



Infotrànsit

CATALÀ / SEGURETAT VIÀRIA

Alcohol i drogues, incompatibles amb la conducció

🕒 11 desembre 2024 👤 INFOTRANSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

Un 41,7% dels conductors o vianants morts el 2023 havien consumit alcohol, drogues o psicofàrmacs i la meitat dels motoristes morts van donar positiu en alguna substància

Cada desembre des del Servei Català de Trànsit es coordina amb el cos dels Mossos d'Esquadra i les Polícies Locals de Catalunya una campanya intensiva de controls per **combatre la conducció sota els efectes de l'alcohol o les drogues a les carreteres i municipis**, coincidint amb els dies previs a les festes de Nadal i els dinars i sopars d'empresa.

Durant aquests dies, enguany entre el 12 i el 20 de desembre, es despleguen **controls policials de drogoalcoholèmia pel conjunt del territori i es fan de manera aleatòria** i en qualsevol moment del dia, per tal de conscienciar la ciutadania que conduir begut o drogat pot provocar accidents de trànsit mortals i greus. El sotsinspector dels Mossos d'Esquadra **Gerard Garcia**, cap de l'àrea regional de trànsit de la Catalunya Central destaca que ***"percentualment trobem més positius en els dinars i sopars d'empresa que la nit de Cap d'any. Aquests dies assenyalats hi ha una conscienciació extra per part dels conductors"***.





Les dades donen consistència i credibilitat als consells viaris i en aquest sentit que un **41,7% dels conductors o vianants morts l'any passat a Catalunya havien consumit alcohol, drogues o psicofàrmacs i que la meitat dels motoristes morts van donar positiu** certifica que l'alcohol i les drogues són totalment incompatibles amb la conducció.

Aquestes dades són contundents i avalen la continuïtat i reforç de l'estratègia preventiva de controls policials a peu de carretera i carrer per treure de la circulació la conducció beguda o drogada, però també ha d'anar acompanyada d'una reacció ciutadana conjunta de rebuig i permissivitat zero a aquestes infraccions a la carretera que està comprovat i demostrat que maten.

Són dades de l'Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC), en base a les anàlisis realitzades a 204 víctimes mortals per accident de trànsit tant en zona interurbana com urbana el 2023. En concret, dels 85 conductors o vianants morts amb positius, destaca que el 83,5% (71) eren homes i que un 43,5% eren motoristes (37), el tipus d'usuari més nombrós amb consum detectat.

Anàlisi de les dades toxicològiques de les víctimes mortals per accidents de trànsit de 2023

Si analitzem les dades de l'IMLC de l'any passat per tipus de consum, **el 25% dels conductors o vianants morts havien ingerit alcohol**, una xifra lleugerament per sota respecte a les dades registrades el 2022 (28,2%). Tanmateix, el percentatge de conductors i vianants morts que havia consumit **drogues i psicofàrmacs, un 27,5%, ha registrat la xifra més elevada des del 2015.**

Des de l'òptica del sexe les dades toxicològiques revelen que **el 34,1% de les dones mortes havien consumit alguna substància**, mentre que **en el cas dels homes finats la xifra s'eleva al 43,6%**. Tenint en compte les dades absolutes, de les 85 víctimes mortals que van donar positiu en alguna substància, 71 eren homes i 14 dones. Pel que fa a l'edat, d'entre els consumidors morts en accidents de trànsit, **destaquen els de la franja entre 50 i 59 anys**, que és la que té un percentatge més elevat de morts positius en alguna substància, **amb un 56,4%** (22 positius de 39 finats), seguida de la franja **de 30 als 39 anys**, en la que el **50%** dels conductors o vianants morts havia consumit (11 positius de 22), i de la 60 a 69 anys amb un 44,4% (16 positius de 36). D'entre els joves, els menors de 30 anys, el 28% dels morts havien consumit (7 de 25).

Per últim, i quant al tipus d'usuari, els motoristes són el col·lectiu més nombrós de positius (37 de 85) i **la meitat dels motoristes morts, concretament un 50,7%, havien consumit alguna substància**, és a dir, dels 73 conductors de motocicleta morts, 37 van donar positiu. També dels col·lectius vulnerables, en ciclistes el percentatge de consum entre les víctimes és del 30% (3 de 10) i en el cas dels vianants morts, un 39,6% havien pres alcohol, drogues o psicofàrmacs (19 de 48). Dels conductors de la resta de vehicles a motor, el 35,6% havien consumit algun tipus de substància (26 de 73 morts).

Les dades presentades són esfereïdores i conviden a una reflexió encaminada cap a que l'única taxa segura en la conducció és la 0,0 en alcohol i drogues. En aquest sentit, una reducció del límit màxim d'alcohol permès per conduir per a tots els conductors suposarà avançar en la disminució de la sinistralitat viària, una xacra de la nostra societat que trunca vides i destrossa famílies.

🔍 ALCOHOL, CONTROLS ALCOHOL I DROGUES

Deixa un comentari

Write a comment...

Comentari

Cerca ...

Twitter

