



Infotrànsit

CATALÀ / CONSCIENCIACIÓ VIÀRIA / MOBILITAT / SEGURETAT VIÀRIA

(Bon) cap de setmana

🕒 29 desembre 2023 👤 INFOTRÀNSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

La jornada del divendres finalitza i un crit d'eufòria retrona per tots els racons: bon cap de setmana! És el moment d'acomiarar-se dels deures i obligacions i canviar d'aires, arriba el temps de lleure i de descans. Malauradament, per a algunes persones, el cap de setmana esdevindrà més aviat una experiència amarga o, fins i tot, tràgica.

Les estadístiques així ho certifiquen: des de fa anys, **els accidents mortals a les carreteres catalanes es reparteixen aproximadament al 50% entre els dies feiners i els caps de setmana**, amb la diferència que al cap de setmana es concentren en dos dies i mig. Des de principi d'any, 75 de les 149 persones mortes en accident de trànsit han perdut la vida entre la tarda del divendres i el diumenge, o en festiu. **Els diumenges, a més, són el dia més funest de la setmana**, amb 26 morts enguany. Actualment, la probabilitat de mort per tipus de dia en un sinistre de trànsit l'encapçala el diumenge, amb un 29%.



La sinistralitat del cap de setmana

Què passa, doncs, els caps de setmana? Entre el migdia del divendres i la nit del diumenge es produeixen al territori un **ampli ventall de desplaçaments per carretera**, de trajecte curt i de trajecte llarg, d'anada i de retorn, per oci diürn i nocturn..., desplaçaments, en definitiva, de diversa índole concentrats en poc més de dos dies i repartits per la xarxa viària principal i secundària. Si segmentem la sinistralitat a les carreteres entre la tarda del divendres i el diumenge, s'observa un **alt percentatge de xocs frontals** (al voltant d'un 35%), originats sovint per distraccions o maniobres imprudents. D'altra banda, **un 38% dels morts en cap de setmana són motoristes**, un percentatge que també augmenta sensiblement respecte a la resta de dies de la setmana. Pel que fa a l'edat de les víctimes mortals, **una de cada quatre víctimes es troba en la franja de 45 a 54 anys**.

Les infraccions del cap de setmana

Per analitzar el comportament dels conductors, hem d'observar les denúncies que es posen el cap de setmana. El factor comú que destaca amb claredat per sobre de la resta d'infraccions és l'excés de velocitat. **El 55% de les denúncies fetes enguany en cap de setmana per la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra són per velocitat**. El percentatge no és exclusiu d'aquest 2023: si analitzem els darrers cinc anys, se situa també al voltant del 50%. Si segmentem les dades de sancions per velocitat per dia, s'observa que **els diumenges es corre encara més** (57% del total de sancions) que els dissabtes (52%).



En segon lloc, a força distància de l'excés de velocitat, es troben les denúncies respecte a la matriculació o les condicions tècniques del vehicle, amb un 10,5% del total de sancions fetes pels Mossos d'Esquadra els caps de setmana. I en tercer lloc, la infracció d'una norma de circulació, amb un 8% del total de denúncies enguany. Convé destacar que **la infracció d'una norma o senyal de trànsit és el segon factor concurrent més habitual** en els accidents amb víctimes, només per darrere de les distraccions. A més, si ens fixem en les sancions per tipus de dia, els diumenges augmenten, de nou, per sobre dels dissabtes, amb un 10% de les denúncies per infracció d'una norma respecte al 5% dels dissabtes.

Finalment, el quart factor més habitual en les denúncies fetes en cap de setmana és **el consum d'alcohol i drogues**, el qual suma un **6,5% de les denúncies d'enguany**. No obstant, al contrari d'altres factors, l'alcohol està més present els dissabtes (12% del total de sancions) que els diumenges (2,5%), una proporció que es manté també aquests darrers anys.

En turisme i de mitjana edat

Qui comet més infraccions els caps de setmana? Si analitzem per franges d'edat les denúncies fetes els dissabtes i diumenges, s'observa que **una quarta part de totes les denúncies (el 28%) són contra conductors de 40 a 49 anys**. En canvi, la franja dels 20 als 29 anys suma un 11% de les multes. Els infractors més comuns no són els joves, sinó més aviat els conductors de mitjana edat. Si segmentem les sancions per tipus de vehicle, **el turisme representa el principal infractor**, amb el 88% del total de denúncies, molt per davant de les motos (6%) o els camions (5,5%).

Per tant, si tenim en compte que **la gran majoria dels sinistres viaris tenen per causa el factor humà**, si es fes un exercici col·lectiu de prudència i responsabilitat i se circulés a menys velocitat, es

respectessin les normes i senyals de trànsit o no es consumís alcohol o drogues quan s'ha de conduir, es reduiria dràsticament la xifra de persones mortes a la carretera fins que, al capdavant, el cap de setmana fos un veritable bon cap de setmana per a tothom.

🔍 ACCIDENT, CAP DE SETMANA, CONTROLS POLICIALS, SEGURETAT VIÀRIA

Deixa un comentari

Twitter