



Infotrànsit

CATALÀ / SEGURETAT VIÀRIA

Catalunya se situa entre els 10 països amb menys morts per accident de trànsit de la Unió Europea el 2023

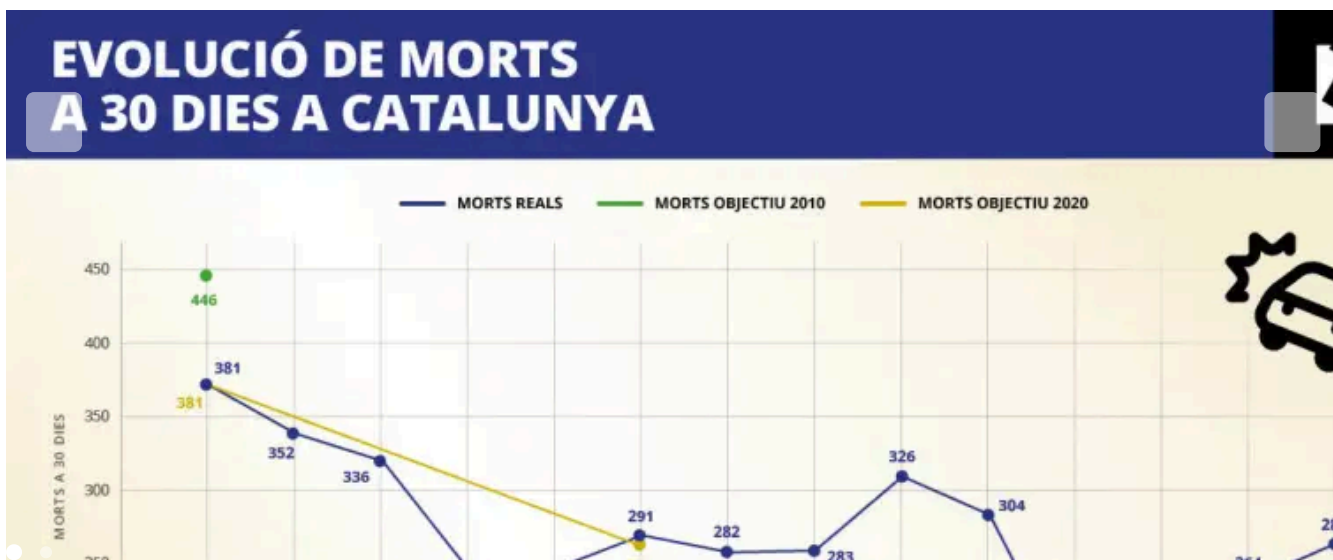
🕒 25 octubre 2024 👤 INFOTRANSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

Tot i que l'any passat les víctimes mortals van augmentar un 9%, la ràtio per milió d'habitants és 10 punts per sota de la mitjana europea

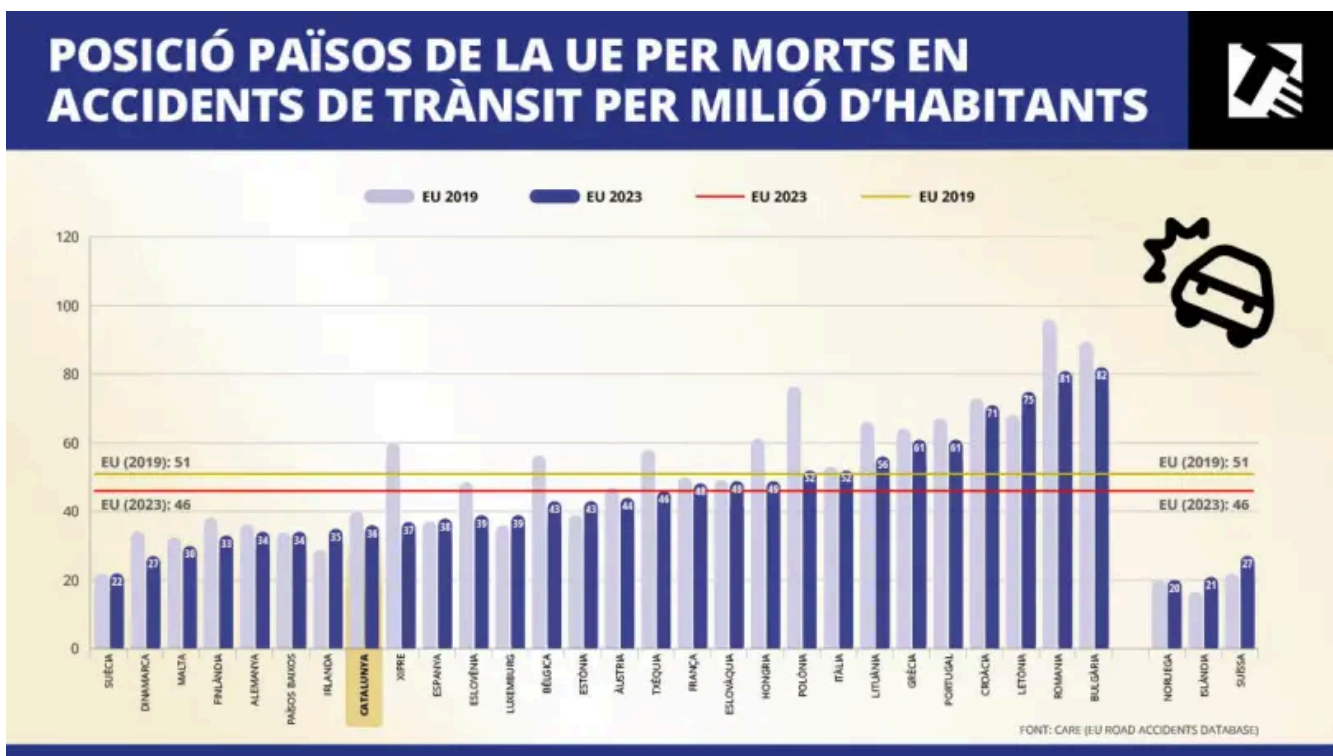
L'any passat a Catalunya hi van haver un total de 288 morts per accidents de trànsit, sumant les víctimes registrades fins a 30 dies, tant a les carreteres com als pobles i ciutats del país. Segons les dades que es publicaran a *l'Anuari Estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya 2023* això suposa un augment del 9,1% respecte de la xifra registrada el 2022, quan en van morir 264.

Concretament, 181 víctimes van ser en zona interurbana (12 més que l'any anterior) i 107 en zona urbana (18 més que el 2022). A més, l'indicador conjunt de morts i ferits greus per accidents de trànsit també va tenir una evolució negativa atès va registrar un augment del 8,8% (de 1792 a 1950).





Tot i això, si obrim el focus territorial i situem Catalunya en el marc de la Unió Europea (UE), **té una ràtio de 36 morts per milió d'habitants**, fins a deu punts per sota de la mitjana europea (46), segons dades recents publicades per la Comissió Europea. En aquest sentit és a la cua dels països de la UE en aquest rànquing, amb una ràtio similar a Alemanya i Holanda, concretament a la posició vuitena per darrere. A més, aquest indicador del 2023 a Catalunya és més baix que al conjunt de l'estat espanyol (38) i s'allunya dels països amb més sinistralitat mortal com Bulgària (82 morts per milió), Croàcia (71) o Portugal (61).



L'any passat a tota la UE, 20.400 persones van perdre la vida en accidents de trànsit, la qual cosa suposa un descens de l'1% respecte a l'any anterior. Tot i que la tendència a llarg termini mostra una reducció del 10% en comparació amb el 2019, el ritme actual de caiguda no arriba al descens anual del 4,5% necessari per assolir l'objectiu de la UE de reduir a la meitat els morts per accident de trànsit l'any 2030, alerta la Comissió.



A Catalunya el nombre de víctimes mortals per accidents de trànsit ha baixat un 5,3% respecte les que es van registrar el 2019, any de referència per al compliment d'aquests objectius europeus. Per afrontar els reptes viaris dels propers anys, l'SCT s'ha dotat del Pla de Seguretat Viària (PSV) 2024-2026, un instrument tècnic triennal que té com a objectiu ordenar el conjunt de mesures, recursos i accions necessàries per reduir la sinistralitat.

🔍 SINISTRALITAT

Deixa un comentari

Write a comment...

Comentari

Cerca ...

Twitter



Trànsit  @transit · 1m 

 Bassals d'aigua a la B-10 entre la sortida de Badajoz i Sant Adrià del Besós en sentit nus del Llobregat #pluja



  3 

Trànsit  @transit · 36m 

Replying to @transit

 Es recomana agafar les següents rutes alternatives per als vehicles pesants cap a Lleida/Saragossa, segons la seva procedència:

-  Des de la Jonquera  C-25
-  Des de l'àrea de Barcelona  A-2
-  Des de l'àrea de Tarragona  AP-2

Enllaços

[Generalitat de Catalunya](#)

[Departament d'Interior](#)

[Mossos d'Esquadra](#)

[Dirección General de Tráfico](#)

[Trafikoa](#)

[Bison Futé](#)

[Mobilitat Andorra](#)

Categories



[Conscienciació viària](#)

[Formació i educació](#)

[Lex viària](#)

[Mobilitat](#)

[Seguretat viària](#)

[Smart viària](#)

Edicions anteriors



Gràcies a Wordpress.com. de CrestaProject.

