



Infotrànsit

CATALÀ / SEGURETAT VIÀRIA

Un 65% més de sancions per no tenir la ITV al dia

🕒 05 juliol 2023 👤 INFOTRANSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

En els dos darrers anys s'ha produït un **increment considerable dels conductors que circulen per les nostres carreteres sense tenir al dia la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV)**. Les xifres de sancions relacionades amb la ITV han augmentat un 65% en els últims deu anys, i s'ha passat dels 57.069 expedients iniciats l'any 2012 als 94.398 del 2022. Això vol dir que, durant **l'any passat, es van posar de mitjana a tot Catalunya 259 sancions al dia** per no tenir la ITV en regla. Cal recordar que no passar la ITV comporta **un risc per a la seguretat pròpia** i la de la resta d'usuaris de la via, ja que **un vehicle en bon estat de manteniment redueix el risc d'accident per qüestions tècniques**. A més, les sancions per conduir sense tenir la ITV al dia poden anar dels 200 als 500 euros segons el tipus d'irregularitat que es detecti: la sanció serà de 200 euros si la ITV està caducada o si se circula amb una inspecció desfavorable, i si el vehicle circula amb una ITV negativa, la sanció puja fins als 500 euros.



Els factors que han portat a aquest augment de les sancions són diversos i no es pretén ara alarmar la ciutadania en cap sentit, però sí fer un **toc d'atenció als conductors i propietaris d'un vehicle**. L'inspector en cap de la Divisió de Trànsit dels Mossos, Andreu González, assegura que "ja des de la pandèmia, vam veure una tendència a l'alça en el nombre de vehicles que circulaven sense la ITV. Les moratòries o canvis de terminis en la vigència dels permisos van descollocar alguns ciutadans, que no tenien clar quan havien de passar la ITV o el temps que els durava la validesa de la inspecció. També es va donar el cas de propietaris que havien tingut el vehicle aparcats durant molt de temps, sense fer-lo servir i que, per por de no passar la ITV, van decidir no portar-lo a inspeccionar".

Any de pandèmia

L'any 2020, l'any de la pandèmia i de les restriccions de mobilitat, es van sancionar més de 58.000 conductors, fet que va suposar un descens en el nombre de sancionats respecte als anys anteriors, en què s'havia produït un lleuger però constant augment. Per tant, el 2020 hi va haver de mitjana a Catalunya 160 sancions al dia, quan l'any anterior, el 2019, n'hi havia hagut 215. Però el 2020 va ser un miratge i durant els dos anys següents es va passar als 91.170 sancionats del 2021 i als 94.398 sancionats del 2022.

L'inspector **Andreu González** explica que "és cert que quan ja s'ha creat una tendència com aquesta, quan es detecta un incompliment específic com pot ser aquest, llavors des de Mossos es mira més, encara es controla amb més intensitat. Això també podria ajudar a explicar aquest augment de les sancions relacionades amb la ITV. A més, els agents tenen ara unes dinàmiques i unes millores tecnològiques que els permeten comprovar amb molta més facilitat si el vehicle té la ITV en regla". L'inspector deixa clar que "**el fet que hagin augmentat les sancions no vol dir que les nostres carreteres estiguin plenes de vehicles antics o en molt males condicions mecàniques. En aquestes sancions hi ha molt vehicle nou que ha de passar la ITV per primera vegada i que, pel motiu que sigui, sovint per oblit o ignorància, no la passa**".

Sancions per demarcacions

Si analitzem les dades de vehicles sancionats per demarcacions, la de Barcelona és la que l'any passat en va tenir el nombre més elevat, amb 62.808 expedients iniciats relacionats amb la ITV. Això significa que durant els darrers deu anys hi ha hagut un augment de gairebé el 50%, comparats amb els 42.024 del 2012. En canvi, la demarcació que ha tingut un augment més gran de vehicles sancionats durant la darrera dècada és Lleida, que ha passat de 2.703 el 2010 a 6.396 el 2022; per tant, parlem d'un augment del 136%.

Pel que fa a Girona, s'ha passat de 7.180 expedients sancionadors l'any 2012 als 15.166 de l'any passat, fet que suposa un augment en deu anys del 111%. A la demarcació de Tarragona, l'increment és del 94%, ja que fa deu anys hi va haver 5.162 sancions relacionades amb la ITV, quan l'any passat havien estat 10.028.



L'estiu, una estació amb molta mobilitat

Arriba l'època d'estiu i la temporada de vacances, un dels períodes de l'any amb més mobilitat a la nostra xarxa viària. Per tant, es fa del tot **imprescindible tenir el nostre vehicle en les millors condicions mecàniques i, evidentment, haver passat la ITV**. Si toca passar-la en els propers dies, abans d'anar-hi es pot comprovar el nivell d'oli del motor i del líquid de frens, el funcionament dels llums exteriors i de l'eixugaparabrises, l'estat i la pressió dels pneumàtics o l'ancoratge dels cinturons. Con diu l'inspector en cap Andreu González, "les inspeccions d'avui en dia són més estrictes i complexes i, per la nostra seguretat i la de la resta, cal tenir el vehicle en bones condicions i passar la ITV sempre que se'ns requereixi".

ITV, SANCIONS