



CATALÀ / FORMACIÓ I EDUCACIÓ

Més dones motoristes formades, el nou objectiu del programa Formació 3.0

🕒 20 juliol 2022 👤 INFOTRANSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

L'any que ve l'activitat ampliarà el nombre de sessions i s'estendrà a zones urbanes



En memòria de Pere Arnella, el nostre company del Formació 3.0.

Augmentar el nombre de dones motoristes formades és l'objectiu de la vuitena edició del programa en carretera per a motoristes **Formació 3.0**. L'activitat formativa, organitzada pel Servei Català de Trànsit i ANESDOR, pretén incentivar i aconseguir en aquesta temporada 2022 **una participació més proporcional i equitativa en relació amb el gènere**.

Tenint en compte que la finalitat del programa és que els i les motoristes millorin la seva tècnica de conducció i augmentin així la seguretat a peu de carretera, el director del Servei Català de Trànsit, **Ramon Lamiel**, destaca que "és important donar-hi un impuls perquè hi participin més dones, atès que volem posar en valor les seves **conductes menys temeràries i més responsables en la conducció** i, específicament, en aquesta mobilitat d'oci en què s'emmarca el Formació 3.0".

Aquesta formació, que s'installa els caps de setmana a peu de carretera de diferents punts del territori per corregir i recomanar tècniques de conducció sobre dues rodes, ha comptat ja amb la participació de més de 3.500 usuaris de motocicleta. Concretament, en l'edició de l'any passat hi van participar 681 motoristes i només un 7% (49) eren dones.

Una sessió 100% femenina al Montseny



El dissabte 14 de maig passat a la BV-5301, al Montseny, el Servei Català de Trànsit va fer una convocatòria exclusiva a dones motoristes per incentivar la participació femenina en l'activitat. Hi van assistir sobre dues rodes diverses protagonistes de la campanya de conscienciació viària *La ruta més segura* i les instagrameres moteres @carolniguerobiker i @ainhoajt, amb l'objectiu que més dones motoristes

coneguin la formació.

"La sessió ha estat molt bé, m'han corregit errors i em servirà per al meu dia a dia. Aplicaré els consells i em formaré més per augmentar la meua seguretat", assegura la **Carol Noguero**. La **Pepi Martínez**, que fa més de 5 anys que va sobre dues rodes, destaca del programa Formació 3.0: "He pres consciència que he d'aprofitar més el carril, vaig massa pel mig i quan entro al revolt no tinc prou visibilitat". La instagramera **Ainhoa Juncà** creu que el tema del traçat que expliquen els instructors de les sessions "és important per poder-nos anticipar a imprevistos, així com també la mirada als revolts per visualitzar-los correctament".

Novetats del Formació 3.0

Cada temporada el programa ha constatat de 25 sessions, que es despleguen en carreteres obertes, freqüentades per motoristes durant el cap de setmana i que registren un cert risc d'accidentalitat, de les quatre demarcacions catalanes. Com a novetat de l'edició que preparem per a l'any vinent, **està previst que l'activitat ampliï el nombre de sessions a 40 i que el programa faci el salt a zones urbanes i periurbanes**, amb l'objectiu d'arribar a diferents tipus de conducció i usos de les motocicletes.

Sobre aquesta qüestió, el director **Lamiel** assegura que "aquest augment del 60% dels punts de formació del programa suposarà un arrelament més fort d'aquesta formació pràctica arreu de Catalunya i esperem que es tradueixi en una reducció de la sinistralitat d'aquest col·lectiu vulnerable, tant en carretera com en zones urbanes".

Les i els motoristes que vulguin fer aquesta activitat formativa, que és de caràcter gratuït, faran un recorregut amb la seva motocicleta d'uns vint minuts, acompanyats i enregistrats pels instructors de la formació. Finalitzats els recorreguts, es visualitzaran les imatges i es comentaran els detalls que puguin millorar la conducció del motorista per tal de garantir al màxim la seva seguretat. Quan s'acabi l'activitat, rebran la gravació i un full amb deu punts sobre l'estat tècnic de la motocicleta.

El coordinador dels instructors del Formació 3.0, **Ferran Roca**, destaca que "aquesta activitat és perquè els motoristes vegin les mancances que tenen quan condueixen la motocicleta; d'aquesta manera s'adonen que tenen necessitat de formar-se i aconseguim que vagin a un centre a millorar la seva conducció". De fet, com a novetat de l'edició d'enguany, **se sortejaran entre els participants quatre sessions, una en cada demarcació, per aprofundir en la millora de la conducció sobre dues rodes**. Aquestes sessions es realitzaran al final de la temporada d'aquest 2022.

🔗 FORMACIÓ 3.0, MOTORISTES

Deixa un comentari

Write a comment...

Comentari