



Infotrànsit

CATALÀ / SEGURETAT VIÀRIA

# La seguretat passiva, la millor protecció per salvar la vida

🕒 27 abril 2022   👤 INFOTRANSIT   💬 DEIXA UN COMENTARI

Els resultats de la **darrera campanya policial preventiva d'ús de sistemes de seguretat passiva** coordinada pel Servei Català de Trànsit constaten que encara cal conscienciar i també comptar amb la complicitat i la responsabilitat dels usuaris de la xarxa viària. Entre el 7 i el 13 de febrer passat, Mossos d'Esquadra i policies locals van interposar **2.445 denúncies**, de les quals **2.097** (85,8%) per no dur el **cinturó de seguretat**, **202** (8,3%) per no dur el **casac** i **146** (5,97%) per no utilitzar els **sistemes de retenció infantil** (SRI).

En el cas del **cinturó**, en el transcurs d'una setmana **es van posar una mitjana de 300 denúncies diàries**, la majoria a conductors. Així, es van sancionar 1.180 conductors (56,3%), 744 acompanyants dels seients davanters (35,5%) i 173 passatgers dels seients posteriors (8,25%).





**El fet de no utilitzar els dispositius de seguretat passiva o fer-ho de manera incorrecta agreuja les conseqüències de lesivitat de les víctimes.** Segons dades provisionals, **49 de les víctimes mortals o ferides greus** que hi va haver l'any passat a les carreteres i autopistes catalanes **no duien el cinturó cordat**. Això suposa que un **7% de morts o ferits greus d'accidents de trànsit** en zona interurbana durant el 2021 no duien posat aquest element de seguretat passiva. D'altra banda, 18 dels motoristes i ciclistes morts o ferits greus en zona interurbana no portaven el casc o no el duien ben cordat, cosa que representa un 2,6% de les víctimes mortals o ferides greus d'aquests col·lectius vulnerables. També en 2 casos de morts o ferits greus en carretera no s'havia fet un ús correcte del sistema de retenció infantil.

Recordem que **l'ús del cinturó de seguretat és obligatori per a tots els ocupants** de tots els vehicles, en tots els trajectes i tant en vies urbanes com interurbanes. En el cas dels turismes, als seients del darrere també és obligatori i bàsic per evitar seqüeles greus en cas d'accident. A més, cal portar aquests cinturons **correctament cordats**. Pel que fa als infants, els menors amb una alçada igual o inferior a 135 cm han d'ocupar obligatòriament els **seients del darrere** i han d'utilitzar sempre un sistema de retenció homologat i adaptat a la seva talla i pes. Excepcionalment, els menors amb una estatura igual o superior a 135 cm poden utilitzar directament els cinturons de seguretat del vehicle. No obstant això, fins als 150 cm és recomanable que continuïn fent servir un sistema de retenció infantil. També es recomana fer servir la **cadireta a contramarxa**.

Amb relació al **casc dels motoristes**, cal que sigui homologat i es recomana que sigui del tipus integral. Si és integral, d'una sola peça, protegeix tot el cap i la cara. Cal portar-lo ben cordat i de la talla adequada. Ha de quedar ajustat i la corretja de subjecció no pot quedar solta ni superar mai la barbata. A més, cal tenir en compte que el casc no és per a tota la vida. La data límit del material amb què s'ha fabricat, l'ús, el tracte rebut o el grau d'exposició als elements meteorològics que hagi sofert limiten el seu funcionament correcte en cas d'accident.



També convé destacar que, a la carretera, per conduir una bicicleta és obligatori portar casc, i a la ciutat, també ho és per als menors de 16 anys. A més, des de l'Administració es fomenta la importància de portar casc quan s'utilitzen vehicles de mobilitat personal.

En definitiva, no només s'han d'utilitzar els sistemes de seguretat passiva, sinó que cal fer-ho de manera adequada i d'acord amb la normativa. El fet de no portar cordat el cinturó, o portar-lo de forma inadequada, i també els sistemes de retenció infantil, el casc i altres elements de protecció obligatoris comporta una **pèrdua de 4 punts** i una **sanció de 200 euros**. A la carretera, minimitzem riscos. **La seguretat passiva és la millor protecció per salvar la vida.**

---

🔗 ACCIDENTS, BLOG, CINTURÓ

Deixa un comentari

Write a comment...

Comentari

Cerca ...

Twitter

