirigit aquest curs anirà a l'alça** atès que “hi ha un dèficit de conductors professionals a l'estat i a la Unió Europea i això provoca que les empreses facin contractacions massives de transportistes professionals en països tercers”, explica el director d'Apec Educació. En aquest sentit, **“programes de sensibilització com aquests de l'SCT, tot i ser de caràcter voluntari, fan falten”**, afegeix.

De cara al futur del programa, la responsable de seguretat laboral viària de l'SCT, **Mònica Roche**, destacada que “és la primera vegada que es fa aquesta iniciativa i analitzarem com ha funcionat com a prova pilot per adaptar-nos a les necessitats en possibles noves edicions”. En aquesta primera experiència formativa adreçada a aquest sector **“el principal escull que ens hem trobat ha estat que costa arribar a les empreses de transport per carretera i que entenguin la necessitat d'anar més enllà en la formació dels seus conductors”**, assenyalava i reconeix **Roberto González**. “Tanmateix mica en mica s'anirà fent pedagogia amb iniciatives com aquesta”, puntualitza.

---

🔗 CAMIONS, FORMACIÓ

Deixa un comentari