



Infotrànsit

CATALÀ / FORMACIÓ I EDUCACIÓ / SEGURETAT VIÀRIA

En moto a la feina: seguretat i prevenció

🕒 12 juliol 2024 👤 INFOTRÀNSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

Una persona que es desplaça en moto cada dia per anar a la feina es pot trobar sovint en alguna situació que pot posar en risc, poc o molt, la seva seguretat. Posem per cas que triga 10 minuts per trajecte, això representa 20 minuts cada dia, 100 minuts a la setmana. Mensualment, dedicaria uns 400 minuts a desplaçaments a la feina i, al cap de l'any, sumaria 4.800 minuts, que, traduïts en hores, serien unes 80. Si bé és cert que estem formulant només una hipòtesi, és una qüestió de probabilitat que **en 80 hores de conducció aquest motorista pugui patir alguna incidència**, ja sigui per la seva —millor o pitjor— tècnica de conducció o per la interacció amb la resta de vehicles. A més, la vulnerabilitat dels motoristes fa que **amb una sola incidència n'hi pugui haver prou per patir lesions de gravetat**.





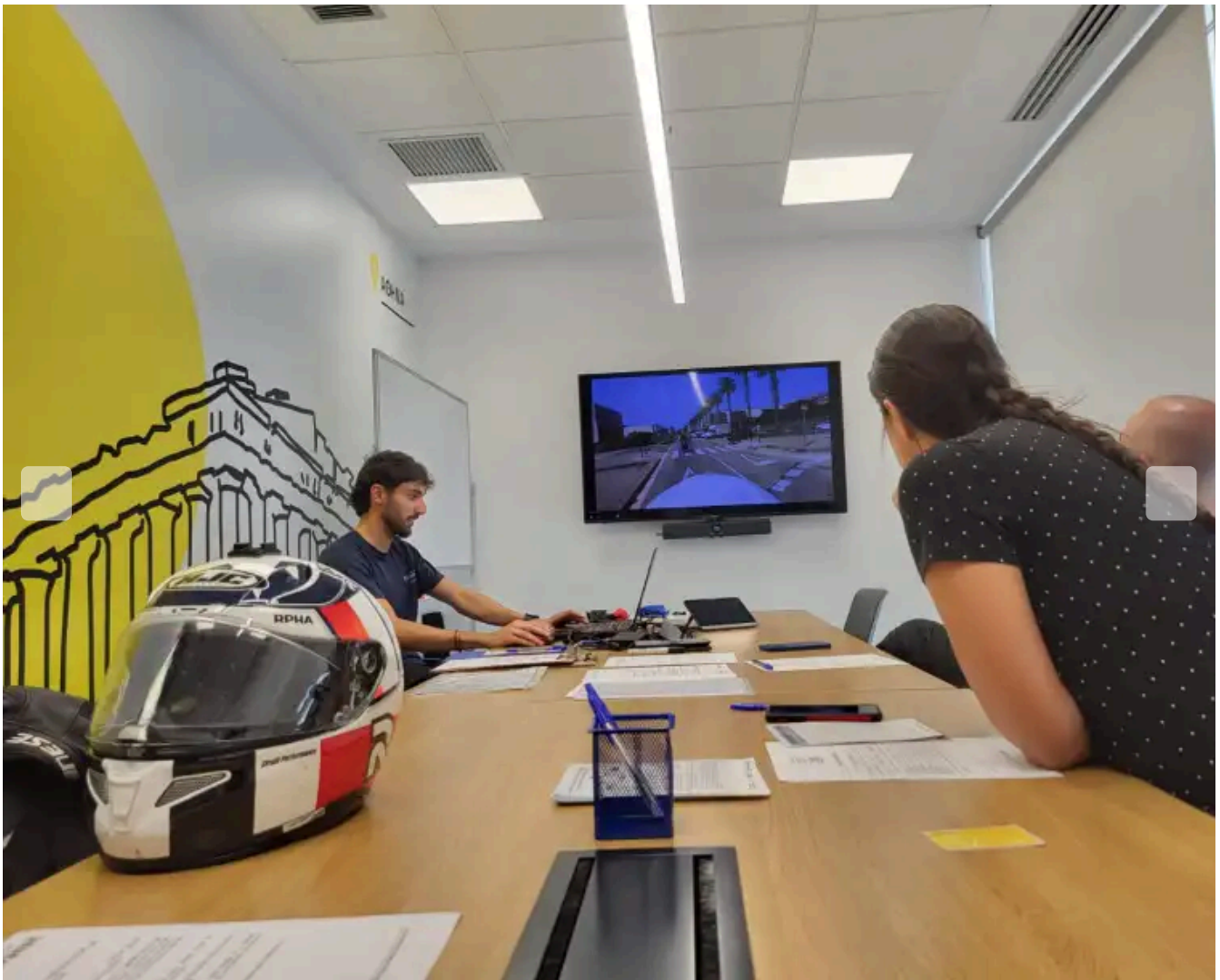
Programa Labour de formació per a motoristes

Per tant, com podem millorar la seguretat dels motoristes? No es tracta tant d'alarmar com de **prevenir**. Una conducció prudent, atenta a tots els elements que trobarem al llarg de la ruta (resta de vehicles, senyals, estat de la calçada, vianants, etc.), la perícia i experiència del conductor, la postura dalt de la moto, l'equipament o el manteniment adequat del vehicle, són elements clau per evitar ensurts.

Formació per a empreses

Per reforçar tots aquests aspectes en la seguretat viària dels motoristes, **el Servei Català de Trànsit ofereix des de fa deu anys el programa Formació 3.0**: sessions gratuïtes de conducció adreçades a aquest col·lectiu, que es porten a terme per carretera oberta, en les quals s'enregistra la ruta i després es revisa amb un instructor per comentar les errades i aspectes a millorar. Des d'enguany, a més, l'SCT ha ampliat l'oferta de formació per a motoristes i ofereix també **sessions a empreses**, mitjançant el programa **Labour**. Fins ara, prop d'un centenar de treballadors de companyies com Endesa, la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals o Vueling, entre d'altres, ja han millorat la seguretat dalt de la moto gràcies a aquests cursos.





1 / 6

L'objectiu del programa Labour és **reduir els accidents *in itinere*** (és a dir, d'anada o tornada de la feina) **dels motoristes**. En aquestes sessions, de dues hores, els instructors exposen els errors detectats i expliquen com corregir-los; **assessoren els motoristes per millorar la tècnica de conducció** (acceleració, frenada, postura, etc.) i els donen, en definitiva, **eines i consells per anticipar qualsevol incidència i minimitzar riscos**, tant en entorns de ciutat com a la carretera. Perquè aquestes sessions siguin profitoses, s'organitzen **grups homogenis segons el tipus de vehicle** (escúter o motocicleta) i **segons l'experiència** (anys de carnet) perquè el grau d'aprenentatge sigui similar per a tothom. A diferència de la Formació 3.0 en carretera, aquest programa adreçat a treballadors d'empreses posa **més èmfasi en l'anticipació**, que esdevé primordial, ja que la conducció per ciutat és molt menys fluida que a la carretera, amb més interacció amb altres vehicles i vianants, moltes més cruïlles i, fins i tot, elements del ferm que poden desestabilitzar, com les tapes de les clavegueres.

◆ ACCIDENTS IN ITINERE, EMPRESES, FORMACIÓ 3.0, MOTORISTES, PROGRAMA LABOUR, SEGURETAT VIÀRIA

Deixa un comentari

