



Infotrànsit

CATALÀ / LEX VIÀRIA

Què cal saber sobre el canvi de normativa dels sistemes de retenció infantil

🕒 05 setembre 2024 👤 INFOTRÀNSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI



Des de l'1 de setembre ja no es poden vendre a Europa les cadiretes homologades segons el Reglament R-44. Des de fa un any ja no es podien fabricar ni importar, però ara, a més, tampoc es poden comercialitzar. A partir d'ara només hi haurà **una única normativa a la Unió Europea** per als sistemes de retenció infantil, l'anomenat Reglament ECE R129 o i-Size, la primera fase del qual es va aprovar el 2013 i que fins ara convivia amb l'ECE R44.

El reglament ECE R44, que ara perd la vigència, classificava els sistemes de retenció infantil per pes. S'hi adscriuen les cadiretes homologades més habituals, classificades en quatre grups: 0/0+, 1, 2 i 3 (fins als 36 kg). Amb el reglament **ECE R129 o i-Size**, s'inclouen millores en aquests sistemes obtingudes gràcies als avenços tecnològics. L'i-Size **es basa en l'alçada** de la criatura –i un pes màxim– i deixa llibertat als fabricants per establir uns mínims i uns màxims de cada model, que van dels 40 cm al metre i mig, aproximadament.

La nova normativa i-Size és més completa i exigent i això fa que les cadiretes siguin més segures. La cadiretes homologades segons aquest reglament tenen les característiques següents:

- **Inclouen una prova d'impacte lateral** que abans no es feia, de manera que millora la protecció dels infants.


- No estan **classificades** per grups sinó **per l'alçada**. Cada fabricant és lliure d'establir les alçades mínimes i màximes.

- Obliga a portar els **nens de fins a 15 mesos en sentit contrari a la marxa**.

- Recomana els **ancoratges ISOFIX**, que fixen la cadireta directament al xassís del vehicle, cosa que implica un **menor risc d'instal·lacions incorrectes**.

Així doncs, l'1 de setembre de 2024 s'acaba la convivència entre els dos reglaments i **ja no es poden vendre les cadiretes segons el pes** (R44), les més habituals fins ara. Amb tot, els usuaris que tinguin cadiretes R44 encara les poden utilitzar si estan en bon estat, si bé cal tenir en compte que tenen una vida útil limitada.

Tot plegat, sempre tenint en compte que **tots els infants que mesurin 135 cm o menys** han de viatjar sempre i de manera obligatòria amb un sistema de retenció infantil, si bé és recomanable fer-ne ús fins als 150 cm. A més, les cadiretes han de portar una etiqueta d'homologació que garanteixi que compleixen els requisits establerts per la normativa europea.

Finalment, també cal considerar que els sistemes de retenció infantil protegeixen els més petits, però errors en la instal·lació o un mal ús poden fer que no siguin eficaços. En aquest sentit, cal recordar  alguns **consells bàsics de seguretat** com ara **deixar-se assessorar per un expert** en una botiga

especialitzada sobre quin és el model més convenient i, si ens és necessari, també ens **ajudaran a instal·lar la cadireta** de manera correcta; **evitar cadiretes de segona mà**, perquè la majoria no deuen complir la funció en cas d'accident; utilitzar **cadireta fins al metre cinquanta** i que sobretot tingui un **bon respall**, perquè el cinturó del cotxe està pensat per a una persona d'almenys aquesta alçada; assegurar-se d'una **subjecció correcta de l'infant** a la cadireta per evitar riscos i, en cas d'accident, **no s'ha de treure l'infant de la cadireta**, tret que hi hagi un perill imminent.

CANVI DE NORMATIVA DELS SISTEMES DE RETENCIÓ INFANTIL

I-SIZE
ÚNIC REGLAMENT VIGENT A LA UE

La normativa ECE R-129 o i-Size és més estricta i augmenta la seguretat de les cadiretes infantils, especialment en impactes laterals, i, a més, els ajustaments són segons l'alçada de l'infant.

Des de l'1 de setembre passat ja no es poden vendre a Europa les cadiretes homologades segons el reglament R-44- que es basava en el pes. Ara només hi ha una única normativa a la Unió Europea pels sistemes de retenció infantil, el reglament ECE R-129 o i-Size.

- Es basa en l'alçada de la criatura
- Inclou una prova d'impacte lateral, que millora la protecció dels infants
- Obliga a portar els nens de fins a 15 mesos en sentit contrari a la marxa
- Recomana els ancoratges ISOFIX

Els infants que mesurin **135 cm o menys** han de viatjar obligatòriament amb un sistema de retenció infantil. Tot i així, es recomana utilitzar-lo fins que mesurin 150 cm.

Generalitat de Catalunya

🔗 CADIRETES, NORMATIVA, SISTEMES DE RETENCIÓ INFANTIL

Deixa un comentari

Write a comment...

Comentari

Cerca ...

Twitter

