



Infotrànsit

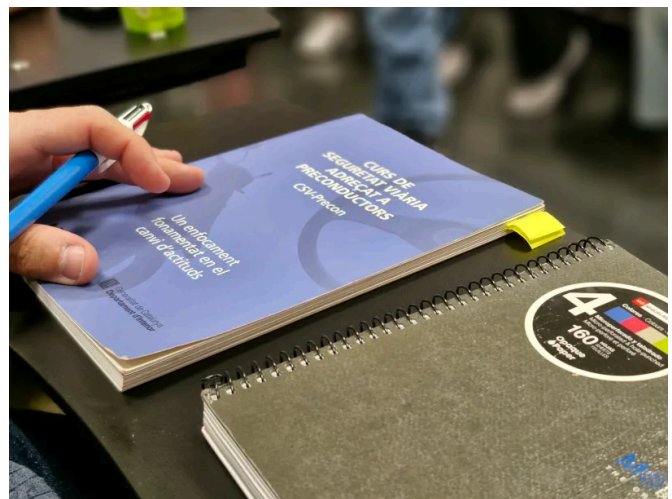
CATALÀ / FORMACIÓ I EDUCACIÓ / SEGURETAT VIÀRIA

"No es tracta només d'ensenyar a portar un cotxe"

🕒 03 desembre 2024 👤 INFOTRÀNSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

El model de canvi d'actituds és fonamental per a la formació del professorat de formació viària impartida pel Servei Català de Trànsit (SCT).

La Jackeline Pineda, la Gemma Castillo i el Roger Moreno són tres dels setanta-nou alumnes que cursen la darrera fase de la 12a edició del curs per ser professor/a de formació viària que imparteix el Servei Català de Trànsit (SCT) a la Facultat de Ciències de l'Educació de la UAB. Un cop superin el curs, aquest mes de desembre, obtindran el **certificat d'aptitud de professor/a de Formació Viària que atorga l'SCT** i que els permetrà exercir una professió amb la qual esperen poder incidir en la millora de la seguretat viària.



"Ensenyar a conduir no és fàcil, hi ha molta feina a darrera. És una tasca molt més complexa i completa del que la gent pot pensar i aquí ens doten de les eines per arribar als alumnes", comenta la Jackeline. La Gemma, per la seva banda, recalca que els professors d'autoescola són "educadors" i que com a tals influiran en les actituds i els comportaments dels futurs conductors quant a una conducció segura. "No es tracta només d'ensenyar a portar el cotxe", afegeix. "Des de l'autoescola esperem poder ajudar a reduir la sinistralitat a la carretera", conclou el Roger.

El **model de canvi d'actituds** és, sens dubte, un element cabdal dins el curs que desenvolupa l'SCT. Ho explica la **Mercè Jariot, coordinadora de la fase presencial i professora del curs**: "És la base que ha de tenir la formació dels professionals que es dediquen a la formació viària". En totes les matèries se'ls inculca que com a professionals que es dedicaran a la formació viària amb la seva feina poden tenir impacte en les actituds dels futurs alumnes i els doten de recursos perquè ensenyin des dels valors de la conducció segura. **Carme López, tècnica del Servei de Processos Formatius de l'SCT i directora del curs**, destaca que "**l'objectiu és que els professors d'autoescola eduquin els futurs conductors en valors favorables a la mobilitat segura i els sensibilitzin sobre els factors de risc** per tal que no sigui necessari reeducar els conductors que han comés infraccions o han provocat un sinistre de trànsit".

De la teoria a la pràctica

El curs per obtenir el certificat d'aptitud de professor/a de formació viària té dues fases: en primer lloc, es realitza la **fase a distància**, en què els alumnes han d'estudiar i examinar-se de **7 matèries** de caràcter teòric, entre les quals **normativa, seguretat viària, pedagogia o mecànica**, i, en segon lloc, cal superar la **fase presencial**, un **curs de més de 300 hores** i assistència obligatòria.



“En aquesta darrera fase les classes són eminentment pràctiques i es promou la intervenció de l’alumnat per tal que aprengui a ensenyar els continguts necessaris per a la formació dels nous conductors”, assenyala la directora del curs. Així, es desenvolupa la didàctica de les matèries estudiades prèviament, tant pel que fa a la transmissió de coneixements en les classes teòriques com pel que fa a ensenyaments pràctics de conducció. En aquest sentit, els alumnes fan sessions d’observació de pràctiques en situacions d’aprenentatge real i pràctiques en pistes i circuit tancat que inclouen exercicis de conducció segura i prevenció de riscos en la conducció de turismes i vehicles de dues rodes. A més, també fan un curs de seguretat viària aplicat a preconductors, un curs que consisteix a sensibilitzar els alumnes que estan obtenint el permís de conduir sobre els factors de risc en el trànsit i que inclou una pràctica en una autoescola amb alumnes reals.



Més de 1000 professors formats

L'SCT promou periòdicament **convocatòries** del curs per obtenir el certificat d'aptitud de professor/a de formació viària. La **primera convocatòria** es va fer l'any **1998** i **des de llavors 1.295 professors han obtingut el certificat expedit per l'SCT**. Per accedir a aquesta formació cal tenir el títol d'educació secundària obligatòria o el títol de tècnic (formació professional de grau mitjà) i ser titular del permís de conduir de la classe B, amb una antiguitat mínima de dos anys.

A més, des del curs passat, s'ha posat en marxa una **nova titulació de grau superior en formació per a la mobilitat segura i sostenible**, un títol que obre un nou camí per a l'educació dels professors de formació viària dins el sistema educatiu.

🔗 CONSCIENCIACIÓ VIÀRIA, CURS, FORMACIÓ VIÀRIA, MOBILITAT SEGURA

Deixa un comentari