

Pla de seguretat viària 2008-2010



servei català de

Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior,
Relacions Institucionals i Participació



Pla de seguretat viària 2008-2010

Aprovat per Acord de Govern de 26 de febrer de 2008 i
tramès al Parlament de Catalunya



Us presentem el Pla de Seguretat Viària de Catalunya pels anys 2008 a 2010. Aquest pla és el full de ruta pels propers tres anys de les polítiques públiques de seguretat viària i, per tant, és una eina imprescindible on s'hi reflecteix la voluntat política del Govern de lluitar contra un dels principals problemes de seguretat que tenim.

El Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, amb el Servei Català de Trànsit al capdavant, assumeix el paper d'impulsor principal de totes les accions previstes en el Pla de Seguretat Viària 2008-2010, però la confecció d'aquest pla ha comptat amb la implicació i participació activa de la resta d'agents i actors; entre ells, la resta de Departaments de la Generalitat, les administracions locals, l'administració de l'Estat, els operadors i gestors del trànsit, i les entitats i associacions implicades en la seguretat viària.

En el *Llibre blanc del transport* de l'any 2001, la Comissió Europea va proposar per al 2010 l'ambiciós objectiu de salvar 25.000 vides l'any a les carreteres europees o, dit d'una altra manera, reduir en un 50% el nombre de víctimes mortals a la carretera entre el període 2000-2010. Aquest objectiu, aprovat pel Parlament Europeu i per tots els estats membres, és el repte que ens proposem des del Govern i que reflecteix el *Pla de seguretat viària* dissenyat per al trienni 2008-2010.

El Pla defineix els objectius d'estratègia de treball pel que fa a la seguretat viària i les línies bàsiques d'actuació per millorar la seguretat viària a Catalunya. Les accions i actuacions previstes apunten als tres components bàsics del trànsit: el comportament humà, el vehicle i la infraestructura.

Des de les diferents actuacions per aconseguir la reducció progressiva de la sinistralitat viària, el Pla focalitza combatre els elements principals que concorren en la sinistralitat: la velocitat, l'alcohol i la manca d'ús dels elements de seguretat passiva; la cooperació amb el món local; la recerca i la investigació en la seguretat viària dels vehicles i de la mateixa xarxa viària; i una tasca tant important com difícil que és propiciar un canvi cultural cap a una mobilitat sostenible i una conducció segura, que només és possible abordar des d'estratègies clares d'educació i formació.

La disminució de la sinistralitat viària requereix no només d'un sistema sancionador eficaç i dissuasiu, sinó també d'una aposta institucional en matèria de prevenció i educació. En aquest sentit, el Pla director d'educació per a la mobilitat segura, treballat conjuntament amb el Departament d'Educació i els agents socials que hi intervenen, esdevé una eina fonamental.

Està universalment reconegut que sobrepassar els límits de velocitat, conduir a una velocitat que no s'adequa a les condicions de la carretera o haver ingerit alcohol, drogues o altres substàncies, així com no utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i els sistemes de retenció infantil, és contrari a la seguretat viària, com ho demostra

el nombre de morts i ferits. Tot i que les dades aconseguides en els darrers anys són esperançadores, encara ens trobem lluny dels paràmetres desitjables. L'elevat nombre de víctimes d'accidents de trànsit que tenim significa que encara tenim molta feina per fer.

Tot i que s'ha convertit en prioritat política, s'ha d'avançar més en l'aplicació de la legislació, en les tasques de formació, en les millores tècniques relatives a la seguretat dels vehicles, en la millora de la infraestructura viària i de la capacitat i eficiència del transport públic. De la mateixa manera, cal aprofundir en els conceptes de seguretat viària pel que fa al disseny, la senyalització i el manteniment de les infraestructures.

El canvi modal esdevé una eina bàsica per aconseguir una mobilitat sostenible i segura, així com per avançar en el coneixement i ús de les noves tecnologies per millorar tant la gestió del trànsit com la seguretat viària.

Cal, per tant, un enfocament integrat i transversal que inclogui tots els usuaris de les vies i els principals responsables, actors institucionals i socials, per generar un descens significatiu i sostingut del nombre d'accidents greus.

I aquest és l'esperit del Pla de Seguretat Viària que teniu a les vostres mans i que representa la ferma aposta del Govern contra l'accidentalitat a les nostres carreteres.

Joan Saura i Laporta
Conseller d'Interior,
Relacions Institucionals i Participació



Índex



INTRODUCCIÓ	7
ESTAT ACTUAL DE LA SEGURETAT VIÀRIA A CATALUNYA	9
OBJECTIU DEL PLA	18
LÍNIES ESTRATÈGIQUES	19
ACCIONS DEL PLA DE SEGURETAT VIÀRIA 2008-2010	20
QUADRE RESUM DE LES ACCIONS	41

Introducció

Un dels grans objectius del país i una tasca constant en la lluita per la seguretat viària és la reducció de la sinistralitat de la xarxa viària catalana. Però aquesta no és una tasca senzilla. Cal l'esforç de tots els responsables polítics i tècnics i dels experts en seguretat viària, però també una conscienciació social forta perquè entre tots aconseguim i aprenguem a valorar la necessitat d'una mobilitat segura i responsable.

Aquesta preocupació per la seguretat viària l'ha convertit en objecte d'estudi i de diverses actuacions a nivell mundial. Mostra d'això són la celebració l'any 2007, a instàncies de l'Assemblea General de l'ONU, de la Setmana Mundial de les Nacions Unides sobre la Seguretat Viària o l'establiment l'any 2005 del Dia Mundial en record de les víctimes d'accidents de trànsit. Compartint aquesta preocupació, la redacció del Pla de seguretat viària vol ser una eina efectiva en la lluita contra la sinistralitat i amb l'objectiu global per a un menor nombre de víctimes en aquest àmbit.

Les xifres assenyalen que s'avança a poc a poc però amb pas ferm. S'ha observat una clara evolució de la tendència a la reducció de l'accidentalitat en zona interurbana, tot i que la reducció en zona urbana ha estat menor. Aquesta línia de decrement es valora de forma molt positiva, però encara queda molta feina a fer per poder equiparar les xifres d'accidentalitat de Catalunya amb els baixos índexs d'altres països de la Unió Europea com són Suècia, els Països Baixos o el Regne Unit.

Cal assenyalar però que, entre aquesta evolució ferma en la reducció de la sinistralitat, s'albira un fenomen que no cal perdre de vista: l'augment de la mortalitat en accidents amb motocicleta. Les xifres de 2007 mostren un augment de fins al 100% del nombre de morts respecte de l'any anterior. El present Pla de seguretat viària contempla un seguit d'actuacions específiques per donar resposta a aquesta nova realitat.

En aquest marc, el Pla de seguretat viària, renovat cada trienni, és el document clau que revisa i proposa les línies estratègiques a seguir i les actuacions realitzades per aconseguir els objectius generals de seguretat viària. Però, més concretament, el Pla de seguretat viària 2008-2010 aporta les eines que han de permetre assolir l'objectiu fixat per la Unió Europea per al 2010 de reducció del 50% del nombre de morts respecte de l'any 2000.

Una de les mesures proposades al Pla anterior que ha entrat en vigor, el carnet per punts, ja s'ha perfilat com a eina efectiva en la reducció de la sinistralitat perquè comporta una crida d'atenció als conductors i conductores sobre els comportaments de risc i les actituds perilloses en la conducció, en tant que ho són per a un mateix i per a la resta de conciutadans. La conducció comporta un risc i cal ser-ne conscients.

És per tot això que el Pla de seguretat viària 2008-2010 es vertebrava en tres línies mestres d'actuació, cadascuna de les quals engloba les mesures necessàries per assolir l'objectiu comú. La primera línia d'actuació

és la lluita contra la velocitat excessiva o inadequada; la segona, suposa la cooperació amb els ajuntaments i el món local en matèria de seguretat viària. Si aquestes dues línies són continuació de l'anterior Pla, la tercera és innovadora i consisteix en la combinació de criteris de caràcter mediambiental amb els propis de la seguretat viària i la mobilitat. Aquesta línia planteja que mesures com la reducció de velocitat suposen beneficis ambientals i alhora permeten una reducció de l'accidentalitat i una mobilitat sostenible i més segura.

Totes les mesures adoptades al Pla tenen en comú no solament l'objectiu de la reducció de la sinistralitat sinó també un canvi cultural que rebutja socialment els comportaments de risc en el trànsit i que aposta per una mobilitat segura i responsable.

Estat actual de la seguretat viària a Catalunya

El nombre de morts en accidents de trànsit l'any 2007 va ser de 521, xifra extreta de l'Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya.

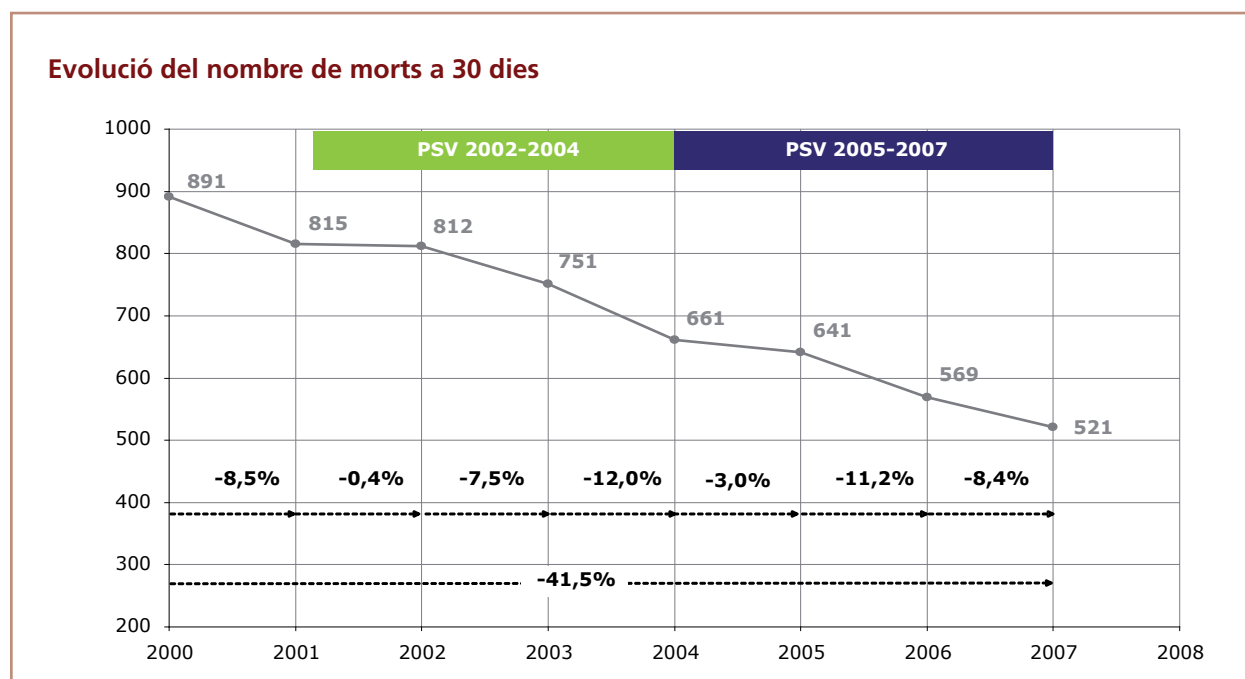
El Pla 2005-2007 proposava l'objectiu de reduir un 30% el nombre de víctimes mortals respecte de les registrades l'any 2000. L'any 2007, per tant, calia assolir una xifra màxima de 624 morts en accidents de trànsit.

Però les xifres obtingudes durant l'any 2007 mostren una millora considerable de l'objectiu establert per a la totalitat del període. Respecte de l'any 2000, la reducció aconseguida aquest any és ja del 41,5% i l'evolució de les xifres evidencia un descens sostingut del nombre de víctimes mortals.

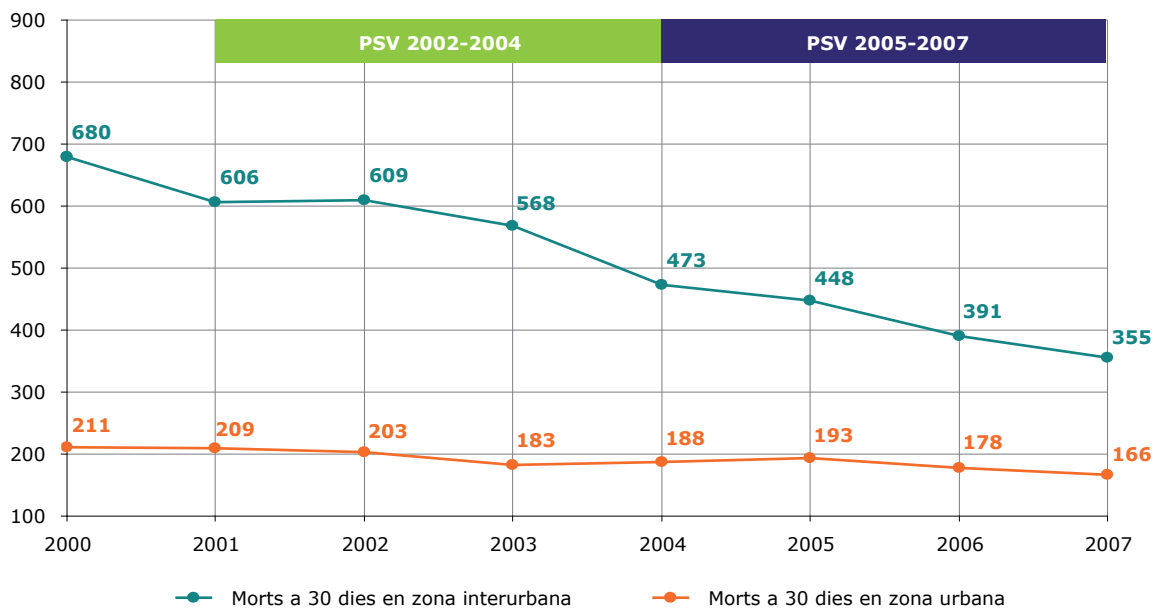
Tot i això, l'evolució ha estat desigual, tal com mostra l'anàlisi segregada en àmbits. L'any 2007, en zona interurbana, s'observa una reducció del 47,8% del nombre de morts respecte de l'any 2000, però en aquest mateix any i en zona urbana la reducció solament és del 21,3%.

És important constatar que cal plantejar encara un seguit de mesures adreçades concretament a millorar la seguretat viària en zona urbana.

Els gràfics següents mostren l'evolució:



Evolució del nombre de morts a 30 dies diferenciant zona urbana i interurbana



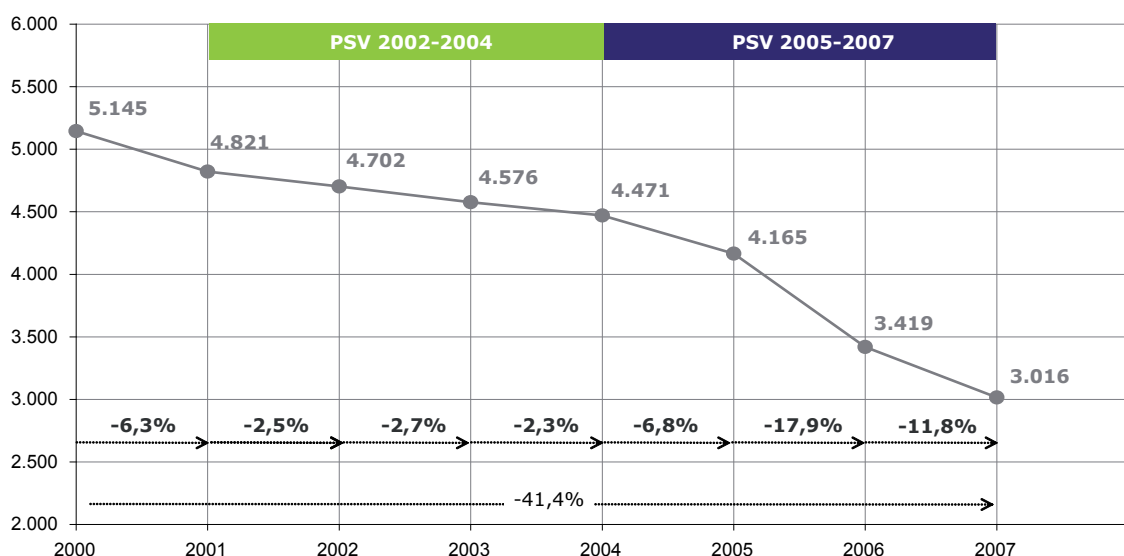
FONT: Servei Català de Trànsit

El descens sostingut que mostra l'evolució del nombre de morts i ferits greus es fa més evident a partir de l'any 2005, arribant l'últim any a l'11,8%. Al llarg del període 2000-2007 la reducció del nombre de morts i ferits greus assolix el 41,4%.

Les xifres en zona interurbana, però, són més positives en el tractament separat per àmbits.

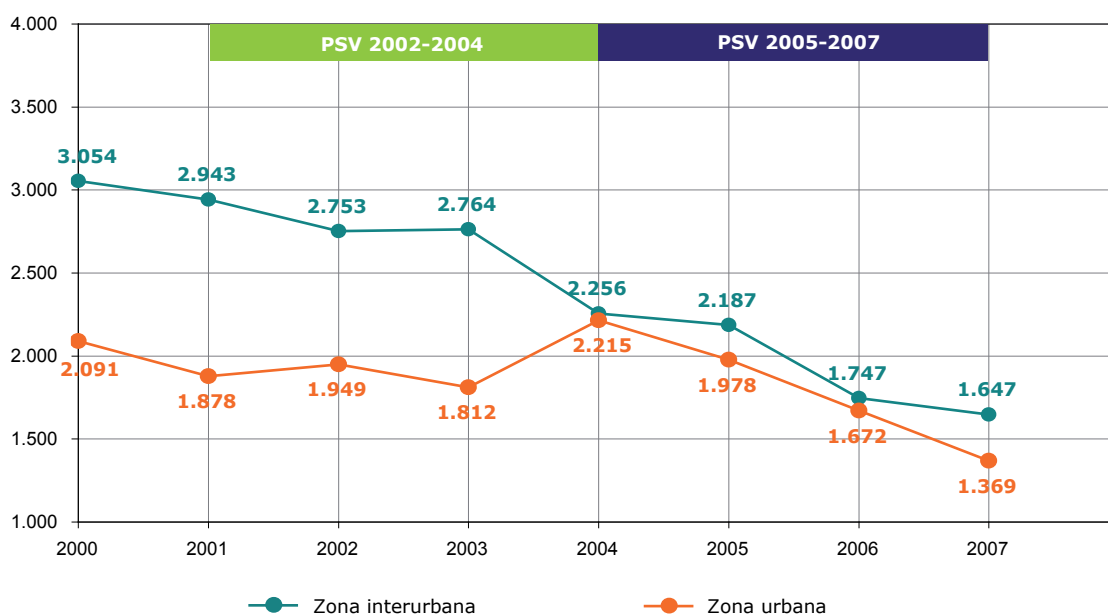
Entre els anys 2000 i 2007, el gràfic que mostra l'evolució de morts i ferits greus per zones evidencia la convergència d'ambdues tendències: en zona interurbana, una reducció important de la xifra de morts; en l'àmbit urbà, un manteniment o suau descens. Així, en zona interurbana la disminució del nombre de morts i ferits greus és del 42,8%, però en l'àmbit urbà solament arriba al 20,0%.

Evolució del nombre de morts i ferits greus



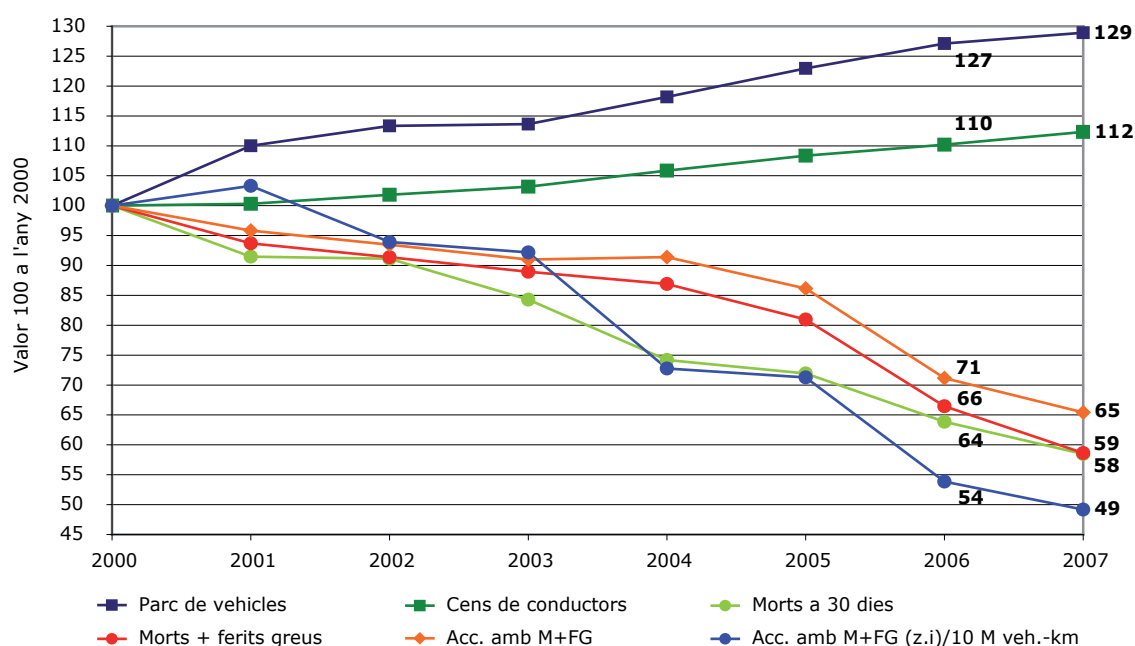
FONT: Servei Català de Trànsit

Evolució del nombre de morts i ferits greus en zona urbana i interurbana



FONT: Servei Català de Trànsit

Índex d'accidentalitat a Catalunya. 2000-2007



FONT: Servei Català de Trànsit, Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i Direcció General de Tràfic

L'any 2002 s'inicià una suau tendència al descens dels valors d'accidentalitat, evolució que continua actualment tot i l'augment, en general estable, del parc de vehicles i del cens de conductors. L'any 2005, el nombre de morts i d'accidents es va reduir considerablement

i al llarg dels anys 2006 i 2007 aquesta tendència al descens s'ha consolidat.

Durant l'any 2007, s'ha reduït en 42 punts el nombre de morts (respecte dels valors del 2000).

Questions prioritàries

Velocitat excessiva o inadequada

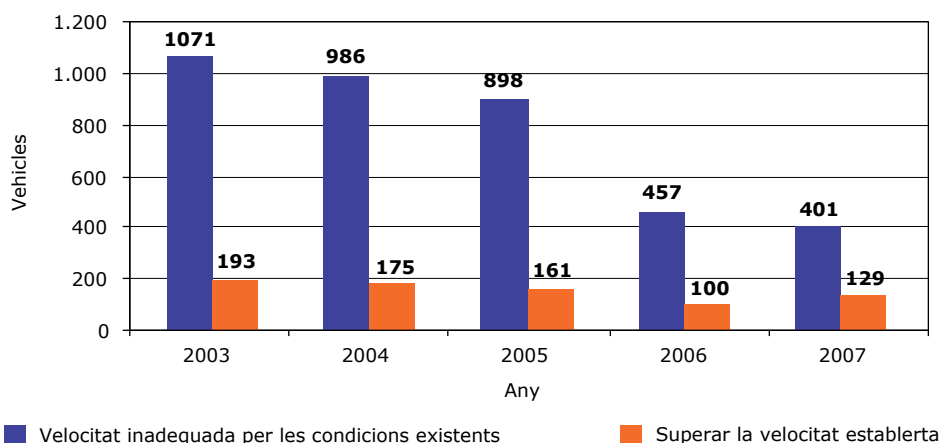
En els accidents de trànsit, la velocitat de circulació està directament relacionada amb l'augment del risc i de la severitat de les lesions dels ocupants i, per tant, una de les línies del PSV 2005-2007 és la lluita contra la velocitat excessiva. Les dades del gràfic adjunt confirmen que el resultat ha estat molt positiu.

Continua la reducció del nombre de vehicles implicats en accidents que havien comès infracció de velocitat. Al gràfic s'observa, en valors absoluts i per als darrers cinc anys, l'evolució del nombre de vehicles implicats en accidents de trànsit amb morts i ferits greus que han comès una infracció de velocitat (bé per excedir el límit establert o bé per circular a una velocitat inadequada ateses les condicions existents). Les dades

s'han extret dels qüestionaris estadístics d'accidents de circulació amb víctimes.

L'any 2000 s'inicià una evolució descendent que es mantingué estable fins l'any 2005, moment en què aquesta tendència s'accentuà a causa del reforç de les diverses mesures de control i sanció endegades. Més concretament, la xifra de vehicles implicats en accidents amb morts i ferits greus on es detectava infracció de velocitat va passar a ser de 557 l'any 2006, enlloc dels 1.059 de l'any 2005. És a dir, en un sol any s'aconsegueix una reducció del 47,4%. Durant l'any 2007 es mantenen les dades i s'assoleix una xifra de 530, la qual cosa suposa una lleugera millora respecte del 2006.

Evolució de vehicles implicats en accidents amb morts i ferits greus que han comès infraccions de velocitat. 2003-2007



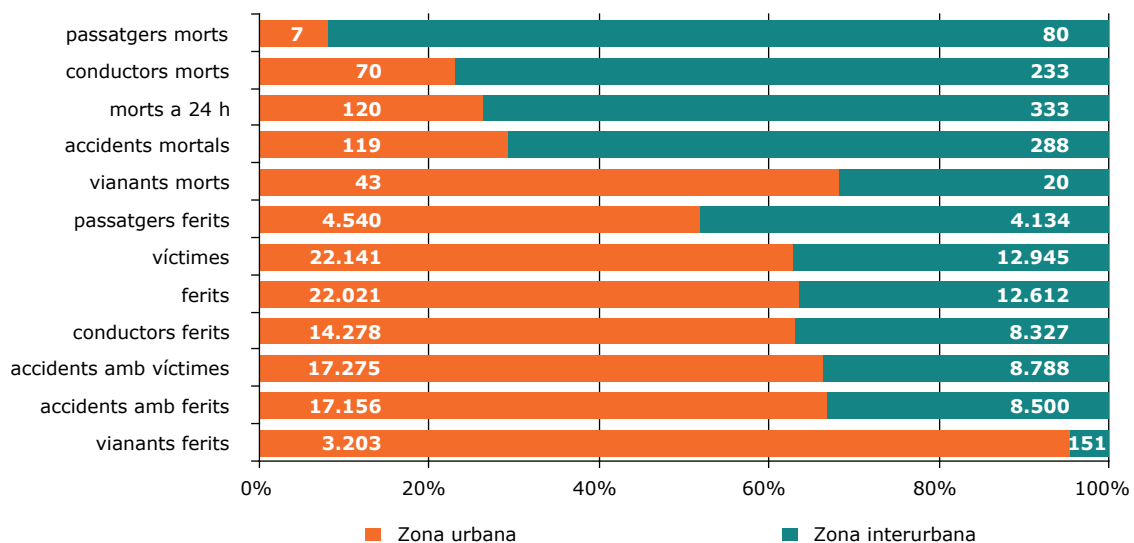
FONT: Servei Català de Trànsit

Accidentalitat en zona urbana

Respecte del total de Catalunya, el pes de l'accidentalitat en l'àmbit urbà continua essent molt rellevant. 1 de cada 4 morts en accident de trànsit es produïa l'any 2000 en zona urbana (23,7%) i aquesta proporció relativa s'acosta a 1 de cada 3 morts (30,9%) durant l'any 2007. L'escassa reducció de la mortalitat en l'àmbit urbà comporta que la xifra guanyi pes en el conjunt.

El gràfic següent mostra la relació entre ambdós àmbits pel que fa a vianants, morts, víctimes, nombre de ferits i nombre d'accidents. En canvi, l'accidentalitat a la carretera destaca pel nombre d'accidents i víctimes mortals.

Índex d'accidentalitat en zona urbana i zona interurbana. 2007



FONT: Servei Català de Trànsit

El Servei Català de Trànsit, per tal de lluitar contra aquesta accidentalitat en l'àmbit urbà, va iniciar l'any 2006 una estratègia que comportava oferir una línia de suport als municipis per a l'elaboració dels plans locals de seguretat viària.

Es van elaborar 19 plans durant l'any 2006 i 14 durant l'any 2007. La població total que agrupen els 33 municipis que ja disposen d'aquests plans és de 3.155.056 habitants, és a dir, el 42,2% de la població de Catalunya.

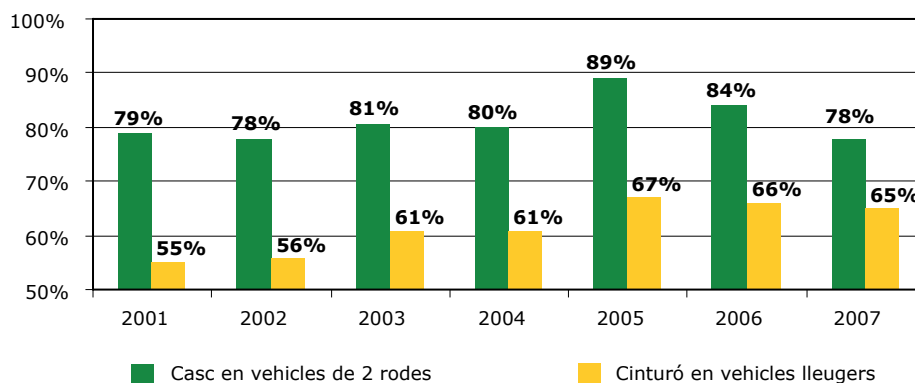


Segons les dades de 2005, als 19 municipis dels PLSV 2006 es van produir prop de 3.100 accidents amb víctimes, amb un total de 3.746 víctimes (21 morts, 405 ferits greus i 3.320 ferits lleus). Respecte del total de zones urbanes de Catalunya, aquestes xifres suposen aproximadament el 17% dels accidents amb víctimes, un 14% dels morts, un 22% dels ferits greus i un 16% dels ferits lleus.

Ús dels accessoris de seguretat passiva

Durant l'any 2007 continua la tendència cap a un menor ús dels accessoris de seguretat, tant del casc com del cinturó, iniciada l'any 2006. L'ús del cinturó en vehicles lleugers passa del 66% al 65% i l'ús del casc en vehicles de dues rodes cau, en aquest darrer any, 6 punts percentuals.

Evolució de l'ús dels accessoris de seguretat en accidents amb morts i ferits greus. 2001-2007



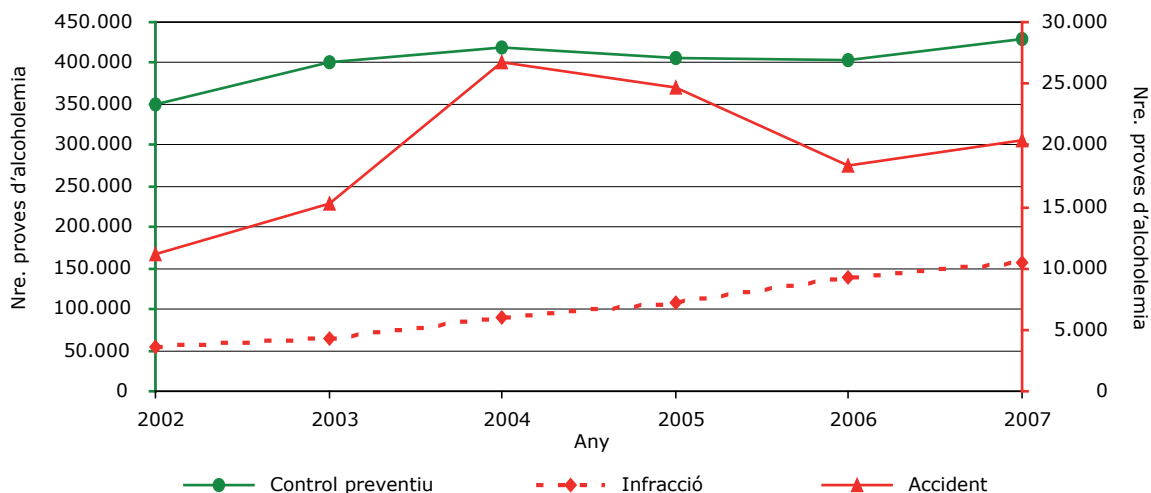
FONT: Servei Català de Trànsit

Problemàtica de l'alcohol i drogues

La xifra de controls d'alcoholèmia es va estabilitzar l'any 2005, després de l'important augment del nombre de proves realitzades entre els anys 2001 i 2004. L'any 2007 el total de proves realitzades ha estat de 462.212 i ha augmentat lleugerament el pes relatiu de les proves

realitzades en controls preventius. El nombre de proves per infracció realitzades entre els anys 2004 i 2007 s'ha incrementat en un 74% (de 6.000 a 10.468) i el de proves per símptomes en un 39% (de 840 a 1.171).

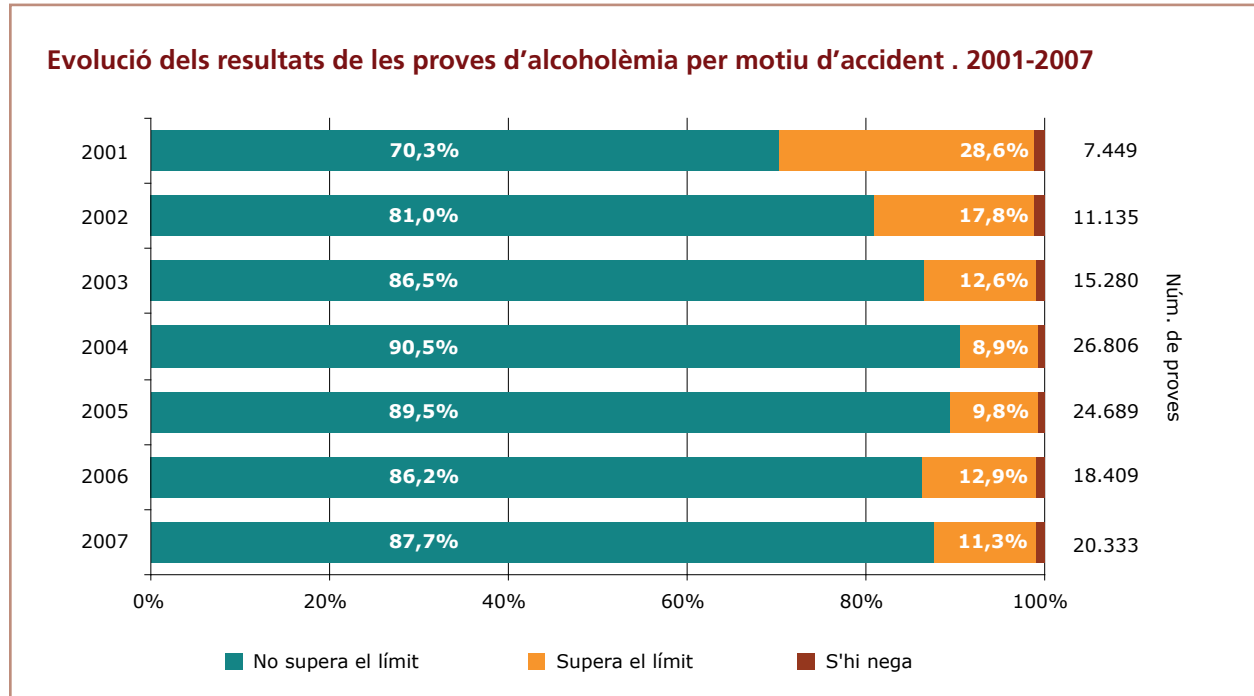
Evolució del nombre de proves d'alcoholèmia per tipus. 2002-2007



FONT: Servei Català de Trànsit

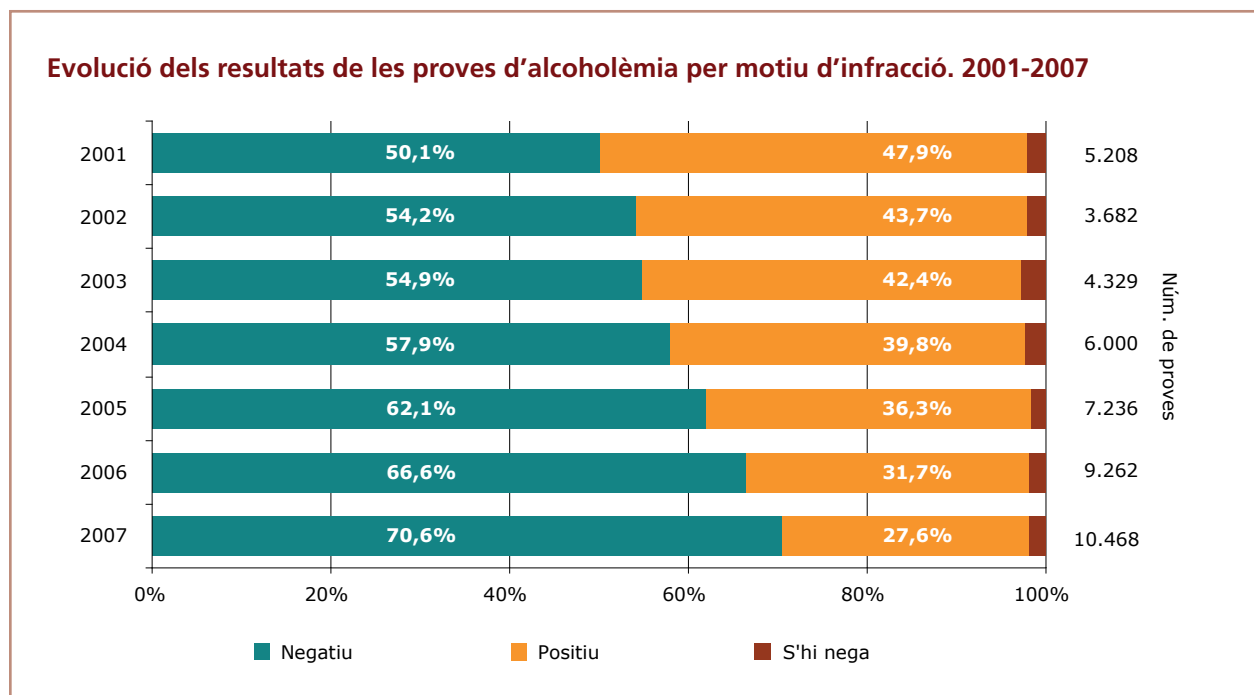
L'any 2007, els resultats positius dels controls d'alcoholèmia realitzats en cas d'accident de trànsit, és a dir, el consum d'alcohol per sobre del límit legalment establert, s'han reduït fins al 6,6%, mentre que durant el període 2004 a 2006 la xifra era del 8,9%. El nombre de positius dels controls en cas d'infracció és del 27,6%.

Les següents taules inclouen els resultats segons el tipus de proves d'alcoholèmia realitzades entre els anys 2001 i 2007: accident i infracció.



* El resultat "positiu" de la prova d'alcoholèmia implica superar el nivell d'alcohol permès legalment al conductor.

FONT: Servei Català de Trànsit



* El resultat "positiu" de la prova d'alcoholèmia implica superar el nivell d'alcohol permès legalment al conductor.

FONT: Servei Català de Trànsit

Per tal de mantenir l'increment qualitatiu dels controls d'alcoholèmia preventius, aquest Pla aposta per focalitzar-los en punts de concentració de conductors consumidors. Així es maximitza el nombre de resultats positius respecte del total i es pot reduir l'exposició al risc dels conductors i les conductores.

Actualment es desconeix el nombre de conductors que consumeixen alcohol i condueixen. Per tant, s'enfortirà el programa de controls aleatoris (tant en l'espai com en el temps) que estableixin les dimensions reals del problema i permetin conèixer amb més precisió la situació actual.

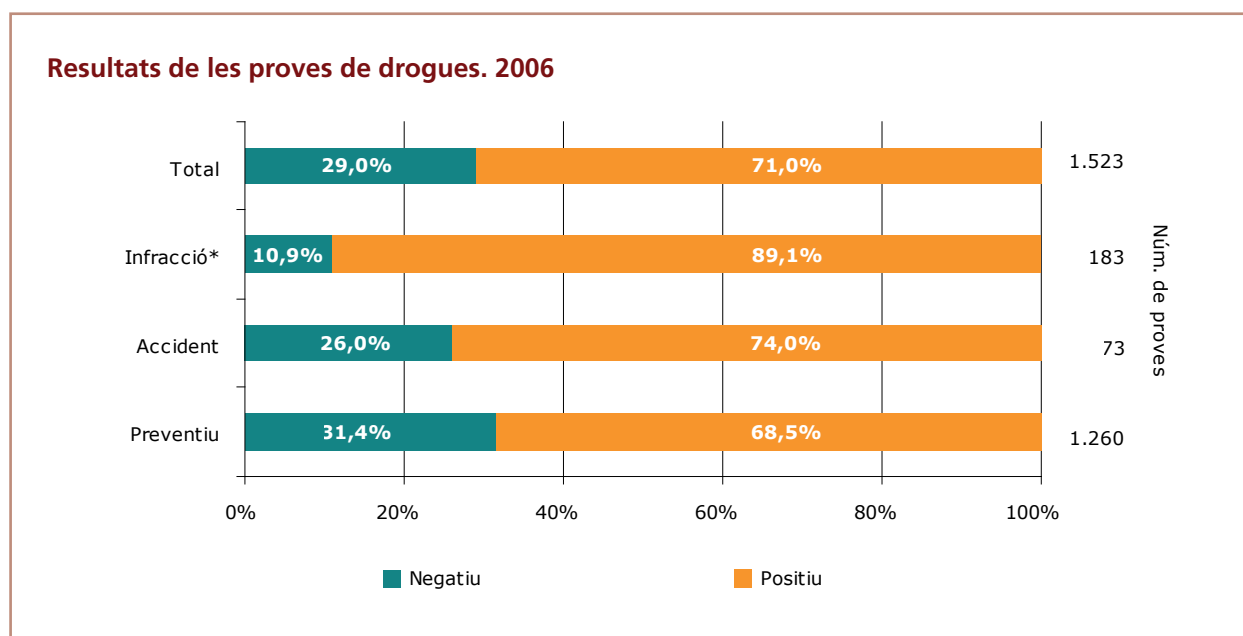
Control de drogues en conductors

Per mesurar els nivells de drogues actualment existeixen al mercat uns aparells portables, però no estan prou reconeguts metrològicament per ser utilitzats

com a prova legal. Per això, i com a part d'una prova pilot del Servei Català de Trànsit, la policia local de sis municipis realitza a la carretera proves indicàries amb test de saliva. Les mostres positives obtingudes les verifica l'Institut de Medicina Legal, prèvia tramitació del procediment sancionador corresponent. La mitjana de temps de resposta és entre 3 i 4 dies.

Paulatinament, en el nou Pla el Servei Català de Trànsit promourà l'estudi de tecnologies que permetin fabricar aparells de mesura portables per tal de minimitzar l'error i el temps de resposta. També s'encarregarà d'aconseguir que les policies locals utilitzin de forma habitual el procediment establert per conveni amb l'Institut de Medicina Legal de Catalunya.

La Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra ja fa dos anys que porta a terme controls de drogues en conductors. L'any 2006 es van dur a terme 1.523 lectures, amb un resultat de 1.081 positius.



FONT: Servei Català de Trànsit

El canvi modal per fer viable i segura la mobilitat

La seguretat viària ha de contemplar un aspecte cabdal en la lluita contra la sinistralitat: el canvi modal.

De fet, en parlar d'una mobilitat viable i segura no ens referim sols a les mesures destinades directament a reduir la sinistralitat ni tampoc dubtem actualment que la limitació, la reducció i la regulació de la velocitat incideixen directament en la disminució de la sinistralitat viària i en una major fluïdesa del trànsit. I com es redueix la contaminació s'assoleix la corresponent millora de la qualitat de l'aire.

Com a realitat estructural de la mobilitat motoritzada, la congestió afecta totes les àrees metropolitanes europees. En la gestió de les congestions, els accidents i/o les incidències no necessàriament greus afecten negativament. És per això que la majoria tendeix a mesures limitadores de la velocitat que permeten assolir fluïdesa i disminuir accidents.

Les mesures directament relacionades amb la reducció d'accidents resulten molt necessàries en la lluita contra la sinistralitat viària, però també en calen

d'altres. Sobretot ens referim a aquelles que desincentiven l'ús del cotxe privat, minimitzen el risc de tenir un accident i estimulen l'ús del transport públic i el canvi modal.

I encara més, per tal d'aconseguir la reducció de la sinistralitat també resulten positives les mesures que promouen la voluntat de reduir la contaminació del trànsit, com la promoció del transport col·lectiu, l'anar a peu i amb bicicleta, o la racionalització de l'ús del vehicle privat i la creació de zones d'aparcament de dissuasió. Totes aquestes accions juntes ens poden fer assolir un canvi modal cap a una millor qualitat ambiental.

Motos

Els darrers anys hi ha hagut un augment significatiu de la mortalitat en accidents amb motocicleta. Entre els anys 2006 i 2007 la xifra de morts a la carretera relacionats amb aquest vehicle s'ha incrementat en un 37%, passant de 51 a 70 morts. L'augment és d'un 6,7% (de 45 a 48 morts) en zona urbana. I quant al parc de motocicletes, l'increment entre els anys 2006 i 2007 ha estat del 20%.

I tot i que el parc de ciclomotors s'ha incrementat en un 4,7%, també ha disminuït el nombre de morts relacionats amb el ciclomotor durant el mateix període, passant de 38 a 32.

Per lluitar contra la sinistralitat cal avançar incorporant noves mesures, definint el perfil dels conductors i estudiant els accidents.

Es realitzaran campanyes específiques de sensibilització per tal de millorar la formació dels conductors de motocicleta i de regular l'accés gradual a la conducció d'aquests vehicles.

A més, caldrà incorporar noves accions referents a la seguretat dels vehicles, tant en l'estudi de possibles millores com en la classificació dels models que aportin més seguretat. I serà necessari implementar a les infraestructures aquells sistemes de seguretat més adients per a aquest tipus de vehicles, controlant les infraccions relacionades amb la modificació de les característiques tècniques de les motos.

Dotació econòmica

El Servei Català de Trànsit, organisme que liderarà l'execució del Pla de seguretat viària 2008-2010, garantirà el pressupost inicial d'aquest Pla, que estarà dotat amb 250 milions d'euros.

El primer trimestre de cada any el Govern aprovarà el programa anual d'activitats que determinarà el conjunt d'accions, que cada Departament de la Generalitat desenvoluparà en compliment del Pla de seguretat viària amb la corresponent dotació pressupostària.

Objectiu del Pla

Objectiu fonamental del Pla de seguretat viària 2008-2010:

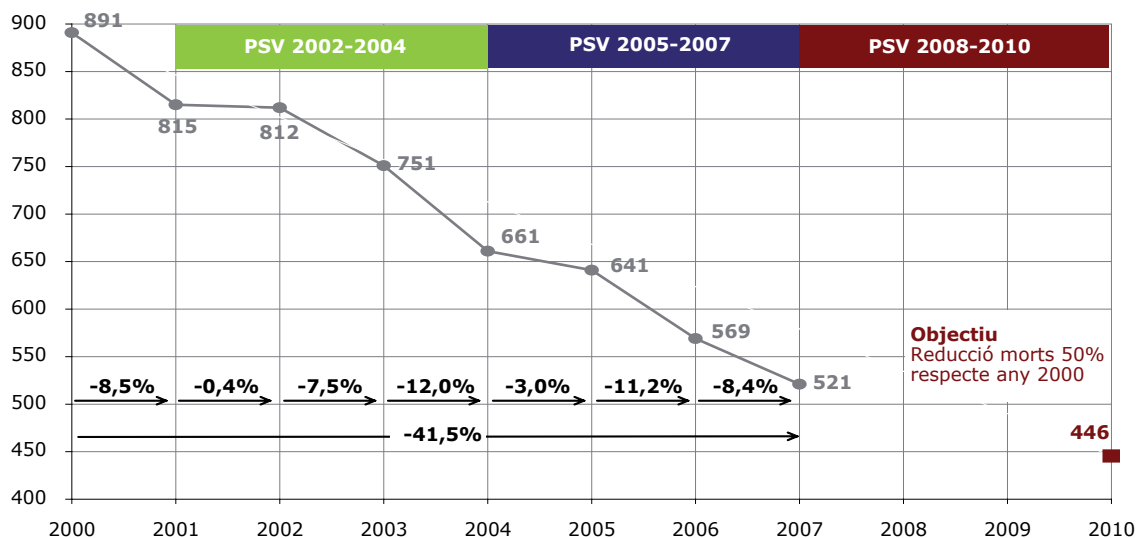
Reducció de la sinistralitat viària, com a mínim, fins al 50% de les víctimes mortals que es van enregistrar l'any 2000

critèris de la Unió Europea. Es concentra la referència en el nombre de persones que perden la vida a la nostra xarxa viària, perquè no volem desviar l'atenció dels ciutadans i les ciutadanes i perquè hem d'aconseguir reduir el nombre de persones que moren abans d'hora als nostres carrers i carreteres.

La reducció de les víctimes mortals com a conseqüència de la sinistralitat viària és una prioritat d'aquest Govern, la qual no podem aconseguir sinó amb la implicació de tota la ciutadania.

Es prendrà com a dada de referència el nombre de morts a 30 dies de l'accident, en concordança amb els

Objectiu del PSV 2008-2010



FONT: Servei Català de Trànsit

Línies estratègiques

Les dues línies mestres que fixava el PSV 2005-2007, la lluita contra la velocitat excessiva i la cooperació amb els ens locals, estan en una fase important de consolidació i es continuaran desenvolupant en els propers tres anys, amb la seva ampliació i amb la incorporació enguany d'una tercera línia mestra:

- La primera línia suposa la clara **lluita contra la velocitat excessiva**, amb mesures de control que s'han anat estenent donant cos al Pla integral contra la velocitat excessiva (PIVE), que el Servei Català de Trànsit va posar en marxa l'any 2004 amb 3 objectius clars:
 - Reduir el nombre d'accidents, però també el nombre de denúncies per excés de velocitat.
 - Fermesa contra tots aquells infractors que condueixen a una velocitat excessiva.
 - Evitar accidents per culpa de l'excés de velocitat.

El Pla es va materialitzar en la col·locació de sistemes de comprovació objectiva de la velocitat a la xarxa viària per tal d'aconseguir una mobilitat segura i sense riscos: cinemòmetres fixos automàtics en pòrtic o cabina, cinemòmetres mòbils, cinemòmetres preventius no punitius i cinemòmetres-caixa en línia. Des de la posada en marxa del Pla, la sinistralitat s'ha reduït el doble als trams controlats, per comparació a la totalitat de la xarxa viària.

- La segona línia promou la **cooperació amb els ens locals i les diputacions**. Dels ens locals cal destacar la redacció i aprovació de plans locals de seguretat viària a 35 poblacions amb més de 3,1 milions d'habitants (44,2% de la població de Catalunya), que es potencia de forma que arribi al màxim de poblacions de Catalunya alhora que s'inicien les revisions periòdiques dels plans vigents. En aquesta línia, també són rellevants els convenis de col·laboració, d'informació d'accidentalitat, de gestió de sancions,

acords de prestació de serveis conjunts, de materials per a la prevenció i control, i els diversos materials de formació i d'educació viària. Després de dos anys d'elaboració de plans locals, el procés ha assolit un grau important d'agilitat i de cobertura que s'anirà ampliant en exercicis futurs. L'efecte sobre l'accidentalitat és, en aquests casos, molt directe i es podrà avaluar de manera periòdica. Les diputacions també s'involucren redactant diversos estudis de mobilitat urbana i establint convenis amb els ajuntaments per a la seva realització.

- La tercera línia estableix la **combinació de criteris de tipus ambiental amb altres polítiques més característiques del camp de la seguretat viària i la mobilitat**. Les reduccions de velocitat, el canvi modal, la creació de carrils bus, etc. comporten beneficis ambientals i, alhora, permeten una reducció de l'accidentalitat i una mobilitat sostenible i més segura.

El PSV 2008-10 estructura les seves accions en les 6 línies estratègiques següents:

A. Lideratge i gestió dels eixos principals de planificació de les actuacions per reduir la sinistralitat viària

B. Participació i cooperació en la lluita per millorar la seguretat viària

C. Educació, formació i sensibilització envers la seguretat viària i la mobilitat sostenible i segura

D. Combatre els actes d'indisciplina viària, especialment velocitat excessiva, excés d'alcohol i drogues, i la no-utilització dels accessoris de seguretat passiva

E. Gestió sostenible del trànsit

F. Increment de la recerca i la investigació en matèria de trànsit i seguretat viària

Accions del Pla de seguretat viària 2008-2010

A. Lideratge i gestió dels eixos principals de planificació de les actuacions per reduir la sinistralitat viària

Les accions i mesures destinades a reduir la sinistralitat viària comporten necessàriament un canvi cultural profund. Cal la cooperació de tots els agents i actors implicats i dels governs locals amb polítiques que impulsin clarament les estratègies de seguretat viària i la reducció de l'accidentalitat i apostin per una mobilitat segura i sostenible.

En aquest marc, el Pla de seguretat viària és l'eina fonamental de suport per afrontar el repte del país: la reducció de la sinistralitat. Però cal que aquesta preocupació es traslladi a tota la societat. Per això, els diversos representants polítics en la seguretat viària haurien d'implicar tots i cadascun dels departaments relacionats i manifestar sovint i obertament la voluntat política del Govern d'acabar amb l'alta sinistralitat.

Eixos polítics d'actuació

1. Liderar el Pla de seguretat viària
2. Cooperar amb els governs locals per a la seguretat viària
3. Treballar en la dinamització de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i la Comissió Interdepartamental per a la Millora de la Seguretat Viària
4. Liderar les accions de l'Observatori de Seguretat Viària de Catalunya
5. Desenvolupar el Pla director d'educació per a la mobilitat segura
6. Implicar tots els actors clau

Avaluació contínua del Pla

7. Fer una avaluació anual i final del Pla
8. Definir el Programa anual d'activitats en funció dels resultats de l'avaluació anual i final
9. Definir els objectius i continguts generals del PSV 2011-13

Eixos polític d'actuació

1. Liderar el Pla de seguretat viària

El Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, per mitjà del Servei Català de Trànsit, assumirà el paper d'impulsor principal en l'acompliment de les accions del Pla de seguretat viària 2008-2010 amb la participació de la resta d'agents i actors, tal com s'estableix en aquest Pla.

Agents implicats Servei Català de Trànsit
Programació Contínua

2. Cooperar amb els governs locals per a la seguretat viària

Reunions polítiques amb les entitats municipalistes de cara a cercar l'adhesió dels ajuntaments fent-los participants de la necessitat de la seva col·laboració en la seguretat viària i en la pacificació de la circulació a les nostres viles i ciutats, com a pas imprescindible i fonamental per assolir els objectius de canvi sociocultural en la ciutadania de Catalunya. Aconseguir que la seguretat viària sigui un dels elements permanents i prioritaris de preocupació en l'agenda tant de la Federació de Municipis de Catalunya com de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.

Agents implicats Departament de Governació i Administracions Públiques; Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació; ajuntaments; entitats municipalistes, i Servei Català de Trànsit
Programació Contínua

3. Treballar en la dinamització de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i la Comissió Interdepartamental per a la Millora de la Seguretat Viària

La Comissió Interdepartamental per a la Millora de la Seguretat Viària ha d'esdevenir l'òrgan de coordinació interdepartamental de l'Administració de la Generalitat en matèria de trànsit i seguretat viària i fer un acurat seguiment de l'evolució del sistema de trànsit de Catalunya i de la seva accidentalitat.

Potenciar les tasques i funcions de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària com un òrgan viu per superar les previsions legals de només òrgan consultiu i de participació.

Fer més àgil la creació i tancament de grups de treball amb l'objectiu d'estudiar temes monogràfics de gran actualitat.

Agents implicats Servei Català de Trànsit
Programació Contínua

4. Liderar les accions de l'Observatori de Seguretat Viària de Catalunya

El juliol de 2005, tal com preveia el Pla 2005-2007, el Govern va aprovar la creació de l'Observatori de Seguretat Viària. L'Observatori és una eina de suport en la tasca d'assegurar i avaluar el compliment dels seus objectius i l'instrument que ha de proporcionar dades i impulsar estudis sobre accidentalitat i seguretat a les carreteres.

Es mantindrà l'aportació de dades, la coordinació i divulgació d'estadístiques, estudis i informes tècnics relacionats amb la seguretat viària; impulsarà el debat social i col·laborarà amb tots aquells òrgans que treballin en la millora en aquest àmbit.

Agents implicats Departament de Salut, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit
Programació Contínua

5. Desenvolupar el Pla director d'educació per a la mobilitat segura

La mobilitat segura té, com a fonament, una societat que prioritzi el benestar de les persones per sobre d'altres objectius. Aquest benestar passa per potenciar valors de prevenció, autoprotecció i consciència d'un mateix. Amb la finalitat que l'educació per a la mobilitat segura ajudi a assolir aquest objectiu i s'orienti segons els valors de seguretat, es requereix un Pla director. El Pla tindrà en compte les actuals intervencions, però la seva referència principal seran les necessitats que marca la realitat del trànsit i les possibles intervencions de tots els agents socials que hi participen.

Agents implicats Departament d'Educació i Servei Català de Trànsit
Programació 2008-2010

6. Implicar tots els actors clau

Planificar i dur a terme reunions periòdiques amb tots els actors clau concernits en la seguretat viària

- Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació
- Departament de Treball
- Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural
- Departament d'Educació
- Departament d'Innovació, Universitats i Empresa
- Departament de Governació i Administracions Públiques
- Departament de Medi Ambient i Habitatge
- Departament de Política Territorial i Obres Públiques
- Departament de Salut
- Ens locals
- Concessionàries d'autopistes
- Entitats autoritzades d'ITV
- Titulars de les vies
- Policia
- Judges, magistrats i fiscals
- Periodistes i mitjans de comunicació
- Universitats i centres d'investigació
- Consultores del ram
- Institucions europees del sector
- Altres partners europeus
- Indústria automobilística
- Associacions de víctimes
- Clubs de conductors (catalans, estatals i internacionals)
- Asseguradores
- Associació de tallers de reparació de vehicles, etc.

Agents implicats	Servei Català de Trànsit
Programació	Contínua

Avaluació contínua del Pla

7. Fer una avaluació anual i final del Pla

Avaluar els efectes de les actuacions del PSV 2008-2010, especialment on el Servei Català de Trànsit té la responsabilitat exclusiva.

A partir dels resultats actuals sobre accidentalitat i lesivitat dels accidents i per mitjà dels indicadors establerts en aquest Pla, l'Oficina del Pla de Seguretat Viària elaborarà un informe cada 12 mesos on s'analitzarà el compliment dels objectius fixats.

El Pla és un document dinàmic que cal avaluar i actualitzar de forma contínua. Tant en el cas que s'estiguin assolint les fites com si no, es proposaran les accions per tal d'ajustar el Pla i actualitzar-lo.

Aquest informe s'haurà de presentar a la Comissió Interdepartamental per a la Millora de la Seguretat Viària i a la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.

Desenvolupar directrius per a l'avaluació del Pla de seguretat viària 2008-2010.

Redactar un informe final d'avaluació del PSV 2008-2010 i el grau de compliment dels seus objectius.

Agents implicats	Servei Català de Trànsit
Programació	
2009	gener: avaluació del Pla i informe d'actualització
2010	gener: avaluació del Pla i informe d'actualització desembre: avaluació del Pla

8. Definir el Programa anual d'activitats en funció dels resultats de l'avaluació anual i final

La planificació que estableix el Pla, l'avaluació contínua i el grau de compliment d'objectius es tindran en compte a l'hora de definir el Programa anual d'activitats per a la seguretat viària a Catalunya que el Govern aprova anualment, el qual s'elaborarà dins del primer trimestre de cada any amb les activitats previstes per tots els departaments i entitats implicades.

Agents implicats	Servei Català de Trànsit
Programació	2009, 2010

9. Definir els objectius i continguts generals del PSV 2011-13

Per tancar el període del PSV 2008-2010 i iniciar el Pla següent es defineixen els objectius i continguts del PSV 2011-13, d'acord amb l'evolució de l'accidentalitat a Catalunya, els resultats de l'avaluació anual i final del PSV 2008-10 (acció 7), els resultats dels grups de treball de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, els treballs de recerca i la investigació en matèria de trànsit i seguretat viària, etc.

- Definir els objectius generals del PSV 2011-2013.
- Definir les línies estratègiques del PSV 2011-2013:
 - Línies generals d'actuació
 - Línies secundàries d'actuació
 - Actors/institucions que cal implicar

Agents implicats	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, i Servei Català de Trànsit
Programació	2010

B. Participació i cooperació en la lluita per millorar la seguretat viària

La cooperació és un concepte clau per tal d'aconseguir una millora de la seguretat viària. És amb l'esforç i el treball de tots els agents implicats que podrem aconseguir els objectius del pla. En aquest marc cooperatiu serà cabdal la realització de plans locals de seguretat viària (PLSV) i també serà fonamental la implementació de diverses línies d'ajut per a la gestió de la mobilitat i la seguretat viària.

D'altra banda, el debat de les mesures i les accions desenvolupades també és necessari per establir una

continuïtat i per fomentar la participació d'entitats i de la societat civil. Així, per millorar les accions de prevenció d'accidents, cal coordinar les campanyes i establir convenis amb els ajuntaments. Les taules tècniques de treball possibilitaran la participació de les diputacions, dels ajuntaments, de l'Observatori de Seguretat Viària, del Servei Català de Trànsit i dels experts i agents implicats per tal de treballar per assolir la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà.

Fomentar la cooperació municipal en la seguretat viària

10. Realitzar plans locals de seguretat viària (PLSV)

11. Implementar línies d'ajut en la gestió de la mobilitat i seguretat viària. Convenis amb ajuntaments per millorar les accions de prevenció d'accidents

12. Coordinar les campanyes d'accions de prevenció d'accidents: velocitat, alcohol, drogues i sistemes de seguretat passiva (casc, cinturó de seguretat i SRI)

Fomentar la participació d'entitats i societat civil

13. Crear taules tècniques de treball amb participació d'experts, d'entitats, col·lectius representatius i d'administracions afectades per crear línies d'investigació, avaluació i altres actuacions per assolir la reducció de l'accidentalitat i els seus efectes a Catalunya

14. Crear una taula tècnica de treball amb participació de les diputacions, els ajuntaments i el Servei Català de Trànsit per crear línies d'actuació que permetin assolir la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà

Fomentar la cooperació municipal en la seguretat viària

10. Realitzar plans locals de seguretat viària (PLSV)

En zona interurbana s'ha reduït en un 43% el nombre de morts a causa d'accidents de trànsit, entre els anys 2000 i 2006. Durant el mateix període de temps, el nombre de morts en zones urbanes només s'ha reduït un 14%. En el capítol 2 es mostren amb més detall les característiques de l'accidentalitat urbana.

Cal, per tant, continuar les accions del PSV 2005-07 dirigides a la cooperació amb els municipis en la lluita per millorar la seguretat viària i, concretament, la realització de plans locals de seguretat viària (PLSV).

El Servei Català de Trànsit ofereix gratuïtament l'assistència tècnica per a l'elaboració de plans mitjançant un conveni amb els municipis interessats. L'objectiu per al següent trienni és elaborar el PLSV de tots els municipis més grans de 30.000 habitants i de tots els municipis que són cap de comarca. Al mateix temps es farà un seguiment dels PLSV elaborats l'any 2006 i 2007.

Agents implicats Ajuntaments i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

11. Implementar línies d'ajut en la gestió de la mobilitat i seguretat viària. Convenis amb ajuntaments per millorar les accions de prevenció d'accidents

El Servei Català de Trànsit estudiarà la possibilitat d'augmentar les línies d'ajut als ajuntaments a través dels convenis de col·laboració, d'informació de l'accidentalitat, de gestió de sancions, acords de prestació de serveis conjunts, de materials per a la prevenció i control i dels diversos materials de formació i d'educació viària.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

12. Coordinar les campanyes d'accions de prevenció d'accidents: velocitat, alcohol, drogues i sistemes de seguretat passiva (casc, cinturó de seguretat i SRI)

Les campanyes de prevenció fetes en coordinació amb les policies locals s'ha demostrat com una bona eina per a la millora de la seguretat viària. El Servei Català de Trànsit coordinarà i potenciarà les campanyes d'accions de prevenció d'accidents: velocitat, alcohol, drogues i sistemes de retenció mitjançant les directrius genèriques per a les policies locals sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària elaborades anualment.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

Fomentar la participació d'entitats i societat civil

13. Crear taules tècniques de treball amb participació d'experts, d'entitats, col·lectius representatius i d'administracions afectades per crear línies d'investigació, avaluació i altres actuacions per assolir la reducció de l'accidentalitat i els seus efectes a Catalunya

El Servei Català de Trànsit impulsarà la creació de taules tècniques de treball amb participació d'experts, d'entitats, col·lectius representatius i d'administracions afectades per crear línies d'investigació, avaluació i altres actuacions per assolir la reducció de l'accidentalitat i els seus efectes a Catalunya.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

14. Crear una taula tècnica de treball amb participació de les diputacions, els ajuntaments i el Servei Català de Trànsit per crear línies d'actuació que permetin assolir la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà

El Servei Català de Trànsit impulsarà la creació d'una taula tècnica de treball amb participació dels ens locals (diputacions i ajuntaments) i l'Observatori de Seguretat Viària de Catalunya, per crear línies d'actuació que permetin assolir la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà.

Agents implicats Diputacions, ajuntaments, l'Observatori de Seguretat Viària de Catalunya i el Servei Català de Trànsit

Programació 2008

C. Educació, formació i sensibilització envers la seguretat viària i la mobilitat sostenible i segura

Per poder assolir un canvi cultural cal que es treballi la seguretat viària des de l'àmbit de l'educació i la formació. És important que la societat sencera sigui sensible envers la necessitat d'una mobilitat segura i la problemàtica de la sinistralitat viària. Per això cal analitzar i avaluar l'actual educació i formació viària i proposar línies d'actuació concretes: educar infants i joves, formar professionals d'educació i formació viària, reciclar tant els conductors en general com els professionals i realitzar formació específica per als conductors de motocicletes.

La conscienciació de la ciutadania és clau i s'aconsegueix amb campanyes preventives publicitàries i campanyes mediàtiques específiques de seguretat viària. Mesures efectives són la promoció del testimoni de víctimes d'accidents de trànsit, la tramesa d'informació sobre el risc de la inseguretat viària de les infraccions que es cometen i la divulgació de les dades EuroNCAP sobre la seguretat dels cotxes i motocicletes.

Formació i educació viària en la seguretat viària i la mobilitat sostenible i segura

15. Desenvolupar continguts obligatoris de l'educació per a la mobilitat sostenible i segura
16. Analitzar i avaluar l'educació i la formació viària
17. Sensibilitzar i formar professionals en la prevenció, l'educació i la formació viària
18. Educar els infants, els joves i els col·lectius específics
19. Formar i reciclar els conductors. Carnet per punts
20. Realitzar un programa de formació específica per a conductors de motocicletes (preconductors de ciclomotor, permís B i carretera)
21. Formar i reciclar els conductors en l'entorn professional
22. Promoure la incorporació al sistema educatiu reglat de la formació dels professionals en formació viària i dels tècnics en la gestió del trànsit

Conscienciar la ciutadania

23. Dur a terme campanyes preventives publicitàries contra la velocitat excessiva o inadequada, l'excés de l'alcohol o el no-ús dels elements de seguretat passiva
24. Promoure l'agrupació i testimoni de les víctimes d'accident de trànsit com a element sensibilitzador de la societat
25. Realitzar accions mediàtiques específiques de seguretat viària
26. Enviar informació sobre el risc de la inseguretat viària de la infracció comesa
27. Divulgar les dades de la recerca EuroNCAP de seguretat dels cotxes i motocicletes

Formació i educació viària en la seguretat viària i la mobilitat sostenible i segura

15. Desenvolupar continguts obligatoris de l'educació per a la mobilitat sostenible i segura

Els decrets que estableixen l'ordenació dels ensenyaments de l'educació primària i secundària donen un nou marc de treball de l'educació per a la mobilitat segura. Caldrà orientar els centres escolars per a l'aplicació dels continguts explícits que consten en els decrets i desenvolupar aquells que són implícits, per assolir la seva aplicació real.

Agents implicats	Departament d'Educació, i Servei Català de Trànsit
Programació	Contínua

16. Analitzar i avaluar l'educació i la formació viària

L'acció engloba dos grans blocs d'intervenció: l'educació en general i la formació de conductors. D'una banda, es tracta d'avançar en l'estudi i avaluació del marc teòric de l'educació per a la mobilitat segura, i analitzar la situació i participació dels diferents agents. D'altra banda, pel que fa a la formació de conductors, s'ha d'avançar en el desenvolupament del model preventiu a aplicar en la formació de conductors dissenyat per la Càtedra d'educació i formació viària de la UAB i en la seva aplicació.

Agents implicats Departament d'Educació i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

17. Sensibilitzar i formar professionals en la prevenció, l'educació i la formació viària

La tendència actual de formar a les autoescoles per a l'obtenció del permís de conduir i de la llicència de conducció fa necessari un canvi cultural que prioritzi el tractament de la seguretat viària per sobre d'altres continguts. Per satisfer aquesta demanda, el Servei Català de Trànsit continuarà donant cursos per a professionals en la formació de conductors amb la prioritat bàsica de la seguretat viària.

D'altra banda, en un àmbit més ampli d'intervencions educatives i preventives, hi ha nombroses institucions, entitats i professionals que poden participar en l'educació per a la mobilitat segura. Amb aquesta finalitat, es realitzaran accions per sensibilitzar el diversos agents de manera que s'integrin en el projecte global.

Més enllà, per maximitzar l'eficàcia de les intervencions, s'ampliarà l'oferta de formació de formadors, perquè pugui adaptar-se a les necessitats dels diversos agents. Per tant, s'haurà d'estendre l'oferta de recursos didàctics, programes, jornades, seminaris i cursos, des d'un punt de vista quantitatiu i qualitatiu.

Agents implicats Càtedra SCT - Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), Departament de Justícia, Departament d'Educació, Departament de Salut, Departament d'Acció Social i Ciutadania, Departament de Treball, Cos de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

18. Educar els infants, els joves i els col·lectius específics

Es desenvoluparan materials diversos que permetin millorar la seguretat en la mobilitat. Amb el marc teòric existent s'intentarà evolucionar cap a recursos que, pel seu disseny i caràcter ludicoeducatiu, puguin arribar als destinataris (infants, joves, adults, gent gran, ciclistes, mares i pares, immigrants...). Aquests recursos es posaran a disposició dels formadors (monitors, mestres i professors, educadors de lleure, formadors d'adults...) amb la finalitat de potenciar la seva eficàcia.

També es duran a terme intervencions adreçades directament als destinataris, amb la finalitat d'assolir els objectius de l'educació per a la mobilitat sostenible i segura.

Agents implicats Departament d'Educació, Departament d'Acció Social i Ciutadania (Secretaria General de Joventut), Departament de Salut, Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, Departament de Medi Ambient i Habitatge, Departament de Justícia, Cos de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

19. Formar i reciclar els conductors. Carnet per punts

A Catalunya hi ha 23 centres a diverses ciutats on ja s'han impartit una seixantena de cursos, amb una assistència de 386 persones. Des de maig de 2006 també es realitzen cursos per formar psicòlegs i formadors viaris.

L'objectiu dels cursos és sensibilitzar els participants envers les greus conseqüències humanes, econòmiques i socials que es deriven dels accidents de trànsit i l'especial implicació dels conductors en la producció d'accidents.

El Servei Català de Trànsit farà el treball continu de desenvolupament de programes per formar i reciclar els conductors.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

20. Realitzar un programa de formació específica per a conductors de motocicletes (preconductors de ciclomotor, permís B i carretera)

En la lluita contra l'increment dels accidents fatals, amb implicació de conductors de motocicletes, el Servei Català de Trànsit elaborarà un programa de formació específica en habilitats i en seguretat viària per a conductors de motocicletes i ciclomotors.

El programa es dirigirà a tots els grups de conductors: als més joves (que s'inicien en la conducció de motos), als conductors amb permís B que des de fa pocs anys poden circular amb motocicletes de fins a 125 cc sense cap formació en la conducció de motocicletes i també als conductors de motocicletes de gran cilindrada.

Agents implicats Servei Català de Trànsit
Programació 2008-2010

21. Formar i reciclar els conductors en l'entorn professional

L'entorn professional és un àmbit important per a l'educació per a la mobilitat segura, per les repercussions que té sobre tots els usuaris de la via pública. Per això, el Pla preveu treballar en el transport de mercaderies i viatgers (amb especial rellevància del transport escolar), tant des de la informació com de la formació i sensibilització. D'altra banda, es continuaran impulsant intervencions que redueixin els riscos laborals de la mobilitat, ja sigui a través de la formació general en màsters de riscos laborals o de la sensibilització de les empreses per buscar la seva col·laboració en programes preventius.

També s'estudiarà la possibilitat de modificar la normativa actual de manera que els conductors professionals rebin una formació prèvia específica (en àmbits de seguretat viària, temps de conducció i descans, planificació de viatges, estiba i càrrega de vehicles...) per desenvolupar la seva activitat.

Agents implicats Departament de Treball, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Departament de Treball i Servei Català de Trànsit
Programació Contínua

22. Promoure la incorporació al sistema educatiu reglat de la formació dels professionals en formació viària i dels tècnics en la gestió del trànsit

La societat actual reconeix cada vegada més la necessitat de formar professionals en una àrea tan important com és la mobilitat. L'actual ventall formatiu inclou el certificat d'aptitud de professor de formació viària, el certificat de director d'escoles particulars de conductors, cursos de formació per als professionals que imparteixen el permís per punts, diplomes, postgraus i màsters realitzats en diverses universitats del tot l'Estat...

Es fa necessari el desenvolupament d'un model que parteixi de la definició de competències requerides i que defineixi els perfils professionals, és a dir, la inclusió en el catàleg de competències i qualificacions dels diferents perfils professionals relacionats amb la mobilitat segura. També es requereix la seva inclusió en el catàleg de formació professional. És important que aquesta formació estigui inclosa en el sistema educatiu, com a cicle formatiu, la qual cosa millorarà el reconeixement dels professionals del sector i les seves possibilitats de promoció.

Agents implicats Departament d'Educació, Departament de Treball i Servei Català de Trànsit
Programació 2008-2010

Conscienciar la ciutadania

23. Dur a terme campanyes preventives publicitàries contra la velocitat excessiva o inadequada, l'excés de l'alcohol o el no-ús dels elements de seguretat passiva

Les campanyes publicitàries del Servei Català de Trànsit s'orientaran a les causes dels accidents i a les situacions que generen més risc en la circulació: la velocitat, el consum d'alcohol i les mesures de seguretat passiva.

Agents implicats Departament de la Presidència (Secretaria de Comunicació), Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural, i Servei Català de Trànsit
Programació Contínua

24. Promoure l'agrupació i testimoni de les víctimes d'accident de trànsit com a element sensibilitzador de la societat

El Servei Català de Trànsit incidirà en aquelles línies de sensibilització que treballin per acostar la mobilitat als usuaris: s'utilitzarà com a recurs els testimonis d'accidentats, en col·laboració amb entitats que treballen amb persones que pateixen les conseqüències dels accidents de trànsit.

Agents implicats Departament de Salut, Departament d'Acció Social i Ciutadania, Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Institut Guttmann, associacions de víctimes d'accidents i Servei Català de Trànsit

Programació

2008 Definir el programa de treball

2009-2010 Campanyes de sensibilització

25. Realitzar accions mediàtiques específiques de seguretat viària

Les campanyes publicitàries aniran acompanyades d'accions concretes i permanents que reforçaran el missatge central. Aquestes accions s'adreçaran a col·lectius o a temàtiques específiques com poden ser, entre d'altres, els de la motocicleta. També es portaran a terme altres accions puntuals pel Dia Mundial Sense Alcohol, el Saló de la Infància, el Dia Mundial de la Seguretat Viària i el Dia Internacional de la Seguretat i Salut Laboral.

Agents implicats Departament de la Presidència (Secretaria de Comunicació), i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

26. Enviar informació sobre el risc de la inseguretat viària de la infracció comesa

Sovint els conductors i conductores perceben les sancions com a recaptacions de l'Administració. Una acció de conscienciació cap als infractors serà adjuntar amb l'enviament de la notificació de la denúncia un full informatiu del risc i les conseqüències per a la seguretat viària que comporta la infracció comesa en concret.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

27. Divulgar les dades de la recerca EuroNCAP de seguretat dels cotxes i motocicletes

El Servei Català de Trànsit mantindrà les accions de divulgació sobre l'anàlisi EuroNCAP i promourà la inclusió de la motocicleta com a vehicle objecte de l'anàlisi de les condicions de protecció que ofereixen els vehicles.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació Anual

D. Combatre els actes d'indisciplina viària, especialment velocitat excessiva, excés d'alcohol i drogues, i la no-utilització dels accessoris de seguretat passiva

Per assolir l'objectiu de reduir la sinistralitat cal combatre fermament els actes d'indisciplina viària i fer els canvis i les adaptacions pertinents en l'àmbit legal, especialment en el Reglament general de carreteres. Algunes de les mesures a adoptar són el seguiment del permís per punts i la millora del procediment sancionador, i una inspecció tècnica dels vehicles a les

carreteres podrà controlar les infraccions per canvis en les característiques del vehicle.

La indisciplina viària és la causa de gran part de la sinistralitat viària, per la qual cosa és fonamental modificar actituds minoritàries com la velocitat excessiva, l'excés d'alcohol i drogues, i el no-ús dels accessoris de seguretat passiva.

Canvis i adaptacions en l'àmbit legal

28. Dur a terme un seguiment del permís per punts i intercanviar dades amb la DGT
29. Desenvolupar el Reglament general de carreteres per incorporar les auditories de seguretat viària
30. Promoure la millora del procediment sancionador

Combatre la indisciplina viària

31. Incrementar els trams de velocitat controlada objectivament
32. Incrementar la qualitat dels controls d'alcoholèmia
33. Realitzar controls d'alcoholèmia exhaustius als conductors implicats en accidents amb víctimes
34. Realitzar anàlisis exhaustives d'alcohol i drogues als conductors morts en accidents de trànsit
35. Incrementar el nombre de controls de drogues en conductors
36. Mantenir la metodologia denunciadora d'onades per incrementar l'ús dels sistemes de seguretat passiva
37. Controlar les infraccions per la modificació de les característiques dels vehicles (ciclomotors, quadricicles lleugers, motocicletes limitades)
38. Potenciar les inspeccions tècniques de vehicles industrials a les carreteres

Canvis i adaptacions en l'àmbit legal

28. Dur a terme un seguiment del permís per punts i intercanviar dades amb la DGT

El juliol de 2006 es va posar en marxa el permís per punts. L'entrada en vigor d'aquesta mesura ha suposat, des del seu inici fins a principis de novembre de 2007, la tramitació de 150.040 expedients sancionadors fers, que han comportat la pèrdua de 450.367 punts a Catalunya. 1.098 infractors han perdut la totalitat dels punts que tenien inicialment.

El Servei Català de Trànsit promourà la creació d'una base de dades de les infraccions que impliquen la pèrdua de punts, cosa que permetrà fer un seguiment del permís per punts.

Agents implicats Direcció General de Tràfic i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

29. Desenvolupar el Reglament general de carreteres per incorporar les auditories de seguretat viària

Les auditories de seguretat viària són estudis d'impacte de la seguretat viària a les infraestructures existents i en la fase de planificació dels corresponents projectes.

Amb el desenvolupament del Reglament es podrà dur a terme l'acció 48, de realització de les auditories de seguretat viària, assegurant que totes les vies es tracin i es posin en funcionament d'acord amb els principis de la seguretat viària.

Agents implicats Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit

Programació 2008

30. Promoure la millora del procediment sancionador

En especial les mesures adreçades a agilitar i escurçar el procediment sancionador, millorant el procés d'identificació del conductor i la notificació de les resolucions, amb accés a les bases de dades dels domicilis dels infractors que consten als diferents registres administratius.

Agents implicats Servei Català de Trànsit
Programació 2008, 2009

Combatre la indisciplina viària

31. Incrementar els trams de velocitat controlada objectivament

El Servei Català de Trànsit, amb la col·laboració de la Policia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra, ha continuat materialitzant el Pla integral contra la velocitat excessiva (PIVE), instal·lant sistemes de comprovació objectiva de velocitat a la xarxa viària (cinemòmetres fixos automàtics, cinemòmetres dinàmics, cinemòmetres en línia i cinemòmetres preventius no punitius), de manera no aleatòria sinó a les carreteres on la lesivitat és més gran. Es preveu arribar el 2007 al 125 previstos com a compliment del Pla de seguretat viària 2005-2007. En el període 2008-2010 es preveu instal·lació de 35 cinemòmetres fixos punitius anuals.

Agents implicats Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació (Secretaria de Seguretat), i Servei Català de Trànsit
Programació Contínua

32. Incrementar la qualitat dels controls d'alcoholèmia

S'establiran dispositius especials de control d'alcoholèmia preventius aleatoris i amb valor estadístic.

El Servei Català de Trànsit adquirirà més etilòmetres evidencials per al control de l'alcohol en la conducció, a disposició dels ajuntaments que ho sol·licitin.

S'analitzaran les dades estadístiques de les alcoholèmies que es realitzarà ja sigui per control preventiu, infracció o accident de trànsit.

Agents implicats Policia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit
Programació Contínua

33. Realitzar controls d'alcoholèmia exhaustius als conductors implicats en accidents amb víctimes

El nombre de proves d'alcoholèmies que es realitzen per motiu d'accident encara no ha assolit el nombre de conductors que es veuen implicats en un accident amb víctimes. L'any 2007 s'ha realitzat fet la prova a un 43% del total de conductors implicats en accidents amb víctimes. És important, doncs, estendre aquesta prova al conjunt de conductors que es veuen implicats en un accident de trànsit sempre que la lesivitat de l'accident permeti realitzar la prova al conductor.

Agents implicats Policia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra i policies locals
Programació Contínua

34. Realitzar anàlisis exhaustives d'alcohol i drogues als conductors morts en accidents de trànsit

Acció encaminada a conèixer el nombre de conductors morts que conduïen sota els efectes de l'alcohol i/o drogues en el moment de l'accident.

Agents implicats Departament de Justícia (Institut de Medicina Legal) i Servei Català de Trànsit
Programació Contínua

35. Incrementar el nombre de controls de drogues en conductors

El Servei Català de Trànsit fomentarà un increment en el nombre de controls de drogues als conductors.

Agents implicats Policia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit
Programació 2008

36. Mantenir la metodologia denunciadora d'onades per incrementar l'ús dels sistemes de seguretat passiva

L'acció pretén establir una metodologia per augmentar l'ús dels sistemes de seguretat passiva. Es tracta d'establir onades denunciadores intensives durant un període de temps determinat (mínim 2 setmanes) diverses vegades l'any (mínim 3 cops l'any) per augmentar l'ús dels sistemes de seguretat passiva.

Agents implicats Policia de Generalitat–Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

37. Controlar les infraccions per la modificació de les característiques dels vehicles (ciclomotors, quadricicles lleugers, motocicletes limitades)

El Servei Català de Trànsit potenciarà la realització de campanyes de control per detectar les infraccions per modificació de les característiques dels vehicles. Es posarà especial èmfasi en el control de ciclomotors, quadricicles lleugers i motocicletes.

Agents implicats Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, i Servei Català de Trànsit

Programació

2008 Realitzar estudi

2010 Actualització

38. Potenciar les inspeccions tècniques de vehicles industrials a les carreteres

El Parlament Europeu i el Consell de la Unió Europea van adoptar el 6 de juny de 2000 una directiva europea (la 2000/30/CE) que pretenia aconseguir, arran dels problemes de seguretat viària i mediambientals que es començaven a generar per l'augment del volum de vehicles industrials, que determinats requisits tècnics d'aquests vehicles s'acomplissin al màxim. Aquesta directiva apuntava la necessitat de controlar i comprovar que els vehicles industrials complien la inspecció tècnica.

Amb la finalitat de donar compliment a aquesta directiva, la Policia de la Generalitat–Mossos d'Esquadra fa controls mòbils a peu de carretera de l'ITV autoritzada a vehicles industrials amb el suport de tècnics especialitzats, de la manera següent: inspecció visual de l'estat de manteniment del vehicle, control de la documentació, inspecció per detectar deficiències de manteniment i inspecció acurada del dispositiu de frenada i de les emissions dels tubs d'escapament.

El Servei Català de Trànsit potenciarà aquestes inspeccions, tenint en compte els protocols d'inspeccions tècniques ja existents.

Agents implicats Policia de la Generalitat–Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

E. Gestió sostenible del trànsit

Un bon pla de seguretat viària no solament ha d'incloure mesures correctores concretes sinó que ha d'avaluar i millorar la gestió del trànsit en general. Les actuacions encaminades a la millora de la mobilitat passen necessàriament per un bon planejament i per

l'adaptació del trànsit als requeriments de la societat, quant a desplaçaments. En aquest marc les accions es distribuïran en tres sectors, segons afectin la distribució modal, els sistemes d'informació de trànsit o la millora de la seguretat en infraestructures.

Canviar la distribució modal

- 39. Millorar l'accessibilitat als polígons industrials
- 40. Augmentar l'oferta de transport públic
- 41. Implantar carrils BUS-VAO als accessos de les principals ciutats

Millorar els sistemes d'informació de trànsit

- 42. Compartir i intercanviar dades de mobilitat amb els diferents agents
- 43. Organitzar un centre d'informació del trànsit amb alta qualitat de dades a temps real i prediccions. Ampliació del Mapa Continu de Trànsit
- 44. Homogeneïtzar i coordinar la presa de dades de mobilitat i velocitat entre els diferents actors
- 45. Intercanviar dades d'infractors amb els països del nostre entorn
- 46. Compartir i intercanviar dades d'accidents amb ajuntaments, companyies asseguradores i altres fonts

Millorar la seguretat de les infraestructures viàries

- 47. Fer un seguiment dels TCA's (identificació i plans d'actuació)
- 48. Realitzar auditories de seguretat viària
- 49. Establir mesures que garanteixin la retirada immediata de vehicles pesants que obstaculitzin el trànsit
- 50. Implementar nou equipament per a la gestió segura del trànsit
- 51. Regular l'ús de les infraestructures viàries als vehicles pesants en dies i horaris determinats

Canviar la distribució modal

39. Millorar l'accessibilitat als polígons industrials

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques portarà a terme estudis que avaluin l'accessibilitat a diferents polígons industrials de Catalunya per fomentar mitjans de transports més sostenibles i segurs en els desplaçaments a la feina.

A partir dels resultats dels estudis es realitzaran les accions necessàries per millorar les condicions d'accés en aquests mitjans de transport més sostenibles i segurs.

Agents implicats	Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Secretaria per a la Mobilitat)
Programació	2008-2010

40. Augmentar l'oferta de transport públic

Durant el proper trienni s'ampliarà l'oferta de transport públic a Catalunya, tal com està programat al Pla director d'infraestructures 2001-2010 de l'Autoritat del Transport Metropolità, el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026, elaborat per la Secretaria per a la Mobilitat, i el Pla de transport de viatgers de Catalunya (PTV).

Es preveu que les accions permetin un canvi en la distribució modal.

Agents implicats	Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Secretaria per a la Mobilitat)
Programació	Contínua

41. Implantar carrils BUS-VAO als accessos de les principals ciutats

El carril BUS-VAO (carril d'ús exclusiu per a autobusos i vehicles d'alta ocupació) és una mesura que potencia l'alta ocupació dels vehicles i millora la velocitat comercial dels autobusos interurbans en accedir a les ciutats.

Agents implicats	Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Secretaria per a la Mobilitat)
Programació	2008-2010

Millorar els sistemes d'informació de trànsit

42. Compartir i intercanviar dades de mobilitat amb els diferents agents

Creació d'una base de dades de mobilitat que permeti intercanviar dades entre els diferents agents que recullen informació.

Agents implicats	Departament de Política Territorial i Obres Públiques, titulars de carreteres i concessionàries d'autopistes, Servei Català de Trànsit, Autoritat del Transport Metropolità i diputacions
Programació	
2008	Crear la base de dades
2009	Actualitzar la base de dades
2010	Actualitzar la base de dades

43. Organitzar un centre d'informació del trànsit amb alta qualitat de dades a temps real i prediccions. Ampliació del Mapa Continu de Trànsit

Actualment el Mapa Continu de Trànsit (MCT) ofereix informació detallada de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

El Servei Català de Trànsit posarà en marxa una nova versió del Mapa, oferint informació sobre el conjunt del territori de Catalunya. Sobre la xarxa representada, es podran visualitzar diferents informacions com són les incidències de trànsit en temps real, informació facilitada pels equipaments instal·lats a les vies, densitat del trànsit, imatges facilitades per les càmeres de vídeo ubicades a les vies i els missatges dels panells informatius.

Per dur a terme aquesta tasca s'organitzarà un centre d'informació del trànsit.

Agents implicats	Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit
Programació	
2008	Creació del centre d'informació
2009	Actualització contínua del Mapa
2010	Actualització contínua del Mapa

44. Homogeneïtzar i coordinar la presa de dades de mobilitat i velocitat entre els diferents actors

Actualment, els agents que recullen informació del trànsit a la xarxa viària catalana ho fan de forma independent i amb les finalitats pròpies de cada un.

Amb aquesta acció es pretén iniciar una col·laboració entre el Servei Català de Trànsit, els ajuntaments, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, el Ministeri de Foment i les diputacions perquè les dades que es prenen s'utilitzin també per a la millora de la seguretat viària i la gestió del trànsit.

Paràmetres d'intensitats horàries o estacionals, distribucions horàries de velocitats, així com el seguiment de les dades durant dates especials com Setmana Santa, estiu o els ponts poden ser de molta utilitat per a l'anàlisi de l'accidentalitat a Catalunya.

D'aquesta forma, es podria conèixer millor el comportament dels usuaris i detectar actituds que actualment es desconeixen.

Agents implicats	Departament de Política Territorial i Obres Públiques, titulars de carreteres, concessionàries d'autopistes, i Servei Català de Trànsit
Programació	
2008-2009	Crear una base d'obtenció homogènia de dades de mobilitat i velocitat
2010	Actualitzar la base de dades de mobilitat i velocitat

45. Intercanviar dades d'infractors amb els països del nostre entorn

Creació d'un procés pilot d'intercanvi de dades d'infractors seguint la metodologia establerta en el projecte europeu VERA-2. A més, el Servei Català de Trànsit pre-tén participar en la continuació d'aquest projecte amb l'objectiu d'estudiar protocols d'intercanvi de dades.

Agents implicats Policia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit

Programació

2008 Crear la base de dades

2009-2010 Actualitzar la base de dades

46. Compartir i intercanviar dades d'accidents amb ajuntaments, companyies asseguradores i altres fonts

Amb l'entrada en funcionament del nou qüestionari estadístic d'accidents (nou formulari) l'any 2006 s'ha facilitat la presa de dades de l'accident per part de les policies de trànsit. Al mateix temps el Servei Català de Trànsit ha creat una base de dades d'accidents que intercanvia amb els ajuntaments.

També cal incorporar-hi les companyies asseguradores, el Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural com a agents implicats per tal de tenir incidència en la millora de la seguretat viària en les zones rurals, i el Departament de Treball per aportar dades de l'accidentalitat in itinere i en missió.

Agents implicats Policia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra, policies locals, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural, Departament de Medi Ambient i Habitatge, Departament de Treball, companyies asseguradores i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

Millorar la seguretat de les infraestructures viàries

47. Fer un seguiment dels TCA's (identificació i plans d'actuació)

Cal detectar totes aquelles zones de concentració d'accidents existents a la xarxa de carrers i carreteres de Catalunya, de manera que progressivament i sostinguda es puguin procedir a la seva eliminació. A causa de l'obligada progressivitat de l'acció, mentrestant caldrà classificar, segons paràmetres de seguretat viària, tota la xarxa per tal de prioritzar les actuacions i d'oferir la informació adient als usuaris.

Agents implicats Departament de Política Territorial i Obres Públiques, diputacions, Ministeri de Foment i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

48. Realitzar auditories de seguretat viària

Requeriment d'auditories d'impacte de la seguretat viària en la fase de planificació de projectes d'infraestructures viàries.

A nivell estratègic, les implicacions de seguretat a noves carreteres i projectes de trànsit poden sorgir mitjançant les anomenades "tècniques d'escenari". Aquesta tècnica es basa en què per a cada tipus de carretera hi ha diferents historials de seguretat depenent dels volums de trànsit i d'altres factors. Modelant el tipus de carretera, els volums de trànsit i els paràmetres d'indicadors de la seguretat viària es pot calcular l'impacte de les diferents alternatives que es proposin.

Agents implicats Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Servei Català de Trànsit, diputacions, Ministeri de Foment i Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural

Programació Contínua

49. Establir mesures que garanteixin la retirada immediata de vehicles pesants que obstaculitzin el trànsit

Dissenyar un sistema de coordinació i informació àgil que permeti la retirada immediata de vehicles pesants que obstaculitzin el trànsit.

Agents implicats Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació (Secretaria de Seguretat), i Servei Català de Trànsit

Programació 2008

50. Implementar nou equipament per a la gestió segura del trànsit

S'incorporarà l'ús d'equipaments de nova aparició i desenvolupament tecnològic per a una gestió més eficaç i segura del trànsit. Cal aprofitar els avantatges que la tecnologia de nova generació posa a l'abast, fent possible una intervenció més immediata en tots els processos de gestió.

Entre altres, les noves mesures a incorporar inclouen la substitució de barreres metàl·liques de contenció de vehicles per altres sistemes que siguin adequats per protegir en cas d'accidents de motocicleta.

Agents implicats Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

51. Regular l'ús de les infraestructures viàries als vehicles pesants en dies i horaris determinats

L'adaptació de l'ús de les infraestructures a les condicions específiques de la xarxa viària és una eina de gestió cabdal. La regulació de l'ús a vehicles pesants en moments específics redundarà no només en millores en la capacitat, sinó també en la reducció del risc d'accidents en situacions específiques.

Agents implicats Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural, Departament d'Innovació, Universitats i Empresa (Secretaria de Comerç i Turisme) i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

F. Increment de la recerca i la investigació en matèria de trànsit i seguretat viària

Cal potenciar la recerca i la investigació en matèria de trànsit i seguretat viària com a base fonamental per avançar en els diversos camps d'actuació a favor de

la seguretat viària. S'han d'estudiar els efectes de les mesures en els diversos camps d'actuació.

Recerca en matèria de conscienciació de la ciutadania

52. Avaluar les campanyes de conscienciació de la ciutadania, entre d'altres:

- Fer una avaluació permanent i contínua de les campanyes publicitàries

Recerca en matèria de l'àmbit legal

53. Investigar possibles canvis i adaptacions en l'àmbit legal, entre d'altres:

- Estudiar les noves propostes de canvis, adaptacions i modificacions legals
- Estudiar els efectes de la implantació dels canvis normatius
- Estudiar el contingut de les sentències per delictes contra la seguretat en el trànsit i la seva execució
- Estudiar de forma comparativa les normatives específiques de trànsit
- Estudiar la viabilitat del control de velocitat per trams
- Estudiar la implantació de sistemes automàtics de detecció i control d'infraccions administratives (ITV, assegurança)

Recerca en matèria de la indisciplina viària

54. Investigar com combatre la indisciplina viària relacionada amb la velocitat excessiva o inadequada, l'excés de l'alcohol i drogues i la no-utilització dels accessoris de seguretat passiva, entre d'altres:

- Realitzar un estudi biennal per analitzar el nombre de conductors i de conductores que condueixen sota els efectes de l'alcohol
- Estudiar la influència de les drogues i d'OH en la conducció
- Estudiar la millora tecnològica dels aparells de mesura de drogues i OH
- Fer un seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya

Recerca en matèria de millora dels sistemes d'informació del trànsit

55. Investigar com millorar els sistemes d'informació del trànsit, entre d'altres:

- Estudiar l'exposició al risc a la xarxa viària catalana
- Estudiar la senyalització viària a Catalunya
- Estudiar de forma comparativa l'impacte de la informació viària en la reducció de la sinistralitat
- Estudiar la implantació de la recollida de dades d'accident in situ amb georeferenciació de les dades

Recerca en matèria de millora de la seguretat de les infraestructures viàries

56. Investigar com millorar la seguretat de les infraestructures viàries, entre d'altres:

- Crear grups interdisciplinaris per analitzar l'accidentalitat a cada àmbit territorial
- Classificar la xarxa viària segons EuroRAP i participar en altres programes europeus d'aquest àmbit
- Estudiar els diferents corredors a l'entorn de les grans concentracions urbanes per preveure diferents escenaris de control de la velocitat variable
- Participar en les diverses iniciatives existents en el marc de l'e-safety
- Estudiar com millorar la seguretat viària a l'entorn de les grans àrees urbanes, regulant quan es consideri adient l'accés a la xarxa amb limitació variable de velocitat i reduint-la quan s'escaigui

Recerca en altres matèries relacionades amb el trànsit i la seguretat viària

57. Investigar altres matèries relacionades amb el trànsit i la seguretat viària, entre d'altres:

- Estudiar la detecció de malalties i deficiències que són causa de denegació o altres limitacions per a l'obtenció o pròrroga del permís de conducció
- Estudiar les accions a realitzar per reduir el temps i millorar la qualitat d'assistència a les víctimes
- Investigar de forma detallada l'accidentalitat amb motocicleta a les carreteres de Catalunya
- Prevenció de riscos laborals relacionats amb el trànsit (in itinere i en missió). Crear instruments de suport per elaborar plans de PRL.

Recerca en matèria de conscienciació de la ciutadania

52. Avaluar les campanyes de conscienciació de la ciutadania, entre d'altres

- Fer una avaluació permanent i contínua de les campanyes publicitàries

Cal que totes les campanyes i accions que es duen a terme siguin avaluades. L'avaluació permet conèixer la repercussió del missatge de la campanya en els ciutadans per poder planificar les següents campanyes.

Agents implicats	Departament de la Presidència (Secretaria de Comunicació) i Servei Català de Trànsit
Programació	Contínua

Recerca en matèria de l'àmbit legal

53. Investigar possibles canvis i adaptacions en l'àmbit legal, entre d'altres:

- Estudiar les noves propostes de canvis, adaptacions i modificacions legals

S'estudiaran noves propostes de possibles canvis, adaptacions i modificacions de la normativa vigent.

Agents implicats	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Departament de Justícia i Servei Català de Trànsit
Programació	Contínua

- Estudiar els efectes de la implantació dels canvis normatius

S'estudiaran els efectes que la implantació dels canvis normatius pugui tenir sobre la seguretat viària.

Agents implicats	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, i Servei Català de Trànsit
Programació	Contínua

- Estudiar el contingut de les sentències per delictes contra la seguretat en el trànsit i la seva execució

S'analitzaran i estudiaran les sentències judicials (condemnatòries i no condemnatòries) motivades per actuacions de trànsit, bàsicament englobades dins del capítol IV del títol XVII del Codi penal.

Agents implicats	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Departament de Justícia i Servei Català de Trànsit
Programació	Contínua

- Estudiar de forma comparativa les normatives específiques de trànsit

S'estudiaran comparativament l'evolució i la incidència que les normatives sobre el trànsit de diversos països han tingut en la reducció de la sinistralitat.

Agents implicats	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, i Servei Català de Trànsit
Programació	2008

- Estudiar la viabilitat del control de velocitat per trams

El Servei Català de Trànsit impulsarà un estudi o prova pilot per avaluar la viabilitat del control de velocitats per trams. Actualment es mesura la velocitat puntual. La nova modalitat comportaria el registre de la velocitat mitjana. En un primer pas s'aplicaria aquest tipus de control en túnels, a causa de l'alt risc d'aquests trams.

Agents implicats	Servei Català de Trànsit
Programació	2008

- Estudiar la implantació de sistemes automàtics de detecció i control d'infraccions administratives (ITV, assegurança)

S'estudiarà la implantació de nous sistemes automàtics de detecció i control d'infraccions administratives. Per possibilitar aquest tipus de mesures cal coordinar-se amb altres departaments i entitats asseguradores. Es promourà la coordinació i cooperació en l'estudi d'aquest tipus de mesura.

Agents implicats	Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, entitats asseguradores i Servei Català de Trànsit
Programació	2009

Recerca en matèria de la indisciplina viària

54. Investigar com combatre la indisciplina viària relacionada amb la velocitat excessiva o inadequada, l'excés d'alcohol i drogues i la no-utilització dels accessoris de seguretat passiva, entre d'altres:

- Realitzar un estudi biennal per analitzar el nombre de conductors i de conductores que condueixen sota els efectes de l'alcohol

Per assolir una valoració ajustada de la magnitud del problema de la conducció sota els efectes de l'alcohol, cal establir l'aleatorietat en la selecció del moment i del lloc per portar a terme els controls d'alcoholèmia.

El Servei Català de Trànsit fa un estudi de la presència d'alcohol en els conductors catalans. Mitjançant una mostra aleatòria es calculen les OH dels conductors catalans.

Aquesta tasca es durà a terme sense perjudici de la realització de controls específics adreçats al control de col·lectius o espais especialment sensibles.

Agents implicats Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit

Programació 2008 i 2010

- Estudiar la influència de les drogues i d'OH en la conducció

El Servei Català de Trànsit promourà l'estudi d'anàlisi i determinació dels efectes que les substàncies psicotròpiques tenen sobre les persones en la conducció de vehicles de motor, per tal que, d'una banda, i a través de la simptomatologia, es pugui determinar la substància i, de l'altra, es coneguin els efectes que aquestes poden tenir sobre el conductor i el seu estat d'ànim. I, tenint en compte els resultats d'aquests estudis, plantejar al Govern de l'Estat les modificacions legislatives necessàries.

Agents implicats Departament de Salut i Servei Català de Trànsit

Programació 2008

- Estudiar la millora tecnològica dels aparells de mesura de drogues i OH

Els aparells portables que existeixen actualment al mercat per tal de mesurar els nivells de droga no estan prou reconeguts metrològicament com per utilitzar-los com a prova legal. El Servei Català de Trànsit impulsarà l'estudi de tecnologies que permetin fabricar aparells de mesura portables que minimitzin aquest error.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació 2008 a 2010

- Fer un seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya

A partir del Pla Integral contra la velocitat excessiva (PIVE), les tasques de sensibilització i l'entrada en vigor del permís per punts, s'ha observat una reducció de les velocitats mitjanes. L'efecte d'aquestes i altres mesures de control, i l'agilització del procés sancionador han marcat un canvi de tendència en el comportament del conductor que suposa un augment de la seguretat viària.

El Servei Català de Trànsit mantindrà l'estudi periòdic del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació Anual

Recerca en matèria de millora dels sistemes d'informació del trànsit

55. Investigar com millorar els sistemes d'informació del trànsit, entre d'altres:

- Estudiar l'exposició al risc a la xarxa viària catalana

Continuar i millorar l'estudi de l'exposició al risc a la xarxa viària catalana per tal d'obtenir un resultat més afinat. A més del factor espai, s'introdueix també el factor temps en l'anàlisi de l'accidentalitat.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació Anual

- Estudiar la senyalització viària a Catalunya

S'estudiarà la percepció que els conductors tenen dels senyals viaris per avaluar la seva efectivitat pel que fa a la seguretat viària.

Agents implicats Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Servei Català de Trànsit

Programació 2008

- Estudiar de forma comparativa l'impacte de la informació viària en la reducció de la sinistralitat

S'estudiarà l'evolució i la incidència que la informació viària té en la reducció de la sinistralitat en els països del nostre entorn.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació 2008

- Estudiar la implantació de la recollida de dades d'accident in situ amb georeferenciació de les dades

S'estudiarà la dotació a la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra d'un dispositiu mòbil de georeferenciació que permeti una major precisió en la recollida de dades d'accidents.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

Recerca en matèria de millora de la seguretat de les infraestructures viàries

56. Investigar com millorar la seguretat de les infraestructures viàries, entre d'altres:

- Crear grups interdisciplinaris per analitzar l'accidentalitat a cada àmbit territorial

Aquesta acció s'encamina a l'anàlisi de l'accidentalitat a cada divisió territorial mitjançant la creació de grups de treball interdisciplinaris.

El Servei Català de Trànsit establirà una metodologia sistematitzada per analitzar acuradament una mostra significativa d'accidents amb víctimes amb l'objectiu de disposar de més informació de la que actualment aporten els comunicats d'accidents.

Agents implicats Diputacions, Direcció General de Trànsit, Ministeri de Foment, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

- Classificar la xarxa viària segons EuroRAP i participar en altres programes europeus d'aquest àmbit

Des del 2001 s'ha dut a terme la classificació de la xarxa viària catalana d'acord amb el programa EuroRAP, que relaciona dos paràmetres –accidentalitat i intensitat de trànsit– per calcular els índexs de perillositat (IP) de les carreteres, establint mecanismes de comparació entre els diferents països europeus. Aquest mètode de treball permet posar en relleu els trams on el risc d'accident és més elevat.

A partir de l'any 2006 també s'ha fet una anàlisi dels sistemes de seguretat a les vies en funció de la seva tipologia (autopista, autovia, carretera desdoblada, etc.), sense tenir en compte la intensitat de trànsit.

Agents implicats Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

- Estudiar els diferents corredors a l'entorn de les grans concentracions urbanes per preveure diferents escenaris de control de la velocitat variable

El Servei Català de Trànsit realitzarà diferents estudis de trànsit per als corredors d'entrada a Barcelona, on es proposa variar en el temps els límits de velocitat en funció de la contaminació i/o de la congestió. L'objectiu d'aquests estudis és definir una estratègia de control dinàmic de les velocitats en aquests corredors.

Els estudis inclouran microsimulacions de trànsit per poder comparar diferents escenaris de control dinàmic en hora punta i hora vall i poder triar les estratègies més adequades.

Agents implicats Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

- Participar en les diverses iniciatives existents en el marc de l'e-safety

El Servei Català de Trànsit participarà en les diverses iniciatives existents en el marc de l'e-safety, que consisteix en l'estudi previ i la posterior implantació al mercat de diverses tecnologies relacionades tant amb el vehicle com amb la infraestructura, amb l'objectiu de millorar la seguretat viària.

Agents implicats Servei Català de Trànsit

Programació Contínua

- Estudiar com millorar la seguretat viària a l'entorn de les grans àrees urbanes, regulant quan es consideri adient l'accés a la xarxa amb limitació variable de velocitat i reduint-la quan s'escaigui.

El Servei Català de Trànsit proposarà les mesures adients per aconseguir millorar la seguretat viària a l'entorn de les grans àrees urbanes. Entre les mesures es contempla la possibilitat d'establir sistemes de control dinàmic de velocitat i la reducció d'aquesta, si s'escau.

Agents implicats	Departament de Política Territorial i Obres Públiques; Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació; Departament de Medi Ambient i Habitatge; Ministeri de Foment, i Servei Català de Trànsit
Programació	Contínua

Recerca en altres matèries relacionades amb el trànsit i la seguretat viària

57. Investigar altres matèries relacionades amb el trànsit i la seguretat viària, entre d'altres:

- Estudiar la detecció de malalties i deficiències que són causa de denegació o altres limitacions per a l'obtenció o pròrroga del permís de conducció

S'estudiaran mesures que permetin la detecció de malalties i deficiències que puguin ser causa de denegació o de limitació per a la obtenció o pròrroga del permís de circulació.

Agents implicats	Departament de Salut, Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, i Servei Català de Trànsit
Programació	2008-2010

- Estudiar les accions a realitzar per reduir el temps i millorar la qualitat d'assistència a les víctimes

Les progressives millores en la reducció del temps de resposta ha redundat en una millor assistència i atenuació de les conseqüències dels accidents en les víctimes. Per tal de continuar millorant aquests aspectes, el Servei Català de Trànsit promourà l'estudi i disseny de sistemes de gestió de la informació així com la coordinació amb els serveis d'assistència concernits. L'objectiu: reduir el temps de resposta en cas d'accident.

Agents implicats	Departament de Salut i Servei Català de Trànsit
Programació	2008-2010

- Investigar de forma detallada l'accidentalitat amb motocicleta a les carreteres de Catalunya

L'estudi de l'accidentalitat de la motocicleta s'ha desenvolupat històricament en termes genèrics. Amb l'augment del parc de motocicletes i la creixent sinistralitat amb aquest tipus de vehicle, recomana fer un pas endavant en l'estudi de les causes i circumstàncies d'aquests successos. S'estudiaran exhaustivament les circumstàncies concurrents en els accidents amb ciclomotors i motocicletes implicats (revisió dels informes tècnics dels atestats).

Agents implicats	Servei Català de Trànsit
Programació	2008

- Prevenció de riscos laborals relacionats amb el trànsit (in itinere i en missió). Crear instruments de suport per elaborar plans de PRL

Creació d'instruments de suport per elaborar plans de prevenció de riscos laborals relacionats amb el trànsit (in itinere i en missió). Entre d'altres, potenciar a les empreses la participació de direcció i treballadors en el foment de la conducció responsable i la prevenció.

Agents implicats	Departament de Treball, Departament de Salut i Servei Català de Trànsit
Programació	2008-2010

Quadre resum

ESTRATÈGIES	ACCIONS	AGENTS IMPLICATS	PROGRAMACIÓ
A. Lideratge i gestió dels eixos principals de planificació de les actuacions per reduir la sinistralitat viària			
Eixos polítics d'actuació	1. Liderar el Pla de seguretat viària	Servei Català de Trànsit	continua
	2. Cooperar amb els governs locals per a la seguretat viària	Departament de Governació i Administracions Públiques; Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació; ajuntaments; entitats municipalistes i Servei Català de Trànsit	continua
	3. Treballar en la dinamització de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i la Comissió Interdepartamental per a la Millora de la Seguretat Viària	Servei Català de Trànsit	continua
	4. Liderar les accions de l'Observatori de Seguretat Viària de Catalunya	Departament de Salut, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit	continua
	5. Desenvolupar el Pla director d'educació per a la mobilitat segura	Departament d'Educació i Servei Català de Trànsit	2008-2010
	6. Implicar tots els actors clau	Servei Català de Trànsit	continua
Avaluació contínua del Pla	7. Fer una avaluació anual i final del Pla	Servei Català de Trànsit	2009-2010
	8. Definir el Programa anual d'activitats en funció dels resultats de l'avaluació anual i final	Servei Català de Trànsit	2009-2010
	9. Definir els objectius i continguts generals del PSV 2011-2013	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, i Servei Català de Trànsit	2010

ESTRATÈGIES	ACCIONS	AGENTS IMPLICATS	PROGRAMACIÓ
B. Participació i cooperació en la lluita per millorar la seguretat viària			
Fomentar la cooperació municipal en la seguretat viària	10. Realitzar plans locals de seguretat viària (PLSV)	Ajuntaments i Servei Català de Trànsit	contínua
	11. Implementar línies d'ajut en la gestió de la mobilitat i seguretat viària. Convenis amb ajuntaments per millorar les accions de prevenció d'accidents	Servei Català de Trànsit	contínua
	12. Coordinar les campanyes d'accions de prevenció d'accidents: velocitat, alcohol, drogues i sistemes de seguretat passiva (casc, cinturó de seguretat i SRI)	Servei Català de Trànsit	contínua
Fomentar la participació d'entitats i societat civil	13. Crear taules tècniques de treball amb participació d'experts, entitats, col·lectius representatius i administracions afectades per crear línies d'investigació, avaluació i altres actuacions per assolir la reducció de l'accidentalitat i els seus efectes a Catalunya	Servei Català de Trànsit	contínua
	14. Crear una taula tècnica de treball amb participació de les diputacions, els ajuntaments i el Servei Català de Trànsit per crear línies d'actuació que permetin assolir la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà	Diputacions, ajuntaments, Observatori de Seguretat Viària de Catalunya i Servei Català de Trànsit	2008

C. Educació, formació i sensibilització envers la seguretat viària i la mobilitat sostenible i segura

Formació i educació viària en la seguretat viària i la mobilitat sostenible i segura	15. Desenvolupar continguts obligatoris de l'educació per a la mobilitat sostenible i segura	Departament d'Educació i Servei Català de Trànsit	contínua
	16. Analitzar i avaluar l'educació i la formació viària	Departament d'Educació i Servei Català de Trànsit	contínua
	17. Sensibilitzar i formar professionals en la prevenció, l'educació i la formació viària	Càtedra SCT - Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), Departament de Justícia, Departament d'Educació, Departament de Salut, Departament d'Acció Social i Ciutadania, Departament de Treball, cos de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, policies Locals i Servei Català de Trànsit	contínua
	18. Educar els infants, els joves i els col·lectius específics	Departament d'Educació, Departament d'Acció Social i Ciutadania (Secretaria General de Joventut), Departament de Salut, Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, Departament de Medi Ambient i Habitatge, Departament de Justícia, cos de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, policies Locals i Servei Català de Trànsit	contínua
	19. Formar i reciclar els conductors. Carnet per punts	Servei Català de Trànsit	contínua
	20. Realitzar un programa de formació específica per a conductors de motocicletes (preconductors ciclomotor, permís B i carretera)	Servei Català de Trànsit	2008-2010
	21. Formar i reciclar els conductors en l'entorn professional	Departament de Treball, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Departament de Treball i Servei Català de Trànsit	contínua

ESTRATÈGIES	ACCIONS	AGENTS IMPLICATS	PROGRAMACIÓ
	22. Promoure la incorporació al sistema educatiu reglat de la formació dels professionals en formació viària i dels tècnics en la gestió del trànsit	Departament d'Educació, Departament de Treball i Servei Català de Trànsit	2008-2010
Conscienciar la ciutadania	23. Dur a terme campanyes preventives publicitàries contra la velocitat excessiva o inadequada, l'excés d'alcohol o el no-ús dels elements de seguretat passiva	Departament de la Presidència (Secretaria de Comunicació), Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural, i Servei Català de Trànsit	continua
	24. Promoure l'agrupació i testimoni de les víctimes d'accident de trànsit com a element sensibilitzador de la societat	Departament de Salut, Departament d'Acció Social i Ciutadania, Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Institut Guttmann, associacions de víctimes d'accidents i Servei Català de Trànsit	2008: programa 2009 i 2010: campanyes
	25. Realitzar accions mediàtiques específiques de seguretat viària	Departament de la Presidència (Secretaria de Comunicació) i Servei Català de Trànsit	continua
	26. Enviar informació sobre el risc de la inseguretat viària de la infracció comesa	Servei Català de Trànsit	continua
	27. Divulgar les dades de la recerca EuroNCAP de seguretat dels cotxes i motocicletes	Servei Català de Trànsit	anual

D. Combatre els actes d'indisciplina viària, especialment velocitat excessiva, excés d'alcohol i drogues i la no-utilització dels accessoris de seguretat passiva

Canvis i adaptacions en l'àmbit legal	28. Dur a terme un seguiment del permís per punts i intercanviar dades amb la DGT	Direcció General de Tráfico i Servei Català de Trànsit	continua
	29. Desenvolupar el Reglament general de carreteres per incorporar les auditories de seguretat viària	Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit	2008
	30. Promoure la millora del procediment sancionador	Servei Català de Trànsit	2008-2009
Combatre la indisciplina viària	31. Incrementar els trams de velocitat controlada objectivament	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació (Secretaria de Seguretat) i Servei Català de Trànsit	continua
	32. Incrementar la qualitat dels controls d'alcoholèmia	Polícia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit	continua
	33. Realitzar controls d'alcoholèmia exhaustius als conductors implicats en accidents amb víctimes	Polícia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra i policies locals	continua
	34. Realitzar anàlisis exhaustives d'alcohol i drogues als conductors morts en accidents de trànsit	Departament de Justícia (Institut de Medicina Legal) i Servei Català de Trànsit	continua
	35. Incrementar el nombre de controls de drogues en conductors	Polícia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit	2008
	36. Mantenir la metodologia denunciadora d'onades per incrementar l'ús dels sistemes de seguretat passiva	Polícia de Generalitat– Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit	continua
	37. Controlar les infraccions per la modificació de les característiques dels vehicles (ciclomotors, quadricicles lleugers, motocicletes limitades)	Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, i Servei Català de Trànsit	2008: estudi 2010: actualització
	38. Potenciar les inspeccions tècniques de vehicles industrials a les carreteres	Polícia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit	continua

ESTRATÈGIES	ACCIONS	AGENTS IMPLICATS	PROGRAMACIÓ
E. Gestió sostenible del trànsit			
Canviar la distribució modal	39. Millorar l'accessibilitat als polígons industrials	Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Secretaria per a la Mobilitat)	2008-2010
	40. Augmentar l'oferta de transport públic	Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Secretaria per a la Mobilitat)	contínua
	41. Implantar carrils BUS-VAO als accessos de les principals ciutats	Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Secretaria per a la Mobilitat)	2008-2010
Millorar els sistemes d'informació de trànsit	42. Compartir i intercanviar dades de mobilitat amb els diferents agents	Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Servei Català de Trànsit, titulars de carreteres, concessionàries d'autopistes, Autoritats del Transport Metropolità i diputacions	2008-2009: crear base 2010: actualització
	43. Organitzar un centre d'informació del trànsit amb alta qualitat de dades a temps real i prediccions. Ampliació del Mapa Continu de Trànsit	Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit	2008: centre 2009-2010: actualització
	44. Homogeneïtzar i coordinar la presa de dades de mobilitat i velocitat entre els diferents actors	Departament de Política Territorial i Obres Públiques, titulars de carreteres i concessionàries d'autopistes, i Servei Català de Trànsit	2008-2009: crear base 2010: actualització
	45. Intercanviar dades d'infractors amb els països del nostre entorn	Polícia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit	2008: crear base 2009-2010: actualització
	46. Compartir i intercanviar dades d'accidents amb ajuntaments, companyies asseguradores i altres fonts	Polícia de la Generalitat– Mossos d'Esquadra; policies locals; Departament de Política Territorial i Obres Públiques; Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació; Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural; Departament de Medi Ambient i Habitatge; Departament de Treball; companyies asseguradores i Servei Català de Trànsit	contínua
	47. Fer un seguiment dels TCA's (identificació i plans d'actuació)	Departament de Política Territorial i Obres Públiques; diputacions; Ministeri de Foment i Servei Català de Trànsit	contínua
Millorar la seguretat de les infraestructures viàries	48. Realitzar auditories de seguretat viària	Departament de Política Territorial i Obres Públiques; Universitat Politècnica de Catalunya (UPC); Servei Català de Trànsit; diputacions; Ministeri de Foment i Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural	contínua
	49. Establir mesures que garanteixin la retirada immediata de vehicles pesants que obstaculitzen el trànsit	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació (Secretaria de Seguretat) i Servei Català de Trànsit	2008
	50. Implementar nou equipament per a la gestió segura del trànsit	Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Servei Català de Trànsit	contínua

ESTRATÈGIES	ACCIONS	AGENTS IMPLICATS	PROGRAMACIÓ
	51. Regular l'ús de les infraestructures viàries als vehicles pesants en dies i horaris determinats	Departament de Política Territorial i Obres Públiques; Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural; Dept. d'Innovació, Universitats i Empresa (Secretaria de Comerç i Turisme), i Servei Català de Trànsit	contínua

F. Increment de la recerca i la investigació en matèria de trànsit i seguretat viària

Recerca en matèria de conscienciació de la ciutadania	52. Avaluar les campanyes de conscienciació de la ciutadania, entre d'altres:		
	<ul style="list-style-type: none"> Fer una avaluació permanent i contínua de les campanyes publicitàries 	Departament de la Presidència (Secretaria de Comunicació) i Servei Català de Trànsit	contínua
Recerca en matèria de l'àmbit legal	53. Investigar possibles canvis i adaptacions en l'àmbit legal, entre d'altres:		
	<ul style="list-style-type: none"> Estudiar les noves propostes de canvis, adaptacions i modificacions legals 	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació; Departament de Justícia i Servei Català de Trànsit	contínua
	<ul style="list-style-type: none"> Estudiar els efectes de la implantació dels canvis normatius 	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, i Servei Català de Trànsit	contínua
	<ul style="list-style-type: none"> Estudiar el contingut de les sentències per delictes contra la seguretat en el trànsit i la seva execució 	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació; Departament de Justícia i Servei Català de Trànsit	contínua
	<ul style="list-style-type: none"> Estudiar de forma comparativa les normatives específiques de trànsit 	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, i Servei Català de Trànsit	2008
	<ul style="list-style-type: none"> Estudiar la viabilitat del control de velocitat per trams 	Servei Català de Trànsit	2008
	<ul style="list-style-type: none"> Estudiar la implantació de sistemes automàtics de detecció i control d'infraaccions administratives (ITV, assegurança) 	Departament d'Innovació, Universitats i Empresa; Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, entitats asseguradores i Servei Català de Trànsit	2009
Recerca en matèria de la indisciplina viària	54. Investigar com combatre la indisciplina viària relacionada amb la velocitat excessiva o inadequada, l'excés de l'alcohol i drogues i la no-utilització dels accessoris de seguretat passiva, entre d'altres:		
	<ul style="list-style-type: none"> Realitzar un estudi biennal per analitzar el nombre de conductors i de conductores que condueixen sota els efectes de l'alcohol 	Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, policies locals i Servei Català de Trànsit	2008 i 2010
	<ul style="list-style-type: none"> Estudiar la influència de les drogues i d'OH en la conducció 	Departament de Salut i Servei Català de Trànsit	2008
	<ul style="list-style-type: none"> Estudiar la millora tecnològica dels aparells de mesura de drogues i OH 	Servei Català de Trànsit	2008-2010
	<ul style="list-style-type: none"> Fer un seguiment del binomi velocitat/accidents a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya 	Servei Català de Trànsit	anual

ESTRATÈGIES	ACCIONS	AGENTS IMPLICATS	PROGRAMACIÓ
Recerca en matèria de millora dels sistemes d'informació del trànsit	55. Investigar com millorar els sistemes d'informació del trànsit, entre d'altres:		
	<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar l'exposició al risc a la xarxa viària catalana 	Servei Català de Trànsit	anual
	<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar la senyalització viària a Catalunya 	Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit	2008
	<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar de forma comparativa l'impacte de la informació viària en la reducció de la sinistralitat 	Servei Català de Trànsit	2008
Recerca en matèria de millora de la seguretat de les infraestructures viàries	56. Investigar com millorar la seguretat de les infraestructures viàries, entre d'altres:		
	<ul style="list-style-type: none"> • Crear grups interdisciplinaris per analitzar l'accidentalitat a cada àmbit territorial 	Diputacions, Direcció General de Trànsit, Ministeri de Foment, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit	contínua
	<ul style="list-style-type: none"> • Classificar la xarxa viària segons EuroRAP i participar en altres programes europeus d'aquest àmbit 	Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit	contínua
	<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar els diferents corredors a l'entorn de les grans concentracions urbanes per preveure diferents escenaris de control de la velocitat variable 	Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i Servei Català de Trànsit	contínua
	<ul style="list-style-type: none"> • Participar en les diverses iniciatives existents en el marc de l'e-safety 	Servei Català de Trànsit	contínua
Recerca en altres matèries relacionades amb el trànsit i la seguretat viària	57. Investigar altres matèries relacionades amb el trànsit i la seguretat viària, entre d'altres:		
	<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar la detecció de malalties i deficiències que són causa de denegació o altres limitacions per a l'obtenció o pròrroga del permís de conducció 	Departament de Salut, Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, i Servei Català de Trànsit	2008-2010
	<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar les accions a realitzar per reduir el temps i millorar la qualitat d'assistència a les víctimes 	Departament de Salut i Servei Català de Trànsit	2008-2010
	<ul style="list-style-type: none"> • Investigar de forma detallada l'accidentalitat amb motocicleta a les carreteres de Catalunya 	Servei Català de Trànsit	2008
	<ul style="list-style-type: none"> • Prevenció de riscos laborals relacionats amb el trànsit (in itinere i en missió). Crear instruments de suport per elaborar plans de PRL 	Departament de Treball, Departament de Salut i Servei Català de Trànsit	2008-2010