

Interior

🕒 28 juliol 2021 11:56 📄 Nota de premsa

Presentat el nou Pla de Seguretat Viària 2021-2023, que planteja una reducció del 15% de les víctimes mortals en aquest trienni

Interior Presidència

- El conseller d'Interior, Joan Ignasi Elena ha presidit la sessió de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària on s'ha presentat el Pla
- El PSV 2021-2023 és la concreció en accions del Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible i es desplega en 193 accions i 695 activitats programades per a enguany



El conseller d'Interior, Joan Ignasi Elena, ha presidit aquest matí la sessió de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària (CCTSV) en què s'ha presentat el nou Pla de Seguretat Viària 2021-2023 i el programa d'activitats previst per a aquest 2021.

El nou PSV 2021-2023 és, fonamentalment, la concreció en accions del **Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030**, aprovat pel Govern el passat mes de gener, un pla que aborda de manera transversal i per primera vegada la mobilitat segura, sostenible, saludable i intel·ligent, a més a més de la seguretat viària.

El conseller ha manifestat que **“des del Departament d'Interior no escatimarem esforços, intel·ligència ni imaginació per seguir en la línia de reducció de la sinistralitat viària de les darreres dècades i tenim en l'horitzó l'assoliment de la Visió Zero al 2050”**. **“Aquest Pla 2021-2023 és**

el primer aterratge en accions i activitats per arribar-hi” ha afegit.

Elena també ha remarcat que **“tinc un compromís, per responsabilitat política i personal, per fer veure que els accidents de trànsit no són una anècdota en la nostra societat, sinó que són un drama i una xacra i que hi hem de posar recursos per erradicar-los”**.

En la presentació, el director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel, ha puntualitzat que **“pel proper trienni el pla té com objectiu una reducció del 15% de les víctimes mortals l'any 2023 en relació a enguany”**. El PSV 2021-2023 també té objectius específics per a la protecció dels usuaris més vulnerables de la mobilitat i en aquest sentit el responsable de l'SCT ha destacat que **“per millorar la mobilitat i l'accidentalitat cal reduir l'ús del cotxe”**.

El PSV 2021-2023 s'estructura en els 6 eixos estratègics del Pacte Nacional per a la mobilitat segura i sostenible i que preveuen, entre d'altres, la necessitat de repensar l'espai públic; adaptar les polítiques de seguretat viària; crear estratègies sensibilitzadores o desenvolupar espais de cooperació entre els diferents sectors implicats en la mobilitat intel·ligent. Aquests eixos es despleguen en 193 accions i, per a aquest any, hi ha programades 695 activitats per promoure la mobilitat segura i sostenible i reduir els sinistres viaris amb víctimes.

El Pla de Seguretat Viària 2021-2023 recull totes les accions dels diferents Departaments de la Generalitat i les realitzades per altres administracions públiques així com membres de la CCTSV que pertanyen a la societat civil.

Accions previstes

El Pla de Seguretat Viària 2021-2023 preveu establir l'estructura necessària per tal que el **Servei Català de Trànsit esdevingui l'autoritat de la mobilitat segura i sostenible a Catalunya**, assumint competències exclusives en la gestió del trànsit i la seguretat viària (per exemple, en la gestió i realització de les proves reglamentàries d'obtenció del permís de conduir i en l'expedició, revisió i anul·lació dels mateixos).

D'altra banda, s'incorporen accions com ara la necessitat de protocols i procediments vinculats a l'atenció psicològica de l'entorn de les víctimes mortals i/o greus de sinistres, o bé la col·laboració assistencial de víctimes ferides molt greus en el retorn a la seva activitat. **“Cal acompanyar les víctimes i fer-ne un seguiment perquè els accidents de trànsit fan estralls en els entorns familiars”**, ha destacat el conseller Elena.

A nivell municipal, es preveu la creació d'un consell de viles, pobles i ciutats per intercanviar bones pràctiques en mobilitat urbana, i en aquest àmbit, el director de l'SCT ha explicat que **“es promourà una línia d'ajuts i subvencions als ens locals perquè puguin fer realitat les zones 30 i la pacificació del trànsit per aconseguir una mobilitat més segura i sostenible”**.

Pla ITS 2021-2023

Juntament amb el Pla de Seguretat Viària 2021-2023, s'han recollit també totes les accions del Pla ITS 2021-2023 (*ITS: Intelligent Transport Systems- Sistemes Intel·ligents de Transport*). En aquest sentit, les infraestructures del transport no podien quedar-se enrere, i cada dia es disposen de tecnologies més avançades que, des de ja fa uns anys, comencen a integrar-se en un nou model col·laboratiu, en el qual el vehicle es comunica simultàniament amb la infraestructura i amb els altres vehicles que circulen al seu voltant.

Aquestes són algunes de les activitats incloses en el Pla ITS:

- Redacció del projecte Eix Pirinenc
- Redacció del projecte de reversió d'autopistes i de l'equipament del vehicle connectat
- Prova pilot d'instal·lació de la cabina estàndard dels radars i prova pilot del carro dels radars
- Prova pilot de la cruïlla intel·ligent
- Prova pilot de canvi de carril
- Prova pilot de l'avisador de ciclistes en túnels
- Prova pilot de drons

 ENVIA PER CORREU

 TWITTER

 FACEBOOK

El Govern a les xarxes



Segueix-nos
a **X (Twitter)**



Segueix-nos
a **Facebook**



Subscriu-te
a **YouTube**



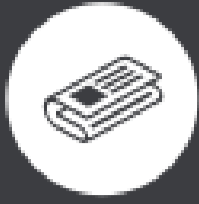
Segueix-nos
a **Instagram**



Acords del
Govern



Butlletins del
Govern



Sala de
premsa



Transparència
→