



Infotrànsit

CASTELLÀ / CONCIENCIACIÓN VIAL / MOVILIDAD / SEGURIDAD VIAL

(Buen) fin de semana

🕒 29 de septiembre 2023 👤 INFOTRÀNSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

La jornada del viernes finaliza y un grito de euforia resuena por todos los rincones: ¡buen fin de semana! Es el momento de aparcar las obligaciones y cambiar de aires, llega el tiempo de ocio y de descanso. Desgraciadamente, para algunas personas, el fin de semana supondrá más bien una experiencia amarga o, incluso, trágica.

Las estadísticas así lo certifican: desde hace años, **los accidentes mortales en las carreteras catalanas se reparten aproximadamente al 50% entre los días laborables y los fines de semana**, con la diferencia de que en fin de semana se concentran en dos días y medio. En lo que llevamos de año, 75 de las 149 personas muertas en accidente de tráfico han perdido la vida entre la tarde del viernes y el domingo, o en festivo. **Los domingos, además, son el día más funesto de la semana**, con 26 muertos este año. Actualmente, la probabilidad de muerte por tipo de día en un siniestro de tráfico la encabeza el domingo, con un 29%.

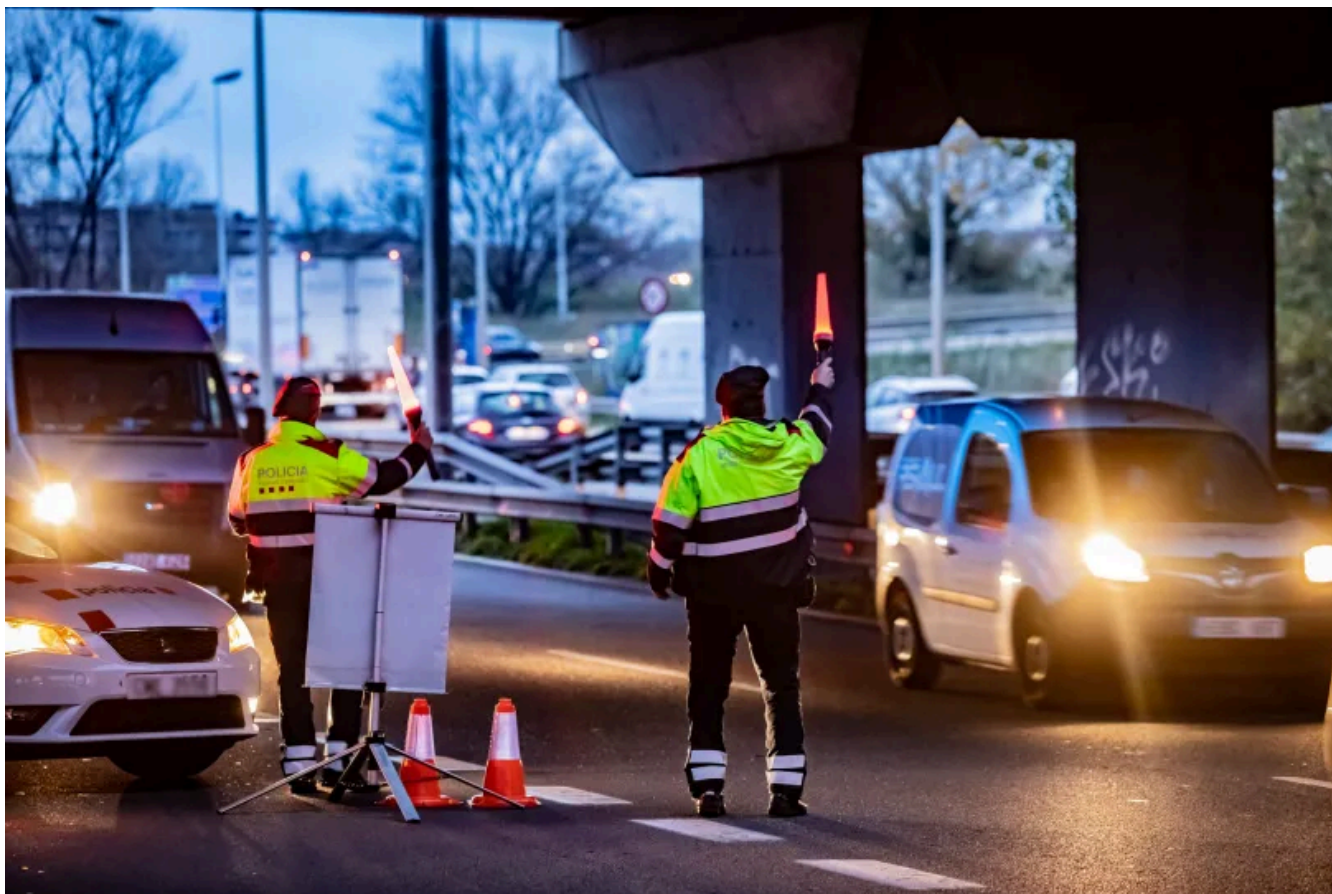


La siniestralidad del fin de semana

¿Qué pasa, entonces, los fines de semana? Entre el mediodía del viernes y la noche del domingo se producen en el territorio un **amplio abanico de desplazamientos por carretera**, de trayecto corto y de trayecto largo, de ida y de vuelta, por ocio diurno y nocturno..., desplazamientos, en definitiva, de diversa índole concentrados en poco más de dos días y repartidos por la red viaria principal y secundaria. Si segmentamos la siniestralidad en las carreteras entre la tarde del viernes y el domingo, se observa un **alto porcentaje de choques frontales** (alrededor de un 35%), originados frecuentemente por distracciones o maniobras imprudentes. Por otro lado, **un 38% de los muertos en fin de semana son motoristas**, un porcentaje que también aumenta sensiblemente respecto al resto de días de la semana. En cuanto a la edad de las víctimas mortales, **una de cada cuatro víctimas se encuentra en la franja de 45 a 54 años**.

Las infracciones del fin de semana

Para analizar el comportamiento de los conductores, tenemos que observar las denuncias que se ponen el fin de semana. El factor común que destaca con claridad por encima del resto de infracciones es el exceso de velocidad. **El 55% de las denuncias hechas este año en fin de semana por la División de Tráfico de los Mossos d'Esquadra son por velocidad**. El porcentaje no es exclusivo de este 2023: si analizamos los últimos cinco años, se sitúa también alrededor del 50%. Si segmentamos los datos de sanciones por velocidad por día, se observa que **los domingos se corre aún más** (57% del total de sanciones) que los sábados (52%).



En segundo lugar, a bastante distancia del exceso de velocidad, se encuentran las denuncias respecto a la matriculación o las condiciones técnicas del vehículo, con un 10,5% del total de sanciones puestas por los Mossos d'Esquadra los fines de semana. Y, en tercer lugar, la infracción de una norma de circulación, con un 8% del total de denuncias este año. Conviene destacar que **la infracción de una norma o señal de tráfico es el segundo factor concurrente más habitual** en los accidentes con víctimas, solo por detrás de las distracciones. Además, si nos fijamos en las sanciones por tipo de día, los domingos aumentan, de nuevo, por encima de los sábados, con un 10% de las denuncias por infracción de una norma respecto al 5% de los sábados.

Por último, el cuarto factor más habitual en las denuncias hechas en fin de semana es **el consumo de alcohol y drogas**, el cual suma un **6,5% de las denuncias de este año**. No obstante, al contrario que otros factores, el alcohol está más presente los sábados (12% del total de sanciones) que los domingos (2,5%), una proporción que se mantiene también estos últimos años.

En turismo y de mediana edad

¿Quién comete más infracciones los fines de semana? Si analizamos por franjas de edad las denuncias hechas los sábados y domingos, se observa que **una cuarta parte de todas las denuncias (el 28%) son contra conductores de 40 a 49 años**. En cambio, la franja de los 20 a los 29 años suma un 11% de las multas. Los infractores más comunes no son los jóvenes, sino más bien los conductores de mediana edad. Si segmentamos las sanciones por tipo de vehículo, **el turismo representa el principal infractor**, con el 88% del total de denuncias, muy por delante de las motos (6%) o de los camiones (5,5%).

Por lo tanto, si tenemos en cuenta que **la gran mayoría de los siniestros viales tienen por causa el factor humano**, si se hiciera un ejercicio colectivo de prudencia y responsabilidad y se circulara a menos velocidad, se respetaran las normas y señales de tráfico o no se consumiera alcohol o drogas cuando se tiene que conducir, se reduciría drásticamente la cifra de personas muertas en la carretera hasta que, al final, el fin de semana fuera un verdadero buen fin de semana para todos.

Deixa un comentari

Cerca ...

Twitter