



Infotrànsit

CATALÀ / LEX VIÀRIA / SEGURETAT VIÀRIA

Infraccions que poden acabar en delictes

🕒 22 febrer 2023 👤 INFOTRANSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

Saltar-se un estop . Travessar una línia contínua. Fer un gir prohibit. La infracció d'una norma de circulació o d'un senyal va més enllà d'un incompliment de la normativa de trànsit. Sovint, comporta un **sinistre amb víctimes**. A vegades aquestes víctimes són lleus, però també n'hi ha de greus i de mortals.





És sabut que el primer factor concurrent en els accidents de trànsit amb víctimes són les distraccions (un 23% dels accidents), amb el mòbil al capdavant. Però, molt a prop de les distraccions, **el segon factor més habitual és la infracció d'una norma de circulació**, entesa com una infracció que té una incidència directa en el sinistre (**un 22% dels accidents**), per davant d'altres factors com l'errada del conductor, l'excés de velocitat o l'alcohol. Cal tenir en compte que en un mateix accident poden concórrer diversos factors, com per exemple l'excés de velocitat i l'errada del conductor.

En els darrers anys, les distraccions s'han mantingut com a principal factor concurrent. No obstant, si viatgem uns quants anys enrere, quan el mòbil no estava tan consolidat com a element de distracció al volant, la infracció d'una norma de circulació era el principal factor. Això indica un **predomini sostingut en el temps d'un cert comportament generalitzat al volant que ignora o desobeeix la normativa de circulació**. Amb les darreres modificacions del Codi penal, però, fer un avançament amb línia contínua o no respectar un senyal d'estop, per exemple, si suposa la causa del sinistre i aquest ha provocat lesions o la mort d'alguna persona, **pot comportar una responsabilitat penal per al conductor**. De fet, **en el 42% dels accidents amb morts i ferits greus del 2022 es va imputar el conductor per un delictes de lesions o d'homicidi per imprudència greu**, segons dades dels Mossos d'Esquadra.

Les infraccions més habituals



“Sovint, ens trobem en les col·lisions per encaç que la infracció de la normativa ha estat **no mantenir la distància de seguretat**; en les envestides, **no respectar el senyal d'estop, de cedi el pas o de gir prohibit** són infraccions recurrents; quan parlem de col·lisions frontals, a banda de les distraccions, la causa principal acostuma a ser un **avançament en lloc prohibit o amb línia contínua**”, detalla el sergent Rafa Aguilar, cap de l'Àrea d'Investigació d'Accidents dels Mossos d'Esquadra.



La recepta més efectiva per evitar aquestes col·lisions és la simple observació i respecte de les normes i senyals de circulació. “Conduir per les vies on és d'aplicació la normativa de trànsit constitueix **una gran responsabilitat**. Cal posar sempre màxima atenció a la conducció i a la senyalització de la via”, remarca el sergent Aguilar. “Quan s'adquireix una certa experiència en la conducció, es tendeix a abaixar la guàrdia i el cert és que **una sola distracció, un excés de confiança, no respectar un senyal, pot tenir conseqüències tràgiques** tant per al mateix conductor com per a la resta d'usuaris, més encara si es tracta d'usuaris vulnerables”, afegeix.

És primordial, per tant, **deixar de normalitzar la infracció d'una norma de circulació com una cosa quotidiana** o, fins i tot, “inevitable”. Darrere d'aquesta infracció, hi pot haver un sinistre amb víctimes i, en funció de les lesions i del tipus d'imprudència, la infracció pot acabar en delictes.

🔗 AVANÇAMENTS, DISTÀNCIA DE SEGURETAT, INFRACCIÓ, NORMA CIRCULACIÓ, SENYALS

