



Infotrànsit

CATALÀ / SEGURETAT VIÀRIA

La 'masculinitat dominant', darrere de les conductes de risc a la carretera?

🕒 12 gener 2023 👤 INFOTRANSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

Aplicant una mirada de gènere a la seguretat viària es fa palès que les dones tenen menys accidents i són menys infractores.

Les dones tenen menys accidents de trànsit i són menys infractores en la conducció. Aquesta és la conclusió d'aportar una perspectiva de gènere a les dades de la sinistralitat viària a Catalunya. Concretament, el 75% dels morts per accident de trànsit són homes i el 25% són dones, tot i que la distribució dels permisos de conduir en l'actualitat se situa en 57% per al sexe masculí i 43% per al femení.

En aquest sentit, la subdirectora de Seguretat Viària, **Anna Pintó**, assegura que **"la mobilitat no és neutra, hi ha comportaments diferenciats entre homes i dones i les dades també trenquen l'estereotip que les dones condueixen pitjor"**. Pintó afegeix que "la conducció de les dones és més col·laborativa i prudent davant la conducció més competitiva i menys valorativa dels risc dels homes".



Els conductors són més infractors que les conductores, atès que **un 88% de les denúncies policials per consum d'alcohol i drogues en la conducció són a homes**, i en els excessos de velocitat el 70% dels expedients sancionadors també ho són. **Imma Gonzalo**, directora i formadora de l'autoescola Goncal Formació, assegura que **"l'home, fins i tot per naturalesa, és més atrevit, més imprudent, més insegur, s'atreveix al risc. Sembla que li agrada aquest factor de risc i d'intensitat a la carretera"**. A més, en els cursos de recuperació del permís de conduir i de punts la gran majoria d'assistents són conductors homes. "De dones, en venen molt poques i aquestes a vegades no han comès elles la infracció", afirma **Gonzalo**.

Segons els experts, l'anomenada **'masculinitat dominant'** estaria al darrere de les conductes de risc i infractores en la conducció. **"Les estadístiques parlen per elles soles i en els homes, fruit d'aquesta construcció de la nostra masculinitat patriarcal, masclista i dels models que hem tingut, doncs realment hi ha una conducta de temeritat i d'infringir les normes"**, afirma **Rubén Sánchez**, **subdirector de Sensibilització i Prevenció del Departament d'Igualtat i Feminismes**

D'altra banda, una guia de l'Institut de Biomecànica de València sobre com millorar la seguretat de les dones en els cotxes autònoms del futur revela que, actualment, **els vehicles són menys segurs per a les conductores** i que tenen un 17% més de probabilitats de morir en cas d'accident. **José Solaz**, **director científic de l'Institut de Biomecànica de València**, explica que **"hi ha un interès en el canvi, però arrosseguem una història d'enginyers dissenyant per a conductors masculins: home d'entre 30 i 50 anys de població nord-americana o centreeuropea, i això ho hauríem de desmuntar d'alguna manera"**.

Davant del biaix de gènere, el Servei Català de Trànsit aposta per **posar en el centre de la seguretat viària els valors femenins de prudència i de rebuig a les conductes de risc per tendir cap a una conducció més respectuosa**. És una realitat que cal tenir en compte i, en aquest sentit, l'SCT ja està aplicant paràmetres de perspectiva de gènere en l'àmbit de la seguretat viària i de les accions formatives i educatives a través del Pla de seguretat viària 2021-2023.