



CASTELLÀ / CONCIENCIACIÓN VIAL

Motorista, en verano, rueda también bien equipado

🕒 24 juliol 2024 👤 INFOTRANSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

Este verano el Servicio Catalán de Tráfico pide a los motoristas conciencia de la propia fragilidad, y al resto de usuarios, respeto y prudencia para reducir a las víctimas de este colectivo vulnerable

Cada año, en las carreteras catalanas, mueren aproximadamente una cincuentena de motoristas, cosa que representa **una de cada tres víctimas mortales en la red vial de Cataluña**. Los motoristas son un **colectivo vulnerable de la movilidad** y, en este sentido, el riesgo de que un usuario de estos vehículos de dos ruedas tenga un accidente es más elevado y las consecuencias pueden ser más graves a causa de la menor estabilidad y la falta de protección que ofrecen las motocicletas. Con estos vehículos no hay carrocería que proteja el conductor o pasajero y, en caso de caída, los cuerpos sufren el impacto directo.

Por este motivo, para conseguir la protección y la seguridad del motorista es **imprescindible ir siempre bien equipado**, con el casco y también con ropa adecuada. Con el buen tiempo es cuando hay más motoristas circulando, aunque últimamente los efectos del cambio climático están desestacionalizando la movilidad y la accidentalidad. Sea como sea, desde el Servicio Catalán de Tráfico se pide a los motoristas que sean conscientes de la propia fragilidad y de la percepción del riesgo, y ahora que vienen los meses de verano y de más calor, también hace falta que se protejan con un equipamiento adecuado. Así pues, este verano, **aunque haga calor y resulte incómodo, un equipo de protección correcto sigue siendo básico en todos los trayectos**, también en los que se hacen dentro del espacio urbano. Sobre todo, viajar con chancletas, camiseta o pantalones cortos no es una opción.





Como asegura el subinspector de los Mossos d'Esquadra Josep Sánchez, "aunque actualmente sólo el casco es de uso obligatorio, hace falta que los motoristas sean conscientes de que es muy aconsejable ir bien protegido porque |para que, en caso de caída, el asfalto es muy abrasivo, y más en verano por las altas temperaturas".

Hay que tener en cuenta que en el mercado ya existen los **elementos del equipamiento imprescindible para preservar la seguridad de los motoristas adaptados a la estación del año con las temperaturas más cálidas**. Son chaquetas, pantalones, guantes y botas más ligeros transpirables y ventilados con microperforaciones, para dejar pasar el viento para que el motorista se pueda seguir protegiendo también en verano de las abrasiones en caso de caídas y accidentes. Uno de los protagonistas moteros de la campaña del Servicio Catalán de Tráfico "**La ruta más segura**", Nils, sentenció: ¿"Prefieres pasar calor o dejarte la piel"? I, de hecho, **la carrocería de un motorista es la ropa que lleva**, una simple caída puede provocarle heridas graves por las quemaduras del rozamiento contra el asfalto.





Además, conviene destacar que **la fragilidad de los motoristas también depende del resto de vehículos de la red vial**. Los conductores de coches, furgonetas o camiones tienen que ser conscientes de que una imprudencia suya, una mala decisión, un movimiento brusco, un cambio de sentido prohibido o un exceso de velocidad pueden tener consecuencias muy graves, incluso la muerte, para los motoristas. Así pues, desde el Servicio Catalán de Tráfico también se pide **al resto de usuarios de la carretera que tengan respeto y prudencia** para reducir a las víctimas de este colectivo vulnerable.

📖 BLOG

Deixa un comentari

Cerca ...

