

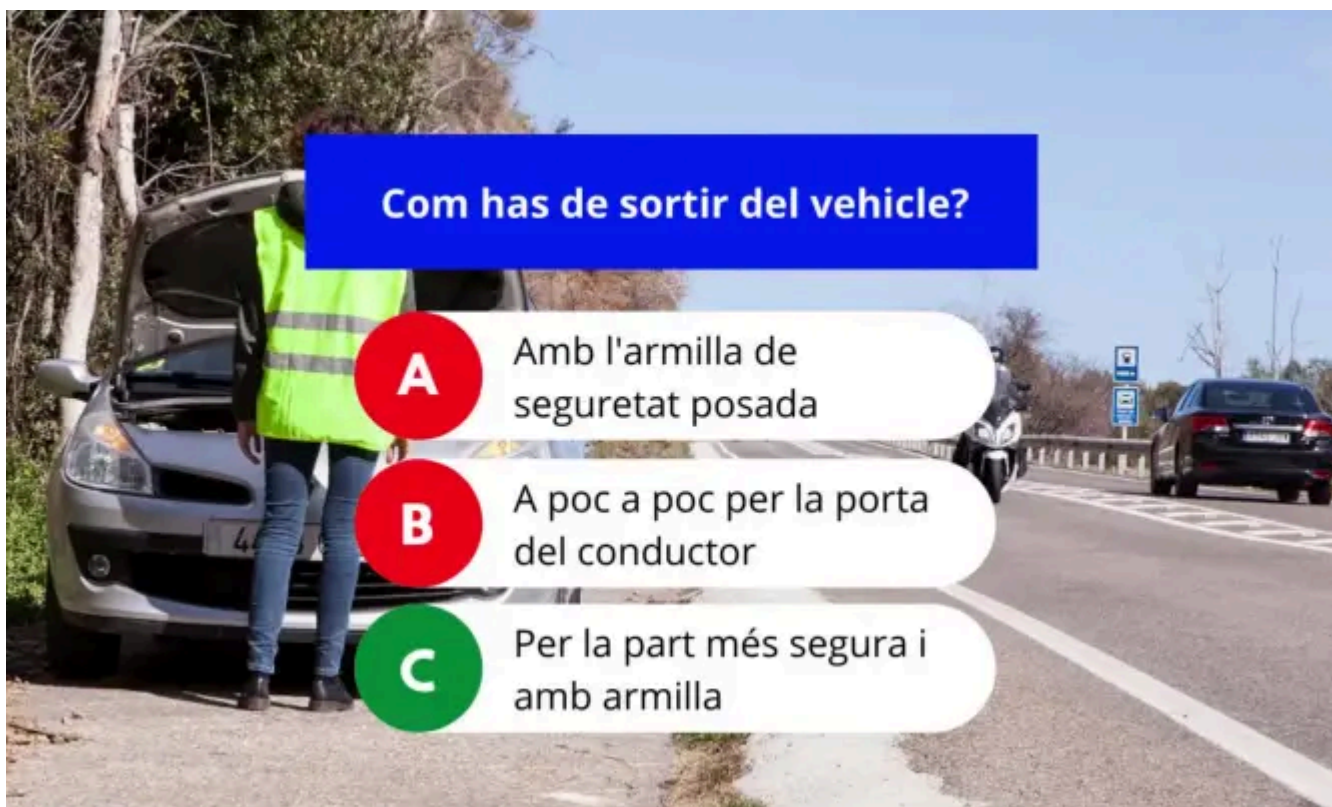



Infotrànsit

CATALÀ / MOBILITAT

Vianants a les vies: la baula més feble de la mobilitat

🕒 25 maig 2022 👤 INFOTRANSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI



Una persona que va a peu per la carretera és la baula més feble del trànsit. Els vianants que caminen per zones interurbanes o els conductors que, per un imprevist en el vehicle o altres incidències, es converteixen en vianants han de ser conscients d'aquesta fragilitat extrema i dels riscos que corren. **Les mesures d'autoprotecció, com fer-se ben visibles i distanciar-se de la calçada principal, eis** 

poden salvar la vida en aquesta situació de vulnerabilitat elevada i d'entorn hostil a causa de les velocitats dels vehicles que hi circulen. En aquestes situacions de risc cal que els vianants hi posin llum i distància.

Per aportar xifres a la problemàtica, **enguany 9 vianants han perdut la vida a les carreteres catalanes**. Al llarg de tot el 2021, **14 persones que anaven a peu van morir a les vies de Catalunya**, fet que va suposar un **increment dels atropellaments mortals en un 27,3% respecte al 2019**, quan se'n van registrar 12. Convé destacar que dels 14 atropellaments mortals registrats l'any passat, 10 van ser imprudències, 9 sense llum solar i 7 en autopistes/autovies. A més, dels 14 vianants atropellats mortalment en zona interurbana el 2021, 12 eren homes i 2, dones.

L'any 2020, tot i l'excepcionalitat de les dades de sinistralitat davant l'escenari de pandèmia i que es considera un any invàlid per a les estadístiques, convé destacar que es van registrar 11 vianants morts en zona interurbana, només un menys que el 2019, tot i el descens de la mobilitat que hi va haver. En aquest sentit cal tenir en compte que **el nombre de vianants morts el 2021 i el 2020 suposen el 10% del total de víctimes mortals** registrades a les carreteres catalanes.

Les dades de sinistralitat revelen que hi ha diversos **perfils de vianants** que han acabat perdent la vida a les carreteres catalanes aquests darrers anys, però se'n diferencien i identifiquen dos grans grups: persones que transitaven a peu per la carretera **mal equipades quant a peces reflectores o que havien comès alguna altra negligència**, i **conductors que per circumstàncies puntuals havien hagut de baixar del vehicle** i van passar a ser vianants. Són dos perfils diferents que requereixen consells viaris distints per augmentar la seguretat i que resumim en aquestes dues infografies:



Cal tenir en compte que un conductor, amb l'enllumenat del vehicle, no percep un vianant fins a 10 metres de distància. En canvi, si va **equipat amb armilla reflectora, la visibilitat augmenta fins als 150 metres**.





En aquest punt, cal tenir en compte que properament entrarà en escena un element nou que suposarà un augment de la seguretat dels usuaris que tinguin un imprevist o contratemps amb el vehicle durant la circulació per carretera. Es tracta del **senyal lluminós V-16, un dispositiu que no requereix sortir del vehicle per col·locar-lo, atès que se situa a la part superior, simplement traient el braç per la finestra**. D'aquesta manera, els usuaris no hauran d'abandonar el vehicle per situar els triangles a la distància estipulada i no s'exposaran al risc com a vianants en un entorn de trànsit viari ràpid.

A partir de l'1 de gener de 2026, aquest senyal substituirà definitivament els triangles, haurà de tenir geolocalització i connexió a la DGT 3.0 i des d'aquesta data en serà obligatori l'ús. Tanmateix, la DGT ha anunciat que al segon semestre d'aquest 2022 publicarà una modificació del Reial decret 159/2021 amb la finalitat que els productes que surtin al mercat siguin de la màxima qualitat possible i siguin ja senyals connectats, un requisit que serà indispensable quan l'ús d'aquest senyal lluminós sigui obligatori.

🔍 ATROPELLAMENTS, VIANANTS

Deixa un comentari

