



Infotrànsit

CATALÀ / SEGURETAT VIÀRIA

Nous radars en remolc per combatre la sinistralitat

🕒 25 novembre 2024 👤 INFOTRÀNSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

L'anàlisi més recent de la sinistralitat a les carreteres catalanes indica que **l'accidentalitat a Catalunya és cada cop més dispersa**. Els accidents de trànsit no es concentren en unes poques vies, sinó que tenen lloc tant en vies ràpides com en carreteres comarcals o locals. El **control de la velocitat** —la qual comporta un risc elevat de patir un accident i és causa de lesions més greus— esdevé necessari a qualsevol punt de la xarxa viària catalana. Per aquest motiu, enguany el Servei Català de Trànsit (SCT) posarà en funcionament **una nova generació de radars**, anomenats **radars en remolc o carros radar**.

Aquest tipus de radars té **diversos avantatges, especialment pel que fa a la seva autonomia i mobilitat**, com també respecte a la detecció dels vehicles i posterior gestió de la infracció. D'una banda, els radars en remolc són radars fixos que es poden desplaçar a voluntat a qualsevol punt de la xarxa viària; són autònoms i es poden deixar instal·lats uns quants dies. D'altra banda, aquests cinemòmetres utilitzen tecnologia làser, per la qual cosa poden fer un seguiment dinàmic del vehicle durant uns metres i determinar-ne la velocitat. A més, poden detectar l'excés de velocitat en diversos carrils. Així mateix, el radar en remolc treballa amb connexió a internet, cosa que permet **gestionar de forma immediata l'expedient** corresponent a la infracció i possibilita, a més, que no sigui necessària la presència d'un agent de trànsit.





Reducció de la sinistralitat

La finalitat d'aquests nous radars no és cap altra que reduir la sinistralitat a les carreteres catalanes, un objectiu que es tradueix en aquest decenni 2020-2030 en reduir al 50% les víctimes mortals per accident de trànsit. De fet, **en els trams on ja hi ha instal·lat un cinemòmetre, la sinistralitat ha davallat entre el 65% i el 80%**. Amb la mobilitat i l'autonomia que caracteritzen aquests aparells, l'SCT podrà **controlar l'excés de velocitat a qualsevol via** i, d'aquesta manera, cobrir més territori per frenar la dispersió actual de l'accidentalitat.

Per tal de determinar en quins punts se situaran els carros radar, **Trànsit ha elaborat un estudi en què s'ha analitzat els punts on es concentra més sinistralitat i que servirà per triar les ubicacions**. Aquests cinemòmetres mòbils se situaran al marge de la carretera i, per tant, seran **visibles per als conductors**. D'altra banda, els aparells seran més resistents, ja que s'han construït amb una carcassa a prova de vandalismes.

Els primers dos radars en remolc es col·locaran inicialment a la C-31 (al punt quilomètric 196, a Bellvitge, en sentit Castelldefels) **i a l'AP-7** (al punt quilomètric 141, a Santa Perpètua de Mogoda, en sentit Tarragona), punts que registren habitualment una elevada accidentalitat.

🔍 CARROS RADAR, RADARS, SEGURETAT VIÀRIA, SINISTRALITAT, VELOCITAT

Deixa un comentari

