



Infotrànsit

CASTELLÀ / FORMACIÓN Y EDUCACIÓN / SEGURIDAD VIAL

En moto al trabajo: seguridad y prevención

🕒 12 juliol 2024 👤 INFOTRÀNSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

Una persona que se desplaza en moto cada día para ir a trabajar se puede encontrar a menudo en alguna situación que puede poner en riesgo, en mayor o menor medida, su seguridad. Pongamos por ejemplo que tarda 10 minutos por trayecto, esto supondrían 20 minutos cada día, 100 minutos a la semana. Mensualmente, dedicaría unos 400 minutos a desplazamientos al trabajo y, al cabo del año, sumaría 4.800 minutos, los cuales, traducidos en horas, serían unas 80. Si bien es cierto que solo estamos formulando una hipótesis, es una cuestión de probabilidad que **en 80 horas de conducción este motorista pueda sufrir alguna incidencia**, ya sea por su —mejor o peor— técnica de conducción o por la interacción con el resto de vehículos. Además, la vulnerabilidad de los motoristas hace que **una sola incidencia pueda ser suficiente para sufrir lesiones de gravedad**.





M'han agradat molt els consells de l'instructor,

Por lo tanto, ¿cómo podemos mejorar la seguridad de los motoristas? No se trata tanto de alarmar como de **prevenir**. Una conducción prudente, atenta a todos los elementos que encontraremos a lo largo de la ruta (resto de vehículos, señales, estado de la calzada, peatones, etc.), la pericia y experiencia del conductor, la postura sobre la moto, la equipación o el adecuado mantenimiento del vehículo, son elementos clave para evitar sustos.

Formación para empresas

Para reforzar todos estos aspectos en la seguridad vial de los motoristas, **el Servicio Catalán de Tráfico ofrece desde hace diez años el programa Formación 3.0**: sesiones gratuitas de conducción dirigidas a este colectivo, que se desarrollan en carretera abierta, en las cuales se graba la ruta y después se visiona con un instructor para comentar los errores y aspectos a mejorar. Desde este año, además, el SCT ha ampliado la oferta de formación para motoristas y ofrece también **sesiones a empresas**, mediante el programa **Labour**. Hasta ahora, cerca de un centenar de trabajadores de compañías como Endesa, la Corporación Catalana de Medios Audiovisuales o Vueling, entre otras, ya han mejorado la seguridad sobre la moto gracias a estos cursos.





1 / 6

El objetivo del programa Labour es **reducir los accidentes *in itinere*** (es decir, de ida o vuelta al trabajo) **de los motoristas**. En estas sesiones, de dos horas, los instructores exponen los errores detectados y explican cómo corregirlos; **asesoran a los motoristas para mejorar la técnica de conducción** (aceleración, frenada, postura, etc.) y les ofrecen, en definitiva, **herramientas y consejos para anticipar cualquier incidencia y minimizar riesgos**, tanto en entornos de ciudad como en carretera. Para que estas sesiones sean provechosas, se organizan **grupos homogéneos según el tipo de vehículo** (escúter o motocicleta) **y según la experiencia** (años de carné) para que el grado de aprendizaje sea similar para todos. A diferencia de la Formación 3.0 en carretera, este programa dirigido a trabajadores de empresas pone **más énfasis en la anticipación**, que es primordial, puesto que la conducción por ciudad es mucho menos fluida que en carretera, con más interacción de otros vehículos y peatones, muchos más cruces e, incluso, elementos del pavimento que pueden desestabilizar, como las tapas de las alcantarillas.

🔗 BLOG

Deixa un comentari

