



CATALÀ / SEGURETAT VIÀRIA

Cap a una mobilitat urbana més segura, sostenible i accessible

🕒 08 febrer 2023 👤 INFOTRANSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

90 municipis catalans de menys de 50.000 habitants portaran a terme projectes de millora amb un programa pioner del Servei Català de Trànsit

Pacificació i ordenació de travesseres, construcció de carrils bici i vies verdes, establiment d'itineraris per a vianants, ampliació de voreres, accessibilitat de passos de vianants o instal·lació de radars pedagògics. Són alguns dels **projectes vinculats a la mobilitat segura, sostenible i intel·ligent**, la pacificació del trànsit i la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà que quasi un centenar de **municipis de menys de 50.000 habitants poden començar a desenvolupar gràcies a les subvencions que el Servei Català de Trànsit ha impulsat, per primer cop**, amb aquest propòsit.

Un programa dotat amb 10 milions d'euros

En aquesta primera convocatòria del **programa de subvencions a ens locals** s'hi van presentar més de 200 consistoris, dels quals 122 complien els requisits mínims, i 43 van ser els adjudicataris provisionals. En principi, s'havia previst una dotació de cinc milions d'euros, però s'ha acabat doblant vista la quantitat de municipis presentats, la qualitat dels projectes i que molts quedaven fora de la convocatòria. Així, **amb una dotació final de 10 milions d'euros, el programa permetrà executar projectes a un total de 90 municipis.**





Millora de travesseres i passos accessibles

La major part de les obres, que s'han d'executar en 18 mesos, se centraran a **millorar travesseres, uns espais on habitualment es concentra el percentatge més elevat de sinistralitat en zona urbana**, i també a promoure l'accessibilitat en passos de vianants. Alguns municipis també destinaran la subvenció a ampliar voreres, posar semàfors per pacificar el trànsit o executar camins per a vianants i carrils de bicicletes, en una aposta clara per la mobilitat activa i la seguretat dels col·lectius més vulnerables. També s'han aprovat actuacions destinades a reduir la velocitat dels vehicles privats, limitar-ne l'ús i promoure la mobilitat del vehicle elèctric.

Entre els 90 ajuntaments adjudicatariis, que **rebran ajuts de fins a 150.000 euros** amb els quals han de finançar la totalitat de l'obra que hagin previst, hi ha **des de micropobles fins a capitals de comarca**. Pel que fa a la distribució territorial, **28 són de la demarcació de Barcelona** (entre d'altres, 5 de l'Anoia, 5 més del Vallès Oriental i 4 del Bages), **26 de Lleida** (on hi ha 5 municipis del Segrià, 4 de la Noguera o 4 del Solsonès), **26 de Girona** (on destaquen 10 municipis de l'Alt Empordà i 5 del Baix Empordà) i **10 de la demarcació de Tarragona**.

Lluita contra l'accidentalitat en l'àmbit urbà

L'any passat, a Catalunya, el **30% de les víctimes mortals de trànsit es van produir en l'àmbit urbà**. En concret, 68 persones van morir en accidents en pobles i ciutats del país. D'aquestes víctimes mortals, 8 de cada 10 pertanyien a col·lectius vulnerables, com ara motoristes, ciclistes i vianants.

Des del Servei Català de Trànsit fa temps que treballem en col·laboració amb els municipis per tal de dur a terme polítiques locals de seguretat viària; entre d'altres, establim **convenis de col·laboració amb els municipis i amb les seves policies locals** itenim una **línia de suport als municipis per a l'elaboració dels plans locals de seguretat viària (PLSV)** i treballs tècnics de seguretat viària.

Amb aquest nou programa, i en consonància amb el que estableix el **Pacte Nacional per una Mobilitat Segura i Sostenible**, fem un pas més per impulsar actuacions vinculades a la mobilitat segura, sostenible i intel·ligent, la pacificació del trànsit i, en definitiva, per **continuar treballant en la reducció de l'accidentalitat en l'entorn urbà**.

📍 MUNICIPIS, SUBVENCIONS, ZONA URBANA

Deixa un comentari

Write a comment...

Comentari

Cerca ...

Twitter

