



Infotrànsit

CATALÀ / SEGURETAT VIÀRIA

Veritats i mentides sobre els radars de velocitat

🕒 31 gener 2024 👤 INFOTRANSIT 💬 DEIXA UN COMENTARI

Un estudi del Servei Català de Trànsit demostra que l'accidentalitat baixa de mitjana entre un 60 i un 70% els següents 5 anys allà on s'han col·locat radars fixos

S'utilitzen criteris tècnics per ubicar els radars, sobretot en punts on hi ha un elevat nombre d'accidents amb morts i ferits greus

248 punts de control de velocitat custodien les carreteres catalanes per evitar l'excés de velocitat. Distribuïts tant en vies principals com secundàries, segueixen criteris de prioritització de punts o trams on és necessari reduir la sinistralitat amb morts i ferits greus i on a posteriori s'ha demostrat un clar efecte dissuasiu que redueix la sinistralitat.

La velocitat mata i hi ha evidències científiques clares que demostren que, com més velocitat, l'impacte és més violent, l'efectivitat dels sistemes de seguretat passiva baixa i, per tant, s'incrementa el risc de mort o de patir seqüeles greus permanents.

A més, la ubicació dels radars fixos no és un misteri, ja que tots estan senyalitzats per endavant, surten als avisadors GPS i app i també se'n pot trobar la llista completa a la pàgina web del Servei Català de Trànsit (SCT). I amb el simple compliment de les normes s'eviten sancions per excés de velocitat.



Com es fa la tria de la ubicació dels radars de l'SCT

Des que el Servei Català de Trànsit va assumir competències en matèria de trànsit, la lluita contra la velocitat excessiva ha estat una de les polítiques principals, ja sigui amb l'ús de diversos tipus de radars fixos com en col·laboració directa amb els Mossos d'Esquadra i policies locals fent campanyes intenses de control.

Per desfer aquests 'mites' de l'aleatorietat de la tria de les ubicacions fixes amb fins recaptatoris, us expliquem quin són els criteris tècnics:

- La tria es fa basant-se en un estudi d'accidentalitat que realitza l'SCT que identifica els trams de concentració d'accidents amb morts i ferits greus (TCA), amb una mostra dels cinc anys anteriors. Sempre es prioritzen aquells punts que presenten més accidents i un elevat nombre de morts i ferits greus.
- Un cop realitzat l'estudi, s'analitza la ubicació sobre el terreny per tal de decidir quina és la millor opció de radar (fix o de tram).
- Un cop instal·lat el radar, es torna a fer un estudi per analitzar-ne l'eficàcia quant a la reducció d'accidents.

Segons dades de l'SCT, als llocs on hi ha radars l'accidentalitat baixa de mitjana entre un 60 i un 70% els següents cinc anys.

També s'han incorporat nous criteris per a la ubicació dels controls de velocitat, com per exemple:

- Els controls de suport a les instal·lacions de velocitat variable per suavitzar les congestions i també per reduir les immissions produïdes pels vehicles en períodes d'elevada contaminació.
- Els controls a petició dels ajuntaments en travesseres o àrees periurbanes per calmar el trànsit que el veïnat percep com a massa sorollós, contaminant o perillós.

De fet, el 20 de juny passat el Govern va aprovar la contractació de quatre radars remolc (o 'carros') mòbils que s'instal·laran als punts amb més alta concentració d'accidents, amb un import total de contracte de més d'un milió d'euros. Aquest nou format de radar en remolc es pot instal·lar de forma dinàmica i no requereix instal·lació, perquè és autònom pel que fa a l'energia que necessita per funcionar.

Radars mòbils de Mossos d'Esquadra

La Divisió de Trànsit del cos de Mossos d'Esquadra i el Servei Català del Trànsit treballen de manera coordinada per gestionar els controls de velocitat amb les màximes garanties de seguretat. Tots els cinemòmetres dels quals disposen Mossos d'Esquadra són mòbils i treballen permanentment connectats als sistemes informàtics de l'SCT.

Aquests radars poden estar ubicats en trípodcs, dins un cotxe patrulla, en armaris en línia o en un helicòpter de trànsit. Fins i tot s'estan fent proves en drons.

Falsos mites per escapolar-se dels radars

Els rumors i els 'falsos mites' han fet creure a molts conductors que hi ha opcions fiables de manipulació per no ser detectats correctament pels radars i, per tant, evitar la multa. La Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra afirma que són ineficaços i que, en cas de fer-ho, resulta molt evident. Cal recordar que ocultar o col·locar algun element que dificulti o modifiqui la placa de matrícula és una infracció.

Així mateix, és fals que els radars catalans s'amaguin dins d'altres objectes, com també l'ús de laques i adhesius per fer il·legible la matrícula o, simplement, tapar-la parcialment. Fins i tot hi ha conductors que, per apurar al màxim la velocitat, no es fixen amb el velocímetre del vehicle, sinó que la controlen amb les indicacions del navegador, tot fent càbales per apurar fins al límit.

◆ RADARS, SEGURETAT VIÀRIA

Deixa un comentari

Twitter