



Infotrànsit

CATALÀ / CONSCIENCIACIÓ VIÀRIA / SEGURETAT VIÀRIA

Vigilància als camions de l'AP-7

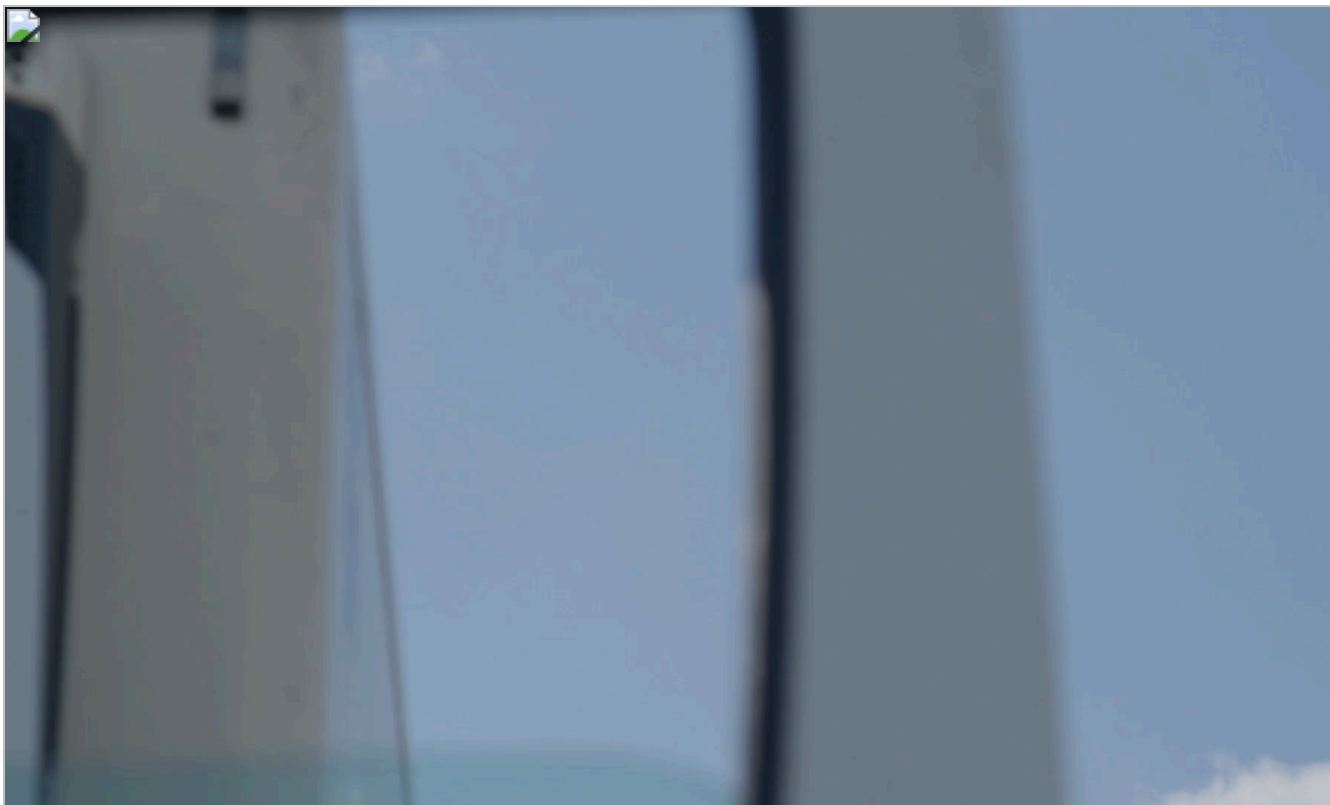
🕒 24 octubre 2022 👤 INFOTRÀNSIT 💬 1 COMENTARI

Els Mossos d'Esquadra fan controls a gran escala amb segregació total de vehicles pesants a les antigues esplanades dels peatges

L'alliberament de peatges a l'autopista AP-7 ha permès habilitar unes zones de control de la mobilitat a les antigues esplanades de les cabines. Aquesta nova configuració de la infraestructura ha permès per primera vegada **desenvolupar dinàmiques de vigilància policial segregades i exclusives a vehicles pesants**, principalment a les zones de la Roca del Vallès i de Martorell en tots dos sentits de la circulació.

En aquests dispositius preventius, en què participen diferents àrees de control i un nombre elevat d'efectius policials, es desvien del trànsit tots els camions que circulen per l'autopista cap a la zona de vigilància habilitada, on els agents duen a terme un cribratge i selecció dels vehicles pesants a controlar. Així ho fan periòdicament els Mossos d'Esquadra a peu d'autopista, **amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit** i el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, a través de macrocontrols.

Enguany la Divisió de Trànsit ha detectat un increment del 20% de les infraccions en els temps de descans dels transportistes i des de l'alliberament dels peatges s'han duplicat els accidents mortals amb vehicles pesants implicats en aquest eix viari. Per intentar capgirar aquests indicadors i per **augmentar la seguretat viària dels camioners i de tots els usuaris de l'AP-7** s'han realitzat, i es continuaran planificant més endavant, aquests controls a gran escala amb segregació total de camions en aquestes superfícies de l'autopista.



Combatre la percepció d'impunitat a l'autopista sense barreres

“L'autopista sense barreres pot donar la percepció d'impunitat a determinats conductors i aquests macrocontrols ens ajuden a posar-los en alerta”, assegura l'inspector Andreu González, cap de la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra. “Abans a l'AP-7 només podíem fer-hi controls de selecció dinàmica i aleatòria i amb aquests dispositius massius a vehicles pesants, la vigilància és molt més intensiva i menys atzarosa”, explica l'inspector.

Concretament, en quatre operatius policials s'han controlat 453 vehicles pesants i s'han imposat 253 denúncies:

- 119 per no respectar temps de conducció i descans
- 47 per distraccions, ITV, auriculars
- 7 per excés de pes
- 42 per altres motius de transports
- 3 alcoholèmies positives i 2 de drogues
- 33 actes de inspecció de treball
- 14 vehicles han estat immobilitzats

Aquesta **vigilància integral al transport pesant** ha incorporant elements tecnològics nous que han facilitat la tasca de control preventiu, com dispositius que permeten detectar manipulacions de tacògraf en dinàmic, sense aturar els camions.

🔗 AP-7, BLOG, CAMIONS, CONTROLS, VIGILÀNCIA